

4. Le vecteur excentricité :

Le programme de Sup PCSI précise, concernant l'étude du mouvement d'une particule dans un champ newtonien qu'aucune méthode n'est imposée pour l'établissement de la nature des trajectoires : Formules de Binet, vecteur excentricité etc. Ceci signifie qu la démarche doit être guidée dans le cadre d'un sujet de concours.

On présente ci-après la méthode du vecteur excentricité, employant un vecteur $\vec{\varepsilon} = \frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} - \vec{e}_r$ constant dans ce type de mouvements, et qui permet de remonter assez aisément à l'équation polaire de la trajectoire, ainsi qu'à l'expression de l'énergie mécanique.

Aucune mémorisation n'est exigible.

4-1. Une autre constante du mouvement :

Considérons la Relation Fondamentale de la Dynamique : $\frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{k}{r^2} \vec{e}_r$

Multiplions vectoriellement par le moment cinétique exprimé au point O, centre attracteur : $\vec{\sigma} \wedge \frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{\sigma} \wedge \frac{k}{r^2} \vec{e}_r$

Or : $\vec{\sigma} = mr^2 \dot{\theta} \vec{e}_z$ donc $\vec{\sigma} \wedge \frac{d\vec{p}}{dt} = mr^2 \dot{\theta} \vec{e}_z \wedge \frac{k}{r^2} \vec{e}_r = km \dot{\theta} \vec{e}_\theta$

Comme : $\dot{\theta} \vec{e}_\theta = \frac{d\vec{e}_r}{dt}$ il vient $\frac{1}{km} \left(\vec{\sigma} \wedge \frac{d\vec{p}}{dt} \right) = \frac{d\vec{e}_r}{dt}$

Par ailleurs, d'après le Théorème du Moment Cinétique, on a démontré que $\vec{\sigma} = \overrightarrow{cste}$, il vient donc :

$$\frac{d}{dt} \left(\vec{\sigma} \wedge \vec{p} \right) = \vec{\sigma} \wedge \frac{d\vec{p}}{dt}$$

$$\text{On tire alors : } \frac{d}{dt} \left(\frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} \right) - \frac{d\vec{e}_r}{dt} = \vec{0}.$$

Ceci permet de faire apparaître un vecteur constant : $\vec{\varepsilon} = \frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} - \vec{e}_r$

La démarche usuelle rencontrée dans les problèmes consiste à fournir l'expression du vecteur excentricité, et à

$$\text{demander au candidat de vérifier son invariance : } \frac{d}{dt} (\vec{\varepsilon}) = \frac{d}{dt} \left(\frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} \right) - \frac{d\vec{e}_r}{dt}$$

Ayant montré à partir du Théorème du Moment Cinétique que $\vec{\sigma} = mr^2 \dot{\theta} \vec{e}_z = \overrightarrow{Cste}$,

$$\text{on calcule : } \frac{d}{dt} \left(\frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} \right) = \frac{1}{km} \vec{\sigma} \wedge \frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{1}{km} mr^2 \dot{\theta} \vec{e}_z \wedge \frac{k}{r^2} \vec{e}_r = \dot{\theta} \vec{e}_\theta$$

$$\text{Comme par ailleurs : } \frac{d\vec{e}_r}{dt} = \dot{\theta} \vec{e}_\theta \text{ on déduit que } \frac{d}{dt} (\vec{\varepsilon}) = \vec{0}$$

Il est inutile de mémoriser l'expression de ce vecteur, il suffit de savoir qu'il existe. Son utilisation pour déterminer la trajectoire et ses propriétés méritent d'être retenues.

