



导弹运动方程组，包含20个方程，20个未知数，初始条件给定后，可求解，得到可控弹道及参数变化规律。

实际求解和计算时

方程组远远超过20个

不同飞行阶段受力不同，应分阶段建立

工程初步设计，考虑的情况相对简单，并不要求解完整方程

因此，在一定的假设下，可以对方程进行简化





2.8 导弹运动方程组的简化与分解

本节要求：

理解导弹运动模型简化的意义与应用范围，**掌握**导弹运动模型的简化与分解**方法**；

了解导弹的纵向运动和侧向运动、导弹在铅垂平面内的运动、导弹在水平面内的**运动模型**；

理解并掌握瞬时平衡假设的内容与实质，理想弹道、理论弹道和实际弹道的概念。





西北工业大学
NORTHWESTERN POLYTECHNICAL UNIVERSITY

航天学院

导弹运动方程组简化的原则

1) 保证精度和结论准确性

2) 减少计算量、加快研究进度、不影响研究问题的本质





实践证明：以下简化具有一定的实用价值

导弹运动方程组 { 纵向运动方程组
侧向运动方程组

导弹运动方程组 { 铅垂平面内的运动方程组
水平平面内的运动方程组



2.8.

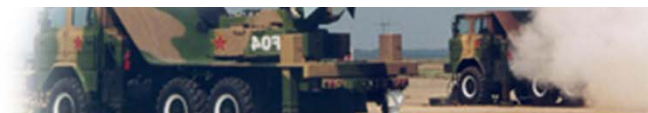
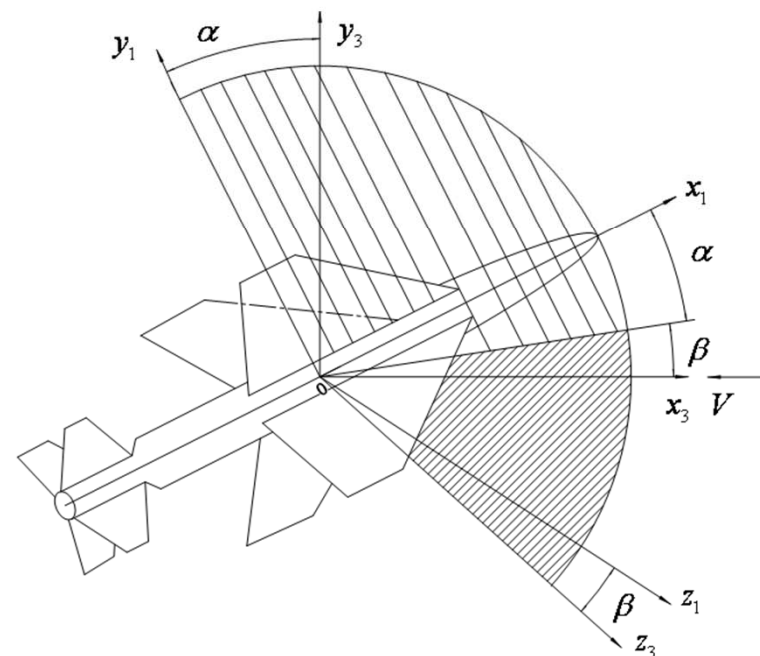
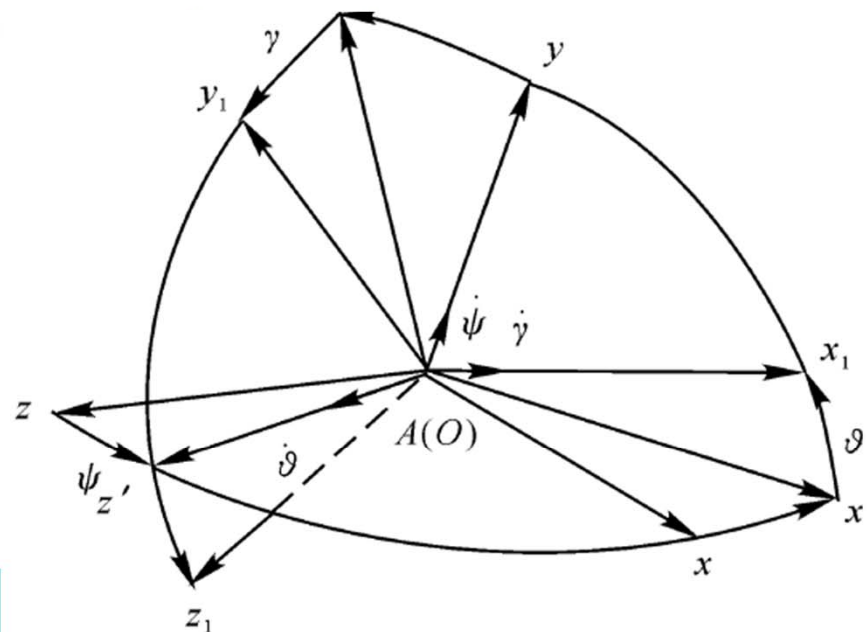
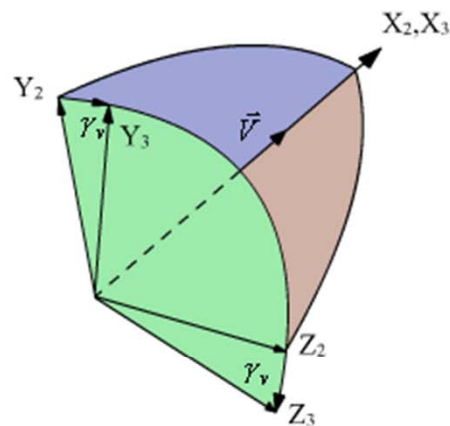
1

