



今日热点

投资有风险

女教师8年终悟出股市：三不买 五不抛，散户就该学她这样做...

阅读 (53320) | 评论 (258)

[首页](#) [博文目录](#) [图片](#) [关于我](#)

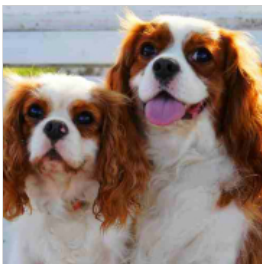
个人资料

正文

leileisky的博客

<http://blog.sina.com.cn/leileisky1971> [\[订阅\]](#) [\[手机订阅\]](#)

字体大小: 大 中 小



leileisky

微博

加好友

发纸条

推荐: 5本说爱情的书 在西尔海滩忘了拍海滩



博客等级: **14**
博客积分: **1613**
博客访问: **46,807**
关注人气: **39**
获赠金笔: **0**
赠出金笔: **0**
荣誉徽章:

相关博文

《水浒传》开播20周年！男演一床情书

春日里的缤纷炫彩曲奇
千里明月

“机构月”来临，看清机构这点概念爱好者

五月是白马股的行情。
股痴挖兄jing

哟哟哟，2018最火的“雨靴

国航飞机机翼破损 我们被迫返航

(2008-06-05 07:49:49)

[转载](#) ▼

标签: [飞机](#) [故障](#) [返航](#) [杂谈](#) 分类: [情感](#)



透过舷窗可以清晰地看到右侧机翼上的破洞（手机拍摄）

6月4日，我和同事们准备乘坐下午16：35起飞的国航CA1431航班从北京赴昆明出席一场大型交易会。不曾想，这次坐飞机竟然差点儿让我们一行人马命丧蓝天！

下午2点多，北京上空阴云密布，豆大的雨点已经落下，我们16个人在办公楼前集结准备去机场。大家议论说：这天儿还能飞吗？别晚点吧。

我们如期出发，赶赴首都机场，一路上就遭遇堵车。好不容易到了，办登机手续、过安全检查，一切还算顺利。

按时登机了，天也放晴，我们还在庆幸，天公作美，但愿一路顺利。机型是737。

就在这时，飞机广播：空中管制，需要等候。我最不能容忍的就是空中管制，不知道要等多长时间，也不知道，为什么要管制。

本该16：35起飞的航班，让我们生生等到17：10。

终于，飞机缓缓驶入跑道，加速，起飞。机身有些不稳，颠簸。大家谁都没有在意。

飞机中部有一位女乘客向空姐喊道“我们这里好大的汽油味！”

空姐在飞机尾部说“正常的！”

[新浪首页](#) [登录](#) [注册](#)

刘纪辉

相亲为何会陷入“扮丑女”和“
姬二叔

天然酵母系列—40%全麦吐
方糖_fangtang

平地一声雷，炸翻“三家”上市
李飞

天然酵母系列——全麦胡萝卜
方糖_fangtang

短线擒牛秘诀
老牛论市

[更多>>](#)



推荐博文

打不还口骂不还手，狼性团队是在

9岁女孩劝插队被打，打人者凭什

推荐：5本说爱情的书 在西尔海滩忘了拍海滩 [×](#)

须客观看待北大校长林建华读错“

上市能否改变互联网医疗生存艰难

从躺赢到成为遗产，失落的丝绸业

中国“独角兽企业”上市战略能够

坠落天才付云皓：你那不是脚踏实

青年仍需加倍努力

别让“义务教育”束缚校内托管



斯里兰卡掠影



国色天香说的就是它



让人叹为观止的梦幻大秀



春色满园滕王阁



大家无语，飞机缓缓爬升，一直有些颠簸，飞机上的广播就在一遍遍地提醒大家“飞机遭遇高空气流，有些颠簸，请坐好，系好安全带……”

这种情况好像也是司空见惯，大家谁也没有在意。

就这么飞行了大约不到半个小时，飞机中部右侧靠机翼座位的乘客开始向空姐反映“飞机右侧机翼破了个洞”，因为离机身较近，必须趴在舷窗边才能看到，有乘客还用相机拍了下来让空乘人员看。

