



accelalpha

A fail-safe, integrated and comprehensive Logistics Solution

Commercial Proposal for

Transportation Management Solution Enablement
at An Tin Logistics Vietnam



Sở hữu trí tuệ

Tài liệu này đã được Accelalpha phát triển và được bảo mật tuyệt đối. Tài liệu Accelalpha độc quyền, như các phương pháp và tiếp cận giải pháp được mô tả trong đề xuất này không trở thành tài sản của khách hàng trong mọi trường hợp.

Nội dung

1 Đối tượng & Tiếp cận Nghiệp vụ

2 Phạm vi Triển khai

3 Mốc thời gian & Phương pháp Thực hiện

4 Thương mại

Các Đối tượng Nghiệp vụ Chính

1 Cho phép hiệu quả chi phí di chuyển hàng hóa trên khắp Việt Nam dựa trên các điều kiện ràng buộc của giao hàng

2 Sử dụng tối đa Lực lượng và tài sản thuộc sở hữu dựa trên tính khả dụng

3 Tối ưu hóa các tuyến đường dựa trên các điều kiện ràng buộc và đối tượng nghiệp vụ

4 Vai trò dựa trên kiểm soát theo dõi hành động và trạng thái

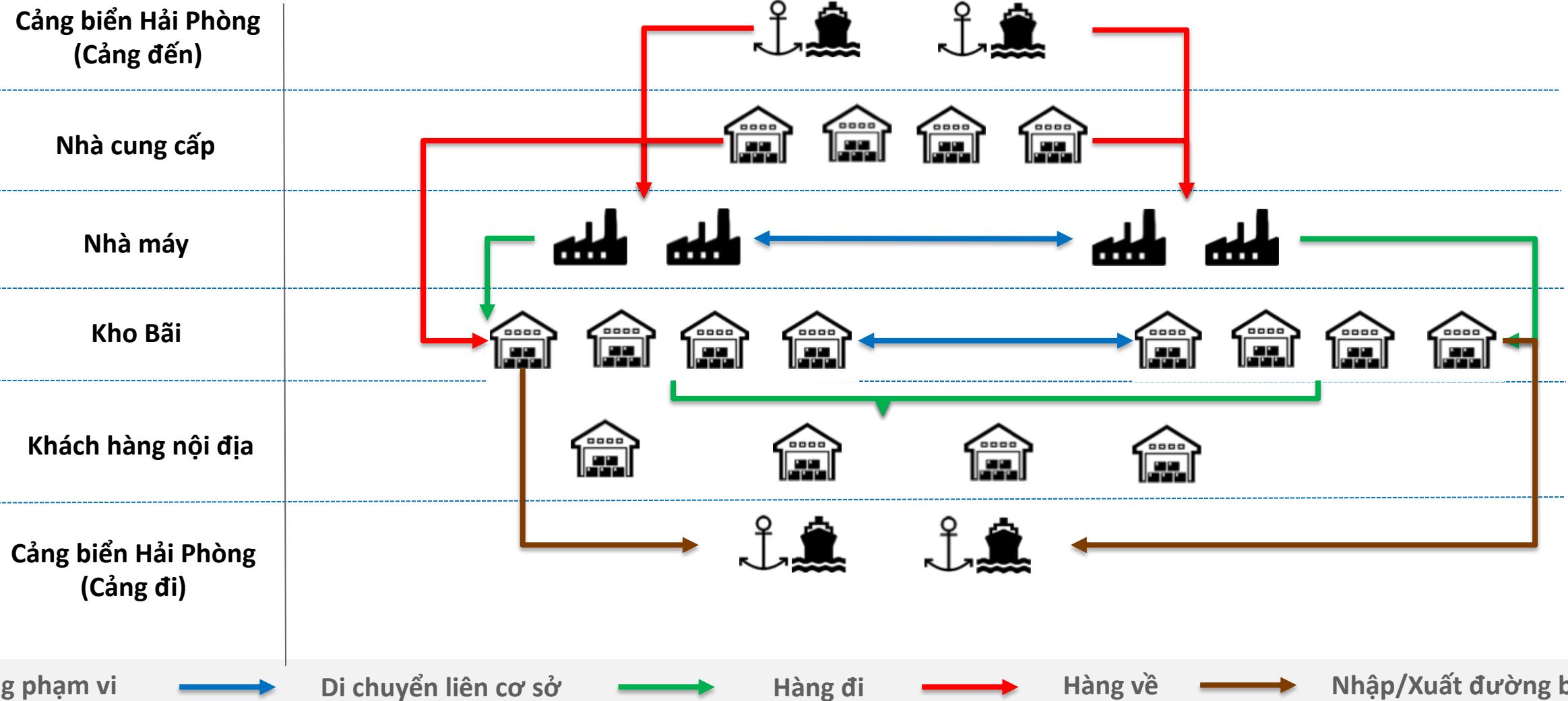
5 Trao quyền cho tài xế và nhân viên hiện trường với thông tin thực thi chi tiết để hỗ trợ ra quyết định và tầm nhìn



2.1

Phạm vi Nghiệp vụ

Những cân nhắc Nghiệp vụ Chính



Những cân nhắc Nghiệp vụ Chính Tiếp tục...

1

Địa lý

- Di chuyển nội địa Việt Nam

2

Các loại dịch vụ

- Phân phối đầu vào
- Phân phối đầu ra
- Chuyển giao liên cơ sở
- Nội địa xuất/nhập khẩu

3

Tầm nhìn & Lực lượng

- Theo dõi và nắm bắt các mốc, sự kiện và ngoại lệ
- Đội tàu riêng / chuyên dụng và các nhà cung cấp hợp đồng phụ

4

Các loại hình vận chuyển

- TL,LTL, LCL,FCL,
- Nhiều điểm đóng/trả hàng, Nhiều chặng, Kết nối chéo, Trực tiếp, Gom/tách hàng, Chiều về, Đa phương thức

5

Các địa điểm

1. Địa điểm nhà cung cấp/nhà thầu: Hanoi, Bac Ninh, Bac Giang, Hung yen, Hai Duong, Yen Bai, Nghe An (>7 tỉnh)
2. Địa điểm nhà máy/sản xuất: (>7)
3. Địa điểm khách hàng: Nhiều
4. Cross-docks: 1
5. Trung tâm phân phối: 1
6. Cảng nguồn: Hai Phong
7. Cảng đích: Hai Phong

2.2

Phạm vi Sản phẩm

Phạm vi Sản phẩm

Oracle Transportation Management Cloud

Mô-đun Quản lý Vận tải của Oracle hỗ trợ quản lý Đơn hàng (Đơn đặt hàng và Đơn đặt hàng vận chuyển), thiết lập các cơ sở như Địa điểm, Vật phẩm, Giá cước, Giá khách hàng, Thiết bị, Khoảng cách và thời gian vận chuyển. Mô-đun này cũng bao gồm khung cho cấu hình OTM, Quản lý người dùng, Đầu thầu, Thiết lập tích hợp, Ứng dụng di động OTM, Phát triển báo cáo, khắc phục sự cố, v.v..

Oracle Transportation Operations Planning Cloud

Mô-đun Lập kế hoạch hoạt động của Oracle hỗ trợ tất cả các di chuyển vận chuyển, bao gồm cả trong và ngoài nước, từ điểm đến điểm đơn giản tới các hoạt động đa phương thức, đa chặng và giao chéo. Kế hoạch hoạt động của Oracle áp dụng các quy tắc và logic nghiệp vụ cụ thể kết hợp với các thuật toán và công cụ tối ưu hóa mạnh mẽ để tối ưu hóa các lô hàng dựa trên chi phí, mức độ dịch vụ và việc sử dụng tài sản.

Oracle Freight Settlement, Billing & Claims Cloud

Tùy chọn Thanh toán, Lập biểu và Yêu cầu của Oracle cho Quản lý Vận tải Oracle tự động hóa các quy trình thanh toán cước vận chuyển nội bộ và bên ngoài, thanh toán của khách hàng và quản lý các yêu cầu vận chuyển hàng hóa.

Phạm vi Sản phẩm

Oracle Fleet Management Cloud

Oracle Fleet Management kết hợp chức năng phong phú và sâu sắc để quản lý tất cả các tài nguyên của lực lượng (lái xe, sức mạnh, thiết bị, v.v.) liên quan đến việc vận chuyển các đơn đặt hàng và giao hàng. Thông qua việc sử dụng mô-đun này, các tổ chức có thể cải thiện việc sử dụng tài sản, Tăng cường dịch vụ thông qua quản lý đơn hàng cụ thể theo lực lượng, Tăng sự hài lòng và duy trì tài xế thông qua việc sử dụng các yêu cầu điều phối cụ thể của tài xế và theo dõi tài sản.

Oracle Transport Intelligence Cloud

Mô-đun Oracle Transport Intelligence cho phép các chỉ số hiệu suất hoạt động và chiến lược bằng cách tận dụng dữ liệu vận hành được lưu trữ trong Quản lý vận tải của Oracle. Bằng cách lấy dữ liệu vận hành và chuyển đổi nó thành thông tin có ý nghĩa, người ta có thể tránh được sự thiếu hiệu quả trong tương lai và thay đổi các kế hoạch và tham số gây ra kết quả không đạt yêu cầu. Oracle Transport Intelligence loại bỏ sự cần thiết của một kho dữ liệu riêng biệt, hỗ trợ cho các số liệu vận chuyển.

