



SUPER CARRY

OWNER'S MANUAL

Keep with vehicle at all times. Contains Warranty policy and important information on Safety, Operation & Maintenance

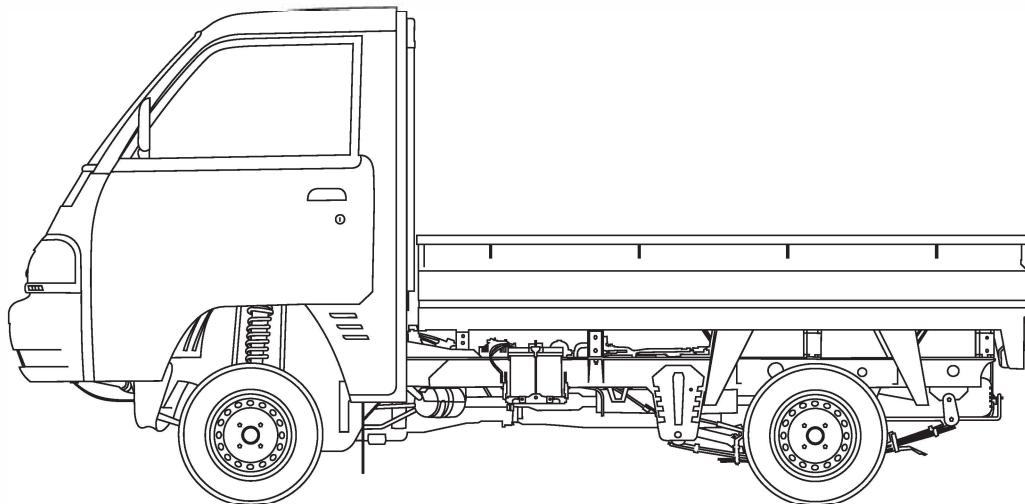
ഓൺലൈൻ മാനേജ്മെന്റ് സർവീസ് ബുക്ക് ലെറ്ററും

എല്ലാശും വാഹനത്തിൽ സുക്ഷിക്കുക. വാഹന്റെ നയവും, സുരക്ഷ, പ്രവർത്തനം, പരിപാലനം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് സുപ്രധാന വിവരങ്ങളും അടങ്കിയിരിക്കുന്നു.

Part No. 99011M77P11-745
July, 2024 (ENG.) (MAL.)

This owners manual applies to the Super Carry series produced by MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED.

ഈ ഓൺലൈൻ മാനേജ്മെന്റ് സർവീസ് ബുക്ക് ലെറ്ററും മാരുതി സുസുക്കി ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന സൃഷ്ടി കാരി ശ്രേണികൾ പായകമാണ്.



© COPYRIGHT MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED 2024
© പരപ്പവകാശം മാരുതി സുസുക്കി ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡ് 2024

NOTE: The illustrated models are one of the Super Carry series.
കുറിപ്പ്: ചിത്രീകരിച്ചിരിക്കുന്ന മോഡൽ സൃഷ്ടി കാരി ശ്രേണിയിൽ പെട്ട ഒന്നാണ്.

FOREWORD

This manual is an essential part of your vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new owner or operator. Please read this manual carefully before operating your new MARUTI SUZUKI and review the manual from time to time. It contains important information on safety, operation and maintenance. You are invited to avail the four Free Inspection Services as described in the manual. Four free inspection coupons are attached to this manual. Please show this manual to your dealer while you take your MARUTI SUZUKI for any Service.

To prolong the life of your vehicle and reduce maintenance cost, the periodic maintenance must be carried out according to "PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE" described in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section of this manual. It is essential for preventing trouble and accidents to ensure your satisfaction and safety.

Daily inspection and care as per "DAILY INSPECTION CHECKLIST" described in the "OPERATING YOUR VEHICLE" section of this manual is essential for prolonging the life of the vehicle and for safe driving.

Vehicle and the available features/accessories therein should be used and plied by the owner/user in accordance with the applicable legal requirements.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED believes in conservation and protection of Earth's natural resources.

To that end, we encourage every vehicle owner to recycle, trade-in or properly dispose of, as appropriate, used Engine Oil, coolant and other fluids, batteries and tyres etc.

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

All information in this manual is based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be discrepancies between information in this manual and your vehicle. MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED reserves the right to make production changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to vehicles previously built or sold.

This vehicle may not comply with standards or regulations of other countries. Before attempting to register this vehicle in any other country, check all applicable regulations and make any necessary modifications.

IMPORTANT

▲ WARNING/ ▲ CAUTION/NOTICE/ NOTE

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol ▲ and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

▲ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

▲ CAUTION

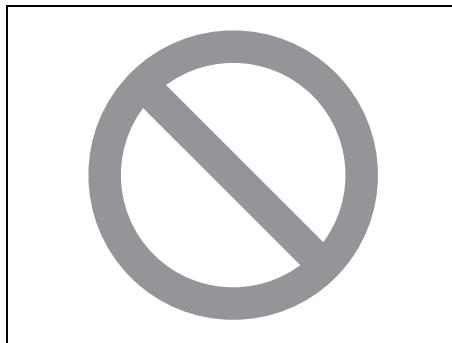
Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle damage.

NOTE:

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.



75F135

The circle with a slash in this manual means "Don't do this" or "Don't let this happen".

NOTE:

- Words like car, model/variant are invariably used in this manual to denote the "Vehicle".
- Pictorial representations used in this manual are for reference purposes only.

MODIFICATION WARNING

▲ WARNING

Do not modify your vehicle. Modification could adversely affect safety, handling, performance, or durability and may violate governmental regulations. In addition, damage or performance problems resulting from modification shall not be covered under warranty.

NOTICE

Improper installation of mobile communication equipment such as cellular telephones or CB (Citizen's Band) radios may cause electronic interference with your vehicle's ignition system, resulting in vehicle performance problems. Consult your authorized MARUTI SUZUKI COMMERCIAL dealer for advice on installing such mobile communication equipment.

NOTICE

Severe damage may be caused by the use of either poor quality fuel and/or lubricants not recommended by MARUTI SUZUKI.

“WARNING”



Vehicle may break-down, meet with an accident or catch fire due to

1. Installation of
 - High wattage bulbs
 - Non genuine lamps / horns
 - Modified suspension / wheels
 - Non genuine parts / accessories etc.
2. Retrofitment of LPG / CNG fuel systems/kits.
3. Usage of domestic LPG.
4. Short circuiting due to tampering of wiring harness.

CAUTION: DO NOT STORE OR CARRY INFLAMMABLE MATERIALS IN THE VEHICLE.



Avoid driving into or starting the vehicle in a heavily water logged area. Vehicle may break-down or engine may fail due to

1. Water entry into the engine (which may lead to hydrostatic lock).
2. Short circuiting of the electrical systems.

If the vehicle is stuck in deep water, do not start/crank the vehicle until the level of water drops below the level of exhaust pipe.

**NOTE:
IF THE VEHICLE IS SUBMERGED IN WATER, REPORT TO THE NEAREST AUTHORIZED WORKSHOP.**

“CAUTION”

1. Retro-fitment of LPG / CNG kit may deteriorate vehicle performance, reduce engine & engine related component's life and also warranty will be null and void for such vehicles.
2. Do not use domestic LPG/LPG cylinder for your factory fitted LPG vehicles.
3. Usage of domestic LPG for running vehicles is prohibited as per law.
4. Do not remove company fitted LPG/CNG kit to install some other kit. It may affect vehicle performance and may cause fire.
5. Drive slowly on wet roads. Tires may slip while braking at higher speeds due to aquaplaning. (reduced contact area between tire and road due to presence of water)
6. Do not leave engine running in garages or confined areas, with passengers inside. This may result in accumulation of carbon-monoxide in cabin and may lead to suffocation or breathing problems.
7. Do not park vehicle on dry leaves or grass. This may lead to fire due to hot catalytic converter, igniting the dry leaves/grass.
8. If the vehicle is equipped with CNG/LPG, ensure availability of fire extinguisher in the vehicle all the time.
9. Always wear seat belt at all the times.
10. Do not use mobile phone while driving.
11. Avoid Smoking in the car, live bud thrown in car may cause fire.
12. Do not put any body part under the vehicle when it is supported on a Jack.
13. Do not use non-genuine accessories in your vehicle.
14. Do not fit accessories from unauthorized workshops/sources.
15. Usage of non-approved electrical accessories in your vehicle may result in spark, fire or personal injury.

WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki India Limited (hereinafter called "Maruti Suzuki"), warrants that each new Maruti Suzuki vehicle distributed in India by Maruti Suzuki and sold by a Maruti Suzuki authorised dealer will be free, under normal use and service, from any defects in material and workmanship at the time of manufacture SUBJECT TO THE FOLLOWING TERMS AND CONDITIONS:

(1) Qualification:

To qualify for this warranty the vehicle must be delivered by a Maruti Suzuki authorised dealer and set-up, and serviced by a Maruti Suzuki authorised workshop.

(2) Term:

The term of the warranty shall be thirty-six (36) months or 1,00,000 kilometers (whichever occurs first) from the date of invoice to the first owner.

(3) Maruti Suzuki Warranty Obligation:

If any defect(s) should be found in a Maruti Suzuki vehicle within the term stipulated above, Maruti Suzuki's only obligation is to repair or replace at its sole discretion any part shown to be defective, with a new part or the equivalent at no cost to the owner for parts or labour, when Maruti Suzuki acknowledges that such a defect is attributable to faulty material or workmanship at the time of manufacture. Such defective parts, which have been replaced, will become the property of Maruti Suzuki. The owner is responsible for any repair or replacements which are not covered by this warranty. The decision of Maruti Suzuki shall be final & binding.

(4) Limitation:

This warranty shall not apply to:

- (a) Normal maintenance service required other than the four free services, including without limitation, oil and fluid changes, Consumables, headlight aiming, fastener retightening, wheel balancing, wheel alignment and tyre rotation, cleaning of injectors, adjustments of clutch and valve clearance.
- (b) The normal wear of parts including without limitation, bulbs, tyres and tubes, spark plugs, belts, hoses, filters, wiper blades, brushes, contact points, fuses, clutch disc, brake shoes, brake pads, cable and all rubber parts (except oil seal and glass run).
- (c) Any vehicle which has been used for competition, rallies or racing.
- (d) Any repairs or replacement arising from accidents or collision.
- (e) Any defect/ damage caused by misuse, negligence, abnormal use, insufficient care, vandalism, theft, riot, fire, flooding - not limited to entry of water in the components resulting in engine seizure, hydrostatic lock, etc. or external damages to the body/ components.
- (f) Any damage resulting due to usage of adulterated fuel/ lubricants/ oil/ coolant/ fluids/ polishing products and fuel/ lubricants/ oil/ coolant/ fluids used other than those specified in the Owner's Manual.
- (g) Any vehicle which has been modified or altered, including without limitation, the installation of performance accessories, enlargements of lights, other changes and external/ consequential reasons.
- (h) Any vehicle on which parts or accessories not approved by Maruti Suzuki (Non-MSGA, Non-MSGP) have been used.
- (i) Any vehicle which has not been operated in accordance with the operating instructions in this Owner's Manual and Service Booklet.

-
- (j) Any vehicle which has not received the service inspections prescribed in this Owner's Manual and Service Booklet.
 - (k) Any vehicle which has been assembled, disassembled, adjusted or repaired by other than a Maruti Suzuki authorised workshop.
 - (l) Any vehicle which has been used for purposes other than what it was designed for.
 - (m) Any damage or deterioration caused by airborne fallout, industrial fallout, acid rain, hail or hail storm, wind storm, lightning, bird droppings, rodents bite / rat bite and such other thing that result in damage to the vehicle.
 - (n) Insignificant defects/noise which do not affect the function of the vehicle including without limitation, sound, vibration and fluid seep.
 - (o) Any natural wear and tear including without limitation, ageing, wear & tear or deterioration such as discolouration, fading, deformation or blurring and fabric discolouration.
 - (p) Installation and usage of domestic LPG gas/LPG Cylinder.
 - (q) V-belts, hoses and gas leaks.
 - (r) Any vehicle retrofitted with LPG/CNG kits.
 - (s) Repainting including patchwork, bodywork and mouldings and interior trims.
 - (t) Corrosion, rusting of body parts and/ or components.
 - (u) Any vehicle on which odometer has been changed unauthorisedly or odometer reading has been modified/ tampered with/ or not matching the service records.
 - (v) The damage(s) caused to the vehicle being unattended despite knowledge that the defect exists and ignorance by the owner/ user of the vehicle.
 - (w) Any damage(s) caused to vehicle including battery/ tyre due to parking of the vehicle in idle condition for long duration of time periods.
 - (x) Any vehicle on which the retro-fitment is not authorized and/ or type approved as per the standards prescribed by the relevant authority including but not limited to Automotive Standards of India.
 - (y) Any vehicle on which the retro-fitment is such which directly or indirectly causes any damage to the vehicle or affects the functions of the vehicle in any manner whatsoever.
- (5) Extent of Warranty:**
- This warranty is the entire written warranty given by Maruti Suzuki for Maruti Suzuki vehicles and no dealer or its or his agent or employee is authorised to extend or enlarge this warranty and no dealer or its or his agent or employee is authorised to make any oral warranty or representation or assurance on behalf of Maruti Suzuki.
- Maruti Suzuki reserves the right to add any improvements or change the design of any model at any time with no obligation to make the same changes on units previously sold.
- (6) Warranty Service:**
- To obtain warranty service, the complete vehicle must be presented at the owner's expenses to Maruti Suzuki authorised workshop.
- The customer shall be responsible for his belongings or accessories fitted in the vehicle at the time of presenting the vehicle for service and no claim shall be entertained in any manner under any circumstances.
- (7) Owner's Warranty Obligations:**
- NOTICE**

The owner shall not use the vehicle in a damaged condition and report the same immediately to the nearest Maruti Suzuki authorized workshop. This would result in early inspection and repair of the vehicle and any possible harm to the person or aggravation of damage to the vehicle can be prevented.

It is responsibility of each owner to:

- Have performed, at his own expenses, by a Maruti Suzuki authorised workshop all the service inspections specified in the Maruti Suzuki “Owner’s Manual and Service Booklet” and maintain adequate proof that such service inspections have been performed.
- Update and maintain the ‘Customer service maintenance records’ page in the “Owner’s Manual and Service Booklet”, whenever service inspection or warranty service is carried out on the vehicle in a Maruti Suzuki authorised workshop.
- Present the Maruti Suzuki “Owner’s Manual and Service Booklet” to the Maruti Suzuki authorised workshop whenever requesting service inspections or warranty service.

If the “Owner’s Manual and Service Booklet” should be lost or destroyed the owner should consult the Maruti Suzuki authorised dealer from whom the vehicle was purchased for instructions concerning replacement of the “Owner’s Manual and Service Booklet”.

(8) Disclaimer of Consequential Damage:

Maruti Suzuki assumes no responsibility for loss of vehicle, loss of time, inconvenience or any other indirect incidental or consequential damage resulting from the vehicle not being available to the owner because of any defect covered by this warranty.

(9) Change of Owner

Even if ownership of the vehicle changes, the remaining warranty period is effective for the new owner.

This Warranty is applicable only in India and not transferable to any other country.

EMISSION WARRANTY POLICY

Maruti Suzuki offers the Emission Warranty on all Maruti Suzuki vehicles (apart from the Regular Warranty and will run parallel to the regular product warranty) only in four metropolitan cities (New Delhi, Kolkata, Mumbai and Chennai) with effect from July 1st, 2001.

Terms:

The Emission Warranty will be applicable for 80,000 kms or 3 years (Whichever comes earlier) from the date of delivery to the first owner. The remaining warranty terms will be valid in case of any change in ownership provided the production of all valid documents.

Conditions:

1. Under Emission Warranty, Warranty claims will be admitted for a *prima facie* examination, in case vehicle fails to meet the Emission Standard as specified in sub rule (2) of rule no. 115 of Central Motor Vehicles Rules (CMVR), 1989.
2. The warranty claims will only be accepted after examination carried out by Maruti Suzuki or it's dealer which leads to firm conclusions that the
 - a) Original settings have not been tempered in any case.
 - b) Part (as given in Annexure - A) has a manufacturing defect.
 - c) Vehicle is unable to meet the Emission Standards (as given in 1.), inspite of the vehicle having been maintained and used in accordance with the instructions as specified in Owner's Manual and Service Booklet and the used fuel and different oils (Engine oil, Transmission oil, Brake oil etc.) are also as per specification.
3. The method of examination for deciding the warranty of the parts will be at the sole discretion of Maruti Suzuki and it's dealer and results of the examination will be final and binding. If after examination, the warrantable condition is not established, Maruti Suzuki and it's dealer has the right to charge all, or part of the cost of such examination.
4. Under Emission Warranty, the parts (as given in Annexure - A) will be changed free of cost, but the consumables will be charged as per actual.
5. If the part covered under Emission Warranty or the associated parts, are not independently replaceable, on account of these being integral parts of a complete assembly, Maruti Suzuki and it's dealer will have the sole discretion to replace either the entire assembly or by using some of the parts of the system through suitable repairs or modifications.
6. Any consequential repairs or replacement of parts which may be found necessary to establish compliance of Emission Warranty, will not be considered under warranty, unless the same is under product warranty. The consumable will be charged as per actual under such repair or replacement.
7. Maruti Suzuki will not be responsible for the cost of transportation of the vehicle to the nearest Maruti Suzuki dealer workshop or any loss due to non-availability of the vehicle during the period of lodging of a warranty claim and examination and/or repair by Maruti Suzuki dealer.
8. Maruti Suzuki will not be responsible for any penalty that may be charged by statutory authorities on account of failure to comply with the EMISSION STANDARDS.
9. Emission Warranty will not be affected on the change of owner, provided all the documents are available.

-
10. All maintenance actions (as specified in the Owner's Manual and Service Booklet) need to be followed and recorded in the manual for emission warranty.
 11. The customer needs to produce the PUC (Pollution Under Control) certificate valid for the period preceding the test during which the failure is discovered. The receipts (for the maintenance of the vehicle as per specification in Owner's Manual and Service Booklet from the date of original purchase of the vehicle) will also be required.

Conditions under which the Emission Warranty is not APPLICABLE

1. In the absence of valid PUC certificate.
2. Vehicle not serviced from Maruti Suzuki authorized workshop as per the schedule specified in the Owner's Manual.
3. Vehicle subjected to abnormal use (accident, motor race, rallies or for the purpose of establishing the records etc).
4. Use of non MGP (Maruti Genuine Part).
5. Vehicle tampered in an unauthorized manner.
6. Tampering with odometer so that the actual kilometer reading can not be read.
7. Use of adulterated fuel and/or unspecified oils (Engine oil, Transmission oil and Brake oil etc).

Annexure - A

List of parts covered under Emission Warranty

1. Fuel Injection Assembly, Pressure Regulator, Throttle Body Assembly.
2. Electronic Control Module (ECM).
3. Intake Manifold.
4. EGR valve.
5. Distributor and internal parts.
6. Ignition Coil.
7. Canister Assembly.
8. Vapour Liquid Seperator.
9. Fuel Tank and Filler Cap.
10. PCV (Positive Crankcase Ventilation) Valve.
11. Oil Filler Cap.
12. Catalytic Converter.
13. Exhaust Manifold.
14. All Fuel Injection System related SENSORS.
15. High Pressure Fuel Pump.
16. Glow Plug.
17. Glow Plug Controller.
18. Manivertor

TABLE OF CONTENTS

FUEL RECOMMENDATION	1
BEFORE DRIVING	2
OPERATING YOUR VEHICLE	3
DRIVING TIPS	4
OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT	5
VEHICLE LOADING AND TOWING	6
INSPECTION AND MAINTENANCE	7
EMERGENCY SERVICE	8
APPEARANCE CARE	9
GENERAL INFORMATION	10
SPECIFICATIONS	11
INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (chassis variant)	12

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation 1-1

FUEL RECOMMENDATION

Fuel Recommendation

(For Petrol and CNG Engine Model)

For Petrol Engine Model

To avoid damaging catalytic converter, you must use unleaded petrol with an octane number (RON) of 91 or higher.

Gasoline/Ethanol blends

Blends of unleaded gasoline and ethanol, also known as gasohol, are commercially available in the country and can vary with location. Gasoline Ethanol blend up to E20 can be used as fuel for this vehicle.

Gasoline containing MTBE

Unleaded gasoline containing MTBE (methyl tertiary butyl ether) may be used in your vehicle if the MTBE content is not greater than 15%. This oxygenated fuel does not contain alcohol.

⚠ CAUTION

Use of spurious, low quality, adulterated fuel can cause damage to the engine and engine auxillaries, affect functioning of engine and degrade engine performance including but not limited to engine seizure.

NOTICE

- The fuel tank has an air space to allow for fuel expansion in hot weather. If you continue to add fuel after the filler nozzle has automatically shut off or an initial blowback occurs, the air chamber will become full. Exposure to heat when fully fuelled in this manner will result in leakage due to fuel expansion. To prevent such fuel leakage, stop filling after the filler nozzle has automatically shut off, or when initial vent blowback occurs, if using an alternative non-automatic system.
- Be careful not to spill fuel containing alcohol while refueling. If fuel is spilled on the vehicle body, wipe it up immediately. Fuels containing alcohol can cause paint damage, which is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

For CNG Engine Model

CNG

CNG (Compressed Natural Gas) is principally constituted by methane. CNG is considered as clean burning fuel. Due to low density of CNG, it is compressed at a pressure of around 200 bars to enhance the vehicle on-board storage capacity.

⚠ CAUTION

In case of any symptom of CNG leakage or releasing noise or any external damage to CNG piping or during accident, do not panic.

- Stop the vehicle and switch off the engine, roll down the windows and open all the doors.
- Ensure to close manual shut off valve.
- Contact authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop immediately for further assistance.

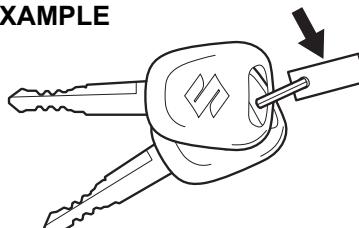
BEFORE DRIVING

Keys	2-1
Door Locks	2-2
Tailgate	2-2
Windows	2-3
Mirrors	2-4
Seats	2-5
Seat Belts	2-5
Instrument Cluster	2-11
Speedometer	2-12
Fuel Gauge	2-12
Information Display	2-12
Warning and Indicator Lights	2-16
Lighting Control Lever	2-19
Headlight Leveling Switch	2-20
Turn Signal Control Lever	2-20
Hazard Warning Switch	2-21
Windshield Wiper and Washer Lever	2-21
Horn	2-23
CNG Cylinder Warning Label (if equipped)	2-23
CNG Warning Label (if equipped)	2-23
CNG Manual Shut-OFF Valve (if equipped)	2-24

BEFORE DRIVING

Keys

EXAMPLE



51KM024

Your vehicle comes with a pair of keys. The key(s) may or may not be equipped with a transmitter depending on model variant. Keep the spare key in a safe place. One key can open all of the locks on the vehicle.

The key identification number is stamped on a metal tag provided with the keys or on the keys. Keep the tag (if equipped) in a safe place. If you lose your keys, you will need this number to have new keys made. Write the number below for your future reference.

KEY NUMBER:

Immobilizer system

This system is designed to help prevent vehicle theft by electronically disabling the engine starting system.

The engine can be started only with your vehicle's original immobilizer ignition key, which has an electronic identification code programmed into it. The key communicates the identification code to the vehicle when the ignition switch is turned to "ON" position. If you need to make spare keys, see a Maruti Suzuki authorised workshop. The vehicle must be programmed with the correct identification code for the spare. A key made by an ordinary locksmith will not work.

EXAMPLE



65D239

If the immobilizer system warning light blinks when the ignition switch is in "ON" position, the engine will not start.

If this light blinks, turn the ignition switch to "LOCK" position, and then turn it back to "ON" position.

If the light still blinks after the ignition switch is turned back to "ON" position, there may be something wrong with your

key or with the immobilizer system. Ask a Maruti Suzuki authorised workshop to have the system inspected.

NOTE:

- *If you lose your immobilizer ignition key, ask a Maruti Suzuki authorised workshop as soon as possible to deactivate the lost one, and to make a new key.*
- *If you own other vehicles with immobilizer keys, keep those keys away from the ignition switch when using your MARUTI SUZUKI vehicle. Otherwise, the engine may not be started because they may interfere with your MARUTI SUZUKI vehicle's immobilizer system.*
- *If you attach any metal objects to the immobilizer key, it may not start the engine.*
- *This immobilizer system is maintenance-free.*

NOTICE

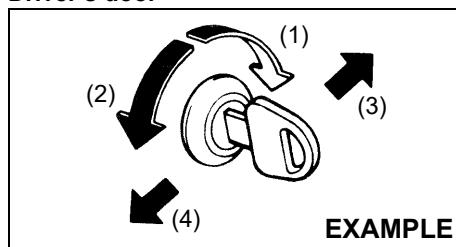
The immobilizer key is sensitive electronic instrument. To avoid damaging it:

- **Do not expose it to impacts, moisture or high temperature such as on the dashboard under direct sunlight.**
- **Keep it away from magnetic objects.**

Door Locks

Side Door Locks

Driver's door



EXAMPLE
76MH0A001

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK
- (3) Front
- (4) Rear

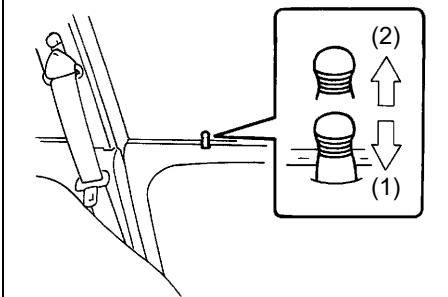
To lock a driver's door from outside the vehicle:

- Insert the key and turn the top of the key toward the front of the vehicle, or
- Push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

To unlock a driver's door from outside the vehicle, insert the key and turn the top of the key toward the rear of the vehicle.

To lock a passenger's door from outside the vehicle, push the lock knob down, then pull and hold the door handle as you close the door.

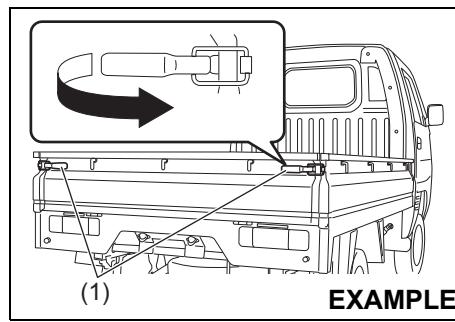
EXAMPLE



54G005

- (1) LOCK
- (2) UNLOCK

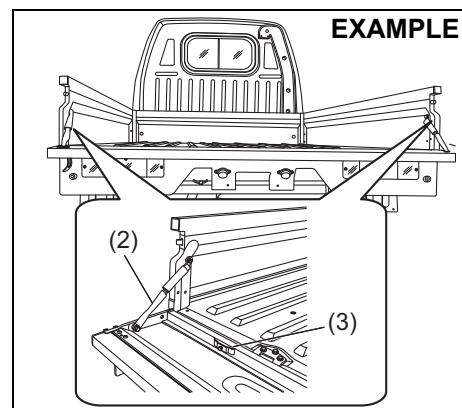
Tailgate



EXAMPLE
77PH025

The tailgate can be opened by pulling the lock handles (1). When closing, lock them firmly.

EXAMPLE



77PM201

The tailgate can also be locked in an intermediate position with the help of tailgate chain (2).

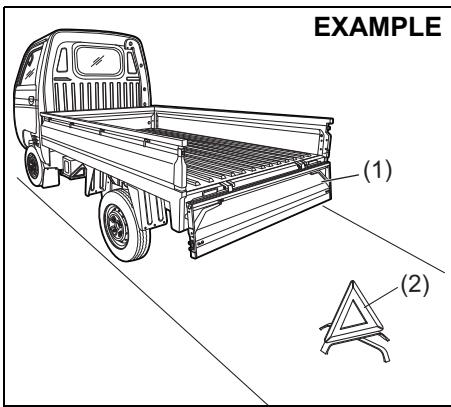
NOTICE

Lock the tailgate chain (2) with pin (3) when not in use.

BEFORE DRIVING

⚠ WARNING

- Driving with the tailgate in open / intermediate position will allow the tailgate to swing and hit others, causing injury or even death.
- The tailgate in open / intermediate position will hinder other drivers from seeing the taillights, causing accidents. Make sure the tailgate is closed and locked firmly before driving.
- Make sure that the tailgate is always closed and locked firmly to prevent cargo from being thrown out of the vehicle in the event of an accident.
- Do not stand, put load or put cargo on the tailgate when locked at an intermediate position.
- If the tailgate is in fully open condition, vehicle rear lighting devices such as position lamp, turn signal indicator and stop lamp get hidden, and are not visible.



77PM202

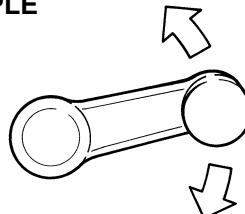
⚠ WARNING

- If the loading and unloading is done while tailgate (1) is in fully open position, a warning triangle (2) must be placed on the road in visible manner to alert other users about the presence of the vehicle.

Windows

Manual Window Control

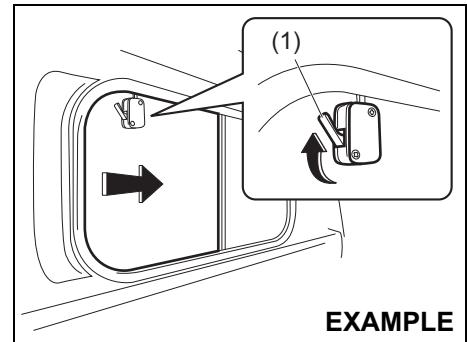
EXAMPLE



60G010

Raise or lower the door windows by turning the handle located on the door panel.

Rear Window



EXAMPLE

77PH073

To open the window, push the lock (1) and slide the window.

Mirrors

⚠ WARNING

Failure to observe following point may result in loss of vehicle control and cause an accident, leading to death or serious injury. Always follow below points while driving.

- Do not adjust the mirrors while driving.
- Always unfold all the outside rearview mirrors and adjust properly before driving.
- Do not place objects in the rear of the vehicle which may hinder visibility or interfere with your vision from the rear window glass.

⚠ CAUTION

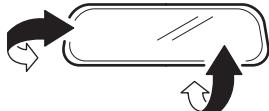
Do not modify the inside rearview mirror or install a non-genuine wide mirror. It could result in injury during accident.

⚠ WARNING

Be careful when judging the size or distance of a vehicle or other object seen in the side convex mirror. Be aware that objects look smaller and appear farther away than when seen in a flat mirror.

Inside Rearview Mirror

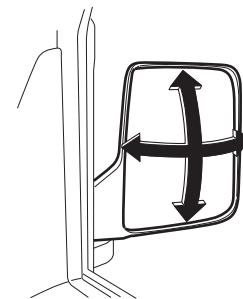
You can adjust the inside rearview mirror by hand so as to see the rear of your vehicle in the mirror.



EXAMPLE

74LHT0235

EXAMPLE



64P0190

BEFORE DRIVING

Seats

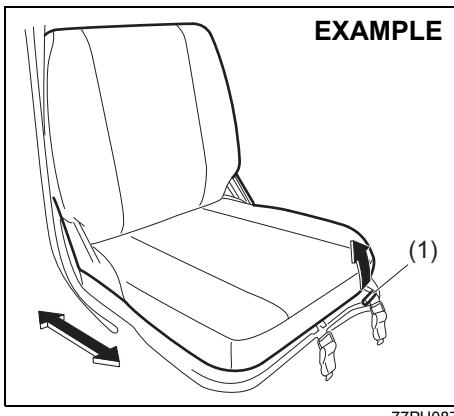
Seat Adjustment (driver's seat)

⚠ WARNING

Never attempt to adjust the driver's seat while driving. The seat could move unexpectedly, causing loss of control. Make sure that the driver's seat is properly adjusted before you start driving.

⚠ WARNING

To avoid excessive seat belt slack, which reduces effectiveness of the seat belts as a safety device, make sure that the seats are adjusted before the seat belts are fastened.



77PH087

Seat position adjustment lever (1)

Pull the lever up and slide the seat.

After adjustment, try to move the seat forward and rearward to ensure that it is securely latched.

⚠ CAUTION

While adjusting the seat, be careful that the seat does not pinch your hands, or hit your body.

NOTE:

To operate the seat back smoothly, pull the seat back adjustment lever (2) in upward direction. Ensure to move seat back only after lever is moved to fully up position. After adjustment of seat back, release the

lever gently. Check that seat back is locked by moving it forward and backward.

Seat Belts

EXAMPLE



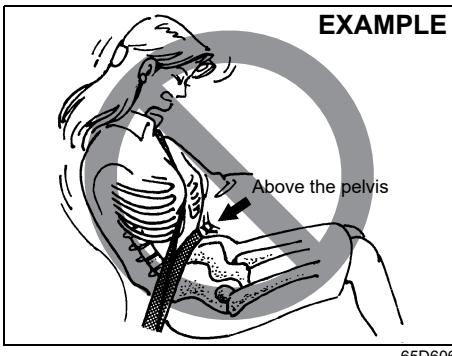
65D231S

⚠ WARNING

Wear Your Seat Belts at All Times.

⚠ WARNING

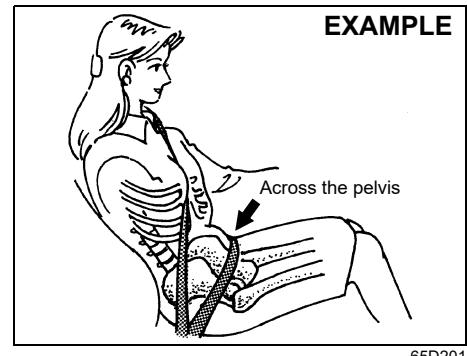
The driver and the passenger must be properly restrained by wearing seat belts at all times even if driving for a very short distance, whether or not an air bag is mounted at their seating position, to minimize the risk of severe injury or death in the event of a crash.



! WARNING

- Never allow persons to ride in the cargo area of a vehicle. In the event of an accident, there is a much greater risk of injury for persons who are not riding in a seat with their seat belt securely fastened.
- Ensure that all seat belts are worn correctly. An improperly worn seat belt increases the risk of injury or death if a collision occurs.
- Seat belts should always be adjusted as follows:
 - the lap portion of the belt should be worn low across the pelvis, not across the waist.
 - the shoulder straps should be worn on the outside shoulder only, and never under the arm.
 - the shoulder straps should be away from your face and neck, but not falling off your shoulder.

(Continued)



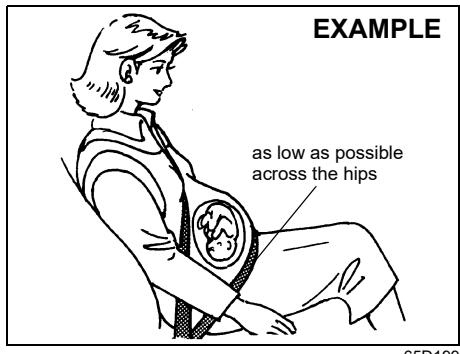
! WARNING

(Continued)

- Seat belts should never be worn with the straps twisted and should be adjusted as tightly as is comfortable to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will provide less protection than one which is snug.
- Make sure that each seat belt buckle is inserted into the proper buckle catch.

(Continued)

BEFORE DRIVING



65D199

! WARNING

(Continued)

- Pregnant women should use seat belts, although specific recommendations about driving should be made by the woman's medical advisor. Remember that the lap portion of the belt should be worn as low as possible across the hips, as shown in the diagram.
- Do not wear seat belts over hard, fragile, or sharp items such as pens, keys, eyeglasses, etc. in pockets or on clothing. The pressure from seat belt on such items can cause injury in case of an accident.
- Do not wear your seat belt over hard or breakable objects in your pockets or on your clothing. If an accident occurs, objects such as glasses, pens, etc. under the seat belt can cause injury.

(Continued)

! WARNING

(Continued)

- Never use the same seat belt on more than one occupant and never attach a seat belt over an infant or child being held on an occupant's lap. Such seat belt use could cause serious injury in the event of an accident.
- Periodically inspect seat belt assemblies for excessive wear and damage. Seat belts should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated, or damaged in any way. It is essential to replace the entire seat belt assembly after it has been worn in a severe impact, even if damage to the assembly is not obvious.
- Infants and small children should never be transported unless they are properly restrained.
- For children, if the shoulder belt irritates the neck or face, move the child closer to the center of the vehicle.
- Avoid contamination of seat belt webbing by polishes, oils, chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Do not insert any items such as coins, clips, etc. into the seat belt buckles, and be careful not to spill liquids into these parts. If foreign materials get into a seat belt buckle, the seat belt may not work properly.

Lap-Shoulder Belt

Emergency Locking Retractor (ELR)

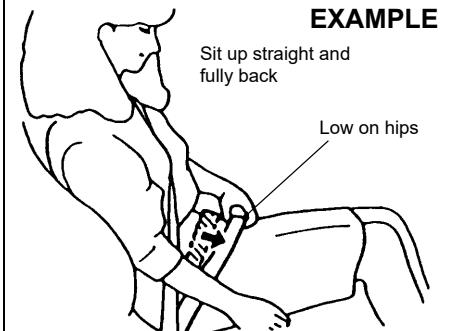
The seat belt has an emergency locking retractor (ELR), which is designed to lock the seat belt only during a sudden stop or impact. It also may lock if you pull the belt across your body very quickly. If this happens, let the belt go back to unlock it, then pull the belt across your body more slowly.

Safety reminder

EXAMPLE

Sit up straight and fully back

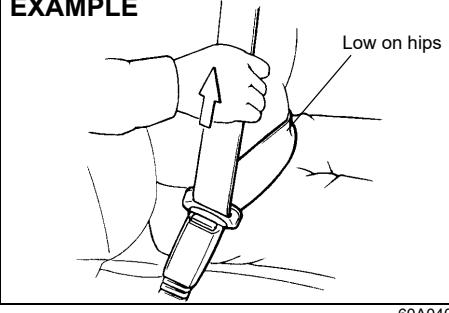
Low on hips



60A038

EXAMPLE

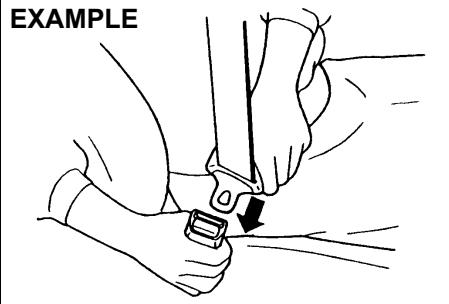
Low on hips



60A040

To reduce the risk of sliding under the belt during a collision, position the lap portion of the belt across your lap as low on your hips as possible and adjust it to a snug fit by pulling the shoulder portion of the belt upward through the latch plate. The length of the diagonal shoulder strap adjusts itself to allow freedom of movement.

EXAMPLE



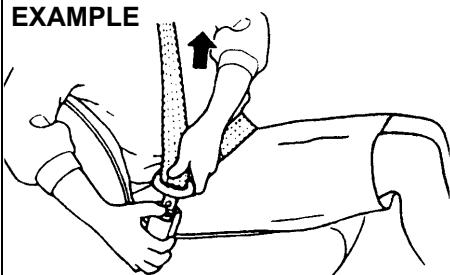
60A036

To fasten the seat belt, sit up straight and well back in the seat, pull the latch plate attached to the seat belt across your body and press it straight into the buckle until you hear a click.

NOTE:

If the seat belt cannot be pulled from its fully retracted position, firmly pull the belt and release it. Then smoothly pull the belt out of the retractor.

EXAMPLE



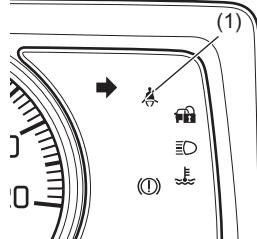
60A039

To unfasten the seat belt, push the button on the buckle and retract the belt slowly while attaching a hand to the belt or/and the latch plate.

BEFORE DRIVING

Seat Belt Reminder

EXAMPLE



77PM02017

(1) Driver's seat belt reminder light / front passenger's seat belt reminder light

When the driver and / or front passenger do / does not fasten their seat belts, the seat belt reminder light will come on or blink and a buzzer will sound to remind the driver and/or passenger to fasten their seat belts. For more details, refer to the explanation below.

⚠ WARNING

It is absolutely essential that the driver and passengers fasten their seat belts at all times. Persons who are not fastening seat belts have a much greater risk of injury if an accident occurs. Make a regular habit of buckling your seat belt before putting the key in the ignition switch.

NOTE:

The driver's seat belt reminder light / front passenger's seat belt reminder light is for both the driver and front passenger.

Driver's or front passenger's seat belt reminder

If the driver's or front passenger's seat belt remains unbuckled when the ignition switch is turned "ON", the reminder works as follows:

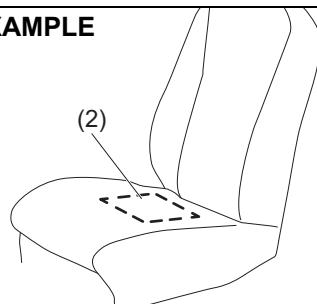
- 1) The driver's or front passenger's seat belt reminder light will come on.
- 2) After the vehicle's speed has reached about 15 km/h, the driver's or front passenger's seat belt reminder light will blink and a buzzer will sound for about 95 seconds.
- 3) After step 2) has finished, the reminder light will remain on until the driver's or front passenger's seat belt is buckled.

If the driver or front passenger has buckled his or her seat belt and later unbuckles the seat belt, the reminder system will be activated from Step 1) or 2) according to the vehicle's speed. When the vehicle's speed is less than 15 km/h, the reminder will start from Step 1). When the vehicle's speed is more than 15 km/h, the reminder will start from Step 2). The reminder will be automatically canceled when the driver's or front passenger's seat belt is buckled or the ignition switch is turned off.

Front passenger's seat belt reminder

If there is a person sitting on the front passenger seat and the front passenger seat belt is unbuckled when the ignition switch is turned to "ON" position, the front passenger's seat belt reminder will activate.

EXAMPLE



69RH203

(2) The sensor of the front passenger's seat belt reminder

The seat belt reminder sensor (2) detects whether a person is sitting in the front seat. The sensor of the front passenger's seat belt reminder is located in the seat cushion. The front passenger's seat belt reminder works in the same manner as the driver's seat belt reminder.

NOTICE
<ul style="list-style-type: none"> The sensor of the front passenger's seat belt reminder is located in the seat cushion. If heavy or sharp objects are put on the seat cushion, or a removal, disassembly and modification of the passenger's seat are performed, the sensor may not work properly or can be damaged. Do not put heavy or sharp objects on the seat cushion. Do not remove, disassemble and modify the passenger's seat. Depending on the variety of seat cover, operation of the sensor may be adversely affected. MARUTI SUZUKI highly recommends that you use MARUTI SUZUKI genuine seat cover exclusively for this vehicle. If you spill liquid such as liquid aromatics, soft drinks or juice on the front passenger's seat cushion, the sensor of the front passenger's seat belt reminder located in the seat cushion can be damaged. Immediately wipe it dry with a soft cloth when spilled. <p>(Continued)</p>

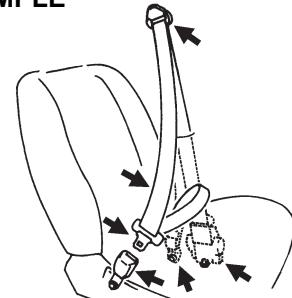
NOTICE
<p>(Continued)</p> <ul style="list-style-type: none"> When sitting on the front passenger's seat, it is very important that the passenger sits upright, leaning against the seat backrest and centered on the seat cushion in order for the seatbelt reminder system to function effectively. An occupant sitting improperly (slouches, turns sideways, sits forward or sideways) may hamper the functioning of this system as it may not detect the occupant.

NOTE:

- If you put an object on the passenger's seat, the weight of the object will be sensed by the sensor and the front passenger's seat belt reminder light will come on and then the interior buzzer may beep.
- If a child or a small sized person sits on the front passenger's seat or the cushion is put on the front passenger's seat, the weight may not be sensed by the sensor and the interior buzzer may not beep.

NOTE:

Maruti Suzuki recommends use of Maruti Suzuki Genuine accessory of "Seat cover".

Seat Belt Inspection**EXAMPLE**

65D209S

Periodically inspect the seat belts to make sure they work properly and are not damaged. Check the webbing, buckles, latch plates, retractors, anchorages, and guide loops. Replace any seat belts which do not work properly or are damaged.

WARNING

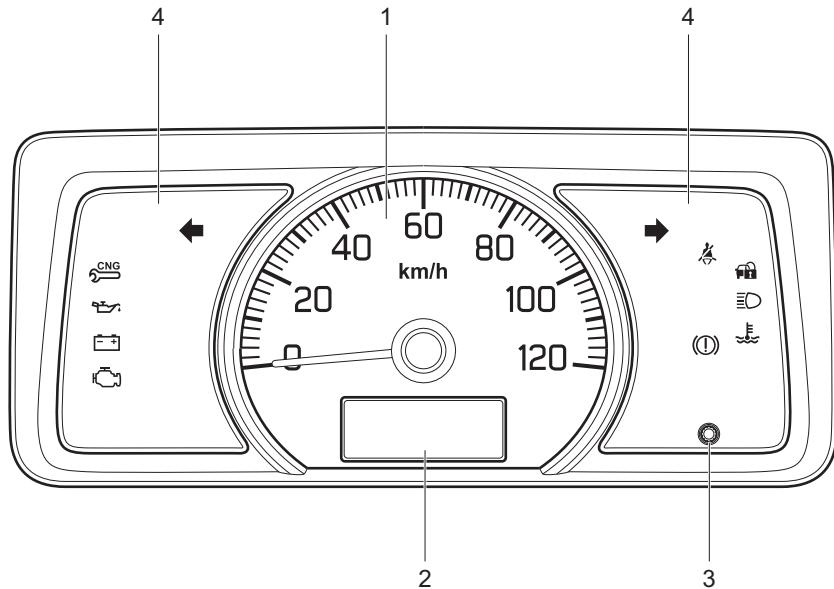
Be sure to inspect all seat belt assemblies after any collision. Any seat belt assembly which was in use during a collision (other than a very minor one) should be replaced, even if damage to the assembly is not obvious. Any seat belt assembly which was not in use during a collision should be replaced if it does not function properly or if it is damaged in any way.

BEFORE DRIVING

Instrument Cluster

1. Speedometer
2. Information display
3. Trip meter selector knob
4. Warning and indicator lights

EXAMPLE



77PM02001

Speedometer

The speedometer indicates vehicle speed.

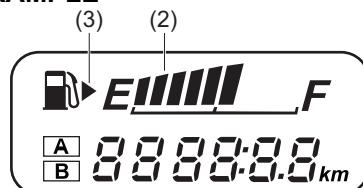
NOTE:

Maximum speed of the vehicle is 80 km/hr as per government regulation.

Fuel Gauge

Petrol Model

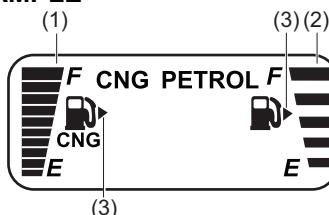
EXAMPLE



77PM02018

CNG Model

EXAMPLE



77PM07019

(1) Indicates CNG fuel gauge.

(2) Indicates Petrol fuel gauge.

When the ignition switch is in the "ON" position, this gauge gives an approximate indication of the amount of fuel in the fuel tank. "F" stands for full and "E" stands for empty.

If the fuel meter indicator shows only one segment to "E", refill the tank as soon as possible.

The mark (3) indicates that the fuel filler door is located on the right side of the vehicle.

NOTICE

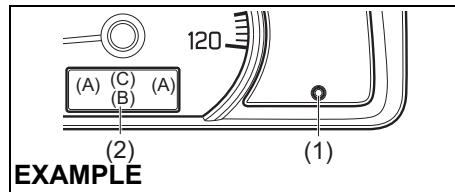
To minimize the possibility of damage to catalytic converter or other components of the vehicle, avoid driving the vehicle near empty fuel tank level.

NOTE:

If the last segment blinks, it means that the fuel is almost empty.

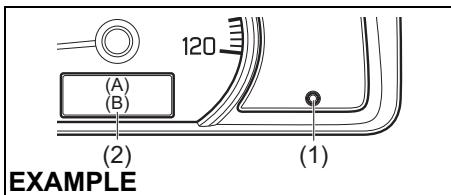
Information Display

For CNG Model



77PM07029

For Petrol Model



EXAMPLE

77PM07031

(1) Trip meter selector knob

(2) Information display

When the ignition switch is in the "ON" position, the information display shows the following information.

Display (A)

Fuel gauge

Display (B)

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness control

Display (C)

Fuel modes (if equipped)

Fuel Gauge

When the ignition switch is in the "ON" position, the display (A) shows the fuel gauge.

Refer to "Fuel Gauge" in this section.

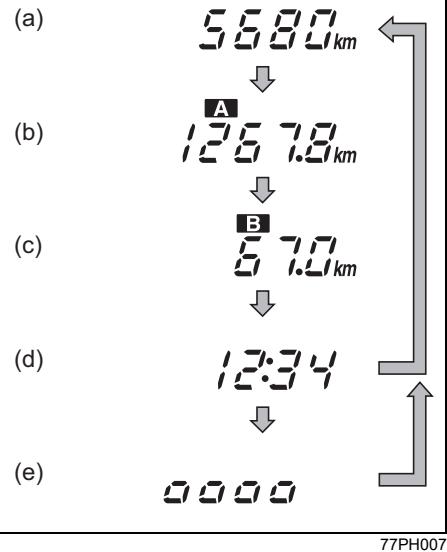
BEFORE DRIVING

Odometer / Trip meter / Clock / Brightness Control

When the ignition switch is in the "ON" position, the display (B) shows one of the following indications, odometer, trip meter A, trip meter B or clock.

To switch the display indication (B), push the trip meter selector knob (1) quickly.

EXAMPLE



(a) Odometer
(b) Trip meter A

- (c) Trip meter B
- (d) Clock
- (e) Brightness control*

* The brightness control will appear when the position lights and/or headlights are on.

WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

Indications will change when you push and release the knob.

Odometer

The odometer records the total distance for which the vehicle has been driven.

NOTICE

Keep track of your odometer reading and check the maintenance schedule regularly for required services. Increased wear or damage to certain parts can result from failure to perform required services at the proper mileage intervals.

Trip meter

The trip meter can be used to measure the distance traveled on short trips or between fuel stops.

You can use the trip meter A or trip meter B independently.

To reset the trip meter to zero, push and hold the trip meter selector knob (1) for a while when the display shows the trip meter.

NOTE:

The indicated maximum value of the trip meter is 9999.9. When you run past the maximum value, the indicated value will return to 0.0.

Clock

The display shows the time.

To change the time indication:

- 1) Push and hold the trip meter selector knob (1) until the minute indication blinks.
- 2) To change the minute indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly when the minute indication blinks. To change the minute indication quickly, push and hold the trip meter selector knob (1). To set the minute indication, wait for about 5 seconds till the hour indication starts to blink.
- 3) To change the hour indication, push the trip meter selector knob (1) repeatedly till the minute indication begins to blink. Wait for about 5 seconds and hour indication will begin to blink. To change the

hour indication, quickly push and hold the trip meter selector knob (1). To set the hour indication, wait for about 5 seconds.

⚠ WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

When you reconnect the negative (-) terminal to the battery, the clock indication will be reinitialized. Change the indication again to your preference.

Brightness control

When the position lights and/or headlights are ON, you can control the meter illumination intensity.

To change the brightness of the instrument panel lights, push and hold the trip meter selector knob (1).

⚠ WARNING

If you attempt to adjust the display while driving, you could lose control of the vehicle.

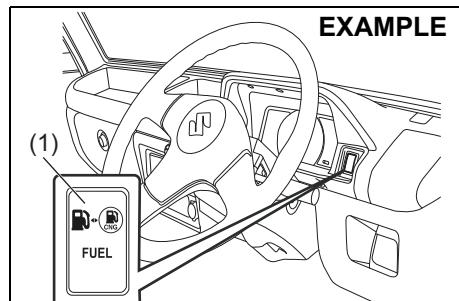
Do not attempt to adjust the display while driving.

NOTE:

- If you do not push the trip meter selector knob within about 10 seconds of activating the brightness control display, the brightness control display will be canceled automatically.
- When you reconnect the battery, the brightness of the instrument panel lights will be reinitialized. Readjust the brightness according to your preference.

Fuel Modes for CNG model (if equipped)

There are three fuel modes in the vehicle Petrol, Auto and Forced CNG modes which are selectable by pressing the selector switch(1) located on the right side of the steering wheel on the dashboard.



EXAMPLE

77PM02005

Petrol Mode

EXAMPLE



77PM0202

In this mode vehicle starts in petrol and continue running in petrol mode. In this mode, petrol indicator is continuously displayed and CNG indicator will remain "OFF".

Auto Mode

EXAMPLE



77PM0203

In this mode engine starts in petrol mode and then automatically changes to CNG after reaching programmed warming up condition. With ignition switch ON and vehicle started in "AUTO MODE", CNG indicator blinks on the display and PETROL indicator is displayed. After change-over to CNG, CNG indicator will be

BEFORE DRIVING

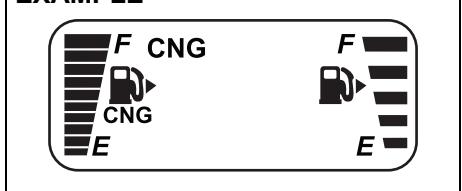
displayed and Petrol indicator will switch OFF automatically.

NOTE:

- It is always recommended to start the vehicle in AUTO MODE or PETROL MODE to enhance the engine life.
- The fuel changeover to CNG may not happen if the vehicle is started when the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. In such a case, run the engine in PETROL MODE till it warms up and then try restarting the engine to changeover to CNG.

Forced CNG Mode

EXAMPLE



77PM02004

This is emergency mode and may be used in cases where there is no petrol in petrol tank. In this mode vehicle starts in CNG mode and continues running in CNG mode. With ignition "ON" and engine not running, press and hold the changeover switch till only CNG indicator is displayed. In this mode, CNG indicator is displayed and Petrol indicator remains "OFF".

NOTE:

- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank.
- The vehicle may not start in Forced CNG mode if the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. It is recommended to start the vehicle in Auto mode.

Automatic Changeover From CNG Mode To Petrol Mode

If CNG is finished while the engine is running, vehicle will automatically changeover from CNG mode to Petrol mode & CNG malfunction warning lamp will start blinking. Petrol indicator will be displayed continuously and CNG indicator will switch OFF automatically.

To acknowledge this information, press the changeover switch once. The CNG malfunction warning lamp will stop blinking after the changeover switch is pressed and Petrol indicator will glow continuously. However the CNG malfunction indicator lamp will continue to blink after every subsequent Ignition ON - Ignition OFF condition until the vehicle is refilled with CNG. In case CNG is refilled, please press the fuel changeover switch once to changeover to CNG. Then, vehicle can run on CNG.

NOTE:

- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank to prevent engine stalling while automatic changeover from CNG mode to Petrol mode.
- In case the CNG malfunction warning lamp does not stop blinking after pressing the changeover switch, have the vehicle inspected at the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Warning and Indicator Lights

Brake System Warning Light



82K170

Four different types of operations exist depending on the vehicle's specification.

- 1) The light comes on briefly when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- 2) The light comes on when the parking brake is engaged with the ignition switch in the "ON" position.
- 3) The light comes on when under either or both of above two conditions.
- 4) The light also comes on when the fluid in the brake fluid reservoir falls below the specified level.

The light should go out after starting the engine and fully releasing the parking brake, if the fluid level in the brake fluid reservoir is adequate.

If the brake system warning light comes on while you are driving the vehicle, it may mean that there is something wrong with the vehicle's brake system. If this happens, you should:

- 1) Pull off the road and stop carefully.

⚠ WARNING

Remember that stopping distance may be longer, you may have to push harder on the pedal, and the pedal may go down farther than normal.

- 2) Test the brakes by carefully starting and stopping at the side of the road.
 - If you determine that it is safe, drive carefully at low speed to the nearest dealer for repairs, or
 - Have the vehicle towed to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for repairs.

⚠ WARNING

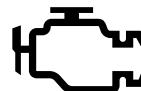
If any of the following conditions occur, you should immediately ask your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to inspect the brake system.

- If the brake system warning light does not go out after the engine has been started and the parking brake has been fully released.
- If the brake system warning light does not come on when the ignition switch is turned to the "ON" position.
- If the brake system warning light comes on at any time during vehicle operation.

NOTE:

Because the brake system is self-adjusting, the fluid level will drop as the brake pads become worn. Replenishing the brake fluid reservoir is considered normal periodic maintenance.

Malfunction Indicator Light



63J031

Your vehicle has a computer-controlled emission control system. A malfunction indicator light is provided on the instrument panel to indicate when it is necessary to have the emission control system serviced. The malfunction indicator light comes on when the ignition switch is turned to "ON" position to let you know the light is working and goes out when the engine is started.

If the malfunction indicator light comes on when the engine is running, there is a problem with the emission control system. Take the vehicle to your nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to have the damage fixed.

BEFORE DRIVING

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when the malfunction indicator light is on can cause permanent damage to the vehicle's emission control system, and can affect fuel economy and driveability.

Oil Pressure Light



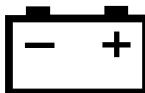
50G051

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is insufficient oil pressure. If the light comes on when driving, pull off the road as soon as you can and stop the engine. Check the oil level and add recommended engine oil if necessary. If there is enough oil, the lubrication system should be inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop before you drive the vehicle again.

NOTICE

- If you operate the engine with this light on, severe engine damage can result.
- Do not rely on the Oil Pressure Light to indicate the need to add oil. Be sure to periodically check the engine oil level.

Charging Light



50G052

This light comes on when the ignition switch is turned to the "ON" position, and goes out when the engine is started. The light will come on and remain on if there is something wrong with the battery charging system. If the light comes on when the engine is running, the charging system should be inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Driver's Seat Belt Warning Light / Front Passenger's Seat Belt Warning Light



60G049

When the driver or front passenger does not buckle his or her seat belt, this light will come on and/or blink.

For details about the seat belt reminder, refer to "Seat Belts and Child Restraint Systems" in this section.

High Engine Coolant Temperature Warning Light (red color)



54G344

When the ignition switch is turned to the "ON" position, this light comes on briefly so you can check that the light is working. If this light blinks while driving, it means the engine is running hot. Avoid driving conditions that may lead to actual overheating. If the light stays on without blinking, then the engine is overheating. Follow the instructions in the "If the Engine Overheats" of "EMERGENCY SERVICE" section.

NOTICE

Continuing to drive the vehicle when engine overheating is indicated can result in severe engine damage.

Turn Signal Indicators



50G055

When you turn on the left or right turn signals, the corresponding green arrow on the instrument panel will flash along with the respective turn signal lights. When you turn on the hazard warning switch, both arrows will flash along with all of the turn signal lights.

NOTE:

If any abnormality of the turn signals is observed, such as fast blinking, there may be malfunction in the turn signal system. Ask your Maruti Suzuki authorized workshop to inspect the system.

Main Beam (high beam) Indicator Light



50G056

This indicator comes on when headlight main beams (high beams) are turned on.

Immobilizer system warning light



65D239

When the ignition switch is turned to the "ON" position, this light comes on to let you know the light is working. If this light blinks with the ignition switch turned to "ON", there may be something wrong with the immobilizer system. Ask a Maruti Suzuki authorised workshop to have the system inspected.

BEFORE DRIVING

CNG Malfunction Warning Light (if equipped)



77PMC015

When the ignition switch is turned "ON", this CNG malfunction warning lamp comes on briefly, to check that the CNG malfunction lamp is trouble free.

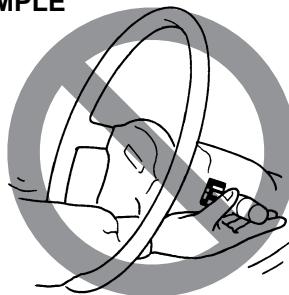
- If CNG malfunction warning lamp glows continuously, with ignition "ON" there is some problem with the CNG system. Immediately get your vehicle checked by authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- If CNG malfunction warning lamp blinks during engine running, it means there is some problem in CNG system in which vehicle cannot continue running in CNG-MODE and automatically switch over to petrol mode. Have your vehicle checked at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

NOTE:

With ignition switch "ON" and engine not running, blinking of CNG lamp indicates that fuel lid is open. Vehicle will not start in this condition. Close the lid in order to start the vehicle.

Lighting Control Lever

EXAMPLE



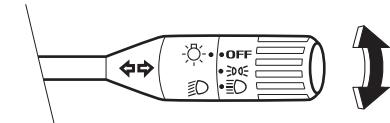
65D611

! WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Lighting Operation

EXAMPLE



77PH110

To turn the lights on or off, twist the knob at the end of the lever. There are three positions:

OFF

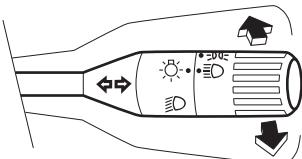
All lights are off.

Position lights/tail lights/plate lights

Front position lights, tail lights, license plate lights and instrument lights are on, but headlights are off.

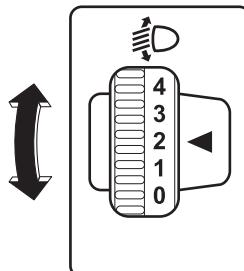
Headlights

Front position lights, tail lights, license plate lights, instrument lights and headlights are on.

EXAMPLE

77PH111

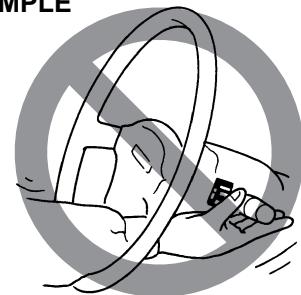
With the headlights on, push the lever forward to switch to the high beams (main beams) or pull the lever toward you to switch to the low beams. When the high beams (main beams) are on, main beam (high beam) indicator light on the instrument panel will come on. To momentarily activate the high beams (main beams) as a passing signal, pull the lever slightly toward you and release it when you have completed the signal.

Headlight Leveling Switch**EXAMPLE**

77PH010

Level the headlight beam according to the load condition of your vehicle by turning this switch. The chart below shows the appropriate switch position for different vehicle-load conditions.

