讲稿：

PPT第一页：

空射巡航导弹（ALCM)AGM-86B是波音公司为美国空军研制的第二种空地战略巡航导弹，主要装备B-52G/H等轰炸机上。其目的是提高B-52战略轰炸机的攻击有效性和战场生存能力。它主要是为了打击苏联设于东经50°至125°的内陆地区的导弹地下井、轰炸机基地、核仓库、指挥中心等战略目标。它的射程远，轰炸机在敌方防空区的暴露时间将减少，因此增大了轰炸机的战场生存能力。

PPT第二页：

B-52G满载20枚AGM-86B导弹飞行，由于机翼可折叠，内部旋转发射架挂载8枚，外部挂载12枚。发射后立即启动发动机，在1~2秒后，弹翼完全张开，由发射段进入巡航段，导弹开始自主飞行。在巡航段，海面上空飞行高度为20米以下，第一次见到陆地后开始利用地形匹配首次修正，然后导弹靠地形匹配系统和雷达高度表，按事先装定的控制方案在距离地面50~150米高度，沿预定弹道程序飞行。离目标约320km时导弹进入末段地形匹配，在距离目标90千米处，导弹再次下降至离地面15米左右，从目标的正面、侧面或者绕飞至目标后方进行攻击。在最后24km时，发动机转入全推力，导弹以高亚声速突防攻击目标。

PPT第三页：

这是AGM-86B的战术技术分析指标，在当时的技术水平下，其中：

射程：可在苏联防空区外进行发射，大大提高B-52轰炸机的生存能力

高度：超低空飞行，不容易被敌方雷达发现，提高了生存能力

我们也可以看到圆概率偏差只有不到30米，这得益于末端的竞相匹配制导对导航的修正

PPT第四页：

弹身由4个舱段组成，分别是制导舱、战斗部舱、燃料舱和推进控制舱。制导舱内装有包括导航惯性制导单元以及用于地形匹配制导的装置和控制系统等弹上电子设备；战斗部舱内装有W80-l 型核弹头、引信系统、保险及解除装置；承力式燃料舱是导弹最大的一个部件，内装600kg 燃油，使AGM-86B 的射程比AGM -86A增加l 倍左右；推进控制舱内装有F'I07-WR-101 涡扇发动机、弹上电源、尾翼展开和舵机装置， 发动机圆形l质口在尾段的下半部分，其上部为尾翼。

PPT第五页：

AGM-86B头部为“白鲸”头型（早期为圆形，不仅提高了导弹的气动性能，而且减小了雷达散射截面，降低了制造成本。），弹体结构，弹体截面形状与众不同，为圆角三角形，上表面圆满，下表面略微弯曲。采用正常式布局（不对机动性做太多要求，对飞行距离要求要更大一些）窄长的“一”字形超临界梯形后掠式（末段高亚音速飞行，因此增大后掠角可以提高弹翼的临界马赫数，降低阻力系数，避免过早出现激波），展弦比较大，机翼诱导阻力降低，从而可以提高飞机的机动性和增加亚音速航程。下弹翼安装在弹体中部（面对称翼面布置，阻力小，质量轻，倾斜稳定性好，远程导弹一般采用此种弹翼，而且挂载方便，更容易向下折叠），后掠角减小至25。翼展增至3.65m，既提高了升力承载能力，又减少了导弹雷达散射截面。尾翼结构为人字形（可以提供足够的航向稳定性，当产生侧滑角时，尾舵产生的滚转力矩导数近似为零，有助于飞行器的稳定）。