Oracle IoT Fleet Monitoring Cloud

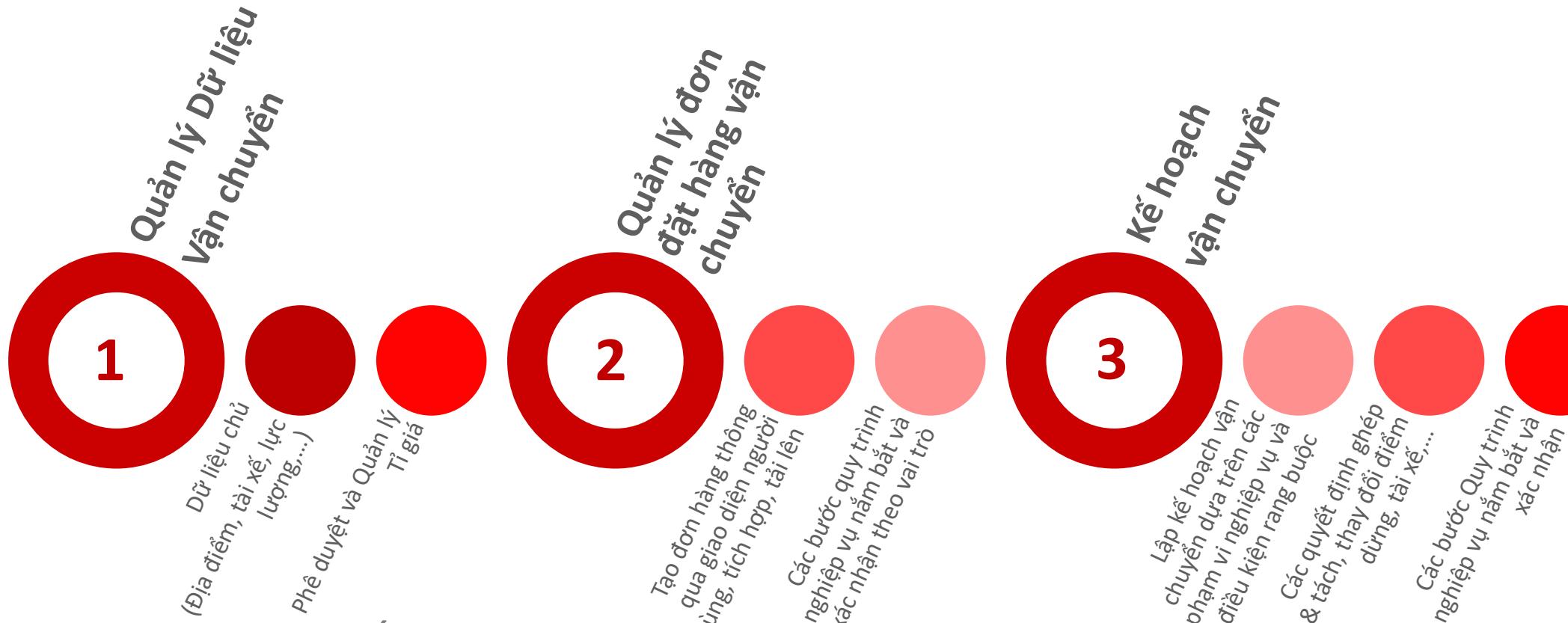
Lái xe hiệu quả với giám sát thời gian thực của phương tiện, người lái xe và các chuyến đi. Được trang bị khả năng hiển thị thời gian thực vào vị trí xe, chi phí vận hành, sử dụng xe và hành vi lái xe.

2.3

Phạm vi Giải pháp

Vòng đời Vận chuyển

Giám sát hiệu suất vận chuyển

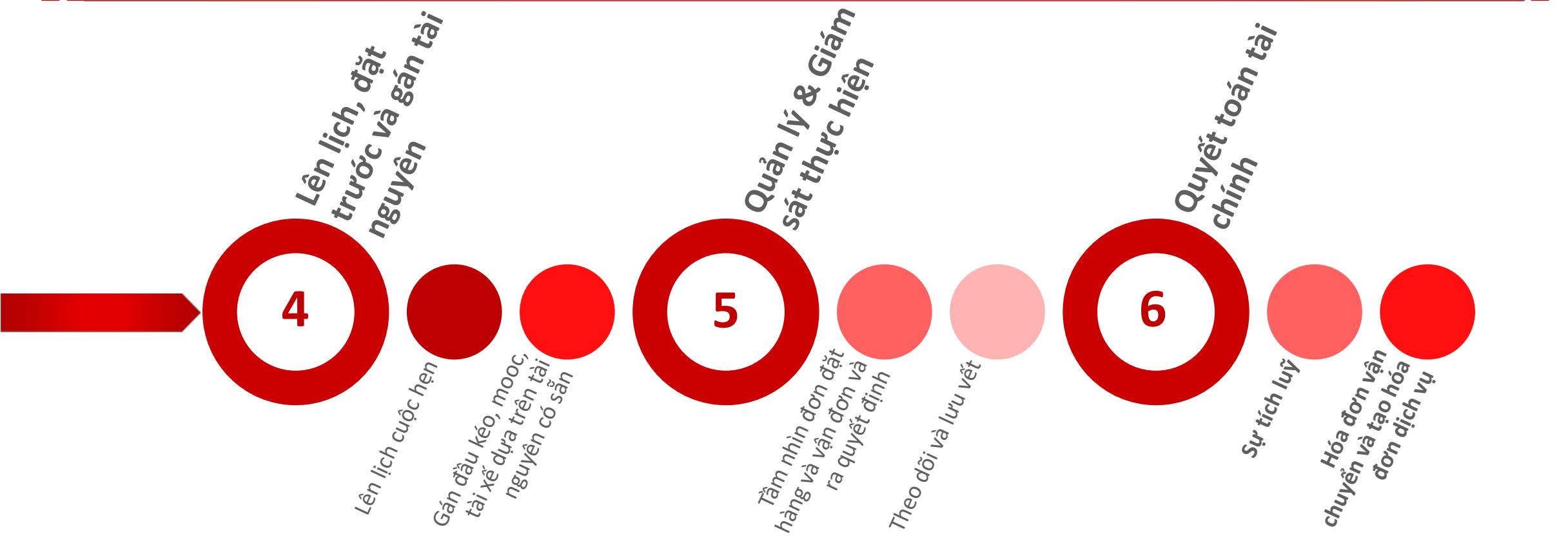


XU HƯỚNG GIÁ TRỊ CỐT LÕI OTM

- Giảm chi tiêu vận chuyển thông qua tối ưu hóa kế hoạch vận chuyển, thực hiện và quyết toán.
- Đạt được hiệu quả hoạt động thông qua tự động hóa các chức năng vận chuyển thủ công và quản lý bằng ngoại lệ.

Vòng đời Vận chuyển Tiếp tục...

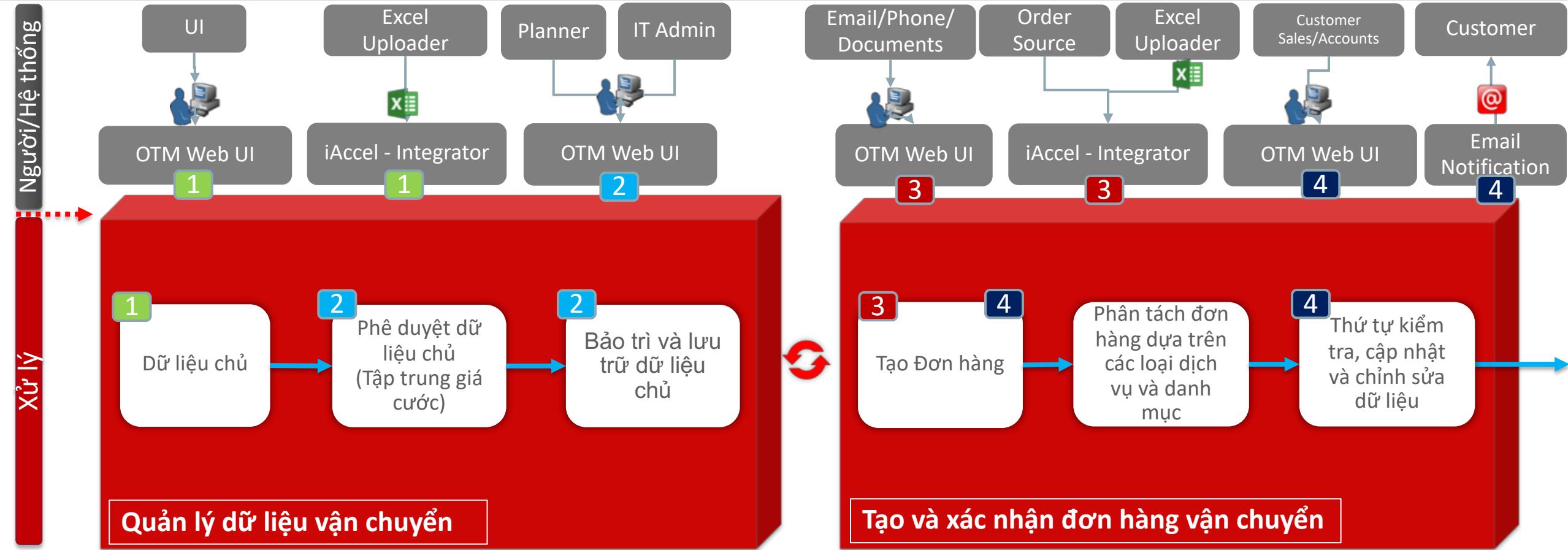
Giám sát hiệu suất vận chuyển



XU HƯỚNG GIÁ TRỊ CỐT LÕI OTM

- Có được tầm nhìn chi tiết về hàng tồn kho quá cảnh và tất cả các chi phí vận chuyển liên quan.
- Kho lưu trữ đơn (Tháp điều khiển) cho tất cả dữ liệu vận chuyển và đo lường số liệu.