Vehicle Load Condition	Switch Position
Driver only	0
Driver + full cargo	2

Turn Signal Control Lever**EXAMPLE**

65D611

WARNING

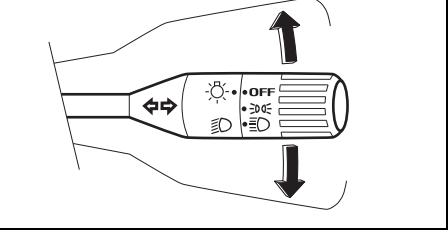
To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

BEFORE DRIVING

Turn Signal Operation

With the ignition switch in the "ON" position, move the lever up or down to activate the right or left turn signals.

EXAMPLE

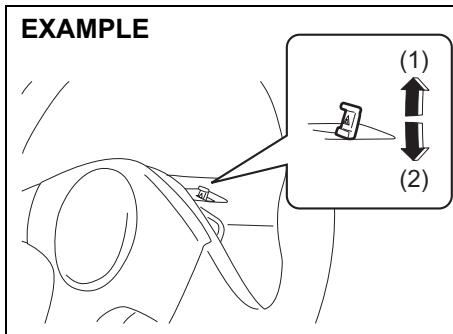


77PH112

Move the lever upward or downward to signal. When the turn is completed, the signal will cancel and the lever will return to its normal position.

Hazard Warning Switch

EXAMPLE



77PH028

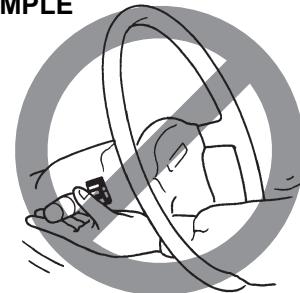
- (1) ON
(2) OFF

Pull up the hazard warning switch to activate the hazard warning lights. All turn signal lights and both turn signal indicators will flash simultaneously. To turn off the lights, push down the switch.

Use the hazard warning lights to warn other traffic during emergency parking or when your vehicle could otherwise become a traffic hazard.

Windshield Wiper and Washer Lever

EXAMPLE



65D611

WARNING

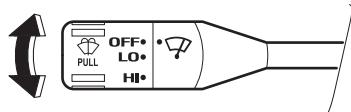
To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

Wiper Operation

When the ignition switch is in the "ON" position, you can use the wiper lever.

Windshield Wipers

EXAMPLE

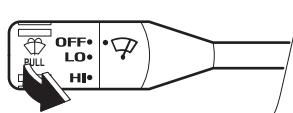


77PM02015

To turn the windshield wipers on, twist the knob at the end of the lever to one of the operating positions. In the "LO" position, the wipers operate at a steady low speed. In the "HI" position, the wipers operate at a steady high speed. To turn off the wipers, twist the lever back to the "OFF" position.

Windshield Washer

EXAMPLE



77PM02016

To spray windshield washer fluid, pull the lever towards you.

! WARNING

Do not use radiator antifreeze in the windshield washer reservoir. It can severely impair visibility when sprayed on the windshield, and can also damage your vehicle's paint.

NOTICE

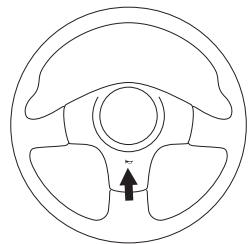
To help prevent damage to the windshield wiper and washer system components, you should take the following precautions:

- Do not continue to hold in the lever when there is no windshield washer fluid being sprayed or the washer motor can be damaged.
- Do not attempt to remove dirt from a dry windshield with the wipers or you can damage the windshield and the wiper blades. Always wet the windshield with washer fluid before operating the wipers.
- Clear ice or packed snow from the wiper blades before using the wipers.
- Check the washer fluid level regularly. Check it often when the weather is bad.
- Only fill the washer fluid reservoir 3/4 full during cold weather to allow room for expansion if the temperature falls low enough to freeze the solution.

BEFORE DRIVING

Horn

EXAMPLE

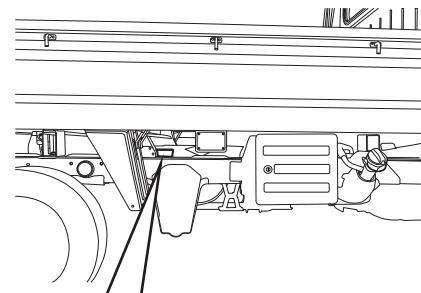


77PH029

Press the horn button of the steering wheel to sound the horn. The horn will sound with the ignition switch in any position.

CNG Cylinder Warning Label (if equipped)

EXAMPLE



WARNING

- Do not change the colour of this cylinder.
- Do not fill this cylinder with any other gas than CNG.
- No flammable material should be stored in the close vicinity of this cylinder or in the same room in which it is kept.
- No oil or similar lubricant should be used on the valves or other fittings of this cylinder.
- Have this cylinder tested every 3 years after the date of last test at a Government recognised CNG Cylinders Testing Station.

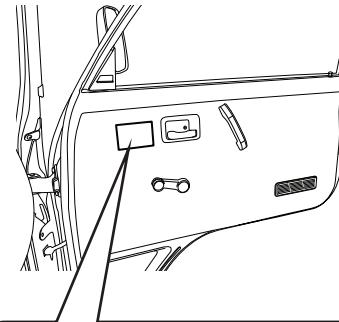
77PM02006

You may find this label on the CNG cylinder.

CNG Warning Label (if equipped)

Front Driver Door

EXAMPLE



WARNING

SAFETY INSTRUCTIONS

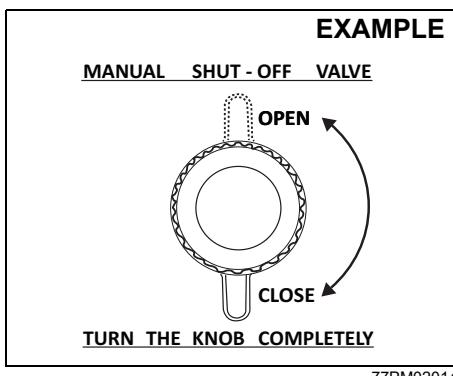
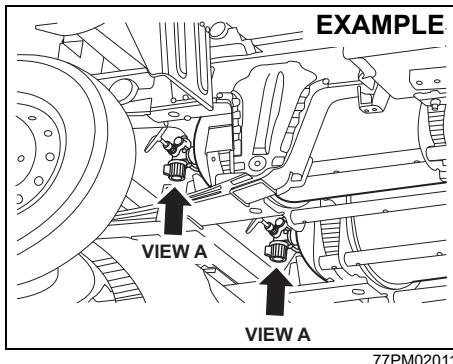
- CNG is FLAMMABLE, keep away from fire.
- In case of CNG leakage;
 - Stop vehicle and switch off engine.
 - Close manual shut-off valve on CNG Cylinder.
 - Do not run vehicle even in petrol.
 - Have your vehicle Inspected at Maruti Suzuki authorized workshop at the earliest.
- Switch off engine before refilling CNG.
- Read owner's manual for more information.

Emergency Nos. - Police:100,Fire:101,Ambulance:102

77PM02007

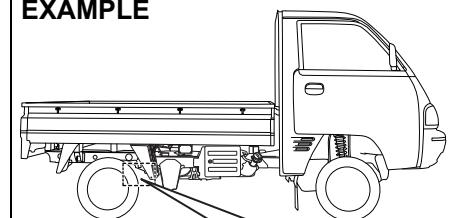
CNG warning label is located on front right door.

**CNG Manual Shut-OFF Valve
(if equipped)**

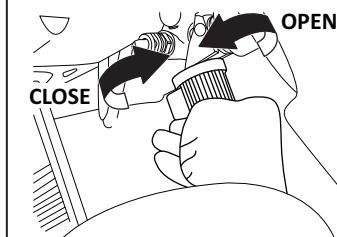


Right Hand Side (RHS)

EXAMPLE

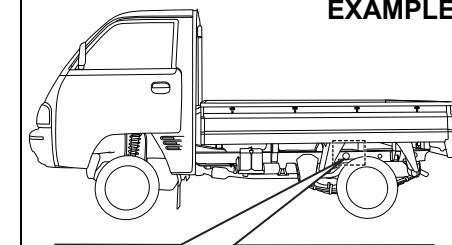


Valve 1

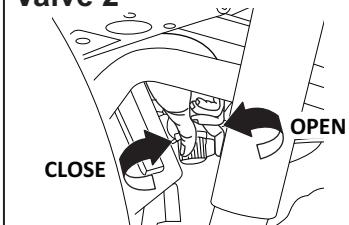


Left Hand Side (LHS)

EXAMPLE



Valve 2



Manual shut off valve is located on CNG cylinders which are provided in vehicle under body.

There are two CNG cylinders in the vehicle under body, each containing one manual shut off valve.

The manual shutoff valve 1 and valve 2 are accessed from right hand side (RHS) and left hand side (LHS) of the vehicle respectively.

BEFORE DRIVING

CNG supply can be switched off by closing the manual shut-off valve on both the CNG cylinders.

Valve closing: Turn the knob completely in clockwise direction (from view A) to close the CNG supply to Engine.

Valve opening: Turn the knob completely in anti-clockwise direction (from view A) to open the CNG supply to Engine.

▲ CAUTION

Be careful that your hand does not touch exhaust pipe while accessing the manual shut off valve 2 (LHS). After driving, exhaust pipe can be hot enough to burn your hand.

NOTE:

- If the manual shut-off valve is not opened fully, then the engine may not run properly.
 - If the manual shut-off valve is in closed condition, it is not possible to fill CNG into the cylinder.
-
- As per Government regulation, CNG cylinder needs to be checked and certified every three (3) years from the date of initial testing as mentioned on the CNG cylinder identification plate.
 - Customer has to present the vehicle to a government approved testing agency.
 - Failure to test the cylinder may result in denying of CNG filling by the CNG dispensing stations or may result in confiscating the vehicle by enforcement authorities.
 - All the expenses for CNG cylinder testing has to be borne by the customer.
 - As per Government regulation, CNG cylinder has to be discarded at 20 years from the date of initial testing as mentioned in the CNG cylinder identification plate.
 - Customer has to discard the cylinder at his / her expense through government approved scrap agencies.
 - No person shall refill any cylinder, which has been repaired under sub-rule (2) with any gas unless a full report on the repairs and test carried out on the cylinder, accompanied by the repairer's certificate of testing are furnished to the Chief Controller and his permission is obtained for its refilling.

▲ WARNING

- Never remove the cylinder valve from the cylinder assembly. For any assistance consult authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- Never try to clean the cylinder. In case of any problem, contact authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- Do not reuse the cylinder valve, once it is replaced / removed from cylinder assembly.
- Even if the CNG from the cylinder is consumed till engine stops, some amount of CNG will be left out in the tank under pressure.

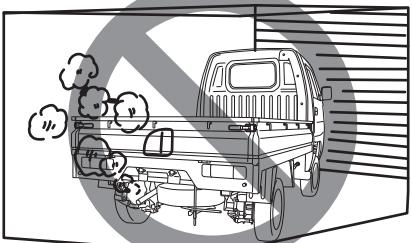
OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning	3-1
Daily Inspection Checklist	3-1
Engine Oil Consumption	3-2
Ignition Switch	3-2
Parking Brake Lever	3-4
Pedal	3-5
Starting the Engine	3-5
Using the Transmission	3-6
Parking Sensors	3-8
Braking	3-11

OPERATING YOUR VEHICLE

Exhaust Gas Warning

EXAMPLE



82DY03

⚠ WARNING

Avoid breathing exhaust gases. Exhaust gases contain carbon monoxide, a potentially lethal gas that is colorless and odorless. Since carbon monoxide is difficult to detect by itself, be sure to take the following precautions to help prevent carbon monoxide from entering your vehicle.

- Do not leave engine running in garages or confined areas, with passengers inside. This may result in accumulation of carbon-monoxide in cabin and may lead to suffocation or breathing problems and lead to death.

(Continued)

⚠ WARNING

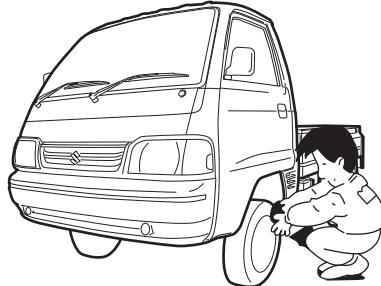
(Continued)

- Do not park with the engine running for a long period of time, even in an open area. In case of long periods, danger of choking and death on being inside the vehicle is a possibility when the engine is running. If it is necessary to sit for a short time in a parked vehicle with the engine running, make sure the air intake selector is set to "FRESH AIR" and the blower is at high speed.
- To allow proper operation of your vehicle's ventilation system, keep the air inlet grille in front of the vehicle clear of snow, leaves, or other obstructions at all times.
- Keep the exhaust pipe area clear of snow and other material to help reduce the buildup of exhaust gases under the vehicle. This is particularly important when parked in blizzard conditions.
- Have the exhaust system inspected periodically for damage and leaks. Any damage or leaks should be repaired immediately.

Daily Inspection Checklist

Before Driving

EXAMPLE



77PM03001

- 1) Make sure that windows, mirrors, lights, and reflectors are clean and unobstructed.
- 2) Visually check the tyres for the following points:
 - the depth of the tread groove
 - abnormal wear, cracks and damage
 - loose wheel nuts
 - existence of foreign material such as nails, stones, etc.
- Refer to "Tyres" in "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.
- 3) Look for fluid and oil leaks.
- 4) Make sure the engine compartment is fully closed and latched.
- 5) Check the headlights, turn signal lights, brake lights and horn for proper operation.

- 6) Adjust the driver's seat.
- 7) Check the brake pedal and the parking brake lever.
- 8) Adjust the mirrors.
- 9) Make sure that you and passenger have properly fastened seat belts.
- 10) Make sure that all warning lights come on as the key is turned to the "ON" position.
- 11) Check all gauges.
- 12) Make sure that the BRAKE SYSTEM WARNING light turns off when the parking brake is released.

Once a week, or each time you fill your fuel tank or before a long distance driving (like highway driving), perform the following under-hood checks:

- 1) Engine oil level
- 2) Coolant level
- 3) Brake fluid level
- 4) Windshield washer fluid (if equipped) level
- 5) Battery electrolyte level
- 6) Latch operation
See "All latches, hinges & locks" of "CHASSIS AND BODY" in the "Periodic Maintenance Schedule" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for lubrication schedule.

Once a month, or each time you fill your fuel tank or before a long distance driving (like highway driving), check the tyre pressure using a tyre pressure gauge. Also check the tyre pressure of the spare tyre.

Engine Oil Consumption

It is normal for the engine to consume some engine oil during normal vehicle operation.

The amount of engine oil consumed depends on the viscosity of the oil, the quality of the oil and the conditions the vehicle is driven under.

More oil is consumed during high-speed driving and when there is frequent acceleration and deceleration. Under high loads, your engine also will consume more oil.

A new engine also consumes more oil, since its pistons, piston rings and cylinder walls have not yet become conditioned. New engines reach the normal level of oil consumption only after approximately 5000 km (3000 miles) driving.

Oil consumption:

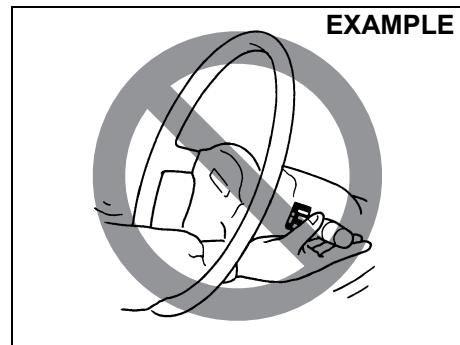
**Max. 1.0 L per 1000 km
(1 Qt. per 600 miles)**

When judging the amount of oil consumption, note that the oil may become diluted and make it difficult to accurately judge the true oil level.

As an example, if a vehicle is used for repeated short trips, and consumes a normal amount of oil, the dipstick may not show any drop in the oil level at all, even after 1000 km (600 miles) or more of driving. This is because the oil is gradually becoming diluted with fuel or moisture, making it appear that the oil level has not changed.

You should also be aware that the diluting ingredients evaporate out when the vehicle is subsequently driven at high speeds, such as on an expressway, making it appear that oil is excessively consumed after high-speed driving.

Ignition Switch



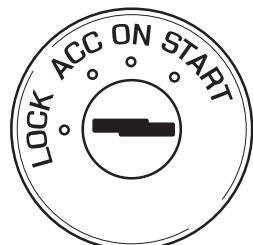
65D611

WARNING

To avoid possible injury, do not operate controls by reaching through the steering wheel.

OPERATING YOUR VEHICLE

EXAMPLE



77PH002

The ignition switch has the following four positions:

LOCK

This is the normal parking position. It is the only position in which the key can be removed.

To release the steering lock, insert the key and turn it clockwise to one of the other positions. If you have trouble turning the key to unlock the steering, try turning the steering wheel slightly to the right or left while turning the key.

ACC

Accessories such as the accessory socket can operate, but the engine is off.

ON

This is the normal operating position. All electrical systems are on.

START

This is the position for starting the engine using the starter motor. The key should be released from this position as soon as the engine starts.

EXAMPLE



82DY04

NOTICE

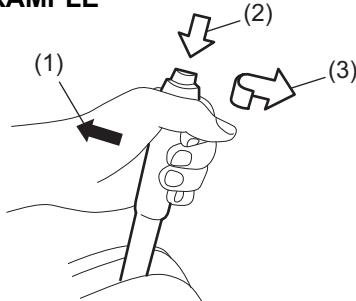
- Do not use the starter motor for more than 30 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before trying again. If the engine does not start after several attempts, check the fuel and ignition systems or consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- Do not leave the ignition switch in the "ON" position if the engine is not running as the battery will discharge.

⚠ WARNING

- Never remove the ignition key while the vehicle is moving. The steering wheel will lock and you will not be able to steer the vehicle.
- Always remove the ignition key when leaving the vehicle even if only for a short time. Also do not leave children alone in a parked vehicle. They also could suffer from heat stroke in warm or hot weather. These could result in severe injury or even death.

Parking Brake Lever

EXAMPLE



77PH030

- (1) To set
- (2) To release
- (3) To release

The parking brake lever is located between the seats. To set the parking brake, hold the brake pedal down and pull the parking brake lever all the way up. To release the parking brake, hold the brake pedal down, pull up slightly on the parking brake lever, push the button on the end of the lever with your thumb, and lower the lever to its original position.

⚠ WARNING

- Never drive your vehicle with the parking brake on: rear brake effectiveness can be reduced from overheating, brake life may be shortened, or permanent brake damage may result.
- If the parking brake does not hold the vehicle securely or does not fully release, have your vehicle inspected immediately by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ WARNING

When parking the vehicle in extremely cold weather, the following procedure should be used:

- 1) Set the parking brake.
- 2) Turn off the engine, then shift into reverse or first gear.
- 3) Get out of the vehicle and put chocks under the wheels.
- 4) Release the parking brake.
When you return to your vehicle, you must remember to first set the parking brake, then remove the wheel chocks.

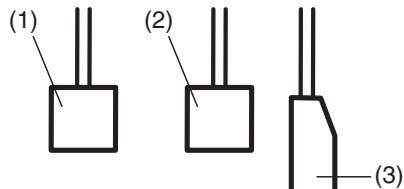
⚠ WARNING

Always set the parking brake fully before leaving your vehicle or it may move, causing injury or damage. When parking, make sure the gear-shift lever is in reverse or first gear. Remember, even though the transmission is in gear, you must set the parking brake fully.

OPERATING YOUR VEHICLE

Pedal

EXAMPLE



80J2121

Clutch Pedal (1)

The clutch pedal is used to disengage the drive to the wheels when starting the engine, stopping, or shifting the gearshift lever. Depressing the pedal disengages the clutch.

⚠ WARNING

Do not drive with your foot resting on the clutch pedal. It could result in excessive clutch wear, clutch damage, or unexpected loss of engine braking.

Brake Pedal (2)

Your vehicle is equipped with front disc brakes and rear drum brakes. Depressing the brake pedal applies both sets of brakes.

You may hear occasional brake squeal when you apply the brakes. This is a normal condition caused by environmental factors such as temperature, humidity, snow or dust, etc.

⚠ WARNING

If brake squeal is excessive and occurs each time the brakes are applied, you should have the brakes checked by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ WARNING

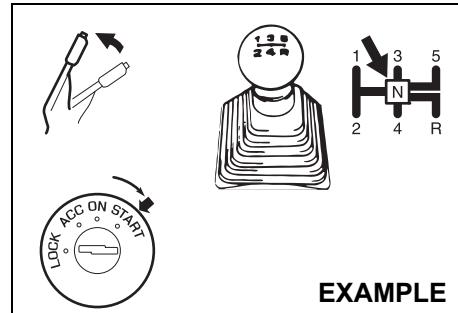
Do not ride the brakes by applying them continuously or resting your foot on the pedal. This will result in overheating of the brakes which could cause unpredictable braking action, longer stopping distances, or permanent brake damage.

Accelerator Pedal (3)

This pedal controls the speed of the engine. Depressing the accelerator pedal increases power output and speed.

Starting the Engine

Before Starting the Engine



EXAMPLE

77PH014

- 1) Make sure the parking brake is set fully.
- 2) Shift into "N" (Neutral) and depress the clutch pedal all the way to the floor. Hold the clutch pedal while starting the engine.

⚠ WARNING

Make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in neutral before attempting to start the engine.

Starting a Cold and Warm Engine

With your foot off the accelerator pedal, crank the engine by turning the ignition key to "START". Release the key when the engine starts.

NOTICE

- Stop turning the starter immediately after the engine has started or the starter system can be damaged.
- Do not crank the engine for more than 12 seconds at a time. If the engine doesn't start on the first try, wait about 15 seconds before trying again.

If the engine does not start after 12 seconds of cranking, wait about 15 seconds, then press down the accelerator pedal to 1/3 of its travel and try cranking the engine again. Release the key and accelerator pedal when the engine starts.

If the engine still does not start, try holding the accelerator pedal all the way to the floor while cranking. This should clear the engine if it is flooded.

NOTE:

(For CNG Engine Model)

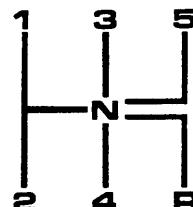
- Do not press the accelerator pedal to changeover from petrol to CNG mode.
- With ignition switch "ON" and engine not running, blinking of CNG malfunction warning lamp indicates that fuel lid is open. Vehicle will not start in this condition.

- It is always recommended to start the vehicle in AUTO MODE or PETROL MODE to enhance the engine life.
- The fuel changeover to CNG may not happen if the vehicle is started when the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. In such a case, run the engine in PETROL MODE till it warms up and then try restarting the engine to changeover to CNG.
- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank.
- The vehicle may not start in Forced CNG mode if the ambient / engine temperature is below Zero Degree Celsius. It is recommended to start the vehicle in Auto mode.
- It is recommended to keep sufficient amount of petrol in the petrol tank to prevent engine stalling while automatic changeover from CNG mode to Petrol mode.
- In case the CNG malfunction warning lamp does not stop blinking after pressing the changeover switch, take the vehicle to the nearest authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Using the Transmission

Manual Transmission

EXAMPLE



65D038

Starting off

To start off, depress the clutch pedal all the way to the floor and shift into 1st or 2nd gear. After releasing the parking brake, gradually release the clutch. When you hear a change in the engine's sound, slowly press the accelerator while continuing to gradually release the clutch.

NOTE:

- The recommended gear position for start off during normal driving is 2nd gear.
- In case of the cross country driving, crawling or loading driving that needs big driving force, shift position recommended is 1st gear.

Shifting

All forward gears are synchronized, which provides for quiet and easy shifting. Always push in the clutch pedal fully before shifting gears.

OPERATING YOUR VEHICLE

Downshifting maximum allowable speeds (For Petrol Model)

Downshifting	km/h
2nd to 1st	10
3rd to 2nd	65
4th to 3rd	100
5th to 4th	140*

Downshifting maximum allowable speeds (For CNG Model)

Downshifting	km/h
2nd to 1st	10
3rd to 2nd	55
4th to 3rd	90
5th to 4th	125*

*NOTE:

You may not accelerate to the maximum allowable speed because of the driving situation and/or the vehicle condition.

NOTICE

When downshifting to a lower gear, make sure not to downshift at the speed faster than the maximum allowable speeds, or severe engine damage can result.

! WARNING

- Reduce your speed and downshift to a lower gear before going down a long or steep hill. A lower gear will allow the engine to provide braking. Avoid riding the brakes or they may overheat, resulting in brake failure.
- When driving on slippery roads, be sure to slow down before downshifting. Excessive and or sudden changes in engine speed may cause loss of traction, which could cause you to lose control.

NOTICE

Before engaging reverse gear “R”, check that the vehicle is completely stationary and gear lever is in neutral [N] position. After depressing clutch pedal fully, shift to [R].

NOTE:

If it is difficult to engage reverse gear “R”, follow below procedure:-

1. Put gear lever in neutral “N”.
2. Release the clutch pedal once.
3. Again depress the clutch pedal, and shift from “N” to “R”.

NOTICE

- To help avoid clutch damage, do not use the clutch pedal as a footrest while driving or use the clutch to keep the vehicle stationary on a slope. Depress the clutch fully when shifting.
- When shifting or starting off, do not race the engine. Racing the engine can shorten engine life and affect smooth shifting.

Parking Sensors

- The parking sensor system uses ultrasonic sensors to detect obstacles near the rear bumper. If obstacles are sensed while you are parking or moving the vehicle slowly, the system warns you by sounding a buzzer.
- The system emits an ultrasonic wave and the relevant sensor detects the return of the wave reflected by an obstacle. The system measures the time taken by the ultrasonic wave to reach the obstacle and return from it, from which it determines the obstacle's position.
- The parking sensor function can be used when you turn the ignition switch to "ON" position and the gearshift lever is in the "R" position. This function is helpful in the following cases: pulling over to the curb; parallel parking the vehicle; steering the vehicle into a garage; driving along an alley; and moving slowly in a place with obstacles.

⚠ WARNING

- The parking sensor warns you of obstacles with buzzers. However, you still have to drive with particular care.
- The sensors can detect obstacles only within a limited area and only when the vehicle is moving within a limited speed range. So, in tricky areas, you must move the vehicle slowly while checking around it using your direct vision or rearview mirrors. There is increased risk of an accident if you control the vehicle relying only on the parking sensor.

NOTE:

When the gearshift lever is shifted to the "R" position, a buzzer will sound once.

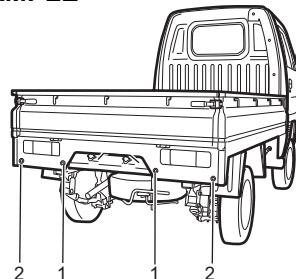
NOTICE

Parking sensors are only for driver's assistance.

Sensor locations

On rear bumper

EXAMPLE



77PM03003

- (1) Rear center sensors (2 places)
- (2) Rear corner sensors (2 places)

NOTICE

- Avoid hitting the sensor areas or directing the nozzle of a high-pressure car washer onto the sensor areas. Otherwise, the sensors may be damaged.
- If the bumper hits a hard object, the sensors on it may not work properly. If this occurs, have the sensors inspected by a Maruti Suzuki authorised workshop.

OPERATING YOUR VEHICLE

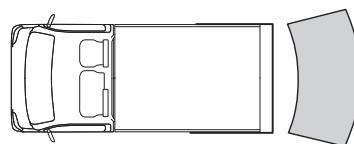
Working sensors

The sensors work depending on the gearshift lever position as follows:

Gearshift lever position	R	N, 1st – 5th
Rear sensors	On	Off

Approximate areas where obstacles can be detected

EXAMPLE



78MM05003

- An obstacle within about 20 cm (8 in) from a sensor or just below a sensor is not detectable.

The sensors can detect an obstacles such as wall up to about 1.8 m (6 ft) from the rear of vehicle.

⚠ WARNING

Under the following conditions, the parking sensor system may not work normally because the sensors cannot detect obstacles correctly.

- Sensors are covered with mud, ice or other materials. (Such materials must be removed for normal operation.)
- Sensors are wet from water splashes or heavy rain.
- Sensors are covered by a hand, sticker, accessory, etc.
- There is an accessory or other object attached within the sensor's sensing area.
- Items such as tow hooks, commercially available corner poles, radio antenna, etc. are installed on the bumper.
- The height of the bumper is changed due to alteration to the suspension or other causes.
- The sensor areas are extremely hot from direct sunlight or cold due to freezing weather.
- The vehicle is on a rough surface, slope, gravel road or grass field.
- The vehicle is at a steep angle.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- Sensors have intercepted ultrasonic noise from another vehicle's horn, engine, air braking system (large vehicles), or parking sensor.
- Obstacles are too close to the sensors.
- Sensors are at an angle to a highly reflective object such as glass. (Ultrasonic waves are not reflected back from the obstacle.)
- Sensors may not be able to correctly detect the following types of obstacles:
 - Objects made of a thin material such as wire netting and ropes
 - Square-shaped curbstones or other objects with sharp edges
 - Tall objects with a large upper part such as a road sign
 - Low-profile objects such as curbstones
 - Sound-absorbing objects such as cotton and snow

- The system may calculate the distance to a road sign or similar obstacle to be shorter than the actual distance.

Obstacle indication by parking sensor

Upon detecting an obstacle, the parking sensor causes an interior buzzer to sound.

- A buzzer located behind the rear seat sounds when a sensor at the rear detects an obstacle.
- Warnings when obstacles such as wall are detected by sensors

Distance (approx.)	Buzzer
100-180 cm	Short beeps at long intervals
80-100 cm	Short beeps at short intervals
70-80 cm	Short beeps at very short intervals
Less than 70 cm	Continuous beep

Warning and indicator messages

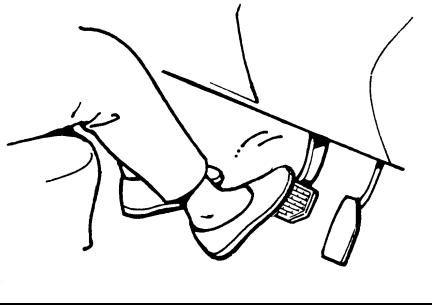
If there is a problem or warning regarding the parking sensor system, a buzzer informs it. Follow its instruction.

The buzzer sounds intermittently. The indicated sensor is contaminated. Wipe it clean with a soft cloth. If the buzzer does not stop after wiping, there may be problem with the parking sensor system. Have your vehicle inspected by a Maruti Suzuki authorised workshop.

OPERATING YOUR VEHICLE

Braking

EXAMPLE



60G165S

The distance needed to bring any vehicle to a halt increases with the speed of the vehicle. The braking distance needed, for example, at 60 km/h (37 mph) will be approximately 4 times greater than the braking distance needed at 30 km/h (19 mph). Start to brake the vehicle when there is plenty of distance between your vehicle and the stopping point, and slow down gradually.

! WARNING

If water gets into the brake drums, brake performance may become poor and unpredictable.

After driving through water or washing the underside of the vehicle, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If the brakes are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

NOTE:

While braking you may hear operational noise due to friction between brake disc/drum and brake lining. This is a normal phenomenon and does not indicate any abnormality or affect normal functioning of the vehicle.

Power-Assisted Brakes

Your vehicle has power-assisted brakes. If power assistance is lost due to a stalled engine or other failures, the system is still fully operational on reserve power and you can bring the vehicle to a complete stop by pressing the brake pedal once and holding it down. The reserve power is partly used up when you depress the brake pedal and reduces each time the pedal is pressed. Apply smooth and even pressure to the pedal. Do not pump the pedal.

! WARNING

Even without reserve power in the brake system, you can still stop the vehicle by pressing the brake pedal harder than normally required. However, the stopping distance may be longer.

DRIVING TIPS

Running-in	4-1
Catalytic Converter	4-1
Improving Fuel Economy	4-2
Highway Driving	4-3
Driving on Hills	4-3
Driving on Slippery Roads	4-4
Driving on Wet Roads	4-5
Do's and Dont's for Safe Driving	4-6
Margin for Safety	4-7

DRIVING TIPS

EXAMPLE



52D078S

⚠ WARNING

- **WEAR YOUR SEAT BELTS AT ALL TIMES.** The driver and passenger should be properly restrained at all times, using the seat belts provided. Refer to the "Seat Belts" section for instructions on proper use of the seat belts.
- Never drive while under the influence of alcohol or other drugs. Alcohol and drugs can seriously impair your ability to drive safely, greatly increasing the risk of injury to yourself and others. You should also avoid driving when you are tired, sick, irritated, or under stress.

Running-in

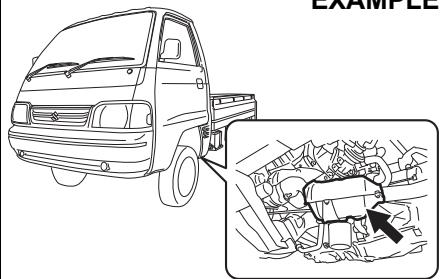
NOTICE

The future performance and reliability of the engine depends on the care and restraint exercised during its early life. It is especially important to observe the following precautions during the initial 960 km of vehicle operation.

- After starting, do not race the engine. Warm it up gradually.
- Avoid prolonged vehicle operation at a constant speed. Moving parts will break in better if you vary your speed.
- Start off from a stop slowly. Avoid full throttle starts.
- Avoid hard braking, especially during the first 320 km of driving.
- Do not drive slowly with the transmission in a high gear.
- Drive the vehicle at moderate engine speeds.
- Do not tow a trailer.

Catalytic Converter

EXAMPLE



77PH201

The purpose of the catalytic converter is to minimize the amount of harmful pollutants in your vehicle's exhaust. Use of leaded fuel in vehicles equipped with catalytic converters is prohibited, because lead deactivates the pollutant-reducing components of the catalyst system.

The converter is designed to last the life of the vehicle under normal usage and when unleaded fuel is used. No special maintenance is required on the converter. However, it is very important to keep the engine properly tuned. Engine misfiring, which can result from an improperly tuned engine, may cause overheating of the catalyst. This may result in permanent heat damage to the catalyst and other vehicle components.

NOTICE

- To avoid damaging catalyst or other vehicle damage:
- Maintain the engine in the proper operating condition.
 - In the event of an engine malfunction, particularly one involving engine misfiring or other apparent loss of performance, have the vehicle serviced promptly.
 - Do not turn off the engine or interrupt the ignition when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
 - Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle, or coasting down a hill.
 - Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as during diagnostic testing.
 - Do not idle the vehicle for prolonged periods if idling seems rough or there are other malfunctions.
 - Do not allow the fuel tank to get near the empty level.
 - Avoid driving your vehicle at excessively high engine speed.

! WARNING

Be careful in areas where you park and drive; the catalytic converter and other exhaust components can get very hot. As with any vehicle, do not park or operate this vehicle in areas where combustible materials such as dry grass or leaves can come in contact with a hot exhaust system.

EXAMPLE

82DY05

NOTE:

Non-usage of vehicle for long duration may cause gradual rusting of brake disc surface as it is made of cast iron. This may result in noise/vibration. The same has no bearing on functioning of the vehicle. Regular driving of vehicle may prevent/remove rust, thus reducing the noise and vibration.

Improving Fuel Economy**NOTE:**

Fuel economy (mileage) of the vehicle may vary due to several factors i.e., driving habits - gear change pattern, usage of A.C, Air pressure in the tyres, wind speed, traffic conditions, fuel quality- non adulterated standard fuel, maintenance of vehicle, road conditions, braking etc.

The following instructions will help you improve fuel economy.

Avoid excessive idling

If you are to wait for more than a minute while you are parked, stop the engine and start it again later. When warming up a cold engine, do not allow the engine to idle or apply full throttle until the engine has reached operating temperature. Allow the engine to warm up while driving.

Avoid sudden acceleration

Sudden acceleration starting from rest or while driving will consume fuel unnecessarily and shorten engine life. Start off slowly.

Avoid unnecessary stops

Avoid unnecessary deceleration and stopping. Try to maintain a slow, steady speed whenever possible. Slowing down and then accelerating again uses more fuel.

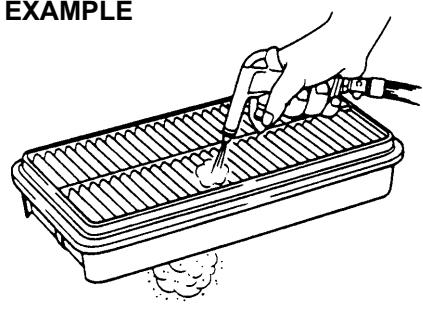
Keep a steady cruising speed

Keep as constant a speed as road and traffic conditions will permit.

DRIVING TIPS

Keep the air cleaner clean

EXAMPLE



60A183S

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

Keep weight to a minimum

Heavier the load, more fuel the vehicle consumes. Take out any luggage or cargo when it is not necessary.

Keep tyre pressures correct

Underinflation of the tyres can waste fuel due to increased running resistance of the tyres. Keep your tyres inflated to the correct pressure shown on the label on the driver's door lock pillar.

Highway Driving

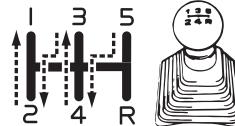
When driving at highway speeds, pay attention to the following:

- Stopping distance progressively increases with vehicle speed. Apply the brakes far enough ahead of the stopping point to allow for the extra stopping distance.
- On rainy days, hydroplaning can occur. Hydroplaning is the loss of direct contact between the road surface and the vehicle's tyres due to a water film forming between them. Steering or braking the vehicle while hydroplaning can be very difficult, and loss of control can occur. Keep speed down when the road surface is wet.
- At high speeds, the vehicle may be affected by side winds. Therefore, reduce speed and be prepared for unexpected buffeting, which can occur at the exits of tunnels, when passing by a cut of a hill, or when being overtaken by large vehicles, etc.

Driving on Hills

- When climbing steep hills, the vehicle may begin to slow down and show a lack of power. If this happens, you should shift to a lower gear so that the engine will again be operating in its normal power range. Shift rapidly to prevent the vehicle from losing momentum.
- When driving down a hill, the engine should be used for braking by shifting into a lower gear.

EXAMPLE



77PH003

WARNING

Try not to hold the brake pedal down too long or too often while going down a steep or long hill. This could cause the brakes to overheat, resulting in reduced braking efficiency. Failure to take this precaution could result in loss of vehicle control.

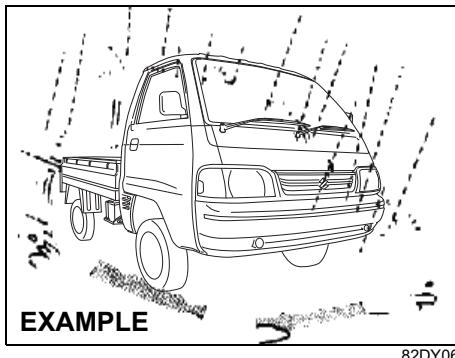
While moving uphill/gradient from a stand still condition

- Apply the parking brake firmly so that the vehicle does not roll backwards.
- Depress the Clutch pedal and Shift the gearshift lever to 1st Select position.
- Do not slip the clutch.
- When ready to start, press accelerator pedal and slowly release the clutch pedal simultaneously. When the vehicle starts to move, gradually release the parking brake.

NOTICE

When descending down a hill, NEVER turn the ignition key to the "LOCK" position. Emission control system damage may result.

Driving on Slippery Roads



82DY06

Under wet road conditions you should drive at a lower speed than on dry roads due to possible slippage of tyres during braking. When driving on icy, snow-covered, or muddy roads, reduce your speed and avoid sudden acceleration, abrupt braking, or sharp steering movements.

If Your Vehicle Gets Stuck

If your vehicle gets stuck in snow, mud, or sand, follow the directions below:

- 1) Shift the transmission back and forth between first gear and reverse. This will create a rocking motion which may give you enough momentum to free the vehicle. Press gently on the accelerator to keep wheel spinning to a minimum wheel rpm. Remove your foot from the accelerator while shifting.

Do not race the engine. Excessive wheel spin will cause the tyres to dig deeper, making it more difficult to free the vehicle.

- 2) If your vehicle remains stuck after a few minutes of rocking, get another vehicle to pull your vehicle out.

WARNING

Do not allow anyone to stand near the vehicle when you are rocking it, and do not spin the wheels faster than an indicated 40 km/h on the speedometer. Personal injury and/or vehicle damage may result from spinning the wheels too fast.

NOTICE

Do not continue rocking the vehicle for more than a few minutes. Prolonged rocking can cause engine overheating or transmission damage.

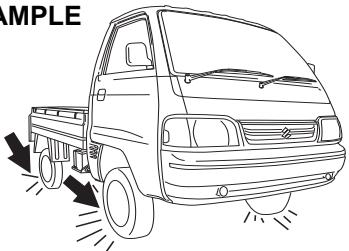
DRIVING TIPS

Driving on Wet Roads

NOTICE

- When driving on wet roads, avoid driving through large amount of standing water on the road. Large amount of water entering the engine compartment may cause damage to the engine and or electrical components.
- If stuck in deep water, do not start till water level drops.
- Water is incompressible substance, water inside engine is harmful to the engine.

EXAMPLE



82DY07

! WARNING

In addition to following the driving tips in this section, it is important to observe the following precautions.

- Make sure your tyres are in good condition and always maintain the specified tyre pressure. Refer to "Tyres" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section for details.
- Do not use tyres other than those specified by MARUTI SUZUKI. Never use different sizes or types of tyres on the front and rear wheels. For information regarding the specified tyres, refer to the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.
- Never use oversized tyres or special shock absorbers and springs to raise (jack up) your vehicle. This will change the handling characteristics. Oversized tyres may also rub against the vehicle body over bumps, causing vehicle damage or tyre failure.
- After driving through water, test the brakes while driving at a slow speed to see if they have maintained their normal effectiveness. If they are less effective than normal, dry them by repeatedly applying the brakes while driving slowly until the brakes have regained their normal effectiveness.

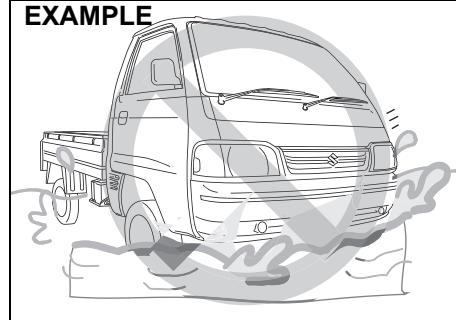
Off-road Driving

Do not drive in the field covered with grown grass.

If you drive in the field covered with grass, it may cause accident or fire or vehicle damage by getting caught in grown grass.

When Encountering a Flooded Area

EXAMPLE



77PM04011

Avoid driving in a flooded area or a deep puddle. If driving in a flooded area is unavoidable, go slowly in the lowest gear. In case that you have driven in a flooded area, stop the vehicle in a safe and non flooded place while checking the brake effectiveness. Then, ask a Maruti Suzuki authorised workshop to check the following inspection items.

- Function of brake
- Function of electrical components

- Changes in oil level and quality for engine and transmission. In case that the oil is turbid whitish, water has been mixed in the oil and an oil change is required.
- Lubricant condition of the bearings, suspension joints, etc.

NOTICE

- Avoid driving in a flooded area or a deep puddle. It may cause an engine stall, short in electrical components, engine and transmission damages, etc.**
- If the vehicle gets stuck in deep water do not start the engine.**

Do's and Dont's for Safe Driving

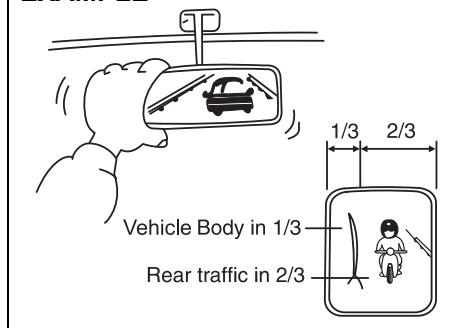
Exercise care in handling your vehicle. Be conscious of not only your own safety but also the safety of others on the road, and thus enjoy the best and most comfortable driving experience.

Following are basic rules for safe driving. Read them carefully for good understanding of the content so that you can enjoy safe and pleasant driving in your vehicle.

Starting

- Adjust the driver's seat for the proper driving posture.
- Adjust the rear view mirror so as to obtain the best possible rear view.

EXAMPLE



77PM04002

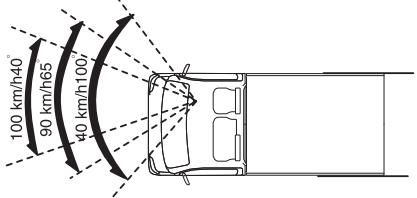
- Before moving, look around your vehicle to confirm safety.
- Don't accelerate suddenly, since it is dangerous and wastes fuel.

General driving

- Be sure to stop before a stop light or stop sign. When moving into an intersection without any traffic lights or signs, drive slowly to confirm safety.
- Always follow other vehicles at a safe distance in order to prevent a rear-end collision, in case the vehicle ahead makes a sudden stop.
- Turn ON the turn signal at least 30 meters before making a turn or changing the lane so as to not be hit.
- Before entering a corner, decelerate to a safe speed. Don't apply brakes during cornering, or skidding may occur.
- When overtaking other vehicles, watch out for oncoming vehicles and carefully ensure safety.
- Don't attempt zigzag driving as it will hinder your control over the vehicle and may cause an accident.
- Avoid reckless high speed driving and try to drive at a safe speed suitable for the road conditions while maintaining a constant speed.
- The higher the speed, the narrower the driver's visual range becomes. In such a state, it is difficult to anticipate any hazard and the driver feels fatigued.

DRIVING TIPS

EXAMPLE



77PM04001

- 9) Do not attempt sharp handling during high speed driving. You may lose your control over your vehicle.
- 10) When overtaking or changing lanes while driving at a high speed, keep ample vehicle-to-vehicle distance.

Braking

- 1) Use the parking brake when parking your vehicle and shift the gear shift lever into the first gear or reverse gear position for the sake of safety.
- 2) Don't use hand-braking unless unavoidable. It causes the vehicle to skid and a collision may occur. It is especially dangerous when the tyres are worn out as they skid more.

Use foot brake in three stages

1. Warn the vehicle behind you
2. Gradually apply the brake.
3. Bring the vehicle to a halt.

- 3) When driving downhill, try not to apply the brake but use the engine brake effectively. Overuse of the foot-brake may result in reduction of brake effectiveness.

Long distance driving

- 1) Be sure to perform safety checks before starting a trip.
- 2) Take rest at regular intervals to prevent accidents which may occur due to feeling sleepy or tired.

Night time driving

- 1) Drive at lower speeds during the night than in the daytime, as the visual range is restricted at night.
- 2) Avoid overtaking other vehicles at night. Darkness bothers your sense of speed and hinders your judgment of vehicle-to-vehicle distance.
- 3) Don't use headlights on high beam unless its use is inevitable. It may cause visual impairment to the driver of the oncoming vehicle or the vehicle ahead of you, which may cause an accident.
- 4) Always keep the window glasses clean. Don't operate the windshield wiper when the windshield glass is dry else the wiper blade and glass may get damaged.

Margin for Safety

It is important to allow yourself a margin for safety during driving so that you can cope with erroneous or unexpected driving of other drivers. For that, observe the following.

- Drive at a safe speed.
- Maintain a sufficient distance between your vehicle and the vehicle ahead.
- Don't force yourself to overtake other vehicles.
- Don't accelerate suddenly, steer sharply or stop suddenly.
- Keep ample gaps between driving schedules.
- Observe traffic rules and regulations.

Conclusion

A perfect driver does not exist. The endeavour of every motorist should be to strive for perfection. Safety consciousness not only ensures your safety and the safety of other road users, it also helps reduce the wear and tear on your vehicle, lengthens its life, gives better fuel efficiency and ensures a comfortable driving experience.

Follow the do's and don'ts listed, and driving will never be the same again.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

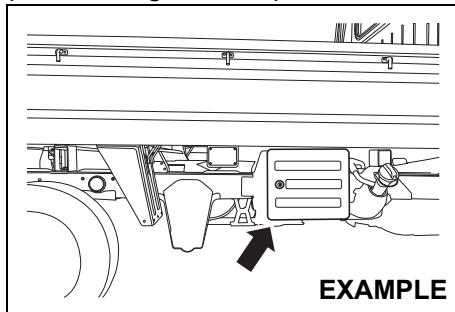
Fuel Filler Cap	5-1
Engine Compartment	5-3
Sun Visor	5-4
Interior Light	5-5
Accessory Socket	5-5
Glove Box	5-5
Storage Area	5-6
Air Vent	5-6
Frame Hook	5-7
Assist Grip	5-7

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Fuel Filler Cap

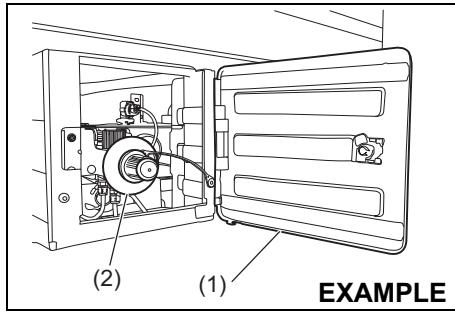
(For Petrol and CNG Engine Model)

CNG filler valve
(For CNG engine model)



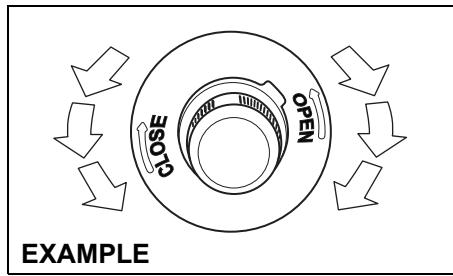
77PM05003

The CNG filler valve is located on the right side of the vehicle.



77PM05001

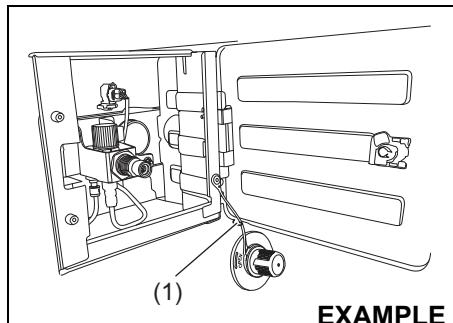
To unlock CNG filler door (1), insert the key and turn top of the key towards front of the vehicle.



77PM05005

To remove the CNG filler valve cover:

- 1) Open the CNG filler door (1).
- 2) Remove the CNG filler valve cover (2) by turning it anticlockwise direction.



77PM05006

NOTE:

If the fuel filler door is equipped with the cap holder (3), then use the cap holder to hold fuel filler cap while refueling.

Filling automatically gets cut off when the cylinder pressure becomes equal to dispenser pressure.

To reinstall the CNG filler value cover:

- 1) Turn the CNG filler valve cover (2) clockwise direction until its completely closed.
- 2) Close the CNG filler door (1).

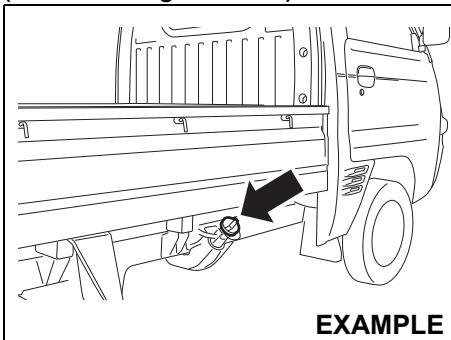
NOTE:

- If the CNG filler cover (2) is not closed properly, you will not be able to start the vehicle.
- Engine will stop if the CNG filler cover (2) is opened in vehicle stationary condition.

NOTE:

During vehicle operation gravels may enter the CNG filler box. Remove whenever observed.

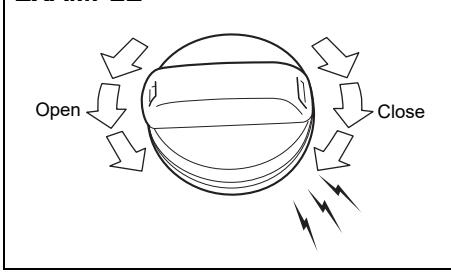
**Petrol filling cap
(For Petrol engine model)**



77PH031

The fuel filler cap is located on the right side of the vehicle.

EXAMPLE



68KN048

To remove the fuel filler cap, turn it counterclockwise. To reinstall the fuel filler cap, turn it in clockwise direction until you hear several clicks.

CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

WARNING

Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

WARNING

Fuel is extremely flammable. Do not smoke when refueling, and make sure there are no open flames or sparks in the area.

WARNING

If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

WARNING

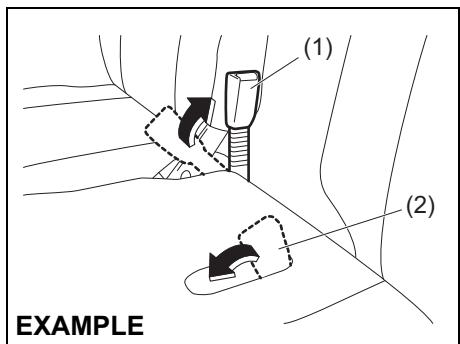
If you need to replace the fuel cap, use a MARUTI genuine cap. Use of an improper cap can result in a malfunction of the fuel system or emission control system. It may also result in fuel leakage in the event of an accident.

CAUTION

Remove the fuel filler cap slowly. The fuel may be under pressure and may spray out, causing injury.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Engine Compartment

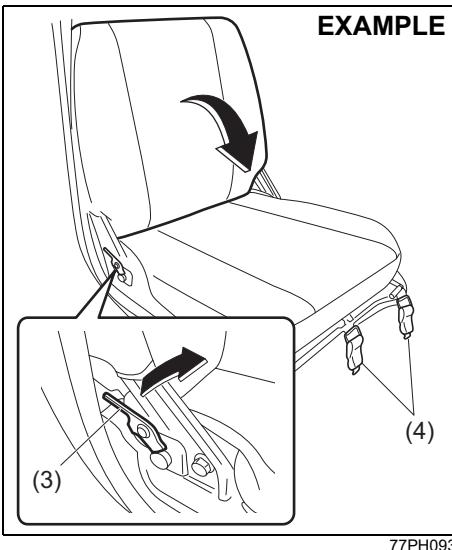


To open the engine compartment:

- 1) Raise the driver's seat belt buckle (1) to the seatback position. Store the passenger's seat belt buckle (2).
- 2) For the driver's seat, slide the seat to the most rearward position.

CAUTION

When you slide the driver's seat rearward, push the seatback.
If you hold the seatback top, your hand could be pinched between the seatback and cabin back panel, may result in personal injury.

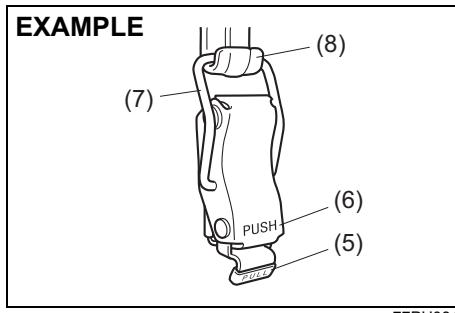


- 3) For the driver's seat, pull the lock lever (3) to fold the seatback forward.

NOTE:

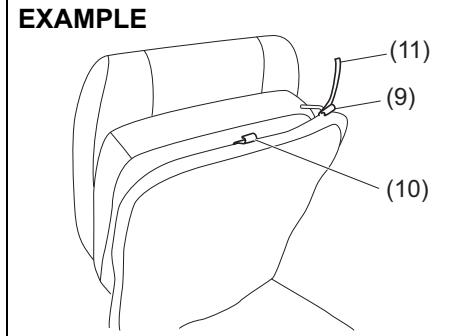
The seatback can be folded only upto the position where it comes in contact with the steering wheel.

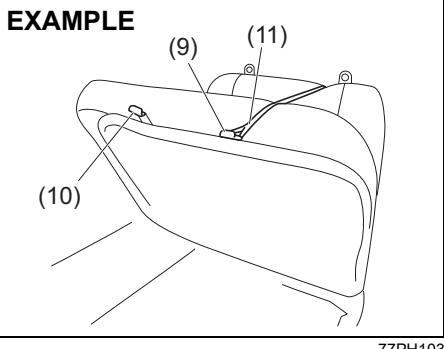
- 4) Unhook the lock handles (4) on the front end of each seat.



- To unhook the lock handle, pull the "PULL" part (5) and unhook the ring (7) from the hook (8).
- To lock the lock handle, put the ring (7) on the hook (8) and then push the "PUSH" part (6).

Driver side



Passenger side**EXAMPLE****NOTE:**

The straps (11) are available behind the seatback of passenger seat.

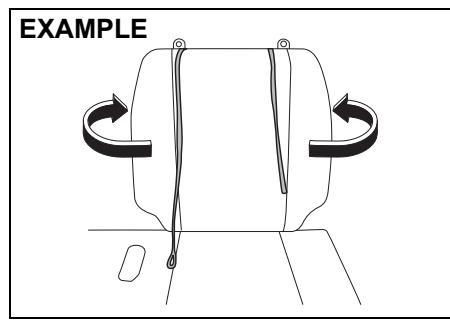
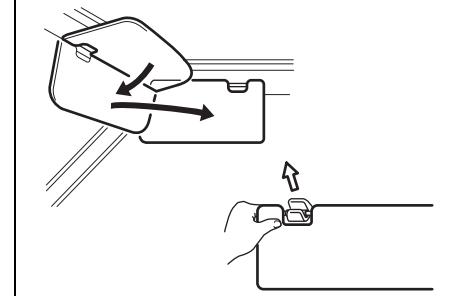
- 5) Raise the seat and hook the strap (11) to the hook (9). The hook (10) is not used for attaching the seat strap.

NOTICE

Do not hook the strap to the driver's seat position adjustment lever or do not apply undue force to the seats when being hooked by the straps. Doing so could break the straps, hooks and/or the driver's seat position adjustment lever.

- To close the engine compartment, reverse the steps in which you have opened it.

- After closing, try to move the seats to ensure that they are securely latched.
- Store the straps in space behind the passenger's seat as shown in the illustration.

EXAMPLE**Sun Visor****EXAMPLE**

Sun visor is available on the driver side of the vehicle. The sun visor can be pulled down to block the glare coming through the windshield, or they can be unhooked and turned to the side to block the glare coming through the side window.

WARNING

Store the straps in space behind the passenger's seat. If an occupant's body gets caught by the straps, there is a risk of serious injury such as suffocation. If this happens, cut the straps with scissors.

CAUTION

When closing the engine compartment, be careful that the seats do not pinch your hands or the driver's seat belt buckle, or hit your body.

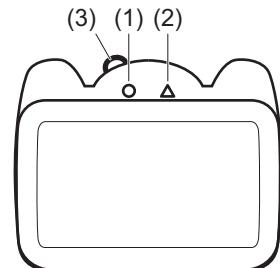
NOTICE

When unhooking and hooking a sun visor, be sure to handle it by side of the sun visor as shown in the figure else sun visor may get damaged.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Interior Light

EXAMPLE



77PH074

This light switch has two positions. These positions can be selected using knob (3). The functions of the two positions are:

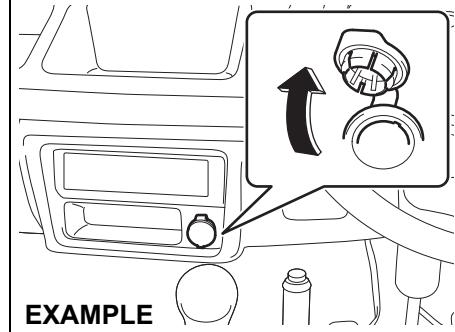
ON (1)

The light comes on and stays on.

OFF (2)

The light remains off.

Accessory Socket



EXAMPLE

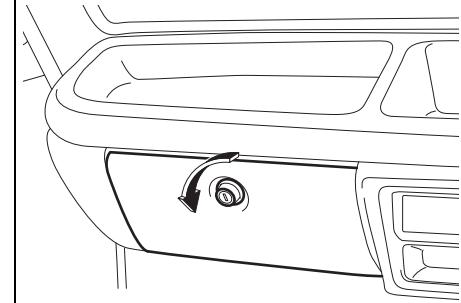
77PH044

The accessory socket will work when the ignition switch is in the "ACC" or "ON" position. This socket can be used to provide 12 volt/120 watt power for electrical accessories.

NOTICE

Use of inappropriate electrical accessories can cause damage to your vehicle's electrical system. Make sure that any electrical accessories you use are designed to plug into this type of socket.

Glove Box



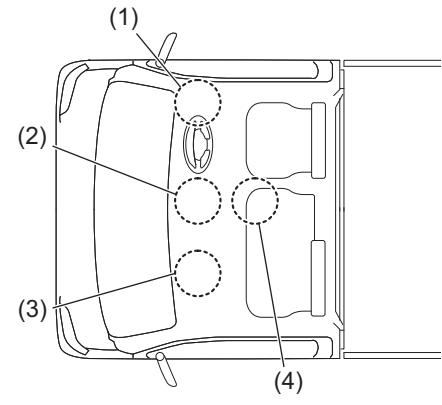
EXAMPLE

77PH045

To open the glove box, twist the knob counterclockwise. To close it, push the lid until it latches securely. To lock the glove box, insert the key into the knob and turn it clockwise. To unlock the glove box, insert the key into the knob and turn it counterclockwise.

WARNING

Never drive with the glove box lid open. It could cause injury if an accident occurs.

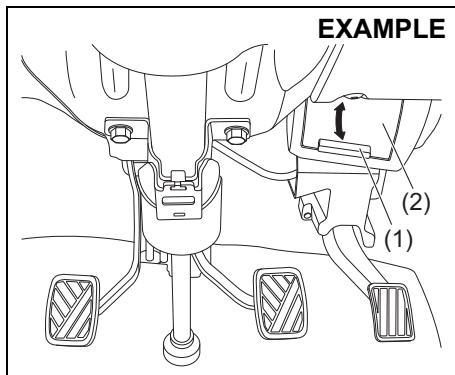
Storage Area**EXAMPLE**

77PH104

- (1) Instrument panel pocket (driver's side)
- (2) Instrument panel tray (center) / Instrument panel pocket (center)
- (3) Instrument panel tray (passenger's side)
- (4) Center pocket

**Instrument Panel Pocket (1)/(2) /
Instrument Panel Tray (2)/(3) /
Center Pocket (4)****WARNING**

Do not place any objects which may fall out from the pocket/tray when the vehicle is moving.
Failure to take the precaution may result in an object interfering with the pedals and causing a loss of vehicle control or an accident.

