

# 保養

## 小保養

- 1.機油更換：定期替換引擎機油和濾芯。
- 2.空氣濾芯更換：更換空氣濾芯，確保引擎吸入乾淨空氣。
- 3.火星塞檢查：定期檢查和更換火星塞。
- 4.冷卻液檢查：確認冷卻系統冷卻液水平。
- 5.煞車系統檢查：定期檢查煞車片、煞車油和系統。
- 6.懸吊系統檢查：檢查懸吊系統和輪胎。
- 7.電池測試：測試電池電力和充電狀態。

全車健檢的價錢分別是日系車 1800 到 3500，歐系車 2500 到 6000

## 大保養

- 1.引擎檢查：定期檢查引擎各部分，包括渦輪、風扇、傳動皮帶等。
- 2.變速箱保養：定期更換變速箱油，檢查變速箱運作。
- 3.轉向系統檢查：檢查轉向機構、液壓油和連接件。
- 4.煞車系統檢查：檢查煞車片、煞車盤、煞車油和整體性能。
- 5.底盤檢查：包括底盤連接件、懸吊系統和車輛構造。
- 6.冷卻系統檢查：檢查水泵、散熱器、冷卻液的 PH 值。
- 7.電氣系統檢查：測試電池、發電機、啟動馬達和電氣元件。
- 8.更換冷氣芯：定期更換空調系統的冷氣芯，以確保空調系統的正常運作和效能。
- 10.排氣系統檢查：檢查排氣管、喉管和排氣系統。

全車健檢的價錢分別是日系車約 1 萬到 2 萬，歐系車約 2 萬到 3 萬

# 定位

## 基礎定位：

- 1.車輛懸吊檢查：測量並檢查車輛懸吊系統的靜態參數，包括傾角、豎角和輪胎的角度，以確保符合製造商的規範。
- 2.輪胎檢查和旋轉：檢查輪胎的磨損模式，並根據需要進行輪胎的旋轉，以維持均勻的輪胎磨損。
- 3.車輛操控測試：進行靜態操控測試，以評估車輛的方向穩定性和行駛直線的

能力。

## 進階定位：

- 1.車輛懸吊元件檢查：檢查並評估車輛懸吊系統的各個元件，包括懸吊臂、球頭等，以確保其完整性和效能。
- 2.車輛動態定位：在實際行駛狀態下進行動態定位測試，評估車輛在轉彎、加速和制動時的動態特性，以提高整體操控性和駕駛舒適性。
- 3.複雜問題診斷：如果檢測到複雜的底盤問題，進階 3D 四輪定位可以進行更深入的診斷，以確定問題的具體原因。透過 3D 四輪定位，您可以確保車輛的底盤處於最佳狀態，提高行駛安全性和輪胎的使用壽命。

基本一般定位的價錢是 1200，3D 四輪定位的價錢是 1500，如果是特殊調整、傾角調整、比賽車的價錢是 2500 起

## 煞車強化

- 1.高性能煞車片：更換原廠煞車片為高性能煞車片，提升制動性能和耐用性。
- 2.升級碟盤：安裝性能更好的煞車碟盤，可能包括較大直徑的碟盤，以提高制動效能。
- 3.卡鉗升級或改裝：考慮更換卡鉗為高性能或多活塞卡鉗，提升制動力和熱量散熱效果。
- 4.金屬油管：使用金屬油管，提高制動響應速度，同時增加耐用性。
- 5.高性能制動液：使用高性能制動液，提高沸點，減少在高溫環境下的制動液沸騰風險。
- 6.升級制動套件：安裝包含煞車片、碟盤等在內的高性能套件，綜合提升制動效能。
- 7.冷卻系統升級：在高性能使用中，可能安裝煞車油冷卻系統，確保制動液在高溫環境下保持穩定性。