4-2. Etablissement de l'équation de la trajectoire :

Considérons le produit scalaire du vecteur position par le vecteur excentricité : $\overrightarrow{OM} \bullet \vec{\varepsilon} = \vec{re}_r \bullet \vec{\varepsilon}$.

$$\text{En notant } \theta \text{ l'angle défini par : } \theta = (\overrightarrow{OM}, \vec{\varepsilon}) : \quad \overrightarrow{OM} \bullet \vec{\varepsilon} = r \varepsilon \cos \theta = \vec{re}_r \bullet \left(\frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} - \vec{e}_r \right)$$

$$\text{Or d'après les règles du produit mixte : } \vec{re}_r \bullet (\vec{\sigma} \wedge \vec{p}) = \vec{\sigma} \bullet (\vec{p} \wedge \vec{re}_r) = -\vec{\sigma}^2$$

$$\text{Il vient donc : } \overrightarrow{OM} \bullet \vec{\varepsilon} = r\varepsilon \cos \theta = \frac{-\sigma^2}{km} - r \quad \text{d'où finalement : } r(\theta) = \frac{-\frac{\sigma^2}{km}}{1 + \varepsilon \cos \theta}$$

$$\text{On retrouve formellement l'équation polaire déjà étudiée : } r(\theta) = \frac{p}{1 + e \cos \theta}$$

$$\text{et donc par identification : } p = \frac{-\sigma^2}{km} = \frac{-mC^2}{k} \quad \text{en notant C la Constante des Aires : } C = \frac{\sigma}{m}$$

Le module du vecteur excentricité ε s'identifie à l'excentricité e de la trajectoire.

4-3. Propriétés du vecteur excentricité :

D'après sa définition :

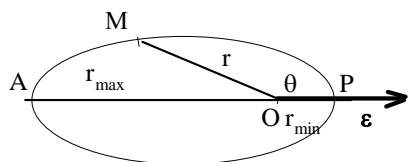
- ♦ $\vec{\varepsilon} = \frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} - \vec{e}_r$ est un vecteur invariant

- ♦ $\vec{\varepsilon}$ est compris dans le plan de la trajectoire

- ♦ le module ε du vecteur $\vec{\varepsilon}$ correspond à l'excentricité de la trajectoire

- ♦ la valeur minimale de r correspond à $\theta = 0$ $r(\theta = 0) = \frac{p}{1 + e}$, la valeur maximale de r correspond à $\theta = \pi$

$r(\theta = \pi) = \frac{p}{1 - e}$; la direction de $\vec{\varepsilon}$ est donc celle du grand axe de la conique, c'est à dire la droite portant les foyers. Le sens du vecteur excentricité est celui du vecteur reliant le centre d'interaction avec le périastre (périgée, périhélie).



- ♦ Ces propriétés et l'existence du vecteur excentricité sont spécifiques des interactions coulombiennes, en $\frac{k}{r^2} \vec{e}_r$.

4-4. Expression de l'énergie :

En se rappelant que l'énergie mécanique est proportionnelle à $e^2 - 1$, calculons le carré du module du vecteur excentricité :

$$-\vec{\varepsilon}^2 = \left(\frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} - \vec{e}_r \right)^2 = \frac{\sigma^2 m^2 v^2}{k^2 m^2} - 2 \vec{e}_r \bullet \frac{\vec{\sigma} \wedge \vec{p}}{km} + 1$$

$$\text{D'après les règles du produit mixte : } \vec{r} \vec{e}_r \bullet (\vec{\sigma} \wedge \vec{p}) = \vec{\sigma} \bullet (\vec{p} \wedge \vec{r} \vec{e}_r) = -\vec{\sigma}^2$$

$$\text{Donc : } \vec{\varepsilon}^2 = \frac{\sigma^2 m^2 v^2}{k^2 m^2} + \frac{2}{r} \frac{\sigma^2}{km} + 1$$

L'énergie mécanique comporte un terme d'énergie cinétique $\frac{1}{2} mv^2$ et d'énergie potentielle $\frac{k}{r}$ que l'on

retrouve dans l'expression précédent en factorisant par $\frac{2\sigma^2}{k^2 m}$.

$$\text{Finalement on obtient : } E = Ec + Ep = \frac{k^2 m}{2\sigma^2} \left(\vec{\varepsilon}^2 - 1 \right)$$