Air Vent**EXAMPLE**

77PM502

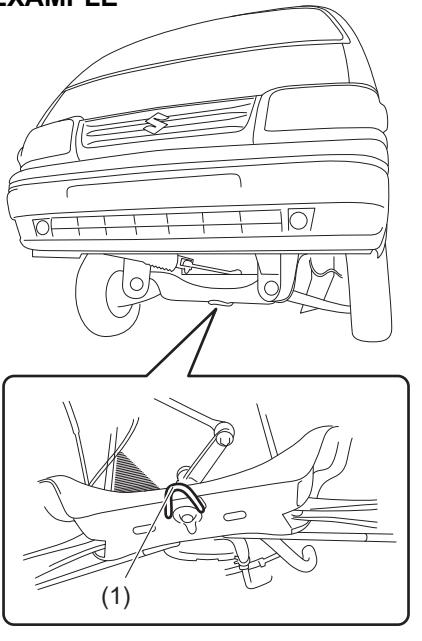
Air vents are located on driver side and passenger side of the vehicle. For opening or closing the air vent, move the knob (1) vertically to open or close the flap (2). When "OPEN", fresh air will come inside the cabin.

OTHER CONTROLS AND EQUIPMENT

Frame Hook

Front

EXAMPLE



77PH035

The frame hook (1) is provided on the front of the vehicle for use in emergency situations and shipping purposes only.

To tow your vehicle on the road or highway, follow the instruction of "Towing" in "EMERGENCY SERVICE" section.

WARNING

Do not use the frame hook to tow another vehicle or to have your vehicle towed on the road or highway. The hook (1) is designed for use in emergency situations only, such as if your vehicle or another vehicle gets stuck in deep mud or snow.

NOTICE

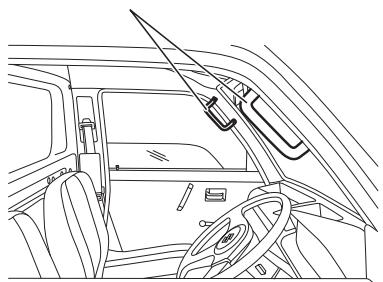
When you use the frame hook (1), avoid driving in the manner that may give significant shock to the hook. Such operation can damage the hook, or the vehicle body.

Do not accelerate suddenly.

Assist Grip

(1)

EXAMPLE



77PM501

Assist grips (1) are available on driver side and passenger side of the vehicle. The assist grips are meant for driver / passenger to get in and get out of the vehicle easily.

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading	6-1
Trailer Towing	6-1

VEHICLE LOADING AND TOWING

Vehicle Loading

Your vehicle was designed for specific weight capacities. The weight capacities of your vehicle are indicated by the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) and the Permissible maximum Axle Weight (PAW, front and rear). The GVWR and PAW (front and rear) are listed in the "SPECIFICATIONS" section.

GVWR – Maximum permissible overall weight of the fully loaded vehicle (including all the occupants, accessories and cargo plus the trailer nose weight if towing a trailer).

PAW – (Front and Rear) Maximum permissible weight on an individual axle.

Actual weight of the loaded vehicle and actual loads at the front and rear axles can only be determined by weighing the vehicle. Compare these weights to the GVWR and PAW (front and rear). If the gross vehicle weight or the load on either axle exceeds these ratings, you must remove enough weight to bring the load down to the rated capacity.

⚠ WARNING

Never overload your vehicle. The gross vehicle weight (sum of the weights of the vehicle, all the occupants, accessories, cargo plus trailer nose weight if towing a trailer) must never exceed the Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). In addition, never distribute a load so that the weight on either the front or rear axle exceeds the Permissible maximum Axle Weight (PAW).

⚠ WARNING

Always distribute cargo evenly. To avoid personal injury or damage to your vehicle, always secure cargo to prevent it from shifting if the vehicle moves suddenly. Place heavier objects on the floor and as far forward in the cargo area as possible. Never pile cargo higher than the top of the seat backs.

Trailer Towing

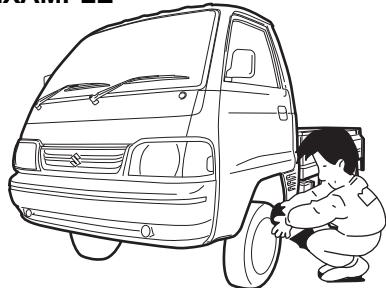
Your vehicle was originally designed to carry one driver, one passenger and a certain amount of cargo, not to tow a trailer. MARUTI does not recommend you to use your vehicle to tow a trailer. Towing a trailer can adversely affect handling, durability, and fuel economy.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Maintenance Schedule	7-1
Periodic Maintenance Schedule	7-2
Inspection and Maintenance operations to be performed by customer	7-6
Drive Belt	7-8
Engine Oil and Filter	7-8
Engine Coolant	7-12
Air Cleaner	7-14
Spark Plugs	7-14
Gear Oil	7-14
Clutch Pedal	7-16
Brakes	7-16
Steering	7-18
Propeller Shaft Universal Joint	7-18
Tyres	7-19
Battery	7-20
Fuses	7-21
Bulb Replacement	7-24
Wiper Blades	7-27
Windshield Washer Fluid (If equipped).....	7-29

INSPECTION AND MAINTENANCE

EXAMPLE



77PM07008

⚠ WARNING

You should take extreme care when working on your vehicle to prevent accidental injury. Here are a few precautions that you should be especially careful to observe:

- Do not leave the engine running in garages or other confined areas.
- When the engine is running, keep hands, clothing, tools, and other objects away from the fan and drive belt. Even though the fan may not be moving, it can automatically turn on without warning.

(Continued)

⚠ WARNING

(Continued)

- When it is necessary to do service work with the engine running, make sure that the parking brake is set fully and the transmission is in Neutral.
- Do not touch ignition wires or other ignition system parts when starting the engine or when the engine is running, or you could receive an electric shock.
- Be careful not to touch a hot engine, exhaust manifold and pipes, muffler, radiator and water hoses.
- Do not allow smoking, sparks, or flames around fuel or the battery. Flammable fumes are present.
- Do not get under your vehicle if it is supported only with the portable jack provided in your vehicle.
- Be careful not to cause accidental short circuits between the positive and negative battery terminals.
- Keep used oil, coolant, and other fluids away from children and pets. Dispose of used fluids properly; never pour them on the ground, into sewers, etc.

Maintenance Schedule

The following table shows the times when you should perform regular maintenance on your vehicle. This table shows in kilometers and months when you should perform inspections, adjustments, lubrication and other services.

⚠ WARNING

MARUTI SUZUKI recommends that maintenance on your vehicle should be performed by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

NOTICE

Whenever it becomes necessary to replace parts on your vehicle, it is recommended that you use MARUTI genuine replacement parts or their equivalent.

Periodic Maintenance Schedule

“C”: Clean

“R”: Replace or Change

“I”: Inspect, clean, adjust, lubricate or replace as necessary

“L”: Lubricate

“T”: Tighten to Specified Torque

“O”: Rotate

NOTE:

This table includes services as scheduled up to 90,000 km mileage. Beyond 90,000km, carry out the same services at the same intervals respectively.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST					
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	36
ENGINE											
1-1.	Water pump drive belt (Tension, Wear)		-	I	I	I	I	I	I	R	I
1-2.	Engine Coolant SUZUKI LLC: Super (Blue) (#1,2)	First time only:	Replace at 100000 km or 60 months whichever comes first.								
		Second time and after:	Replace every 40000 km or 24 months whichever comes first.								
1-3.	Engine oil, engine oil filter and drain plug gasket (Level, Leakage)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4.	Cooling system hoses and connections (Leakage and Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-5.	Engine Mounting and Manifold fixing (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-6.	Exhaust System (Noise, Leakage etc.)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
1-7.	Positive Crank Case Ventilation System (Hoses, Connections and Valve)	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
1-8.	Exhaust Gas Recirculation Valve	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C
IGNITION											
2-1.	Ignition wire (Damage, Deterioration)		-	-	I	-	I	-	I	-	I
2-2.	Spark Plug	Petrol	Replace every 100000 km or 84 months whichever comes first								
		CNG	Replace every 50000 km or 48 months whichever comes first								
FUEL											
3-1.	Air cleaner filter element	Paved-road	Clean every 5000 km. Replace every 40000 km								
		Dusty Condition	Clean every 2500 km. Replace every 40000 km. More frequent replacement if the conditions are severe.								
3-2.	Fuel tank cap, fuel lines and connections (Leakage and Damage)	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-
3-3.	Fuel Filter (Leakage)	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I

#1: Perform the engine coolant level check under the daily inspection in the "OPERATING YOUR VEHICLE" section.

The same type of coolant that is filled at the time of a brand new car should be used when you add or replace the coolant. Refer to "Engine coolant" in this section.

#2: Do not add SUZUKI LLC: Standard (Yellow) Coolant or distilled water or others when your vehicle is originally filled with SUZUKI LLC: Super (Blue) Coolant.

#3: When your vehicle is originally filled with SUZUKI LLC: Standard (Yellow) Coolant, follow the maintenance schedule of SUZUKI LLC: Standard (Yellow) Coolant.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST						
		km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
3-4.	CNG fuel line joints (Gas leakage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-5.	CNG low pressure filter cartridge with O-Ring		-	-	R	-	R	-	R	-	R	-
3-6.	CNG cylinder leak testing and certification		Every 3 years from the date of initial testing by govt. approved testing agency									
3-7.	CNG filler receptacle O-Ring		Replace every 4 years or 300000 km whichever comes earlier									
CLUTCH AND TRANSMISSION												
4-1.	Clutch Pedal (Play)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-2.	Clutch slipping (Dragging or Excess Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-3.	Gear shifter (Operation)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-4.	Manual Transmission Oil (Level, Leakage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-5.	Rear Differential Oil (Level, Leakage)		Replace at 80000 km or 4 years whichever comes first									
4-6.	Propeller shaft / Universal joint (Loose, Damage)		I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
BRAKE												
5-1.	Brake Fluid (Level, Leakage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
			Replace every 40000 km or 24 months whichever comes first									
5-2.	Brake pedal (Pedal - Front Panel Clearance)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-3.	Parking brake lever and cable (Play, Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-4.	Brake disc and pad (Wear)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-5.	Brake drum and shoes (Wear)		-	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-6.	Master cylinder, wheel cylinder and caliper piston (Fluid Leakage, Boot/Seal Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-7.	Brake hoses and pipes (Leakage, Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
WHEEL												
6-1.	Tyres (Air pressure, Abnormal wear, Crack and Rotation)		I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	Wheels (Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-3.	Front/Rear wheel bearing (Loose, Damage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECTION AND MAINTENANCE

Interval: This interval should be judged by odometer reading or months, whichever comes first.		FREE INSPECTION				PERIODIC MAINTENANCE AT COST					
	km (x1000)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	months	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
FRONT / REAR SUSPENSION											
7-1.	Front suspension strut and shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-2.	Front suspension arms, Knuckle support and Tension rods (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-3.	Rear leaf spring (Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-4.	Rear shock absorber (Oil leakage, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-5.	All bolts and nuts (Loose)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
STEERING											
8-1.	Steering wheel (Play, Loose)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8-2.	Steering column rods and arms (Loose, Damage, Wear)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ELECTRICAL											
9-1.	Battery - Electrolyte (Level, Leakage) and voltage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-2.	Wiring harness connection (Loose, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-3.	Lighting system (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-4.	Wiper (Operation, Stains, Damage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-5.	Horn (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9-6.	Accessory socket (Operation)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
BODY											
10-1.	All chassis bolts and nuts (Tighten)	I	T	T	T	T	T	T	T	T	T
10-2.	All latches, hinges and locks (Function)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
10-3.	Cargo bed (Inspect)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ROAD TEST											
11-1.	Operation of brakes, clutch, gear shifting and speedometer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11-2.	Body and chassis noise	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Inspection & Maintenance operations to be performed by customer

The following table shows the inspection & maintenance operations that you can perform.

This table shows the frequency when you should perform inspection, greasing, lubrication & other services.

FREQUENCY	SR.NO.	OPERATION	REFERENCE
Daily	1	Inspect all tyres (including spare wheel) for air pressure, abnormal wear, cracks and damage.	Page No. 7-19
Weekly	2	Inspect engine oil level, if necessary, top up with Maruti Genuine Engine oil.	Page No. 7-9
	3	Inspect coolant level in coolant reservoir and if necessary, top up with a mixture of recommended Maruti Genuine Coolant and distilled water in specified ratio.	Page No. 7-12
	4	Inspect transmission oil level and differential oil level.	Page No. 7-15
	5	Inspect brake fluid level in brake fluid reservoir and if necessary, top up with Maruti Genuine Brake Fluid.	Page No. 7-16
	6	Inspect vehicle for <ul style="list-style-type: none">• Engine oil leakage• Coolant leakage• Brake fluid leakage <ul style="list-style-type: none">• Front suspension strut leakage• Rear shock absorber leakage• Fuel leakage• Transmission oil and differential oil leakage	Inspection & maintenance Section
	7	Inspect battery electrolyte level, terminals and bracket.	Page No. 7-20
	8	Inspect wheel mounting nuts and tighten if necessary.	Page No. 8-5

INSPECTION AND MAINTENANCE

Monthly	9	Inspect drive belt for damage or deterioration.	Page No. 7-8
	10	Clean air filter element.	Page No. 7-13
	11	Grease all latches, hinges and locks using multi purpose grease.	Page No. 7-5
	12	Grease propeller shaft universal joint with grease gun.	Page No. 7-18
As and when required	13	Inspect clutch pedal play.	Page No. 7-16
	14	Inspect the brake pedal to floor panel distance by applying the brakes, when engine is running.	Page No. 7-17
	15	Inspect parking brake for proper adjustment.	Page No. 7-18

*** Inspect and/or adjust wheel alignment and balancing if the vehicle pulls to one side or vibrates at high speed.**

Drive Belt

⚠ WARNING

When the engine is running, keep hands, hair, clothing, tools, etc. away from the moving fan and drive belts.

Make sure the drive belt tension is correct. If the belt is too loose, insufficient battery charging, engine overheating, or excessive belt wear can result.

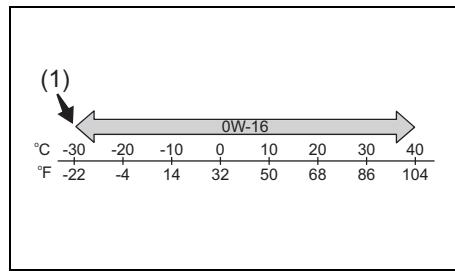
The belts should also be examined to ensure that they are not damaged.

If you need to replace or adjust the belt have it done by your Maruti Suzuki authorised workshop.

Engine Oil and Filter

Specified Oil

For India



(1) Recommended

56RM07013

Check that the engine oil you use comes under the quality classification of API SN. Select the appropriate oil viscosity according to the above chart.

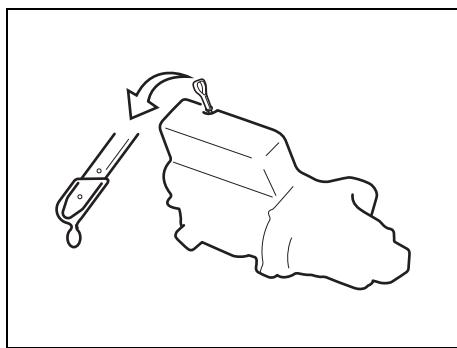
SAE 0W-16 (1) is the best choice for good fuel economy and good startability in cold weather.

NOTE:

- The replacement timing varies with the type of engine oil that you choose. Refer to "Maintenance schedule" in this section for corresponding maintenance schedule.
- We recommend that you use MARUTI SUZUKI genuine oil. To purchase it, see a Maruti Suzuki authorised workshop.

INSPECTION AND MAINTENANCE

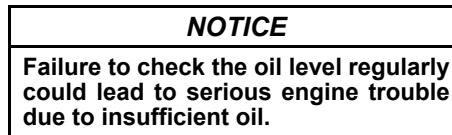
Oil Level Check



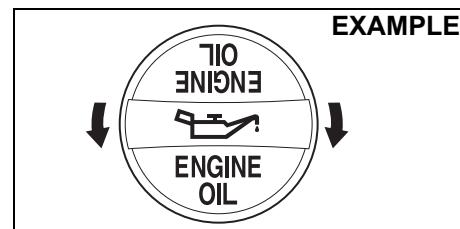
55RH07002

It is important to keep the engine oil at the correct level for proper lubrication of your vehicle's engine. Check the oil level with the vehicle on a level surface. The oil level indication may be inaccurate if the vehicle is on a slope. The oil level should be checked either before starting the engine or at least 5 minutes after stopping the engine.

Pull out the oil dipstick, wipe the oil off with a clean cloth, insert the dipstick all the way into the engine, and then remove it again. The oil on the stick should be between the upper and lower limits shown on the stick. If the oil level indication is near the lower limit, add enough oil to raise the level to the upper limit.

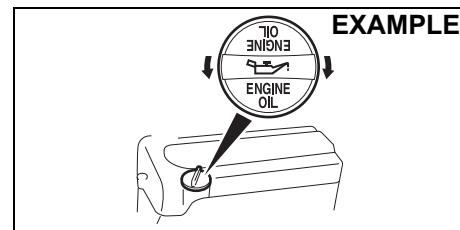


Refilling



68PH00762

Remove the oil filler cap and pour oil slowly through the filler hole to bring the oil level to the upper limit on the dipstick. Be careful not to overfill. Too much oil is almost as bad as too little oil. After refilling, start the engine and allow it to idle for about a minute. Stop the engine, wait about 5 minutes and check the oil level again.



68PM00703

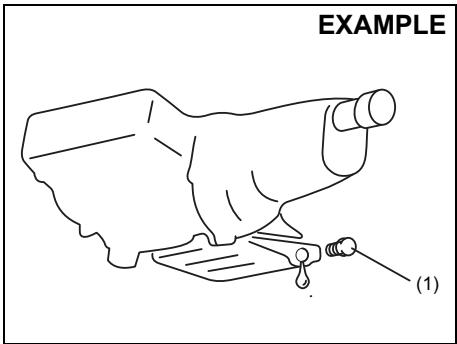
Changing Engine Oil and Filter

Drain the engine oil while the engine is still warm.

- 1) Remove the oil filler cap.
- 2) Place a drain pan under the drain plug.
- 3) Using a wrench, remove the drain plug and drain out the engine oil.

CAUTION

The engine oil temperature may be high enough to burn your fingers when the drain plug is loosened. Wait until the drain plug is cool enough to touch with your bare hands.



77PM07007

Tightening torque for drain plug (1):
50 Nm (5.1 kg-m, 36.9 lb-ft)

WARNING

New and used oil can be hazardous. Children and pets may be harmed by swallowing new or used oil. Keep new and used oil and used oil filters away from children and pets.

Repeated, prolonged contact with used engine oil may cause skin cancer.

Brief contact with used oil may irritate skin.

To minimize your exposure to used oil, wear a long-sleeve shirt and moisture-proof gloves (such as dish-washing gloves) when changing oil. If oil contacts your skin, wash thoroughly with soap and water.

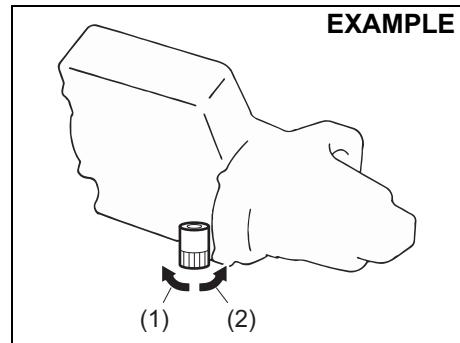
Launder any clothing or rags if wet with oil.

Recycle or properly dispose of used oil and filters.

- 4) Reinstall the drain plug and gasket. Tighten the plug with a wrench to the specified torque.

Replace the Oil Filter

- 1) Using an oil filter wrench, turn the oil filter counterclockwise and remove it.
- 2) Using a clean rag, wipe off the mounting surface on the engine where the new filter will be seated.
- 3) Smear a little engine oil around the rubber gasket of the new oil filter.
- 4) Screw on the new filter by hand until the filter gasket contacts the mounting surface.

EXAMPLE

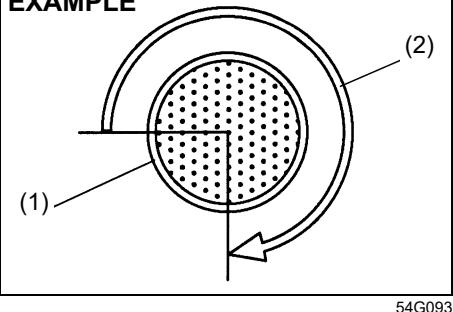
77PH017

- (1) Loosen
(2) Tighten

INSPECTION AND MAINTENANCE

Tightening (viewed from filter top)

EXAMPLE



- (1) Oil filter
(2) 3/4 turn

NOTICE

To tighten the oil filter properly, it is important to accurately identify the position at which the filter gasket first contacts the mounting surface.

- 5) Tighten the filter specified turn from the point of contact with the mounting surface (or to the specified torque) using an oil filter wrench.

Tightening torque for oil filter
3/4 turn or
14 Nm (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft)

NOTICE

To prevent oil leakage, make sure that the oil filter is tight, but do not over-tighten it.

Refill with Oil and Check for Leaks

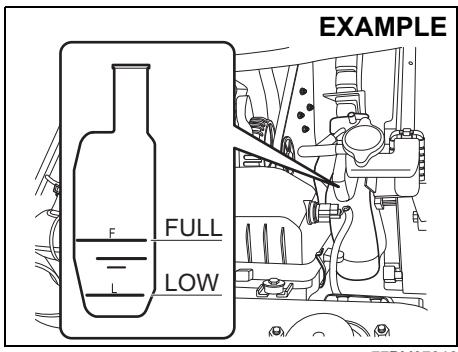
- 1) Pour oil through the filler hole and install the filler cap.
For the approximate capacity of the oil, refer to the "CAPACITIES" item in the "SPECIFICATIONS" section.
- 2) Start the engine and look carefully for leaks at the oil filter and drain plug. Run the engine at various speeds for at least 5 minutes.
- 3) Stop the engine and wait about 5 minutes. Check the oil level again and add oil if necessary. Check for leaks again.

NOTICE

- When replacing the oil filter, it is recommended that you use a MARUTI genuine filter. If you use an after market filter, make sure it is of equivalent quality and follow the manufacturer's instructions.
- Oil leaks from around the oil filter or drain plug indicate incorrect installation or gasket damage. If you find any leaks or are not sure that the filter has been properly tightened, have the vehicle inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Engine Coolant

Coolant Level Check



Check the coolant level at the reservoir tank, not at the radiator. With the engine cool, the coolant level should be between "FULL" and "LOW" marks.

If the coolant level is below "LOW" mark, coolant should be added.

Coolant addition and replacement

When you add the coolant, remove the reservoir tank cap and add coolant until the reservoir tank level reaches "FULL" mark while the engine is cool. Never fill the reservoir tank above "FULL" mark.

Since special procedures are required for coolant replacement, ask a Maruti Suzuki authorised workshop for this job.

WARNING

Swallowing engine coolant can cause severe injury or death. Inhalation of coolant mist or vapors or getting coolant in your eyes could result in severe injury.

- Do not drink antifreeze or coolant solution. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician.
- Avoid inhaling coolant mist or hot vapors. If inhaled, remove to a fresh air area.
- If coolant gets in the eyes, flush with water and seek medical attention.
- Wash thoroughly after handling coolant.
- Keep engine coolant out of the reach of children and pets.

Selection of coolant

To maintain optimum performance and durability of your engine, use MARUTI SUZUKI genuine coolant or equivalent.

This type of coolant is the best for cooling system for the following reasons:

- The coolant helps maintain proper engine temperature.
- It gives proper protection against freezing and boiling.
- It gives proper protection against corrosion and rust.

Failure to use the proper coolant can damage your cooling system. A Maruti Suzuki authorised workshop can help you select the proper coolant.

NOTICE

To avoid damaging your cooling system:

- Always use a high quality ethylene glycol base non-silicate type coolant diluted with distilled water at the correct mixture concentration.
- Do not add extra inhibitors or additives. They may not be compatible with your cooling system.
- Do not mix different types of base coolants. Doing so may result in accelerated seal wear and/or the possibility of severe overheating and extensive engine/transmission damage. In case of coolant mix-up

(Continued)

INSPECTION AND MAINTENANCE

NOTICE

(Continued)

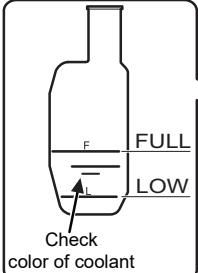
have your vehicle inspected by a Maruti Suzuki authorised workshop.

NOTE:

Maruti Suzuki highly recommends the use of Maruti Suzuki genuine coolant. Maruti Suzuki genuine coolant has been specially formulated for your Maruti Suzuki product and contributes to the desired vehicle performance and ideal driving experience.

Depending on the production period of your vehicle, the coolant type filled at the time of a brand new car differs. There are two coolant types, SUZUKI LLC: Super (Blue) Coolant and SUZUKI LLC: Standard (Yellow) Coolant. You can check the original coolant type in your vehicle by the color of the coolant in the reservoir tank (Refer below figure).

EXAMPLE



Coolant Color	Coolant Type
Blue	Suzuki LLC : Super
Yellow	Suzuki LLC : Standard

NOTE:

The same type of coolant that is filled at the time of a brand new car should be used when you add or replace the coolant.

SUZUKI LLC: Super (Blue) Coolant:

NOTICE

- This coolant is already diluted to the proper percentage. Do not dilute with distilled water additionally. Doing so may result in the possibility of freezing and/or overheating coolant.
- Do not add SUZUKI LLC: Standard (Yellow) Coolant or distilled water or others when your vehicle is originally filled with SUZUKI LLC: Super (Blue) Coolant. If such a case occurs, then get the vehicle inspected by a Maruti Suzuki authorised workshop.

SUZUKI LLC:Standard (Yellow) Coolant:

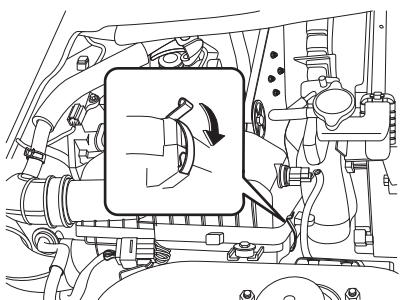
NOTICE

- The concentration of the mixture to be used shall be 30% antifreeze and 70% distilled water. Do not use straight coolant nor plain water.
- If the lowest ambient temperature in your area is expected to be -15°C (5°F) or below, use higher concentrations up to 60% following the instructions on the antifreeze container. Concentrations greater than 60% will cause overheating conditions.
- When your vehicle is originally filled with SUZUKI LLC: Standard (Yellow) Coolant, follow the maintenance schedule of SUZUKI LLC: Standard (Yellow) Coolant in this section. In case you replace with Suzuki LLC: Super (Blue) Coolant, then get the vehicle inspected by a Maruti Suzuki authorised workshop.

Air Cleaner

If the air cleaner is clogged with dust, there will be greater intake resistance, resulting in decreased power output and increased fuel consumption.

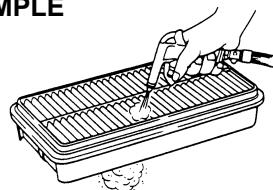
EXAMPLE



77PM07011

Unclamp the side clamps, and remove the element from the air cleaner case.

EXAMPLE



60A183

If it appears to be dirty, clean or replace the air cleaner with a new one as per periodic maintenance schedule.

Spark Plugs

Replacing and inspection of spark plugs

Since special procedures, materials and tools are required, it is recommended that you trust this job to your Maruti Suzuki authorised workshop.

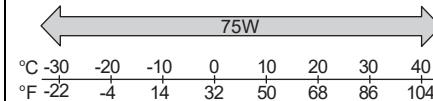
Gear Oil

Manual Transmission Oil/ Differential Oil

When adding gear oil, use gear oil with the appropriate viscosity and grade as shown in the chart below.

Manual transmission oil

EXAMPLE

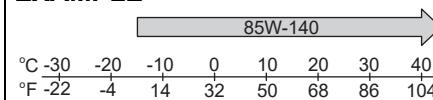


68LM728

We highly recommend you use:
"MARUTI GENUINE GEAR OIL 75W" for
manual transmission gear oil.

Rear differential oil

EXAMPLE



77PH075

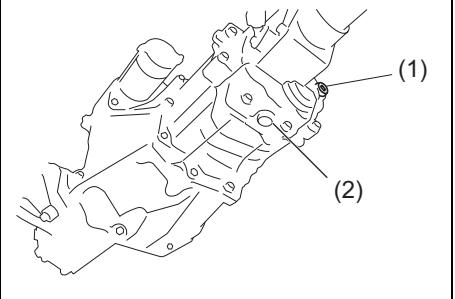
We highly recommend you use:
"TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140"
for rear differential oil.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Gear Oil Level Check

Manual transmission

EXAMPLE



77PH078

To check the gear oil level, use the following procedure:

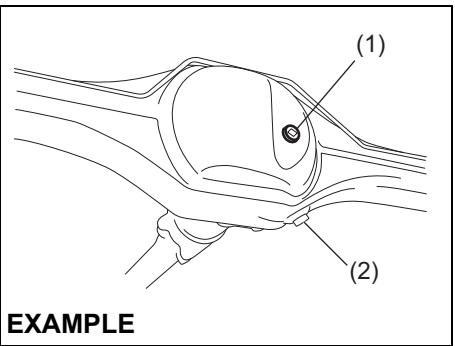
- 1) Park the vehicle on a level surface with the parking brake applied. Then, stop the engine.
- 2) Remove the oil filler and level plug (1).
- 3) Check the inside of the hole with your finger. If the oil level comes up to the bottom of the plug hole, the oil level is correct. If so, reinstall the plug.
- 4) If the oil level is low, add gear oil through the oil filler plug hole (1) until the oil level reaches the bottom of the filler hole, then reinstall the plug.

NOTICE

When tightening the plug, apply the following sealing compound or equivalent to the plug threads to prevent oil leakage.

**MARUTI SUZUKI Bond No. "1216E"
or "1217G"**

Rear differential



77PH047

EXAMPLE

1. Oil filler and level plug (Do not reuse).
2. Oil drain plug.

Tightening torque for oil filler and level plug

Manual transmission (1):

23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

Rear differential (1):

25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

NOTE:

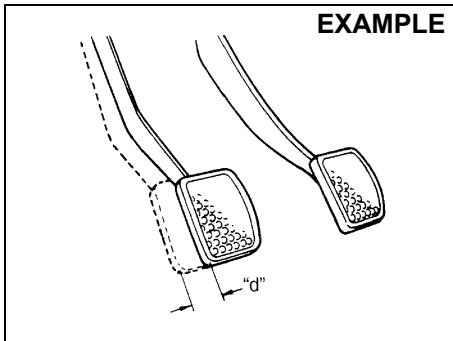
For Rear differential always use a new oil filler and level plug (1).

CAUTION

After driving the vehicle, the gear oil temperature may be high enough to burn your skin. Wait until the oil filler plug is cool enough to touch with your bare hands before inspecting gear oil level.

Clutch Pedal

Cable control clutch



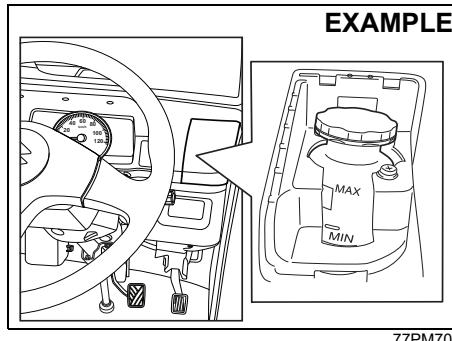
Clutch pedal play "d":

10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

Measure the clutch pedal play by moving the clutch pedal with your hand and measuring the distance it moves until you feel slight resistance. The play in the clutch pedal should be between the specified values. If the play is more or less than the above, or clutch dragging is felt with the pedal fully depressed, have the clutch inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Brakes

Brake Fluid



Check the brake fluid level by looking at the reservoir in the instrument panel. Remove the cover on right hand side of steering wheel to check the brake fluid reservoir level. Check that the fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines. If the brake fluid level is near the "MIN" line, fill it up to the "MAX" line with Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3. We highly recommend to use "Maruti Genuine Brake Fluid" (MGBF).

WARNING

Failure to follow the guidelines below can result in personal injury or serious damage to the brake system.

- If the brake fluid in the reservoir drops below a certain level, the brake warning light on the instrument panel will come 'ON' (the engine must be running with the parking brake fully disengaged). Should the light come on, immediately ask your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop to inspect the brake system.
- A rapid fluid loss indicates a leak in the brake system which should be inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop immediately.
- Do not use any fluid other than Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3. We highly recommend to use Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF). Do not use reclaimed fluid or fluid that has been stored in old or open containers. It is essential that foreign particles and other liquids are kept out of the brake fluid reservoir.

CAUTION

Brake fluid can harm your eyes and damage painted surfaces. Use caution when refilling the reservoir.

INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

- In case vehicle is driven in overloaded condition, the braking distance may be longer and higher pedal force may be required.

⚠ WARNING

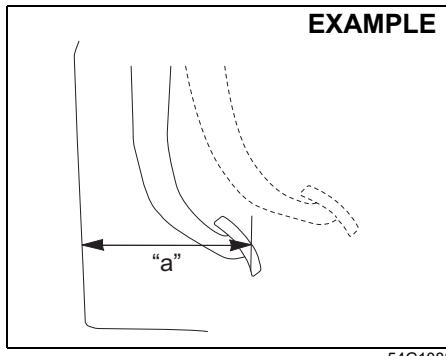
Brake fluid is harmful or fatal if swallowed, and harmful if it comes in contact with skin or eyes. If swallowed, do not induce vomiting. Immediately contact a poison control center or a physician. If brake fluid gets in eyes, flush eyes with water and seek medical attention. Wash thoroughly after handling. Solution can be poisonous to animals. Keep out of the reach of children and animals.

NOTE:

With disc brakes, the fluid level can be expected to gradually fall as the brake pads wear.

Brake Pedal

Check if the brake pedal stops at the regular height without spongy feeling when you depress it. If not, have the brake system inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. If you doubt the brake pedal for the regular height, check it as follows:



EXAMPLE

54G108S

Pedal to Front Panel minimum distance "a":

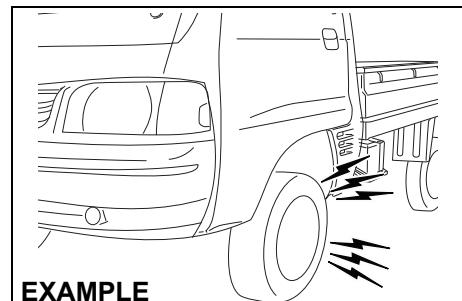
Petrol and CNG Engine Model:
157 mm

With the engine running, measure the distance between the brake pedal and front panel when the pedal is depressed with approximately 30 kg (66 lbs) of force. The minimum distance required is as specified. Since your vehicle's brake system is self-adjusting, there is no need for pedal adjustment.

If the pedal to front panel distance as measured above is less than the minimum distance required, have your vehicle inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

NOTE:

When measuring the distance between the brake pedal and front panel, be sure not to include the floor mat or rubber on the front panel in your measurement.



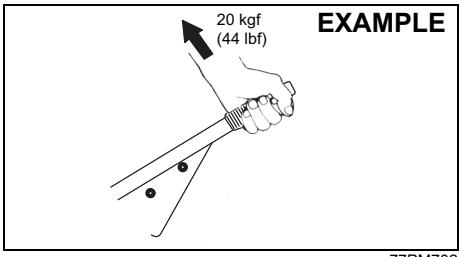
EXAMPLE

77PM07013

⚠ WARNING

If you experience any of the following problems with your vehicle's brake system, have the vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

- Poor braking performance
- Uneven braking (brakes not working uniformly on all wheels)
- Excessive pedal travel
- Brake dragging
- Excessive noise
- Pedal pulsation (pedal pulsates when depressed)

Parking Brake

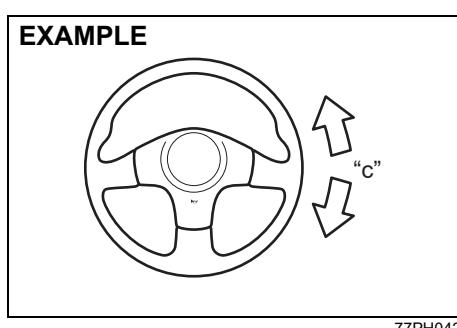
Ratchet tooth specification
6th – 9th teeth

Lever pull force (1):
200 N (20 kgf, 44 lbf)

Check the parking brake for proper adjustment by counting the number of clicks made by the ratchet teeth as you slowly pull up on the parking brake lever to the point of full engagement. The parking brake lever should stop between the specified ratchet teeth and the rear wheels should be securely locked. If the parking brake is not properly adjusted or the brakes drag after the lever has been fully released, have the parking brake inspected and/or adjusted by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

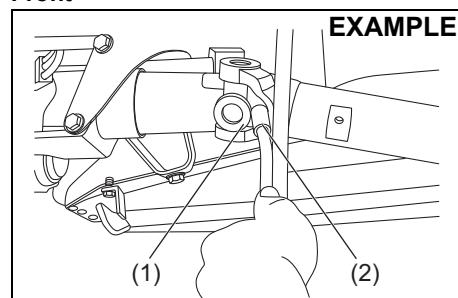
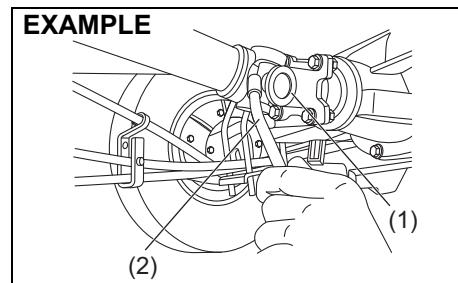
⚠ WARNING

- Parking Brake may not be effective in case vehicle is over-loaded. Use additional chocks to hold the vehicle.**

Steering

Steering wheel play "c":
0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

Check the play of the steering wheel by gently turning it from left to right and right to left, with wheels in straight ahead position and engine in OFF condition. Measure the distance that the steering moves before you feel slight resistance. The play should be between the specified values. Check that the steering wheel turns easily and smoothly without rattling by turning it all the way to the right and to the left while driving very slowly in an open area. If the amount of free play is outside the specification or you find anything else to be wrong, an inspection must be performed by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Propeller Shaft Universal Joint**Front****Rear**

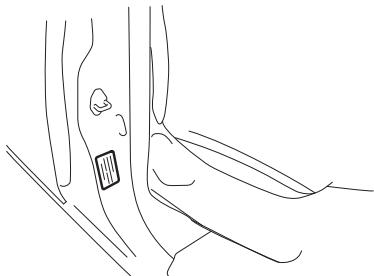
Lubricate propeller shaft universal joint (1) (front & rear) as per the service schedule.

To lubricate the propeller shaft universal joint you should use grease gun (2) and specified grease NLGI GRADE 2.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Tyres

EXAMPLE



77PM705

The front and rear tyre pressure specifications for your vehicle are listed on the Tyre Information Label. Both the front and rear tyres should have the specified tyre pressure.

Note that the value does not apply to the compact spare tyre, if equipped.

Tyre Inspection

Inspect your vehicle's tyres at least once a month by performing the following checks:

- 1) Measure the air pressure with a tyre pressure gauge. Adjust the pressure if necessary. Remember to check the spare tyre, too.

⚠ WARNING

- Air pressures should be checked when the tyres are cold or you may get inaccurate readings.
- Check the inflation pressure from time to time while inflating the tyre gradually, until the specified pressure is obtained.
- Never under-inflate or over inflate the tyres.
- Under inflation can cause unusual handling characteristics or can cause the rim to slip on the tyre bead, resulting in an accident or damage to the tyre or rim.
- Overinflation can cause the tyre to burst, resulting in personal injury. Overinflation can also cause unusual handling characteristics which may result in an accident.

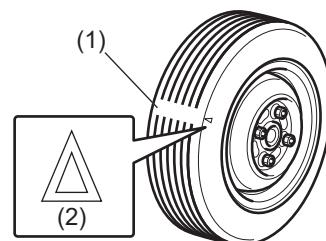
- (1) Tread wear indicator
(2) Indicator location mark

- 2) Check that the depth of the tread groove is more than 1.6 mm (0.06 in.). To help you check this, the tyres have molded-in tread wear indicators in the grooves. When the indicators appear on the tread surface, the remaining depth of the tread is 1.6 mm (0.06 in.) or less and the tyre should be replaced.
- 3) Check for abnormal wear, cracks and damage. Any tyres with cracks or other damage should be replaced. If any tyres show abnormal wear, have them inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

⚠ CAUTION

Hitting curbs and running over rocks can damage tyres and affect wheel alignment. Be sure to have tyres and wheel alignment checked periodically by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

EXAMPLE



52KM110

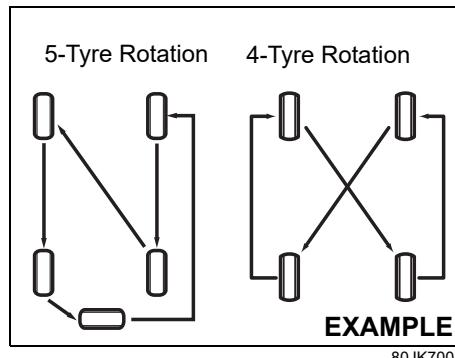
- 4) Check for loose wheel nuts.
- 5) Check that there are no nails, stones or other objects sticking into the tyres.

⚠ WARNING

- Your Vehicle is equipped with tyres which are all the same type and size. This is important to ensure proper steering and handling of the vehicle. Never mix tyres of different size or type on the four wheels of your vehicle. The size and type of tyres used should be only those approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.
- Replacing the wheels and tyres equipped on your vehicle with certain combinations of aftermarket wheels and tyres can significantly change the steering and handling characteristics of your vehicle.
- Therefore, use only those wheel and tyre combinations approved by MARUTI SUZUKI as standard or optional equipment for your vehicle.

NOTICE

Replacing the original tyres with tyres of a different size may result in incorrect speedometer or odometer readings. Check with your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop before purchasing replacement tyres that differ in size from the original tyres.

Tyre Rotation

80JK7001

To avoid uneven wear of your tyres and to prolong their life, rotate the tyres as illustrated. Tyres should be rotated every 10000 km. After rotation, adjust front and rear tyre pressures to the specification listed on your vehicle's Tyre Information Label.

Battery**⚠ WARNING**

- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- When checking or servicing the battery, disconnect the negative cable. Be careful not to cause a short circuit by allowing metal objects to contact the battery posts and the vehicle at the same time.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions in the "EMERGENCY SERVICE" section of this manual if it is necessary to jump start your vehicle.

Wheel Balancing

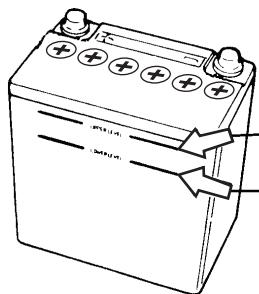
If the vehicle vibrates abnormally on smooth road, have the wheel balanced at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Wheel Alignment

In case of abnormal tyre wear or pulling towards one side, have the wheel aligned at authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

INSPECTION AND MAINTENANCE

EXAMPLE



54GM701

For maintenance-free battery (cap-less type), you need not add water. For traditional type battery, which has water filler caps, the level of the battery solution must be kept between the upper level line (1) and lower level line (2) at all times. You should periodically check the battery, case battery terminals, and battery hold-down bracket for damage or corrosion. Remove corrosion using a stiff brush and ammonia mixed with water, or baking soda mixed with water. After removing corrosion, rinse with clean water.

If your vehicle is not going to be driven for a month or longer, disconnect the cable from the negative terminal of the battery to help prevent discharge.

WARNING

If the battery is used with battery level being less than the lower level line (2), it may cause reduced battery life, an exothermic heat, or an explosion by hydrogen gas occurring from the battery. Do not use the battery with battery level being less than the lower level line (2).

NOTICE

If the battery liquid is added more than the upper level line (1), liquid may leak by vibrations during driving or liquid may spray out in some case depending on the condition of battery charging. These may cause damage to the parts near the battery. If the battery liquid overspills, immediately wash away with water. Do not add the battery liquid more than the upper level line (1).

NOTE:

The battery liquid is consumed when the battery is used. If the level is found to be less than the center of upper level (1) and lower level (2), add distilled water till it reaches the upper level line (1).

Fuses

Your vehicle has three types of fuses, as described below:

Fusible Link Wire and Main fuse

The main fuse takes current directly from the battery.

Primary fuses

These fuses are between the main fuse and individual fuses, and are for electrical load groups.

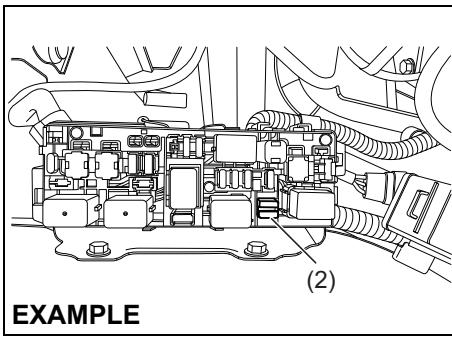
Individual fuses

These fuses are for individual electrical circuits.

NOTE:

- “Blank” indicates that fuse is not applicable in the variant, even though name of fuse might be available on cover of fuse box of your vehicle.
- Some fuse may not be applicable to your vehicle according to the variant of vehicle, even though it is not mentioned as blank.

To remove a fuse, use the fuse puller (2) provided in the relay box.

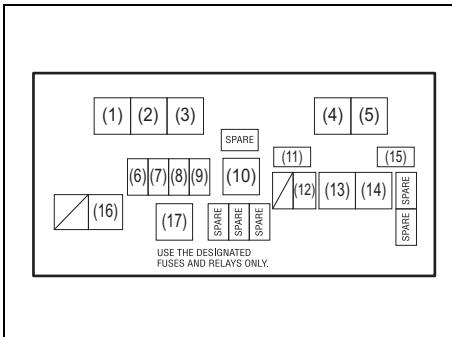


77PM07012

NOTE:

Some fuse may not be applicable to your vehicle according to the variant of vehicle, even though it is not mentioned as blank.

Fuses in the Engine Compartment

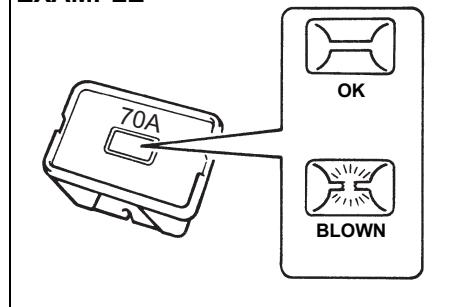


MAIN FUSE/PRIMARY FUSE / RELAY		
S. No.	Rating	Fuse / Relay
(1)	—	CNG valve relay*
(2)	—	Fuse puller
(3)	—	Radiator fan relay
(4)	—	Fuel pump relay
(5)		Starting motor relay
(6)	7.5A	CNG valve*
(7)	20A	Fuel Injection
(8)	30A	Starting motor
(9)	15A	Horn
(10)	70A	Alternator
(11)	7.5A	CNG*
(12)	10A	Hazard warning light
(13)	40A	Battery
(14)	40A	Ignition switch
(15)	7.5A	ST SIG 2 (starting signal)
(16)	30A	Radiator fan
(17)	—	FI main relay

*: For CNG model

The main fuse, primary fuses and some of the individual fuses are located in the engine compartment. If the main fuse blows, no electrical component will function. If a primary fuse blows, no electrical component in the corresponding load group will function. When replacing the main fuse, a primary fuse or an individual fuse, use a MARUTI genuine replacement. To remove a fuse, use the fuse puller (2) provided in the relay box. The amperage of each fuse is shown inside of the fuse box cover.

EXAMPLE



INSPECTION AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

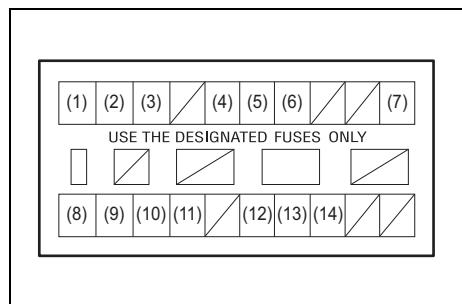
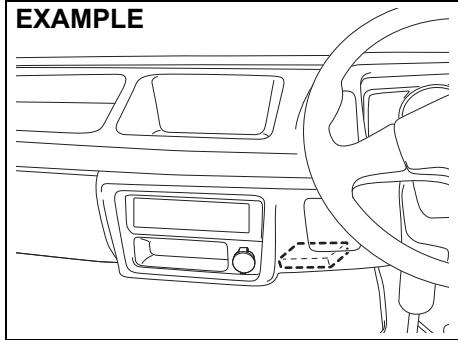
If the main fuse or a primary fuse blows, be sure to have your vehicle inspected by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop. Always use a MARUTI genuine replacement part. Never use a substitute such as a wire even for temporary repair, or extensive electrical damage / fire can result.

NOTE:

Make sure that the fuse box always carries spare fuses and fuse puller.

Fuses under the Dash Board

EXAMPLE

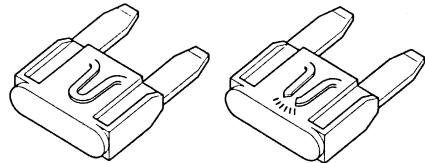


MAIN FUSE/PRIMARY FUSE		
(1)	10A	Headlight (Right)
(2)	10A	Headlight (Left)
(3)	10A	Dome light
(4)	10A	Tail light
(5)	10A	Stop light
(6)	15A	Radio
(7)	10A	Starting signal
(8)	10A	Meter
(9)	15A	Ignition
(10)	10A	Back-up light
(11)	15A	Front wiper
(12)	15A	Accessory 2
(13)	10A	Accessory
(14)	7.5A	CNG Ignition*

*: For CNG model

The fuse box is located under the dashboard.

EXAMPLE



65D046

⚠ WARNING

Always be sure to replace a blown fuse with a fuse of the correct amperage. Never use a substitute such as aluminum foil or wire to replace a blown fuse. If you replace a fuse and the new one blows in a short period of time, you may have a major electrical problem. Have your vehicle inspected immediately by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Bulb Replacement

⚠ CAUTION

- Light bulbs can be hot enough to burn your finger right after being turned off. This is true especially for halogen headlight bulbs. Replace the bulbs after they become cool enough.
- The headlight bulbs are filled with pressurized halogen gas. They can burst and injure you if they are hit or dropped. Handle them carefully.

NOTE:

Mist may form on the lenses of exterior lights (Headlight, Rear combination light etc.) during or after driving in the rain or after car washing. This is a natural phenomenon which occurs due to temperature difference between lamp inside and outside. Temporary mist on the lens is not a malfunction and will not cause any discomfort during vehicle driving.

The mist would get cleared when the environmental condition change to sunny or when headlamp is kept on. However if there is water leakage inside the lamp, contact your authorised Maruti Suzuki workshop.

NOTICE

The oils from your skin may cause a halogen bulb to overheat and burst when the lights are on. Grasp a new bulb with a clean cloth.

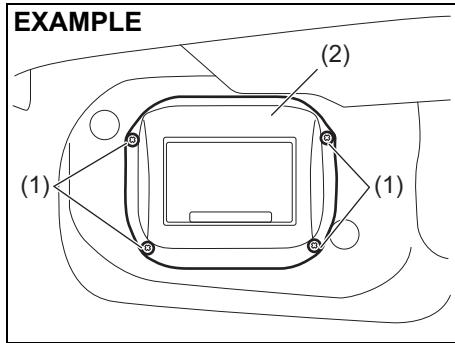
NOTICE

- Frequent replacement of a bulb indicates the need for an inspection of the electrical system. This should be carried out by your Maruti Suzuki authorised workshop.
- During bulb replacement always use same bulb number as used in vehicle which is imprinted on the said bulb/unit and/or mentioned in SPECIFICATIONS.

INSPECTION AND MAINTENANCE

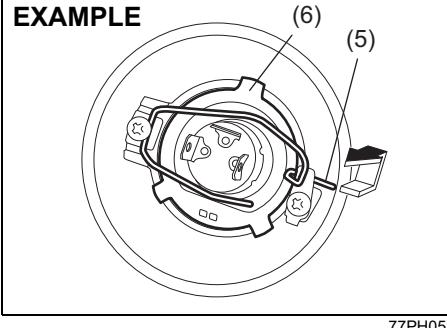
Headlights

EXAMPLE



- 1) Remove the screws (1) and remove the air inlet box (2).

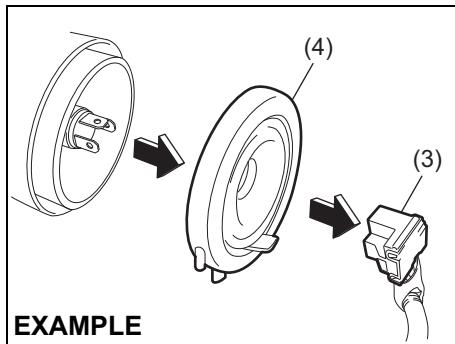
EXAMPLE



- 3) Push the retaining spring (5) forward and unhook it. Then remove the bulb (6). Install a new bulb in the reverse order of removal.

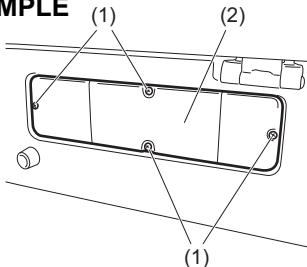
Front Turn Signal Light Front Position Light

Since special procedures are required, we recommend you take your vehicle to your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for bulb replacement.



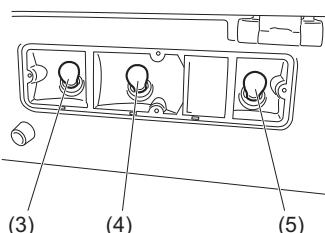
- 2) Disconnect the coupler (3). Remove the sealing rubber (4).

Rear Combination Light

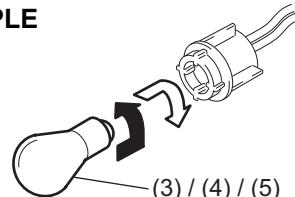
EXAMPLE


77PH055

- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).

EXAMPLE


77PH056

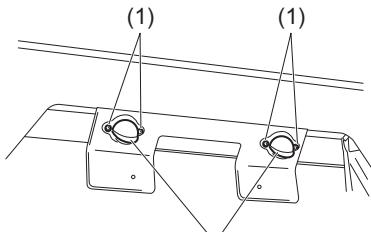
EXAMPLE


- (6) Removal
- (7) Install

76MH0A123

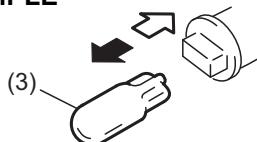
- 2) To remove the bulb of the turn signal light (3), the tail/brake light (4) or the reversing light (5) bulb holder, push in the bulb and turn it counterclockwise. To install a new bulb, push it in and turn it clockwise.

License Plate Light

EXAMPLE


77PH066

- 1) Remove the screws (1) and remove the cover (2).

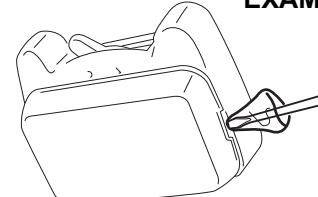
EXAMPLE


77PH063

- (4) Removal
- (5) Install
- 2) To remove and install the bulb of the license plate light (3), simply pull out or push in the bulb.

Interior Light

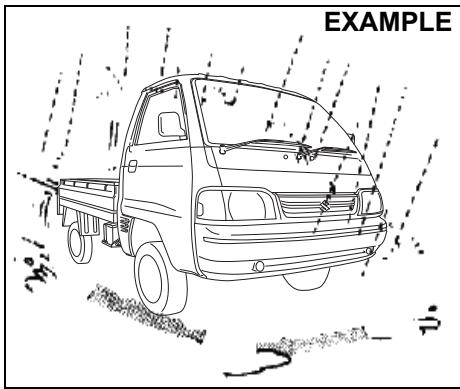
Remove the lens by using a flat blade screwdriver covered with a soft cloth as shown. To install it, simply push it back in.

EXAMPLE


77PH057

INSPECTION AND MAINTENANCE

Wiper Blades



If the wiper blades become brittle or damaged, or make streaks when wiping, replace the wiper blades.

To install new wiper blades, follow the procedures below.

NOTICE

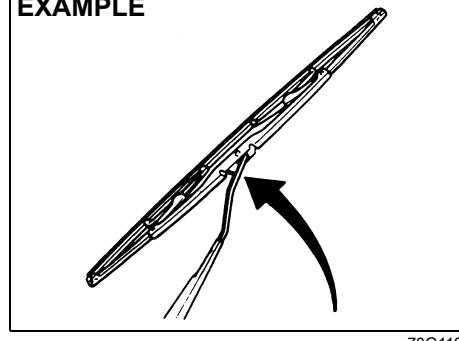
To avoid scratching or breaking the window, do not let the wiper arm strike the window while replacing the wiper blade.

NOTE:

Some wiper blades may be different from the ones described here depending on vehicle specifications. If so, consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for proper replacement method.

For windshield wipers:

EXAMPLE



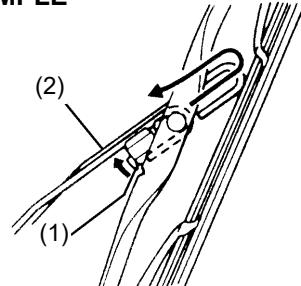
70G119

- 1) Hold the wiper arm away from the windshield.

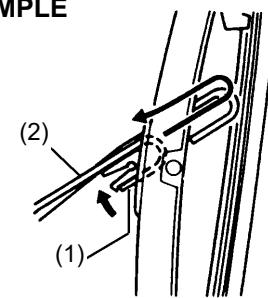
NOTE:

When raising both of the front wiper arms, pull the driver's side wiper arm up first. When returning the wiper arms, lower the passenger's side wiper arm first. Otherwise, the wiper arms may interfere with each other.

EXAMPLE

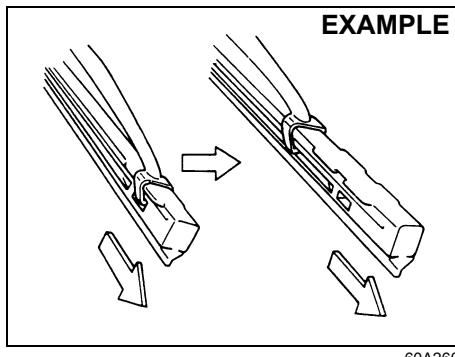


EXAMPLE

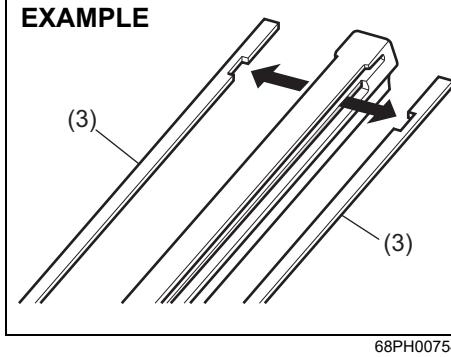


54G130

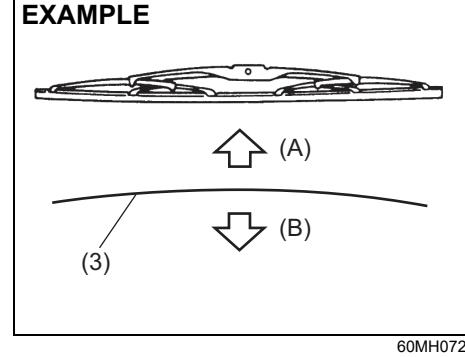
- 2) Squeeze lock (1) towards wiper arm (2) and remove the wiper frame from the arm as shown.
- 3) Unlock the lock end of the wiper blade and slide the blade out as shown.

Removal

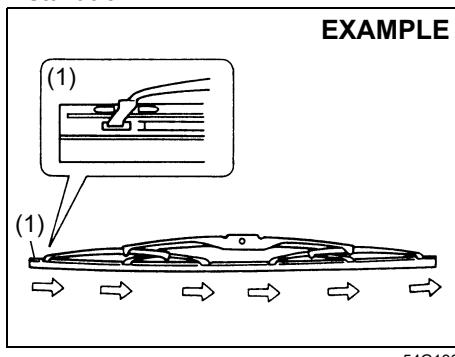
60A260



68PH00754

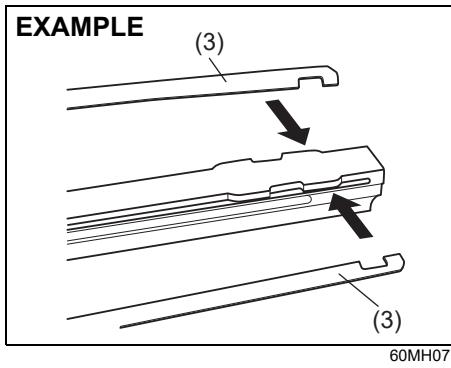


60MH072

Installation

54G132

(1) Locked end



60MH071

- 4) If the new blade is provided without the two metal retainers, move them from the old blade to the new one.

(A) Up
(B) Down

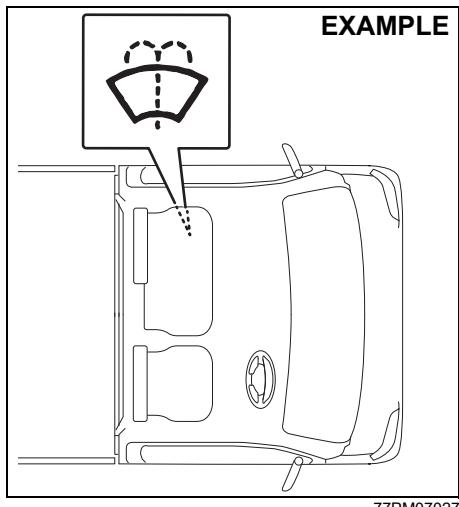
NOTE:

When you install the metal retainers (3), make sure the direction of metal retainers is as shown in the above illustrations.

- 5) Install the new blade in the reverse order of removal, with the locked end positioned toward the wiper arm. Make sure the blade is properly retained by all the hooks. Lock the blade end into place.
- 6) Reinstall wiper frame to arm, making sure that the lock lever is snapped securely into the arm.

INSPECTION AND MAINTENANCE

Windshield Washer Fluid (If equipped)



EXAMPLE

77PM07027

Visually inspect that there is washer fluid in the tank. Refill it if necessary. Use a good quality windshield washer fluid, diluted with water as necessary.

WARNING

Do not use radiator antifreeze in the windshield washer reservoir. This can severely impair visibility when sprayed on the windshield, and can also damage your vehicle's paint.

NOTICE

Damage may result if the washer motor is operated with no fluid in the washer tank.