定)

$$\beta, \gamma, \gamma_V, \psi, \psi_V, \omega_x, \omega_y, z$$

A 纵向运动独立存在的条件:

- 导弹在某一铅垂平面内运动
- 控制系统具有理想的倾斜稳定系统
- 不破坏运动的对称性（无偏航、滚转操纵、无干扰）
- 地面系 **AX** 轴选在飞行平面内





西北工业大学
NORTHWESTERN POLYTECHNICAL UNIVERSITY

航天学院

B 纵向运动的特点：三面合一

- 铅垂平面
- 纵向对称平面
- 飞行平面

C 纵向运动的组成与分解：

质心在对称面（飞行平面）内的平移运动+绕 OZ_1 轴的旋转运动

D 纵向运动方程

去掉描述侧向参数的运动方程，且令侧向运动参数恒等于零。





$$m \frac{dV}{dt} = P \cos \alpha \cos \beta - Q - mg \sin \theta$$

$$mV \frac{d\theta}{dt} = P \sin \alpha + Y - mg \cos \theta$$

$$J_z \frac{d\omega_z}{dt} = \sum M_z$$

$$\frac{dx}{dt} = V \cos \theta$$

$$\frac{dy}{dt} = V \sin \theta$$

$$\frac{dm}{dt} = -m_s$$

$$\varepsilon_1 = 0$$

$$\dot{\mathcal{J}} = \omega_z$$

$$\varepsilon_4 = 0$$

$$\theta = \mathcal{J} - \alpha$$

十个方程

十个未知数: $V, \theta, \alpha, \mathcal{J}, \omega_z, x, y, m, \delta_z, \delta_p$

方程组封闭, 可独立求解

E 纵向运动参数: $V, \theta, \alpha, \mathcal{J}, \omega_z, x, y$





2 侧向运动

A 定义：侧向运动参数随时间变化的运动。

B 侧向运动=质心沿 OZ_1 轴的平移运动+绕 OX_1 、 OY_1 轴的旋转运动

C 侧向运动参数：在纵向运动中等于零的参数。

$$\beta, \gamma, \gamma_V, \psi, \psi_V, \omega_x, \omega_y, z$$

D 侧向运动方程





$$-mV \cos \theta \frac{d\psi_v}{dt} = (P \sin \alpha + Y) \sin \gamma_v - (P \cos \alpha \sin \beta - Z) \cos \gamma_v$$