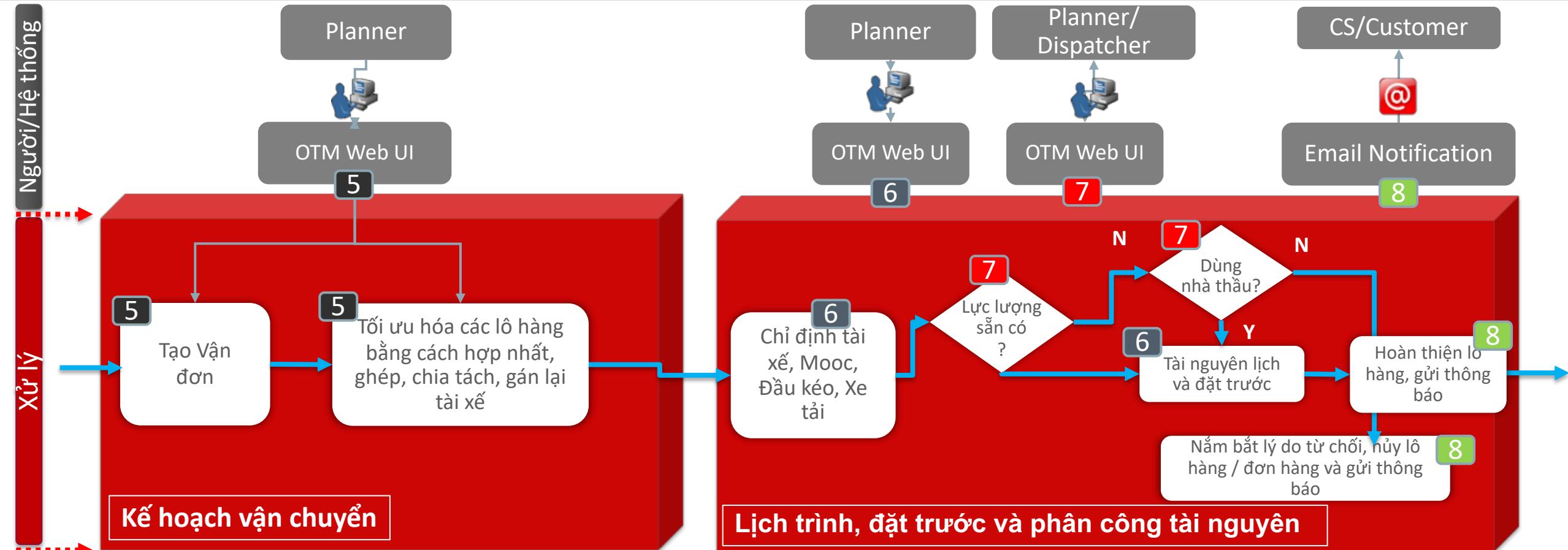
Điểm nổi bật của Quy trình Nghiệp vụ



- Địa điểm (Khách hàng, Nhà máy, DCs, Nhà cung cấp, Phân phối etc)
 - Hàng hoá
 - Thiết bị, Xe tải, Tài xế
 - Hành trình
 - Giá cước, Phụ kiện, Phụ phí nhiên liệu

- Vận chuyển nội địa thành phẩm.
 - Giao diện người dùng dựa trên vai trò để nắm bắt Đơn hàng dựa trên Loại dịch vụ, Danh mục và Trạng thái.
 - Chính sửa nội tuyến để cập nhật và chỉnh sửa dữ liệu.
 - Thông báo Email tự động dựa trên nhóm được xác định và thay đổi trạng thái.
 - Các bước hoạt động, hướng dẫn, tài liệu, hình ảnh dựa trên loại dịch vụ và địa điểm.

Quy trình Nghiệp vụ Cấp cao Tiếp tục...

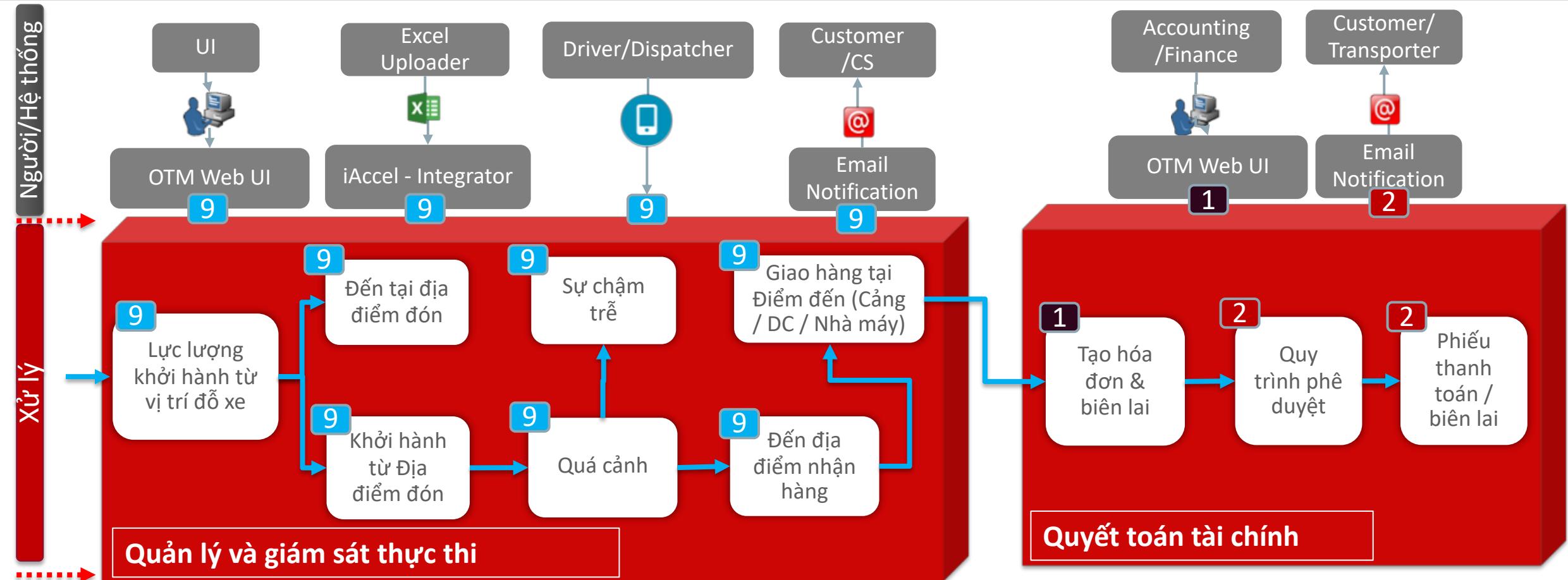


- Chi tiết
- Tạo vận đơn dựa trên:
 - Tuyến đường
 - Giá cước
 - Hành trình
 - Cửa sổ lấy và trả hàng
 - Lịch làm việc
 - Thời gian vận chuyển & Điều kiện địa điểm
 - Kết hợp lô hàng dựa trên lượng container, ngày và tuyến miễn phí
 - Cho phép các quyết định lái xe lại để giảm chuyển động container rỗng

Lịch trình, đặt trước và phân công tài nguyên

- Phân công tài xế, xe tải dựa trên tính khả dụng hiện tại
- Đặt chỗ đấu thầu: Hợp tác và đặt chỗ của Nhà cung cấp dịch vụ thuê ngoài nếu không có tài nguyên thuộc sở hữu
- Gửi thông báo cho các bên liên quan khác nhau dựa trên thay đổi Trạng thái

Quy trình Nghiệp vụ Cấp cao Tiếp tục...