NOTICE

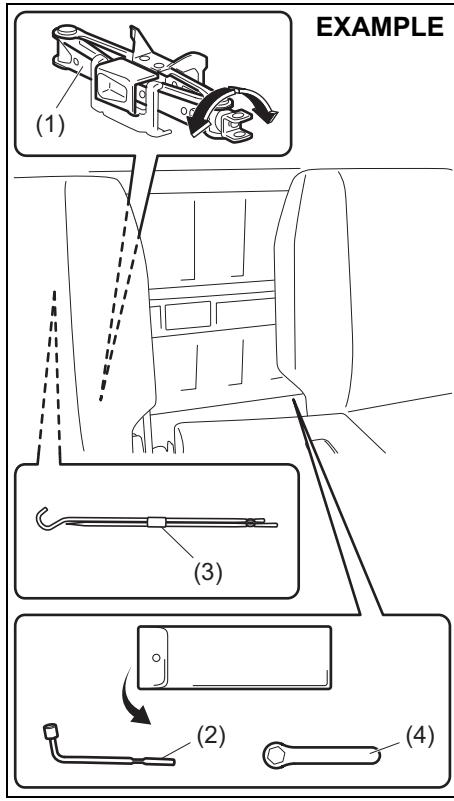
Avoid use of hard water to prevent building of lime scale on the vehicle.

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool	8-1
Jacking Instructions	8-2
Changing Wheels	8-5
Jump Starting Instructions	8-6
Towing	8-7
If the Starter Does Not Operate	8-8
If the Engine is Flooded	8-8
If the Engine Overheats	8-8
Underbody Trouble by Hitting	8-9
Warning Triangle	8-9
Fire Extinguisher (if equipped)	8-10

EMERGENCY SERVICE

Tyre Changing Tool



77PH202

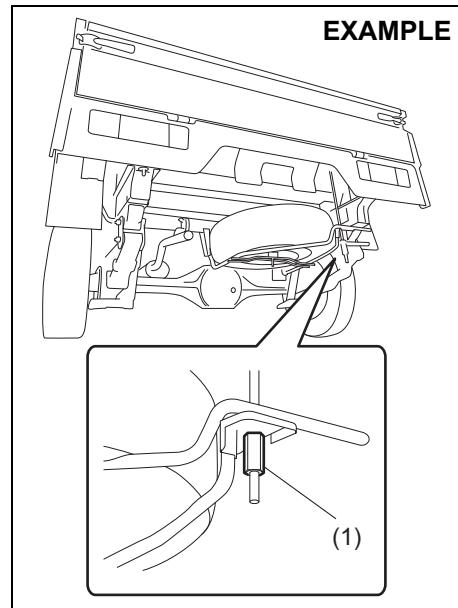
EXAMPLE

- (1) Jack
- (2) Wheel brace
- (3) Jack handle
- (4) Spanner

The tyre changing tools are stowed behind the driver seat.

To remove the jack, turn its shaft counter-clockwise and pull the jack out of the storage bracket. To stow the jack, place it in the storage bracket and turn the shaft clockwise until the jack is securely held in place.

The spare tyre is stowed under the bed.
To remove the spare tyre:



77PH099

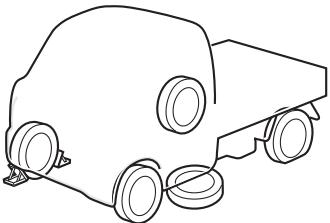
- 1) Loosen the spare tyre holder hook nut (1).
- 2) Unhook the spare tyre holder and lower it slowly.
- 3) Remove the screw in the center of the spare tyre, and remove the tyre.

⚠ WARNING

After using the tyre changing tools, be sure to stow them securely or they can cause injury if an accident occurs.

⚠ CAUTION

The jack should be used only to change wheels. It is important to read the jacking instructions in this section before attempting to use the jack.

Jacking Instructions**EXAMPLE**

77PH054

- 1) Place the vehicle on level, hard ground.
- 2) Set the parking brake firmly and shift into "R" (Reverse).

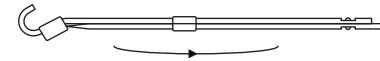
⚠ WARNING

- Be sure to shift into "R" (Reverse) when you jack up the vehicle.
- Never jack up the vehicle with the transmission in "N" (Neutral). Otherwise, unstable jack may cause an accident.

- 3) Turn on the hazard warning flasher if your vehicle is near traffic.
- 4) Block the front and rear of the wheel diagonally opposite of the wheel being lifted.
- 5) Place the spare wheel near the wheel being lifted as shown in the illustration in case the jack slips.



Move sleeve towards left



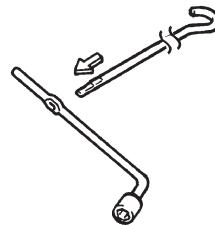
Unfold the Jack Handle



Move sleeve towards left and lock both rods

**EXAMPLE**

77PH802

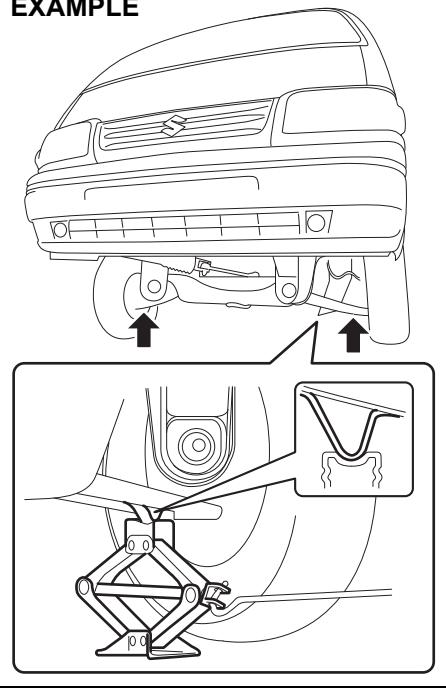
EXAMPLE

54G253

EMERGENCY SERVICE

Front jacking point

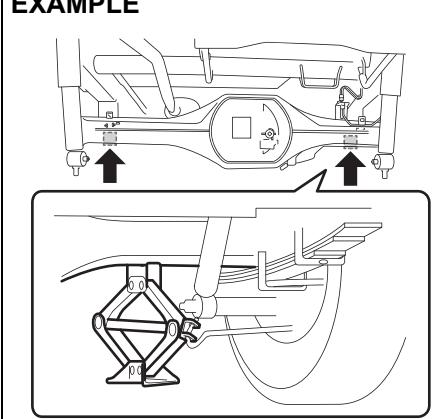
EXAMPLE



77PH084

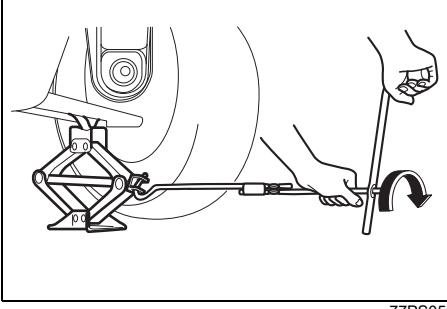
Rear jacking point

EXAMPLE



77PH106

EXAMPLE



77PS052

6) Position the jack vertically and raise the jack by turning the jack handle clockwise until the jack head groove fits around the jacking bar beneath the vehicle body. See illustrations.

7) Continue to raise the jack slowly and smoothly until the tyre clears the ground. Do not raise the vehicle more than necessary.

WARNING

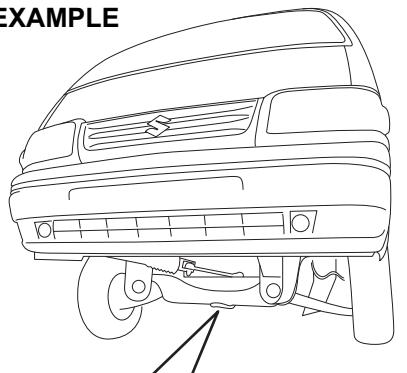
- Use the jack only to change wheels on level, hard ground.
- Never jack up the vehicle on an inclined surface.
- Never raise the vehicle with the jack in a location other than the specified jacking point (shown in the illustration) near the wheel to be changed.
- Do not use wooden blocks or similar objects as a jack underlay.
- Never get under the vehicle when it is supported by the jack. Never place your hands and feet under the raised vehicle when it is supported by a jack.
- Never run the engine when the vehicle is supported by the jack and never allow passengers to remain in the vehicle.

To Raise the Vehicle with a Garage Jack

- Apply the garage jack to one of the points indicated below.
- Always support the raised vehicle with jack stands (commercially available) at the points indicated below.

Front jacking point for garage jack (1)

EXAMPLE

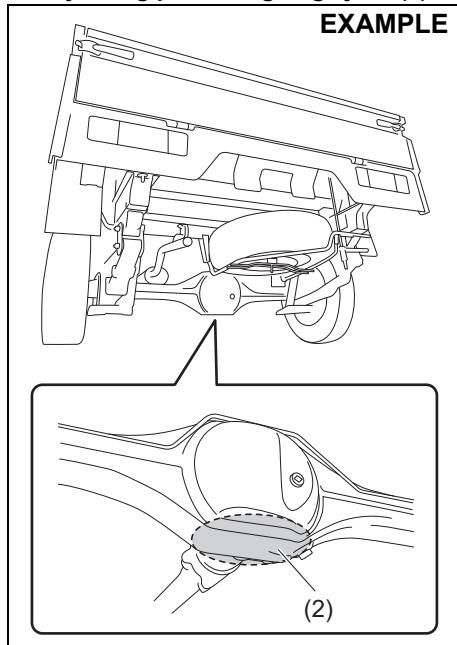


(1)

77PH060

Rear jacking point for garage jack (2)

EXAMPLE

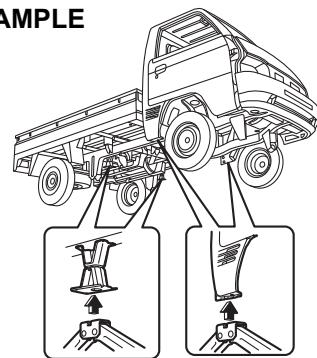


(2)

77PH101

Application point for jack stand (3) or two-column lift

EXAMPLE



77PS055 (2)

NOTICE

- Never apply a garage jack to the exhaust pipe.
- When applying the jack stand or the two-column lift to the application point of the rear side, be careful not to interfere with the surrounding parts such as the parking cable or the flange of the fuel tank.

NOTE:

For more details, please contact an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

EMERGENCY SERVICE

Changing Wheels

⚠ WARNING

Never change a wheel in traffic lane. Always move the vehicle off the road on level, hard ground away from traffic for changing a wheel. For any further assistance contact your nearest Maruti Suzuki authorised workshop.

To change a wheel, use the following procedure:

- 1) Clear all passengers and cargo from the vehicle.
- 2) Remove the jack, tools and spare wheel from the vehicle.
- 3) Loosen, but do not remove the wheel nuts.
- 4) Jack up the vehicle.

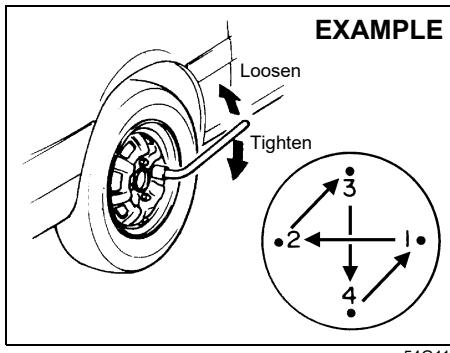
⚠ CAUTION

Immediately after the vehicle has been driven, the wheels, the wheel nuts and the area around the brakes might be extremely hot. Touching these areas may cause burn injury. Do not touch these areas immediately after the vehicle has been driven.

- 5) Remove the wheel nuts and wheel.
- 6) Before installing the new wheel, clean any mud or dirt off from the surface of

the wheel and hub with a clean cloth. Clean the hub carefully; it may be hot from driving.

- 7) Install the new wheel and replace the wheel nuts with their cone shaped end facing the wheel. Tighten each nut snugly by hand until the wheel is securely seated on the hub.



54G116

Tightening torque for wheel nut
100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft)

- 8) Lower the jack and fully tighten the nuts in a crisscross fashion with a wrench as shown in the illustration.

⚠ WARNING

Use genuine wheel nuts and tighten them to the specified torque as soon as possible after changing wheels. Incorrect wheel nuts or improperly tightened wheel nuts may come loose or fall off, which can result in an accident. If you do not have a torque wrench, have the wheel nut torque checked by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

Jump Starting Instructions

⚠ WARNING

- Never attempt to jump start your vehicle if the battery appears to be frozen. Batteries in this condition may explode or rupture if jump starting is attempted.
- When making jump lead connections, be certain that your hands and the jump leads remain clear from pulleys, belts, or fans.
- Batteries produce flammable hydrogen gas. Keep flames and sparks away from the battery or an explosion may occur. Never smoke when working in the vicinity of the battery.
- If the booster battery you use for jump starting is installed in another vehicle, make sure the two vehicles are not touching each other.
- If your battery discharges repeatedly, for no apparent reason, have your vehicle inspected by an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.
- To avoid harm to yourself or damage to your vehicle or battery, follow the jump starting instructions below precisely and in order. If you are in doubt, call for qualified road service.

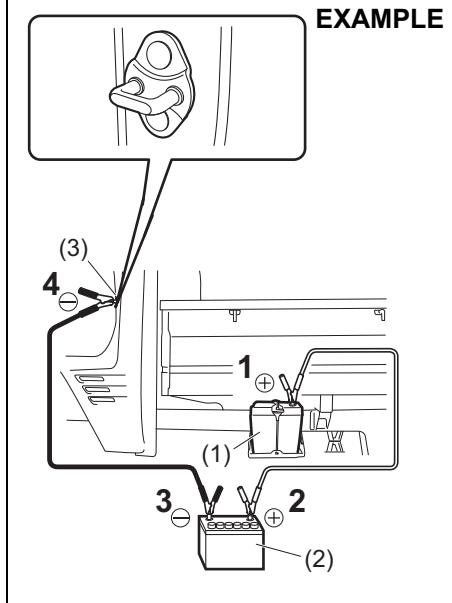
NOTICE

Your vehicle should not be started by pushing or towing. This starting method could result in permanent damage to the catalytic converter. Use jump leads to start a vehicle with a weak or flat battery.

When Jump Starting Your Vehicle, Use the Following Procedure:

- 1) Use only a 12-volt battery to jump start your vehicle. Position the good 12-volt battery close to your vehicle so that the jump leads will reach both batteries. When using a battery installed on another vehicle, DO NOT LET THE VEHICLES TOUCH. Set the parking brakes fully on both vehicles.
- 2) Turn off all vehicle accessories, except those necessary for safety reasons (for example, headlights or hazard lights).

EXAMPLE



77PS056

- 3) Make jump lead connections as follows:
 1. Connect one end of the first jump lead to the positive (+) terminal of the flat battery (1).
 2. Connect the other end to the positive (+) terminal of the booster battery (2).

EMERGENCY SERVICE

3. Connect one end of the second jump lead to the negative (-) terminal of the booster battery (2).
4. Make the final connection to an unpainted, heavy metal part (i.e. door latch striker (3)) of the vehicle with the flat battery (1).

⚠ WARNING

Never connect the jump lead directly to the negative (-) terminal of the discharged battery, or an explosion may occur.

- 4) If the booster battery you are using is fitted to another vehicle, start the engine of the vehicle with the booster battery. Run the engine at moderate speed.
- 5) Start the engine of the vehicle with the flat battery.
- 6) Remove the jump leads in the exact reverse order in which you connected them.

Towing

If you need to have your vehicle towed, contact a professional service. Your dealer can provide you with detailed towing instructions.

NOTICE

To help avoid damage to your vehicle during towing, proper equipment and towing procedures must be used.

NOTICE

The steering column is not strong enough to withstand shocks transmitted from the front wheels during towing. Always unlock the steering wheel before towing.

2-Wheel Drive (2WD) Manual Transmission

Manual transmission vehicles may be towed using either of the following methods.

- 1) From the front, with the front wheels lifted and the rear wheels on the ground. Before towing, make sure that the transmission is in neutral and the parking brake is released.
- 2) From the rear, with the rear wheels lifted and the front wheels on the ground, provided the steering and drivetrain are in operational condition. Before towing, make sure that the steering wheel is unlocked (the ignition key should be in the "ACC" position), and the steering wheel is secured with a clamping device designed for towing service.

If the Starter Does Not Operate

- 1) Try turning the ignition switch to the "START" position with the headlights turned on to determine the battery condition. If the headlights go excessively dim or go off, it usually means that either the battery is flat or the battery terminal contact is poor. Recharge the battery or correct battery terminal contact as necessary.
- 2) If the headlights remain bright, check the fuses. If the reason for failure of the starter is not obvious, there may be a major electrical problem. Have the vehicle inspected by your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.

If the Engine is Flooded

If the engine is flooded with fuel, it may be hard to start. If this happens, press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there while cranking the engine.

- Do not operate the starter motor for more than 30 seconds.

If the Engine Overheats

The engine could overheat temporarily under severe driving conditions. If the high engine coolant temperature warning light comes on during driving:

- 1) Take the vehicle to a safe place and park.
- 2) Let the engine run at the normal idle speed for a few minutes until the high engine coolant temperature warning light goes off.

WARNING

If you see or hear escaping steam, stop the vehicle in a safe place and immediately turn off the engine to let it cool. Do not open the engine compartment when steam is present. When the steam can no longer be seen or heard, open the engine compartment to see if the coolant is still boiling. If it is, you must wait until it stops boiling before you proceed.

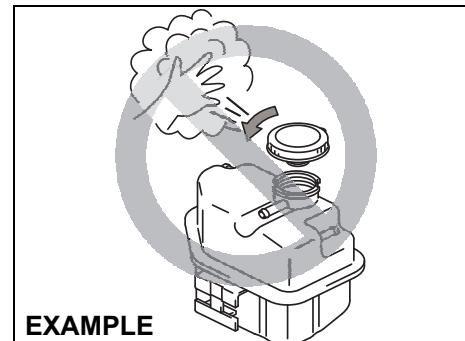
If the high engine coolant temperature warning light does not go off:

- 1) Turn off the engine and check that the water pump belt and pulleys are not damaged or slipping. If any abnormality is found, correct it.

- 2) Check the coolant level in the reservoir. If it is found to be lower than the "LOW" line, look for leaks at the radiator, water pump, and radiator and heater hoses. If you locate any leaks that may have caused the overheating, do not run the engine until these problems have been corrected.
- 3) If you do not find a leak, carefully add coolant to the reservoir and then the radiator, if necessary. (Refer to "Engine Coolant" in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.)

NOTE:

If your engine overheats and you are unsure what to do, contact your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop.



65D350d

EMERGENCY SERVICE

⚠ WARNING

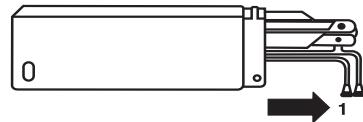
- It is hazardous to remove the radiator cap (or degassing tank cap for a diesel engine) when the water temperature is high, because scalding fluid and steam may be blown out under pressure. The cap should only be taken off when the coolant temperature has lowered.
- To help prevent personal injury, keep hands, tools and clothing away from the engine cooling fan. These electric fans can automatically turn on without warning.

Underbody Trouble by Hitting

If you hit underbody of your vehicle, ask an authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop for inspection. Otherwise damage to steering, Suspension, Drive-line, and Brake etc. could prevent your safe driving.

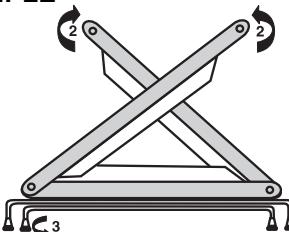
Warning Triangle

EXAMPLE



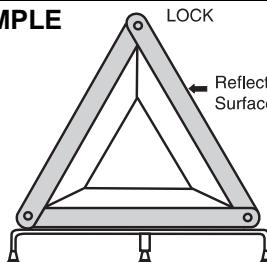
MHO-07-001

In case of vehicle break-down or during emergency stopping, where, your vehicle could become a potential traffic hazard, keep the warning triangle, provided with your vehicle, on the road free from any obstacles behind your vehicle so as to warn the approaching traffic, at an approximate distance of 50-100 m. The reflecting side of the triangle should face the on coming traffic. Please activate the hazard warning lamps before alighting the vehicle to keep the warning triangle.

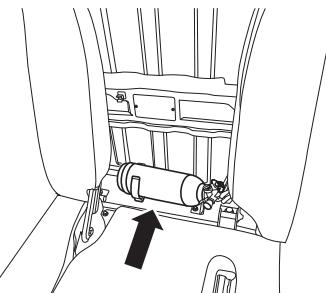
EXAMPLE

MHO-07-014-1

- Remove the warning triangle carefully from the cover as shown by arrow 1.
- Open both the reflector arms as shown by arrow 2 and lock the arms with each other with the clip provided in the right arm. Open the bottom stand in counter clock-wise direction as shown by arrow 3. Position the warning triangle behind the vehicle on a plain surface.
- Reverse the removal procedure for keeping inside the cover.

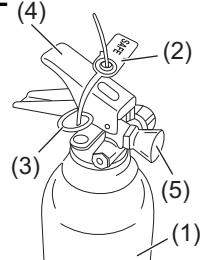
EXAMPLE

MHO-07-014

**Fire Extinguisher
(if equipped)****EXAMPLE**

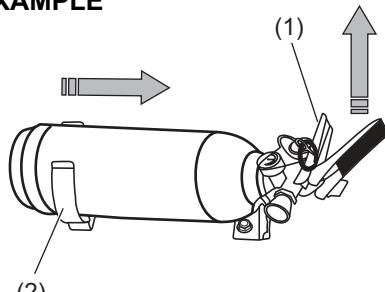
77PM08009

Fire extinguisher is stowed behind the seats (between driver seat and passenger seat).

EXAMPLE

77PM08003

- (1) Fire extinguisher cylinder
- (2) Seal
- (3) Safety Pin
- (4) Lever
- (5) Nozzle

Removal and Refitment of Fire Extinguisher**For Removal of Fire Extinguisher****EXAMPLE**

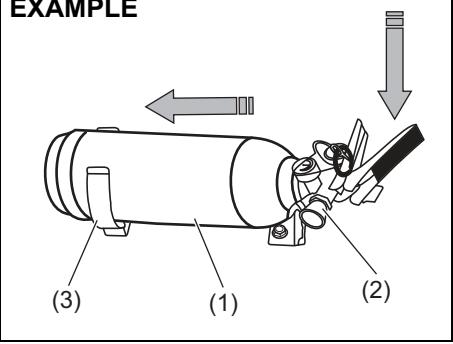
77PM08004

Lift Lever (1) of fire extinguisher slightly upwards and pull the fire extinguisher in the direction as shown in the figure, in order to disengage it from clamp (2).

EMERGENCY SERVICE

For Refitment of Fire Extinguisher

EXAMPLE

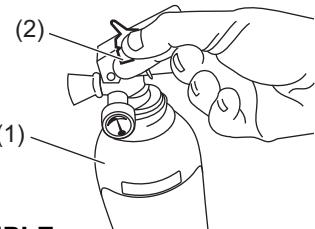


Insert the body of fire extinguisher (1) in to the clamp (3) and place the nozzle (2) carefully downwards, on the clamp.

NOTE:

Ensure that the nozzle of fire extinguisher is properly seated on the clamp.

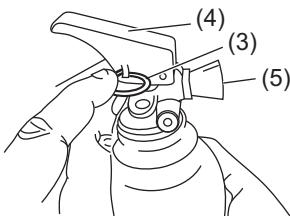
Procedure of Operation



EXAMPLE

- 1) Hold the fire extinguisher (1) upright.
- 2) Break seal (2) by rotating the safety pin(3).

EXAMPLE



- 3) Pull Safety pin (3)
- 4) Squeeze lever (4) and direct the jet from nozzle (5) towards the near edge of the fire with a rapid (fast) sweeping motion.

EXAMPLE



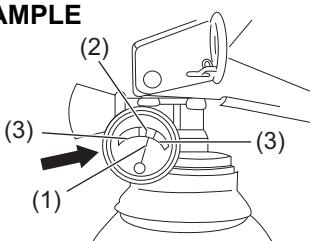
- 5) Drive the fire towards the far edge until flames are extinguished.

NOTE:

Fire extinguisher is only meant for small fire caused in vehicle by external source only.

Do's and Dont's

EXAMPLE



Do's

- 1) Check pressure gauge periodically. Max charging pressure is 15Kgf/cm² (in green zone (2)).
- 2) When pressure drops, indicator needle(1) will shift to the red zone (3).Immediately contact the fire extinguisher manufacturer as per the information provided on the fire extinguisher.
- 3) Get the fire extinguisher serviced only through the manufacturer service centre.Refer the information provided on the fire extinguisher to locate the nearest service centre.
- 4) Ensure that the Fire extinguisher is always kept at its prescribed position in the vehicle.
- 5) Refill the fire extinguisher immediately after use.

Don't

- 1) Do not use water for cleaning fire extinguisher. (Use clean cloth for removing dust)
- 2) Do not rely on used or discharged fire extinguisher.

NOTE:

- *Refilling is necessary after every use.*
- *Fire extinguisher needs refilling after every 3 years even if it is not used.*

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention	9-1
Vehicle Cleaning	9-2

APPEARANCE CARE

Corrosion Prevention

It is important to take good care of your vehicle to protect it from corrosion. Listed below are instructions for how to maintain your vehicle to prevent corrosion. Please read and follow these instructions carefully.

Important Information About Corrosion

Common causes of corrosion

- 1) Accumulation of road salt, dirt, moisture, or chemicals in hard-to-reach areas of the vehicle underbody or frame.
- 2) Chipping, scratches and any damage to treated or painted metal surfaces resulting from minor accidents or abrasion by stones and gravel.
- 3) Any or all of the below mentioned points:
 - Continuous exposure to sunlight
 - Hard water and sea water coming in contact with vehicle.
 - Foot rubbing (skirting).

Environmental conditions which accelerate corrosion

- 1) Road salt, dust control chemicals, sea air or industrial pollution will all accelerate the corrosion of metal.
- 2) High humidity will increase the rate of corrosion particularly when the temperature range is just above the freezing point.

- 3) Moisture in certain areas of a vehicle for an extended period of time may promote corrosion even though other body sections may be completely dry.
- 4) High temperatures will cause an accelerated rate of corrosion to parts of the vehicle which are not well ventilated to permit quick drying.

This information illustrates the necessity of keeping your vehicle (particularly the underbody) as clean and dry as possible. It is equally important to repair any damage to the paint or protective coatings as soon as possible.

How to Help Prevent Corrosion

Wash your vehicle frequently

The best way to preserve the finish on your vehicle and to help avoid corrosion is to keep it clean with frequent washing. Wash your vehicle at least once during the winter and once immediately after the winter. Keep your vehicle, particularly the underside, as clean and dry as possible. If you frequently drive on salted roads, your vehicle should be washed at least once a month during the winter. If you live near the ocean, your vehicle should be washed at least once a month throughout the year.

For washing instructions, refer to the "Vehicle Cleaning" section.

Remove foreign material deposits

Foreign material such as salts, chemicals, road oil or tar, tree sap, bird droppings and industrial fall-out may damage the finish of your vehicle if it is left on painted surfaces. Remove these types of deposits as quickly as possible. If these deposits are difficult to wash off, an additional cleaner may be required. Be sure that any cleaner you use is not harmful to painted surfaces and is specifically intended for your purposes. Follow the manufacturer's directions when using these special cleaners.

Repair finish damage

Carefully examine your vehicle for damage to the painted surfaces. If you find any chips or scratches in the paint, touch them up immediately to prevent corrosion from starting. If the chips or scratches have gone through to the bare metal, have a qualified body shop make the repair.

Keep passenger and luggage compartments clean

Moisture, dirt or mud can accumulate under the floor mats and may cause corrosion. Occasionally, check under these mats to ensure that this area is clean and dry. More frequent checks are necessary if the vehicle is used off road or in wet weather.

Certain cargos such as chemicals, fertilizers, cleaners, salts, etc. are extremely corrosive by nature. These products should be transported in sealed containers. If a spill or leak does occur, clean and dry the area immediately.

Store your vehicle in a dry, well-ventilated area

Park your vehicle to save it from continuous exposure to direct sunlight.

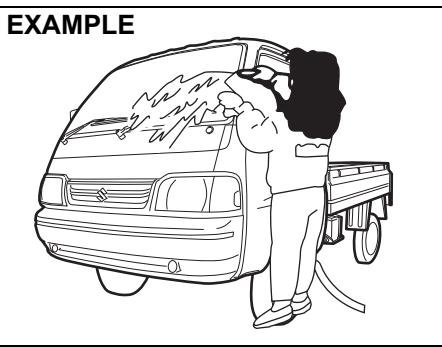
Do not park your vehicle in a damp, poorly ventilated area. If you often wash your vehicle in the garage or if you frequently drive it in when wet, your garage may be damp. The high humidity in the garage may cause or accelerate corrosion. A wet vehicle may corrode even in a heated garage if the ventilation is poor.

⚠ WARNING

Do not apply additional undercoating or rust preventive coating on or around exhaust system components such as the catalytic converter, exhaust pipes, etc. A fire could be started if the undercoating substance becomes overheated.

Vehicle Cleaning

EXAMPLE



77PM09001

⚠ WARNING

When cleaning the interior or exterior of the vehicle, NEVER USE flammable solvents such as lacquer thinners, Petrol, benzene or cleaning materials such as bleaches or strong household detergents. The materials could cause personal injury or damage to the vehicle.

Cleaning the Interior

Vinyl upholstery

Prepare a solution of soap or mild detergent mixed with warm water. Apply the solution to the vinyl with a sponge or soft cloth and let it soak for a few minutes to loosen dirt.

Rub the surface with a clean, damp cloth to remove dirt and the soap solution. If some dirt still remains on the surface, repeat this procedure.

Fabric upholstery (Except front passenger seat)

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial fabric cleaner for tougher stains. If you use a fabric cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

⚠ CAUTION

- Do not spill liquid or semi-solid on the front passenger's seat. If you spill it on the front passenger's seat, immediately wipe it dry with a soft cloth. Contact of liquid with sensor may impact the function of seat belt reminder sensor.
- Do not place any sharp or heavy object on passenger seat which can penetrate through seat upholstery and can cause damage to sensor.

APPEARANCE CARE

Fabric upholstery (For front passenger seat)

Do not use liquid for cleaning as it may penetrate the fabric and damage the seat sensor.

Leather upholstery

Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Using a mild soap or saddle soap solution, wipe dirt off with a clean damp soft cloth. To remove soap, wipe the areas again with a soft cloth dampened with water. Wipe the areas dry with a soft dry cloth. Repeat this until the dirt or stain is removed, or use a commercial leather cleaner for tougher dirt or stains. If you use a leather cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions. Do not use solvent type cleaners or abrasive cleaners.

NOTE:

- In order to keep leather upholstery looking good, it should be cleaned at least twice a year.
- If leather upholstery becomes wet, immediately wipe it dry with tissue paper or a soft cloth. Water may cause leather to harden and shrink if it is not wiped off.
- When parking on sunny days, select a shady place or use a sunshade. If leather upholstery is exposed to direct sunlight for a long time, it may discolor and shrink.
- As is common with natural materials, leather is inherently irregular in grain and cowhide has spots in its natural state. These do not affect the performance of the leather in any way.

Seat belts

Clean seat belts with a mild soap and water. Do not use bleach or dye on the belts. They may weaken the fabric in the belts.

Vinyl floor mats

Ordinary dirt can be removed from vinyl with water or mild soap. Use a brush to help loosen dirt. After the dirt is loosened, rinse the mat thoroughly with water and dry it in the shade.

Carpets

Remove dirt and soil as much as possible with a vacuum cleaner. Using a mild soap solution, rub stained areas with a clean damp cloth. To remove soap, rub the areas again with a cloth dampened with water. Repeat this until the stain is removed, or use a commercial carpet cleaner for tougher stains. If you use a carpet cleaner, carefully follow the manufacturer's instructions and precautions.

Instrument panel and console

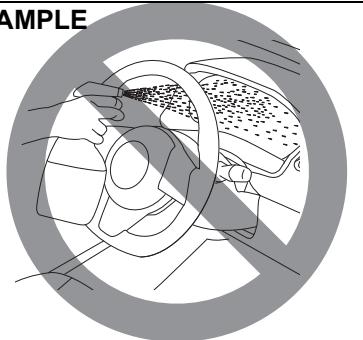
Remove loose dirt with a vacuum cleaner. Gently wipe dirt off with a tightly squeezed damp clean cloth. Repeat this until the dirt is removed.

NOTICE

Do not use chemical products that contain silicon to wipe electrical components such as the switches. These will cause damage to the components.

Do not spray water or any liquid directly on instrument cluster or any other electrical or electronic components. This may cause damage and/or lead to non-functioning of the part.

EXAMPLE



81RM08005

Cleaning the Exterior

NOTICE

It is important that your vehicle to be kept clean and free from dirt. Failure to keep your vehicle clean may result in fading of the paint or corrosion to various parts of the vehicle body.

Washing

EXAMPLE



82DY0

! WARNING

- Never attempt to wash and wax your vehicle with the engine running.
- When cleaning the underside of the body and fender, where there may be sharp-edged parts, you should wear gloves and a long-sleeved shirt to protect your hands and arms from being cut.
- After washing your vehicle, carefully test the brakes before driving to make sure they have maintained their normal effectiveness.

When washing the vehicle, park it where direct sunlight does not fall on it and follow the instructions below:

- 1) Flush the underside of body and wheel housings with pressurized water to remove mud and debris. Use plenty of water.

NOTICE

When washing the vehicle:

- Avoid directing steam or hot water of more than 80°C (176°F) on plastic parts.
- To avoid damaging engine components, do not use pressurized water in the engine compartment.

- 2) Rinse the body to loosen the dirt. Remove dirt and mud from the body exterior with running water. You may use a soft sponge or brush. Do not use hard materials which can scratch the paint or plastic. Remember that the headlight covers or lenses are made of plastic in many cases.

NOTICE

To avoid damage to the paint or plastic surface, do not wipe the dirt off without ample water. Be sure to follow above procedure.

- 3) Wash the entire exterior with a mild detergent or car wash soap using a sponge or soft cloth. The sponge or cloth should be frequently soaked in the soap solution.

NOTICE

When using a commercial car wash product, observe the cautions specified by the manufacturer. Never use strong household detergents or soaps.

- 4) Once the dirt has been completely removed, rinse off the detergent with running water.
- 5) After rinsing, wipe off the vehicle body with a wet chamois or cloth and allow it to dry in the shade.

APPEARANCE CARE

6) Check carefully for damage to painted surfaces. If there is any damage, touch up the damage following the procedure below:

1. Clean all damaged spots and allow them to dry.
2. Stir the paint and touch up the damaged spots lightly using a small brush.
3. Allow the paint to dry completely.

NOTICE

If you use an automatic car wash, make sure that your vehicle's body parts, such as spoilers, cannot be damaged. If you are in doubt, consult the car wash operator for advice.

Waxing

EXAMPLE



77PM09002

After washing the vehicle, waxing and polishing are recommended to further protect and beautify the paint.

- Only use waxes and polishes of good quality.
- When using waxes and polishes, observe the precautions specified by the manufacturers.

GENERAL INFORMATION

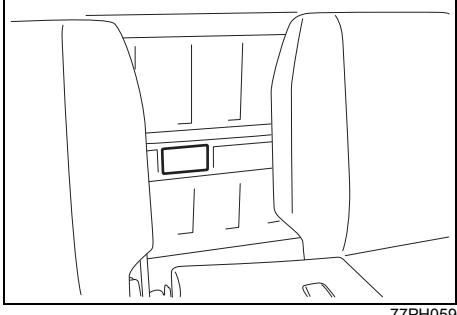
Vehicle Identification	10-1
FASTag (if equipped).....	10-1
CNG Kit Number Identification (if equipped)	10-2
High Security Registration Plate (HSRP) (if applicable)	10-3

GENERAL INFORMATION

Vehicle Identification

Chassis Serial Number

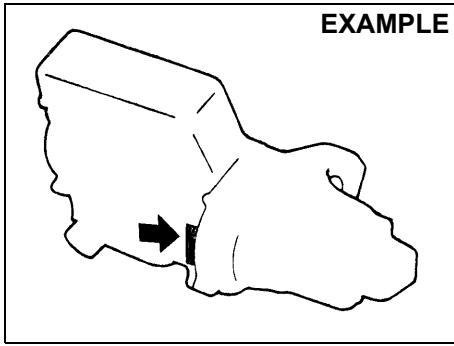
EXAMPLE



The chassis and/or engine serial numbers are used to register the vehicle. They are also used to assist your dealer when ordering or referring to special service information. Whenever you have occasion to consult your authorised MARUTI SUZUKI COMMERCIAL workshop, remember to identify your vehicle with this number. If you find the number difficult to read, you can also find it on the identification plate.

Engine Serial Number

EXAMPLE



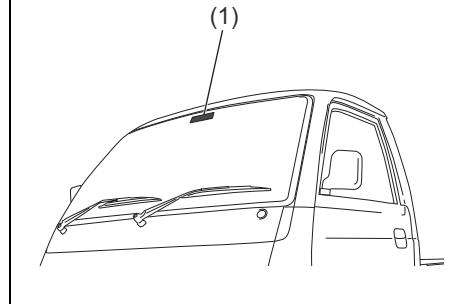
The engine serial number is stamped on the cylinder block as shown in the illustration.

FASTag (if equipped)

As per Ministry of Road Transport and Highways, the FASTag (1) is mandatory for each vehicle for the purpose of electronic toll collection or any other purpose as may be defined by the Government of India.

In case of any damage to FASTag or replacement of front windscreen, please contact your nearest authorised Maruti Suzuki workshop.

EXAMPLE



66MM01001

As seen from inside of the vehicle

EXAMPLE



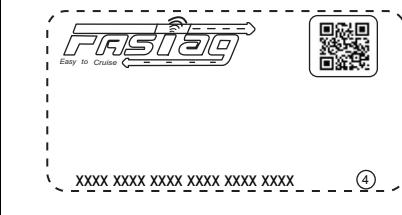
64MM01002

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

As seen from outside of the vehicle

EXAMPLE



64MM01003

NOTE:

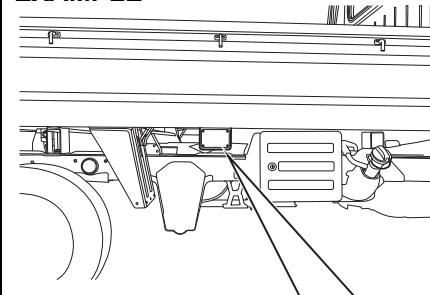
The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual device mounted on vehicle may be different.

NOTE:

- Any attempt to remove the tag from the windscreen will result in permanent damage to the tag.
- Use of chemical cleaners to clean the windscreen area where the tag is mounted can damage the tag.
- Use of any sharp objects on the tag can damage the tag.

CNG Kit Number Identification (if equipped)

EXAMPLE



77PM10002

CNG cylinder identification number and CNG kit installation date is located on right side of cargo body as shown.

GENERAL INFORMATION

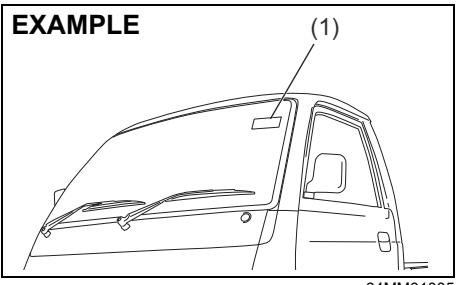
High Security Registration Plate (HSRP) (if applicable)

As per Ministry of Road Transport and Highways, every new vehicle must have HSRP.

HSRP contains:

- Front and rear HSRP, which will be fitted with 2 snap-locks each on number plate area.
- Third license plate on front windshield.

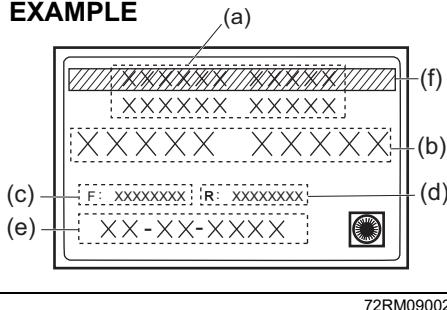
Third License Plate



(1) Third license plate

Third license plate - As seen from outside of the vehicle

EXAMPLE



- (a) HSRP issuing authority name
- (b) Vehicle registration number
- (c) Unique laser number - Front plate
- (d) Unique laser number - Rear plate
- (e) Date of 1st registration
(in DD-MM-YYYY format)
- (f) Green strips (BS6 vehicle)

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only. Internal structure of actual label mounted on vehicle may be different.

NOTE:

- Any attempt to remove the third license plate from the windscreens will result in permanent damage to the label.
- Use of chemical cleaners to clean the windscreens area where the label is mounted can damage the same.

- Use of any sharp objects on the label can damage the label.

- In the event of any replacement of the third license plate, may please contact the approved authority.

Third license plate - As seen from inside of the vehicle

EXAMPLE

Notice

It is unlawful for any person to duplicate, alter, change, deface, destroy, mutilate, remove, tear down this Third Registration Plate Sticker, except if done by authority of law. Do not wipe with harsh abrasive materials, detergents, etc. as it may deface or damage this Sticker.

64MM01009

NOTE:

The picture shown is for indicative purpose only.

NOTE:

Color of third license plate (back) is as per HSRP regulation as defined by Ministry of Road Transport and highways.

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

NOTE:

Specifications are subject to change without notice.

*Specification related to “chassis” variants refer “**Instructions For Body Fabrication**”*

ITEM: Dimensions		UNIT: mm
Overall length		3800
Overall width		1562
Overall height		1883
Wheelbase		2110
Track	Front	1345
	Rear	1330

ITEM: Mass (weight)		UNIT: kg
Curb mass (weight)	Petrol	860
	CNG	975
Gross Vehicle Mass (weight) Rating		1600
Permissible maximum Axle Weight	Front	900
	Rear	1020

SPECIFICATIONS

ITEM: Engine		Petrol and CNG
Type		K12N (DOHC)
Number of cylinders		4
Bore		73.0 mm
Stroke		71.5 mm
Piston displacement		1197 cm ³ (1197 cc)
Compression ratio		12.0: 1

ITEM: Electrical	
Spark plug	NGK ILZKR6F11
Battery	12V 38B20R
Fuses	See "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

ITEM: Lights		WATTAGE	BULB No.
Headlight		12V 60/55W	H4
Position light		12V 5W	W5W
Turn signal light	Front	12V 21W	PY21W
	Rear	12V 21W	P21W
Brake/tail light		12V 21/5W	P21/5W
Reversing light		12V 21W	P21W
License plate light		12V 5W	W5W
Interior light		12V 5W	C5W

SPECIFICATIONS

ITEM: Wheels and Tyres	
Tyre size, front, rear and spare	155R13 LT 8PR 89/88S* / 155R13 LT 8PR 90/89Q*
Rim size	13X4J
Tyre pressures	For the specified Tyre pressure, see the Tyre Information Label located on the driver's door lock pillar.

* If you cannot prepare a tyre with the specified load index rate and speed symbol, prepare a tyre with higher load index rate and speed symbol.

SPECIFICATIONS

ITEM: Recommended Fuel / Lubricants and Capacities (approx.)				
Fuel	Petrol		See "FUEL RECOMMENDATION" section.	30 L [#]
	CNG	Petrol		5 L [#]
		CNG		35 L × 2 tanks [#]
Engine oil	Petrol		Classification: API SN Viscosity: SAE 0W-16	3.8 L (replacement without oil filter) 4.2 L (replacement with oil filter)
	CNG			
Engine coolant		"SUZUKI LLC: Super (Blue) Coolant" *1 "SUZUKI LLC: Standard (Yellow) Coolant" *1		3.5 L (including reservoir tank)
Manual transmission oil			MARUTI GENUINE GEAR OIL 75W	1.4 L
Rear differential oil			"TOTALFINAELF TRANSELF LL 85W-140"	1.6 L
Brake fluid			Maruti Genuine Brake Fluid (MGBF) or DOT 3	Refill to the proper oil level according to the instructions in the "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

*1: The recommended coolant varies depending on your vehicle. Refer to "INSPECTION AND MAINTENANCE" section.

#: The fuel tank capacity is slightly more than the recommended quantity of fuel that you can fill. The additional voluminous space is provided for safety and scientific reasons.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION (Chassis Variant)

The body fabrication on the cab-chassis vehicle shall be carried out ensuring the following instructions and boundary conditions:

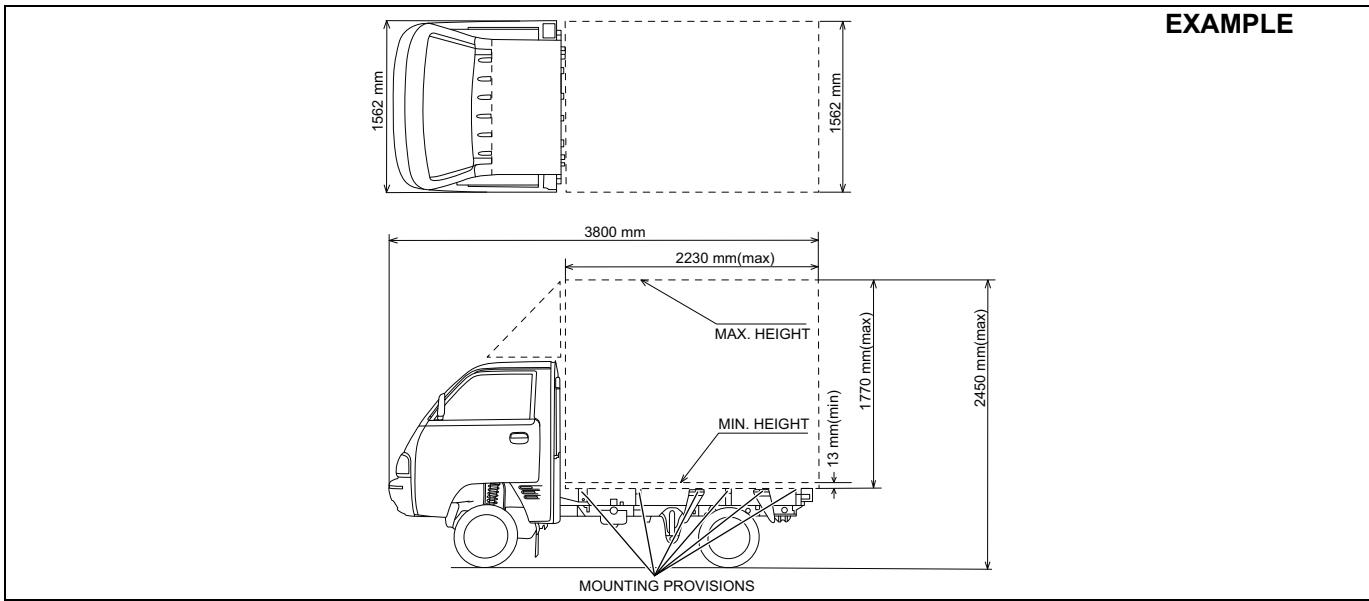
- (a) **Body exteriors:** The load body/ application shall be fabricated such that the external surface of the vehicle shall not have sharp edges or sharp projecting parts which are likely to increase the risk or seriousness of bodily injury to a person hit by the bodywork or brushing against it in the event of a collision. This is valid both when the complete vehicle is stationary and in motion. It is to be ensured a minimum 2.5mm or more radius of curvature on external edges and projecting parts. Body shall meet the stipulated requirement as defined under CMVR Rule 124(1)-11.

For body layouts (like Tipper Application), where battery mountings are exposed, a cover shall be provided in order to meet the necessary requirements of exterior projections as defined under CMVR Rule 124(1)-11.

- (b) **Reflective Tape:** The body builder shall paste a red reflective tape (of not less than 20mm width) running across the width of the body on the rear of the vehicle and shall comply with requirements under CMVR Rule No. 104.
- (c) **Head Lamp:** After the body fabrication, Initial inclination of Head lamp shall be adjusted as marked on the headlamp (as per CMVR 124 (1)-20). The head lamp leveling switch position for GVW condition shall be specified by Body Fabricator to the Customer.
- (d) **Body Builder's Plate:** The body builder shall place the body-builder's plate specifying the unladen weight, payload and other details as per requirement under CMVR Rule 122.
- (e) **Form 22A Part II:** The body builder shall provide Form 22A Part II as per requirement under CMVR Rule 47.
- (f) The body builder shall not alter with the electrical wiring, electrical equipment, brake connections, brake piping, fuel connection, exhaust system and chassis components during the body fabrication.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

- (g) **Dimensions:** The load body/application to be built upon the manufacturer supplied cab chassis vehicle shall be designed to fit within a minimum and maximum envelop as specified in below illustration.



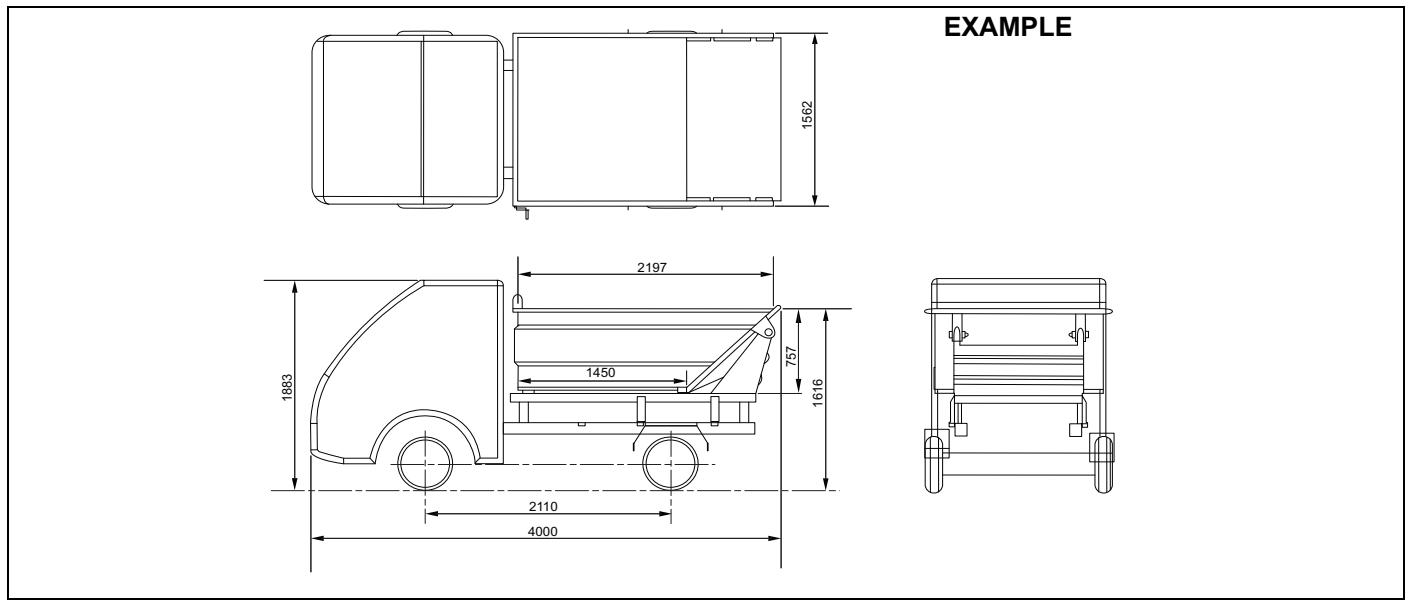
77PM12003

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

For Petrol Model Tipper (Open Tipper & Closed Tipper)

The load body/application to be built upon the manufacturer supplied cab chassis vehicle shall be designed to fit within specified dimension as in the below illustration.

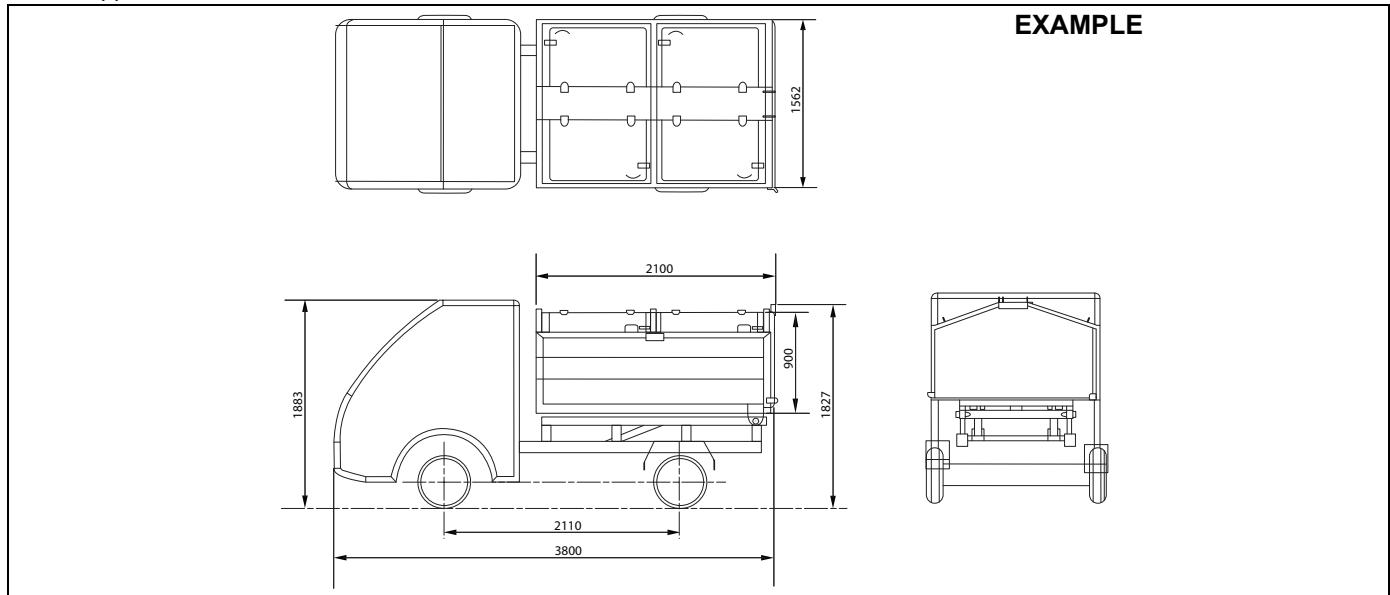
- Open Tipper:



77PM12006

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

- Closed Tipper:



77PM12007

- (h) **Weight and its distribution:** The load body/application shall be fabricated considering the minimum kerb weight of complete vehicle as 860kg (Petrol), 975kg (CNG) and maximum kerb weight of complete vehicle as 1140kg (Petrol), 1255kg (CNG). The ratio of front axle and rear axle kerb weight shall not exceed 1.46 (Petrol), 1.24 (CNG).

For Petrol Model Tipper Application, the load body/application shall be fabricated considering the following Kerb weight.

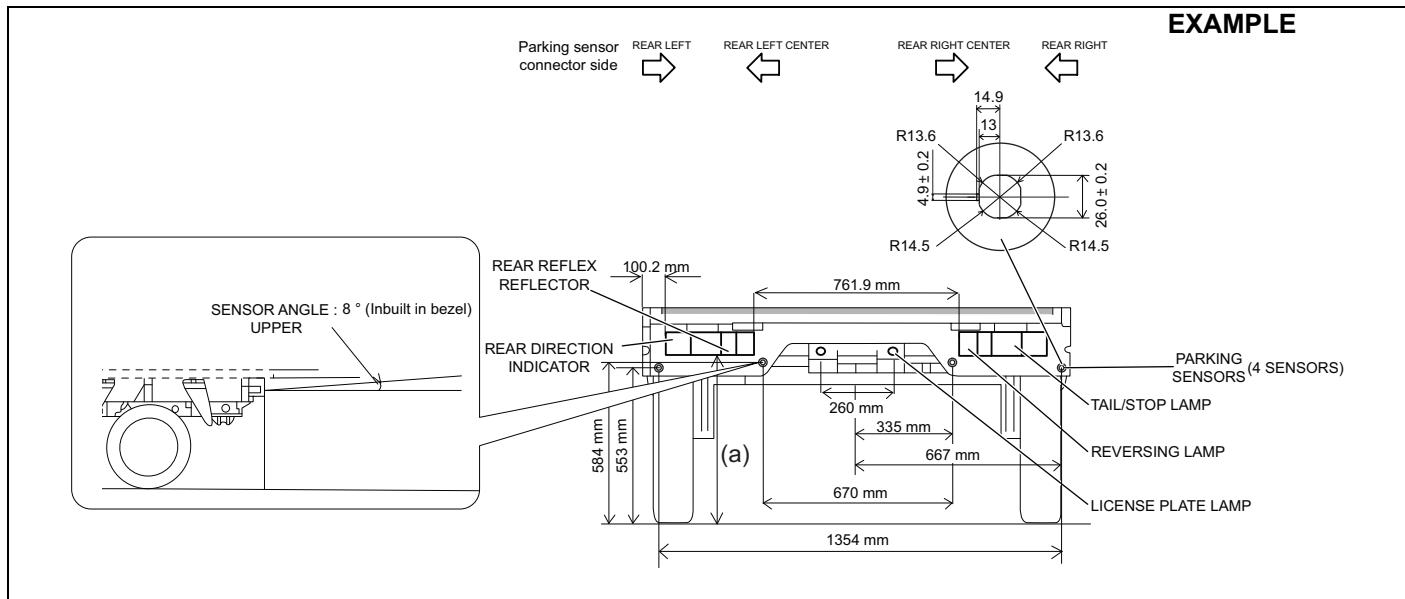
Kerb weight of open tipper: 1070kg

Kerb weight of closed tipper: 1140kg

The ratio of front axle and rear axle Kerb weight shall not exceed 1.46.

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

- (i) **Lighting and signaling devices:** The cab chassis is being supplied with head lamp assembly inbuilt with the cab and a temporary panel with rear combination lamps and registration plate lamps. There shall not be any modifications done with the position of Head lamp assembly. The rear combination lamps, registration plate lamps and parking sensors (provided along with vehicle in glove box) shall be fitted on the load body/ application as per the specified position as in below illustration.

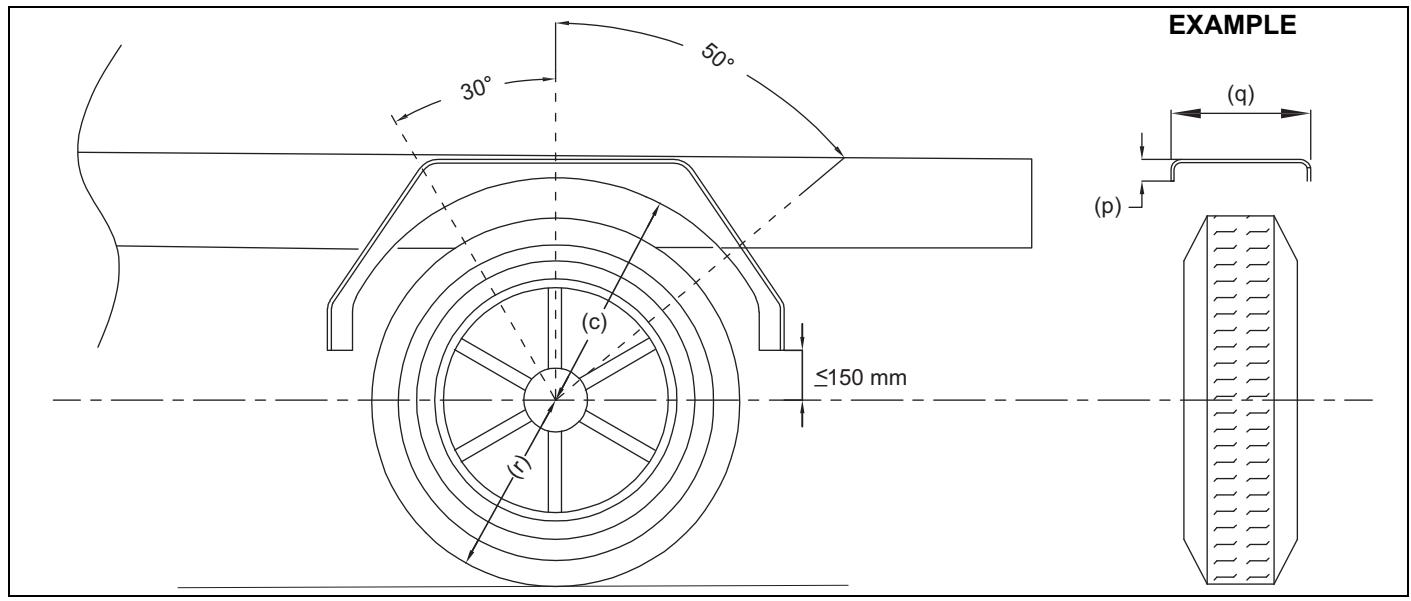


77PM12008

“a” Value	
Chassis Applications (Petrol & CNG)	612 mm
Petrol Model Open Tipper Application	620 mm
Petrol Model Closed Tipper Application	660 mm

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

(j) **Wheel Guard:** Wheel guards shall comply with requirements under CMVR Rule No. 124(1)-13. The wheel guard (rear) must be fabricated as per design parameters specified in below illustration.



77PM12106

c	$\leq 2r$
p	$> 30 \text{ mm}$
q	$> \text{Total Tyre Width}$
r	Tyre Static Radius

INSTRUCTIONS FOR BODY FABRICATION

(k) Application for CNG Variant :

CNG Label:

The body builder shall paste "CNG Label" (provided along with vehicle Tool kit packet) on the load body on rear side as per below guidelines.

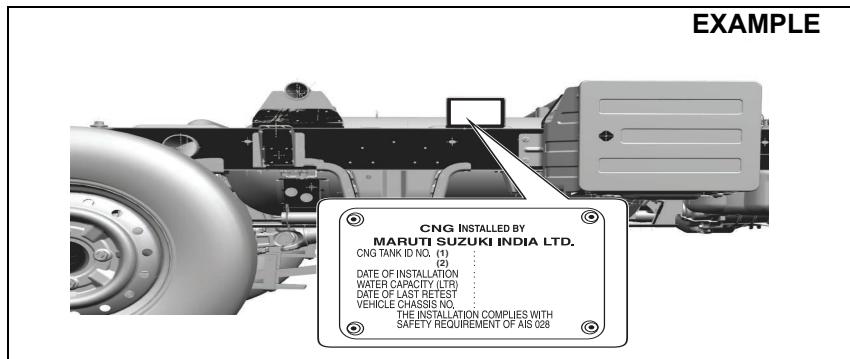
EXAMPLE



77PM12011

- (a) Label shall be affixed in a vertical position (as shown above) on flat surface as close to the vehicle number plate as practical.
- (b) Affixed label shall ensure visibility from rear sides.
- (c) The label shall be in position at all times, shall be in good condition, and the shape, colouring and lettering shall be easily identifiable.

