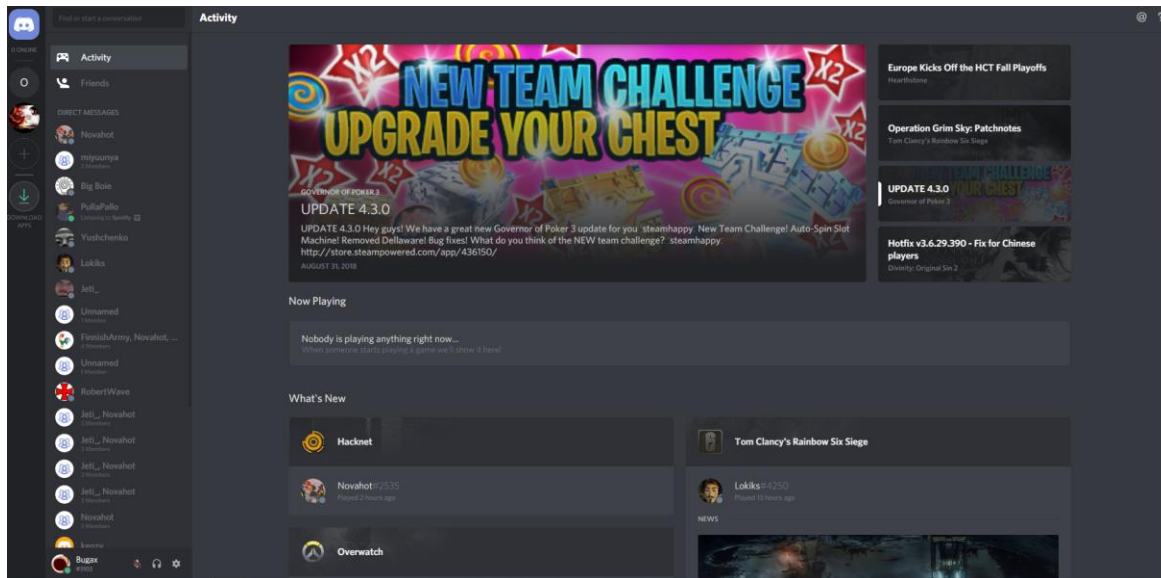


Harjoitustyö 1

Osa 1 Discord

Nielsenin heuristiikkojen perusteella

1. Yksinkertainen dialogi



Aloitius ikkunassa on aika paljon tietoa mutta se on esillä hyvin. Toisiinsa liittyvät asiat ovat lähellä toisiaan ja niitä käsittelevät napit ovat selkeästi näkyvillä.