$$J_x \frac{d\omega_x}{dt} = \sum M_x - (J_z - J_y) \omega_y \omega_z$$

$$J_y \frac{d\omega_y}{dt} = \sum M_y - (J_x - J_z) \omega_x \omega_z$$

$$\frac{dz}{dt} = -V \cos \theta \sin \psi_v$$

$$\dot{\psi} = \frac{1}{\cos \vartheta} (\omega_y \cos \gamma - \omega_z \sin \gamma)$$
$$\dot{\gamma} = \omega_x - \operatorname{tg} \vartheta (\omega_y \cos \gamma - \omega_z \sin \gamma)$$

$$\sin \beta = \cos \theta [\cos \gamma \sin(\psi - \psi_v) + \sin \vartheta \sin \gamma \cos(\psi - \psi_v)] - \sin \theta \cos \vartheta \sin \gamma$$

$$\cos \gamma_v = [\cos \gamma \cos(\psi - \psi_v) - \sin \vartheta \sin \gamma \sin(\psi - \psi_v)] / \cos \beta$$

$$\varepsilon_2 = 0$$

$$\varepsilon_3 = 0$$

注意：侧向运动不能独立求解。

它包含了一些纵向运动参数，因此，求解时，必须先解纵向运动方程，得到纵向运动参数，然后代入侧向运动方程进行求解





3 将导弹的一般运动分解为纵向运动和侧向运动

分解条件

1) 侧向运动参数 $\beta, \gamma, \gamma_V, \psi, \psi_V, \omega_x, \omega_y, z$ 及舵偏角 δ_x, δ_y 都比较小,

可以令 $\cos \beta \approx \cos \gamma \approx \cos \gamma_V \approx 1$ 且略去小量的乘积

$\sin \beta \sin \gamma_V, \omega_y \sin \gamma_V, z \sin \gamma_V, \omega_x \omega_y, \dots$ 以及参数 $\beta, \delta_x, \delta_y$

对阻力的影响。

2) 导弹基本上在某个铅垂平面内飞行（飞行弹道与铅垂平面内弹道差别不大。

3) 俯仰操纵机构的偏转仅取决于纵向运动参数，偏航、滚转操纵机构的偏转仅取决于侧向运动参数。

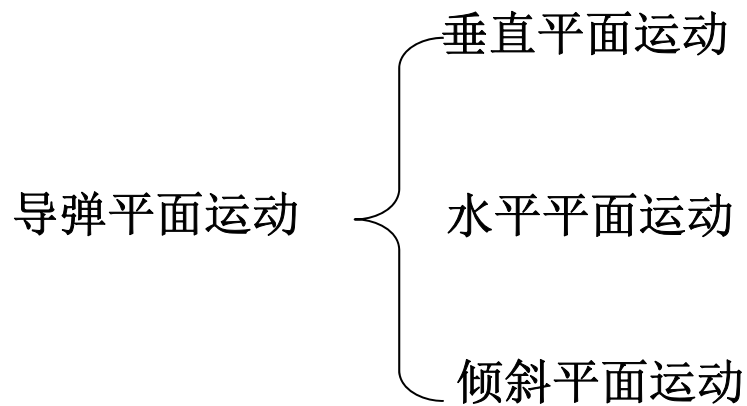




2.8.2 导弹的平面运动

(一) 为什么要研究平面运动

- 1 平面运动作为一段弹道是经常出现的
- 2 有些导弹在运动过程中，几乎都可以近似地认为在同一个平面内运动





(二) 垂直平面运动

1 定义:

导弹的运动轨迹保持在某一个铅垂平面内。

2 特点:

速度方向始终处于铅垂平面内，此时弹道偏角为常量。 等于0??