CNG Kit Number Identification:



The load body/application shall be fabricated such that it does not impact the visibility of CNG compliance plate.

Disclaimer:

The owner/body-builder shall comply to applicable CMVR requirements and also State Motor vehicle Rules as applicable from time to time in respect of body fabrication of super carry chassis variant.

The vehicle manufacturer shall not be liable for any non-conformity of applicable laws arising due to fabrication of body/ application, in contradiction to manufacturer's instructions and prevailing regulations.



CAUTION

Do not keep your super carry vehicle without deck/body fabrication

അരുമുവോ

ഈ മാസത്ത് താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന്റെ
പ്രധാനമായ ഭാഗമാണ്. വാഹനം
വിശ്വകൂദയോ മെറ്റാറു ഇടമന്നു അല്ലെങ്കിൽ
ബൈബൾക്ക് മെറ്റേതകില്ലും പിയറിൽ
ബൈബാനും ചെയ്യേണ്ടത് ഭീതി
വാഹനത്തിൽ തന്നെ ഉണ്ടായിരിക്കണം.
താങ്കളുടെ മാരുതി സൃഷ്ടി ഉപാധിച്ചു
തുടങ്ങും മുൻപ് ഈ മാസവൽ ശ്രദ്ധാപൂർണ്ണം
വായിക്കുക. പിന്നീട് സമയാസമയങ്ങളിൽ
പുനരവലോകനം ചെയ്യുക, ഭീതി സൃഷ്ടി,
പ്രവർത്തന തിരി, മന്ത്രിന്റെ ഏറ്റവും
സാമ്പാദിച്ച സൃഷ്ടാന വിവരങ്ങൾ
അഞ്ചിയിരിക്കുന്നു. ഈ മാസവിൽ സൃചിപ്പിച്ച
പ്രകാരമുള്ള നാവ് സൗജന്യ പരിശോധന
സർവ്വീസ് പ്രയോജനപ്പൂർത്താണ് താങ്കളെ
ക്ഷണിക്കുന്നു. സൗജന്യ പരിശോധന
കൂപ്പുകളും ഈ മാസവിലോടൊപ്പം
ചേരുതിട്ടുണ്ട്. താങ്കളുടെ മാരുതി സൃഷ്ടി
സർവ്വീസുകൾ കൊണ്ടുപോകുവോൾ ദയവായി
ഈ മാസത്ത് ധിലിഗേരി കാണിക്കുക.
താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന്റെ ആയുസ്സ്
വർദ്ധിപ്പിക്കാനും മെയിറ്റീന്റെ ചെലവ്
കൂറയ്ക്കാനും ഈ മാസവിലെ “പരിശോധനയും
മെയിറ്റീന്റെ ശുശ്രാവും” ഉള്ള
“സമയാനുസൃത മെയിറ്റീന്റെ ഫടിക്”
അനുസരിച്ച് സമയാനുസൃത മെയിറ്റീന്റെ
പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുക. പ്രശ്നങ്ങൾ,
ആക്സിഡൻസ് എന്നിവ ഉണ്ടാക്കാതിരിക്കാൻ
താങ്കളുടെ സംശ്ലോപത്തിലും സൃഷ്ടിയും
ഉറപ്പാക്കണംതെ പ്രധാനമാണ്.
വാഹനത്തിന്റെ ആയുസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനും
ബൈബിൾ സൃഷ്ടിതമാക്കാനും ഈ
മാസവിലെ “പരിശോധനയും മെയിറ്റീന്റെ ശുശ്രാവും”
എന്ന സെക്ഷൻിൽ പറയുന്ന “ഒരുന്നീടിന്
പരിശോധന ചെയ്യ ലിസ്റ്റ്” പ്രകാരം
ഭിവസവും പരിശോധനയും പരിപാലനവും

വെഹിക്കിളും അതിൽ ലഭ്യമായ
സവിശേഷതകൾ/ആക്സസികളും ബാധകമായ
നിയമപരമായ ആവശ്യകതകൾക്ക്
അനുസ്പദമായി ഉടമചുപയോക്കരാം
ഉപയാഗിക്കുകയും പ്രയോഗിക്കുകയും
വേണം.
ചെയ്യുന്നത് സർവ്വ പ്രധാനമാണ്.
ഈ ഭൂമിയിലെ പ്രകൃതി വിവരങ്ങൾ
പരിപാലിക്കുകയും സംരക്ഷിക്കുകയും
ചെയ്യേണ്ടതാണെന്ന് മാരുതി സൃഷ്ടി ഇന്ത്യാ
ലിംഗിഡ്യ് കരുതുന്നു.
അ ലക്ഷ്യം നേടാനായി, ഉപയോഗിച്ച എന്തിനും
ബാധിക്കുന്ന കൂളി, മറ്റു സ്ഥായിക്കുകൾ,
ബാറ്റീകൾ, ടയറുകൾ മറ്റൊരുവും റി
സെക്കണ്ട് ചെയ്യുക, ടെല്ല് ഇൻ ചെയ്യുക
അല്ലെങ്കിൽ ഉചിതമായ തിരിയിൽ നശിപ്പിച്ച
കുള്യാൻ വാഹന ഉടമകളെ നേരുൾ
പോതാനാവിപ്പിക്കുന്നു.

മാരുതി സൃഷ്ടി ഇന്ത്യാ ലിംഗിഡ്യ്

ഈ മാസവിൽ ഉള്ള വിവരങ്ങൾ ഇത്
പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന സമയത്ത് ഇൽപ്പന്നത്തെ
സംബന്ധിച്ച ലഭ്യമായ എറ്റവും പുതിയ
വിവരങ്ങളും അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ളതാണ്.
പരിശ്കരണങ്ങളും മറ്റു മാറ്റങ്ങളും
കാണുന്നതായി ഈ മാസവിൽ കൊഞ്ചത്തിൽ
വിവരങ്ങളും താങ്കളുടെ വാഹനവും തെളിഞ്ഞ
പുത്രീസം ഉണ്ടായെങ്കാം. അനിയപ്പിപ്പിച്ചതെന്നും,
സമാനമായ മാറ്റങ്ങൾ മുൻപ് നിർണ്ണിക്കുകയോ
വിൽപ്പന നടത്തുകയോ ചെയ്ത വാഹനങ്ങളിൽ
ചെയ്തു കൊടുക്കാമെന്ന യാതാരു ബാധ്യതയും
ഇല്ലാതെയും ഉൽപ്പാദണങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റം
വരുത്താനുള്ള അവകാശം മാരുതി സൃഷ്ടി
ഇന്ത്യാ ലിംഗിഡ്യിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.

ഈ വാഹനം മറ്റു രാജ്യങ്ങളിലെ ഗുണ നിലവാര
മാനദണ്ഡങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലിക്കുന്നവ
ആക്ഷണമെന്നില്ല. മെറ്റേതകിലും രാജ്യത്ത് ഈ
വാഹനം റജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കും മുൻപ്
ബാധകമായ എല്ലാ നിയമങ്ങളും പരിശോധിച്ച്
ആവശ്യമായ നവീകരണങ്ങൾ പറയുന്നു.

സുപ്രധാനം

⚠ അപായ സുചന / ⚡ മുന്നറയിപ്പ് / അറിയിപ്പ് / കുറിപ്പ്

ദയവായി ഈ മാനപൽ വായിപ്പ് അതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം പീഠികരുക. സവിശേഷമായ വിവരങ്ങൾക്ക് ഉള്ളാൽ നൽകാനായി **⚠ ചിഹ്നപുസ്തകം**, പ്രത്യേക അർത്ഥം ഉള്ള അപായ സുചന, മനറയിപ്പ്, അറിയിപ്പ്, കുറിപ്പ് എന്നിവാകുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഈ സുചനാ പദങ്ങൾ സഹിതം ഏടുത്തു കാണിക്കുന്ന സന്ദേശങ്ങൾ പ്രത്യേകം ശൈലിക്കുക:

⚠ അപായ സുചന

മരണമോ ശുരൂതരമായ പരിക്രോ ഉണ്ടാകാൻ കാരണമായേക്കാവുന്ന അപായ സാഖ്യതകളെ സുചിപ്പിക്കുന്നു.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

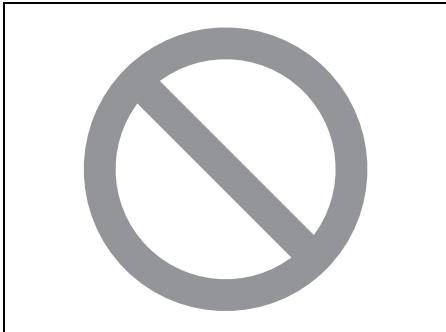
ലഘുവായ അല്ലെങ്കിൽ ഇടത്തരമായ പരിക്രോ ഉണ്ടാകാൻ കാരണമായേക്കാവുന്ന അപായ സാഖ്യതകളെ സുചിപ്പിക്കുന്നു.

അറിയിപ്പ്

വാഹനത്തിന് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകാൻ കാരണമായേക്കാവുന്ന അപായ സാഖ്യതകളെ സുചിപ്പിക്കുന്നു.

കുറിപ്പ്:

മെയിൽനന്നൾ എല്ലപ്പുമാക്കാനും നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടുതൽ വ്യക്തമാക്കാനും വേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക വിവരങ്ങൾ സുചിപ്പിക്കുന്നു.



75F135

ഭേദഗതി അപായ സുചന

⚠ അപായ സുചന

നിരോധുത വെഹിക്കിൾ പരിപ്പക്കരിക്കരുത്. പരിപ്പക്കരണം സുരക്ഷ, ഏകകാര്യം ചെയ്യൽ, പ്രകടനം അല്ലെങ്കിൽ ഇഞ്ചനിൽപ്പ് എന്നിവയെ പ്രതികുലമായി ബാധിക്കുകയും സർക്കാർ ചട്ടങ്ങൾ ലംബാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ, പരിപ്പക്കരണത്തിന്റെ ഫലമായുണ്ടായ കേടുപാടുകൾ അല്ലെങ്കിൽ പ്രകടനത്തിലുള്ള പ്രസ്താവങ്ങൾ വാറണ്ടിയുടെ പരിധിയിൽ വരിപ്പ്.

അറിയിപ്പ്

ബന്ധുവാർ ഫോൺ അല്ലെങ്കിൽ സിബി (സിറ്റിസണി ബാൻഡ്) തുണിയ മൊബൈൽ അങ്ങും വിനിമയ ഉപകരണങ്ങൾ തെറ്റായ റിത്തിയിൽ അപിപ്പിച്ചാൽ വാഹനത്തിന്റെ ഇണിഷൻ സിസ്റ്റത്തിൽ ഇലക്ട്രോണിക്ക് ഇന്റർഫോർമേഷൻ ഉണ്ടാക്കുന്നും വാഹനത്തിൽ പ്രവർത്തന പ്രത്യേകം വരാനും കാരണമാണ്. മൊബൈൽ വിനിമയ തുണിയും വാക്കുകൾ ഈ മാനുവലിൽ സ്ഥിരമായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. • ഈ മാനുവലിൽ ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്ന ചിത്രങ്ങളുടെ പ്രാതിനിധ്യം റഹിൾസ് അവലോകനക്ക് മാത്രമുള്ളതാണ്.

അറിയിപ്പ്

മാരുതി സുസുക്കി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ശുശ്രാവിവരാം കൂറണ്ട ലൂസ്യനാ അല്ലെങ്കിൽ/ കൂടാതെ ല്യൂബിക്കർ ഉപയോഗിച്ചാൽ ശുരൂതരമായ കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടായെങ്കാം.

വാരണ്ടി നയം

ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି ହୁଣ୍ଡୁୟ ଯିତି ପିତରଙ୍ଗ ଚେତୁକଟୁଥୁ ରେ ଅଂଶିକତ
ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି ନୀଲିର ପିତର ନଟତୁଗଟୁଥୁ ଆଜ କାରୋ ପୁତ୍ରିଯ
ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି ପାପବୀବୁ, କାରାଗାଳ ଉପଦ୍ୟୋଗ, ସର୍ବିଗ୍ର
ସାପଚାର୍ଯ୍ୟର ନିର୍ମଳାନ ପଞ୍ଚକୁଳିତ୍ଵ, ନିର୍ମଳାନ ସମୟରେ
ଜୋହି ବେଳେଶ୍ଵରପତିରେ ଯାତରାରୁ ରୃଷିନକଳ୍ପା ହୃଦୟରତ୍ନାଯାଇନିକଳ୍ପା
ଏହିଏ ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି ହୁତ୍ରା ବିମିଦ୍ୟ (ମେଲିତି ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି)
ଏହିଏ ପାଯାପିଲ୍ଲାଙ୍କା ତାପି ପାଯୁକ ପ୍ରୟୋଗକରିକାଙ୍କା ନିବସନକରିକାଙ୍କା
ପିଯେଯମାଯି ପାଠଣୀ ନଈକଟୁ:

(1) അർഹത്ത്:

ଲୁହ ବାରଳିକିମ୍ବ ଅର୍ଥାତ ଗେଟାନ୍ ମାରୁତି ସୁଶୁକଣ ବାହାନ୍ ମାରୁତି ପରିଚ୍ୟକାରୀ ଅର୍ଥାତ କୃତ ଯିବାରେ ବୈଧିବାରୀ ନଷ୍ଟକିରିତୁ ମାରୁତି ପରିଚ୍ୟକାରୀ ଅର୍ଥାତ କୃତ ପରକ୍ ପୋଷାଣ୍ଟି ବେଳେ ଆପ୍ନେ, ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଚର୍ଯ୍ୟଗତରୁ ଅବ୍ୟାପନ୍.

(2) കാലാവധി:

ଲୁ ପାରିଣୀଯିର କାହାପାଦି, ପାହାଗନ ଅତ୍ୟ ଉତ୍ସମୟଙ୍କ ବୟାଲିପି ଗନ୍ଧକୁ ନାଶ ମୁତ୍ତର ମୁଦ୍ରଣି ଅର୍ଥ (36) ମାସଂ ଅଳେଖକିଳ 1,00,000 କି.ମି, (ପ୍ରିଯ ଅଭିଭାବକ ପରିମା ପାଇଁ ଅରତ) ପରେ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ.

(3) മാരുതി സുസ്വകരി പ്രവർണ്ണി ബ്രാലു (തകർ):

ମେତ ଉଦୟକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାହାବୁଦୀକିଷୁତିରେ ମାରୁତି ସୁଶୁକି ପାହାନନ୍ଦିତିରେ ଏହିବେଳେ ନାହିଁ କଣାରେ, ନିରମାଳା ପରିତ୍ତକଳ୍ପିଲୋ, ନିରମାଳା ସମୟରେ ଜୋଗୀ ବେବେଳ୍ଯୁତିରେ ଉତ୍ତର କୁଷାଙ୍ଗ ମୁଲୁକରେ ମାରୁତି ସୁଶୁକି ଏହିବେଳେ ପକ୍ଷକୁ, ଅତି ନୃତ୍ୟ କାହେଥାରୁ ପାର୍ଶ୍ଵରୁ ଉତ୍ତରମାରୀଣ ନିରା ଧ୍ୟାନରେ ପାର୍ଶ୍ଵକୁଳ୍ପରେ ବିଲାସୀୟ, ପଣିକୁଳ୍ପରେ ଭ୍ରାନ୍ତକାଳେ ନିପ୍ତିଯରେ ଚେରୁକୁ ଅନ୍ତର୍ଭକ୍ତିରେ ମାର୍ଦି ପୁତିଯରେ, ତରିଯୁଲ୍ୟମାରେ ଅତ୍ୟ ପାର୍ଶ୍ଵ ଶାନ୍ତିପ୍ରିୟ ନନ୍ଦକୁଳ ଏହିନାର୍ଥ ମାତ୍ରମାଳା ମାରୁତି ସୁଶୁକିରୁଥିବେ ଏହିକ ବୀବୁତ. ପକରଂ ପୁତିଯରେ ଶାନ୍ତିପ୍ରିୟ ନନ୍ଦକିର୍ତ୍ତ୍ୟା ଅନନ୍ତରତିରେ କେବୁଲ୍ଲ ପାର୍ଶ୍ଵକୁ ମାରୁତି ସୁଶୁକିରୁଥିବେ ସପରିତି ମାରୁତି. ହୁଣ ପାଗରିତିରୀଣ ଉତ୍ତରପ୍ରକିଳିତାରେ ଫ୍ରିଜ୍ୟର ଅନ୍ତର୍ଭକ୍ତି ପାର୍ଶ୍ଵ ମାର୍ଦି ଚିତ୍ରବୁକ୍କରୁକୁ ଉତ୍ତରମାରୀ ଉତ୍ତରରବାଦ ଅତ୍ୟରିକିଷୁରେ. ମାରୁତି ସୁଶୁକିରୁଥିବେ ତିରୁମାଳା ଅନନ୍ତମବୁଦ୍ଧ ବୀବୁତ୍ୟାତ୍ମତ୍ତ୍ଵରୁ

(4) പരിമിതികൾ:

താഴെ പറയുന്നവയ്ക്ക് വാരണ്ണി ബാധകമാവുകയില്ല:

വാരണ്ടി നയം

ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି ହୁଣ୍ଡୁୟ ଯିତି ପିତରଙ୍ଗ ଚେତୁକଟୁଥୁ ରେ ଅଂଶିକ ପ୍ରତି
ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି ନୀଲିର ପିତର ନଟତୁଗଟୁଥୁ ଆଜ କାରୋ ପୁତ୍ରିଯ
ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି ପାପବୀବୁ, କାରାଗାଳ ଉପଦ୍ୟୋଗ, ସର୍ବିଗ୍ର
ସାପଚାର୍ଯ୍ୟର ନିର୍ମାଣ ପର୍ଯ୍ୟକୁ କିଳିଲୁ, ନିର୍ମାଣକାଳ ସମୟରେ
ଜୋହି ବେଳେଖିଲୁ ତମିଲୁ ଯାତରାରୁ ରୃଷିନରକଳ୍ପା ହୁଣ୍ଡୁୟରାତ୍ୟାଧିକିଳିକୁ
ଏହିଏ ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି ହୁଣ୍ଡୁୟ ବିମିର୍ଦ୍ୟ (ମେଲିତି ମାରୁତି ସୁଶୁକଳି)
ଏହିଏ ପାଇୟପ୍ଲଟ୍କା) ତାପି ପାଇୟାନ ପ୍ରୟୋଗକରିକାହାଂ ନିବେଶନକରିକାହାଂ
ପିଯେଯମାଯି ପାଠଣୀ ନଈକୁମ୍ବ:

(1) അർഹത:

(2) കാലാവധി:

ହୁ ପାଇଁଲିଖିଯେଇ କାହାପାରି, ପାହାନ୍ତି ଅଭ୍ୟ ଉତ୍ସମୟଙ୍କ ଯେଲିବି ଏଇ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ନାଶ ମୁକ୍ତିରେ ଆଗ୍ରହୀ ଅର୍ଥ (36) ମାସଂ ଅଛେଇକିଳ 1,00,000 କି.ମି. (୫୫ିଟ ଅଭ୍ୟାଂ ପରିମାଣରେ ଅର୍ଥ) ପରି ଅଭ୍ୟାଂକିତ ହୁଏଛି।

(3) മാരുതി സ്കൂളുക്കി പ്രവർണ്ണി ബോർഡ് (തകർ):

ମେତ ଉଦୟକ ଚେଯିତ କାହାପାରିକୁଳାନ୍ତିର ମାରୁତି ସୁଶୁକି
ପାଗାନତିରି ଏଇରକିଲିବୁ ନୃତ୍ୟକରଣ(କର) କଣ୍ଠାର, ନିରମାଳ
ପଞ୍ଚତ୍କଳୀଲୋ, ନିରମାଳ ସମୟରେ ଜୋଗ ବେବେଳ୍ପୁତ୍ରିଲୋ ଉତ୍ତର
କଞ୍ଚକ ମୁଲୁକାନ୍ତିର ମାରୁତି ସୁଶୁକି ଏଇରକିଲା ପକ୍ଷଙ୍କ, ଅଂ ନୃତ୍ୟ
କଣ୍ଠାର ପ୍ରିତାରୁ ପାର୍ତ୍ତିରୁ ଉତ୍ତରମଧ୍ୟର ନିରା ଯାତାରୁ ଚିଲିପି,
ପାର୍ତ୍ତିକର୍ତ୍ତାର ଚିଲିପାୟେ, ପଣିକୁଳାପିଲୀଯେ ଖୁରାକାର ନିପ୍ରିୟର
ଚେରୁକ ଅନ୍ତର୍ବିକିତ ମାର୍ତ୍ତି ପୁତ୍ରିଯରେ, ତରିଯୁଲ୍ପମାଯରେ ଅତ୍ୟ ପାର୍ତ୍ତକ
ଶାନ୍ତିପ୍ରିୟ ନନ୍ଦକୁକ ଏଇନାର ମାତ୍ରମାଳ ମାରୁତି ସୁଶୁକିଯୁବୁ ଏହିକ
ବୀବୁର. ପକରଂ ପୁତ୍ରିଯର ଶାନ୍ତିପ୍ରିୟ ନନ୍ଦକିଯାର, ଅନନ୍ତରତିରି
କେବୁଲ୍ଲ ପାର୍ତ୍ତକି ମାରୁତି ସୁଶୁକିଯୁବୁ ସରତାର ମାରୁତି.
ହୁଣ ପାଗରଣିଯିର ଉତ୍ତରପ୍ରକିଳିପାତର ଫିର ଗ୍ରିପ୍ରିୟ ଅନ୍ତର୍ବିକିତ ପାର୍ତ୍ତକ
ମାର୍ତ୍ତି ଚିଲିପକର୍ତ୍ତାରୁ ଉତ୍ତରମଧ୍ୟ ଉତ୍ତରରବାଦ ଅତ୍ୟରିକିଷୁର. ମାରୁତି
ସୁଶୁକିଯୁବୁ ତିରୁମାଳ ଅନନ୍ତିମବୁବୁ ବୀବୁର୍ପୁମାତ୍ୟକ୍ରମ୍ଭାବୁ
ଅତ୍ୟରିକିଷୁର.

(4) പരിശീലനകൾ:

താഴെ പറയുന്നവയ്ക്ക് വാരണ്ണി ബാധകമാവുകയില്ല:

- j) മാരുതി സുസുക്കി ഓൺലൈൻ് മാനും, സർവീസ് ബുക്ക് ലെറ്റ് എന്നിവയിൽ റിസേഴ്സിൾ സർവീസ് പരിഗോധകൾ ചെയ്തിട്ടില്ലാതെ വഹനങ്ങൾ.
- k) മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത വർക്ക് ഷേഷ്പ്രൈ അല്ലാതെ ഇത്ത് സംയോജിപ്പിക്കൽ, വേൾപ്പിറിക്കൽ, ക്രമീകരണം, റിപ്പ്രയർ എന്നിവ ചെയ്ത് വഹനങ്ങൾ.
- l) അത് രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത ആവശ്യത്തിനുംതെ മറ്റു ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചു വഹനങ്ങൾ.
- m) പാധ്യപിലുക്കരായുള്ള അബ്യസ്പദാരം, പുംബവസായിക അബ്യസ്പദാരം, ആഡിയ് മാർ, അല്പപ്പും, കൊടുക്കാറ്റ്, ഹ്രിമിനം, പക്ഷപിംഗം അബ്യസ്പദാരം, കാർഡ് റിസൈന് റിഫീസ് / ഫ്ലാ എന്നിവയുടെ കുടി, അരുപോലെ വഹനത്തിന് കേടുണ്ടാക്കുന്ന മറ്റു കാര്യങ്ങൾ എന്നിവ മുലം സംഖ്യക്കുന്ന കേടുപാടുകളും ഉള്ളണ്ണണ്ണള്ളും.
- n) തകരാകുമ്പും, വിറയൽ, പ്ലൈയിൽ ഉറ്റൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ വഹനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനകൾ, ബാധകിന്ന നില്കുറ പ്രശ്നങ്ങൾ.
- o) കാലപ്പ്രകാം, തേയ്മാനം, അബ്ലേഷ്കിൽ നിരു നഷ്ടപ്പെടൽ, മങ്ങൽ, രൂപം നഷ്ടപ്പെടൽ, കുളങ്ങ്, തുണി നിരു പോകൽ എന്നി ദുഷ്കണ്ണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ എന്നാൽ അവയിൽ പരിഭ്രഹ്മപൂത്താതെ സ്വാഭാവിക തേയ്മാനങ്ങൾ.
- p) ഗാർഹിക എൽ.പി.ജി ട്രാസ് / എൽ.പി.ജി സിലിംഗർ അടിപ്പിച്ച വഹനങ്ങൾ.
- q) V-ബെൽറ്റ്, ഹോസ്, ട്രാസ് ലിക്ക് (മാരുതി സുസുക്കി എ/സി വഹനങ്ങൾക്ക്).
- r) എൽ.പി.ജി/സി.എൻ.ജി കിട്ട് അടിപ്പിച്ച വഹനങ്ങൾ.
- s) പാച്ച് വർക്ക്, ബോധി വർക്ക്, മോഡിഡി, ഹാർഡിറയർ ട്രി ഉൾപ്പെടെ പെയിറ്റിങ്ക്.
- t) ഭേദിക്കൽ, ബോധി പാർട്ടുകൾ / ഘടകങ്ങൾ തുരുന്നിക്കൽ.
- u) അന്തരീക്ഷത്തിൽ ഡോഡിൾ മാറ്റുകൾ, ഡോഡിൾ റിസൈനീൽ മാറ്റുകൾ / ലൈക്കുറ്റും ചെയ്തു നാമത്തെ അബ്ലേഷ്കിൽ നാർവീസ് രേഖകളുംബാധി പൊരുത്തപ്പെട്ടാൽ എന്നിവ ചെയ്ത വഹനങ്ങൾ.
- v) സൃഷ്ടന്ത ഉണ്ടാക്കുന്ന ഉടമസ്ഥൻ / ഉപയോഗിക്കുന്ന ആർക്ക് അറിവുണ്ടായിട്ടും വേണ്ടത് ചെയ്യാതെ അവഗണിച്ചരു മുലം വഹനത്തിന് സംഖ്യക്കുന്ന കേടുപാടുകൾ.
- w) സ്വഹനം (പ്രവർത്തന രഹസ്യത്തായി ദിശാവകാലം പാർക്ക് ചെയ്തു നിർത്തുന്നതു മുലം ബാറ്ററി / ടേബ് എന്നിവയുൾപ്പെടെ വഹനത്തിനു സംഖ്യക്കുന്ന കേടുപാടുകൾ.
- x) ഒട്ടേപ് ഡ്യൂഡ്യൂപ്പ് ഡ്യൂഡ്യൂയേർപ്പ് ഓട്ടേ ഉൾപ്പെടെ, എന്നാൽ അതിൽ മാത്രം പരിഭ്രഹ്മപൂത്താതെ ബന്ധപ്പെട്ട അതോറിറ്റി ദിശാവകാലം മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കുസ്ഥമായി കേണ്ട പിട്ടേരമന്നർക്ക്

- y) അംഗീകാരമില്ലാത്തതും കൂട്ടാതെ/അബ്ലേഷ്കിൽ തരം അംഗീകാരിക്കുന്ന എന്നതെല്ലാ പെഹിക്കിയ്ക്കും. കേണ്ട പിട്ടേരമന്നരുള്ള എന്നതാരു പെഹിക്കിയ്ക്കും. എന്നതെന്നും അല്ലാതെയെ പെഹിക്കിയ്ക്കും. എന്നതെന്നും അബ്ലേഷ്കിൽ പെഹിക്കിയ്ക്കും. പ്രവർത്തനങ്ങളെ എന്നതെന്നും വിധത്തിൽ ബാധിക്കുന്നു.

(5) വാഹനി ദിശാപ്പിളിപ്പിക്കൽ:

മാരുതി സുസുക്കി വഹനങ്ങൾക്ക് മാരുതി സുസുക്കി നൽകുന്ന സംപൂർണ്ണമായ രേഖാചാർത്തുള്ള വാഹനിയാണ് ഈ. എന്നതെന്നിലും ഡിലാർ / അയാളുടെ എജൻസ് / ജീവനക്കാർ എന്നിവരെ ഈ വാഹനി ദിശാപ്പിളിപ്പിക്കാനോ വിപുലിക്കിരിക്കാനോ അധികാരപ്പെട്ടു-ത്തിയില്ല. എന്നതെന്നിലും ഡിലാർ അബ്ലേഷ്കിൽ അതിബേം / അയാളുടെ എജൻസ് / ജീവനക്കാർ എന്നിവരെ മാരുതി സുസുക്കിയുടെ പേരിൽ വാക്കാൽ വാഹനി, പ്രതിനിധികരണം, അബ്ലേഷ്കിൽ വാർഡാനും നൽകാൻ അധികാരപ്പെട്ടതിനില്ല.

മുൻപ് പിഞ്ചപ്പന നടത്തിയ വഹനങ്ങളിൽ അതെ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി കൊടുക്കാം എന്ന ബാഹ്യരൂപം മുഖ്യാതെ എൽ മോഡിപ്പിലും എൽ സമയത്തും പരിഷ്കരണങ്ങളോ മാറ്റങ്ങളോ വരുത്താനുള്ള പൂർണ്ണ അവകാശം മാരുതി സുസുക്കിയിൽ നിക്ഷീപ്തമാണ്.

(6) വാഹനി സർവീസ്:

വാഹനി സേവനങ്ങൾ ലഭിക്കാൻ വഹനം മുഴുവനായി, ഉടമസ്ഥൻ ചെയ്വാൻ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി അംഗീകൃത വർക്ക് ഷേഷ്പ്രൈ എൽപ്പിട്ടിക്കുന്നതാണ്.

സർവീസിനായി വഹനം എൽപ്പിട്ടിക്കുന്ന സമയത്ത് വഹനത്തിൽ അടിപ്പിടിച്ചുള്ള അനുബന്ധങ്ങൾക്കും സ്വന്നം സാധാരണങ്ങൾക്കും ഉപയോക്താവ് ഉത്തരവാദി ആയിരിക്കണം. എൽ സാഹചര്യത്തിലും അവ സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു വിധ അവകാശ വാദങ്ങളും അംഗീകാരിക്കുന്നതല്ല.

(7) ഉടമസ്ഥൻ ബാധ്യതകൾ: ഉള്ള ചുമതല:

സോഴീസ്

ഉടമ കേന്ദ്രായ അവസ്ഥയിൽ വെഹിക്കിൽ ഉപയോഗിക്കരുത്, അത് ഉടൻ തന്നെ അടഞ്ഞുള്ള അംഗീകൃത മാരുതി സുസൂക്കി വർക്കംഷാപ്പിൽ റിപ്പോർട്ടുചെയ്യാം. ഈ വെഹിക്കിളിന്റെ നേരത്തെയുള്ള പരിശോധനയ്ക്കും അടക്കുസ്പണ്ടിക്കും കാരണമാവുകയും വ്യക്തികൾ എത്തെങ്കിലും ഓഫോൺ വരുത്തുകയോ വെഹിക്കിളിന് കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിക്കുന്നത് തന്യുകയോ ചെയ്യാം.

താഴെ പറയുന്നവ ഓരോ ഉടമസ്ഥൻയും ചുമതലയാണ്:

- സ്വതം ചെലവിൽ മാരുതി സുസൂക്കി അംഗീകൃത ഡിലർ / സർവീസ് ഫ്ലൈജ്ഗറിൽ മാരുതി സുസൂക്കി ഓണ്ടേഴ്സ് മാനപൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക് ലെറ്റ് റിംബേഡിക്കുന്ന എല്ലാ സർവീസ് പരിശോധനകളും നടത്തുകയും അതെന്നും സർവീസ് പരിശോധനകൾ നടത്തിയതിന് പര്യാപ്തമായ രേഖകൾ സുക്ഷമിക്കുകയും ചെയ്യാം.
- മാരുതി സുസൂക്കി അംഗീകൃത വർക്ക് ഷോപ്പിൽ സർവീസ് പരിശോധനകൾ, അദ്ദേഹിക്കിൽ വാറണ്ടി സർവീസ് ചെയ്യുമ്പോരെല്ലാം അത് ഓണ്ടേഴ്സ് മാനപൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക് ലെറ്റിലെ കയ്യമർ സർവീസ് മെയിറ്റ്രനർസ് റെക്കോർഡ് പേജിൽ ആരുകൾ രേഖപ്പെടുത്തി സുക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.
- സർവീസ് പരിശോധന അദ്ദേഹിക്കിൽ വാറണ്ടി സർവീസ് ആവശ്യപ്പെട്ടുന്ന സമയത്ത് മാരുതി സുസൂക്കി അംഗീകൃത വർക്ക് ഷോപ്പിൽ ഓണ്ടേഴ്സ് മാനപൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക് ലെറ്റ് നാഞ്ചക്ക്

ഓണ്ടേഴ്സ് മാനപൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക് ലെറ്റ് നഷ്ടപ്പെടുകയോ നശിച്ചു പോവുകയോ ചെയ്താൽ “ഓണ്ടേഴ്സ് മാനപൽ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക് ലെറ്റ്” പകരം ലഭിക്കുന്നതിനെ കുറിച്ച് റിംബേഡിക്ക് വാഹനം വാങ്ങിയ മാരുതി സുസൂക്കി അംഗീകൃത ഡിലർ സമീപിക്കണം.

(8) പരോക്ഷ ഫലമായ കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ചവാല്യത്വം നിശ്ചയം:

ഈ വാറണ്ടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട എത്തെങ്കിലും നൂറന്തര മൂലം ഉടമസ്ഥനു പാഹനം ലഭ്യമല്ലാതെ വരുന്നത് മൂലം പരോക്ഷ ഫലമായി ഉണ്ടാവുന്ന

പാഹനം നഷ്ടപ്പെട്ടത്, സമയ നഷ്ടം, അസൗക്ര്യം മുതലായവയ്ക്ക് മാരുതി സുസൂക്കി യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്വവും എത്തുകൂനില്ല.

(9) ഉടമസ്ഥ മാറ്റം

പാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥ മാരുതാലും ശേഷിക്കുന്ന വാറണ്ടി കാലാവധി പൂതിയ ഉടമസ്ഥനു ലഭ്യമാകും. ഈ വാറണ്ടി ഇന്ത്യയിൽ മാത്രം ബാധകമാണ്, കൂടാതെ മരുഭൂരു രാജ്യത്തെക്കും ഒക്കമാറാനാവില്ല.

പ്രസാരണ വാറണ്ടി നയം

ജൂൺ 1, 2001 മുതൽ നാല് മെഡ്രാ നഗരങ്ങളിൽ (നൃത്ത ദശാ, മുട്ടാൻ, ചേരണ) മാരുതി സുസുക്കി എല്ലാ മാരുതി സുസുക്കി പാഹനങ്ങൾക്കും (പ്രസാരണ വാറണ്ടി നൽകുന്നു). (ഇൽ സാധാരണ വാറണ്ടിക്ക് പുറമേ, അതിനു സമാനമായി നില നിർക്കുന്നു).

വ്യവസ്ഥകൾ:

(പ്രസാരണ വാറണ്ടി അദ്ദേഹമന്മുഖ ബലിവർഗ്ഗി നൽകുന്ന നാല് മുതൽ 80,000 കിലീ അല്ലെങ്കിൽ 3 വർഷം (എത്രം അതുവരെ) നില നില നിൽക്കും. പാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥ മാറിയാലും സാധ്യതയുള്ള രേഖകൾ നൽകിയാൽ ശേഷിക്കുന്ന വാറണ്ടി കാലാവധി പൂർത്തിയ ഉടമസ്ഥമുണ്ടാക്കും.

നിബന്ധനകൾ:

1. (പ്രസാരണ വാറണ്ടി പ്രകാരം, പാഹനം കേരള മോട്ടോർ ബൈപ്പിക്കിൾ റൂട്ടുകൾ (സി.എൽ.പി.ആർ.) 1989, റൂൾ 115, സബ് റൂൾ (2) നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രസാരണ മാനദണ്ഡം പാലിക്കുന്നില്ല എന്ന് കണക്കാൽ പ്രമുഖ ദൃശ്യം പരിശോധനകാരി കൂട്ടിലൊന്നിലും നിന്നും നിലക്കും.
2. മാരുതി സുസുക്കി അല്ലെങ്കിൽ അംഗികൃത ഡിലർ പരിശോധന നടത്തി താഴെ പാര്യണ കാരണങ്ങൾ മൊബൈൽമായാൽ മാത്രമേ വാറണ്ടി കൂട്ടിലൊന്നിലും സീക്രിക്കറ്റക്കുയുള്ളൂ.

 - a) ഓഫീസിൽ സെറ്റിംഗ്സ് ഒരു കാരണവശാലും കൈകാര്യം ചെയ്ത് കേടാക്കിയിരിക്കും.
 - b) പാർട്ട് (അനുബവം - (എ)) യിൽ കൊടുത്ത വിധം) നിർമ്മാണ പീശവ് ഉള്ളതാണ്.
 - c) ഓഫീസ് മാനദണ്ഡ ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്‌ലെവർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന റിതിയിൽ പാഹനം ഉപയോഗിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യുകയും, ഇന്നമുാം, വിവിധ ഓയിലുകൾ (എബീൻ ഓയിൽ, ട്രാൻസ്‌ഫീംഗ് ഓയിൽ, ഭേദങ്ങൾ ഓയിൽ മുതലായവ) എല്ലാം നിർബന്ധിച്ച് മാനദണ്ഡം നിലക്കുകയും ചെയ്തീട്ടിട്ടും പാഹനം (പ്രസാരണ മാനദണ്ഡങ്ങൾ (1 ഇൽ കൊടുത്ത പ്രകാരം) പാലിക്കുന്നില്ല.

3. വാറണ്ടിയിൽ തീരുമാനം എടുക്കാൻ വേണ്ടി നടത്തുന്ന പരിശോധനയിൽ ലീറ്റി എൽഎസ്സുമായും മാരുതി സുസുക്കി, അതിന്റെ ഡിലർ എന്നിവരുടെ വിവേചനം അനുസരിച്ച് ആയിരിക്കും. ഈ പരിശോധനയുടെ ഫലം അതിനിലും ബാധ്യതപ്പെട്ടും ആയിരിക്കും. പരിശോധനയുടെ ഫലം അതിനിലും ബാധ്യതപ്പെട്ടും ആയിരിക്കും. പരിശോധനയുടെ ഫലം അതിനിലും ബാധ്യതപ്പെട്ടും ആയിരിക്കും. അയില്ലെങ്കിൽ മാരുതി സുസുക്കി, അതിന്റെ ഡിലർ എന്നിവരുടെ ഫലം അതിനിലും ബാധ്യതപ്പെട്ടും ആയിരിക്കും. അപകാരമുണ്ട്.
4. പ്രസാരണ വാറണ്ടി (പ്രകാരം പാർട്ട് (അനുബവം - (എ)) യിൽ കൊടുത്ത വിധം) സെസജ്ഞമായി നൽകും, പക്ഷേ ഉപയോഗിച്ച് തീരുന്ന വസ്തുകൾക്ക് യാമാർത്ഥ വില ഇംഗ്ലാക്കും.
5. പ്രസാരണ വാറണ്ടി (പ്രകാരം സംരക്ഷിതമായ പാർട്ട് അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ബന്ധപ്പെട്ട പാർട്ട്, ഒരു പൂർണ്ണ അസംസ്ഥിയും അവിഭാജ്യ ഭാഗമായിട്ടുന്നതിൽ തനിച്ച് മാറ്റാൻ കഴിയാത്തത് അബ്ദാക്കിൽ, മാരുതി സുസുക്കി, അതിന്റെ ഡിലർ എന്നിവരുടെ അസംസ്ഥി പൂർണ്ണമായി മാറ്റാനോ, അതിന്റെ വില ഭാഗങ്ങൾ അനുഭോദ്യാജ്ഞമായ റിപ്പുൾ അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റാനും കൂടിക്കരം ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കാനോ വിവേചന പൂർണ്ണ തിരുമാനം എടുക്കാൻ അവകാശമുണ്ട്.
6. പ്രസാരണ വാറണ്ടി അനുവാദത്തിക്കുവാൻ പരോക്ഷ ഫലമായി എന്നിരക്കിലും റിപ്പുൾ അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റി വെകൽ ആവശ്യമായി പാനാൽ അവ ഉത്പന്ന വാറണ്ടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതല്ല എങ്കിൽ ഈ വാറണ്ടിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതായി പരിഗണിക്കില്ല. അതുകൊം റിപ്പുൾ അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റൽ ഉണ്ടായാൽ ഉപഭോക്താവിൽ നിന്ന് യാമാർത്ഥ വില ഇംഗ്ലാക്കും.
7. പാഹനം മാരുതി സുസുക്കി വർക്ക് ഷോപ്പിൽ എത്തിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ ഗതാഗത ചെയ്യും, വാറണ്ടി കൂട്ടിലൊന്നിലും കൊടുത്തതുൽ മുതൽ മാരുതി സുസുക്കി ഡിലർ പരിശോധനയും, റിപ്പുൾ പണികളും ചെയ്യുന്നത് വരെ പാഹനം ലഭ്യമായത്തിനാൽ ഉണ്ടാവുന്ന നഷ്ടങ്ങൾ എന്നിവിയും മാരുതി സുസുക്കി ഉത്തരവാദി ആകുന്നതല്ല.
8. പ്രസാരണ നിലവാരം പാലിക്കാത്തത് മുല്ല നിയമ പരമായ അധികാരികൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്ന പിശയകൾ മാരുതി സുസുക്കി ഉത്തരവാദി ആകുന്നതല്ല.
9. രേഖകൾ എല്ലാം ലഭ്യമാണെങ്കിൽ പാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥ മാറുന്നത് പ്രസാരണ വാറണ്ടിയെ ബാധിക്കില്ല.

- എല്ലാ മെയിസ്റ്ററുകൾ പ്രവൃത്തികളും (ഓൺസ് മാന്യത ആൻഡ് സർവീസ് ബുക്ക്‌ലെറ്റിൽ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം) പിൻ തുടരുകയും അപ് പ്രസാരണ വാരണ്ടിയുടെ മാന്യമിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യണം.
- പരിശോധനയ്ക്ക് മുൻപ് തകരാൻ കണ്ണു പിടിച്ച സമയത്ത് സാധുത ഉണ്ടായിരുന്ന പി.യു.സി (പൊച്ചുക്കൾ അണ്ണൻ ക്രോനാർ) സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ക്ലൗഡ് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. (വാഹനം ആളും വാങ്ങിയ തിയതി മുതൽ വാഹനത്തിൽ മെയിസ്റ്ററുകൾ ഓൺസ് മാന്യത ആന്റ് സർവീസ് ബുക്ക്‌ലെറ്റ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രകാരം നടത്തിയതിൽന്റെ) റിസ്റ്റുകളും ആവശ്യമാണ്.

എമിഷൻ വാരണ്ടി ബാധകമല്ലാത്ത വ്യവസ്ഥകൾ

- സാധുവായ പി യു സി സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അഭാവത്തിൽ.
- ഓൺസ് മാനുവല്ലിൽ വ്യക്തമാക്കിയ ഷൈയ്യുൾ അനുസരിച്ച് അശീക്രൂത മാരുതി സുസൂക്കി വർക്ക്‌ഷോപ്പിൽ നിന്ന് വൈഹികിൽ സർവീസ് ചെയ്തിട്ടില്ല.
- അമാധാരം ഉപയോഗത്തിൽ വിധേയമായ വൈഹികിൽ (അപകടം, മോട്ടാർ റേസ്, റാലികൾ അല്ലെങ്കിൽ രേക്കോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി).
- എം എസ് ജി പി ഇതര ഉപയോഗം (മാരുതി സുസൂക്കി ജെനുവിൻ പാർട്ട്).
- കേടുവരുത്തിയ വൈഹികിൽ
- യമാർത്ത കിംഗ്ലാമിറ്റ്സ് റിഡിങ് നിർണ്ണയിക്കാൻ കഴിയാത്തവിധം ഓഫോർഡർ കേടുവരുത്തുക.
- മായം ചേർത്ത ഫ്രൈവലിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ വ്യക്തപ്പെടുത്താത്ത ഓയിലുകളുടെ ഉപയോഗം (എഞ്ചിനീയർ ഓയിൽ, ടാസ്സർമിഷൻ ഓയിൽ, ഫേബക് ഓയിൽ തുടങ്ങിയവ).

അനുബന്ധം - (എ)

- എമിഷൻ വാരണ്ടിയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ഭാഗങ്ങളുടെ പട്ടിക (ബാധകമകിൽ)
- ഫ്രൈവൽ ഇംബെക്ഷൻ അസംസ്പി, പ്രഷ്ടർ റിഗുലേറ്റർ, ട്രോട്ടില്പ് ബോഡി അസംസ്പി.
 - ഇ സി എം (ഇലക്ട്രാൻിക് കൺട്രാൾ മൊഡ്യൂൾ).
 - ഇൻഫേക്ഷൻ മാനിഫോല്ഡ്.
 - ഇ ജി ആർ വാൽവ്.
 - ഇൻഷൻ കോയിൽ.
 - കാനിസ്റ്റർ അസംസ്പി.
 - വേപ്പർ ലിക്കിഡ് സെപ്പറേറ്റർ.
 - ഫ്രൈവൽ ടാക്കും ഫില്ടർ ക്രാസ്റ്റ്.
 - പി സി വി (പോസിറ്റീവ് ക്രാക് കേസ് വെൺറിലേഷൻ)വാൽവ്.
 - ഓയില് ഫില്ടർ ക്രാപ്.
 - കാറ്റാലിറ്റിക് കൺവെർട്ടർ.
 - എക്സ്‌ഹോള്സ് മാനിഫോല്ഡ്.
 - എല്ലാ ഫ്രൈവൽ ഇംബെക്ഷൻ സിസ്റ്റമുയി ബന്ധപ്പെട്ട സെൻസറുകൾ.
 - ഒഹ പ്രഷ്ടർ ഫ്രൈവൽ പാം.
 - ഫ്രോ പ്ലാറ്റ്.
 - ഫ്രോ പ്ലാറ്റ് കൺട്രാളർ.

ഉള്ളടക്ക പട്ടിക

ഫൂൽ ശുപാർശ	1
രൈഡിംഗ് മുന്പ്	2
നിങ്ങളുടെ വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത്	3
രൈഡിംഗ് ടിപ്സ്	4
മറ്റ് കൺട്രോളുകളും ഉപകരണങ്ങളും	5
വാഹനം കയറ്റുന്നതും ഇറക്കുന്നതും	6
പരിശോധനയും അറകുറ്റപ്പണിയും	7
എമർജൻസി സർവീസ്	8
അപ്പിയറൻസ് സംരക്ഷണം	9
പൊതുവിവരങ്ങൾ	10
സവിശേഷതകൾ	11
ബോധി ഫാലിക്കേഷനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ (ചോസിസ് വേരിയന്റ്)	12

ମ୍ୟାଟ୍ ରୋପାଳସ

ମ୍ୟାଟ୍ ରୋପାଳସ 1-1

പ്രകൃത ശുപാർശ

(പെട്ടോൾ സിപ്പിസിജി എഞ്ചിൻ മോഡലിന്)

പെട്ടോൾ എഞ്ചിൻ മോഡലിന്

കാറ്റലറ്റിക് കൺവെർട്ടറിന്
കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ,
നിങ്ങൾ 91 അലേക്ഷിൽ അതിൽ
കുടുതലുള്ള ഒക്ടേൻ നമ്പർ (RON)
ഉള്ള ലൈൻ ഇല്ലാത്ത ഗ്രാസോലിൻ
ഉപയോഗിക്കണം.

പെട്ടോൾ (Gasoline) / എമോൾ (Ethanol) മിശ്രിതം

ഗ്രാസോഹോൾ എന്ന പേരിലും
അറിയപ്പെടാറുള്ള,
ഗ്രാസോലിനെറയും (പെട്ടോൾ)
എത്തോളിനെറയും മിശ്രിതം
വാൺജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ നാട്ടിൽ
ലഭ്യമാണ്. അതിലും സ്ഥലങ്ങൾക്ക്
അനുസ്പൃതമായി

പുത്രാസങ്കൂളണാവാം. E20

വരെയുള്ള ഗ്രാസോലെൻ
എത്തോൾ മിശ്രിതം ഇം
വാഹനത്തിൽ ഇന്ധനമായി
ഉപയോഗിക്കാം.

MTBE അടങ്കിയ ഗ്രാസോലിൻ

ഗ്രാസോലിനിലെ MTBE യുടെ അംശം 15% തുടർച്ചയാളുകളിൽ, നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ MTBE (മിംബെൽ ടെർഷ്യറി ബ്രൈറ്റിൽ ഇന്ധനം) അടങ്കിയ ലൈൻ ഇല്ലാത്ത ഗ്രാസോലിൻ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ ഓക്സിജൻറേറ്റീ പ്രകൃതവല്ലിൽ ആൽക്കഹോൾ അടങ്കിയിട്ടില്ല.

▲ ജാഗത

വ്യാജവും ഗുണനിലവാരം
കുറഞ്ഞതും മായം കലർന്നതുമായ
ഇന്ധനത്തിന് റെ ഉപയോഗം
എണ്ണിനും അനുബന്ധഭാഗങ്ങൾക്കും
കേടുപാടുകൾ വരുത്തുകയും
എഞ്ചിൻ സിസ്റ്റിനു കാരണമാകുക
മാത്രമല്ല മരുപ്പാ എഞ്ചിൻ
(പ്രവർത്തനത്തിലും ബാധിക്കുകയും
ചെയ്യുന്നു.

ശ്രദ്ധിക്കുക

- പ്രകൃത കാലാവസ്ഥയിൽ പ്രകൃത പീക്സിക്കുന്നത് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള എയർ സ്പോസ് പ്രകൃത ടാകിലുണ്ട്. ഇല്ലാതെ നോസൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് ആയി ഷട്ട് ഓഫ് ആയതിനു ശേഷവും നിങ്ങൾ പ്രകൃത ഷട്ടിക്കുന്നത് തുടരുകയാണെങ്കിൽ അഭ്യന്തരിക്കിൽ ഇനിഷ്യൽ ബ്ലോബാക്ക് സംഖ്യിക്കുകയാണെങ്കിൽ, എയർ ചേസർ പുർണ്ണമായും ചേരുവാണ്. ഈ റീതിയിൽ പുർണ്ണമായി പ്രകൃത നീറ്റിക്കുകയാണെങ്കിൽ ചുട്ടുള്ള സമയത്ത് പ്രകൃത എക്സ്‌പാൻഷൻ മുലം ചോർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകും. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രകൃത ചോർച്ച തടയാൻ, പ്രില്ലർ നോസൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് ഷട്ട് ഓഫ് ആയതിനു ശേഷം അലേക്ഷിൽ ഇനിഷ്യൽ വെന്റർ ബോർഡുകൾ ബ്ലോബാക്ക് സംഖ്യിക്കുമ്പോൾ, നോസൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിസ്റ്റം ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ പ്രകൃത ഷട്ടിക്കുന്നത് നിർത്തുക.

(തുടരും)

മേഖലകൾ
<p>(തുടരും)</p> <ul style="list-style-type: none"> പ്രൈത് നിറയ്ക്കുവോൾ ആൽക്കഹോൾ അടങ്ങിയ ഇന്ധനം തുള്ളുവി പോകാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക. വാഹനത്തിന് റെബോധിയിൽ പ്രൈത് തുള്ളുവി വിഴുകയാണൊക്കിൽ അത് ഉടൻ തുടയ്ക്കുക. ആൽക്കഹോൾ അടങ്ങിയ പ്രൈത് പെയിന്റിന് കേടുപാടുകൾ വരുത്തും, അത് നൃത്വവോകിൾ ലിമിറ്റ് വാറന്റിയുടെ പരിധിയിൽ വരുന്നതല്ല.

സി എൻ ജി എഞ്ചിനീയർ മോഡലിന്

സി എൻ ജി (കംപന്യ് നാച്ചുറൽ ഗ്രാസ്) (പ്രധാനമായും മീഡൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. സി.എൻ.ജി ശുദ്ധമായ കത്തുന്ന ഇന്ധനമായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. സി.എൻ.ജി യൂഡ സ്റ്റാറ്റർ കൂറവായതിനാൽ, വാഹനത്തിന് റെബോൾവ് സംഭരണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 200 ബാരുകളുടെ മർദ്ദത്തിൽ ഇത് കംപന്യ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

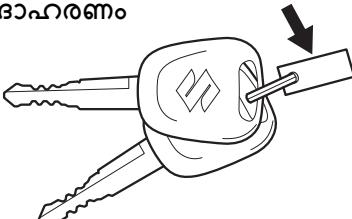
⚠ ജാഗത
<p>സി എൻ ജി ചോർച്ചയുടെ ലക്ഷണങ്ങളോ ശബ്ദം പുറപ്പെടുവീക്കുന്നതോ അലൈക്കിൽ അപകടസമയത്ത് സി.എൻ.ജി പെപ്പിങ്ങിന് എന്തെങ്കിലും ബാഹ്യ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതായോ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ പരിശോധനയാക്കണമെന്തിലും.</p> <ul style="list-style-type: none"> വാഹനം നിർത്തി എഞ്ചിനീയർ സ്പിച്ച് ഓഫ് ചെയ്യുക, വിശ്വേഷാസ്താച്ചത്തി എല്ലാ യോറുകളും തുറന്നിട്ടുക. മാനുവൽ ഷട്ട് ഓഫ് വാൽവ് അടച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. കൂടുതൽ സഹായത്തിന് ഉടൻ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കൊമേഴ്സ്പ്രസ് വർക്ക്സ്ഹോപ്പുമായി ബന്ധപ്പെടുക.

രേഖവിംഗിന് മുന്പ്

കീകൾ	2-1
ഡോർ ലോക്കുകൾ	2-2
ടെയിൽഗേറ്റ്	2-3
പിൻഡോസ്	2-4
കണ്ണാടികൾ	2-4
സീറ്റുകൾ	2-5
സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ	2-6
ഇൻസ്ട്രൈമെന്റ് സ്റ്റാൻഡ്	2-13
സ്പീഡോമീറ്റർ	2-14
എച്ചർ ഗ്രേജ്	2-14
ഇൻഫോർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലൈ	2-14
വാർണ്ണിംഗ്, ഇൻധിക്കേറ്റർ ലൈറ്റുകൾ	2-18
ലൈറ്റിംഗ് കൺട്രോൾ ലിവർ	2-22
പഹിൽലൈറ്റ് ലൈവലിംഗ് സ്പിച്ച്	2-23
ടേണ്ട് സിന്റൽ കൺട്രോൾ ലിവർ	2-24
അപകട മുന്നറയിപ്പ് സ്പിച്ച്	2-25
പിൻഡീഷിൽഡ് വൈപ്പുറും	
വാഷർ ലിവറും	2-25
ഹോണി	2-26
സി എൻ ജി സിലിണ്ടർ വാർണ്ണിംഗ്	
ലേബൽ (ഉണ്ടക്കിൽ)	2-27
സി എൻ ജി വാർണ്ണിംഗ്	
ലേബൽ (ഉണ്ടക്കിൽ)	2-27
സി എൻ ജി മാനുവൽ ഷട്ട്-ഓഫ്	
വാൽവ് (ഉണ്ടക്കിൽ)	2-27

കീകൾ

ଓଡ଼ିଆ



51KM024

ନିଅନ୍ତରେ ପାହାନ୍ତରିବୋଧ ଓ ଜୋଟି କି ଲବିକୁଣ୍ଡ ମୋଯନ୍ତି
ପେରିଯଗିଲିବ ଅର୍ଥାତ୍ କିମ୍ବାକିମ୍ବା କେବଳିବୁଦ୍ଧିରେ
ପ୍ରାଣିକିରିକୁକରେୟା
ମହାତରିକିରୁକରେୟା ଚର୍ଯ୍ୟକେବାଂ
ଶକ୍ତିପ୍ରାପ୍ତ କି ସ୍ଵରକ୍ଷିତରମା ଯମଲାଭ
ସ୍ଵକିଷ୍ଣକୁଠ ଓ କି ଉପରୋଗିଛି
ପାହାନ୍ତରିବେଳେ ଏହିଲ୍ଲା ଫେରକୁଛିଛି
ତୁରିକାନାକୁଠିବାକୁ.

കീ നമ്പർ:

ഇമോബിലേസർ സിസ്റ്റം

എന്തെന്ന് സ്ഥാനം ഇലക്കണക്കിൽ
പ്രവർത്തനരഹിതമാക്കി
മൊഴിഞ്ഞ്
സംശയിക്കുന്നതിനാണ്
സംഖ്യാത്മകമാണ്
ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

ଓଡ଼ିଆ



65D239

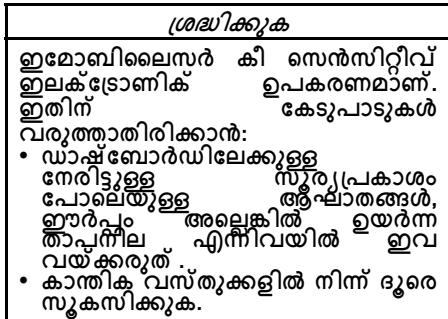
ଲୁଣିଷ୍ଟର ସ୍ପିଚ୍‌ "ଓଳା" ଧ୍ୟାନତର୍କ ଭୟରେ କିମ୍ବା ପୋର୍ଟର ଲୁମୋବିଲ୍ ଲେବାର୍ଦ୍ ସିଲ୍‌ହୁ ପାର୍ଟିଳ ଟିକ୍ ଲେଲୁ ଏତିଭ୍ୟକ୍ତିକୁ କାନ୍ଦିବାକୁ ଲେବାର୍ଦ୍ ଏବଂ ପ୍ରତିକାରି ଯୁଗରୁ ଅର୍କେଟିକ୍.

ହୁ ଲେବ୍ ତେବ୍ରିୟୁକ୍‌ଯୁସ୍ ପିନିକ୍
ଅଣ୍ୟାକ୍‌ଯୁସ୍ ଓଚ୍‌ଯାର୍କୁ ହୁଣିଷ୍ଟାନ୍‌
ସ୍ପିଚ୍ "ଲୋର୍ଡ୍" ପେସିକ୍‌ଟାଇଲେକ୍
ତିର୍କେବୁ, ରୂଡ଼ର୍କୁ ଵିଳାଙ୍ଗୁ "ବାଣୀ"
ପେସିକ୍‌ଟାଇଲେକ୍ ତିରିକୁବୁ.

കുറിപ്പ്

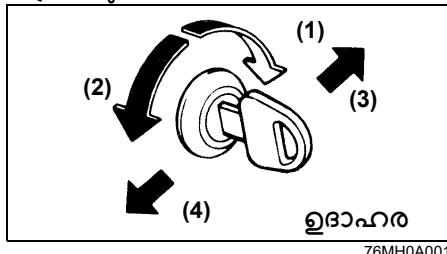
- നിങ്ങളുടെ മരോബിലെസർ കൂട്ടിൽ സ്റ്റാഫുകൾക്കും പുതിയും വേശം മാറ്റുന്ന സുസ്വക്ഷിയുടെ അംഗിക്കുര വരുത്തുമ്പോൾ അറിയുന്നവർക്കുണ്ടാണ്.
 - മരോബിലെസർ കീക്രൂളും മറ്റ് ഫീവറുന്നവർക്കും നിങ്ങൾക്കും മാറ്റുന്ന സുസ്വക്ഷി വഴിയിൽ പ്രയോഗിക്കുന്ന സ്റ്റാഫുകൾക്കും അംഗിക്കുര മാറ്റുന്ന വഴിയിൽ പ്രയോഗിക്കുന്ന സ്റ്റാഫുകൾക്കും അംഗിക്കുര

- ഇമോബിലേസർ കീയിൽ സ്ഥിരത്തെല്ലാം ലോഹ വസ്തുകൾ അടിപ്പിച്ചിരി, എങ്ങിന് സ്റ്റുഡ് അറവ്വുകൾ ഉണ്ട്.
- ഈ ഇമോബിലേസർ സ്റ്റുഡ് അടക്കുന്നതിനുകൂടി അവധിയിലും താഴ്ത്താണ്.



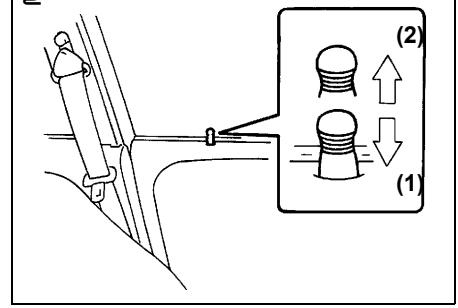
ഡോർ ലോക്കുകൾ

സെയ് ഡോർ ലോക്കുകൾ വൈവരിക്കേണ്ടതും



വാഹനത്തിന് പുറത്ത് നിന്ന് ഒരു യാത്രക്കാരന്റെ വാതിൽ ലോക്, ചെയ്യുന്നതിന്, ലോക് നോബ് താഴേക്ക് തിരുത്തുക, തുടർന്ന് നിങ്ങൾ വാതിൽ അടയക്കുന്നുണ്ട് ഡോർ ഹാൻഡിംഗിൽ വലിച്ച പിടിക്കുക.

ഉദാഹരണം



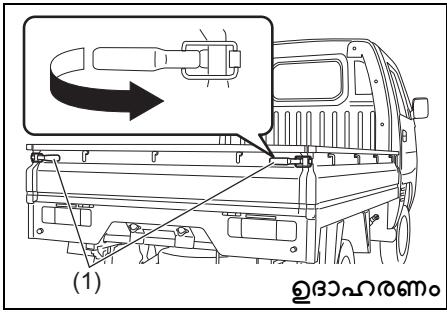
വാഹനത്തിന് പുറത്ത് നിന്ന് വൈവരിക്കേണ്ട വാതിൽ പുട്ടാൻ:

- കീ കടത്തിവച്ചതിനു ശേഷം, കീയുടെ മുൻഭാഗം വാഹനത്തിന്റെ മുൻവശത്തെക്ക് തിരിക്കുക, അലേക്ട്രിക്.
- ലോക്, നോബ് താഴേക്ക് തിരുത്തുക, തുടർന്ന് നിങ്ങൾ വാതിൽ അടയക്കുന്നുണ്ട് ഡോർ ഹാൻഡിംഗിൽ വലിച്ച പിടിക്കുക.