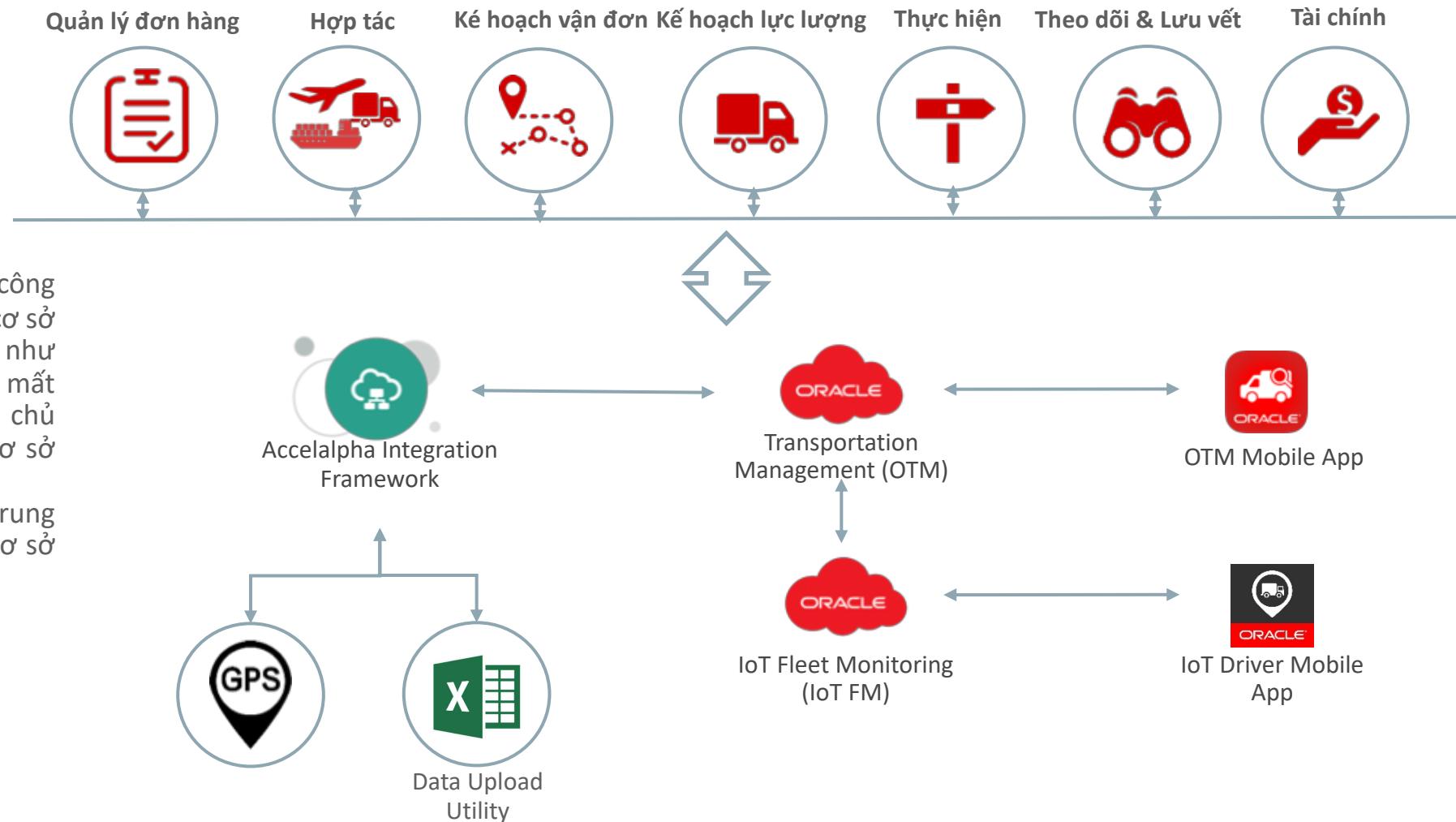
Quản lý và giám sát thực thi

- Nắm bắt tất cả các mốc quan trọng và sự kiện (Cổng vào, Cổng ra, GI, Quá cảnh, v.v.)
- Tăng sự kiện thông qua OUT UI, Excel Sheet, Mobile AppChụp ảnh, ký trên kính cho các sự kiện ngoại lề và ePOD
- Nắm bắt tầm nhìn thời gian thực của Lực lượng thông qua Oracle IoT FM, tích hợp các sự kiện tương tự vào OTM

Quyết toán tài chính

- Tạo hóa đơn và phiếu mua hàng
- Sử dụng Match và Pay hoặc RCTI
- Quy trình làm việc dựa trên phê duyệt
- Cho phép tạo hóa đơn hợp nhất dựa trên các tiêu chí

Kế hoạch chi tiết giải pháp tích hợp



Trình tích hợp i-Accel của Accelalpha là một công cụ độc quyền của Accelalpha Inc. Phiên bản cơ sở của phần mềm trung gian được cung cấp như một phần của dịch vụ triển khai mà không mất thêm chi phí; và được thực hiện trên Máy chủ của khách hàng. Khách hàng cần phân bổ cơ sở hạ tầng và tài nguyên cần thiết.

Các biến thể nâng cao hơn của phần mềm trung gian với các tính năng bổ sung có sẵn trên cơ sở chi phí Đăng ký.

Phạm vi Chức năng Cấp cao

1. Phạm vi công việc

- **Loại dịch vụ**
 - Phân phối hàng nguyên liệu
 - Phân phối hàng thành phẩm
 - Chuyển đổi giữa các điểm
- **Địa điểm**
 - Nhà máy
 - Khách hàng
 - Kho/Trung tâm phân phối
 - Nhà thầu

- Cảng
- **Loại hình vận tải**
 - Trực tiếp
 - Nhiều lấy & Nhiều trả hàng
 - Kết hợp và phân tách đa chặng
 - Bến chéo

2. Cốt lõi OTM & Kế hoạch hoạt động

- **Dữ liệu chủ**
 - Tạo dữ liệu chủ và bảo trì
 - Địa điểm
 - Hàng hoá
 - Tài nguyên lực lượng
 - Hành trình & Tuyến đường
 - Tạo giá cước, bảo trì và quy trình phê duyệt

- **Quản lý đơn hàng**
 - Loại dịch vụ
 - Ngày lấy và trả hàng
 - Đơn hàng ưu tiên, lịch trình
 - Các trường để nắm bắt Trạng thái, Hoạt động dựa trên các loại dịch vụ
 - Các trường để nắm bắt nhận xét và mã lý do
 - Cổng nhà cung cấp / nhà thầu
 - Tầm nhìn và kiểm soát dựa trên vai trò

3. Cốt lõi OTM & Kế hoạch hoạt động (tiếp tục...)

- **Kế hoạch chuyển hàng**
 - TL & FTL, FCL & LCL
 - Trực tiếp
 - Nhiều lấy & Nhiều trả hàng
 - Kết hợp và phân tách đa chặng
 - Thay đổi điểm dừng
 - Thay đổi thời gian dừng
 - Tối ưu tuyến đường
 - Chọn nhà vận chuyển phí thấp

- Kế hoạch tự động
- Tải kết hợp
- Năng lực vận chuyển, phân bổ
- **Lên lịch hẹn**
- **Lập lịch cửa kho**

4. Quản lý lực lượng

- **Kế hoạch lực lượng**
 - Lực lượng với bên thứ 3
 - Kế hoạch nhận rõ lực lượng
- **Tài xế**
 - Phân công lái xe / công văn
 - Giờ phục vụ
 - Tài xế xe

- **Theo dõi**
 - Thông tin di động
 - Tích hợp thiết bị trong xe (GPS)
- **Nghiệp vụ thông minh**
 - Số liệu hiệu suất của tài xế ngoài hộp

Phạm vi Chức năng Cấp cao Tiếp tục...

5. Thanh toán Cước phí

- **Khớp hoá đơn**

- Dựa trên các quy tắc được xác định trước
- Tự động, khớp thủ công

- **Phân bổ hàng hóa**

- Cấp độ đơn hàng
- Cấp độ dòng

- **Phê duyệt hoá đơn**

- Quy trình phê duyệt tự động
- Quy trình phê duyệt nhiều cấp
- % dựa trên dung sai
- Cố định số dung sai

- **Hoá đơn tự phục vụ nhà vận chuyển**

- Điều chỉnh hoá đơn
- Bổ sung thêm phụ kiện

6. Tích hợp

- **Dữ liệu chủ**

- Tải lên thông qua giao diện người dùng OTM
- Tải lên thông qua trình tích hợp tải lên i-Accel

- **Tích hợp với các hệ thống đặt hàng nguồn**

- Tích hợp GPS

7. KPI, Báo cáo, Tâm nhìn và Thông báo

- **Phản ứng tự động**

- Thông báo cho người dùng phương sai (Email, bảng tin)
- Quy trình quy trình làm việc kích hoạt

- **Chụp cột mốc (Ứng dụng di động)**

- Chụp sự kiện, hình ảnh và chữ ký với mã hóa địa lý thông qua ứng dụng di động
- Lô hàng và chi tiết đặt hàng với tuyến đường

- **Báo cáo OBI**

- 3 báo cáo hoạt động phức tạp trung bình

- **Bảng điều khiển ngoài hộp**

- Bảng điều khiển lô hàng
- Bảng điều khiển nhà vận chuyển
- Bảng điều khiển đơn hàng

Phạm vi Triển khai Chi tiết

Quản lý Đơn đặt hàng

- Tạo / Sửa đổi / Hủy đơn hàng - Là một ứng dụng web, Khách hàng / Người lập kế hoạch có thể đăng nhập vào giao diện người dùng OTM để nhập và quản lý đơn hàng. Ngoài ra, Đơn hàng có thể được tạo thông qua trình tích hợp Accelalpha iAccel bằng cách tải lên excel.
- Thủ công và tự động phát hành Đơn hàng (Ví dụ: Chung, Cấp tốc, Nguy hiểm, Bình thường, v.v...).
- Quy tắc gán tự động để tự động hóa quy trình dựa trên mức độ ưu tiên Công việc, Loại dịch vụ, Nhà cung cấp dịch vụ và các ràng buộc khác.
- Quản lý vòng đời đặt hàng dựa trên trạng thái đơn hàng tiêu chuẩn.
- Xác nhận đơn hàng và quản lý ngoại lệ.
- Đơn vị vận chuyển (Ví dụ: Pallet, Hộp, Trống, v.v.) dựa trên Phân loại vật phẩm / Mã hàng hóa / Tính Tương thích.
- Giữ chỗ để lưu trữ các tài liệu tham khảo bên ngoài.
- Giữ chỗ để lưu trữ Trạng thái.
- Giữ chỗ để lưu ý.
- Thông báo dựa trên liên hệ của bên liên quan (Email, Bảng tin).