2. Käyttäjien oma kieli.

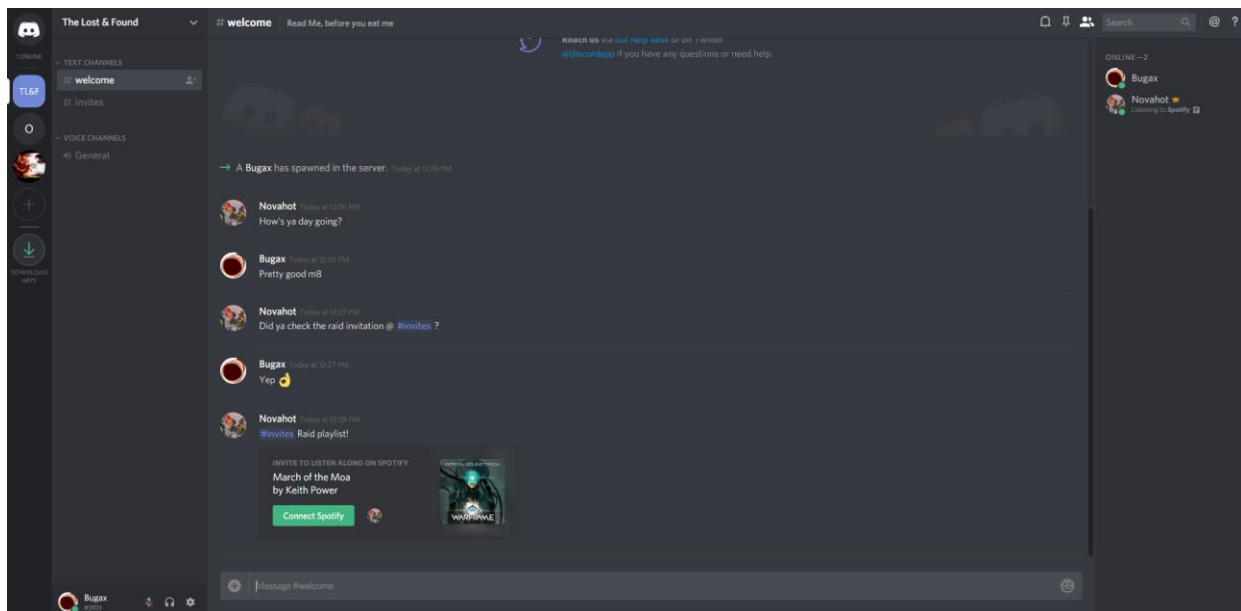
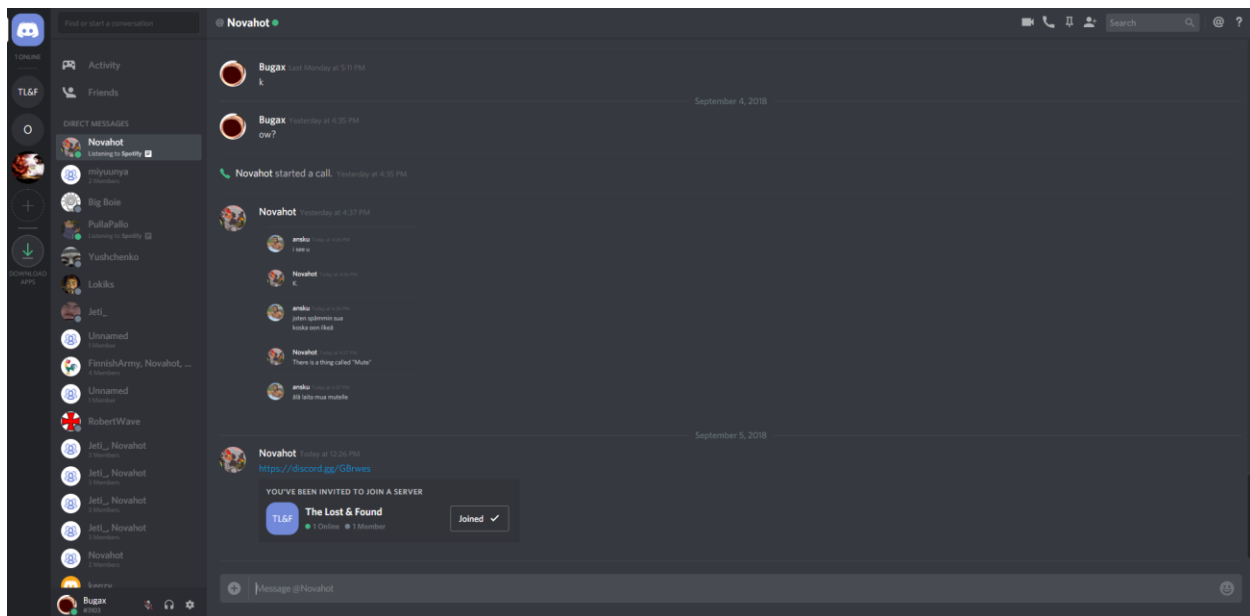
Discord on lokalisoitu noin 30 kielelle. Discordilla ei oikein ole omaa "slangia".

3. Käyttäjän muistikuorman minimointi

Discord kuormittaa muistia erittäin vähän. Viestien maksimipituus on 2000 merkkiä, josta se ilmoittaa mikäli viesti ylittää tämän rajan.

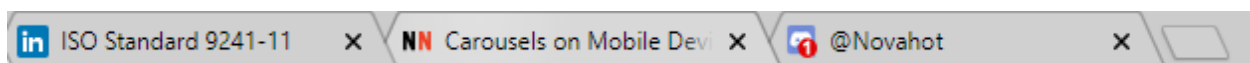
4. Yhdenmukaisuus

Discord on konsistentti siinä tapauksessa että esim napit ja tiedot ovat aian samassa paikassa.