വാഹനത്തിന് പുറത്ത് നിന്ന് ഒരു വൈവരിക്കേണ്ട ഡോർ അണ്ണലോക് ചെയ്യുന്നതിന്, കീ കടത്തി വച്ച കീയുടെ മുകൾഭാഗം വാഹനത്തിന്റെ പിൻഭാഗത്തെക്ക് തിരിക്കുകയും ചെയ്യുക.

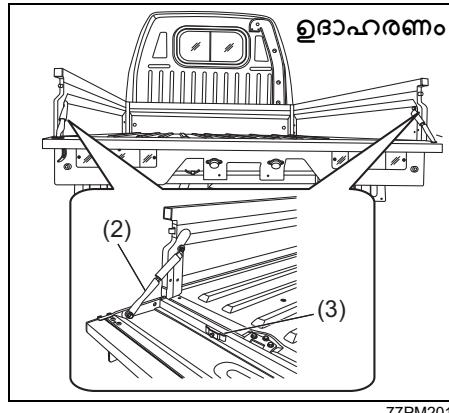
രൈഡിംഗ് മുന്പ്

ടെയിൽഗേറ്റ്



ലോക്ക്
പലിച്ചുകൊണ്ട്
തുറക്കുവാൻ
അടയക്കുമ്പോൾ, അവരെ ദൃശ്യമായി
പൂട്ടുക.

ഹാൻഡിലൂക്കൾ
ടെയിൽഗേറ്റ്
കഴിയും (1)



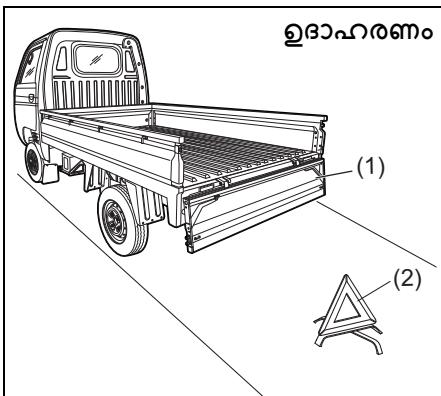
ടെയിൽഗേറ്റ് ചെയിൻ (2) ഉപയോഗിച്ച്
ടെയിൽഗേറ്റ് ഒരു ലീനർമീഡിയിൽ
പൊസിഷൻിലും പൂട്ടാൻ കഴിയും.

ശ്രദ്ധിക്കുക

ടെയിൽഗേറ്റ് ചെയിൻ (2)
ഉപയോഗത്തിലില്ലാത്തപ്പോൾ പിൻ
(3) ഉപയോഗിച്ച് ലോക്ക് ചെയ്യുക.

! മുന്നറയില്ല

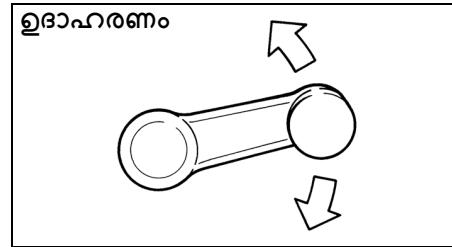
- ടെയിൽഗേറ്റ് ഓപ്പൺ / ലീൻർമീഡിയിൽ പൊസിഷൻിൽ പെച്ച വൈഫ് ചെയ്യുന്നത് ടെയിൽഗേറ്റ് സ്ഥിതി ചെയ്യൽ മറുള്ളവരെ ട്രിക്കാർ കാർണ്ണമാക്കുന്നു, ഈ പ്രതിക്രിയോ മരണത്തിനോ സാധ്യത നൽകുന്നു.
- ഓപ്പൺ / ലീൻർമീഡിയിൽ ടെയിൽഗേറ്റ് മറ്റ് ബൈപാസമാരെ ടെയിൽഗേറ്റ് കാണുന്നതിൽ നിന്ന് തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും. എപ്പറമോക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ടെയിൽഗേറ്റ് അടച്ചിട്ടുണ്ടനെ വിറപ്പുവരുത്തുക.
- അപ്പോക്കടമുണ്ടായാൽ വാഹനത്തിൽനിന്ന് പ്രക്രമിക്കൽ പൂറ്റേണ്ടക്കൂടുതിക്കുമ്പോൾ തുടർന്നുള്ള തടയാൽ ടെയിൽഗേറ്റ് ഫീപ്പോച്ചും അടച്ചിട്ടുണ്ടനോ ദുഃഖായി പൂട്ടിയിട്ടുണ്ടനോ വിറപ്പാക്കുക.
- ഈ ലീൻർമീഡിയിൽ പൊസിഷൻിൽ പൂട്ടാൽ കുമ്പോൾ ടെയിൽഗേറ്റിന് മുകളിൽ നിൽക്കുകയോ ലോക്ക് അഭലക്ട്രൈക്കാർഗേരു പ്രയ്ക്കുകയോ ചെയ്യിരുത്തു.
- ടെയിൽഗേറ്റ് പുറഞ്ഞമായും ഓപ്പൺ നിലയിലാക്കിയാൽ പൊസിഷൻ ലാസ്, ഫേസ് സ്റ്റിംഗ് ലീൻർമീഡിക്കേറ്റർ, സൗണ്ട് ലാസ് ഫ്രീംബൈ പോലീംഗ് വീഹീന റിയർ ബെററിന്റെ കാണാൻ സാധിക്കും.



- ! മുന്നറയിപ്പ്**
- ഒടയിൽശേഖർ (1) പുർണ്ണമായും തുറന്ന പൊസിഷൻിൽ ഉള്ളപ്പോഴാണ് ലോഡിംഗും അൺലോഡിംഗും ചെയ്യുന്നതെങ്കിൽ, വാഹനത്തിന് ദൂരം സാന്നിധ്യം വരുത്താക്കാൻ മുന്നറയിപ്പ് ഉപയോകതാക്കാൻ മുന്നറയിപ്പ് നൽകുന്നതിന് ഒരു പാർശ്വിന്റെ ട്രാക്കിൾ (2) റോഡിൽ ദുർഘാമായ രീതിയിൽ സ്ഥാപിക്കണം.

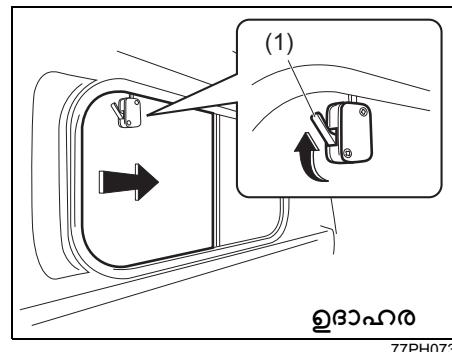
പിൻഡോസ്

മാനുവൽ പിൻഡോ കൺട്രോൾ



ഡോൾ പ്രാന്തലിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഹാൻഡിൽ തിരിക്കുന്നതിലൂടെ ഡോൾ പിൻഡോകൾ ഉയർത്തുകയോ താഴെത്തുകയോ ചെയ്യാം

റയർ പിൻഡോ



പിൻഡോ തുറക്കാൻ, ലോകൾ (1) അമർത്തി പിൻഡോ ബ്ലൈഡ് ചെയ്യുക.

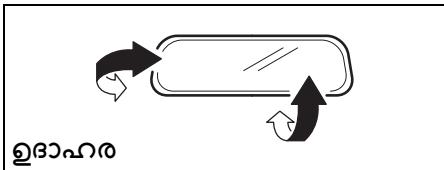
കണ്ടാടികൾ

▲ മുന്നറയിപ്പ്

- ഇനിപ്പറയുന്ന നിലീക്ഷിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെടുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടുകയും അപകടമുണ്ടാകുകയും മരണത്തിലേക്കോ ശുരൂതരമായ പരിക്ലിലേക്കോ നയിക്കുകയും. ഡെയവ് ചെയ്യുന്നോ എപ്പോഴും താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന പോയിന്റുകൾ പിന്തുടരുക.
- വാഹനമാടിക്കുന്നോൾ മിററുകൾ കുമിക്കറിക്കരുത്.
 - ബെയവ് ചെയ്യുന്നതിനുമുമ്പ് എല്ലായ പ്രോഫൂം വാഹനത്തിനു പുന്നത്തുള്ള എല്ലാ റിയർവ്വു മിററുകളും തുറിക്ക ശരിയായി കുമിക്കരിക്കുക.
 - വാഹനത്തിനെ പിന്നാഗത്തു കൂടുതു പുറത്തെയ്ക്ക് കാണുന്നതു തീസുപ്പെടുത്തുന്നതോ റിയർ എഡിംഗ്റോ ഗ്രാസിലുംടയുള്ള നിങ്ങളുടെ കൂച്ചഡെങ്കിൽ തീസുപ്പെടുത്തുന്നതോ ആയ വസ്തുക്കൾ ന്യാപിക്കരുത്.

ക്രൈസ്തവിംഗിന് മുൻ്പ്

ഉൾഭാഗത്തെ റിയൽപ്പും
മീറ്റ് നിങ്ങളുടെ ഫോനത്തിന് രണ്ട്
പിസ്റ്റബാധം കണ്ണാടിയിൽ കുറവാക്കുന്നതു
റിയത്തിൽ നാലുശ്വർക്ക് ഉൾഭാഗത്തു
റിയൽപ്പും ലിറ്റ് ദിക്കേക്കാണ്ടി
കുമിക്കരിക്കാം.



741 HT0235

జాగర

ଉଦ୍‌ବ୍ୟାହରତୁଳ୍ଳ ରିଯରପ୍ୟୁସ୍ ମିଗିର
ପରିଷ୍କରରେ କିମ୍ବା ରୂପ ଆଶ୍ରମକୁଣ୍ଡଳୀ
କିମ୍ବା କିମ୍ବା ଅଲୁତରତୁଳ୍ଳ ରେବ୍ୟୁରୀ ଗିର
ଲୁଙ୍ଗରୁବୁବାର ଚିତ୍ରରୀତିରେ ପ୍ରିଣ୍ଟନେ
ଚାପିଲ୍ଲିଗନ୍ତୁ ଅର୍ପକଟକସମୟରେ
ପରିଷ୍କରିନ କାରଣମାଧ୍ୟେ କାହାଠାଂ.

ପୁରୁତେ ରିଯାନପ୍ଲଟ୍ ମିଳିର (କର୍ତ୍ତା) କଣ୍ଠାର୍ଟିଆଲ୍‌ରୁ ଏହି ଅନ୍ତର୍ଦ୍ଦୂର ପ୍ଲଟ୍ କାମାଗାରୀର ପାଇଁ ବେଳେ ଆମ୍ବାରୀର ପାଇଁ ବ୍ୟାପକ କାମାଗାରୀ କିମ୍ବା ପ୍ଲଟ୍ ରେ ରିଯାନପ୍ଲଟ୍ ମିଳିର (କର୍ତ୍ତା) କ୍ରମିକରିଛିକୁ.

! മുന്നറയിപ്പ്

ഒസ്യ കോൺവെക്ട് മിററിൽ
കാണുന്ന വാഹനത്തിന് ഗരിയോ മറ
വാതകത്തുകളിലെ ദാന്തം വല്ലപ്പേരു
അവയിലേപ്പുള്ള ഭർമ്മോ വിലയിരുത്തുന്നവാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക്കീ. ഒരു
സാധാരണ കണ്ണാടി കാണുന്നതിനേക്കാൾ വാന്നിനുകൾ
ചെറുതായും ഉത്തരേയുള്ളതായും
കാണപ്പെടുകയാം എന്നത് ശ്രദ്ധിക്കുക.



64P0190

സിറ്റുകൾ

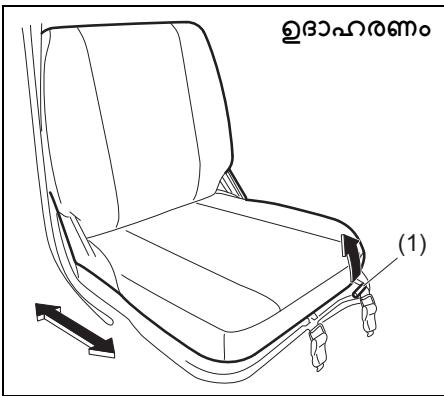
സിറ്റ് കോമീക്രണം (രെയവർ സിറ്റ്)

⚠ മുന്നറയില്ല

ବେଳୁପା ଚେଷ୍ଟ୍ୟୁଗୋପାଶ ବେଳୁପରୁଦ
ସିନ୍ଧି କମ୍ଭିକର୍ଲୁ ଏରିକଲ୍ୟୁ
ଶୈଖିକରୁତ. ସିନ୍ଧି ଅଟ୍ରେଟିକିଷ୍ଟାନ୍‌ଯୀ
ନିଃନୀତ୍ୟେକାବାବୁ ଲୁତ ନାଯିତ୍ରମାଣୀ
ନାହିଁ ପ୍ରଦ୍ଵୟାମାଣିଙ୍କ
ବେଳୁପାଶ ଆର୍ଦ୍ରାଲିକବୁନ୍ଥିଟିନ ମୁଖୀ
ବେଳୁପର ସିନ୍ଧି ଶରୀଯାଯି
କମ୍ଭିକର୍ଲୁ ଟିଟ୍ରୁବେଣ୍ଟ୍ ରେପ୍ରାକ୍ୟୁ.

ചുമതല

സാരുക്കാ പ്രപാരണമെന്ന നിലയിൽ
സിറ്റി ബൈൽറ്റ്‌ടുകളുടെ കാര്യക്ഷമത
കുറവിയ്ക്കുന്ന അന്തിമതരം സിറ്റി
ബൈൽറ്റ്‌ടുകൾ സാക്ക് ചെയ്യാക്കാൻ, സിറ്റി
ബൈൽറ്റ്‌ടുകൾ മുറുക്കുന്നതിനു മുൻ
സിറ്റികൾ [കമ്മിക്കറിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന്
റഹപ്പാക്കുക.



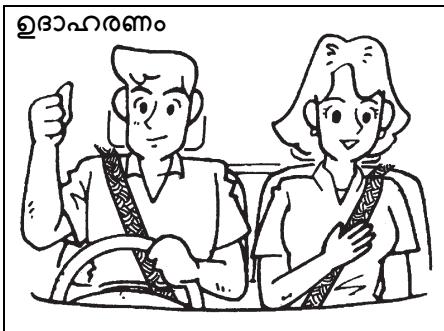
ഉദാഹരണം

77PH087

സിറ്റ് പൊസിഷൻ അഡ്ജ്സ്റ്റ് മെന്റർ ലിപർ (1) ലിവർ മുകളിലേക്ക് വലിച്ചതിന് ശേഷം മാത്രം സിറ്റ് ബ്രൈഡ് ചെയ്യുക. കുമിക്കിരണത്തിന് ശേഷം, സിറ്റ് സ്ഥാനക്കാശം ഉറപ്പുകൊണ്ട് പ്രിൻറിലേക്കും പോകുമ്പോൾ സിറ്റ് ബ്രൈഡ് മുകളിലേക്ക് ചെയ്യിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക.

പുറഞ്ഞമായി നികുതിയിൽ ശേഷം മാത്രം സിറ്റ് പ്രിൻറിലേക്ക് ഉറപ്പുകൊക്കുക. സിറ്റ് ബ്രൈഡ് മുകളിലേക്ക് കുമിക്കിരിച്ചു ശേഷം, ലിവർ പുതുക്കു ചെയ്യുക. സിറ്റ് മുന്നിലേക്കും പ്രിൻറിലേക്കും ചലിപ്പിച്ച് മരിയായി മോക്കു ചെയ്യിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക.

സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ



ഉദാഹരണം

65D231S

! മുന്നറയില്ല
വരെരെ കുറഞ്ഞ ദൂരത്തേക്ക് ബൈവ് ചീഞ്ചുകയുണ്ടാക്കിയാണ്, സിറ്റിൽ ഫിയർ ബാൾ എടപ്പിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നും ഇലൈക്കിലും, ബൈവാൻഡ് ചെയ്യുന്നും ചലിപ്പിച്ച് മരിയായി മോക്കു ചെയ്യിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക.



ഉദാഹരണം

65D606

! ജാഗ്രത

സിറ്റ് കുമിക്കിരിക്കുന്നും, സിറ്റ് നിങ്ങളുടെ ശരിരത്തിൽ തട്ടുകയോ സിറിന്റെ നിലിൽ കൈ പെട്ടുകയോ ചെയ്യാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.

കുറിപ്പ്:
സിറ്റ് സ്വന്നമൊഡായി പ്രോഡ്രേറ്റിംഗ് ഫിലാൻ, സിറ്റ് ബ്രൈഡ് അഡ്ജ്സ്റ്റ് മെന്റർ (2) മുകളിലേക്ക് റിലിക്കുക. ലിവർ

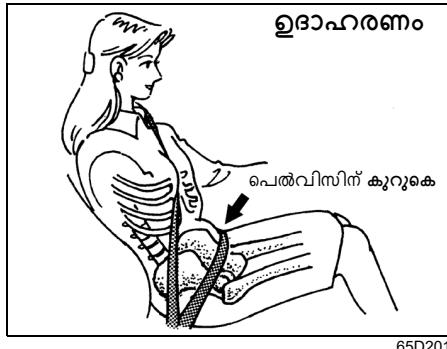
! മുന്നറയില്ല

ഫിപ്പോഴും സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ

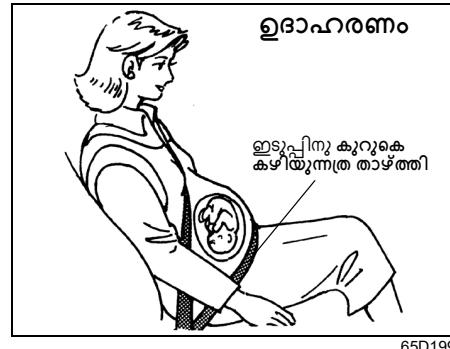
വൈദ്യവിംഗിന് മുന്പ്

▲ മുന്നറയിപ്പ്

- വാഹനത്തിന്റെ കാർഡോ ഫീറിയയിൽ സബവീകരണം അളളുക്കേണ്ട ഒരിക്കലും അനുവദിക്കരുത്.
അപകടമുണ്ടായാൽ, സിറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉറപ്പിച്ച് സീറ്റിൽ കയറാത്ത ശുഭ്രകൾക്ക് പരിക്കേൽക്കാനുള്ള സാധ്യത വളരെക്കുറവാണ്.
 - ഫിലർ സിറ്റ് ബെൽറ്റുകളും ശരിയായി ധരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഉറപ്പാക്കുക. തെറ്റായി സിറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കുന്നത് മുലം വാഹനം കുട്ടിയില്ലാതെ പരിക്കോ മരണമോ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള സാധ്യത പുറപ്പെടുന്നു.
 - സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ ഫിലോഫൂസ് ട്രൈക്സിക്സീസ്:
 - ബെൽറ്റീന്റെ ലാപ് പ്രോഡഷൻ ഇടുപ്പിന് കുറുകെ ധരിക്കണം, ഓർക്കട്ടിന് കുറുകെ ധരിക്കരുത്.
 - ഷോൾഡർ സ്റ്റ്രോപ്പുകൾ പൂർണ്ണ തോഴിനു മുകളിപ്പിടിച്ച് മാത്രമേ ധരിക്കാവു, ഓർക്കേലീസ് ഉകേയുടെ അടയിലുണ്ട് ധരിക്കരുത്.
 - ഷോൾഡർ സ്റ്റ്രോപ്പുകൾ നിങ്ങളുടെ മുവത്ത് സ്റ്റ്രോപ്പും കീഴുന്നതിൽ നിന്നും നിങ്ങളിൽ നിന്ന് പുക്കൾ നിങ്ങളുടെ തോഴിൽ നിന്ന് വീഴുന്ന രിതിയില്ലാകരുത്.
- (തുടരും)



ഉദാഹരണം



ഉദാഹരണം

65D201

▲ മുന്നറയിപ്പ്

(തുടരും)

- സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ സ്റ്റ്രോപ്പുകൾ വരുച്ചാടിച്ചു ഓർക്കലും ധരിക്കുന്നതു, അവ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തരിക്കുന്ന സംരക്ഷണം നൽകാൻ സൗകര്യപ്രദമായ റിതിയിൽ തന്നെ കർശനമായി കൊണ്ടുപോകാതു.
- ഓരോ സിറ്റ് ബെൽറ്റ് ബെൽറ്റ് നൽകുന്ന കുടിക്കുന്ന ബെൽറ്റ് നൽകുന്ന സംരക്ഷണശുഭ മുറകിയിരിക്കുന്ന ബെൽറ്റ് നൽകുന്നതിനേക്കാൾ കുറവായിരിക്കും.
- ഓരോ സിറ്റ് ബെൽറ്റ് ബെക്കിളും ശരിയായ ബൈക്കിൾ കുച്ചിലേക്ക് ചേർത്തിട്ടുണ്ടെന്ന ഉറപ്പ് കുറുക്കും.

(തുടരും)

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

(തുടർച്ച)

- ഗർബിണികൾ സിറ്റ് വെൽറ്ററുകൾ ഉപയോഗിക്കണം. എന്നാൽ അവരുടെ മെഡിക്കൽ ഉപദേശങ്ങളും നൽകുന്ന ലൈറ്റിംഗ് സംബന്ധിച്ച പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടതാണ്. ഡയഗ്രാഫിൽ കാണപ്പെടുത്തുന്നപോലെ, വെൽറ്ററു ലാപ് പ്രോഫഷൻ ഇടപ്പിന് കുറുക്കുന്നതു താഴ്ത്തി യരിക്കുന്നതു ഓർമ്മിക്കുക.
- പേനകൾ, കീകൾ, കണടകൾ മുതലായ കടപ്പമുള്ളതും ദുർഘാവും മുൻചയൽത്തുമായ വസ്തുകൾക്ക് പോകരുകളിലോ വസ്ത്രത്തിന്റെ സൂക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് അതിനു മുകളിലും സിറ്റ് വെൽറ്ററുകൾ യരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം വസ്തുകളിൽ സിറ്റ് വെൽറ്ററിൽ നിന്നുള്ള സമർപ്പണ തിരു റിതിയിൽ പരിക്രമപ്പിക്കാൻ ഇടയാക്കും.
- നിഞ്ഞളുടെ പോകരുകളിലോ വസ്ത്രങ്ങളിലോ കടപ്പമുള്ളതോ പൊട്ടാവുന്നതോ ആയ വസ്തുകൾസൂക്ഷിച്ച് കൊണ്ട് അതിനു മുകളിൽ നിഞ്ഞളുടെ സിറ്റ് വെൽറ്ററു യരിക്കുന്നത്. അപകടം വസ്തുകളിൽ സിറ്റ് വെൽറ്ററിൽ നിന്നുള്ള സമർപ്പണ തിരു റിതിയിൽ പരിക്രമപ്പിക്കാൻ ഇടയാക്കും.

(തുടർച്ച)

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

(തുടർച്ച)

- ഒരു സിറ്റ് വെൽറ്റ് തേരു സമയത്ത് ഒരുക്കലും യാത്രക്കുറുക്ക് എഴും ചുംപും ഉപയോഗിക്കരുത്, കുടക്കുന്ന മുൻചയൽത്തുമായ പിടിച്ചിരിക്കുന്ന ശ്രിശൂവിന്നരയോ കുടിച്ചുവെഡ്ഡു മുകളിലും തുടർക്കലും സിറ്റ് വെൽറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഇത്തരം അപകടത്തിനു ശ്രദ്ധുതമരം പരിക്രമ കാരണമാകും.
- സിറ്റ് വെൽറ്റ് അസംബന്ധിക്കിൽ അഭിരൂച്ചായ തേയ്മാനമുണ്ടോ കേപ്പിട്ടാക്കുന്ന ഫ്രോണ്ട് ട്രായ്ക്കിൾക്കു. വെള്ളിങ്ങ് തകരാറിലാവുകയോ മലിനരൂപകയോ പരിപ്രേക്ഷയിക്കുക. ഫ്രോണ്ട് ട്രായ്ക്കിൾ മലിനരൂപകയോ പരിപ്രേക്ഷയോ ചെയ്താൽ സിറ്റ് വെൽറ്റുകൾ മാറ്റണം. അംബുക്കേം സംഖിച്ചുകയോ ചെയ്യുന്നോ കേപ്പിട്ടാക്കുന്ന വ്യക്തമെപ്പാക്കിലും, ശ്രദ്ധുതമരം അപകടം സൗഖ്യവിക്കുമ്പോൾ യരിക്കുന്ന സിറ്റ് വെൽറ്റ മാറ്റിപ്പിക്കേണ്ടത് അന്തിബദ്ധമാണ്.
- കുടിക്കുകൾക്കും ശരിയാക്കുന്ന സംരക്ഷണം നൽകാതെ അവരുമായി യാത്ര പോകരുത്.
- കുടിക്കുകൾ, ഷോർഡിൾ വെൽറ്റ് കുഴുത്തിലോ മുഖത്തെ അസ്പന്ധതയുണ്ടാകുന്നുവെകിൽ, കുടിയെ പാഹനത്തിന് നെ മധ്യാഹനത്തെക്ക് അടപ്പിച്ചുകൂട്ടുന്നു.
- പോചിപ്പുകൾ, എണ്ണകൾ, രാസവസ്തുകൾ, പ്രത്യേകിച്ചു പാരാസിസ്റ്റുകൾ, എന്നിവയാൽ സിറ്റ് വെൽറ്റു വെള്ളിങ്ങ് മലിനമാകുന്നത് ഒഴിവിക്കുക.

(തുടർച്ച)

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

(തുടർച്ച)

- സിറ്റ് വെൽറ്റ് ബഹിളുകളിൽ നാബ്രയാൻ, കീപ്പസ്റ്റുകൾ മുതലായ വസ്തുക്കളിലോ തീരുരുത്തിൽ, ഹൈ ട്രാവലേജുകൾക്കു വിചാതാറുകൾ ശ്രദ്ധിക്കുക. അന്ന് പുതുക്കൾ സിറ്റ് വെൽറ്റ് കയറിയാൽ, സിറ്റ് വെൽറ്റ് പരിക്രമ കാരണമാകും.

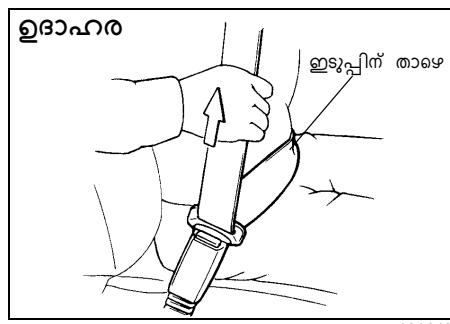
ലാപ്-ഷോർഡിൾ വെൽറ്റ്

എമർജൻസി ലോക്കിംഗ് റിട്ടാക്ടർ (ELR)

സിറ്റ് വെൽറ്ററിന് എമർജൻസി ലോക്കിംഗ് റിട്ടാക്ടർ (ELR) ഉണ്ട്. പെട്ടെന്ന് നിർത്തുകയോ അഭിക്കിംഗ് ലൈട്ടിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നോ സിറ്റ് വെൽറ്റു ലോക്കിംഗ് ചെയ്യാൻ രൂപക്രമപ്പെട്ടു. സിറ്റ് വെൽറ്റു ലോക്കിംഗ് ചെയ്യാൻ നീണ്ടിള്ളുകെ ശരിരത്തിലുള്ള വെൽറ്റു പെട്ടെന്ന് വലിയുകയാണെങ്കിലും അതു ലോക്കിംഗ് ആരോഗ്യക്കാം. അതു സംഖിക്കുകയാണെങ്കിൽ, അതു അനുവദിക്കുക, ശ്രദ്ധിക്കുക, ശരിരത്തിലുള്ള വെൽറ്റു സാവധാനത്തിൽ വലിക്കുക.

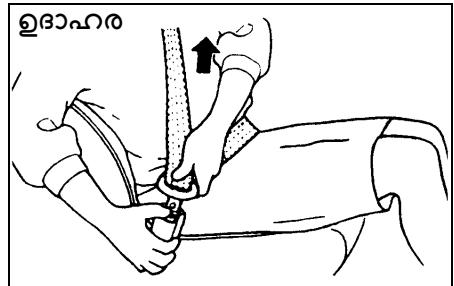
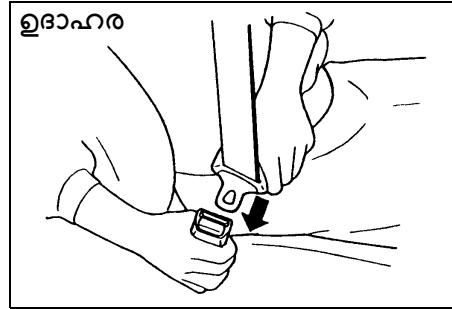
വൈദ്യുതി മുന്പ്

സുരക്ഷാ ഓർമ്മപ്പെടുത്തൽ



വാഹനങ്ങൾ ധാരായിക്കുന്ന സമയത്ത്
ബൈക്കളിനും സാധാരണ സാഹചര്യത്തിൽ
ബൈക്കും മറ്റൊരു വാഹനവും ഒരു കൂദാശ
സാഹചര്യത്തിൽ മാറ്റാൻ കൂദാശ പോഷണം
ഒരു വാഹനം മാറ്റാൻ കൂദാശ പോഷണം

ഫോർമ്മുല ഭാഗം ലാച്ച് പോറിലുടെ
മുകളിലേക്ക് ക്രമികരിക്കുകയുള്ള ചലന
സ്വത്തും അനുവദിക്കുന്നതിന്
ധീയഗണക്ക് ഫോർമ്മുല സ്ട്രോപ്പിന് ഗീംം സ്വയം ക്രമികരിക്കേണ്ടതാണ്.



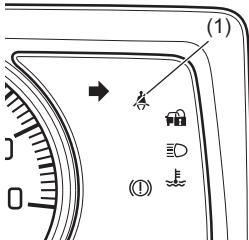
സീറ്റ് ബെൽറ്റ് അഴിക്കാൻ, ബക്കിളിലെ
ബൈക്ക് അമ്പിൽത്തീ ബെൽറ്റോ/ ലാച്ച്
പോറോ കൈ കൊണ്ട് പിടിച്ചു ബെൽറ്റ്
പീരുമ്പിക്കു വിടുവിക്കുക.

സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ജൂഡിപ്പിക്കാൻ, നേരെ
ഇരുന്നു സീറ്റിൽ നന്നായി
പൂർക്കിലേക്ക് ചൂരി ഇരിക്കുക, നീറ്റ്
ബെൽറ്റിൽ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ലാച്ച്
പോറിനും ദ്രിങ്കും ശ്രീരഞ്ജിലുടനിള്ളി
റീലിച്ചിട്ട് ഒരു തിക്ക് കേൾക്കുന്നത്
വരെ ബക്കിളിലേക്ക് നേരെ
അമർത്തുക.

കുറിപ്പ്:
സീറ്റ് ബെൽറ്റ് പിസ്റ്റിലിംഗ് റീതിയിൽ പൂർണ്ണമായി
പിസ്റ്റിലിംഗ് റീതിയിൽ നന്ന്
ബക്കിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ,
ബെൽറ്റ് ദ്രിങ്കും വല്ലച്ചു വിശക്തം
തുടർന്ന് റീലാക്കറിൽ നന്ന് ബെൽറ്റ്
സുരക്ഷായി വലിക്കാനാക്കുന്നു.

സിറ്റ് ബേൽറ്റ് ഓർമ്മപ്പട്ടം

ଓଡ଼ିଆରେ



77PM02017

(1) ഏഡിവറുടെ സ്റ്റീറ്റ് / ബൈത്രർ ഗിമേമൻഡ് ലൈറ്റ് / പ്രണക്ക് പൂസഞ്ചിന്റെ സ്റ്റീറ്റ് / ബൈത്രർ ഗിമേമൻഡ് ലൈറ്റ്

வெய்வருடும் குடாதெ / அபைக்கிடு
 முடு யுடுக்கீரும் அவருடெ ஸி
 வெப்பருடுக்கு
 எடு பூக்காதிரிக்குபோல், ஸி
 வெப்பருடு ரிதென்யா
 லெப்பு மின் கிரெடிடைப்பாள்,
 வெய்வருடு கூடாது/அபைக்கிடு
 யாடுக்காரரெயும் ஸி
 வெப்பருடு ஹெமிப்பிக்கிளிகுலத
 ஹெடா ஓரீஸ்மிப்பிக்கிளிகுலத
 வெப்பருடு முதுக்கீடு.
 கூடாது என்று
 வெப்பருடு பிழைங்கல்
 பிழைங்கலை காணகு. சூவரெயும்புலத

▲ മുന്നറിയിച്ച്
 വെയ്യവും അലുപ്പും പോഴും സിര് വെയ്യരു ഇടക്കു
 പുന്നിത് പിള്ളരു പ്രധാനമാണ് സിര്
 ബെഡ്രു ധരിക്കാതെ ആളുകൾക്ക്
 അപകടം സാമ്പിച്ചാൽ
 പരിക്കേൽക്കാനുള്ള സാധ്യത വീഴ്ദരു
 കൂടുതലാണ്. ഇന്ത്യാശൻ സ്വിച്ചിൽ കൂ
 ണ്ടുവരിനു സാധ്യ റിഞ്ജലൂടെ സിര്
 വൈയ്ക്കു ഇടുന്നതു പ്രതിവായി
 ശിലമ്പക്കു.

കുറിപ്പ്:
 തിരുവിപ്പുരാതം സിരു് ബൈത്രഹ്യ
 ഗ്രാമംന്മാർ വലുരു് / ബാണി
 പ്രാസഞ്ചിനിന്മാർ ഗുരുഡിരു് ബൈത്ര
 ഗ്രാമംന്മാർ വലുരു് ബയവപരമ്പരയും
 ഫണ്ട് പ്രാസഞ്ചിനിന്മാർ
 ഭവനക്കിയുള്ളതാണ്.

வெய்வருட அலைக்கிட்ட தூங் ஸி ரிலை
யாட்டகாரர் என்ற ஸி ரிலை
வெய்வருட அலைக்கிட்ட தூங் ஸி ரிலை
தூங் போன்ற ஸி ரிலை
வெய்வருட அலைக்கிட்ட தூங் ஸி ரிலை
தூங் போன்ற ஸி ரிலை
வெய்வருட அலைக்கிட்ட தூங் ஸி ரிலை
தூங் போன்ற ஸி ரிலை

- 1) ദൈവവസ്തുക്കളെയു മുൻ
യാത്രക്കാരന്നർഗ്ഗെയു സിറ്റ് ബെൽറ്റ്
റിമെൻസ്യർ ലൈറ്റ് ഓൺകു. 2)
2) പാനോത്തിന്റെ വേഗത
മണിക്കൂറിൽ 15 കിലോമീറ്ററിൽ
എത്തിൽ ശേഷം, ഉദ്യോവസ്തുക്കളെയു
മുൻ യാത്രക്കാരന്നർഗ്ഗെയു സിറ്റ്
ബെൽറ്റ് റിമെൻസ്യർ ലൈറ്റ്
മിനിമീറ്ററുകയും ഫിക്കേഷണ് 95

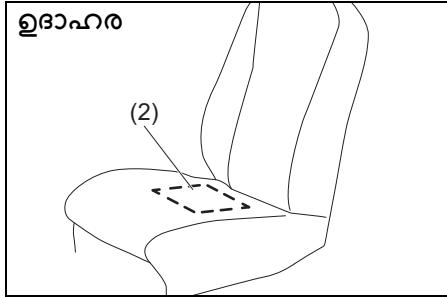
ஸெக்கன்ய் நேரத்தெக் கி ஓரு
வெஸ்ர் முசினைக்குத் தெய்வம் செய்யு. செய்வு.
ஸெக்கன்ய் நேரத்தெக் கி ஓரு
வெஸ்ர் முசினைக்குத் தெய்வம் செய்யு.
எனவு 2) பூர்த்தியாக்கிற ஶேஷப் பெரியவருடங்களை
யாறுகளில் செய்யுப்படுமாற் பெற்ற
ஷெக்கன்ய் நேரத்தெக் கி ஓரு
வெஸ்ர் முசினைக்குத் தெய்வம் செய்யு.

ବେଳାପରି ଅଳିକିତ ମୁଣ୍ଡ ସିରିଲେଖ
ଯାତ୍ରକାରୀଙ୍କ କିନ୍ତୁ ଏହି ସିରି ବେଳାରେ
ବୁକିଶି ଚେତ୍ୟକ ଯୁଗ ପିଣ୍ଡିକ
ଅଭିକୃତାକ୍ଷୟାଂ ଚେତ୍ୟତାକ୍ଷୟାଂ
ପାହାନ୍ତିରିଗର ଦେଶର ଅନୁସରିବୁ
ନିରେମନ୍ୟାର ସିରିଂ ରୈପ୍ ୧

அன்றையில் 2) முதல் ஸஜிப்ரமாகு. வார்கான்டின்ரெ வேகம் மனிக்ஞாகுடி 15 கிலோமீட்டரில் கூரவாளைக்கிட, யூப் 1 முதல் ஓர்மைப்பூக்குதை ஏற்றுக்கொடு). பார்கான்டின்ரெ 17

வேறார் மன கூலத்திற்கு 15
கிலோமீட்டரில் கூடிடுவதாலெனக்கிடத்
பெய்ப் 2-ஆம் நின்கு ஓரமைப்புத்தன்மை
அறங்கிலிருவு). வெய்வருள்ளெண்டு பிள்ளை
யாக்காரர்களையொசிட்டு வெட்டுவதை
விடுவில் செய்யுவோலோ ஹரிஷ்சந¹
ஸ்வி² என்க அகுவோலோ
இமென்யார் பயமேவ இடாக்கெட்டா.

ମର୍ଗିଲେ ଯାତକାରୁଙ୍କ ସିଦ୍ଧ ବେଳେନ୍ତି
ବୋଲିମୁହୂର୍ତ୍ତରେ ପ୍ରାଣକର୍ତ୍ତର
ମୁଖ ପାଶରେ ବୀରିତି ଓରାଶ୍ରୀ
ଭ୍ରମିକରୁଥିଲୁଛି ହୃଦୟରେ ସପିଚ
ଛାଣ୍ଟିପାଶିଷଗିଲାଯିରିକରୁକିଯା
ଚୟାପୁରୁଷଙ୍କ ମଣିକ ପାଶରେ ସିଦ୍ଧ
ବେଳେନ୍ତି ଅଭିକରୁକରୁଣାକିତ,
ଯାତକାରୀଙ୍କର ସିଦ୍ଧ ବେଳେନ୍ତି
ରିମେନ୍ଦ୍ରିୟର ସଜୀବମାକୁହା.



69RH203

(2) മുൻപിലെ യാത്രക്കാരന്റെ സീറ്റ് റിമെസ്റ്റിംഗ് ചെയ്യാൻ

സിറ്റ് ബെൽറ്റ് റിമേംഡ്‌ലൈൻ ബെന്നുൾ
(2) മുൻ സിറ്റിൽ ആരോഗ്യിലും മുൻകുമ്പുണ്ടേന്ന് ഫീന് കീഴുണ്ടതുന്നു. തുടർന്നു രാത്രേക്കൊരുവേം സിറ്റ് ബെൽറ്റ് റിമേംഡ്‌ലൈൻ കൂപ്പ് നിലാഭിവാദിച്ചു. ബെന്നുൾ സിറ്റ് കൂപ്പ് നിലാഭിവാദിച്ചു.

ମୁଣ୍ଡ ଯାଉଥିଲାରଙ୍ଗର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ବେଳୁର୍ଦ୍ଧ
ଗିରେମନ୍ତିଯର ବୈଶ୍ୟବର୍ଗର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ
ବେଳୁର୍ଦ୍ଧ ଗିରେମନ୍ତିଯର ପୋଲି
ତଥାନୀରୁ ପ୍ରବର୍ତ୍ତିକରୁଣାର.

ശ്രദ്ധിക്കുക

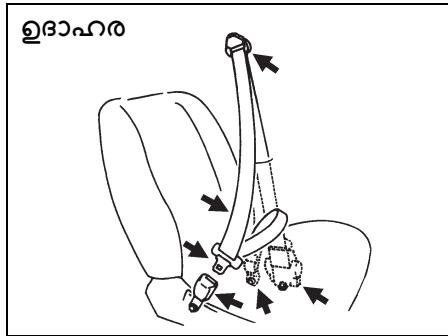
- മുൻ യാത്രക്കാരന്റെ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് റിഫ്രഞ്ച്മെന്റ് നിലനിൽക്കുന്ന സിറ്റ് കൂഷ്ട്ടനിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. സിറ്റ് കൂഷ്ട്ടനിൽ കൗത്തത്തേരു മുൻപുള്ളിയുള്ളതോ ആയ പസതുകൾ വീഴ്ക്കുകയോ യാത്രക്കാരന്റെ സീറ്റ് നിക്കം ചെയ്യുകയോ ഡിസ്ക്രൂൾസംബന്ധിംഗ് ചെയ്യുകയോ പരിപ്പകരിക്കുകയോ ചെയ്യതാൽ സെസാസൻ ശരായായി പ്രവർത്തിക്കില്ല അലേപിൽ സെസാസൻ നിന്മ കേടുപെട്ടുകൾ സംബന്ധിക്കാം. സിറ്റ് കൂഷ്ട്ടനിൽ ഭാരമെറിയൽതോ മുൻപുള്ളിയുള്ളതേരു ആയ പസതുകൾ വീഴ്ക്കുന്നത്. യാത്രക്കാരുടെ സിറ്റ് നിക്കു ചെയ്യുന്നതു, വേൾഡ്‌പ്രൈത്രിയും, അപ്പോൾ മാറ്റം വരുത്തുന്നത്.
 - സിറ്റ് കവറ്റിന്റെ പരവറീഡ്യും, സെസാസൻ നിന്മ പ്രവർത്തനവും പ്രതികുലമായി ബാധിച്ചുക്കാം. ഈ പാരമ്പര്യത്തിൽ മാറ്റുകയുള്ള ജെനുവിൻ മാറ്റുക സൃഷ്ടകെ സിറ്റ് കവർ തന്നെ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് മാറ്റുക സൃഷ്ടകെ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.
 - മുൻ യാത്രക്കാരന്റെ സിറ്റ് കൂഷ്ട്ടനിൽ അന്തരോമാറിക്കും, ശ്രദ്ധിച്ചിയ തുടങ്ങിയ പാരമ്പര്യങ്ങൾ, വിശാനിടയായാൽ, സിറ്റ് കൂഷ്ട്ടനിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രശ്ന പാസബ്ലോക്ക് സിറ്റ് ബെൽറ്റ് റിഫ്രഞ്ച്മെന്റ് നിലനിൽക്കുന്ന കേടുപൊടുകൾ സംബന്ധിക്കാം. ഈ പ്രാനിടയായാൽ മുഖപ്പായ തുണി ഉപയോഗിച്ച് ഉടൻ രൂപകയക്കുക.

ശ്രദ്ധിക്കുക

കുറിപ്പ്

- നിന്തുമ്പു ഒരു വസ്തു യാത്രക്കാരുടെ സ്വന്തമായി പറയാൻ, പ്രസംഗിപ്പിന് ഭാരം സൊഫ്റ്റ്‌വെർ തിരിച്ചറിയുകയുള്ള മുൻ യാത്രക്കാരന്റെ സീറീ വെയർ റിലേജൻസിൽ ഏലിനു ഓൺകൗക്യുല്യൂഷൻ തുടർന്ന് ലണ്ടനിൽ ബസ്റ്റർ ബീസ്റ്റ് ചെയ്യുകയോം ചെയ്യും.
 - ഒരു കൂട്ടിയോ ഉയരം കുറവായ പ്രക്രിയയോ മുൻ യാത്രക്കാരന്റെ സീറീസിൽ അരിക്കുകയോ കൂപ്പുന്ന മുറ്റപ്പരമ്പരയോ യാത്രക്കാരന്റെ സീറീസിൽ അടക്കക്കയ്യോ ചെയ്യാതാൽ, ഭാരം ദിസ്ട്രിബ്യൂട്ട് മനുസ്കമാക്കി, ലണ്ടനിറിയർ ബസ്റ്റർ ബീസ്റ്റ് ചെയ്യിട്ടുണ്ട്.

കുറിപ്പ്:
സിറ്റ് ഫവർ അക്സസറി ജെനുവിൻ
മാറ്റുതി സുസ്കൂൾ തന്നെ
ചീപ്യോഗിക്കാൻ മാറ്റുതി സുസ്കൂൾ^{ഡിപ്പാർശ ചെയ്യുന്നു.}
സിറ്റ് ബെൽറ്റ് പരിശോധന



65D209S

സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ ശരിയായി
(പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്നും)
കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടിരുന്നും
ഉറപ്പാക്കാൻ ബ്രീഡയ്‌ക്കിട്ട്
പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വെള്ളിംഗ്,
ബുക്കിളുകൾ, ലാച്ച് ഷേറ്റുകൾ,
റിംഗ്കെറ്റുകൾ, അരക്കേജുകൾ, പിംഗാൾ^{ലൂപ്പുകൾ എന്നീവ് പരിശോധിക്കുക.}
ശരിയായി (പ്രവർത്തിക്കാത്തെന്നു
കേടായതോ അയ സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ
മാറ്റിയ്ക്കാം).

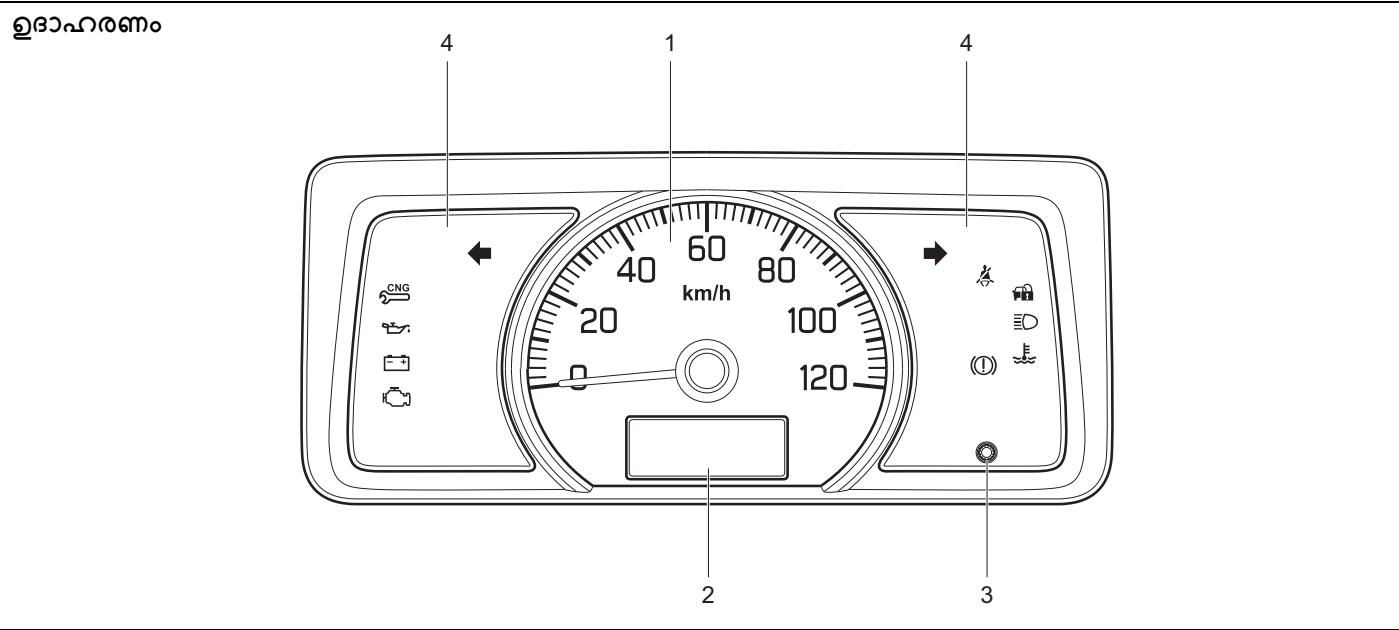
⚠ മുന്നറയില്ല

വാഹനം ഫീതെക്കിലും തരതിൽ
കുട്ടിയിട്ടിരുക്കുകയാണെങ്കിൽ ശേഷം
എല്ലാ സിറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംഖ്യിക്കും
പരിശോധിക്കുന്നത് ഉറപ്പിക്കുക.
അസംഖ്യിക്കു കേടുപാടുകൾ
വച്ചതിള്ളുകിലും കുട്ടിയിട്ടിരുന്ന
സമയത്ത് ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന
ഫീതെക്കിലും സിറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംഖ്യി
(പ്രകാരം ചെറുതലാത്തത്)
മാറ്റിയ്ക്കുപിക്കേണ്ടതാണ്, കുട്ടിയിട്ട്
സമയത്ത് ചീപ്യോഗത്തിലീല്ലുത്ത
എത്തെങ്കിലും സിറ്റ് ബെൽറ്റ് അസംഖ്യി
ശരിയായി (പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെങ്കിലോ
അലേക്കിൽ ഫീതെക്കിലും വിധത്തിൽ
കേടുപാടുകൾ
സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലോ
മാറ്റിയ്ക്കുപിക്കേണ്ടതാണ്.

രൈഡിംഗ് മുന്പ്

ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് സ്റ്റാർ

- സ്പീഡോമീറ്റർ
- ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലൈ
- ട്രിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബ്
- വാർണ്ണിംഗ്, ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റുകൾ



77PM02001

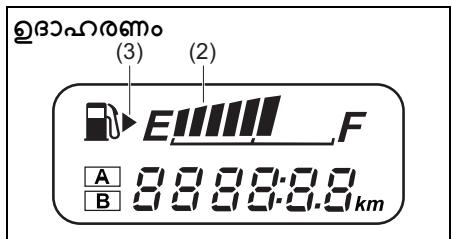
സ്വിഡോഫീറ്റർ

സ്വീഡാമീറ്റർ വാഹനത്തിന് രേഖയെ സുചിപ്പിക്കുന്നു.

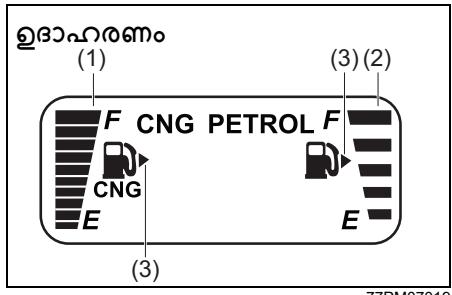
കുറിപ്പ്:
സർക്കിന്റെ നിയന്ത്രണമനുസരിച്ച്
വാറുന്നതുന്നിന്നെല്ലാം ആരമ്പിയി ഫേഡർ
മൺകൗററിൽ 80 കിലോമീറ്ററാണ്.

ପ୍ରକାଶ ଗେଜ୍

പെട്ടെന്ന് മോഡൽ



സി എൻ ജി മോയൽ



(1) ସ୍ଵି ଫୁଲ ଜି ମୃତ ଗେଜିନ
ସୁଚିପ୍ରିକାନ୍ତୁ.
(2) ପ୍ରେଟାର୍ ମୃତ ଗେଜିନ
ସୁଚିପ୍ରିକାନ୍ତୁ.

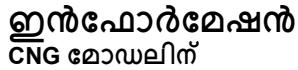
ബിന്ധന മീറ്റർ സ്വചകം "E" ലേക്ക് ഒരു സെഗ്മൻറ് മാത്രമേ കാണിക്കുന്നുള്ളതു പുക്കിൽ, കഴിയുന്നത് വേഗം ടാങ്ക് നിറയക്കുക.

ମାର୍କଣ୍ (3) ସୁଚିପ୍ରିକଷେଣତ୍ ମୁଦ୍ରଣ
ମାଲିକୀ ଯୋଗୀ ପାହାନ୍ତରିକୀୟଙ୍କିର
ପାତ୍ରରୁପରେତାଣେ ଏହାରେଣ୍ଟାଣେ.

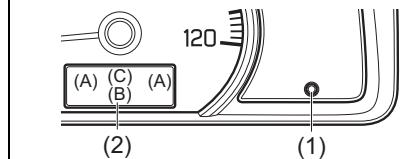
ശ്രദ്ധക്കുക

காலனிக்கொண்டு வருவதற்கு முன் அதை விடுவது என்று சொல்ல வேண்டும்.

കുറിപ്പ്:
അവസ്ഥയെ
മിനിക്രത്യുകയാണെങ്കിൽ, സെൻഡേമന്റ്
എത്രാണെങ്കിൽ മാധ്യമം
അർത്ഥമാക്കുന്നു,

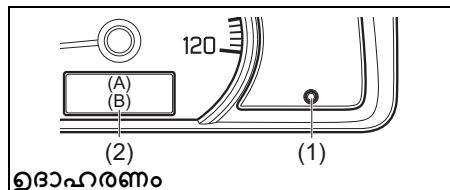


ଓଡ଼ିଆ



77PM07029

പെട്ടേൻ മോഡലിന്



77PM07031

(1) ടിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ട്ടർ ഫോണ്
(2) ഇൻഫോസ്മേഷൻ ഡിസ്പ്ലൈ

ଶ୍ରୀମତୀ ପ୍ରମାଦା କାନ୍ତିଲୀ ଏହାରେ ଯାଇଲୁ
କାଣ୍ଡିଲୀରେ ଯାଇଲୁ
କାଣ୍ଡିଲୀରେ ଯାଇଲୁ

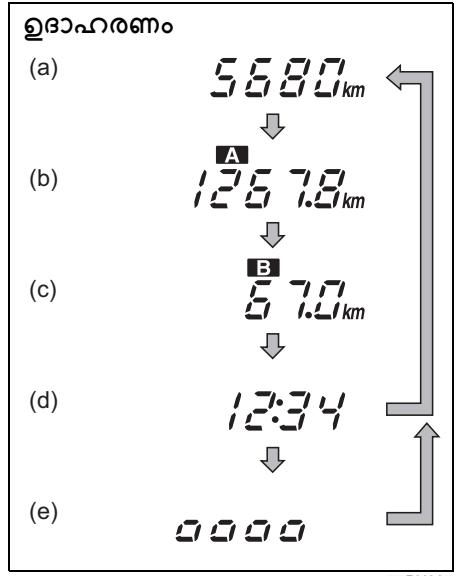
വൈദ്യവിംഗിന് മുമ്പ്

പ്രശ്നത്തിൽ ഗേജ്
ഡിസ്പ്ലൈ (ബി)
ഓയോമീറ്റർ / ടിപ്പ് മീറ്റർ / ക്രോക്ക് /
വൈബേറ്റ് നെന്റ് കൺട്രാൾ
ഡിസ്പ്ലൈ (ബി)
പ്രശ്നത്തിൽ കൊഡുകൾ
(സ്റ്റാജിക്കരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ)

പ്രശ്നത്തിൽ ഗേജ്
ഡിസ്പ്ലൈ (ബി) സ്വിച്ച് "ഓണ്"
ഡിസ്പ്ലൈ (ബി) അരേയിരിക്കുമ്പോൾ,
ഡിസ്പ്ലൈ (ബി) പ്രശ്നത്തിൽ ഗേജ്
കാണിക്കുന്നു.

ഈ വിഭാഗത്തിലെ "പ്രശ്നത്തിൽ ഗേജ്"
റീഫർ ചെയ്യുക.

ഓയോമീറ്റർ / ടിപ്പ് മീറ്റർ / ക്രോക്ക് /
വൈബേറ്റ് നെന്റ് കൺട്രാൾ സ്വിച്ച് "ഓണ്"
ഡിസ്പ്ലൈ (ബി) ഇന്റെയും സൂചനക്കും ഒന്ന് കാണിക്കുന്നു
ഓയോമീറ്റർ, ടിപ്പ് മീറ്റർ എംബേഡ് ടിപ്പ്
മീറ്റർ ബി അഭ്യന്തരിൽ ക്രോക്ക്.
ഡിസ്പ്ലൈ ഇൻഡിക്കേഷൻ (ബി) ലോക്ക്
മാറ്റവും (ടിപ്പ് മീറ്റർ ഉൾപ്പെടെ) സെലവകൾ
നോബ് (1) വേഗത്തിൽ അമർത്ഥതുക.



(a) ഓയോമീറ്റർ

- (b) ടിപ്പ് മീറ്റർ A
- (c) ടിപ്പ് മീറ്റർ B
- (d) ക്രോക്ക്
- (e) വൈബേറ്റ് നെന്റ് കൺട്രാൾ

* പൊസിഷൻ ലെറ്ററുകളും കൂടാതെ/അഭ്യന്തരിൽ ഡിസ്പ്ലൈ ലെറ്ററുകളും
ഓഡിയോ കൺട്രാൾ ലെറ്ററുകളും കണ്ടുവരുന്നു.

▲ മുന്നറയിപ്പ്

ഒരുവ് ചെയ്യുമ്പോൾ ഡിസ്പ്ലൈ
ക്രമിക്കരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചാൽ
വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം
നഷ്ടപ്പെടാം.

ഒരുവ് ചെയ്യുമ്പോൾ ഒരിക്കലും
ഡിസ്പ്ലൈ ക്രമിക്കരിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്.

കുറിപ്പ്:
നിങ്ങൾക്ക് നോബ് അമർത്ഥി വിട്ടുമ്പോൾ
ഇൻഡിക്കേഷൻുകൾ മാറും.

ഓയോമീറ്റർ
വാഹനം ഓയോമീറ്റർ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.
ഒരു ഓയോമീറ്റർ അഥവാ ക്രോക്ക്

ശ്രദ്ധിക്കുക

നിങ്ങളുടെ ഓയോമീറ്റർ
റിഡിൽ നിന്നും ടാക്ക് സൂക്ഷിക്കുകയും
അവധൂമായ നീർവ്വിസിനായി
മെയിനറീന്റെ പ്രസ്താവിക്കുയും ചെയ്യുക.
കുത്രമായ മെല്ലേജ് മുട്ടേഞ്ചുള്ളിൽ
അവധൂമായ നിർവ്വിസിനെ സേവനങ്ങൾ
പരാജയപ്പെടുന്നതിന്റെ ഫലമായി
വരവിച്ച് തേയ്മാനമോ ചില
ഭാഗങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകളോ
സംഭവിക്കാം.

ടിപ്പ് മീറ്റർ
ചെറിയിൽ ധാരകകളിലോ സ്ഥാപിതം
സ്ഥാപിക്കാൻ ടിപ്പ് മീറ്റർ
മുൻപുകൾ അളക്കാൻ ടിപ്പ് മീറ്റർ
ചെയ്യാൻ കൊംപ്ലിക്ട് മീറ്റർ എ അപേക്ഷിക്കുന്ന
(ടിപ്പ് മീറ്റർ ബി പ്രൈറ്റ് കും
പ്രൈറ്റ് കമായി ഉപയോഗിക്കാം.
(ടിപ്പ് മീറ്റർ പുജത്തിലേക്ക് റിബേറ്റ്
ചെയ്യാനും ഡിസ്പ്ലൈ ടിപ്പ് മീറ്റർ
കാണിക്കുന്നും സ്ഥാപിക്കാൻ നോബി
സെലക്ടർ (1)
അമർത്തിപ്പിടിക്കുക.

കുറിപ്പ്:
ടിപ്പ് മീറ്ററിന്റെ സൃഷ്ടിപ്പിൽ
പരമാവധി മുല്യം 9999.9 ആണ്.
നിരോധിത പരമാവധി മുല്യം
മറ്റൊക്കുണ്ടോ, സൃഷ്ടിപ്പിൽ മുല്യം
0.0-ലേക്ക് മാറ്റണം.

കോക്സ്
ഡിസ്പ്ലൈയിൽ സമയം കാണിക്കുന്നു.
സമയ സൃചന മാറ്റാൻ:

- 1) മിനിറ്റ് സൃചന മിനുന്നത് വരെ
(ടിപ്പ് മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബി (1)
അമർത്തിപ്പിടിക്കുക).
- 2) മിനിറ്റ് സൃചന മാറ്റാൻ, മിനിറ്റ്
സൃചന മിനുന്നും ടിപ്പ് മീറ്റർ
സെലക്ടർ നോബി (1) ആവർത്തിച്ച്
അമർത്തുക. മിനിറ്റ് സൃചന
പേരത്തിൽ മാറ്റാൻ, ടിപ്പ് മീറ്റർ
സെലക്ടർ നോബി (1)
അമർത്തിപ്പിടിക്കുക. മിനിറ്റ് സൃചന
ക്രമികരണം ഉറപ്പുവരുത്താൻ,
മണിക്കൂർ സൃചന മിനുന്നത് വരെ
എക്കേൾ 5 സെക്കന്റ്
കാത്തിരിക്കുക.

- 3) മണിക്കൂർ സൃചന മാറ്റാൻ, ടിപ്പ്
മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബി (1) മിനിറ്റ്
സൃചന മിനുന്നത് തുടങ്ങുന്നത് വരെ
ആവർത്തിച്ച് അമർത്തുക.
എക്കേൾ 5 സെക്കന്റ്
കാത്തിരിക്കുക, മണിക്കൂർ സൃചന
മിനുന്നത് തുടങ്ങും. മണിക്കൂർ
സൃചന മാറ്റാൻ, ടിപ്പ് മീറ്റർ
സെലക്ടർ നോബി (1) പെട്ടെന്ന്
അമർത്തിപ്പിടിക്കുക. മണിക്കൂർ
സൃചന സംശ്ലീകരിക്കാൻ, എക്കേൾ 5
സെക്കന്റ് കാത്തിരിക്കുക.

സെലക്ടർ നോബി (1)
അമർത്തിപ്പിടിക്കുക.

▲ മുന്നറയിപ്പ്

രജൈവ് ചെയ്യുന്നോൾ ഡിസ്പ്ലൈ
ക്രമികരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചാണ്
പാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം
നഷ്ടപ്പെടാം.

രജൈവ് ചെയ്യുന്നോൾ ഡിസ്പ്ലൈ
ക്രമികരിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്.

കുറിപ്:

- ഒബ്ജെക്ട് നേര് കണ്ണഭോൾ ഡിസ്പ്ലൈ
സജീവമാക്കിയിരുത്തിൽ നിന്നേർ ടിപ്പ്
മീറ്റർ സെലക്ടർ നോബി പ്രസ്തുതി
ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ, ബൈവേർഡ് സെലക്ടർ
കണ്ണഭോൾ ഡിസ്പ്ലൈ സ്വയമേഖല
നിലയിലുണ്ടാം.
- നിങ്ങൾ ബഹുദി വീണ്ടും കണക്ക്
ചെയ്യുന്നോൾ, ഇൻസ്റ്റ്രൈമീറ്റർ
പാനൽ ലൈറ്റുകളുടെ ബൈവേർഡ് സെല
സ്വയമേഖലയിൽ, നിങ്ങളുടെ
അവരും അനുസരിച്ച് ബൈവേർഡ്
വീണ്ടും അബ്ജക്ട് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

സി എൻ ജി മോഡലിനുള്ള ഫ്റൈ
മോഡുകൾ
(ഉണ്ടക്കിൽ)

വാഹനത്തിൽ പെട്ടേണ്, ഓട്ടോ,
കുടാരെ ഫോറുസി സിപിസിജി
എൻഡൈൻ മുന്ന ലാസിന മോഡുകൾ
ഉണ്ട്. ഡാഷ്ബോർഡിൽ റീയറ്റിൻ
പിലിന്റെ വലതുവരുത്ത് സ്ഥാപിതി
ചെയ്യുന്ന സെലക്ടർ സിപി (1)
അമർത്തി ഇവ തിരഞ്ഞെടുക്കാം.

