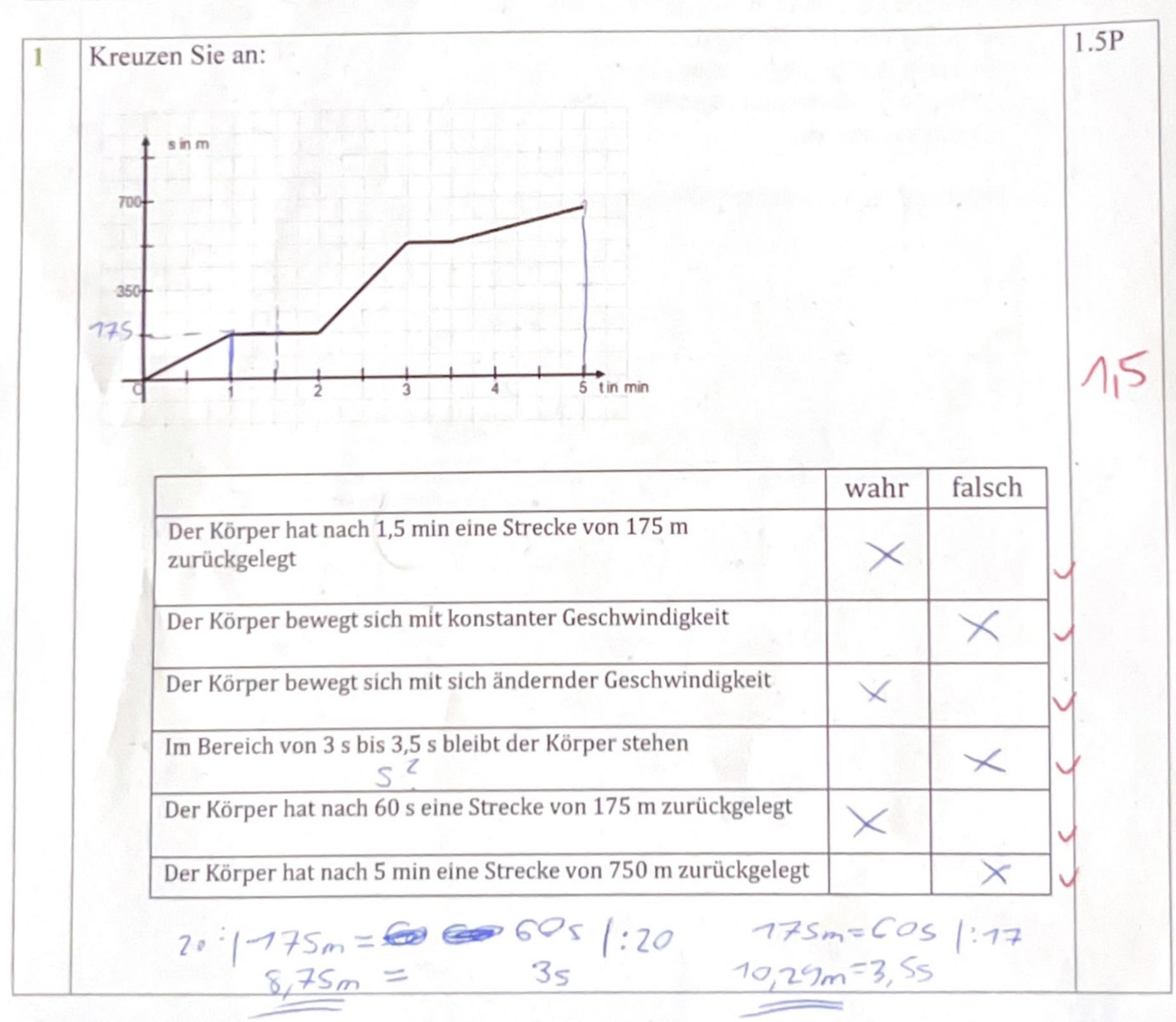


Name: Berge Vicolas

Test 1 – 1. Semester

Thema	Kinematik, Kräfte und Newton	4,9
Hilfsmittel:	TR	
Zeit:	40 Minuten	
Bewertung:	Für volle Punktzahl benötigt: Der Lösungsweg mit: - benötigte Formeln - Alle Zahlen mit den Einheiten Ausser bei Multiple-Choice!	205/105
		9,25/13,5