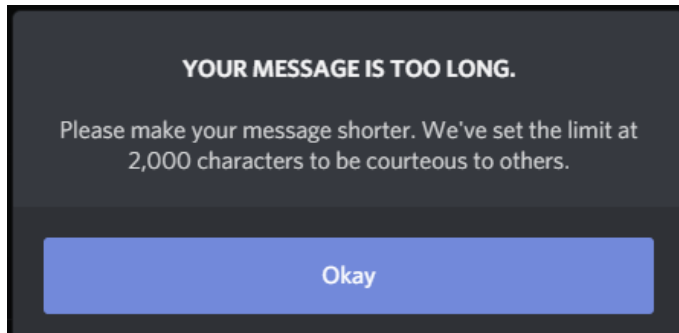


5. Riittävä palaute

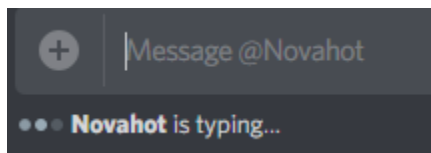
Käyttjä saa ilmoituksen kun hän saa viestin



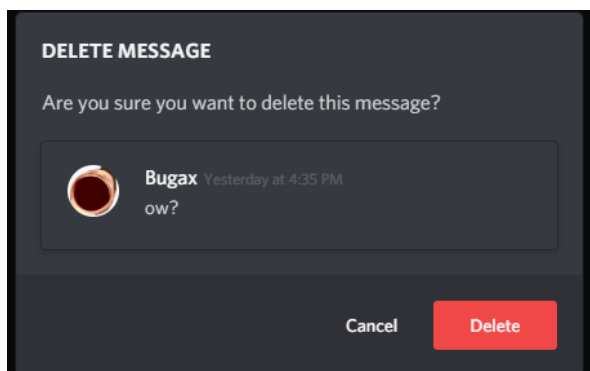
Käyttäjä saa ilmoituksen jos hänen lähettämä viestinsä on liian pitkä



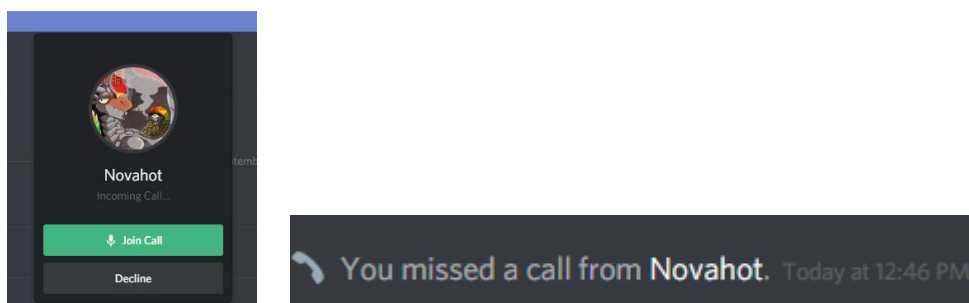
Discord ilmoittaa jos toinen henkilö on kirjoittamassa viestiä