3 运动参数:

$\gamma, \gamma_v, \omega_x, \omega_y$ 都为零

若AX选在运动平面内，则 $z=0$ ， $\psi_v=0$

$\beta=0$ 纵向运动与铅垂平面运动等同。

4 运动方程组

同纵向运动方程组

思考：对于我们所研究的导弹，垂直平面运动，侧滑角是否一定为零？



(三) 水平平面运动

1 运动分析

A 速度向量始终处于水平面内，只在水平面内运动。 $\theta = 0$

B 导弹纵轴不在水平面内。 $\alpha \neq 0$ 产生法向力与重力平衡。为什么？

$$mV \frac{d\theta}{dt} = P(\sin \alpha \cos \gamma_v + \cos \alpha \sin \beta \sin \gamma_v) + Y \cos \gamma_v - Z \sin \gamma_v - G \cos \theta$$

C 水平面内转弯 \Rightarrow 弹道偏角 ψ_v 变化 \Rightarrow 侧向力

有以下几种产生侧向力的方法：

轴对称导弹，无倾斜的侧滑产生

面对称导弹，无侧滑的倾斜产生

再加上发动机推力产生一定的分量





2 运动参数及运动方程组

利用侧滑产生侧向力时（轴对称导弹）

$\gamma = \gamma_V = 0, \theta = \dot{\theta} = 0, \omega_x = 0, \omega_{z1}$ 很小,
只有绕 OY_1 轴的旋转和沿 AX 、 AZ 的移动
无倾斜, 只有方向舵的操纵

参数: $V, m, \psi, \psi_V, \alpha, \vartheta, \beta, \omega_y, \omega_z, x, z, \delta_z, \delta_y, \delta_p$

方程

$$\left. \begin{aligned} m \frac{dV}{dt} &= P \cos \alpha \cos \beta - X \\ mg &= P \sin \alpha + Y \\ -mV \frac{d\psi_V}{dt} &= -P \cos \alpha \sin \beta + Z \end{aligned} \right\}$$





西北工业大学
NORTHWESTERN POLYTECHNICAL UNIVERSITY

航天学院

$$J_y \frac{d\omega_y}{dt} = \sum M_y$$

$$J_z \frac{d\omega_z}{dt} = \sum M_z$$

$$\frac{dm}{dt} = -m_s$$

$$\frac{dx}{dt} = V \cos \psi_v$$

$$\frac{dz}{dt} = -V \sin \psi_v$$

$$\dot{\psi} = \frac{\omega_y}{\cos \vartheta}$$

$$\dot{\vartheta} = \omega_z$$

$$\vartheta = \alpha$$

$$\psi = \psi_v + \beta$$

$$\varepsilon_2 = 0$$

$$\varepsilon_4 = 0$$

思考与练习：

试列写面对称导弹水平面内有倾斜无侧滑飞行的运动方程组。





2.9 导弹的质心运动

1 瞬时平衡假设

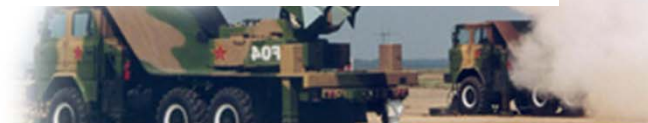
内容：

A 导弹绕弹体轴的转动无惯性。 $J_x = J_y = J_z = 0$

B 导弹控制系统理想工作，无误差无时间延迟。

C 不考虑各种干扰因素对导弹的影响。

A B假设的实质：就是认为在整个飞行期间，导弹在任何瞬时都处于平衡状态，即导弹操纵机构偏转时，作用在导弹上的力矩在每一瞬时都处平衡状态。这就是所谓“瞬时平衡”假设。





西北工
NORTHWESTERN POLYT

$$\left. \begin{aligned} J_{x1} \frac{d\omega_{x1}}{dt} + (J_{z1} - J_{y1})\omega_{y1}\omega_{z1} &= \sum M_{x1} \\ J_{y1} \frac{d\omega_{y1}}{dt} + (J_{x1} - J_{z1})\omega_{x1}\omega_{z1} &= \sum M_{y1} \\ J_{z1} \frac{d\omega_{z1}}{dt} + (J_{y1} - J_{x1})\omega_{x1}\omega_{y1} &= \sum M_{z1} \end{aligned} \right\}$$