Quản lý Hợp đồng & Giá mua/bán

- Cho phép duy trì hợp đồng với nhà vận chuyển / vận chuyển. Cấu trúc của các hợp đồng (hoặc cấu trúc xếp hạng như được gọi trong OTM) là cơ sở để tính toán chi phí và thanh toán.
- Tối đa 6 Mô hình giá khác nhau được đưa vào sử dụng, ví dụ: trên mỗi xe tải, mỗi dặm / km, mỗi kg / lb (cả trọng lượng thực tế và chỉ số), dựa trên phiến (trọng lượng, khối lượng, khoảng cách), % cước vận chuyển cơ bản, mức tối thiểu và tối đa, tỷ lệ dựa trên mã hàng hóa, v.v...
- Chi phí truy cập: Chi phí bổ sung có thể được nắm bắt bằng cách sử dụng mã phụ, ví dụ: Phụ phí nhiên liệu, v.v...
- Dịch vụ đặc biệt: Dịch vụ đặc biệt được sử dụng để đủ điều kiện giá và được sử dụng để xác định các dịch vụ cụ thể do khách hàng yêu cầu và đủ điều kiện / chọn mức giá chính xác.

Phạm vi Triển khai Chi tiết Tiếp tục...

Kế hoạch Vận chuyển

- Một-một: Lô hàng duy nhất được sử dụng để vận chuyển đơn hàng từ nguồn đến đích cuối cùng. ví dụ. Giao hàng trực tiếp.
- Một-nhiều: Nhiều lô hàng được yêu cầu để di chuyển đơn hàng từ nguồn đến đích cuối cùng. Ví dụ. Đa chặng.
- Nhiều-một: Nhiều đơn hàng được hợp nhất thành một lô hàng. Ví dụ: Đồng tải, nhiều điểm dừng.
- Nhiều-nhiều: Nhiều đơn hàng được hợp nhất thành nhiều lô hàng. Ví dụ: Đa nhặt và thả.
- Cân nhắc lập kế hoạch:
 - Lựa chọn thiết bị hiệu quả nhất về chi phí trong thời hạn giao hàng / Cửa sổ cuộc hẹn.
 - Lựa chọn chế độ vận chuyển chính xác.
 - Lựa chọn phương tiện chính xác dựa trên các quy tắc nghiệp vụ (ví dụ: Hạn chế về vị trí).
 - Lựa chọn phương tiện vận chuyển dựa trên Chế độ vận chuyển, làn đường và ưu tiên cho từng làn hoặc ràng buộc Đặt hàng.
 - Lựa chọn kết hợp chính xác SKU (mã hàng hóa) dựa trên các đặc điểm của nó, ví dụ: Quy tắc không tương thích SKU.
 - Công suất xe tải: Loại, Trọng lượng / Khối lượng hạn chế, vv.

Thực hiện Vận chuyển

- Chức năng Cộng tác đấu thầu có thể được kích hoạt tùy chọn dựa trên nhu cầu kinh doanh và quy tắc kinh doanh như một phần của ưu đãi:-
 - Chức năng Cộng tác đấu thầu trong OTM cho phép đưa ra yêu cầu đặt trước trên các nhà thầu vận chuyển. Yêu cầu Đặt chỗ có thể được liên lạc với các nhà thầu qua email, fax hoặc có thể được chuyển điện tử đến các hệ thống của nhà thầu. Quy trình làm việc hỗ trợ đấu thầu Spot và phương thức phát sóng. Sau khi Lô hàng được hoàn thành, thông tin dồn tích có thể được giao tiếp với hệ thống Sổ Cái.
 - Khả năng cung cấp quyền truy cập vào Người vận chuyển để nhận xác nhận đặt trước và cung cấp phản hồi đấu thầu của họ. Ngoài ra, Người vận chuyển cũng có thể truy cập OTM trên thiết bị di động (điện thoại thông minh, máy tính bảng) để cung cấp phản hồi đấu thầu của họ.

Phạm vi Triển khai Chi tiết Tiếp tục...

Quản lý Lực lượng

- Mô-đun quản lý lực lượng OTM sẽ được triển khai để quản lý lực lượng thuộc sở hữu của Tập đoàn công ty phân phối. Việc thực hiện sẽ bao gồm những điều sau đây:
 - Cấu hình Tài xế và Đội Tài xế.
 - Định nghĩa đơn vị xe và gán cho Tài xế.
 - Thiết bị và cấu hình và lập bản đồ vị trí.
 - Thiết lập quy tắc HOS, bản đồ tài xế và tóm tắt hàng ngày.
 - Gán Lái xe và thiết bị cho lô hàng.

Quản lý Sự kiện & Tâm nhìn

- Các sự kiện có thể được nhập thủ công thông qua giao diện người dùng OTM, tải lên excel hoặc Ứng dụng di động.
- Quy trình làm việc sẽ cho phép gửi thông báo cho các bên liên quan hoặc thực hiện các hành động dựa trên các sự kiện cụ thể. Đến, đi, trên đường, POD.
- Quản lý trạng thái: Lô hàng cập nhật trạng thái cùng với các chỉ số.
- Khả năng nhận cập nhật trạng thái lô hàng qua giao diện người dùng OTM, Ứng dụng di động. Ví dụ. Tình trạng lô hàng như KHÔNG BẮT ĐẦU, ĐĂNG KÝ, TRÌ HOÃN, HOÀN THÀNH.
- Trong suốt vòng đời đặt hàng và giao hàng, hệ thống sẽ được cấu hình để tự động hóa các quy trình, kích hoạt các quy trình thứ cấp, đặt chỉ báo và gửi các thông báo khác nhau cho các bên quan tâm như được định cấu hình.

Phạm vi Triển khai Chi tiết Tiếp tục...

- Giám sát cột mốc tự động hóa quá trình giám sát quy trình làm việc của lô hàng. Điều này sẽ được sử dụng để thúc đẩy dòng công việc trong OTM và cũng kích hoạt các sự kiện và thông báo cho các hệ thống khác.
- Tối đa 5 giám sát mốc sẽ được cấu hình để quản lý sự kiện chủ động.
- Tối đa 15 thông báo / cảnh báo trong vòng đời giao hàng / giao dịch.
- Ứng dụng di động có thể được sử dụng để kích hoạt sự kiện Sign on Glass (ký trực tiếp trên máy) cho POD, Chụp ảnh và chụp cột mốc.
- Ứng dụng di động có thể được sử dụng để đăng ký Tài xế với các chi tiết thực hiện vận chuyển.
- Giám sát Lực lượng IoT có thể được sử dụng để ràng buộc các xe tải đột xuất và theo dõi tầm nhìn thời gian thực của xe tải trong vòng đời của lô hàng
- Ứng dụng giám sát Lực lượng IoT có thể được sử dụng để bật Geo Faging và tạo cảnh báo.

Quyết toán Hàng hoá và Thanh toán

- Chi trả cho nhà vận chuyển:
 - RCTI- Khi nhận được sự kiện POD, OTM sẽ tạo Hóa đơn theo quy tắc Tự động đổi sảnh dựa trên bộ số tham chiếu lô hàng được xác định trước (Ví dụ: Ghi chú lô hàng).
 - Các tác nhân tự động hóa quy trình làm việc sẽ được cấu hình để kích hoạt quy trình phê duyệt tự động ngay khi hóa đơn khớp với lô hàng.
 - Các quy tắc phê duyệt tự động cấu thành định nghĩa về dung sai cho độ lệch giữa chi phí hóa đơn và kế hoạch. Chừng nào đồng bằng giữa chi phí hóa đơn và chi phí theo kế hoạch nằm trong dung sai này, hóa đơn sẽ được phê duyệt tự động.
 - Khả năng tạo thông tin Voucher sau khi hoàn thành vòng đời Lô hàng.

Phạm vi Triển khai Chi tiết Tiếp tục...

Báo cáo và KPIs trong Phạm vi

3 Báo cáo tùy chỉnh về độ phức tạp trung bình đã được đưa vào như một phần của Phạm vi triển khai. Cần báo cáo tùy chỉnh bổ sung sẽ được đánh giá trong giai đoạn thu thập yêu cầu và sẽ được đưa lên làm Yêu cầu thay đổi

Cách tiếp cận để phát triển báo cáo trong OTM như sau:

- Xác định tất cả các yêu cầu báo cáo 'net', hiện tại và tương lai, trong giai đoạn Yêu cầu và phân tích phù hợp/không phù hợp.
- Xác định các báo cáo có thể được lấy trực tiếp từ màn hình OTM (không cần nỗ lực thêm).
- Xác định các báo cáo bổ sung cần thiết và phát triển chúng trong OTM bằng BI Publisher. Đầu ra báo cáo có thể là PDF, Excel, HTML, v.v...
- OTM tạo điều kiện cho cả lập kế hoạch và trích xuất báo cáo thủ công.

Bảng điều khiển KPI quản lý lực lượng mẫu (hết hộp)

Các số liệu sử dụng của lực lượng so sánh các khoá đuôi, đầu chết, trống và dặm tải cho các khách hàng của lực lượng.

Số liệu dịch vụ bao gồm% đúng thời gian bằng cách nhận, giao hàng và tổng số cho khách hàng của lực lượng.

Khối lượng và trọng lượng sử dụng theo khu vực cho khách hàng lực lượng.