Viestin poistamisesta saa myös ilmoituksen

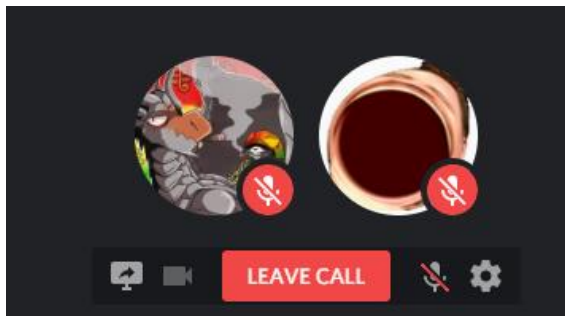


Puhelusta saa myös viestin

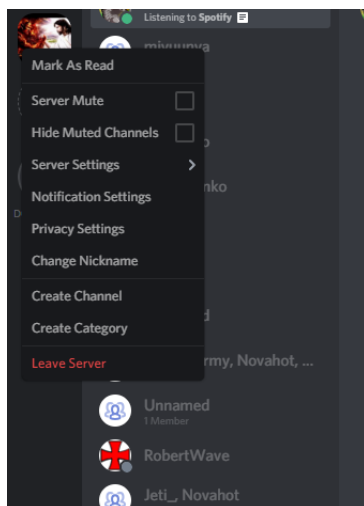


6. Selkeä poistumistapa eri tilanteista

Puhelusta poistuminen on erittäin helppoa



Serveristä poistuminen on myös helppoa

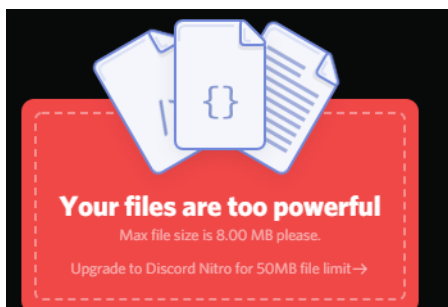


7. Oikopolut

Ctrl + k ottaa esiin "quick switchin" josta pääse haun avulla mihin tahansa serveriin tai keskusteluun. Sovellus versiossa voi myös asettaa pikanäppäimiä esim "mute" toiminnolle.

8. Selkeät virheilmoitukset ja virheiden estäminen

Jos lähettää liian ison tiedoston saat virhe ilmoituksen



Omaa palautetta

Itselläni ei oikein ole paljoa sanottavaa. Pidän Discordista.

Osa 2 Huono käyttöliittymä Nysse

<http://joukkoliikenne.tampere.fi/>

Nielsenin heuristiikkojen perusteella

1. Yksinkertainen dialogi

The screenshot shows the homepage of the Nysse Tampereen Seudun Joukkoliikenne website. The layout is clean but somewhat cluttered with many icons and links. The header is blue with the Nysse logo and a banner for 'Lissu Liikenteen-seuranta kertoo Nysse liikkeit reaaliajassa'. Below the header is a navigation bar with links: Aikataulut ja reitit, Liput ja hinnat, Ohjeita ja tietoa, and Linjasto2021. The main content area is divided into three columns. The left column contains a grid of icons for various services: Aikataulut, Lissu, Linjakartta, Keskustan pysäkit, Tulotietojen aikataulut, P+ Liityntä-pysäköinti, Lentoasema, Messukeskus, Digipalvelut, Ratikka, and Testaa uusi Repa. The middle column has sections for 'Ajankohtaista' (Liikennetiedotteet) and 'Uutiset'. The right column contains a 'Nella' section for ticket services, a 'Nyssen hintalaskuri', and a 'Kadotitko/Löysitkö matkakortin?' section. The bottom of the page has a 'Repa' section for route planning.

Sivu tunkee erittäin paljon asioita yhdelle sivulle. Asioiden järjestys on myös outo. Esim. yleensä navbar kannattaa olla ylimpänä.

2. Käyttäjien oma kieli

Etusivulla käytetään termejä kuten Lissu ja Repa joiden tarkoitus ei ole täysin selvä.

3. Käyttäjän muistikuorman minimointi

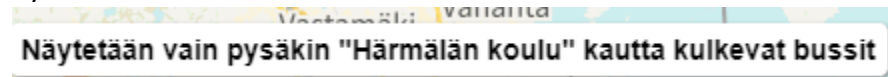
Sivun hakupalkista ei voi hakea esim. busseja tai pysäkkejä jotka ovat asioita mitä joukkoliikenteen sivulla varmaan halutaan.

4. Yhdenmukaisuus

Napit pysyvät paikallaan ja tieto on samanlaista joka sivulla.

5. Riittävä palaute

Pysäkin hausta saa ilmoituksen



Muuta interaktiivista toimintoa ei sivulla oikein ole

6. Selkeä poistumistapa eri tilanteista

Sivun navbaari on aina näkyvillä ja sen avulla pääsee esim. etusivulle



7. Oikopolut

Oikopolkuja ei sivulla oikein ole mutta sivulla on silti suht nopea navigoida.

8. Selkeät virheilmoitukset ja virheiden estäminen

Huonosta hakusanasta saa virheilmoituksen



Haku: dgkshds

Sivut

Ei tuloksia

Uutiset

Ei tuloksia

Oma palaute

Sivu on ihan ok. Huonoin asia on varmaan etusivu.