A 导弹绕弹体轴的转动无惯性。

$$J_x = J_y = J_z = 0 \Rightarrow \sum M = 0$$

俯仰方向: $M_z = M_z(V, H, \alpha, \delta_z) = 0$

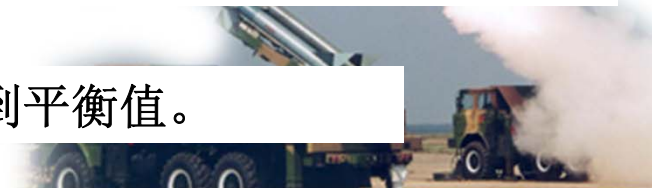
偏航方向: $M_y = M_y(V, H, \beta, \delta_y) = 0$

轴对称导弹力矩平衡关系式:

$$m_z = m_z^\alpha \alpha_b + m_z^{\delta_z} \delta_{zb} = 0 \Rightarrow \delta_{zb} = -\frac{m_z^\alpha}{m_z^{\delta_z}} \alpha_b \Rightarrow \alpha_b = -\frac{m_z^{\delta_z}}{m_z^\alpha} \delta_{zb}$$

$$m_y = m_y^\beta \beta_b + m_y^{\delta_y} \delta_{yb} = 0 \Rightarrow \delta_{yb} = -\frac{m_y^\beta}{m_y^{\delta_y}} \beta_b \Rightarrow \beta_b = -\frac{m_y^{\delta_y}}{m_y^\beta} \delta_{yb}$$