Số liệu chi phí bao gồm chi phí cho mỗi dặm và chi phí cho mỗi trọng lượng cho khách hàng của lực lượng.

Số liệu tài xế bao gồm thời gian thực tế lái, thời gian thực tế làm việc và thời gian không làm việc cho các tài xế của lực lượng.

Số liệu lô hàng bao gồm tổng dặm, tổng dặm trống, và% rỗng bởi tài xế cho cả hai đội so với đội không hàng.

Phạm vi Triển khai Chi tiết Tiếp tục...

Quản lý Người dùng và Phạm vi Bảo mật

Vai trò người dùng và ủy quyền

- Thiết lập Vai trò người dùng, Người dùng và Bảo mật liên quan.
- Thiết lập menu, tùy chọn người dùng và giám sát công việc cho từng vai trò người dùng.
- Vai trò có quyền truy cập vào dữ liệu và hành động dựa trên công việc của họ.
- Tối đa 5 màn hình công việc sẽ được thiết kế và gán cho Vai trò người dùng.
- Mỗi vai trò người dùng có thể có tùy chọn riêng cho UOM, định dạng ngày, hành vi màn hình, v.v...
- Giả định là định nghĩa Vai trò người dùng dựa trên sự phân chia chức năng của các hoạt động và kỳ vọng là không buộc nó ở cấp độ dần dần, ví dụ: Vị trí...

Bảo mật dữ liệu

- Truy cập dữ liệu dựa trên vai trò của người dùng, ví dụ: Tạo tỷ lệ / Sửa đổi, Thay đổi chi phí theo kế hoạch, v.v.
- Truy cập mức độ chi tiết bằng các tính năng OTM như hồ sơ VPD, Danh sách điều khiển truy cập.
- Kiểm soát mật khẩu bằng cách sử dụng thực tiễn tốt nhất, có thể định cấu hình theo định mức bảo mật của khách hàng.
- Kiểm soát kiểm toán để theo dõi các thay đổi được thực hiện bởi nhiều người dùng khác nhau.

Màn hình tuỳ chỉnh

- Màn hình được thiết kế để dễ dàng xem dữ liệu và nhập dữ liệu.
- Sử dụng thả xuống, danh sách, các trường bắt buộc để đảm bảo không có lỗi dữ liệu.
- Chỉ báo màu để giảm bớt công việc của người dùng, ví dụ: Màu đỏ hiển thị các lô hàng bị trì hoãn mà người dùng cần tập trung vào.
- Giả định là mỗi bộ menu bao gồm bộ màn hình / bảng điều khiển / bàn làm việc / báo cáo phái cụ thể theo vai trò người dùng.

Phạm vi Triển khai Chi tiết Tiếp tục...

Điểm tích hợp

Giao diện	Nguồn	Đích	Chi tiết
Địa điểm	Upload/UI	OTM	Vị trí là các điểm hoạt động vật lý như Kho, Cảng, nhà cung cấp, vv...
Liên hệ	Upload/UI	OTM	Liên hệ là những người riêng lẻ với các chi tiết như tên, vai trò, điện thoại, fax, email, v.v...
Vật phẩm chủ	Upload/UI	OTM	Vật phẩm / Vật phẩm đóng gói / Thuộc tính là những sản phẩm sẽ được vận chuyển
Thiết bị/Tài xế	Upload/UI	OTM	Thiết bị và Tài xế là phương tiện cá nhân dùng để chở hàng
Các nhà cung cấp dịch vụ	Upload/UI	OTM	Nhà cung cấp dịch vụ là các thực thể cung cấp dịch vụ mà hóa đơn vận chuyển được nhận
Phát hành đơn hàng	Upload/UI	OTM	Phát hành đơn hàng đại diện cho các đơn đặt hàng vận chuyển để di chuyển hàng hóa từ điểm này đến điểm khác.
Các sự kiện	GPS/Mobility/Upload/UI	OTM	Đây là sự kiện được ghi lại dựa trên các mốc và trường hợp ngoại lệ khác nhau. Đối với GPS, hệ thống nhà cung cấp có thể gửi thông tin sự kiện bằng cuộc gọi dịch vụ web hoặc FTP * 1 hệ thống nhà cung cấp GPS

Phạm vi Triển khai Chi tiết Tiếp tục...

Accelalpha iAccel-Trình tích hợp

iAccel-Trình tích hợp là một Công cụ độc quyền của Accelalpha để xâm nhập nhanh hơn. Nó là một công cụ tích hợp dựa trên Java được thiết kế bằng cách sử dụng công nghệ nguồn mở để quản lý hiệu quả dữ liệu vận chuyển theo yêu cầu của Quản lý vận tải Oracle trên hệ thống đám mây với Hệ thống bên ngoài, GPS và Cổng SMS. Nó cũng cung cấp chức năng tải lên tích hợp để quản lý dữ liệu Master / Giao dịch.

Phiên bản cơ sở của iAccel-Trình tích hợp được đóng gói với Dịch vụ triển khai mà không tính thêm phí và các mốc thời gian thực hiện đã được xác định dựa trên công cụ. Chúng tôi đề nghị sử dụng phần mềm trung gian trừ khi / nếu không, Khách hàng chọn sử dụng tùy chọn thay thế.

On Premise – Sizing Requirement at Customer Premises

Operating System

Unix / Windows / Windows Server 2012 R2 Standard

Hardware Specifications

RAM: 12 GB

HDD: 500GB

Processor: Intel i3 and above for Windows

Intel(R) Xeon(R) CPU Processor for Windows Server 2012

Software Pre-requisites

Java JRE 1.6 and above

Server should have http/https access to OTM cloud

(Any application server/web server is preferable, as iAccel-Integrator is lightweight framework Apache Tomcat Server 7.0 can be used)

** Các phiên bản cao hơn của iAccel-Integrator có sẵn với nhiều tính năng hơn và được đưa vào sử dụng trên cơ sở đăng ký

2.4

Giả định và Ngoài phạm vi

Giả định

Giải pháp liên quan

- Tất cả các dữ liệu chủ nên được cung cấp ít nhất 1 tuần trước ngày khởi động dự án. Các mẫu sẽ được cung cấp cho khách hàng ít nhất 2 tuần trước khi bắt đầu dự án.
- Việc thực hiện dựa trên mô hình triển khai đám mây công cộng.
- Giải pháp sẽ được triển khai trên một cá thể Oracle Cloud SaaS (GSI) toàn cầu duy nhất.
- Cấu hình sản phẩm sẽ tuân thủ Chính sách đám mây của Oracle. Vui lòng kiểm tra trang web của Oracle để biết thêm chi tiết.
- Giả định rằng khách hàng sẽ cung cấp yêu cầu thống nhất trên toàn mạng và yêu cầu này có độ phức tạp trung bình.
- Các loại phương tiện của nhà cung cấp cần được duy trì dưới dạng Dữ liệu chủ trong OTM. Một điều kiện tiên quyết của việc cập nhật Công suất Xe cần các loại phương tiện được duy trì trong hệ thống.
- Công cụ lập kế hoạch OTM sẽ yêu cầu định nghĩa đầy đủ về tất cả các Vị trí (Nguồn / Đích / Tạm thời / Thay đổi) trong hệ thống vì việc lập kế hoạch chính xác yêu cầu các dẫn xuất khoảng cách và thời gian dựa trên định nghĩa vị trí.
- Nếu có nhu cầu sử dụng Công cụ Khoảng cách bên ngoài, các dịch vụ có sẵn từ Here.com, ALK Map. Khách hàng cần mua giấy phép đăng ký từ nhà cung cấp dịch vụ dựa trên khối lượng giao dịch.

Ngoài phạm vi

Sau đây là danh sách Loại trừ Phạm vi:

- Di chuyển dữ liệu lịch sử từ hệ thống cũ sang OTM không nằm trong phạm vi. Accelalpha sẽ cung cấp các tài liệu ánh xạ và thực hiện thử nghiệm ở cuối OTM khi cần thiết.
- Đào tạo người dùng cuối (Người dùng cuối sẽ được đào tạo bởi siêu người dùng tuy nhiên nhóm triển khai Accelalpha sẽ hỗ trợ siêu người dùng trong quá trình đào tạo người dùng cuối).
- Tùy biến sản phẩm (Thay đổi mã sản phẩm).
- Kiểm tra hiệu suất tự động.
- Yêu cầu / Thiết lập mạng CNTT.
- Tất cả các báo cáo sẽ chỉ được phát triển bằng tiếng Anh. Báo cáo không phải tiếng Anh không nằm trong phạm vi.
- Phát triển báo cáo tùy chỉnh nên được đánh giá cho tính bền vững hiệu suất.
- Đường Biển, Sà lan và Đường không nằm ngoài phạm vi.
- Bất kỳ hoạt động kiểm tra liên quan đến điểm chuẩn hiệu suất.
- Các giao diện không liên quan đến OTM hoặc được xây dựng bởi các nhà cung cấp không thuộc Accelalpha nằm ngoài phạm vi.
- Phiên bản nâng cấp cho OTM.
- Vấn đề bảo mật - tấn công / virus / sâu, v.v.
- Báo cáo FTI tùy chỉnh / Phát triển bảng điều khiển & Báo cáo BI - điều này sẽ được thực hiện trên cơ sở Yêu cầu thay đổi theo yêu cầu kinh doanh.

