

PROPOSITION DE STAGE
À retourner à **Brigitte BACHELOT**
ISTIC - Campus de Beaulieu
35042 Rennes Cedex
Tél. : 02 23 23 39 11
Fax : 02 23 23 39 01
istic-stages@univ-rennes1.fr

INFORMATIONS SUR L'ENTREPRISE :

L'organisme d'accueil :

<p>Nom de l'entreprise : DIR Ouest Domaine d'activité : Entretien et exploitation du réseau routier national Représentant de l'entreprise : Mr LECHELON Sa qualité : directeur N° de Siret : 130 001 704 00589 N° NAF : / Statut Juridique : administration publique Effectif de l'établissement : 900 agents</p>	<p>Adresse : L'Armorique, 10 rue Maurice Fabre, CS 63108 Ville : 35031 RENNES N° téléphone : 02 99 33 46 55 N° fax : 02 99 33 47 03 Site Web : www.diro.fr Courriel : mmp.smru.diro@developpement-durable.gouv.fr Signataire de la convention : Mr Frédéric LECHELON, directeur</p>
<p>Nom de l'encadrant de stage : Sophie CAHU Sa qualité : Responsable de la Mission Modernisation Pilotage Service : Service Modernisation et Relations Usagers N° téléphone : 02 99 33 46 55 Email : sophie.cahu@developpement-durable.gouv.fr Fax : 02 99 33 47 03</p>	<p>Chargé du suivi administratif : Isabelle KERAVEC Sa qualité : adjointe au responsable du pôle GRH N° téléphone : 02 99 33 46 79 Email : isabelle.keravec@developpement-durable.gouv.fr Fax : 02 99 33 47 03</p>

Nom du service dans lequel le stage sera effectué : Service Modernisation et Relations Usagers
Lieu du stage (s'il est différent de l'adresse de l'entreprise) :

PROFIL DE L'ÉTUDIANT SOUHAITÉ :

Master 1ère année

☐ MIAGE

13 semaines minimum à partir du 17 mai 2016

Master 2 Professionnel en Informatique (22 semaines obligatoires)

☒ Spécialité MIAGE

du 7 mars 2016 au 26 août 2016

SUJET DU STAGE :

Titre du stage proposé : Création d'un outil web d'aide à la planification / programmation des chantiers et lien avec l'outil de suivi de l'activité réalisée. (priorité 1)

ou Possibilité de développer sous ACCESS multipostes. (priorité 2)

Type et configuration du matériel sur lequel le stagiaire travaillera (matériels, technologies, méthodes, langages...) :

- bureau (situé au siège à Rennes) – locaux de la division informatique
- poste informatique sous windows 7 pro SP1
- serveur de développement installé Debian/apache/postgresql et à voir pour les modules complémentaires nécessaires à cette application.
- application accessible sur l'intranet du Ministère
- travail en lien direct avec la mission modernisation et pilotage, le groupe de travail constitué autour de cette thématique, les districts.

SUJET PROPOSÉ DÉTAILLÉ :

La DIR Ouest est une entité structurée par 6 services (5 sont à Rennes, siège de la DIR Ouest et le 6^{ème} à Nantes) et 6 districts (1 district dans chaque département du territoire : 22, 29, 35, 44, 53, 56) (cf organigramme joint)

C'est un service déconcentré de l'État qui entretient et exploite le réseau routier national (1 500 km de voirie routière), qui gère et modernise ce patrimoine routier et ses abords. Son périmètre est constitué de la région Bretagne et d'une partie de celle des Pays-de-la-Loire (7 départements : 4 départements bretons et 3 départements en Pays-de-la-Loire). Cette structure est composée d'un peu moins de 900 agents dont 74% sont des agents d'exploitation ou des Ouvriers des Parcs et Ateliers qui exploitent et entretiennent les routes nationales.

Les catégories A (encadrement) représentent 4% de l'effectif, les catégories B, 16% et les catégories C hors exploitation, 6%.

Les missions de la DIR Ouest sont les suivantes :

- Être en phase avec les attentes des usagers
- Valoriser notre patrimoine
- Assurer un niveau de sécurité maximal aux usagers
- Contribuer au développement des territoires

Le District est au cœur de la DIRO, sa position est stratégique, centrale et nodale. Il est l'interface entre les centres d'exploitation et d'intervention et les services du siège.

A ce titre, le chef de district a la nécessité d'organiser, programmer, planifier les travaux d'entretien qu'ils soient courants ou non. Il doit également livrer très régulièrement des états de réalisations et d'avancement pour l'ensemble de ces travaux. Actuellement la donnée est parcellaire et disparate.

Pour répondre à cette demande forte, un 1er outil via "Access" en mode poste à poste permettant l'accès à la donnée en base, est en cours de développement par une équipe projet de l'IUT de VANNES.

Cette 1^{ère} étape a permis de réaliser un état des lieux des besoins et de poser un diagnostic précis sur les attentes des chefs de districts.

Pendant à très court terme, la DIRO souhaite se doter d'un outil WEB, outil interactif qui profiterait aux districts, centres d'exploitation et d'intervention et également aux services gestionnaires du siège.

Ce nouvel outil s'inscrivant dans la continuité du 1er, serait capable d'offrir plusieurs modules tels que la programmation, la planification et la réalisation des travaux d'entretien rendant l'accessibilité à la donnée interactive et directe aux différents niveaux organiques de la DIRO.

Il permettra un suivi en temps réel par les chefs de districts, mais également par les services gestionnaires basés au siège à Rennes qui délèguent les crédits et souhaitent suivre leur mise en œuvre (le Service Entretien et Modernisation et le Pôle Exploitation et Sécurité Routière).

Tous les acteurs de la chaîne pourront accéder aux informations saisies.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

Indemnité mensuelle (nette) : 3,60 € net par heure
Modalités de versement : virement sur le compte bancaire
Avantages en nature à préciser : frais de déplacement dans le cadre du stage pris en charge, restaurant administratif disponible à proximité, prise en charge à hauteur de 50 % des frais de transports en commun


Temps horaire hebdomadaire : 35 h

Nom de l'étudiant :
Diplôme :

Date limite de réponse à cette proposition : /

Souhaitez-vous que les étudiants intéressés vous contactent directement ?

Cachet de l'entreprise


Direction Interdépartementale
des routes ouest
LA DIRECTION
10, rue Maurice fabre
cs 63108
35031 Rennes cedex