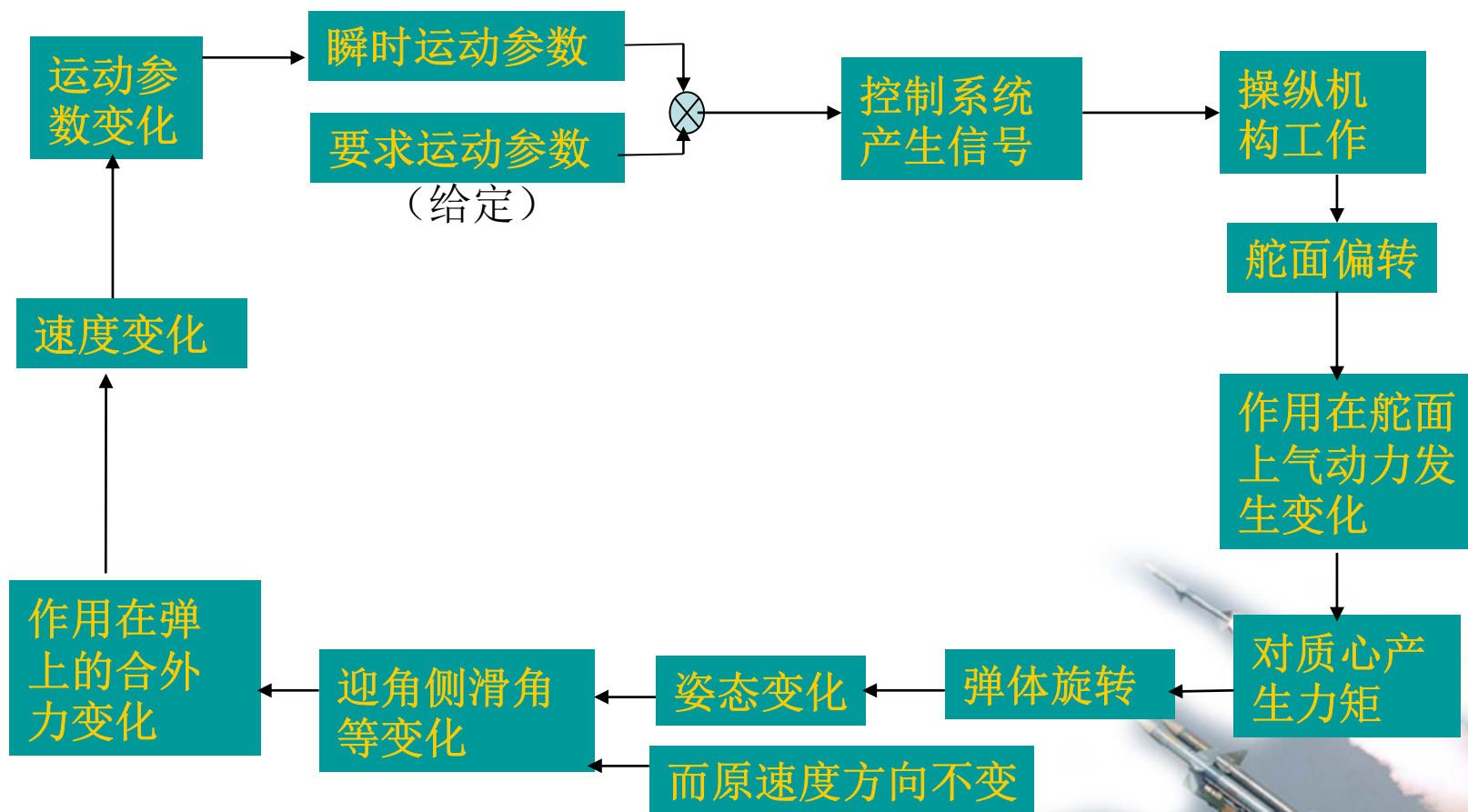
假设的实质: 操纵机构偏转时, 参数 α, β 瞬时达到平衡值。





2.7.5 操纵关系方程

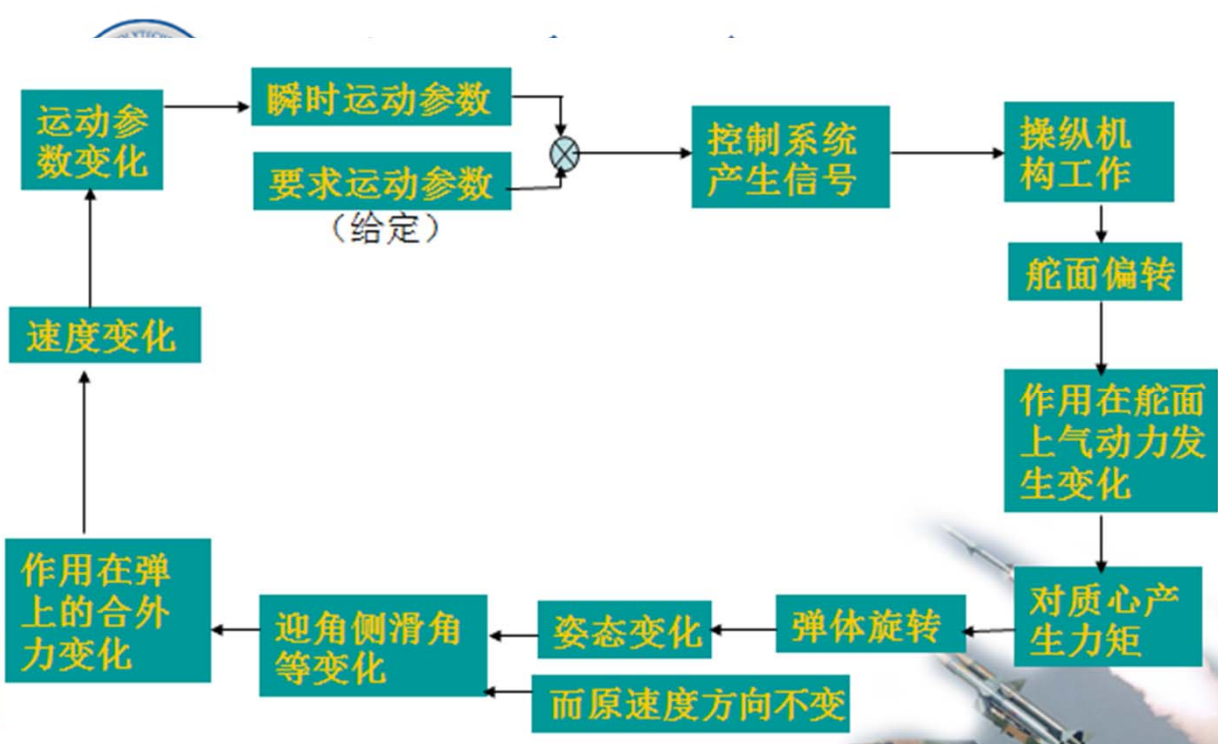
1、操纵飞行的过程



B 导弹控制系统理想

操纵关系方程：

$$\varepsilon_1 = 0 \quad \varepsilon_2 = 0$$



假设的实质：

忽略了运动参数改变的过渡过程和稳态误差；

忽略了控制系统工作的过渡过程和稳态误差；

忽略了操纵机构偏转的过渡过程和稳态误差；

操纵机构运行时（控制系统）过渡过程时间为零且无稳态误差。





2 导弹质心运动方程组

基于上述假设，便可以将导弹的质心运动和绕质心的转动分开来研究，于是可以得到将导弹作为可控质点的运动方程组。

$$\left. \begin{aligned} m \frac{dV}{dt} &= P \cos \alpha \cos \beta - X - G \sin \theta \\ mV \frac{d\theta}{dt} &= P(\sin \alpha \cos \gamma_v + \cos \alpha \sin \beta \sin \gamma_v) + Y \cos \gamma_v - Z \sin \gamma_v - G \cos \theta \\ -mV \cos \theta \frac{d\psi_v}{dt} &= P(\sin \alpha \sin \gamma_v - \cos \alpha \sin \beta \cos \gamma_v) + Y \sin \gamma_v + Z \cos \gamma_v \end{aligned} \right\}$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{dx}{dt} &= V \cos \theta \cos \psi_v \\ \frac{dy}{dt} &= V \sin \theta \\ \frac{dz}{dt} &= -V \cos \theta \sin \psi_v \end{aligned} \right\}$$