空姐很是镇定，并没有使用机上广播，而是走到乘客身边一遍遍重复着调直座椅，拉开小窗，收起小桌板，明明就是要落地前的全套准备。

很多乘客还不明就里，纷纷打听为什么降落，降在哪里？

空姐说：飞机机翼出现故障，必须返航，降到首都机场。

大家议论纷纷，有的说转机要误点了，有的说会议赶不上了，当大家得知如此严重的故障后，谁都没有了抱怨，只期待快点落下，平安落下。

有的乘客欠起身在观察那个破洞。大家发现，这个破洞越来越大，开始像个乒乓球大小，随着气流的冲击，慢慢扩大到碗口大，又扩大到一个小西瓜大小，周边边缘不齐，看上去，并不是钢铁质地，仿佛是一块木板被什么东西击穿了。空姐一遍遍地让站起身的乘客坐下，反复强调：飞机仪表显示一切正常。

就在大家惊魂未定的时候，我们已经看到首都机场的停机坪和跑道了。飞机降落是仍然不太稳，好在，还是安全地降下了。机舱里有乘客在鼓掌。有乘客举起相机拍照，毕竟这种情况真是不多见啊！我的座位在飞机最后一排，下飞机时，路过了右侧机翼，我还特地近前看到了那个破洞，果真是触目惊心！

下了飞机，大家还在议论纷纷，说如果不是在白天飞，被乘客及时发现了，要是夜航，或者那个洞在别的什么地方，根本看不到，任其破溃，岂不是翅膀飞掉了都不知道，真是后怕啊！

在候机厅等候了2个多小时，大家的情绪还比较稳定，同乘这架飞机的还有中央电视台和新华社的记者，他们已经在通过电话和同行们联系了，还有的乘客在向家人朋友报平安，有的人干脆就不打电话，怕家人担忧；还有三四名外国游客，也打开了手提电脑，说要上传图片。大家都在为这次有惊无险的旅行而庆幸。

随后，我们换乘另一架737飞机，顺利抵达了昆明。

这时，已经日凌晨12点15分。

凌晨2点，当我在酒店柔软的大床上入睡时，我真是惜福，珍惜还能平安地享受5星酒店的舒适。

早晨7点，我就辗转无法睡着了，爬起来，写下了这篇文章，我也庆幸，还能坐在晨曦里，敲击键盘，讲述着令我心悸的经历。

是啊，我们的生活中危险和意外无处不在，能活着真好，能好好活着就更好了！

另，我写这篇文章的初衷，就是反映我亲身经历的事实，反映国航因故障返航的事实经过。我认为，航空公司可以说故障允许占安全飞行的一定比例，但是一旦灾难降临，对于承受者将是百分之百，对于他们的家庭打击是百分之百，没有挽回的余地。因此再小的故障，对于飞机和乘客都是天大的。我很期待，国航能在进行充分调查之后，就此事给乘客们一个明确的说明，给最先发现这个故障的那名乘客奖励。毕竟，我们信任国航才选择乘坐国航，毕竟我们因此遭受惊吓，精神紧张，旅程耽搁，这些都是我们遭受的损失，不该由我们自己承担。

图片： 右侧机翼上的破洞，大约二、三十厘米直径，周边有长长的裂痕。（此图是同机乘客所拍，登载在他的帖子中，比我用手机拍的清楚，且角度更好，为了让大家看清楚，所以，我在此转用，并向作者致谢。转

[新浪首页](#) [登录](#) [注册](#)

后续：完成了在昆明的公务，我已于6月7日乘国航1404航班返回北京。今天，是端午节小长假后上班的第一天，在办公室，同事们纷纷问候我，大家还在议论着这件事，因为，出差乘飞机对于我们太频繁的事情，不安全的几率更大，这件事的确对大家触动不小。在网络上，我看到有报道，国航方面已经找到了事故的原因：经过工作人员的检查，最终确定是因为飞机的右起落架轮胎外皮脱落，造成右机翼损伤返航。

（6月10日）

0

喜欢

0

赠金笔

分享：

[阅读\(3950\)](#) | [评论\(16\)](#) | [收藏\(0\)](#) | [转载\(0\)](#) | [喜欢▼](#) | [打印](#) | [举报](#)

[已投稿到：](#) [排行榜](#)

前一篇：[四合院儿里的下午茶](#)

后一篇：[福舍寻香](#)