

RETOS AMBIENTALES Y SOCIALES

1. Problemas medioambientales

- Fenómenos naturales más extremos en cantidad e intensidad
- Huella hídrica, malgasto del agua
- Emisiones de efecto invernadero por importación de alimentos
- Muertes por causa de inhalación de contaminación

2. Soluciones

- Consumir productos locales
- Hacerse vegano ecológico
- Uso de energía renovable
- Hacer uso de energía nuclear
- Fusión nuclear

3. Papel que juegan los hábitos

Los hábitos de la gente son actos que pueden ser pequeños, pero al ser tanta gente, por muy pequeño que sea el gesto genera un resultado mucho más mayor

4. Idea o frase que te hizo pensar

Los bio robots, dijeron que se creaban a raíz de células humanas, y no entiendo la necesidad de ello teniendo ya materiales para crear un robot lo suficientemente resistente a adversidad y la inteligencia artificial de nuestro lado para hacer que sea más autónomo y sepa cómo actuar.

5. Mayor reto ambiental

Tema relacionado con el reciclaje, mucha gente sigue sin dividir la basura y tirando las cosas donde quieren, el hacer cambiar a todo el mundo ese hábito va a ser complejo

ANÁLISIS CASO CERCANO

Airbus: Es una empresa aeroespacial que se dedica al: diseño, fabricación y proveer servicio a aviones comerciales, helicópteros, satélites y sistemas de defensa.

A nivel mundial, Airbus cuenta con un alrededor de 130.000 empleados mundialmente, en Europa se concentra la mayor parte de la plantilla, sedes centrales, grandes centros de diseño, fabricación y montaje. En España se trabajan las actividades de defensa y espacio.

Impactos ambientales

- Emisiones de CO₂, la aviación genera unas emisiones importantes al planeta.
- Consumo energético elevado, los procesos de fabricación, montaje y ensayos requieren grandes cantidades de energía, con gran impacto si la energía no es renovable.
- Uso de materiales compuestos y no reciclables, las estructuras en fibra de carbono y otros compuestos avanzados plantean retos de fin de vida y reciclabilidad.
- Residuos industriales y electrónicos, los restos de procesos de fabricación, componentes electrónicos y materiales de mantenimiento generan flujos de residuos especializados.
- Transporte contaminante en la cadena de suministro, la logística global de piezas y materiales, así como el propio uso de combustibles fósiles en pruebas y desplazamientos, incrementan la huella ambiental.

Causas principales

- La fabricación y operación de aeronaves exige materiales y procesos intensivos en energía por requisitos de seguridad, rendimiento y peso.
- Tanto en la operación de aviones como en pruebas y algunos procesos industriales, el uso de combustibles fósiles sigue siendo relevante, dificultando la descarbonización inmediata.
- Los compuestos, como la fibra de carbono, ofrecen beneficios de eficiencia en vuelo, pero son más difíciles y caros de reciclar con las técnicas industriales actuales.
- Múltiples proveedores y desplazamientos internacionales, que aumentan el transporte y las emisiones asociadas; coordinar mejoras ambientales exige cambios en toda la cadena.
- La necesidad de innovación tecnológica y plazos de certificación provocan la adopción de alternativas (SAF, hidrógeno, electrificación parcial) requiere I+D,

inversión y largos procesos de certificación, lo que ralentiza la implementación masiva.

Propuesta de mejora sostenible

Medida 1: Diseño de motores de los aviones para que puedan hacer uso de combustibles más sostenibles para así poder reducir las emisiones de CO₂.

Medida 2: Reubicación para acortar las cadenas y así realizar menos transporte.

Medida 3: Aumentar el reciclaje de la fibra de carbono y hacer recogida de piezas en su fin de vida útil para poder hacer una economía circular.

Conclusión personal

- Con el ejemplo que he usado, la similitud que hay con el video es la generación de CO₂, que es muy abundante y hay que controlarlo para no ir peor de lo que ya estamos.
- Para mí, lo más complejo es organizar bien a la gente y que todos cumplamos, si que es entendible que por ejemplo implementando nuevas normas la gente que estaba acostumbrada a la antigua norma se les escapan cosas al principio, pero hay gente que sigue siendo muy descarada y lo hacen mal aposta, en conclusión, considero que hacerle llegar a la gente el mensaje a la gente es la parte más compleja.
- Haría charlas, videos, anuncios, que le llegue a la gente el mensaje de la importancia de la sostenibilidad y el mal que le estamos haciendo al planeta.