## Kinematik





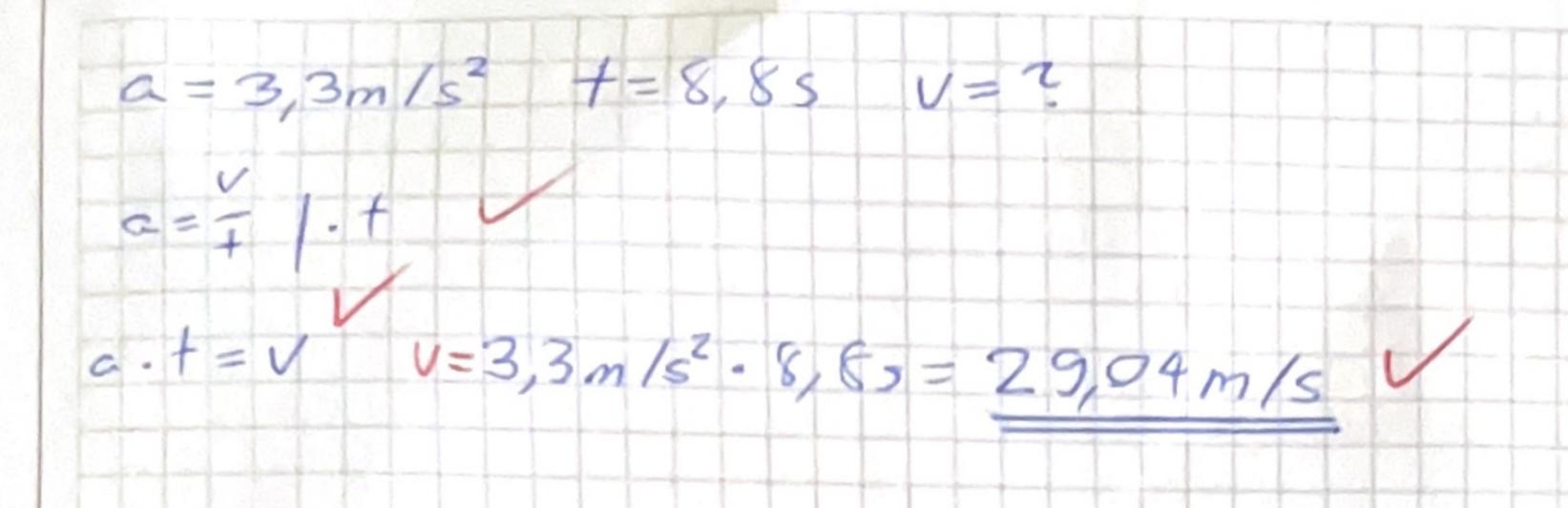
Name: ......

Ein Motorrad kann mit einer Verzögerung von 3.3m/s² abgebremst werden. Es kommt aus hoher Geschwindigkeit nach 8.8s zum Stillstand.

2P

2

Gesucht: Die Geschwindigkeit vor dem Bremsen.