▲ മുന്നറയിപ്പ്

രജൈവ് ചെയ്യുന്നോൾ ഡിസ്പ്ലൈ
ക്രമികരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചാണ്
പാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം
നഷ്ടപ്പെടാം.

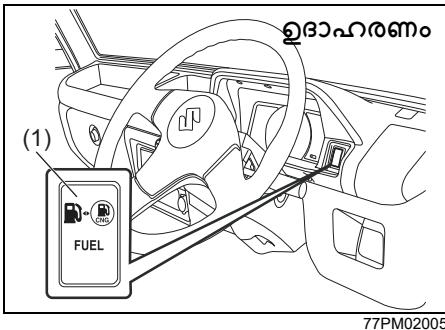
രജൈവ് ചെയ്യുന്നോൾ ഡിസ്പ്ലൈ
ക്രമികരിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്.

കുറിപ്:
ബാഹ്യരിയലേക്സ് നേരാറ്റീവ് ട്രി
വർഗ്ഗിന്ത വീണ്ടും കണക്ക്
ചെയ്യുന്നോൾ, ക്രോക്ക് ഇൻസ്റ്റ്രൈക്കേഷൻ,
സൂവർഡാലോക്കേഷൻ, നിങ്ങൾക്കു
അവശ്യമുള്ള പ്രോബ്ലം സൃചന
വീണ്ടും ശ്രദ്ധാവുന്നതാണ്.

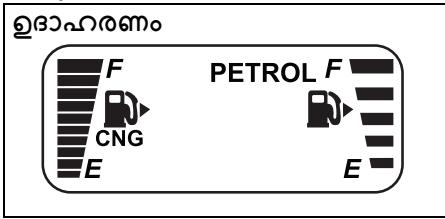
ബൈവേർഡ് സെലസ്റ്റ് കണ്ണഭോൾ
പൊസ്റ്റിക്സ് ലൈറ്റുകളും കുടാരെ
അലേക്സിൽ പെട്ടെന്നുണ്ടെങ്കിൽ, നിങ്ങൾക്കു
ഓൺഫൈബോർഡി കാണുന്നും, നിങ്ങൾക്കു
മീറ്ററിന്റെ പ്രകാശ തീവ്ര
നിയന്ത്രിക്കാനാകും.

ഇൻസ്റ്റ്രൈമീറ്റർ പാനൽ ലൈറ്റുകളുടെ
ബൈവേർഡ് സെലസ്റ്റ് മാറ്റാൻ, ടിപ്പ് മീറ്റർ

ക്രൈസ്തവിംഗിന് മുൻ്പ്



പെട്ടേശ്വര മോയ്



ବ୍ୟାକେ ମୋହି

രാഖരണ

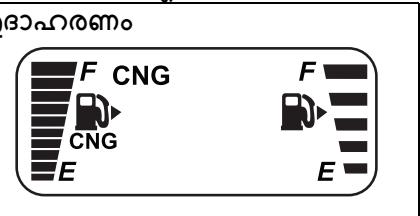


77PM02003

മോഡായിൽ സ്ഥിരമിന് പെട്ടേണ്ടുള്ള ക്ലാസിക്കുന്നു, തുടർന്നു പ്രോഗ്രാം, ചെയ്യരു ദ്വാരിൽ അപ്പ കണക്കിൾസ്റ്റീൽ എത്തരിയു ശേഷം സ്വയമ്പേരു സ്ഥിരം ജീ-യിലേക്ക് മാറുന്നു ഇൻഷൻ സ്പിച്ച് ഓബാ മോഡിൽ¹
 അരംഭിക്കുമ്പോൾ, CNG
 ഇന്ത്യക്കേരിൽ ഡിസ്ട്രിക്കുയും ലൈസ്റ്റീക്കേരിൽ ഡിസ്റ്റ്രിക്കുയും അക്കൗണ്ടുകയുള്ള ചെയ്യുന്നു. സ്ഥിരം ജീ-ലേക്ക് ചെയ്യാണു ഓവർ ചെയ്യരു ശേഷം, CNG
 ഇൻഡ്രിക്കേരിൽ ബൊധി സ്ഥിരമേഖലാ പ്രവൃത്തിയും പെട്ടേണ്ടുള്ള ഇൻഡ്രിക്കേരിൽ അയാറി നാലിൽ ഒരിക്ക്

ஸாஹஸரம்தில், எனுளின் பிழேகால்
 சுடாகுங்குவரம் வீட்டில் பிழைக்கு
 ஸ்தோயித் தூப்புத்தெலுக்கு மாடான்
 தகர்ந் ஸிவிள்ஜியிடேவகு செழுவான்
 சிறுவன் ரீதூர்த் தெருக்குக்கு.

ମୋତ୍ତଙ୍କୁ ବିନ୍ଦୁ ଜି ମୋଯ୍



77PM02004

- പെരീജോൾ ടാക്കിൽ അവലുത്തിന് പെരീജോൾ ഉണ്ടായിരിക്കുമെന്ന് രൂപാർഥ ചെയ്യുന്നു.

- അരുംബിയൻന് സ്റ്റീംസിൽ താപനിലു സിറോ ഡ്രെസ്സ് സൗത്ത്‌ഷുഡ്യൂട്ട് താഴേയാണെങ്കിൽ, ഫോഴ്സ്‌സ് CNG മോഡിൽ വാഹനം സ്ഥാർട്ട് അകൂക്കയിലും, ഓട്ടോ മേഡിൽ വാഹനം സ്ഥാർട്ട് ചെയ്യാൻ രൂപാന്നം ചെയ്യുന്നു.

CNG മോഡിൽ നിന്ന് പെട്ടോൾ മോഡിലേക്ക് ഓട്ടോമാറ്റിക് ചെയ്യണം എവർ ഫിഞ്ചിൽ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ CNG തിരുന്നേപ്പായാൽ, വാഹനം CNG മോഡിൽ നിന്ന് പെട്ടോൾ മോഡിലേക്ക് ഓട്ടോമാറ്റിക് ആയി മാറുകയും CNG തകരാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്ന വാർണ്ണിംഗ് ലാംപ് മിനുന്നത് തുടങ്ങുകയും ചെയ്യും പെട്ടോൾ ഓഫ്സൈറ്റോൾ തുടർച്ചയായി പ്രദർശിപ്പിക്കുകയും CNG ഓഫ്സൈറ്റോൾ കേരള സിച്ച് ഓഫ്സൈറ്റോൾ ചെയ്യും.

ഭ്രാഹം ദ്രാംഗികരിക്കാൻ, ഒരു ത്വനം ചേരു ഓവർ സിച്ച് അമർത്തുക. ചേണ്ടാവാവർ സിച്ച് അമർത്തിയാൽ CNG തകരാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്ന വാർണ്ണിംഗ് ലാംപ് മിനുന്നത് നിർത്തുകയും പെട്ടോൾ ഓഫ്സൈറ്റോൾ തുടർച്ചയായി തെളിയുകയും ചെയ്യും. ഫിന്റോറനാലും, വാഹനത്തിൽ CNG നിറയ്ക്കുന്നത് വരെ, തുടർന്നുള്ള ഓറോ ഇൻഷൻ ഓൺ - ഇൻഷൻ ഓഫ് കേണ്ടിഷൻ ശേഷവും CNG തകരാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ഓഫ്സൈറ്റോൾ ലാംപ് മിനുന്നത് തുടരും. സ്റ്റീംസിൽ വിണ്ണും നിരച്ചായി, സീപ്പിൾജിയിലേക്ക് മാറ്റാൻ ഫീസ് പേണ്ടാവാവർ സിച്ച് ഓഫ്സൈറ്റോൾ അമർത്തുക. ഫേഡിംഗ് വാഹനം സിഎസ്ജിയിൽ ഓട്ടോ.

കുറിപ്പ്:

- സ്റ്റീംസിൽ മോഡിൽ നിന്ന് പെട്ടോൾ മോഡിലേക്ക് ഓഫ്സൈറ്റോൾ ആയി മാറുമ്പോൾ ഫിഞ്ചിൽ നിൽക്കുന്നത് തകരാൻ പെട്ടോൾ കാക്കിൽ മതിയായ അളവിൽ പെട്ടോൾ സുക്ഷിക്കാൻ രൂപാർത്ഥം ചെയ്യുന്നു.
- ചേണ്ടാവാവർ സിച്ച് അമർത്തിയാൽ CNG തകരാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ലാംപ് മിനുന്നത് നിൽക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അടുത്തുള്ള അംഗീകൃത ശീറ്റുതി സൃഷ്ടിക്കിൾ കൊമേഴ്സറിൽ വർത്തിക്കുവെണ്ടി വാഹനം പരിശോധിക്കണം.

വാർണ്ണിംഗ്,
ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈറ്റുകൾ
ബേക്ക് സിസ്റ്റം വാർണ്ണിംഗ് ലൈറ്റ്



82K170

വാഹനത്തിന് നീചപ്പനിഹിക്കേശ്വർ അനുസരിച്ച് നാല് പ്രത്യസ്ത തരംതിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്.

- ഇൻഷൻ സിച്ച് "ഓൺ" പൊസിഷൻലേക്ക് തിരിയുമ്പോൾ പ്രാകാം കുറച്ചു നേരനേയക്ക് തെളിയുന്നു.
- ഇൻഷൻ സിച്ച് "ഓൺ" പൊസിഷൻിൽ ആയിരിക്കുമ്പോൾ പാർക്കിംഗ് ബേക്ക് പിടിക്കുകയാണെങ്കിൽ ലൈറ്റ് തെളിയുന്നു.
- മുകളിൽ പറഞ്ഞ റണ്ട് പ്രവാസകളിൽ ഫിഞ്ചിലും ഒന്നാം രബ്ബേഡുമോ ഉണ്ടെങ്കിൽ ലൈറ്റ് ഓണ്ടുകുന്നു.
- ബേക്ക് ഫൂയിഡ് റിസർവോയറിലെ ഭ്രാവകം നിർദ്ദിഷ്ട വൈവലിൽ താഴെ വിചുമ്പോൾ ലൈറ്റ് അരകുന്നു.

ബേക്ക് ഫൂയിഡ് റിസർവോയറിലെ ഫൂയിഡ്

രൈഡിംഗ് മുന്പ്

മതിയുായതാബനകിൽ എൻവിസ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത പാർക്കിംഗ് ഫ്രേഡ്മണ് പുർണ്ണമായി റിലീസ് ചെയ്തതിന് ശേഷം ലെവർ അണയേണ്ടതാണ്.

നിങ്ങൾ പാഹനം ഓട്ടീക്സൈഡോൾ ഭേദം സിസ്റ്റം സിസ്റ്റം വാഗ്നിംഗ് ലെവർ ഏഴ്ചിത്തോൽ, സ്റ്റാർട്ടത്തിനുശേഷം വൈക്സ് സിസ്റ്റം എന്നോ കുഴപ്പമുണ്ടെന്നു അണിയുമാകാം. ഇതു സാംഗ്വിക്സൈക്യാബനകിൽ, നിങ്ങൾ ഇന്നിപ്പറയുന്നവ ചെയ്യണം:

- 1) റോഡിൽ നിന്ന് മാറ്റി വാഹനം ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം നിർത്തുക.

! മുന്നറയിപ്പ്

നിർത്തുന്ന ദുരം കുടുതൽ ആയിരക്കാം, നിങ്ങൾ പെഡൽ കുടുതൽ ശക്തമായി കാലമാന്തേജണി കേരിന്നകാം, കുടാതെ പെയൽ സാധാരണയേക്കാൾ താഴേക്ക് പോകനിടയുണ്ട്.

- 2) റോഡിനും വരുത്ത് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുകയും നിർത്തുകയും ചെയ്ത ഭേദഗുകൾ പരിശയിക്കുക.

- ഇത് സുരക്ഷിതമാണെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് തോന്തനുബോകിൽ, അറുകുറപ്പണികൾക്കായി അടുത്തുള്ള ഡിലറുടെ അടുത്തേക്ക് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം കുറഞ്ഞ വേഗതയിൽ രൈഡ് ചെയ്യുക, അല്ലെങ്കിൽ

- മറ്റു മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ വാഹനം അറുകുറപ്പണികൾക്കായി അടുത്തുള്ള അംഗിക്കാതു മാറ്റുതി സുസ്ഥിതി കൊമേഴ്സ്യൽ വർക്കിഷോപ്പിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുക.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

താഴേപറയുന്ന സ്ഥിരതകിലൂടെ സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ, ഭേദകൾ സിസ്റ്റം പുരിശേയിക്കുന്ന നിങ്ങളുടെ അപ്പോൾക്കുതു മാറ്റുതി സുസ്ഥിതി കൊമേഴ്സ്യൽ വർക്കിഷോപ്പ് ഉടൻ സന്ദർഭക്കായി.

- എൻവിസ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് പ്രാർക്കിംഗ് ഫ്രേഡ്മണ് പുർണ്ണമായി റിലീസ് ചെയ്തതിന് പ്രീഷ്യവും ഭേദകൾ സിസ്റ്റം വാഗ്നിംഗ് ലെവർ അണയുന്നില്ലെങ്കിൽ,
- ഇന്നിഷ്ട് സ്റ്റാർട്ട് "ഓൺ" പ്രോസ്റ്ററിലേക്ക് തിരിച്ചുപോയാൾ ഭേദകൾ സിസ്റ്റം വാഗ്നിംഗ് ലെവർ വരുന്നിലെക്കിൽ,
- വാഗ്നിംഗ് പ്രവർത്തന സമയത്ത് ഭേദകൾ സിസ്റ്റം വാഗ്നിംഗ് ലെവർ എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും തെളിയുന്നുവെന്നുണ്ടെങ്കിൽ.

കുറിപ്പ്: സിസ്റ്റം സ്വയം ക്രമകരിക്കുന്നപുനരീന്വനതിനാൽ, ഭേദകൾ പാസ്യുകൾക്ക് തേയ്മാണം സ്വീംവിക്കുന്നതിനുസരിച്ച് തേയ്മാണം ചെയ്യുന്നില്ലിന്നും അളവ് കുറയും, ഭേദകൾ ആയിരിക്കുന്നതിനുസരിച്ച് ഗീസർട്ടോവയർ, സമയംസ്ഥായി നിറയ്ക്കുന്നതിനായി മെന്നറന്നിസ്ഥായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു.

തകരാർ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലെവർ



63J031

തകരാർ സുചിപ്പിക്കുന്ന ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലെവർ നിങ്ങളുടെ സ്റ്റാർട്ടത്തിന് കൂടുതൽ നിയന്ത്രിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻവിസ് കണ്ണടോപ്പ് സിസ്റ്റം എപ്പോൾ സർവീസ് ചെയ്യുന്നതിൽ എൻവിസ് കണ്ണടോപ്പ് സ്റ്റാർട്ടിലൂടെ തകരാർ പാനലിൽ ഒരു തകരാർ സുചിപ്പിക്കുന്ന ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലെവർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവർത്തനം നിങ്ങളുടെ ഇൻഡിക്കേറ്റർ സ്വാത്ത് "ഓൺ" പൊസിഷൻിലേക്ക് തിരിയുന്നില്ലെങ്കിൽ, സ്റ്റാർട്ടിലൂടെ തകരാർ സ്വച്ചപ്പിക്കുന്ന ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലെവർ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ അററയിക്കാൻ ഇൻഡിക്കേറ്റർ സ്വാത്ത് "ഓൺ" പൊസിഷൻിലേക്ക് തിരിയുന്നില്ലെങ്കിൽ, തകരാർ സ്വച്ചപ്പിക്കുന്ന ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലെവർ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, അത് അണയുന്നു.

എൻവിസ് പ്രവർത്തിക്കുന്നവോൾ തകരാർ സുചിപ്പിക്കുന്ന ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലെവർ സ്വാത്ത് സ്വച്ചപ്പിക്കുന്ന ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലെവർ സ്വച്ചപ്പിക്കുന്ന എൻവിസ് മിനിസ്റ്റിലാക്കുന്ന പ്രകടപ്പട്ടകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വാഹനം നിങ്ങളുടെ അടുത്തുള്ള അംഗിക്കാതു മാറ്റുതി സുസ്ഥിതി കൊമേഴ്സ്യൽ വർക്കിഷോപ്പിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുക.

ശ്രദ്ധിക്കുക

തെറായ ബോധിക്കേറ്റ് ലൈറ്റ് ഓഫായിരിക്കുമ്പോൾ വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് തുടർന്ന് വാഹനത്തിന് കുറിപ്പിച്ച് കണ്ടെടുക്കാൻ സിസ്റ്റത്തിന് സ്ഥിരമായ കേടുപാടുകൾ വരുത്തുകയും ബന്ധനക്ഷമതയും, ക്ലൈവബിലിറ്റിയും ബാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

ഓയിൽ പ്രഷർ ലൈറ്റ്



50G051

ഇനിപ്പൻ സ്പിച്ച് "ഓൺ" പൊസ്റ്റിപ്പനിലേക്ക് തിരിയുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ വരുന്നു. ഫീഡിംഗ് സ്റ്റോർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ അത് ഓഫ് ആകുന്നു. മത്രയായ ഓയിൽ പ്രഷർ ഇല്ലെങ്കിൽ ലൈറ്റ് ഉത്തരവായാൽ തന്നെ നിൽക്കുന്നതാണ്.

വാഹനമൊടിക്കുമ്പോൾ ലൈറ്റ് തെളിഞ്ഞതാൽ ഫീഡിംഗ് പെടുന്ന റോസിൽ നിന്നും മാറ്റി ഫീഡിംഗ് ഓഫ് ചെയ്യുക.

ഓയിൽ ലൈവൽ പരിശോധിച്ച് അവൾ മെക്കിൽ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ലൈവലിലേക്ക് ഫീഡിംഗ് ഓയിൽ ചേരുക. അവൾ മെക്കിൽ പേരിശോക്കുന്നതിന്, നിങ്ങൾ ദീണ്ടും വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് നിങ്ങളുടെ അംഗീക്കൃത മാരുതി സുസ്ഥിക്കി

കൊമേഴ്സപ്പ് ലൈറ്റിംഗിലേക്കുകൾ പരിശോധിക്കണം.

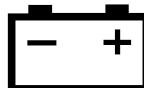
വർക്ക്‌ഷേപ്പ് സിസ്റ്റിംഗ്

വർക്ക്‌ഷേപ്പ് സിസ്റ്റിംഗ് നിങ്ങളുടെ പാർജ്ജിംഗ് സിസ്റ്റം ഉടൻ പരിശോധിക്കണം.

ശ്രദ്ധിക്കുക

- ഇപ്പോൾ ഓണാക്കി നിങ്ങൾ ഫീഡിംഗ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഫീഡിംഗ് ഗുരുതരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാം.
- ഓയിൽ ചേരുക്കേണ്ടതിന് ഒരു പ്രവർത്തനം ആവശ്യമാണ്. ഫീഡിംഗ് ഓയിൽ ചേരുവാൻ ആശയികരൂത്. ഫീഡിംഗ് ഓയിൽ ലൈറ്റ് ലൈറ്റ് പരിശോധിക്കുന്നു എന്ന ഉറപ്പാക്കുക.

പാർജ്ജിംഗ് ലൈറ്റ്



രജേവൻ ആലേപകിൽ മുൻ യാത്രക്കാർൻ തന്നെ സീറ്റ് ബെബൽ ചെയ്യാത്തപോൾ, ഇപ്പോൾ തെളിഞ്ഞുനിൽക്കുകയോ മീനുകയും ചെയ്യും.

സീറ്റ് ബെബൽ നിമെൻ്ദയിനെ കുറാച്ചുള്ള ഫീഡിംഗിലേക്ക്, ഇപ്പോൾ വിനാതിന്തിലെ "സീറ്റ് ബെബൽ ഇപ്പോൾ ചെയ്യാം" നിയന്ത്രണ സംവിധിനങ്ങളും" എന്നത് കാണുക.

ഇനിപ്പൻ സ്പിച്ച് "ഓൺ" പൊസ്റ്റിപ്പനിലേക്ക് തിരിയുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ വരുന്നു. ഫീഡിംഗ് സ്റ്റോർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ അത് ഓഫ് ആകുകയും ചെയ്യുന്നു. ബാററി ചാർജ്ജിംഗ് സിസ്റ്റത്തിൽ തകരിാറുണ്ടെങ്കിൽ ലൈറ്റ് ഓയിലിനും തുടർന്ന്. ഫീഡിംഗ് പ്രവർത്തിക്കുന്നുമ്പോൾ ലൈറ്റ് തെളിഞ്ഞതാൽ, അംഗീകൃത മാരുതി സുസ്ഥിക്കി



60G049

രൈഡിംഗ് മുന്പ്

മെയിൻ ഫീശിൽ കൂളിന്റെ രൂപത്തില്
പാർസിംഗ് ലെറ്റർ (ചുവപ്പ് നിറം)



54G344

ബഹിഷ്ഠൻ സ്വിച്ച് "ഓൺ" പൊസ്റ്റിഷനിലേക്ക് തിരിയുന്നുപോൾ, ഈ ലൈറ്റുകൾ നേരഞ്ഞതയ്ക്ക് മാത്രം തെളിയുന്നതാൽ അങ്ങനെ ലെറ്റർ പ്രൈവറ്റ് കുന്നുണ്ടായെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് പരിശോധിക്കാം. പുറത്തോന്തരായും പുറത്തോന്തരായും ലൈറ്റുകൾ മിനിത്തെളിയുകയുണ്ടാകും, ഫീശിൽ ചുട്ടാണ് സെച്ചിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. ധൂമാർത്ഥത്തിൽ ഓപ്പർ ഹിറ്റിംഗ് ലൈറ്റുകൾ നയിച്ചുകാണുന്ന ദ്രോഡുവിൽ സൂച്ചപ്പരാജ്ഞ ഒഴിവാകുക. മിനിമിറയ്ക്കാതെ ലെറ്റർ തെളിയിക്കുന്നപോകിൽ ഫീശിൽ തന്നെ നിൽക്കുന്നവയെക്കാം. അകുന്നുണ്ടെന്നു അനുമാറ്റിക്കാം. ഫീശിൽ മിനിത്തെളിയിൽ പുറത്തിലെ പുറത്തോന്തരായി ചുട്ടായാൽ" ഫീശിൽ ലൈറ്റുകൾ പൂശിക്കുക.

മെല്ലിക്കുക

ഫീശിൽ ഓവർ ഹിറ്റ് ആകുന്നതായി സെച്ചിപ്പിക്കുന്നോൾ പുറത്തിലെ തുടക്കമുണ്ടായി ഓട്ടിക്കുന്നതു കുറത്തായി ഫീശിൽ തകരാറിന് കാർണമാകും.

ഡേണ് സിഗ്നൽ ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ



50G055

നിങ്ങൾ ഇടതോടോ പലതോടോ തിരിയുന്ന സിഗ്നലുകൾ, ഓണാക്കുന്നോൾ, ഇൻസ്‌ഡുമെന്റ് പ്രാനലിലെ പ്രശ്ന അസിരാളം അതിരെ ഡേണ് സിഗ്നൽ ലെറ്ററുകളോടൊപ്പം ഫീശ് ചെയ്യും. നിങ്ങൾ അപകട മുന്നിയിപ്പ് സ്വിച്ച് ഓണാക്കുന്നോൾ, രണ്ട് അസിരാളാളങ്ങളും ഫീശ് ഡേണ് സിഗ്നൽ ലെറ്ററുകളോടൊപ്പം മിനിത്തെളിയുന്നോടൊക്കെയോ.

കുറിപ്പ്:

പേരത്തിൽ മിനിമിറയുന്നത് പോലെ ഡേണ് സിഗ്നലുകളിൽ ഫീശെന്തകിലും അസാഭാവികത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ, ഡേണ് സിഗ്നൽ സിന്റീസ്റ്റിൽ തകരാറുണ്ടായെങ്കാം. നിങ്ങളുടെ മാറ്റുളി സുസൃക്കി അംഗീകൃത പരക്കണ്ണാപ്പ് സംശയിച്ച് സിസ്റ്റം പരിശോധിക്കാം ആവശ്യപ്പെടുക.



50G056

പൊയ്യലെറ്റർ മെയിൻ ഫീമുകൾ (പൊ ബീമുകൾ) ഓണായിരിക്കുന്നോൾ ഈ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഓണാക്കുന്നു.

ഇംബാബിഉലേസ്റ്റർ സിസ്റ്റം
പാർസിംഗ് ലെറ്റർ



65D239

ബഹിഷ്ഠൻ സ്വിച്ച് "ഓൺ" പൊസ്റ്റിഷനിലേക്ക് തിരിയുന്നോൾ മുല്ല പ്രവർത്തിക്കുന്നോൾന്നുവെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലുണ്ടായാൽ ഈ ലെറ്റർ തെളിയുന്നു. ബഹിഷ്ഠൻ സ്വിച്ച് "ഓൺ" ആകുന്നോൾ ഈ ലെറ്റർ മിനിത്തെളിയുകയുണ്ടാകും, ഇംബാബിഉലേസ്റ്റർ സിസ്റ്റമിൽ ഫീശിൽ ലൈറ്റുകൾ കൂളിന്റെ രൂപത്തിലെ പുറത്തിലെ കുഴപ്പമുണ്ടായോ അംഗീകൃത വരക്കണ്ണാപ്പ് സിസ്റ്റം പരിശോധിക്കാം ആവശ്യപ്പെടുക.

സി എൻ ജി തകരാർ വാർണ്ണിംഗ്
ലെറ്റർ (ഉണ്ടക്കിൽ)



77PMCO15

ബഹിഷ്ഠൻ സി എൻ ജി "ഓൺ" ചെയ്യുന്നോൾ, സി എൻ ജി തകരാർ സുച്ചിപ്പിക്കുന്ന ലെറ്റർ (പ്രശ്നങ്ങളും പ്രവർത്തനക്കുന്നതിനും) എൻ ജി തകരാർ പൂർണ്ണിംഗ് ലെറ്റർ കൂടിച്ചെന്നും സമയത്തെയക്ക് മാത്രമായി ഓൺകുന്നു.

- ബഹിഷ്ഠൻ "ഓൺ" അരയിരീക്കുന്നോൾ സി എൻ ജി തകരാർ സുച്ചിപ്പിക്കുന്ന ലെറ്റർ തുടർച്ചയായി പ്രക്രിയക്കുതയാണെങ്കിൽ, സി എൻ ജി റീസ്യൂട്ടിൽ ചാലി (പ്രശ്നങ്ങളും) എൻ ജി തകരാർ മാറ്റുള്ള സുസൂക്കി തോമേഴ്സ്പൈൽ വർക്കഫോപ്പ് സാമ്പർശിച്ച് നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഉിക്ക് പരിശോധിക്കുക.
- എൻവിൻ പ്രവർത്തനക്കുന്നോൾ സി എൻ ജി തകരാർ വാർണ്ണിംഗ് ലെറ്റർ ഭിന്നതെളിയുന്നാവുകയിൽ വാഹനത്തിന് സി എൻ ജി മോഡിൽ പ്രവർത്തനക്കുന്നത് തുടരാൻ സാധിക്കുത്ത ദിഃം സി എൻ ജി കേടുപാടുകളുണ്ടാകാം കൂടാരെ വാഹനം പെട്ടോൾ മോഡിലേക്ക് ഓട്ടോമാറ്റിക് അയി സി എൻ ജി വാർണ്ണിംഗ് അക്കുത്ത മാറ്റുള്ള സുസൂക്കി കൊമേഴ്സ്പൈൽ വർക്കഫോപ്പ്

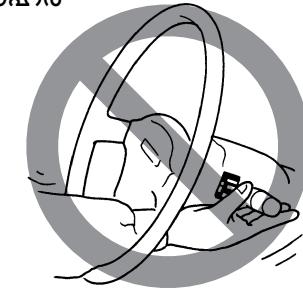
നിങ്ങളുടെ
പരിശോധിക്കുക.

വാഹനം

ലെറ്റിംഗ് കണ്ട്രോൾ
പിവർ

കുറിച്ച്:
ഈ നേണ്ടി അരയിരീക്കുകയും സി എൻ ജി ലെറ്റർ പ്രവർത്തനക്കുത്തിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നോൾ, സി എൻ ജി ലെറ്റർ ലിന്റീറ്റീച്ചുന്നതു മുമ്പു ലിംഗ് രൂറനിലിക്കുന്നതുയി സുച്ചിപ്പിക്കുന്നു. ഈ അവസ്ഥയിൽ വാഹനത്ത് സ്റ്റാർട്ട് ആവുകയില്ല. പ്രാഹരണ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിൽ ലിംഗ് അടയക്കുക.

ഉഭാഹര



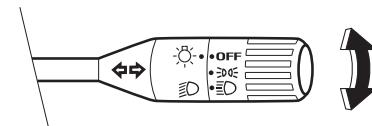
65D11

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

എന്തെങ്കിലും പരിക്ക് ഉണ്ടാകുന്നത് ഒഴിവാക്കാനായി, റീയറിംഗ് പിലിലും കൈ മീതിച്ചു കണ്ട്രോളുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്.

ലെറ്റിംഗ് ഓപ്പറേഷൻ

ഉഭാഹരണം



77PH110

വൈവിംഗിന് മുമ്പ്

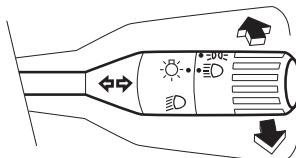
ബെലറുകൾ
ഓഫക്കാനോ,
അറ്റത്തുള്ള നോബ് തിരിക്കുക.

ഓഫ്
എല്ലാ ബെലറുകളും ഓഫാണ്.

ഡോ
പ്രൈഞ്ച് പൊസിഷൻ ബെലറുകൾ
ടെയിൽ ബെലറുകൾ, ബെസസ്റ്റ് പ്രൈഞ്ച്
ബെലറുകൾ,
ബെലറുകൾ,
എന്നിവ ഓഫക്കാനുണ്ട്.
എന്നിവ ഫോറ്മേഷൻ ഓഫാണ്.

ഡോ
പ്രൈഞ്ച് പൊസിഷൻ ബെലറുകൾ
ടെയിൽ ബെലറുകൾ, ബെസസ്റ്റ് പ്രൈഞ്ച്
ബെലറുകൾ,
ബെലറുകൾ, പൊരുത്തിയാക്കുന്നോൾ
ഓഫാണ്.

ഉദാഹരണം



77PH111

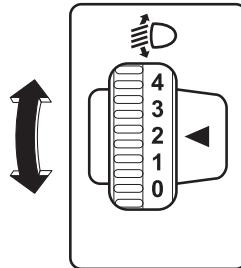
പൊരുത്തിയാക്കുന്ന ഓണാക്കി, ഒഹി
ബീമുകളിലേക്ക് (മെയിൻ
ബീമുകളിലേക്ക്) മാറ്റുന്നതിൽ ലിവർ
മുദ്ദേശം രജളുക് അല്ലെങ്കിൽ ലോ
ബീമുകളിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് ലിവർ

2-23

നിങ്ങളുടെ നേരു പലിക്കുക. ഒഹി
ബീമുകൾ (മെയിൻ ബീമുകൾ)
ഓണായിരിക്കുമ്പോൾ, ഇൻസ്റ്റേമന്റ്
പ്രാന്തിലെ മെയിൻ ബോർഡ് (ഒഹി ബോർഡ്)
ഇൻഡിക്കേറ്റർ ഉല്പർ തെളിയുന്നതാണ്.
ഒരു പൊരിംഗ് സിസ്റ്റാമീ ഒഹി
ബീമുകൾ (പ്രധാന ബീമുകൾ)
താഴ്ക്കാഭിക്രമായി
പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ, ലിവർ നിങ്ങളുടെ
നേരു ചെരുതായി വലിക്കുക, നിങ്ങൾ സ്റ്റീറ്റ്
പ്രൈഞ്ചിൽ പുരുത്തിയാക്കുന്നോൾ അത്
റിലീസ് ചെയ്യുക.

പൊയ്യെലറ്റ് ലെവലിംഗ് സ്പിച്ച്

ഉദാഹരണം

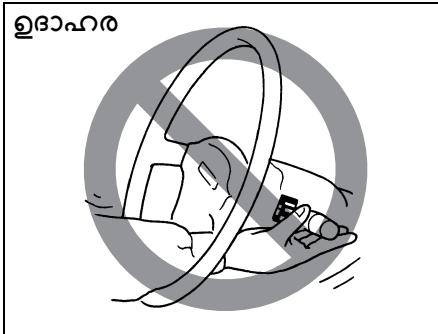


77PH010

ഈ സ്പിച്ച് കുമീകരിക്കുന്നതിലുണ്ട്
നിങ്ങളുടെ പാഹനത്തിന്റെ ലോറി
കണ്ടിഷൻനുസരിച്ച് പൊയ്യെലറ്റ് ബീസ്
ലെവല് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.
താഴെയുള്ള ചാർട്ട് പ്രത്യേകിയ
വാഹന-പ്രവാസ അവന്നുകൾ
അനുഭയാജീമായ സ്പിച്ച് പൊസിഷൻ
സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

വാഹന ലോറ്റ് കൺട്രീശൻ	സ്വിച്ച് പൊസിഷൻ
രൈഡർ മാത്രം	0
രൈഡർ + ഫൂൾ കാർഡോ	2

ഡേണ്ട് സിഗ്നൽ കൺട്രോൾ ലിവർ

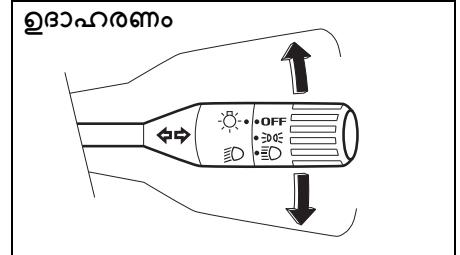


65D611



ഡേണ്ട് സിഗ്നൽ ഓപ്പറേഷൻ

ഡേണ്ട് സിഗ്നൽ പൊസിഷൻിൽ “ഡേണ്ട്” അടയിരിക്കുമ്പോൾ, പലത അല്ലെങ്കിൽ ഇടത് ഡേണ്ട് സിഗ്നലുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി ലിവർ മുകളിലേക്കൊ താഴേക്കോ നികുക.

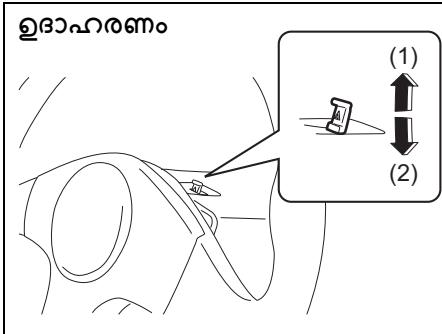


77PH112

സിഗ്നലിനായി ലിറ്റർ മുകളിലേക്കൊ താഴേക്കോ നികുക. ഡേണ്ട് പ്രവർത്തിയാകുമ്പോൾ, സിഗ്നൽ റിഡ്മെന്റുകയും ലിവർ അതിന്റെ സാധാരണ സ്ഥാനത്തെക്ക് മടങ്ങുകയും ചെയ്യും.

വൈവിംഗിന് മുന്പ്

അപകട മുന്നറയിപ്പ് സ്വിച്ച്

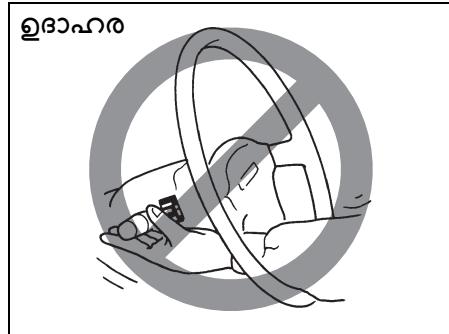


- (1) ഓൺ
- (2) ഓഫ്

അപകട മുന്നറയിപ്പ് വൈറ്റുകൾ ഓപകട മുന്നറയിപ്പ് സ്വിച്ച് മുകളിലേക്കെ വലിക്കുക. എൻഡ് ഫ്രേം സിഗ്നൽ ലെഡുകളും റെഞ്ചർ സിഗ്നൽ സൂചകങ്ങളും ഏരോസമയം ഫ്ലാഷ് ചെയ്യുന്നതാണ്. വൈറ്റുകൾ നീക്കുക, ചെയ്താൻ, സ്വിച്ച് താഴേക്കെ നീക്കുക.

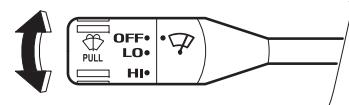
എമർജൻസി പാർക്കിംഗ് സമയത്തോടു നിബന്ധിച്ച് വാഹനം ട്രാഫിക് അപകട്ടത്തിൽപ്പെടുകയോ ചെയ്യുന്നതാണ്. ട്രാഫിക്കിലെ മറ്റ് വാഹനങ്ങൾക്ക് മുന്നറയിപ്പ് നൽകാൻ അപകട മുന്നറയിപ്പ് വൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.

വിന്റർഷീൽഡ് വൈപ്പറും വാഷർ ലിവറും



വിന്റർഷീൽഡ് വൈപ്പറുകൾ

ഉഭാഹരണം



77PM02015

വിന്റർഷീൽഡ് വൈപ്പറുകൾ ഓബ്ജക്റ്റുകൾ, ലിവറിന്റെ അട്ടിത്തുല്പണ നോബു ദ്രോതകളിലും ഓപ്പറേഷൻ പൊസിഷനിലേക്കത്തിരിക്കുക. **LO** പൊസിഷനിൽ, വൈപ്പറുകൾ സ്ഥിരമായ കുറെതെ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. **HI** പൊസിഷനിൽ, വൈപ്പറുകൾ സ്ഥിരമായ ഉയർന്ന പ്രവർത്തിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. വൈപ്പറുകൾ ഓഫുക്കാൻ, ലീവർ "ഓഫ്" പൊസിഷനിലേക്ക് വീണ്ടും തിരിക്കുക.

! മുന്നറയിപ്പ്

എന്തെങ്കിലും പരിക്ക് സംഭവിക്കുന്നതു ഒഴിവാക്കാനായി, സ്ഥിരത്തിൽ വീബിലും കെക്ഷൻത്തിച്ച് കണ്ടെടുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാതിരിക്കുക.

വൈപ്പർ ഓപ്പറേഷൻ ഇൻസിം സ്വിച്ച് "ഓൺ" പൊസിഷനിൽ ആയിരിക്കുമ്പോൾ, നിങ്ങൾക്ക് വൈപ്പർ ലിവർ ഉപയോഗിക്കാം.

വിന്യാസിത്തിയ് വാഷർ



77PM02016

പുന്നിയഷ്ടിൽവ് വാഷർ മൂറ്റുമ്പില്
സപ്രേ ചെയ്യാൻ, ലിവർ നിങ്ങളുടെ
നേരെ വലിക്കുക.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

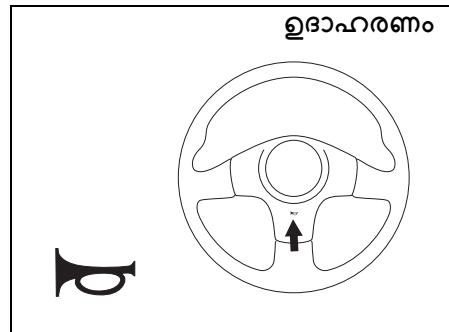
விளைக்கிழவீ	வாஷர்
விஸ்தவோயாயில்	வேயியேற்றி
அத்ரிமிஸ்	உபயோகிக்கருத.
விளைக்கிழவில்	இல்ல ஸ்டே
வெளுவேயூல்	அதையிலும்
புரதேந்துகூடுதல்	காச்சுப்பை
நாற்மாயி	வொயிக்கூக்கயும்
நினைக்குடும்	வாஹாதிரிங்கர்
பெயிர்கிங்	கேடுவருட்டுக்கயும்
வெளுபூ.	

സംബിക്കേഷ

வினாய்விதியை வெப்புரிநூல் வாசன
ஸிலை இடக்கண்ணக்கூர் கேட்குபாடுகள்
ஸல்லிப்பிக்குநர் தங்கள், நினைவு
இனிப்புறான முறைகளுத்தாக்கள்
மிடக்கினா:

- വിന്നിയ്ക്കിൽക്ക് വാഷർ ഫീറയില് സ്റ്റേപ് ചെച്ചുത്തപ്പോൾ അഭിക്കിൽ വാഷർ മോട്ടോർ കേടുപാട്ടികൾ സംബന്ധിക്കുവോർ ലിവർ ഉപയോഗിക്കുന്നത് തുടരുത്.
 - ഉണ്ണണിയ വിന്നിയ്ക്കിൽക്ക് നിന്ന് ചൈവപ്പറുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ആഴുകൾ നിക്ക് ചെച്ചുന്ന ശ്രദ്ധിക്കുന്നത് എത്ര നിങ്ങളുടെ വിന്നിയ്ക്കിൽക്ക് ചൈവപ്പറു ബേധുകൾക്കും കേടുപാറുതാം. ചൈവപ്പറുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് എല്ലായ്ക്കുമ്പോൾ വിന്നിയ്ക്കിൽ വാഷർ ഫീറയില് ഉപയോഗിച്ച് നന്നയ്ക്കും.
 - ചൈവപ്പറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ചൈവപ്പറു ബേധുകളിൽ നിന്ന് ഒഴിയ് അരുള്ളക്കിളി ഉള്ളറിയിരിക്കുന്ന മണ്ണ മായ്ക്കുക.
 - വാഷർ ഫീറയില് ലൈവൽ പതിപ്പായി പരിശോധിക്കുക; കാല്പനിക്ക മോശമാകുമ്പോൾ തുടർന്നുയ്ക്കിട്ടു പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.
 - തന്മുത്തു കാല്പനിക്ക ഫീറയില് ശ്രിതക്കരിക്കുന്ന ലീതിക്കുലേകൾ താപനില കുറയാനിടയുണ്ടെങ്കിൽ പിക്കണിക്കാനുള്ള ലിംഗം അനുവദിച്ചിട്ടു കൊണ്ട് ഫീറയില് റിസർവ്വേയർ 3/4 ഭാഗം മാത്രം തിരിയ്ക്കുക.

၂၀၁၆

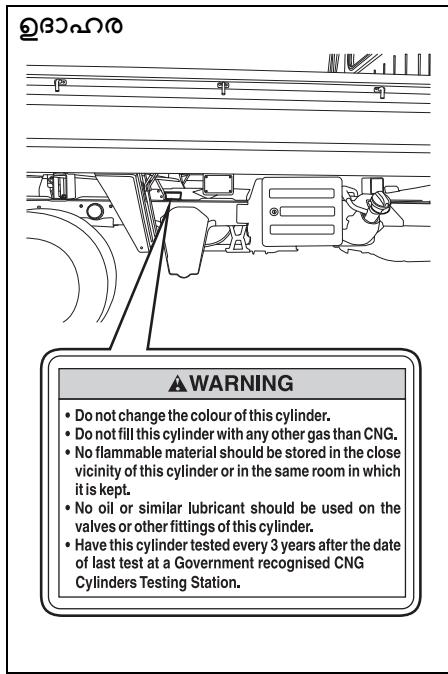


77PH029

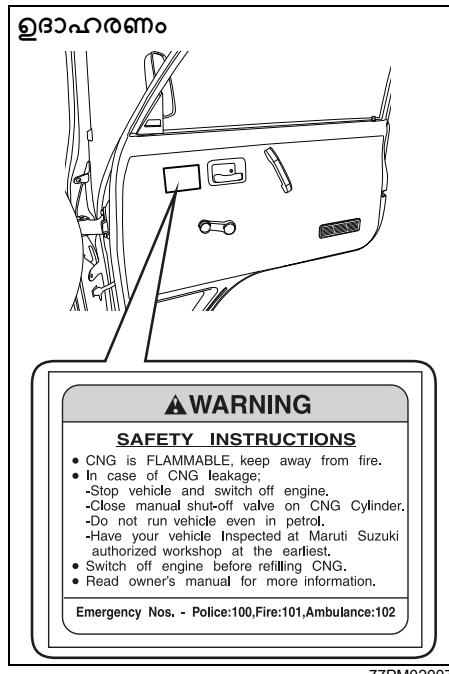
ഹോണ് അടിയക്കുന്നതിനു റീയിറ്റിംഗ്
വില്ലിലെ ഹോണ് ബുള്ളർ അമർത്തുക.
ഇന്ത്യൻ സ്പീച്ച് ഫീറു
പൊസിഷൻലിബാൺകിൽ ഹോണ്ട്
അടിയക്കുക
സാധ്യമാക്കുന്നതാണ്.
എന്നത്

രേഖാചിത്രം മുമ്പ്

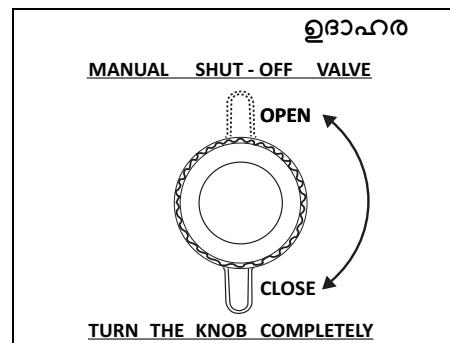
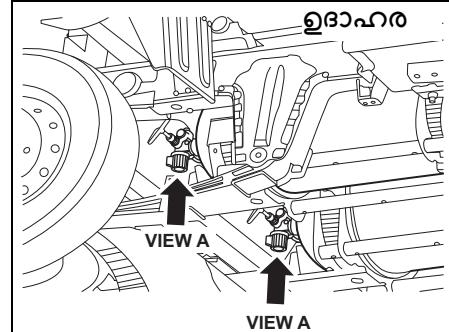
സി പ്രീസ് ജി സിലിണ്ടർ മുന്നറയിപ്പ് ലേബൽ
(ഉണ്ടക്കിൽ)



സി പ്രീസ് ജി വാർണ്ണിംഗ്
ലേബൽ (ഉണ്ടക്കിൽ)
(ഫണ്ട് രേഖാചിത്രം ദ്വേശ്)



സി പ്രീസ് ജി മാനുവൽ ഷട്ട്-
ഓഫ് വാൽവ് (ഉണ്ടക്കിൽ)

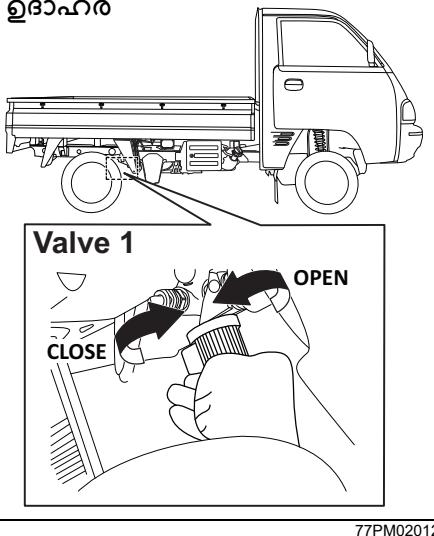


സി പ്രീസ് ജി സിലിണ്ടർ റിഞ്ചർക്ക്
മുന്നറയിപ്പ് ലേബൽ കണ്ടെത്താം..

സി പ്രീസ് ജി വാർണ്ണിംഗ് ലേബൽ
മുന്നറയിപ്പ് വലതുവഴിത്തായി
നിന്നിടിച്ചായുണ്ട്.

വലത് വശത്തെയ്ക്ക് (RHS)

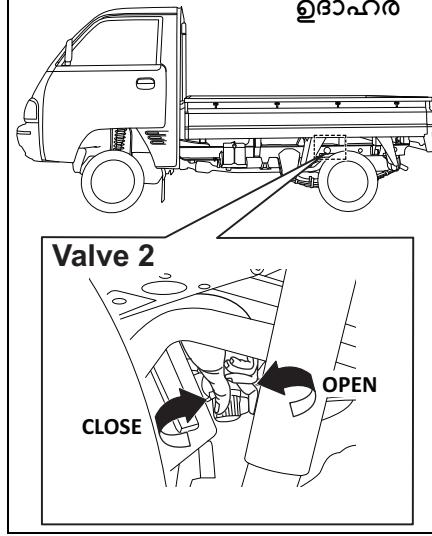
ഉദാഹരണ



77PM02012

ഇടത് വശത്തെയ്ക്ക് (LHS)

ഉദാഹരണ



77PM02013

ബോധിക്ക് താഴെ വാഹനത്തിൽ നന്നകിയിരിക്കുന്ന സിലിണ്ടറുകളിലെ മാനുവൽ ഷട്ട് ഓഫ് വാൽവ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു. വാഹനത്തിന്റെ ബോധിക്ക് താഴെ രണ്ട് സിലിണ്ടർ സിലിണ്ടറുകൾ ഉണ്ട്, ഓഫ് മാനുവൽ ഷട്ട് ഓഫ് വാൽവ് തുടങ്ങിയിരിക്കും. മാനുവൽ ഷട്ട് ഓഫ് വാൽവ് 1, വാൽവ് 2 എന്നിവ യഥാക്രമം വാഹനത്തിന്റെ പലതുവശത്തും (RHS) ഇടതുവശത്തും (LHS) ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

രണ്ട് സിലിണ്ടർ സിലിണ്ടറുകളിലെയും മാനുവൽ ഷട്ട് ഓഫ് വാൽവ് അടച്ച സിലിണ്ടർ വിതരണം സ്ഥിച്ച് ഓഫ് ചെയ്യാം.

വാൽവ്

അടയ്ക്കൽ: എഞ്ചിനിലേക്കുള്ള സിലിണ്ടർ വിതരണം നിർത്തുന്നതിനു ഫോബ് പുശ്റുമായും ഹടകീറിശയിൽ തീരിക്കുക (A യിൽ കാണുന്നതിൽ നിന്നും).

വാൽവ് തുറക്കൽ: എഞ്ചിനിലേക്കുള്ള സിലിണ്ടർ വിതരണം തുറക്കുന്നത് നോൺ പുശ്റുമായും ഏതിൻ അടികാരിഡിശയ്ലൈംഗിക് നിറിക്കുക (A യിൽ കാണുന്നതിൽ നിന്നും).

ജാഗ്രത

മാനുവൽ ഷട്ട് ഓഫ് വാൽവ് 2 (LHS) കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ ഒക്കെ എക്സ്‌ഹോസ്റ്റ് പെപ്പിൽ സ്പർഷിക്കാതിരിക്കാൻ മുഖ്യമാക്കുക. രേഡ്യവിംഗിന് ശേഷം, എക്സ്‌ഹോസ്റ്റ് പെപ്പിൽ നിങ്ങളുടെ ഒക്കെ പൊള്ളുന്ന തരത്തിൽ ചുട്ടണ്ടായിരിക്കും.

കുറിപ്പ്:

- മാനുവൽ ഷട്ട് ഓഫ് വാൽവ് തുറന്നില്ലെങ്കിൽ, സ്റ്റോർജിൽ ശരിയായി പ്രവർത്തിച്ചുകയില്ല.
- മാനുവൽ ഷട്ട് ഓഫ് വാൽവ് അടച്ച അവധിയിലുഭ്രാക്കിൽ, സിലിണ്ടറിലേക്ക് CNG നിറയ്ക്കാൻ കഴിയില്ല.

വൈദ്യവിംഗിന് മുന്പ്

കുറിപ്പ്:

- ഗവൺമെന്റ് സിലിണ്ടർ റോഡ്സേഷൻ അനുസരിച്ച്, സിലിണ്ടർ സിലിണ്ടർ എലിസ്യറ്റർ ഫീട്ടുക്കൊണ്ട് ഫേറ്റിൽ സുച്ചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ ട്രാഫിക് പരിശോധനയുടെ തീയതി മുതൽ ഓരോ ത്തീവ്രം (3) സ്വർജ്ജത്തിലും സി മീറ്റ് ജീ സിലിണ്ടർ പൂരിശേയാം സാക്ഷ്യപ്പെട്ടുതേണ്ടതുണ്ട്.
- ഉപഭോക്താവ് പൊതു സർക്കാർ അംഗീകൃത ദേവസ്ഥിത് ഏജൻസിക്ക് മുന്നിൽ ഹാജരിക്കുണ്ട്.
- സിലിണ്ടർ പരിശോധനയുന്നതിൽ വിഴച് വരുത്തുകയാണെങ്കിൽ, സി മീറ്റ് ജീ ഡീസ്പ്ലൈപ്പാസ്റ്റ് സി മീറ്റ് ജീ റീറയക്കാൻ നിസ്റ്റീച്ചുകൂട്ടും അഭിക്രികൾ ഏഞ്ചോഴ്സ്വർമ്മനർ അഭ്യന്തരിക്കുകൾ വഴി വഹിച്ചു കണ്ടുകെട്ടിയേക്കാം
- സി മീറ്റ് ജീ സിലിണ്ടർ പരിശോധനയുള്ളൂം ഉപഭോക്താവ് പൊതു ചെലവുകളും ഉപഭോക്താവ് പൊതു ചെലവുകളിൽനിന്നുണ്ട്.
- ഗവൺമെന്റ് സി നിയമാവലികൾ അനുസരിച്ച്, സി മീറ്റ് ജീ സിലിണ്ടർ എലിസ്യറ്റർ ഫീട്ടുക്കൊണ്ട് കേറ്റിൽ സുച്ചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രക്രിയ പരിശോധനയുടെ തീയതി മുതൽ 20 വർഷത്തിനുള്ളിൽ സി മീറ്റ് ജീ സിലിണ്ടർ ഉപേക്ഷിക്കുന്നതാണ്.
- സർക്കാർ അംഗീകൃത സ്കൂളുകൾ ഏജൻസികൾ മുഖ്യമായി ഉപഭോക്താവ് അഭ്യന്തരിക്കുന്നതാണ്.

- സബ്-റൂൾ (2) പ്രകാരം അർക്കിറ്റുപ്പുകൾ നടത്തിയെങ്കിൽ സിലിണ്ടർ ഇച്ചയ്തെ റൂപയെറിന്റെ പുർണ്ണമായ റീപ്രോട്ട് ഉള്ളംഖരം ഒരു തീരുമാലയുള്ള റെപ്പസ്യൂം തുപയോഗത്തിൽ റീപ്രോട്ട് ചെയ്യുന്നതുപോലെ കുടഞ്ഞതു മുതിന്നായി റൂപയെറിന്റെ ചെയ്യുന്നയാളും സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എസ്റ്റിലീഫ് കമ്പിന്റൊളിസ്റ്റ് റംഗി അത് വീണ്ടും നിന്നുകയും ചെയ്യുന്നതാണ് .

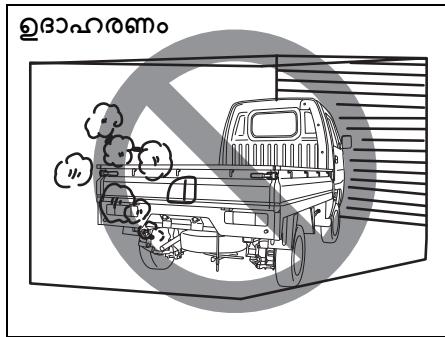
▲ മുന്നറയിപ്പ്

- സിലിണ്ടർ അസംഖ്യയിൽ നിന്ന് സിലിണ്ടർ വാൽവ് ഓരിക്കലും നികിം ചെയ്യുന്നത്. ഏത് സഹായത്തിനും അംഗീകൃത മാറ്റുളി സുസൂക്കി കൊമേഴ്സ്പ്പുൾ പരക്കണ്ണോപ്പ് സന്ദർശിക്കുക.
- സിലിണ്ടർ വൃത്തിയാക്കാൻ ഓരിക്കലും ശ്രമിക്കരുത്. എന്തെങ്കിലും പ്രത്രനമുണ്ടെങ്കിൽ അംഗീകൃത മാറ്റുളി സുസൂക്കി കൊമേഴ്സ്പ്പുൾ വരുക്കണ്ണോപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുക.
- സിലിണ്ടർ അസംഖ്യയിൽ നിന്ന് ഓരിക്കൽ സിലിണ്ടർ വാൽവ് മാറ്റീയാൽ / നികിം ചെയ്ത്രാൽ അത് വീണ്ടും ഉപയോഗിക്കരുത്.
- എഞ്ചിന് നിലയ്ക്കുന്നത് വരെ സിലിണ്ടറിൽ നിന്നുള്ള സിലിണ്ടർ ഉപയോഗിച്ചാലും, തന്ത്രം കൂറച്ചു സിലിണ്ടർ അവശേഷിക്കുന്നു.

നിങ്ങളുടെ വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത്

എക്സ്പ്രോസ്ട്ട് ട്രാസ് മുന്നറയിപ്പ്	3-1
പ്രതിദിന പരിശോധന ചെക്ക്‌ലിസ്റ്റ്	3-2
എണ്ണിൻ ഓയിൽ ഉപഭോഗം	3-3
ഇഞ്ചിഷൻ സ്വിച്ച്	3-3
പാർക്കിംഗ് ബൈക്ക് ലിവർ	3-4
പൊയൽ	3-5
എണ്ണിൻ സ്ഥാർട്ട് ചെയ്യുന്നത്	3-6
ട്രാൻസ്മിഷൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത്	3-8
പാർക്കിംഗ് സെൻസറുകൾ	3-9
ബൈക്കിംഗ്	3-13

ପ୍ରକ୍ଷଣ୍ଟହୋଲ୍ଲ ଗ୍ରାମ ମୁନାରିଯିପୁ



82DY03

! മുന്നിയിൽ

(മുഖ്യ)

ചുമതല

(രാസ്തോ)

- గ్యారేజుకుటిలో పరిమితమాయ
స్థిల్బెన్చుకుటిలో, యాత్రకారు
ఉత్సవిత్తి ఏపిలీలో,
ప్రవర్తితిప్రికిల్చుత. ఖత ఏపిలీలో
కృషికిల్చుత కారంబణ
శేంగొంక లెసాయ
అంతిముక్కువుల్లిగు.
శాస్త్రానుక్కులో అంబెస్కిల్ శప్పును
ప్రశంసించ ఏపిలీలో విప్పాలు
కారంబావుకయ్యాం మరణతిలేకల
యథక్కుకయ్యాం చెయ్యాం.

 - తుర్మాయ సమలత పోల్చు
బీస్ట్సైంగ్ ఏపిలీలో, ఏపిలీస్
ప్రవర్తితిప్రిశ్ పారుకల చెయ్యరిత.
బీస్ట్సైంగ్ రెడ్, ఏపిలీలో
ప్రవర్తిత క్రైస్తుఫెయర్
పూగాపాతిల్లిగ్లెంటిల్ శ్యాసంముఖి
మరణం వృథర సంబవికాను
సాయంత్రయిస్ట.
ప్రవర్తిత క్రైస్తువు పారుకల చెయ్యరిత
పూగాపాతిల్లిత అంతిప్పుగెరి
హరికోణ్ణీ ప్రాంగాల్, ఏయిరు
శ్రీసేకెక లెసలక్కడ "మిష్ ఏయిరు"
అతియి సంజీవికరిశ్చిక్కుబెంగుం
బోవపర ఉయిరు
చేశాతయిలాబెంగుం ఉన్నప్పుకు
(తుర్కరు)

(രാസ്തോ)

- നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ വെന്ന് ലോഷൻ സിന്ത്യത്തിന്റെ ശരിയായ പ്രീപർത്തനം അനുവദിക്കുന്നതിന്, വാഹനത്തിന്റെ മുന്നവശത്തുള്ള എയർ ലീൻലൈറ്റ് ഗ്രേഡിൽ നിന്നും പ്രിലുഡ് പ്ലാസ്കും മണ്ണം, ലീഫകൾ, അലീപ്പിക്കിൽ മറ്റ് തടസ്സങ്ങൾ എന്നിവ ഒഴിപ്പാക്കുക.
 - വാഹനത്തിനടക്കിയിൽ എക്സഹോസ്റ്റ് വാതകങ്ങൾ അടക്കിയെന്നും കൂറ്റുകാരി സഹായിക്കുന്നതിന് കൂറ്റുകാരി സഹായിക്കുന്നതിന് എയർ ലീൻലൈറ്റ് മണ്ണം മറ്റ് വസ്തുകളും ലീഡാർ സൂക്ഷ്മക്ക്രക്ട്. മണ്ണവുമിച്ചായുള്ള സീഫൈഡ് അള്ളിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നേൻ്തെ ഇത് പള്ളരം പ്രധാനമാണ്.
 - കേടുപാടുകൾ, ചോർച്ചയും എന്നിവയുണ്ടോ എന്ന പ്രിലുഡ് സഹായിക്കിയും പരിശോധിക്കിയും സ്വീജനക്കിലും കേടുപാടുകൾ അലുക്കിൽ ചോർച്ച ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ ഉടൻ നന്നാക്കണം. (രുട്ടരും)

(മുഖ്യമന്ത്രി)

പ്രതിദിന പരിശോധന ചെക്ക് ലിസ്റ്റ് ബൈവിംഗ് മുമ്പ്



77PM03001

- 1) ജനാലകൾ, കണ്ണാടികൾ, ലെറ്റർകൾ, റിഫ്ലക്ടറുകൾ, എലറുകൾ, വിഫ്ലാറ്റുകൾ എന്നീവ് പുരുത്യുള്ളതും തടസ്സില്ലെന്ന് ഒന്നാക്കുക.
- 2) കയറ്റുകൾ നോക്കി ഇനിപ്പറയുന്ന പോയ്ക്കുകൾ പരിശോധിക്കുക:
 - ഭൗമ ഭൗമിന്റെ ആഴം
 - അസാധാരണമായ തേയ്മാനം, പിള്ളലുകൾ, കേടുപെടുകൾ
 - അയൽത്ത് പിൽ നട്ടു
 - ആൺകൾ, കുപ്പുകൾ മുതലായ അന്വസ്ഥകളുടെ സ്ഥാനങ്ങൾ
 - വിശദാർഥങ്ങൾക്ക് "പരിശോധിയും അറുകുറപ്പിയും" വിഭാഗത്തിലെ "ഇററുകൾക്ക് കാണുക
 - 3) മുൻയിൽ, ഓയിൽ എന്നിവയുടെ ചോർച്ച പരിശോധിക്കുക.