3.1

Mốc thời gian & Phương pháp thực hiện

Các mốc thời gian và phương pháp triển khai

Kế hoạch triển dự án và định hướng

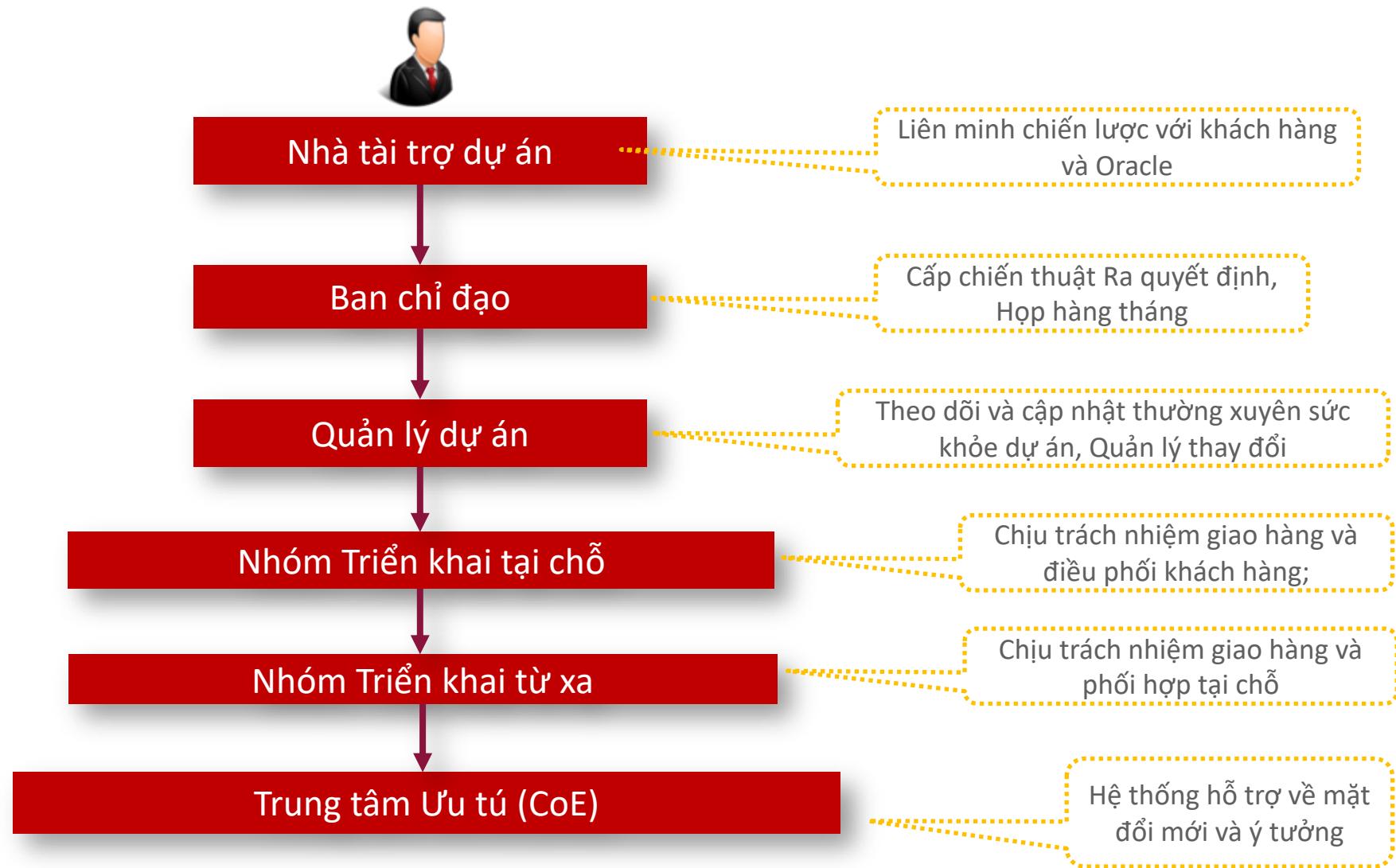


Cơ cấu quản trị dự án cho Accelalpha

Một cấu trúc quản trị chương trình đã được chứng minh để giải quyết kết nối ở mọi cấp độ

Lịch sử số lượng lớn các cải tiến Sản phẩm được đề xuất bởi Accelalpha

Mối quan hệ mạnh mẽ của Accelalpha với Phát triển sản phẩm của Oracle



Tiếp cận đào tạo

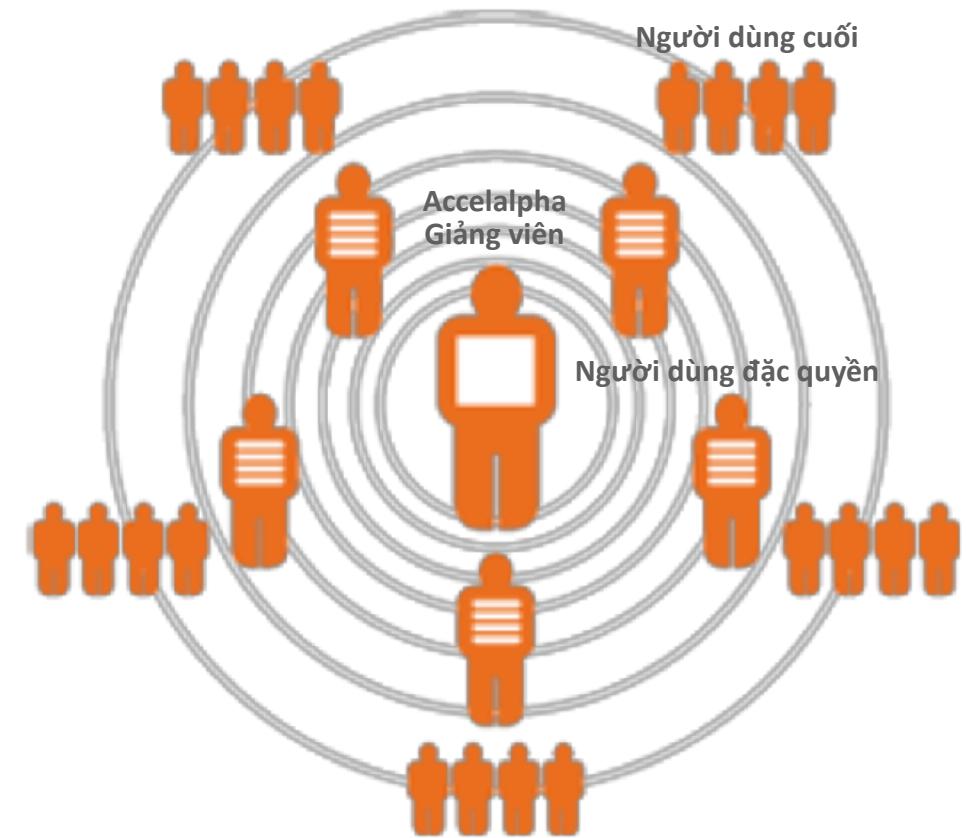
Đào tạo Người dùng đặc quyền

Kế hoạch đào tạo sẽ được thiết kế với mục tiêu người dùng sẽ đạt được mức độ thoải mái trong khu vực làm việc tương ứng của họ mà không cần bất kỳ sự hỗ trợ bên ngoài nào. Một số điểm nổi bật của Phương pháp đào tạo được đề xuất là:

- Trong giai đoạn Chuyển đổi, Accelalpha sẽ hỗ trợ các siêu người dùng của Khách hàng để họ có thể làm việc độc lập thực hành.
- Accelalpha sẽ đào tạo siêu người dùng, những người sẽ lần lượt tạo ra nội dung đào tạo và sẽ đào tạo người dùng cuối.

Những điểm chính

Tiếp cận đào tạo	Đào tạo người dùng đặc quyền
Thính giả đào tạo	Người dùng đặc quyền xác định người theo dõi
Địa điểm đào tạo	Địa điểm cơ sở của dự án
Chế độ đào tạo	Đào tạo trong lớp học để được truyền đạt theo nhóm



Ma trận Trách nhiệm

Hành động	Khách hàng	Accelalpha	Cả 2 bên
Quản lý dự án, quản trị, huy động đội ngũ & tài chính			●
Báo cáo tình trạng dự án	●	●	
Đánh giá có thể chuyển giao và Ký xác nhận	●	●	
Yêu cầu nghiệp vụ và Thiết kế giải pháp	●	●	
Phát triển & Kiểm thử đơn vị	●	●	
Khai thác dữ liệu	●	●	
Tải lên dữ liệu	●	●	
Kịch bản kiểm thử	●	●	
CRP1	●	●	
Kiểm tra chấp nhận người dùng (UAT)	●	●	
Đào tạo người dùng chính	●	●	
Đào tạo người dùng cuối	●		
Kế hoạch cắt chuyển			●
Thực hiện cắt chuyển			●

