MEMORIA PRÁCTICA GRUPO 1 INTELIGENCIA ARTIFICIAL METRO DE BUENOS AIRES

Coordinador: Antonio Bielza Díez [GMI] 5S-1M (24/25) 3er año Grupo 1

Miembros:

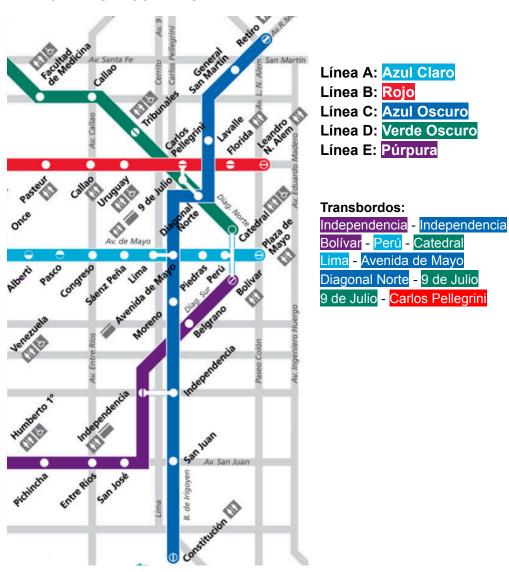
Miguel López García José David Ortega Yangua Marco Pérez González Rodrigo Elola Torrijos Diego de Arizón Sanz

INTRODUCCIÓN

OBJETIVO

Encontrar el camino óptimo entre dos estaciones en el sistema de Metro de Buenos Aires. Este trayecto será calculado mediante el algoritmo de búsqueda A* y será mostrado usando una aplicación con una interfaz gráfica.

METRO DE BUENOS AIRES



DESARROLLO DE PRÁCTICA

Durante nuestra fase de diseño planeamos que nuestro algoritmo encontraría el camino más rápido entre las dos estaciones seleccionadas. Para ello tuvimos que crear:

1) Un diccionario con pesos del sistema de metro de Buenos Aires, el cual usa como pesos el tiempo que se tarda de una estación a otra. Las informaciones de tiempos provienen de las estimaciones de tiempos actuales en el Subte de Buenos Aires vía Google Maps, que si bien no corresponden con los de 2009 (año en el que se basa el problema), son los más parecidos que pudimos encontrar.

```
metro_times = {

"A": {

"Plaza de Mayo - Perú": 2,

"Perú - Piedras": 2,

"Lima - Sáenz Peña": 2,

"Sáenz Peña - Congreso": 2,

"Congreso - Pasco": 2,

"Pasco - Alberti": 2,

},

"B": {

"Leandro N. Alem - Florida": 2,

"Florida - Carlos Pellegrini": 2,

"Carlos Pellegrini - Uruguay": 2,

"Uruguay - Callao Norte": 2,

"Callao Norte - Pasteur": 2,

"Callao Norte - Pasteur": 2,

"General San Martín - Lavalle": 3,

"Lavalle - Diagonal Norte": 2,

"Diagonal Norte - Avenida de Mayo": 3,

"Avenida de Mayo - Moreno": 2,

"Moreno - Independencia Este": 2,

"Independencia Este - San Juan": 2,

"San Juan - Constitución": 2,

"9 de Julio - Tribunales": 2,

"Tribunales - Callao Sur": 3,

"Callao Sur - Facultad de Medicina": 2,
```

```
"Catedral - 9 de Julio": 2,
"9 de Julio - Tribunales": 2,
"Tribunales - Callao Sur": 3,
"Callao Sur - Facultad de Medicina": 2,
"Bolívar - Belgrano": 3,
"Belgrano - Independencia Oeste": 3,
"Independencia Oeste - San José": 3,
"San José - Entre Ríos": 3,
"Entre Ríos - Pichincha": 2,
"Lima - Avenida de Mayo": 6,
"Perú - Catedral": 3,
"Perú - Bolívar": 4,
"Carlos Pellegrini - 9 de Julio": 3,
"Diagonal Norte - 9 de Julio": 2,
"Independencia Oeste - Independencia Este": 4,
"Catedral - Bolívar": 6,
"Independencia Este - Independencia Oeste": 2
```

```
Create an undirected graph
G = nx.DiGraph()
# Add nodes (stations) and edges (connections)
for line_name, stations in lines.items():
     line_colors = {
           'A': 'light b
'B': 'red',
'C': 'blue',
            'D': 'green',
'E': 'purple',
      # Add nodes and edges for each line
for i in range(len(stations)):
           G.add_node(stations[i], line=line_name)
            if i < len(stations) - 1:
                edge_name = f'{stations[i]} - {stations[i+1]}'
weight = metro_times[line_name][edge_name]
                 G.add\_edge(stations[i], stations[i + 1],
                            line=line_name,
color=line_colors[line_name],
                            weight=weight)
                        d_edge(stations[i+1], stations[i],
                             line=line_name,
                            color=line colors[line name],
                            weight=weight)
 for transfer, weight in metro_times['T'].items():
     ctanis(); weight in metro_clmes();
station(); station() = transfer.split(' - ')
G.add_edge(station(), station(), line='T', color='orange', weight=weight)
G.add_edge(station(), station(), line='T', color='orange', weight=weight)
```

