Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Институт машиностроения, материалов и транспорта Высшая школа автоматизации и робототехники

Курсовая работа

Дисциплина:	Объектно-о	риентир	ованное	прог	раммиј	рование
, ,						L

Тема: Алгоритм Тарьяна для нахождения мостов

Студент гр. 3331506/90401 Черников А. В.

Преподаватель Ананьевский А. С.

«____» ____ 2022 г.

Санкт-Петербург

Оглавление

Введение	3
Описание алгоритма	4
Исследование алгоритма	5
Заключение	5
Список литературы	6
Приложение	-
приложение	/

Введение

Граф — это множество точек (вершин, узлов), которые соединяются множеством линий (рёбер, дуг). Неориентированный граф — граф, рёбра которого не имеют определённого направления. Связный граф — граф, который содержит одну компоненту связности.

В некоторых ситуациях, когда важно, чтобы граф был связным, может оказаться существенным тот факт, что он остается связным, если убрать из него какую-либо вершину или ребро. То есть, мы, возможно, захотим знать более одного пути между каждой парой вершин графа с тем, чтобы застраховаться от возможных отказов и неисправностей.

Например, мы можем лететь из Нью-Йорка в Сан-Франциско, даже если аэропорт в Чикаго завален снегом, ибо существует рейс через Денвер. Или можно вообразить себе ситуацию во время военных действий, в условиях которой мы хотим проложить такую железнодорожную сеть, когда противник, дабы нарушить железнодорожное сообщение, должен разбомбить, по меньшей мере, две станции. Аналогично, мы вправе рассчитывать, что соединения в интегральной схеме или в сети связи проложены таким образом, что остальная часть схемы продолжает работать, если оборвался какой-либо провод или какоето соединение перестало работать.

Ребро в неориентированном связном графе является мостом, если его удаление разъединяет граф. Для несвязанного неориентированного графа определение аналогично, мост — это ребро, удаление которого увеличивает число компонентов связности. Подобно точкам сочленения, мосты представляют собой уязвимости в подключенной сети и полезны для проектирования надежных сетей.

Описание алгоритма

Простой подход заключается в том, чтобы один за другим удалить все ребра и посмотреть, не приведет ли удаление ребра к отключению графика. Временная сложность этого метода составляет $O(E \cdot (V + E))$, где E – количество ребер, V – количество вершин.

Алгоритм Тарьяна для поиска мостов основан на обходе графа в глубину (или depth-find search, сокращенно DFS) и имеет сложность O(V + E).

В этом алгоритме используется следующее свойство: в любом дереве DFS ребро v-w есть мост тогда и только тогда, когда не существует обратное ребро, которое соединяет один из потомков w с каким-либо предком v.

Провозглашение этого свойства эквивалентно утверждению, что единственная связь поддерева с корнем в *w*, ведущая в узел, который не входит в это поддерево, есть родительская связь, ведущая из *w* назад в *v*. Это условие соблюдается тогда и только тогда, когда каждый путь, соединяющий любой узел в поддереве узла *w*, с любым узлом, не принадлежащим поддереву узла *w*, включает *v-w*. Другими словами, удаление *v-w* отделяет подграф, соответствующий поддереву узла w, от остальной части графа.

Для каждой вершины v мы используем рекурсивную функцию, вычисляющую минимальный номер в прямом порядке обхода, на который можно выйти через последовательность из нулевого или большего числа ребер дерева, за которыми следует одно обратное ребро из любого узла поддерева с корнем в вершине v. Если вычисленное число больше номера вершины v при прямом порядке обхода, то не существует ребра, связывающего потомок вершины v с ее предком, а это означает, что обнаружен мост.

Вычисления для каждой вершины достаточно просты: мы просматриваем списки смежных вершин, следя за тем, на какое минимальное число мы можем выйти, следуя по каждому ребру. Если обращение к рекурсивной функции для ребра w-t не приводит к обнаружению пути к узлу с меньшим номером прямого порядка обхода, чем аналогичный номер узла t, то ребро w-t является мостом.

Исследование алгоритма

Как указывалось ранее, асимптотическая временная сложность алгоритма линейная и составляет O(V+E). Для исследования алгоритма создадим несколько графов с определенной суммой ребер и вершин, случайно соединенных этими ребрами между собой, и замерим время выполнения алгоритма Тарьяна. На рисунке 1 показан график зависимости времени выполнения программы от суммы ребер и вершин в графе.

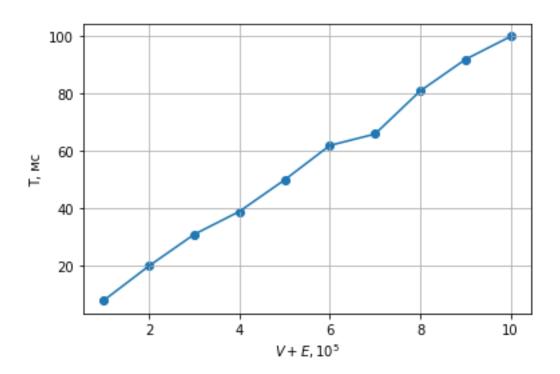


Рис. 1 – График зависимости времени от суммы ребер и вершин

Можно заметить, что график зависимости экспериментальной зависимости имеет линейный характер, что совпадает с теоретической зависимостью.

Заключение

В работе был рассмотрен алгоритм Тарьяна для поиска мостов в графе и его реализация на языке C++. Было обнаружено, что алгоритм имеет линейное асимптотическое время, а значит, он является эффективным для нахождения мостов в графе.

Список литературы

- 1. *Роберт Седжвик*. Глава 5. Метод уменьшения размера задачи: Топологическая сортировка // Алгоритмы на графах = Graph algorithms. 3-е изд. Россия, Санкт-Петербург: «ДиаСофтЮП», 2002. С. 496. ISBN 5-93772-054-7.
- 2. *Кормен, Т., Лейзерсон, Ч., Ривест, Р., Штайн, К.* Глава 23.1.3. Поиск в глубину // Алгоритмы: построение и анализ / Под ред. И. В. Красикова. 2-е изд. М.: Вильямс, 2005. С. 632-635. ISBN 5-8459-0857-4.

Приложение 1

```
Graph::Graph() {
Graph::Graph(int num of vertices) {
void Graph::add edge(int v, int w){
int Graph::get number of edges(){
        num += it.size();
bool Graph::edge_is_in_graph(int v, int w){
```

```
DFS based function to find all bridges. It uses recursive function bridge dfs
void Graph::find bridges()
void Graph::bridge dfs(int u,
                      std::vector<int> &parent,
                      std::vector<std::pair<int, int>> &bridges) {
```