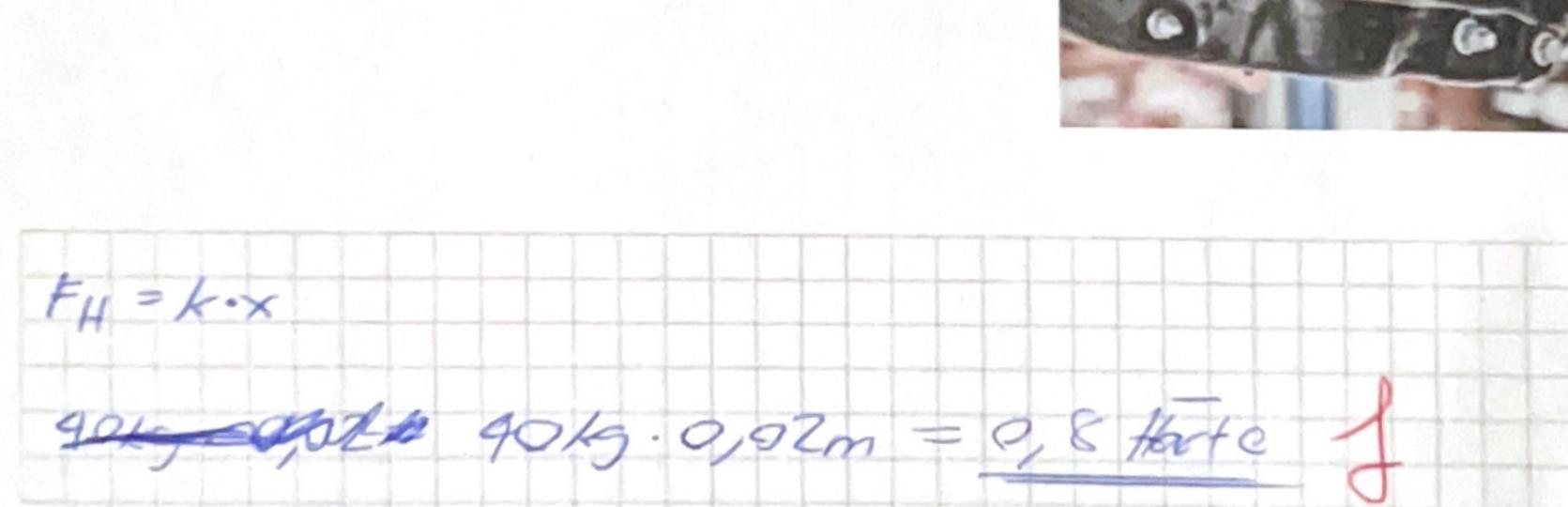


Von einer ausgebauten Autofeder soll die Härte bestimmt werden. Ein Schüler der Masse 40 kg setzt sich auf die Feder, ohne mit den Füßen den Boden zu berühren und presst die Feder um 2,0 cm zusammen.

2P



Berechne die Federhärte (=Federkonstante).





Name:

Kreuze die richtigen Aussagen an!			
sin m			
30m = 2	7,55 1.		
12m =	7,55 1:2	, )	
40-			
20 17 m/s			
20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 tins			
40-			
-60			
Der Körmen besitet die Gerteit der	wahr	falsch	
Der Körper besitzt die Geschwindigkeit von 12 m/s	×		/
Der Körper hat bei 5 s eine Geschwindigkeit von 0 m/s		X	V
Der Körper bewegt sich mit sich ändernder Geschwindigkeit		×	
Der Körper bewegt sich mit negativer Geschwindigkeit			V
Der Körper bewegt sich mit abnehmender Geschwindigkeit			~
Der Körper bewegt sich mit konstanter Geschwindigkeit		×	V
Der Körper hat nach 10 s eine Strecke von 120 m zurückgelegt			~
Der Körper hat nach 10 s eine Strecke von 60 m zurückgelegt	X		v
		X	V
Bestimme die resultierende Kraft <b>F</b> <sub>3</sub> der beiden gezei graphisch. Bitte direkt in die Zeichnung konstruieren: F <sub>1</sub> =3.1 N F <sub>2</sub> =3.1 N Was ist de D	chneten Vek	toren	
$F_1$ =3.1 N $F_2$ =3.1 N Was ist der Betrag von $F_3$ ?			
- 5			
Fo 1 F3 7 1 E Truck			
200/	THE .		
-1/28 N = 2	The same of the sa		
77°F1			
2 3 4 5 6 7 8 9	Betrag F		



Du stehst in einem Zug, der mit konstanter Geschwindigkeit geradeaus fährt. 2P Nun legst du einen Ball ruhend vor dich mitten in den Gang des Zuges. Markiere, welche der folgenden Aussagen die Bewegung des Balles von dir aus gesehen korrekt beschreibt, wenn der Zug zunächst abbremst und anschließend eine Linkskurve fährt. Reibungseffekte können vernachlässigt werden. falsch wahr Der Ball rollt beim Bremsen auf dich zu und in der Linkskurve von dir aus gesehen nach links. Der Ball rollt beim Bremsen von dir weg und in der Linkskurve von dir aus gesehen nach links. Der Ball bleibt in Ruhe mitten im Gang liegen. Der Ball rollt beim Bremsen auf dich zu und in der Linkskurve von dir aus gesehen nach rechts. Der Ball rollt beim Bremsen von dir weg und in der Linkskurve von dir aus gesehen nach rechts. Ein Golfspieler schlägt den Ball mit der Masse 47 g mit der Kraft 6,0kN ab. Die 2P Kontaktzeit zwischen Schläger und Ball beträgt 0,50 ms Welche Beschleunigung erfährt der Golfball? 60001 Reserveplatz

\*