En estas capturas se ve nuestra base de datos con los tiempos entre estaciones separadas por su línea, siendo T el tiempo entre los transbordos y en la otra imagen está la creación de nuestro grafo representado las líneas de metro.

2) Una función heurística h(n) basada en la distancia geodésica entre las estaciones del plano

```
'Retiro': (-34.59102559582136, -58.37459659456844),
 General San Martín': (-34.59542282799334, -58.37703420805947),
'Lavalle': (-34.60196300063525, -58.37785934938813),
'Diagonal Norte': (-34.60421016183624, -58.37767915586964),
'Avenida de Mayo': (-34.60836625694821, -58.37838785470674),
'Moreno': (-34.61191577252951, -58.379483040138766),
'Independencia Este': (-34.617505429647466, -58.37847215489829),
'San Juan': (-34.621956046240555, -58.37929951603437),
'Constitución': (-34.6273143709629, -58.380378469073364),
'Catedral': (-34.60746965446476, -58.373881894567646),
'9 de Julio': (-34.604374394134, -58.37987593524887),
'Tribunales': (-34.60167148679957, -58.384128779029666),
'Callao Sur': (-34.59949557978796, -58.39195888279371),
'Facultad de Medicina': (-34.59969268410233, -58.39749535538687),
'Bolívar': (-34.609429858008006, -58.3735886638776), 
'Belgrano': (-34.61270583182017, -58.37760124862716)
'Independencia Oeste': (-34.618041135928785, -58.38121954864429),
'San José': (-34.62220323205144, -58.384870612201205),
'Entre Ríos': (-34.62261344500609, -58.39116573363126),
'Pichincha': (-34.623049298114374, -58.3967793357254),
```

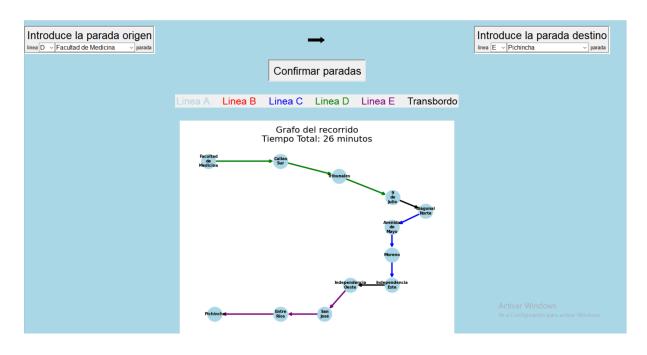
```
def heuristic(node, target):
    coord_node = metro_coord_geodesic[node]
    coord_target = metro_coord_geodesic[target]
    return geopy.distance.geodesic(coord_node,coord_target).km
```

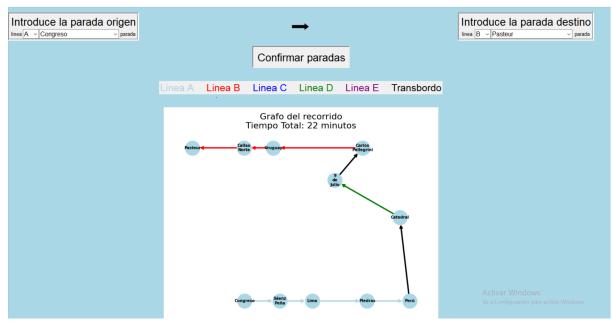
En estas capturas se observan las coordenadas geodésicas de nuestras estaciones en el plano así como la función heurística que calcula la distancia geodésica entre cualquier par de estaciones.