● : Chính ● : Phối hợp / Hỗ trợ

Tài liệu chính phân phối - Nỗ lực chung

Giai đoạn	Phân phối
Tiền Dự án Khởi động	Các mẫu thu thập dữ liệu Tuyên bố công việc
Dự án Khởi động	Kế hoạch Dự án Mẫu báo cáo tình trạng dự án
Các yêu cầu nghiệp vụ / Phân tích chênh lệch	Đặc tả Yêu cầu Nghệp vụ
Thiết kế	Tài liệu thiết kế giải pháp
Cấu hình	Tài liệu đặc tả kỹ thuật
Kiểm thử	Kiểm thử đơn vị (Kế hoạch / Kịch bản / Báo cáo) Kiểm thử Tích hợp (Kế hoạch / Kịch bản / Báo cáo) Kiểm thử Người dùng (Chỉ kế hoạch – Kịch bản được phát triển bởi Khách hàng) Lịch đào tạo người dùng Tài liệu đào tạo người dùng (Giảng viên) Hướng dẫn người dùng (Được phát triển bởi khách hàng)
Chạy thực tế	Kế hoạch Cắt chuyển & Triển khai
Ký xác nhận Dự án	Danh sách kiểm tra kết thúc dự án Đánh giá triển khai

Vai trò và Trách nhiệm từ Khách hàng

Vai trò	Trách nhiệm
Nhà tài trợ điều hành	<ul style="list-style-type: none">Nhà tài trợ điều hành là chủ sở hữu tổng thể của dự án và người ra quyết định quan trọng. Cô ấy / anh ấy cũng là người quyết định chiến lược hoặc leo thang không được quản lý ở cấp Quản lý dự án.
Trưởng dự án / Quản lý dự án CNTT	<ul style="list-style-type: none">Quản lý dự án sẽ là người liên hệ chính để giúp ưu tiên và giải quyết các yêu cầu công việc và đảm bảo rằng dự án đang đáp ứng thời hạn và các mục tiêu đã nêu.
Những người dung Đặc quyền	<ul style="list-style-type: none">Hậu cần / Quản lý đơn hàng / Lực lượng - Điểm liên lạc duy nhất cho tất cả các yêu cầu đối với nghiệp vụ vận chuyển nội địa, Thủ nghiệm và cung cấp ký xác nhận cho các giai đoạn khác nhau.Tài chính / Thương mại - Điểm liên lạc duy nhất cho tất cả các quy trình liên quan đến tài chính. thanh toán cước phí, dồn tích, mã GL, vv... Thủ nghiệm và ký xác nhận cho các yêu cầu tài chính.CNTT (Chung) - Điểm liên lạc duy nhất để liên lạc với Oracle, cho các hoạt động khác như cơ sở hạ tầng cho nhóm dự án, các sự cố mạng, v.v...

4.1

Thương mại - Dịch vụ triển khai Accelalpha

Thương mại | Dịch vụ triển khai

Bao gồm 19 tuần triển khai và 3 tuần hỗ trợ

#	Activity	Currency	Services Price (USD)
1	<ul style="list-style-type: none">• Oracle Transportation Management Cloud-Implementation Services• Accelalpha iAccel-Integrator Base Version (Packaged with Implementational @no extra cost)	USD	192,000

- Giá dịch vụ bao gồm Phiên bản cơ sở Accelalpha iAccel-Integrator (trọng lượng nhẹ triển khai tại chỗ). Chi phí không bao gồm cơ sở hạ tầng cần thiết cho việc triển khai và tương tự sẽ phát sinh bởi khách hàng.
 - Chi phí dự án đã bao gồm Vé máy bay, phí Visa và chuyển sân bay.
 - Chi phí dự án không bao gồm Thuế địa phương, WHT, v.v...
- Ví dụ về giá này được cung cấp cho mục đích đánh giá. Báo giá này nhằm mục đích tiếp tục thảo luận của chúng tôi, nó không đủ điều kiện để bạn chấp nhận và không phải là một phần của hợp đồng ràng buộc giữa chúng tôi đối với các sản phẩm và / hoặc dịch vụ được chỉ định.

Thương mại | Dịch vụ triển khai

Các mốc thanh toán

#	MÔ TẢ	TIỀN TẾ	PHẦN TRĂM	SỐ TIỀN
1	Khi ký SOW hoặc nhận Đơn đặt hàng (tùy theo điều kiện nào đến sớm hơn)	USD	40%	76,800
2	Ký xác nhận Bản Thiết kế Giải pháp	USD	30%	57,600
3	Ký xác nhận Kiểm thử người dùng (UAT)	USD	20%	38,400
4	Ký xác nhận Chạy thực và Hỗ trợ	USD	10%	19,200
TỔNG		USD	100%	192,000

- Ví dụ về giá này được cung cấp cho mục đích đánh giá. Báo giá này nhằm mục đích tiếp tục thảo luận của chúng tôi, nó không đủ điều kiện để bạn chấp nhận và không phải là một phần của hợp đồng ràng buộc giữa chúng tôi đối với các sản phẩm và / hoặc dịch vụ được chỉ định.

Thương mại – Các điều khoản và điều kiện

- Dự án sẽ được thực hiện trên cơ sở giá cố định.
- Thanh toán sẽ được thực hiện trên cơ sở Mốc. Tham khảo Cột thanh toán trên slide trước để biết chi tiết. Sau khi hoàn thành mỗi cột mốc, Accelalpha sẽ chia sẻ tài liệu đã ký với PM (quản lý dự án) khách hàng. Điều tương tự sẽ được ký và trả lại cho Accelalpha. Hóa đơn sẽ được tạo sau khi ký nhận. PM khách hàng dự kiến sẽ đưa ra ký kết trong vòng 3 ngày sau khi gửi, việc sai cột mốc sẽ được coi là hoàn thành và được lập hóa đơn tương ứng.
- Chi phí dự án là Bao gồm Vé máy bay, Phí Visa, Chỗ ở và đi lại tại Địa phương cho các chuyên gia tư vấn của chúng tôi.
- Đối với bất kỳ chuyến đi nào bên ngoài vị trí dự án trung tâm (ví dụ: HQ của Khách hàng, Hà Nội), Khách hàng sẽ phải hoàn trả chi phí dưới đây cho các di chuyển của tư vấn viên:
 - Phí Visa.
 - Giá vé máy bay trên ghế hạng phổ thông trên các hãng dịch vụ đầy đủ.
 - Chi phí ăn ở và khách sạn (đã bao gồm Giặt ủi).
 - Chi phí đi lại địa phương, taxi từ khách sạn (nơi lưu trú) đến văn phòng Khách hàng & trở về hoặc sắp xếp tương tự.
- **Thời gian làm việc:** Các tư vấn viên của Accelalpha sẽ làm việc 8 giờ/ngày, 5 ngày/tuần.
 - Tư vấn tại chỗ sẽ tuân thủ giờ làm việc của khách hàng và lịch nghỉ lễ.Tư vấn ra nước ngoài sẽ tuân thủ giờ làm việc của Accelalpha (Thứ Hai đến Thứ Sáu) và lịch nghỉ lễ.Đôi khi, dựa trên yêu cầu của dự án, các chuyên gia tư vấn của Accelalpha có thể được yêu cầu làm thêm giờ và ngày; Khách hàng sẽ sắp xếp / phê duyệt cần thiết.
- Giá trên không bao gồm thuế, WHT & các thuế phí khác.

4.2

Thương mại - Đăng ký sản phẩm Oracle

Báo giá ngân sách cho phần mềm

- **Phần mềm Oracle**

S.No	Cloud Service – Dịch vụ Đám mây	Part#
1	Transportation Management - Cloud Service (Quản lý Vận chuyển - Dịch vụ Đám mây)	B78950
2	Transportation Operational Planning - Cloud Service (Kế hoạch Vận hành Vận chuyển - Dịch vụ Đám mây)	B78951
3	Fleet Management - Cloud Service (Quản lý lực lượng - Dịch vụ Đám mây)	B85238
4	Freight Payment, Billing and Claims - Cloud Service (Thanh toán Cước phí, Thanh toán và Yêu cầu - Dịch vụ Đám mây)	B78953
5	Transportation Intelligence - Cloud Service (Vận chuyển Thông minh - Dịch vụ Đám mây)	B78954
6	Oracle Internet of Things Fleet Monitoring Cloud Service (Giám sát Lực lượng Internet of Things - Dịch vụ Đám mây)	B87617

Báo giá ngân sách cho phần mềm

- **Giấy phép ròng**
 - **Hợp đồng 5 năm với TCV = 800,000 USD**
 - Doanh thu định kỳ hàng năm theo bảng dưới đây:

	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Total
ARR (\$)	160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	800,000

Average ARR = \$80,262

- Không bao gồm cước phí và thuế.
- Báo giá ngân sách này có giá trị đến ngày 22 tháng 2 năm 2019
- Ví dụ về giá này được cung cấp cho mục đích đánh giá. Báo giá này nhằm mục đích tiếp tục thảo luận của chúng tôi, nó không đủ điều kiện để bạn chấp nhận và không phải là một phần của hợp đồng ràng buộc giữa chúng tôi đối với các sản phẩm và / hoặc dịch vụ được chỉ định. Tôi thiêú người dùng và quy tắc cấp phép có thể áp dụng cho các sản phẩm được chỉ định. Nếu bạn muốn mua các sản phẩm và / hoặc dịch vụ được chỉ định trong bản trích dẫn dự thảo này, vui lòng yêu cầu Oracle cấp cho bạn một Trích dẫn chính thức (có thể bao gồm Thỏa thuận cấp phép và dịch vụ của Oracle nếu bạn chưa có thỏa thuận cấp phép với Oracle) cho sự chấp nhận và thực hiện của bạn và gửi lại cho Oracle. Đơn đặt hàng của bạn sẽ chỉ có hiệu lực khi Oracle chấp nhận Báo giá chính thức (và Thỏa thuận dịch vụ và giấy phép của Oracle, nếu được yêu cầu).



USA

UK

India

Singapore