Simulação de resgate de pessoas naufragadas em acidentes marítimos.

Samuel Brati Favarin Vinícius Almeida dos Santos

Motivação

Vivemos em um país com uma enorme costa litorânea e grande quantidade de rios navegáveis, propícios para ajudar no transporte de pessoas e nas atividades de pesca.

Em 2017, segundo dados da Marinha do Brasil, no período de janeiro a agosto foram registrados 107 naufrágios, sendo que no mesmo período em 2016 havia 95 casos. De um ano para o outro houve um aumento de 12,63%. Em 10 anos foram registrados 1289 mortes.

Buscamos simular essas situações de naufrágios, e como as equipes de resgate agem no momento dessas ocorrências, com o intuito de aprimorar o resgate de pessoas, ajudando a obter ainda mais sobreviventes.



Da Agência Brasil



Naufrágios chamam a atenção para a segurança nas hidrovias brasileiras



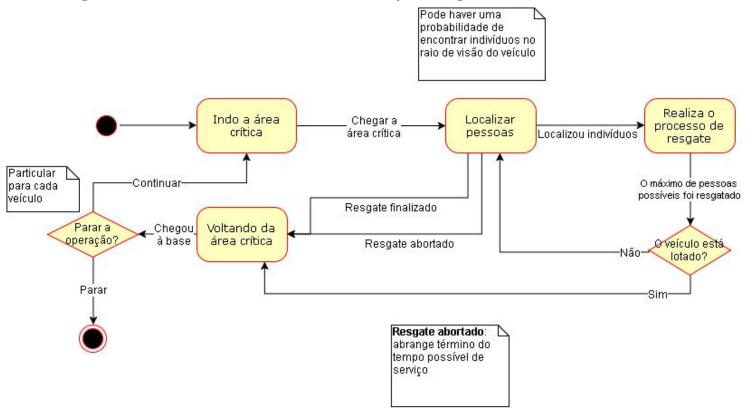
Variáveis de entrada

- Tempo estimado de sobrevivência das pessoas em minutos
- Desvio máximo do tempo de sobrevivência em minutos
- Quantidade de pessoas
- Quantidade de unidades de resgate (helicópteros ou barcos)
- Distância do ponto inicial (km)
- Tempo de preparo da equipe em minutos
- Velocidade de atualização (tempo em ms a cada clock)
- Espaço de busca (km)

Variáveis de saída

- Quantidade de pessoas resgatadas vivas
- Quantidade de pessoas resgatadas mortas
- Quantidade de pessoas desaparecidas
- Tempo Percorrido

Modelagem da simulação (diagrama de atividades)



Modelo Real

Modelo real baseado na notícia publicada pelo g1, no link abaixo:

https://g1.globo.com/bahia/noticia/lancha-da-travessia-salvador-mar-grande-vira-na-baia-de-todos-os-sant os.ghtml



Embarcação vira na Baía de Todos-os-Santos; número de mortos é revisado para 18

Lancha tinha capacidade para 160 pessoas e, segundo a Astramab transportava 120 pessoas - sendo 116 passageiros e quatro tripulantes.

Modelo Real Situação geográfica

Perímetro: 1000 metros de largura

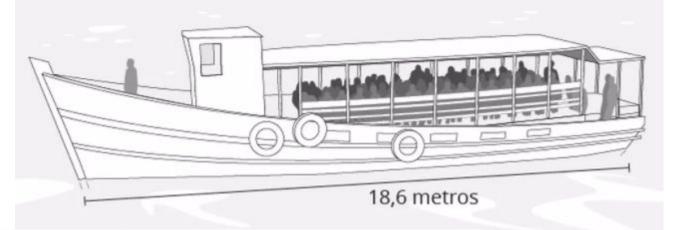
Perímetro: 200 metros de altura



Modelo Real Situação da embarcação

Situação: regular

Capacidade: 160 pessoas



Embarcados: 120 - 116 passageiros + 4 tripulantes

Modelo Real Situação da equipe de resgate

Veículos identificados

- Embarcação de resgate: 8
- Helicóptero de resgate: 1



Modelo Real Resultados

- Resgatados vivos: 89
- Resgatados mortos: 18
- Desaparecidos: 13

Modelo Computacional Entradas



Modelo Computacional Saídas

- Tempo percorrido: 01h30m14s
- Quantidade de pessoas resgatadas vivas: 84
- Quantidade de pessoas resgatadas mortas: 5
- Quantidade de pessoas desaparecidas: 31

Referências

Coordinated sea rescue system based on unmanned air vehicles and surface vessels: http://ieeexplore.ieee.org/document/6003509

Gestão Operacional de Salvamento Aquático:

https://repositorio-aberto.up.pt/bitstream/10216/79119/2/35188.pdf

Notícias:

- https://g1.globo.com/bahia/noticia/lancha-da-travessia-salvador-mar-gra nde-vira-na-baia-de-todos-os-santos.ghtml
- http://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2017-08/acidentes-com-embarca coes-no-brasil-aumentam-1263-em-2017
- http://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2017-08/encontrado-mais-um-cor po-de-vitima-de-acidente-maritimo-na-bahia
- http://www.correio24horas.com.br/noticia/nid/foi-uma-sensacao-de-comemora r-diz-resgatado-sobre-selfie-em-naufragio/

Simulação de resgate de pessoas naufragadas em acidentes marítimos.

Samuel Brati Favarin Vinícius Almeida dos Santos