

UNIDADES TECNOLÓGICAS DE SANTANDER
TECNOLOGÍA EN DESARROLLO DE SISTEMAS
INFORMÁTICOS

Implementación Sistema de Gestión de Flotas

ESTUDIANTES:

Juan Camilo Barrera Jaimes
Samuel Felipe Calderón Soto
Robinson David Carreño Delgado
Julian Andres Barrios Jaimes

D191

DOCENTE:

M.Ed. Pedro Ramirez Garcia

Estos especifican las características y comportamientos que el sistema debe tener para

cumplir con los objetivos propuestos. A continuación, se presentan algunos de los más

relevantes:

Monitorización y Seguimiento en Tiempo Real:

Visualización en un mapa interactivo de la ubicación de los vehículos usando GPS.

Información en tiempo real sobre el estado del vehículo (velocidad, nivel de combustible,

problemas del motor).

Planificación de Rutas y Despacho:

Sugerencia de las rutas más eficientes utilizando datos como tráfico y clima.

Asignación automática de tareas a los vehículos más cercanos.

Gestión de Mantenimiento:

Notificaciones automáticas sobre mantenimiento basado en kilometraje o datos de sensores.

Historial detallado de las reparaciones y mantenimiento realizados a cada vehículo.

Gestión de Conductores:

Registro de información del conductor (licencias, experiencia, historial de incidentes).

Análisis del estilo de conducción para detectar comportamientos riesgosos.

Análisis y Reportes:

Generación de informes detallados sobre el rendimiento de la flota (costos, consumo de

combustible, entregas completadas).

Visualización de KPIs personalizados.

Gestión de Combustible:

Monitoreo detallado del consumo de combustible por vehículo.

Integración con tarjetas de combustible para controlar gastos en estaciones de servicio.

Cumplimiento Normativo:

Monitoreo de la legislación de transporte para asegurar el cumplimiento.

Almacenamiento y alertas sobre licencias, seguros y permisos a punto de expirar.

Aplicaciones Móviles:

Permite a los conductores ver rutas, reportar problemas y recibir órdenes.

Los administradores pueden monitorear las operaciones desde cualquier lugar.