$$\frac{dm}{dt} = -m_c$$

$$\alpha_b = -\frac{m_z^{\delta_z}}{m_z^{\alpha}} \delta_{zb}$$

$$\beta_b = -\frac{m_y^{\delta_y}}{m_y^{\beta}} \delta_{yb}$$

| | | | |
|---------------------|---|----------|--------|
| $\varepsilon_1 = 0$ | → | 升降舵 | } 速度方向 |
| $\varepsilon_2 = 0$ | → | 方向舵 | |
| $\varepsilon_3 = 0$ | → | 副翼 | → 倾斜稳定 |
| $\varepsilon_4 = 0$ | → | 发动机节气阀偏角 | → 速度大小 |

13个未知数，13个方程，方程组封闭，可解。





几种弹道的定义

理想弹道：将导弹视为一个可操纵质点，认为控制系统理想工作，且不考虑弹体绕质心的转动以及外界的各种干扰，求解质心运动方程组得到的飞行弹道。

求解时：

- 视导弹为可操纵质点
- 控制系统理想工作
- 不考虑弹体绕质心的转动及外界干扰
- 由质心运动方程得到





理论弹道：将导弹视为某一力学模型（可操纵质点、可控刚体、弹性体），作为控制系统的的一个环节（控制对象），将动力学方程、运动学方程、控制系统方程以及其它方程综合在一起，通过数值积分求得的弹道。

求解方程组时：

- 弹体结构参数、外形几何参数、发动机特性参数均为理论设计值
- 大气参数为标准大气值
- 飞行控制系统参数额定
- 初始条件完全符合给定的理论条件

理想弹道是理论弹道的一种简化情况。

实际弹道：又称“真实弹道”。导弹在真实情况下的飞行弹道。

实际飞行过程中受到各种随机干扰和误差的影响。