3) La función g(n) en A* se calcula el coste acumulado, es decir, la suma de los pesos de las aristas que forman parte del recorrido hasta la estación n. Al estar g(n) implementado dentro de networkx.astar las capturas son del archivo astar.py creado al instalar networkx

```
for neighbor, w in G_succ[curnode].items():
    cost = weight(curnode, neighbor, w)
    if cost is None:
        continue
    ncost = dist + cost
Notes
----
Edge weight attributes must be numerical.
Distances are calculated as sums of weighted edges traversed.
```

4) Una interfaz gráfica para el uso de un futuro usuario de esta aplicación. En nuestra interfaz gráfica hay que seleccionar una línea de metro y una estación de ella tanto para inicio como para destino de nuestro trayecto, al confirmar estos datos se nos mostrará un mapa del camino recorrido indicando el tiempo total del viaje y la línea en la que se viaja en cada momento mediante el uso de colores.





Las posiciones de los nodos mostrados en la interfaz gráfica siguen estas coordenadas en vez de las coordenadas geodésicas en beneficio de la legibilidad del grafo del recorrido.

```
# Eliminamos la figura para liberar espacio en memoria
# Se pasa el argumento all por si habia quedado alguna figura abierta, aunque no deberia pasar
plt.close('all')

t.sleep(0.1)
confirmBtn["relief"] = tk.RAISED
# Tratamiento de los errores que pueda generar la funcion
# Valueferro a sen ornamisente un error que hayamos subido nosotros
# Exception es un valor generico para todas las demas exceptiones
except Valueferro a se err:
confirmBtn["relief"] = tk.RAISED
messagebox.showerror(title="ERROR", message=err)
except Exception as err:
confirmBtn["relief"] = tk.RAISED
messagebox.showerror(title="ERROR", message=f'Error del tipo: {type(err)}\nTraza del error: {err}')

# Definimos el boton y su Frame contenedor
frameBtn = tk.Frame(master-window, width=50)
confirmBtn.mak(side=tk.BOITOM)
confirmBtn.mak(side=tk.BOITOM)
frameBtn.mak(side=tk.BOITOM)
frameBtn.grid(row=1, column=1)

# Funcion para regular como se comporta la aplicacion al cerrar la ventana
def window.losed():
# Eliminamos la figura para liberar espacio en memoria
# Se pasa el argumento all por si habia quedado alguna figura abierta, aunque no deberia pasar
plt.close('sli')
vindow.destroy()
sys.exit()

# Asociamos la accion de cerrar la ventana
window.protocol('MM_DELETE_WINDOM', window.losed())
# Main loop de la ventana (Hecho por defecto)
window.mainloop()
```

Aquí vemos la implementación de la GUI que realizamos usando tkinter, como se configuraron los desplegables y la construcción del mapa visual con todo el rango de colores.

CONCLUSIONES TÉCNICAS

En general tuvimos un grupo muy bueno ya que todos participamos activamente y apoyamos a la elaboración de este proyecto, además tuvimos una buena comunicación a la hora de transmitir las dudas o problemas .

De la parte técnica las mayores dificultades fueron el uso de Python, ya que varios de los miembros no estaban familiarizados con este lenguaje y la creación de la interfaz gráfica que conlleva mucho trabajo.

Afortunadamente, de estos obstáculos obtuvimos muchos conocimientos en el lenguaje, además de saber cómo implementar y utilizar los algoritmos de búsqueda vistos en clase, en este caso específico el A*.

REFERENCIAS

FUENTES

Google Maps para los tiempos de trayectos entre estaciones. https://www.google.com/maps

LIBRERÍAS

networkx: Utilizada para la creación y definición del grafo y la ejecución del algoritmo A*. https://networkx.org/documentation/stable/reference/index.html

geopy: Usada para el cálculo de las distancias geodésicas de la función heurística. https://geopy.readthedocs.io/en/stable/#module-geopy.distance

tkinter: Usada en la interfaz gráfica. https://docs.python.org/es/3/library/tkinter.html

matplotlib: Usada en la interfaz gráfica. https://matplotlib.org/stable/index.html