- 4) എന്തിന് കമ്പാർട്ട് മെന്റ് പ്രൈസ്മായും അടച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് ക്ഷേമിക്കുക.
- 5) തെരഞ്ഞെടു പ്രവർത്തനത്തിനായി പെഡൽ ലെറ്റർകൾ പരിശോധിക്കുക, ടേണ്ട് സിറ്റുകൾ ലെറ്റർകൾ, ബേബ്സ് ലെറ്റർകൾ, ഹോം എന്നിവ പരിശോധിക്കുക.
- 6) പൊതുവാൻ സ്വീപ് കമ്മിക്കരിക്കുക.
- 7) ബേബ്സ് പെയലും പാർക്കിംഗ് ബേബ്സ് ലിറ്ററും പരിശോധിക്കുക.
- 8) മിററുകൾ കമ്മിക്കരിക്കുക.
- 9) നീങ്ങളും യാത്രക്കരും സീറ്റ് ബേബ്സ് കൾ ശരിയായി ഉറപ്പിട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്നുകുക.
- 10) ഓട്ടോ പൊസിഷൻലൈൻ കീ തിരിയുണ്ടോ എല്ലാ വാർണ്ണിംഗ് ലെറ്റർകളും ഓണ്ടർക്കീക്കുക.
- 11) എൽഎൻഡി പരിശോധിക്കുക.
- 12) പാർക്കിംഗ് ബേക്സ് റിലീസ് ചെയ്യുമ്പോൾ ഭൂഖണ്ട് സിസ്റ്റ് വാർണ്ണിംഗ് ലെറ്റർ ഓഫ് ആണ്ടിന് ഉറപ്പാക്കുക.

അഞ്ച് ചായിലെവാരിക്കൽ, അലേക്കിൽ ഓഡ്രോ തുവണ്ണയും നിങ്ങൾ സ്ഥിരമന്ന ടാങ്ക് നിറയക്കുകയോ ഭീമഘട്ടരു ദൈവാന്തിന് ഓരോഔരു ദൈവ (പൊലീസ് ദൈവം പോലെ) ചെയ്യുന്നതിന് മുൻപ് താഴെപ്പറയുന്ന അണ്ടർ-ഹൗസ് പരിശോധനകൾ നടത്തുക:

- 1) എന്തിന് ഓയിൽ ലെവൽ
- 2) ശിതിക്കുരു നല്പ്
- 3) ബേബ്സ് മുയിയി ലെവൽ
- 4) വിന്റർ സീറ്റീസ് പാഷൻ സ്റ്റൂയിഡ് (ഉണ്ടെങ്കിൽ) ലെവൽ
- 5) ബാറ്ററി ലൈറ്റ് ടോബെലറ്റ് ലെവൽ
- 6) ലാച്ചി ഓപ്രോഷൻ ലൈമിക്കേഷൻ ഷൈഡ്യൂളിന്റായി "പരിശോധനയും അറുകുറപ്പണിയും"

- 7) വിഭാഗത്തിലെ പരിപാലന ഷൈഡ്യൂളിലെ "ചാന്സിസും" ബേബ്സ് ലാച്ചുകളും എല്ലാക്കുകളും" എന്നത് കാണുക.

മാസത്തിലെവാരിക്കൽ, അലേക്കിൽ ഓഡ്രോ തുവണ്ണയും നിങ്ങൾ സ്ഥിരമന്ന ടാങ്ക് നിറയക്കുന്നോ അലേക്കിൽ ഭീമഘട്ടരു ദൈവപ്പുംഗിന് പൊലീസ് മുമ്പ് (ഹൈഡ്രോഡ് ബൈവിംഗ് പോലെ), ടയർ പ്രശ്നർ ഗ്രേജ് ഉപയോഗിച്ച് ടയർ മാറ്റം പരിശോധിക്കുക. സ്റ്റേറ്റും ടയർ ഇന്റർ ടയർ (പ്രശ്നും പരിശോധിക്കുക.

എണ്ണിക്ക് ഓയിൽ ഉപടോഗം

സാധാരണ പുറ്റന പ്രവർത്തന സമയത്ത് എൻജീൻ കൂച്ച് എഞ്ചിനൈറ്റും ഓഫോർഗാനിക്കുന്നത് സാധാരണമാണ്. ഒരു

എന്തിന് ഓരോവ്
ഓയിലിന്റെ വിസ്കോസിറ്റി,
ഓയിലിന്റെ ശുണ്ണമ്പവർം,
പാരാഡം ഓടിക്കുന്ന അവസ്ഥ
എന്നിവയെ ആദ്യത്തീരിക്കുന്നു.
ഉയർന്ന പേരത്തുള്ള ഫെബ്രിൾ
സംഖ്യയിൽ മുട്ടയെടുത്തു
അക്കസിലിനേറ്റ് ചെയ്യുമ്പോഴും പേര് തുറന്ന
കുറയുമ്പോഴും കുടുതൽ ഫീണ
പ്രപ്രോഗം ചെയ്യപ്പെട്ടുനു മിച്ചിൻ
ലോധുമുഖിയിൽ, നാങ്ങളുടെ ഫെബ്രിൾ
കുടുതൽ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കും
പ്രസ്തുതകളും പ്രസം ദിംഗസ്
കുടുതൽ സിലിണ്ടർ വാളുകൾ
എന്നും ഗ്രാഫിക്സ് കണ്ടുപാടു
ചെയ്യിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഒരു പരിയ
എണ്ണിനുമുകളിൽ കുടുതൽ ഓയിൽ
ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഫീക്കേഡം 5000
കൊം (3000 മീറ്റർ) ബൈവിപ്പിനു
ശേഷമേ പുതിയ ഫീണ്ണിനുകൾ
സാധാരണ ഓയിൽ ഉപയോഗത്തിലേക്ക്
എത്തിച്ചുരുക്കയുംഛി.

ഓയിൽ ഉപഭോഗം:
പരമാവധി. 1000 കിലോമീറ്റർ റിന് 1.0
ലിറ്റർ
(600 രെമലുകൾക്ക് 1 Qt.)

ଓଯିତି ପରେଲୋହତିକର ଅଛେ ଯାଇଯିରୁତ୍ତେବୋଲି,
ଏହିକେ ଗେନେରେଟିକପ୍ଲଟ୍ଟାଙ୍କ ଏଣଟିକାରୀ ଅଛେ ଯାଇଥିରୁ
ଯାଇଥିରୁ ଏହିଲିଫ୍ଟର ଅଛେ ଯାଇଥିରୁ
କୁଠାମାଯି ପିଲାଯିରୁତ୍ତେଗାନ୍ତ
ବେଳୁ ମାଟାକୁଣତାଙ୍କ ଚାଲୁଥାଏ.

ഇംഗ്ലീഷിന്മായി, അവർത്തിച്ചുള്ള ചെറിയ യാത്രകൾക്കായി ഒരു വാഹനം പ്രയോഗിക്കുകയും സാധാരണ അല്ലവിൽ ഓയിൽ പ്രയോഗിക്കുകയും ചെയ്താൽ, 1000 കിലോമീറ്റർ (600 മൈൽ) അല്ലെങ്കിൽ അതിലെയിക്കേം ഉള്ള ദേവസ്ഥലങ്ങൾ ശേഷവും ഡിസ്ട്രിക്ട് ഓയിൽ ലൈൻസിൽ ഒരു കൂറിപ്പും കാണിക്കാം. കാരണം, സംഘടനയ്ക്കുത്തരം പ്രയോഗിക്കുന്ന ഭാഗമുണ്ടായിരുന്നു. കുലിനി നേര്പ്പിക്കപ്പെട്ടുന്നു മുത ഓയിൽ ലൈൻസിൽ മാറിയിട്ടില്ലെന്ന് കൊന്തുന്നതിന് കാരണമാകുന്നു. എക്സ്പ്രസ്വേ പ്രോഫീലിൽ ഇടങ്ങളിൽ ഇയർനീ വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുവേശം നേര്പ്പിക്കപ്പെട്ടുന്ന യാട്ക്കണ്ണയിൽ ബാഷ്പവികരിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. മുത പഴി അതിവേഗ ബൈറ്റിങ്ങിൽ ശേഷം ഓയിൽ അതിമായി പ്രയോഗിക്കുന്നതായി തോന്തിയേക്കാം.

ഇന്ത്യൻ സിംഗൾ



⚠ മുന്നറയില്ല
 പരിക്ക് എത്തെക്കിലും പറ്റുന്നതിനുള്ള
 സാധ്യത ഒഴിവാക്കാൻ, സ്ഥിരതയിൽ
 വിലമുണ്ടാക്കുന്നതിൽ
 കണ്ണഭാര്യകൾ
 പ്രവർത്തിപ്പിക്കാത്തിരിക്കുക

ଓଡ଼ିଆ



77PH002

ହେଉଥିବା ସପିତ୍ରିଙ୍କ ହେଣିପୁରୀଯୁଗ
ନାଲ୍ ପୋଳିଷିଷନ୍କରୀଙ୍କଙ୍କାଣେ ବିଭିନ୍ନ:

வேங்கல் விடான் ஸாயாரன் பாற்கடியில் ஹபாஸிக்கி. கி நிக்கோ செய்யுள் கழியுள் ஒரேதொரு பொஸிக்கானித்.

ACC

ആക്സസറി റോക്കർ പോലുള്ള അക്സസറികൾക്ക് പ്രവർത്തനമൊന്നായും, എന്നാൽ എഞ്ചിനിൽ ഓഫാണ്.

ON

ഇത് സാധാരണ പ്രവർത്തന പൊന്തിപ്പനാണ്. എല്ലാ വൈദ്യുത സംവിധാനങ്ങളും ഓഫാണ്.

സ്റ്റാർട്ട്
സ്റ്റാർട്ട് മോട്ടോർ ഉപയോഗിച്ച് എഞ്ചിനിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുശേഷം പൊസിഷനാണ് ഇത്. എന്നാൽ എഞ്ചിനിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുശേഷം ട്രണ്ട് തന്നെ കുഴി ഇല്ല പൊസിഷനിൽ നിന്നുംവിട്ടാം.

ഉഭാഹരണം



82DY04

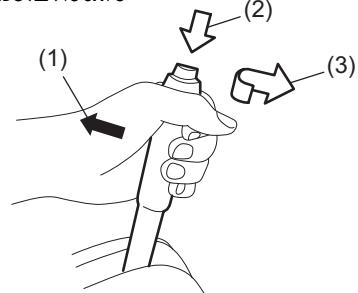
പോലുള്ള എന്നാൽ

! മുന്നറയിപ്പ്

- വാഹനം നിങ്ങളുമോൾ ഒരിക്കലും ഇൻഡിക്കേഷൻ കീ നിക്കം ഉച്ചയ്ക്കുത്. സീറ്റിംഗ് വിൽ ലോക് ആകും, നിങ്ങൾക്ക് വാഹനം ഓടിക്കാൻ കഴിയില്ല.
- വാഹനത്തിൽ നിന്നും ഇൻഡിപോകുമ്പോൾ ചെറിയ സ്ഥാനത്തേക്കാണെങ്കിലും ഇൻഡിക്കേഷൻ കീ എപ്പോഴും നിക്കം ചെയ്യുക. കുടാതെ പ്രാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വീഹാനത്തിൽ കുട്ടികളെ തന്നിച്ചാക്കി പോകരുത്. ചുട്ടുള്ള കൂലിവെറുമ്പയിൽ അർവ്വർക്ക് ഹിന്ദി സ്റ്റോക് ബാധിക്കാം. ഇവിടുത്തരമായ പരിക്കുകളിലേക്കൊരുന്നതിലേക്കൊന്തയിച്ചേക്കാം.

പാർക്കിംഗ് ഭേദക് ലിവർ

ഉഭാഹരണം



77PH030

- (1) സെറ്റ് ചെയ്യാൻ
- (2) റിലീസ് ചെയ്യാൻ
- (3) റിലീസ് ചെയ്യാൻ

സിറ്റുകൾക്കിടയിലാണ് പാർക്കിംഗ് ഭേദകൾ ലിവർ സ്ഥിതി പ്രാപ്തിക്കുന്നത്. പാർക്കിംഗ് ഭേദക് സജ്ജീകരിക്കുന്ന ഭേദക് ഉപയോഗം താഴേക്ക് പിടിച്ച് പാർക്കിംഗ് ഭേദക് ലിവർ മുകളിലേക്ക് വലിക്കുക. പാർക്കിംഗ് ഭേദക് റിലീസ് ചെയ്യാൻ, ഭേദക് പെയൽ താഴേക്ക് പിടിക്കുക, പാർക്കിംഗ് ഭേദക് ലിവർ ചെറുതായി മുകളിലേക്ക് വലിക്കുക, നിങ്ങളുടെ തള്ളവിരൽ ഉപയോഗിച്ച് ലിവറിന്റെ അറ്റത്തുള്ള ബട്ടൺ അമർത്ഥക, ലിവർ അതിന്റെ യോഗിക്കുന്ന പൊസിഷനിൽ വൈദിക്കുക.

അറിയിട്ട്

- ഒരു തവണ 30 സെക്കന്റിൽ കുട്ടിത്തു സമയത്തേക്ക് സ്റ്റാർട്ട് മേഡിനും ഉപയോഗിക്കിരിക്കും. എഞ്ചിനിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിലേക്കുള്ളിൽ, വിണ്ണും ശ്രമിക്കുന്നതിന് മുൻപ് 15 സെക്കന്റിൽ കുട്ടിക്കുക. നിരവധി ശ്രമണശക്തി ശേഷവും എഞ്ചിനിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിലേക്കും, ഫ്രീതു, ഇൻഡിക്കേഷൻ സംവിധാനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുക അഭ്യന്തരിൽ നിങ്ങളുടെ അംഗികൃത മേരുതി സുസ്ഥിതി വാണിജ്യ വർക്കിംഗ്സ് പുന്നായി ബന്ധപ്പെടുക.
- ബാററി ഡിസ്ചാർജ്ജ് ആക്ഷീംഗതിനാൽ എഞ്ചിനിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ എഞ്ചിനിൽ സ്റ്റാർട്ട് "ഓൺ" പൊസിഷനിൽ വിട്ടുത്.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

- പാർക്കിംഗ് ഭേദകൾ ഓൺകി ഓഫീക്ലേംഗ് വാഹനം ഓടിക്കരുത്: അമിതമായി ചുട്ടാകുന്നതിനാൽ റിയർ ഭേദകിന്റെ കാലാവക്ഷമര കുറത്തേക്കാം, ഭേദകിന്റെ കാലാവധി കുറയാം, അബലകിൽ ഭേദകിന് സ്ഥിരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാം.
- പാർക്കിംഗ് ഭേദകൾ വാഹനത്തെ സ്വരക്ഷിതമായി നിർത്തിന്നില്ലെങ്കിലോ പുന്നമായി റിലീസ് ചെയ്യുന്നില്ലെങ്കിലോ, അംഗീകൃത മാരുതി നീസുകൾ കൊമേഴ്സ്യൽ പരക്കേണ്ട സന്ദർഭിച്ചു നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഉടൻ പരിശോധിക്കണം.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

നിങ്ങൾ വാഹനത്തിൽ നിന്നും ഉറങ്ങുന്നതിനു മുമ്പ് എപ്പോഴും പാർക്കിംഗ് ഭേദകൾ പുന്നമായി സജ്ജമാക്കുക അബലകിൽ വീംഹനം ചാലിക്കുകയും, പരിക്കോ കേടുപാടുകളോ ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യും. പാർക്ക് ചെയ്യുന്നോൾ, ഗിയർഷിഫ്റ്റ് ലിവർ റിവേഴ്സ് അബലകിൽ ഫ്ലിപ്പ് ഗിയറിലാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ഓർക്കുകു, ട്രാക്സിസ് മീഷൻ ഗിയറിൽ ആശേഷകിലും, നിങ്ങൾ പാർക്കിംഗ് ഭേദകൾ പുന്നമായും സജ്ജമാക്കണം.

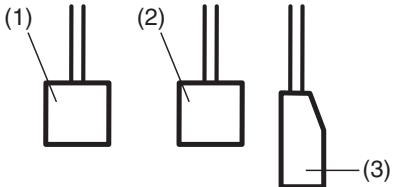
⚠ മുന്നറയിപ്പ്

വഞ്ചര തന്മുത്ത കാലാവസ്ഥയിൽ വർക്കറം പാർക്ക് ചെയ്യുന്നോൾ, ഇന്നിപ്പറയുന്ന നടപടിക്കമണം പാലിക്കണം:

- പാർക്കിംഗ് ഭേദക് സജ്ജമാക്കുക.
- എഞ്ചിന് ഓഫ് ചെയ്യുക, തുടർന്ന് റിവേഴ്സ് അബലകിൽ ഫ്ലിപ്പ് ഗിയറിലേക്ക് മാറ്റുക.
- വാഹനത്തിൽ നിന്ന് ഉറങ്ങി ചാക്കങ്ങൾക്കുണ്ടിയിൽ കുട്ടകൾ മുട്ടുകൾ.
- പാർക്കിംഗ് ഭേദക് റിലീസ് ചെയ്യുക.
നിങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിലേക്ക് തിരികെടുത്തുനോൾ, ആദ്യം പാർക്കിംഗ് ഭേദക് സജ്ജിക്കരിക്കുകയും തുടർന്ന് വീം കുട്ടകൾ മുട്ടുകൾ ചെയ്യുന്നതാണ് എന്ന് ശ്രദ്ധിക്കുക.

പെയൽ

ഉഭാഹരണം



80J2121

എച്ച് പെയൽ (1)

എഞ്ചിനിൽ ആരംഭിക്കുന്നോഴ്വാ നിർത്തുന്നോഴ്വാ ഗിയർഷിഫ്റ്റ് ലിവർ മാറ്റുന്നോഴ്വാ വീംഖളിലേക്ക് വെച്ചുവ നിയന്ത്രണം വീംച്ചീകരാൻ സ്ഥിച്ചുത പെയൽ ഉപയോഗിക്കുന്നു. അമർത്തുന്നത് എച്ച് അമർത്തുന്നത് എച്ച് വിച്ചേഡിക്കുന്നു.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

എച്ച് പെയലിൽ താൽ അമർത്തി സ്വീകരണമോടിക്കരുത്. ഇരു അമിതമായ എച്ച് തേയ്മാനം, എച്ച് കേടുപാടുകൾ, എച്ച് അബലക്ഷിൽ അപ്രതിക്ഷിതമായി എഞ്ചിനിറെ ഭേദക് നഷ്ടമാകുക എന്നിവയ കൊരണമാകാം.

ബേക്ക് പെയൽ (2)

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ ഫ്രെഞ്ച് ഡീസ്ക് ബേക്കുകളും റിയൽ ഡ്യോ ബേക്കുകളും സംജ്ഞികരിച്ചിരിക്കുന്നു. ബേക്ക് പെയൽ അമർത്ഥമുമൊരു രണ്ട് സെറ്റ് ബേക്കുകളും പ്രയോഗിക്കപ്പെടുന്നു.

നിങ്ങൾ ബേക്ക് ഇടുമ്പോൾ ഇന്ത്യൻ ബേക്കിൽ നിന്നും സ്കിത് ശബ്ദം കേൾക്കാം, താപനില്പ് മൊർഫ്, മിന്റ് ഔദ്ധുകിൽ പൊട്ടി തുടങ്ങിയ പാരിസ്ഥിതിക ഘടകങ്ങൾ മുഴലം ഉണ്ടാകുന്ന ഒരു സാധാരണ അവധിയാണിത്.

! മുന്നറയിപ്പ്

ബേക്ക് സ്കിത്
അമിതമായിരിക്കുകയും ഓരോ
തവണ ബേക്കുകൾ
(പ്രയോഗിക്കുമ്പോഴും) ഇപ്പകാരം
അനുഭവപ്പെടുകയും
ചെയ്യുകയും നിങ്ങളുടെ
അംഗീകാര മാരുതി സുഗ്രീകരിക്കു
കൊണ്ടുസ്ഥിരമായി
സന്തോഷിച്ച് ബേക്കുകൾ
പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്.

! മുന്നറയിപ്പ്

ബേക്കുകൾ തുടർച്ചയായി
(പ്രയോഗിച്ചുകൊണ്ടും പെഡലിൽ
കാൽ അമർത്ഥമിപ്പിച്ചും വൈവ
ചെയ്യുന്നത്. ഈ ബേക്കുകൾ അമിതമായി
കാർണംമാകും, ഈ ബേക്കുന്നതിന്
പ്രിച്ചാരിക്കുന്നത് പോലും തുടരുന്നു.
ബേക്കറിലും അക്ഷൻ, അജീലക്കിട്ടി
ബേയക്ക് ചെയ്യുന്ന ദുരിണം
കുടുതലാകുക അജീലക്കിൽ സ്ഥിരമായ
ബേക്കുകൾ കേടുപാടുകൾ സാംഖ്യികമുന്നു
എന്നിവയും കാർണംമായേക്കാം.

ആക്സിലറേറ്റർ പെയൽ (3)

ഈ പെയൽ എഞ്ചിന്റെ വേഗത
നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. ആക്സിലറേറ്റർ
പെയൽ സിമർത്തുന്നത് പവർ
ഓട്ട് പുട്ടും
വർഖ് പ്രൈംകുന്നു.

എഞ്ചിന് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ

എഞ്ചിന് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ്



ഉദാഹരണം

7TPH014

- 1) പാർക്കിംഗ് ബേക്ക് പുർണ്ണമായും സജ്ജിക്കരിച്ചുണ്ടെന്ന് ലിറ്റർസ്റ്റീക്കുക
- 2) "N" (ന്യൂട്ടാർ) എഞ്ചിനത്തിലേക്ക് മാറ്റുക,
എച്ച് പെയൽ മുഴുവനായും
അമർത്ഥുക. എഞ്ചിനി
ആരംഭിക്കുമ്പോൾ എച്ച് പെയൽ
അമർത്ഥമിപ്പിക്കുക

! മുന്നറയിപ്പ്

എഞ്ചിന് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യാൻ
ശ്രമിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പാർക്കിംഗ്
ബേക്ക് പുർണ്ണമായും വിശദം
ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും ട്രാൻസ്മിഷൻ
ന്യൂട്ടാർഡാണും ഉറപ്പാക്കുക.

നിങ്ങളുടെ വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത്

கோஸ்ய, வாங் பின்னிடுகள் ஸ்ரார்க் கொட்டுவது
நீண்டதுவது கால் அதக்கிழவேருத் தெய்வம் நிறை, மற்றில்லை கூடும்
“ஸ்ரார்க்” அதுகீ, பின்னிடு கூக்கு செய்யுக். பின்னிடு ஸ்ரார்க்
அதுகேபோல் கீ நிலிஸ செய்யுக்.

അനുയിപ്പ്

- பூவில் ஸாக்க செய்த ஶேஷு இந்தையின் ஸாக்குள் திரிக்கூரத் திற்குமிகு ஸ்ரீகாலகில் ஸாக்குள் ஸ்ரீயும் கோட்டையென்று.
 - ஒரு ஸமயம் 12 ஸெக்கன்யிலூ கூட்டுறவு பூவில் காக செய்யுறவுத் துப்புமத்தில் பூவிலின் அதைப் பிலைத்து விளைவு மூலம் பிளைவு மூலம் பிலைத்து மூலம் பூக்கேஸம் 15 ஸெக்கன்ய காத்திரிக்கூகு.

12 സൗകര്യം കൊക്കിളിഗിൽ ഫേശറിയം
എൻഡ് അരുരംകിമുന്നലെവിൽക്കു
എക്കദേശം 15 സൈക്കിൾവി
കാത്രിട്ടിക്കുക്
അക്കസില്പറേറ്റ് പെയൽ 1/3 വരെ
അർമ്മർത്ത റീണിഭു എൻഡ് ക്രാക്ക്
ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുക്. എൻഡിൻ സൂഖ്യം
അക്കസേരി ക്രിയം അക്കസില്പിറ്റർ
പെയലം റിലീസ് ചെയ്യുക.
എൻഡിൻ ഇപ്പോഴിയം സൂഖ്യം
അക്കസിലേക്കിൽ, ക്രാക് ചെയ്യേണ്ടത്
അക്കസില്പിറ്റർ ചെയൽ 1/3 വരെ
പ്രസിദ്ധീയമായും താഴേക്ക് അമർത്തി
പ്രാഡിക്കാൻ ശ്രമിക്കു ഇങ്ങനെ
ചെയ്യുന്നത് എൻഡിൻ കീയർ ചെയ്യാം.

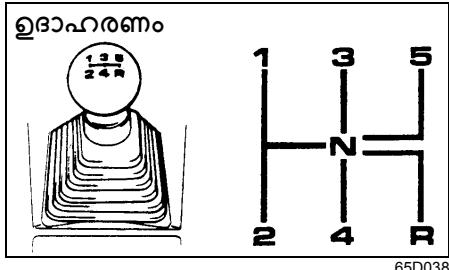
കുറിപ്പ്:
 (സി സ്റ്റേറ്റ് ജി എരുമീൻ മോഹലിന്)
 • പബ്ലിക്കോർപ്പറേഷൻ നിന്ന് സി എൻ ജി
 മോയുള്ളേക്ക് മാറ്റാൻ
 ആക്കസ്വിവരേറ് പെഡൽ
 അമർത്ഥരം.

- മുൻപിൽ സിച്ച് "ഓൺ" തെക്കുകയും എഞ്ചിന്
പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നോത്, സി പ്രിൻ ശ്രീ തകരാൾ സുചിപ്പിക്കുന്ന പ്രിൻസിൻാം ചെലുപ്പ് മാറ്റി നിരത്തിയുമ്പോൾ ഘൃതം ലഭിച്ച തുറന്നിരിക്കുന്നുവെന്ന് സുചിപ്പിക്കുന്ന മൂന്ന് അവധിയിൽ വീഹരിച്ച സ്റ്റാർട്ട് ആരുകയില്ല.
• മുൻപിൽ കേൾവാവയിൽ വർഷവിലെക്കുന്നതിന് ഓട്ടോ മേഡിശൈലി
വഹിക്ക് പ്രദാശം മോഡിലോ രൂൾട്ട്
ചെയ്യുന്നത് മുച്ചാരം ചെയ്യപ്പെട്ടു.
• ആംഗിയൻ്റെ / എഞ്ചിനിൽ റൂപനില
സിരോ ഡിഗ്രി ബന്ധപ്പെടിയിൽ
താഴെയായിരിക്കുന്നുണ്ട് വാഹനം
രൂൾട്ട് ചെയ്താൽ സി എൻ
ജിയിലേക്കുള്ള ഘൃതം ചെയ്യാൻ
ഒവർ സംബന്ധിച്ചകലാ
അത്തരമാരു സാഹചര്യത്തിൽ,
എഞ്ചിൻ ചുടാകുന്നതുവെര
പ്രദാശം മോഡി
പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക, തുടർന്ന് സിപിൽ
ജി യാങ്കോ മാറ്റാൻ എഞ്ചിന്
റീസ്യൂൾട്ട് ചെയ്യാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.
• പ്രദാശം ടാക്കിൽ ആവശ്യത്തിന്
പ്രദാശം സുക്ഷികാൻ മുച്ചാരം
ചെയ്യുന്നത്
• ആംഗിയൻ്റെ / എഞ്ചിനിൽ താപനില
സിരോ ഡിഗ്രി ബന്ധപ്പെടിയിൽ
താഴെയാണെങ്കിൽ, മോഡിൽ വാഹനം രൂൾട്ട്
ആരുകയില്ല. ഓട്ടോ മോഡിൽ

வாபாகம் ஜில்லாவிட்டு செய்யுள்ள ரூபாரீல்
 செய்யுள்ள ஸின்றிரண்டி மோயில் நின் பெட்டோல்
 மோயிலேவேக்கீ ஓட்டோமாடிக் குறையி
 மாருவேங்கீ ஏற்றுவில் ஸ்தாபிக்குவேந்த தநயாள் பெட்டோல்
 காக்கில் மதியை அனுபவித்
 பெட்டோல் ஸுக்ஷிக்காள் ரூபாரீல்
 செய்யுள்ள:

- ஸ்ரீமத்துறைக்காரி மோயின் நின் பெட்டோல் மோயிலேக் கொடோமாரிக் குறை மாருபோல் எனவில் சுதங்கிளகுந்த தகவாள் பெட்டோல் காக்கில் மதியைய அங்கிலம் பெட்டோல் ஸுக்ஷிக்காள் ஸுப்பாஸம் செய்யுண்டு.
 - சேஷங்காவர் ஸபிசு அமல்தியால் ஸி பிரீமியன் ஜி தகராஸ் ஸுப்பிரதீபகாரன் பூரணனில் வெற்ற முடிநில்கந்தியூரை, நிமித்தங்காலிக்கால், வாபானி அந்தந்துதல் அம்ரிக்குத முறை ஸுருஷன் கொம்பைச்சுப்புத் வர்த்திசோப்பு ஸங்கரமாப்பு பரிசேலாயிக்கூகு.

ട്രാക്സ് മിഷൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത് മാനുവൽ ട്രാക്സ് മിഷൻ



സ്വാര്ഥക ചെയ്യുന്നത് ശ്രദ്ധാലുകൾക്കുന്നതിനായി, കീഴ് പെട്ട ഫോറ്റ് വേരു അമൃതത്തിൽ 1 മരു അശോപകിൽ 2 മുതൽ ഗ്രാഫിലേക്ക് മാറ്റുക. പാർക്കിംഗ് ബേക്കേ റിലീസ് ചെയ്ത ദേശം, ക്രോണേ കീച്ച് റിലീസ് ചെയ്യുക. എണ്ണിഗ്രാൻ ശബ്ദിനിൽ ഒരു മാറ്റം നിങ്ങൾ കേൾക്കുന്നോരും (ക്രോണേ കീച്ച് വിടുന്നത് തുടർന്നുകൊണ്ട് കീച്ച് ആക്സിലറേറ്റർ പത്രക്കു) അമൃതത്തുക..

കുറിപ്പ്:

- സാധുരണ ഭേദ്യവിംഗ് സമയത്ത് സ്വാര്ഥക ഓഫ് ചെയ്യാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന് ഗ്രാഫി പൊസിഷൻ രണ്ടാം ഗ്രാഫിനാണ്.
- ക്രോണേ കണ്ടി ഭേദ്യവിംഗ്, ക്രാഡ് അശോപകിൽ ലോഡിംഗ് ഭേദ്യവിംഗ് എന്നും പേരുന്നു. പലിയ ഭേദ്യവിംഗ് ഫോഴസ് അവശ്യമായി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന

ഷിപ്പർ പൊസിഷൻ 1 മത് ഗ്രാഫി അണം

ഷിപ്പർ ചെയ്യുന്നത് ഷിപ്പർ ഫോർവേഡ് ചെയ്യുന്നത് സിംക്രേറ്റന്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു, മുതൽ എളുപ്പമുള്ള ഷിപ്പർ സാധ്യത്വക്കുന്നു. മുമ്പ് എല്ലായ്ക്കും മാറ്റിന്തിന് മുമ്പ് പുരുഷന്മാരും കീച്ച് പൊയൽ അമൃതത്തുക.

അനുവദനീയമായ വേഗതയിലേക്ക് ചെയ്യുന്നു (CNG മോഡലിന്)
(പെട്ടോൾ മോഡിന്)

സാഞ്ചിപ്പറ്റിന്റെ നിന്നും 1 തോതിൽ	കീലോമീറ്റർ/മണിക്കൂസ്
2 മതേതതിൽ നിന്നും 1 തോതിൽ വരെ	10
3 മതേതതിൽ നിന്നും 2 തോതിൽ വരെ	65
4 മതേതതിൽ നിന്നും 3 തോതിൽ വരെ	100
5 തോതിൽ നിന്നും 4 തോതിൽ വരെ	140

അനുവദനീയമായ വേഗതയിലേക്ക് ചെയ്യുന്നു (CNG മോഡലിന്)

സാഞ്ചിപ്പറ്റിന്റെ നിന്നും 1 തോതിൽ	കീലോമീറ്റർ/മണിക്കൂസ്
2 മതേതതിൽ നിന്നും 1 തോതിൽ വരെ	10
3 മതേതതിൽ നിന്നും 2 തോതിൽ വരെ	55
4 മതേതതിൽ നിന്നും 3 തോതിൽ വരെ	90
5 തോതിൽ നിന്നും 4 തോതിൽ വരെ	125

കുറിപ്പ്:
ശ്രദ്ധാലുകൾ സാഹചര്യം കൂടാതെ അശോപകിൽ ബേഹിക്കിൾ കൂടി നിങ്ങൾക്കു അനുവദനീയമായ പരമാധിപതിയിലേക്ക് വേഗതയിലേക്ക് അക്സിലറേറ്റർ ചെയ്യാനാക്കി.

അറിയിട്ട്

താഴെ ഗ്രാഫിലേക്ക് സാഞ്ചിപ്പറ്റി ചെയ്യുന്നോൾ, അനുവദനീയമായ പരമാധിപതി വേഗതയേക്കുന്നു വേഗതിൽ സാഞ്ചിപ്പറ്റി ചെയ്യുന്നു. ഉറപ്പാക്കുക, അശോപകിൽ പാർക്കുന്ന ശുപാർശമായി പുരുഷന്മാരും കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിക്കാം.

▲ മുന്നറയിപ്പ്

- നീഞ്ഞുണ്ടെന്നോ കുത്തനെയുണ്ടെന്നോ ആയ തീരക്കം ഇങ്ങനേയുന്നതിന് മുമ്പ് നിരുത്തി വേരുതുറന്നു എന്നും താഴ്ന്ന ശയനിലേക്ക് ഡ്യൂഷൻ പ്രിഫറ്റ് ചെയ്യുക താഴന ശയനിലേക്ക് പ്രിഫറ്റ് ഭേദക്കിൾ നൽകാൻ അനുവദിക്കുവോ ഭേദക്കിൾ നൽകാൻ അനുവദിക്കുവോ ഒപ്പുവെച്ചുകൂടുക നൽകി ഓഫീസുകൂടുക ഒപ്പുവെച്ചുകൂടുക അവ ഓഫീസുകൂടുക ഒപ്പുവെച്ചുകൂടുക അവ ഓഫീസുകൂടുക അകുകയും അകുകയും ചെയ്യും.
- തെന്നുന്നതിന് സാധ്യതയുള്ള റോഡുകളിൽ വാഹനമോടിക്കുവോൾ, ധനം പ്രിഫറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് വേഗത കുറയ്ക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക. പ്രിഫറ്റ് വേഗതയിലേ അഭിതമോ അശ്വക്കിൽ പെടുന്നുള്ളതോ ആയ മാറ്റങ്ങൾ ടൊക്സി നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് കാരണമായെങ്കാം, ഇത് നിങ്ങളുടെ നഷ്ടപ്പെട്ടോൺ ഉടയാക്കും.

അറയിപ്പ്

- കീഴ് കേടുപാടുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ സ്ഥാപിയിക്കുവന്നതിന്, വാഹനമോടിക്കുവോൾ കീഴ് പെയൽ എൽ ഫുട്ടർസ്റ്റീയർ ഉപയോഗിക്കരുത്. അശ്വക്കിൽ നുഡാനും ചാർബിൽ നിഖലീമായി നിർത്തുന്ന കീഴ് ഉപയോഗിക്കരുത്. പ്രിഫറ്റ് സ്ഥായത്ത് കീഴ് പുൾശീമായും അമർത്തുക.
- പ്രിഫറ്റ് ചെയ്യുവോൾ അശ്വക്കിൽ സ്ഥാപിയിരുന്ന ദിന ചെയ്യുരുത്. പ്രിഫറ്റ് റേസിംഗ് ചെയ്യുന്നത് എഞ്ചിന് കാലാവധി കുറയ്ക്കുകയും സുഗമമായ പ്രിഫറ്റിംഗിനെ ബാധിക്കുകയും ചെയ്യോ.

അറയിപ്പ്

- റീവേഴ്സ് ശയൻ "R" ഇടുന്നതിന് മുമ്പ്, വാഹനം പുർണ്ണമായും നിഖലീമാണെന്നും, ശയൻ "L" ലിവർ നൃഗതി [N] നൂറ്റാണ്ടുകളെന്നും പ്രിഫറ്റിംഗിനെന്നും പ്രിഫറ്റ് പെയൽ പുർണ്ണമായി അമർത്തിയും ശൈശം, [R] ലേക്ക് മാറ്റുക.

കുറിപ്പ്: റീവേഴ്സ് ശയൻ "R" ഇടുന്നത് ബുഖിമുട്ടാണെങ്കിൽ, താഴെ പ്രയുന്ന നടപടിക്രമം പിന്തുടരേണ്ടതാണ്:

- നൃഗതി "N" തുണ്ടി ശയൻ ലിവർ മാറ്റുക.
- കീഴ് പെയൽ അകിൽ റിലിസ് ചെയ്യുക.
- വീബോ കീഴ് പെയൽ അമർത്തി "N" തുണ്ടി "R" ലേക്ക് മാറ്റുക.

പാർക്കിംഗ് സെൻസറുകൾ

- പിൾ ബസറിന് സമീപമുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ക്രിംഗ്രേറുകൾ സ്ഥിരം അർട്ടിക്കാസോൺ കെസൻസറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു. നിങ്ങൾ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുവോഡോ പതുക്കെ നില്ലാഡോ തടസ്സങ്ങൾ അനുഭവപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ, ഒരു ബസർ മുഴക്കി സിസ്റ്റം നിങ്ങൾക്ക് മുന്നറയിപ്പ് നൽകുന്നീ.
- സിസ്റ്റം ഒരു അർട്ടിക്കാസോൺ കെസൻസറുകൾ നൂറ്റാണ്ടു പുറപ്പെട്ടിരുന്ന രീസ്റ്റീപ്പിലിക്കുന്ന തരംതരതിനുശേഷം തിരിച്ചുവരും പ്രസക്തമായ സെൻസറുകൾ ക്രിംഗ്രേറുകൾ തരംഗം. അർട്ടിക്കാസോൺ കെസൻസറുകൾ തരംഗം തടസ്സതിലേക്ക് എത്താനും അതിൽ നിന്ന് മാറ്റാനും എടുക്കുന്ന സമയം സിസ്റ്റം അടുക്കുകയും അതിൽ നിന്ന് അതു തടസ്സത്തിനുശേഷം സ്ഥാനം നിർബന്ധയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.
- നിങ്ങൾ ഖഗിപ്പൾ സ്പിച്ച് "ഓൺ" പൊസിഷൻരിലേക്ക് തിരികുകയും ഗ്രാഫർഷീലിംഗ് ലിവർ "R" പൊസിഷൻലിംഗായിരിക്കുകയും ചെയ്യുവോൾ പാർക്കിംഗ് സെൻസറു ഫാർഷൻ ഉപയോഗിക്കുന്നു. ലാറ്റിപ്പുരയും സാമ്പാഡാളിൽ ലാറ്റിപ്പുരിത്തനും സഹായകരമാണ്: കുർബിലേക്ക് പൂർണ്ണ ഓറുൾ ചെയ്യുവോൾ; വാഹനത്തിനുശേഷം സമാന്തര പ്രാർക്കിംഗ്; വാഹനം ഒരു ഗാരേജിലേക്ക് നയിക്കുവോൾ; ഒരു ഇടവഴിയിലും ദൈവ ചെയ്യുവോൾ; തടസ്സങ്ങളുള്ള സ്ഥലത്ത് പതുക്കെ നിങ്ങളേം

▲ മുന്നറയിപ്പ്

- പാർക്കിംഗ് സെൻസർ നിങ്ങൾക്ക് ബന്ധം ഉപയോഗിച്ച് തെസ്റ്റിംഗ് മുന്നറയിപ്പ് നൽകുന്നു. എന്നിരുന്നാലും, നിങ്ങൾ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയാട്ട തന്നെ ദൈവവു ചെയ്യണമെന്നാണ്.
- സെൻസറുകൾ പരിമിതമായ പ്രവേശനത്തിനു മാത്രമേ തന്റെ കണക്കാനുണ്ട്, അത് വീഹാരം പരിമിതമായ വേഗത പരിധിക്കുള്ളിൽ സഖ്യരിക്കുന്നോട് മാത്രമേ സാധ്യമാക്കു. അതിനാൽ, ബുഖിമുട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ, നിങ്ങളുടെ ഡയറക്ട് വീഹാരം അലൈക്ട്രിക്ക് റിയൽപ്പെട്ട മീറ്ററുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനവും പരിശോധിക്കുന്നോട് നിങ്ങൾ വാഹനം പാർക്കിംഗ് പത്രകൾ ചാലിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. പാർക്കിംഗ് സെൻസറിനെ മാത്രം ആശയിച്ച് വാഹനം നിയന്ത്രിച്ചാൽ അപകട സാധ്യത കൂടുതലാണ്.

കുറിപ്പ്:
റീഫ്രഷ്മെന്റ് ലിവർ "R"
സ്ഥാനത്തെക്ക് മാറ്റുന്നോൾ, ബന്ധം
ഒരു തവണ മുഴങ്ങും.

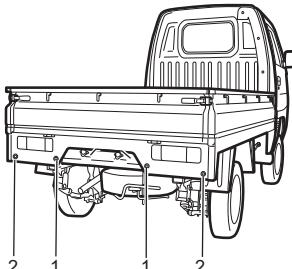
അറിയിപ്പ്

പാർക്കിംഗ് ബൈവരും	സെൻസറുകൾ സഹായത്തിന് മാത്രമുള്ളതാണ്.
----------------------	---

സെൻസർ ലോക്കേഷൻുകൾ

റയർ ബൈററിൽ

ഉദാഹരണം



77PM03003

- റയർ സെൻസർ സെൻസറുകൾ (2 സ്ഥലങ്ങൾ)
- റയർ കോർണ്ണർ സെൻസറുകൾ (2 സ്ഥലങ്ങൾ)

അറിയിപ്പ്

- സെൻസർ ഫീറിയക്ഷിൽ തട്ടുന്നത് ഒഴിവാക്കുക അലൈക്ട്രിക്ക് കാർ വാഷറിന്റെ ഹൈ പ്രൈംറ നോസൽ സെൻസർ ഫീറിയക്ഷിലേക്ക് വയ്ക്കുന്നതോ ഒഴിവാക്കുക. അലൈക്ട്രിക്ക് സെൻസറുകൾ കേടീയേക്കാം.
- ബന്ധം ഒരു ദ്രോഡിലെ വസ്തുവിൽ തട്ടിയാൽ, അതിലെ സെൻസറുകൾ ശരിയായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ട്, അങ്ങനെ സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ, മാറ്റുള്ള സൂസുകൾ അംഗീകാരത്തിൽ വർക്കേഷാം സന്ദർശിച്ചു സെൻസറുകൾ പരിശോധണം.

നിങ്ങളുടെ വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത്

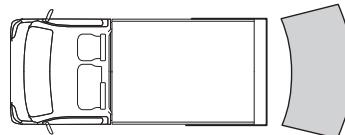
പ്രവർത്തിക്കുന്ന സെൻസറുകൾ

ഗിയർഷിഫ്റ്റ് ലിവർ പൊസിഷൻ അശയിച്ച് സെൻസറുകൾ ഇനിപ്പറയുന്ന രിതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു:

ഗിയർഷിഫ്റ്റ് ലിവർ പൊസിഷൻ	R	N, 1st – 5th
പിന്ന സെൻസറുകൾ	ഓൺ	ഓഫ്

തടസ്സങ്ങൾ കണക്കാനാകുന്ന എക്സോ മെഡിപ്പകൾ

ഉദാഹരണം



78MM05003

- സെൻസറിൽ നിന്ന് എക്സോ 20 സെന്റീമീറ്റർ (8 ഇഞ്ച്) ഉച്ചിലോ സെൻസറിന് താഴ്യയോ ഉള്ള തടസ്സം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
സെൻസറുകൾക്ക് വാഹനത്തിന് പീന്മാറ്റത്ത് നിന്ന് എക്സോ 1.8 മീറ്റർ (6 അടി) വരെയുള്ള തടസ്സങ്ങൾ കണക്കാക്കുന്നു.

▲ മുന്നറയിപ്പ്

മനിപ്പറയുന്ന പ്രധാനമായ കമ്പനിയുടെ കുതുമൊയ്യുകൾ കുതുമൊയ്യുകൾ കമ്പനിയുടെ സ്ഥിരം സാധാരണയായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ട്:

- സെൻസറുകൾ, ചെല്ലി, എന്നും അല്ലക്കിൽ മറ്റ് വസ്തുകൾ, കെണ്ണൽ മും തുടർന്നുവേണ്ടിയായി, (സാധാരണ പ്രവർത്തനത്തിനായി അതിരം വസ്തുകൾ നികം ചെയ്യും.)
- വൈദികം, തെരുവുന്നതുകൾ, കനനത മഴച്ചും, തുലം, സെൻസറുകൾ നന്നതിരിക്കുകയാണെങ്കിൽ.
- സെൻസറുകൾ തുരുക്കുകയും മുക്കുകയും ചെയ്യും.
- ബീറ്റിനും സെൻസറും മുരിയുമ്പോൾ, കുക്കാണ്ട് മുക്കിൽ മുരിക്കുമ്പോൾ.
- ദോ ഫൈക്കുകൾ, വാൺജപ്പരമായി ലഭ്യമായ കോർഡ് പോൾ, കോഡിയോ ആറ്റിനും മുതലായവ ബന്ധിപ്പിച്ചുപെട്ടു ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ.
- സ്റ്റോപ്പുഷ്ടികളും മറ്റ് മാലപക്കിൽ മറ്റ് കൂർണ്ണങ്ങളും സ്റ്റീറിന്റെ ശൈലിയിലും മറ്റിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട്.
- തബ്ബുതുക കാരണം സെൻസർ മുരിയുകൾ വരുമ്പര തബ്ബുതിരിക്കുമ്പോൾ അല്ലക്കിൽ നേരിട്ടുള്ള സുരഖ്യപ്രകാശത്തിൽനിന്ന് വരുമ്പര ചുടായിരിക്കുമ്പോൾ.
- വീഹരാ പരുക്കിൻ പ്രത്വത്തിലോ ചരിപ്പുകളിലോ ചരിത് റോഡിലോ പുതിയകീടിലോ ആണെങ്കിൽ.
- വീഹരാ കുതുമനയുള്ള ഇരുക്കണ്ടിലും വാഹനത്തിനും ചേരുവും പോലെ ചെയ്യും.

(തുടർം)

▲ മുന്നറയിപ്പ്

(തുടർം)

- തട്ടിപ്പാഡി, സെൻസറുകൾക്ക് വളരെ അക്കുതാണ് എങ്കിൽ.
- സെൻസറുകൾ, ഗുംബ് പോലുള്ള ഉയർന്ന പ്രതിഫലിച്ചുള്ള വസ്തുപ്പണികൾ. (അതുകൊണ്ടും തന്നെ തട്ടിപ്പാഡി നിന്ന് പ്രതിഫലിക്കുകയില്ല)
- സെൻസറുകൾക്ക് തബ്ബുതുക തുട്ടുപെട്ടുള്ള കുതുമായി കണക്കുപാഠിക്കാണ് തുടിഞ്ഞേതെങ്കിൽ.
- വയർ നെറ്റിംഗ്, കയറുകൾ തുടങ്ങിയ നേരം വീംഗ്രൂകളുടെ നിർമ്മാഖ വസ്തുകൾ.
- ചതുരാക്കുതിയിലുള്ള കുതുമുഖ്യപ്രവൃത്തികളും അല്ലക്കിൽ മുശ്രൂപ്പുള്ള അരികുകളുള്ള മറ്റ് വസ്തുകൾ.
- അടയാളങ്ങൾ പോലെ മുകൾ ഓഗ്രേഡേഷൻ കുടുതൽ ഉയരമുള്ള വസ്തുകൾ.
- കുതുമുഖ്യപ്രവൃത്തി പോലുള്ള താഴ്ന്ന പ്രവാഹമുഖ്യമായി വരുമ്പര.
- പരുത്തി, മഞ്ഞ തുടങ്ങിയ ശബ്ദം ആറ്റിനം ചെയ്യുന്ന വസ്തുകൾ

കുറിപ്:

സെൻസറുകളുടെ നിലയ്ക്ക് താഴെയുള്ള തട്ടിക്കുണ്ട് തുണുകളേ തബ്ബുതുകളോ വീഹരാ അക്കലയാക്കുമ്പോൾ കമ്പണത്താൻ സാധിക്കുകയാണെങ്കിലും അവയുടെ അടുത്തേക്ക് നിങ്ങളുമ്പോൾ കമ്പണത്താനകാരെ വന്നേക്കാം.

- റോഡിലെ ഏതെങ്കിലും അല്ലക്കിൽ സമാനമായ വസ്തുവിലേക്കുള്ള ഭൂരം ധ്യാനമുണ്ടാക്കുന്ന കുറവായി സീറ്റും കണക്കാക്കിയോകാം.

പാർക്കിംഗ് സെൻസർ മുവേനയുള്ള ഒരു തട്ടം

കമ്പണത്തുമ്പോൾ, സുചന നൽകാനായി പാർക്കിംഗ് സെൻസർ ഒരു ഇന്നറിയിൽ ബന്ധം ശബ്ദമുണ്ടാകുമ്പോന്തു.

- റിയൽ സെൻസർ ഒരു തട്ടം കമ്പണത്തുമ്പോൾ പിന്റീറ്റിന് പിന്റീറ്റി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഒരു ബന്ധം ശബ്ദമുണ്ടാകുമ്പോന്തു.
- മതിര് പോലുള്ള തട്ടം സെൻസറുകൾ വഴി കമ്പണത്തുമ്പോൾ മുന്നറയിപ്പ്

ഭൂരം (പ്രക്രോശം)	ബന്ധം
100 – 180 cm	നിന്നും ഇടവേളകളിൽ ചെറിയ വീപ്പുകൾ
80 – 100 cm	ചെറിയ ഇടവേളകളിൽ ചെറിയ വീപ്പുകൾ
70 – 80 cm	ബളരു ചെറിയ ഇടവേളകളിൽ ചെറിയ വീപ്പുകൾ
കുറവ് 70 cm	തുടർച്ചയായ വീപ്പ്

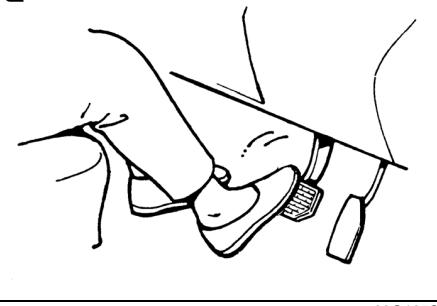
മുന്നറയിപ്പ്

മെജേജുകളും

പാർക്കിംഗ് സെൻസർ സിറ്റുവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്തെക്കിലും പ്രശ്നമോ മുന്നറയിൽപ്പോൾ ഒബ്ലേക്കിൽ, ഒരു ബന്ധം മും അരു അറിയിക്കും. അതിനെ അനുബന്ധ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക. ബന്ധം ഇടയ്ക്കിടെ മുഴുളുന്ന സുചനപ്പിച്ച് സെൻസർ മല്ലിനമാണ്. മുഴുപ്പിയ തുണി ഉപയോഗിച്ചുള്ള തുടച്ചതുകൊണ്ട്, നിർത്തിയില്ലെങ്കിൽ, പാർക്കിംഗ് സെൻസർ സിറ്റുവുമായി അംഗീകൃത പർക്കിംഗ് സെൻസർ സംശയിച്ചു. നിങ്ങളുടെ വാഹനം പാർക്കിംഗ്

ബ്രേക്കിംഗ്

ഉദാഹരണം



60G1655

മുക്ക് വാഹനവും നിർത്താൻ ആവശ്യമായ ദൂരം വാഹനത്തിന്റെ വേഗത്തിൽ കൂടുന്നതിനുസരിച്ച് പരബ്രഹ്മിക്കുന്നു.

ആവശ്യമായ ദൂരം, ഉദാഹരണത്തിന്, 60 km/h (37 mph)-ൽ, 30 km/h (19 mph)-ൽ അവധിമുള്ള ബ്രേക്കിംഗ് ദൂരത്തെക്കുറഞ്ഞ ഏകദേശം 4 മട്ടണ കൂടുതലായിരിക്കും. നിങ്ങളുടെ ഫീറ്റ് പിംഗ് പോയിരിക്കും തമിൽ കൂടുതൽ ദൂരം ഉണ്ടോരു വാഹനത്തിൽ ബൈക്ക് ഉണ്ടോരു കമേണ വേഗത കുറയ്ക്കുക.

! മുന്നറയിപ്പ്

ബ്രേക്ക് ഡയമിൽ വെള്ളേം കയറിയാൽ, ബ്രേക്ക് പ്രകടനം ഫോർമാൾമാവുകയും നിങ്ങൾ പിചാരകക്കുന്ന റിതിയിലല്ലാതെയായായി മാറുകയും ചെയ്യും. പെള്ളത്തിൽ ദൈഹിക് ചെയ്യുകയെ വാഹനത്തിന്റെ അടക്കിവരം കഴുകുകയോ ചെയ്തതിന് ശേഷം, കൂറണ്ട വേഗതയിൽ ദൈഹിക് ചെയ്യുന്നകുകുകൾക്ക് അവയുടെ സാധാരണ നിലനിർത്താൻ സാധിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക. ബ്രേക്കുകൾ സാധാരണ റിതിയിൽ ഫലാപമെല്ലാക്കിൽ, ബ്രേക്കുകൾ അവയുടെ സാധാരണ ക്ഷമത വീണെടുക്കുന്നതുവരെ സാധാരണത്തിൽ ദൈഹിക് ചെയ്ത് ബ്രേക്കുകൾ ആവർത്തിച്ച് ഉണ്ടോക്കുക.

കുറിപ്പ്: ചെയ്യുന്നു നിങ്ങൾക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ദേതായും ഒരു രഥും കേൾക്കാം, ഇത് ബ്രേക്കുകൾക്കുകൾ / ഡ്യൂ ബ്രേക്കുകൾ ലൈനും മുല്ലുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ലഭ്യമായ സാധാരണമായി പ്രതിഭരിപ്പിക്കുന്ന കൂടാരത അസ്പദാവക്കരകൾ ദൗം തന്നെ സുചിപ്പിക്കുന്നില്ല അല്ലെങ്കിൽ സാധാരണ പ്രവർത്തനരത്ത് ബാധിക്കുന്നതല്ല

പ്രവർത്തനസിസ്റ്റ് ബ്രേക്കുകൾ

നിങ്ങളുടെ ദീപാഹനത്തിന് പവർ അസിസ്റ്റ് ബ്രേക്കുകൾ ഉണ്ട് സംബന്ധിച്ച എല്ലാം മറ്റ് തകരാറുള്ള കാരണം പാർപ്പി സഹായം നഷ്ടപ്പെടുകയാണെന്നീലും, സിസ്റ്റം റിസർവ്വ് പവർത്തിച്ചുനില്ക്കുന്നതാന്, ഫ്രീംബേർ ഫ്ലൈച്ച് ഒരു തവണ അമർത്തിപ്പിച്ച നിങ്ങൾക്ക് വാഹനം പുർണ്ണമായി നിർത്താം. നിങ്ങൾ ബ്രേക്ക് പെയൽ അമർത്തുമ്പോൾ റിസർവ്വ് പവർ ഭാഗികമായി പ്രയോഗിക്കപ്പെടുകയും ഓരോ തീവണ പെയർ അമർത്തുമ്പോൾ കുറയുകയും ചെയ്യുന്നു. പെയൽ മുറുപ്പായി തുല്യമായ സമർദ്ദം പ്രയോഗിക്കുക. പെയൽ ചെയ്യുന്നത്.

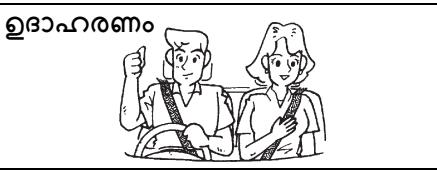
! മുന്നറയിപ്പ്

ബ്രേക്ക് സിസ്റ്റത്തിൽ റിസർവ്വ് പവർ ലഭ്യമില്ല, സാധാരണ ആപ്പീളുമ്പുള്ളതിനേക്കാൾ ശക്തമായി ബ്രേക്ക് പെയൽ അമർത്തി വാഹനം നിർത്താം. എന്നിരുന്നാലും, നിർത്തുന്ന ദൂരം കൂടുതലായിരിക്കാം.

ബൈബിൾ നുറുത്തേകൾ

രണ്ടിംഗ്-ബന്ധൻ.....	4-1
കാറ്റലറ്റിക് കൺവെർട്ട്സർ	4-1
പ്രസ്താവനയിൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു	4-3
പൊവേ ബൈബിൾ	4-4
കുനുകളിലും ദൈവങ്ങൾ ബൈബിൾ	4-4
വഴുക്കലുള്ള റോധുകളിൽ ബൈബിൾ	4-5
നന്നതെ റോധുകളിൽ ബൈബിൾ	4-6
സുരക്ഷിതമായ ബൈബിൾ ശിനായി	
ചെയ്യേണ്ടതും ചെയ്യരുതാത്തതും	4-7
സുരക്ഷയ്ക്കുള്ള മാർജിൻ	4-9

രേഖവിംഗ് ടിപ്സ്



ഉദാഹരണം

! മുന്നറയിപ്പ്

- എല്ലായ്പോഴും നിങ്ങളുടെ സീറ്റ് ബൈഞ്ച്ചറുകൾ യാരിക്കുക. നൽകിയിരിക്കുന്ന സീറ്റ് ബൈഞ്ച്ചറുകൾ ബൈഡൈവർഡ് ഡാത്തരാരനും എല്ലായ്പോഴും ശരിയായ റിൽഫൈസ് യാരിക്കേണ്ടതാണ്. സീറ്റ് ബൈഞ്ച്ചറുകളുടെ ശരിയായ പ്രവർത്തനക്കുറിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കായി "സീറ്റ് ബൈഞ്ച്ചറുകൾ" വിഭാഗം കാണുക.
- മദ്ദം, മറ്റ് മയക്കുമരുന്നുകൾ എന്നിവയുടെ ഘടനയും വാഹനമോടിക്കരുത്. മദ്ദവും മയക്കുമരുന്നും സുരക്ഷിതമായി വാഹനമോടിക്കാനുള്ള നിങ്ങളുടെ കഴിവിനു രൂരൂത്തമായി ബാധിക്കും, അതിനാൽ നിങ്ങൾക്കും മറ്റുള്ളവർക്കും പ്രിടിക്കുന്നതുള്ള സാധ്യതയും കൂടുതലായിരിക്കും. ക്ഷീണം, അസ്ഥിവം, പ്രകോപനം അല്ലെങ്കിൽ സമരപ്പിത്തലായിരിക്കുമ്പോൾ ബൈവിംഗ് ഷിവാക്കണം.

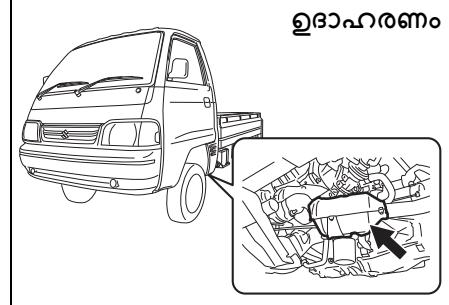
റണ്ടിംഗ്-ഇൻ

അറിയിപ്പ്

എണ്ണിന്റെ ഭാവി പ്രകടനവും വിശ്വാസ്യതയും അതു ഉപയോഗിക്കാൻ തുടങ്ങുന്ന പോൾ പാലിക്കുന്ന പരിപ്രശ്നക്കേരം നിയന്ത്രണങ്ങളുണ്ടും. ആശയിച്ചിരിക്കുന്നു. വാഹന പ്രവർത്തനക്കും ആദ്യ 960 കിലോമീറ്റർ സമയത്ത് ഇന്നീപുറയുന്ന മുൻകരുതല്ലുകൾ എണ്ണിക്കേണ്ടത് പ്രധാനമാണ്.

- സൂഖ്യം ചെയ്തതിന് ഫ്രേഷ്, എണ്ണിൻ ശീറ്റ് ചെയ്യരുത്. ക്രമേണ ചുട്ടാകുക.
- സ്ഥിരമായ വേഗതയിൽ ദീർഘനേരം വാഹനം ഓടിക്കുന്നതു ഷിവാക്കുക. നിങ്ങളുടെ വേഗതയ്ക്ക് പെടന്ന് വ്യത്യേക്കം വരുത്തിയാൽ പ്രാർക്കുന്ന തുച്ഛങ്ങൾ പെട്ടു പൊട്ടാടിയുണ്ട്.
- നിർത്തിയിച്ചിരിക്കുന്നതിൽ നിന്നും സാവധാനത്തിൽ സൂഖ്യം ചെയ്യുക. മുഴുളുപ്പെട്ട സൂഖ്യക്കുൾക്കു ഷിവാക്കുക.
- ഹാർഡ് ഭ്രേക്കിംഗ് ഷിവാക്കുക, പ്രത്യേകിച്ച് ആദ്യത്തെ 320 കിലോമീറ്റർ ബൈവിംഗ് സമയപരിധിയിൽ.
- ഉയർന്ന ശ്രദ്ധിക്കാൻ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഉപയോഗിച്ച് സാവധാനം ബൈവിംഗ് ചെയ്യരുത്.
- മിതമായ എണ്ണിൻ വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുക.
- ഭേദയില്ല പലികരുത്.

കാറ്റലറ്റിക് കൺവെർട്ട്സ്



ഉദാഹരണം

77PH201

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ എക്സ്പ്രോസിലെ ഭോഷകരുമായ മാറ്റുകളും അലൈ കൂളിക്കുകൂടുന്നതാണ്. കൂറലഭ്യമുള്ള കൺവെർട്ട്സ് കൺവെർട്ട്സ് കണ്ണികൾ ഉണ്ടും. കാറ്റലറ്റിക് കൺവെർട്ട്സ് കൂളിക്കുചെയ്യാൻ ലൈസ്സ് ഇന്നും ഉപയോഗിക്കുന്നതും കാണം. വെഡ് കാറ്റലറ്റിക് കണ്ണികൾ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതും എടുക്കുന്നതും പ്രവർത്തിക്കരിക്കിയാണ്.

സാധാരണ ഉപയോഗിക്കുന്ന സമയത്തും അണ്ണലെയായ് പ്രക്രിയ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ വാഹനത്തിനു നിലനിൽക്കാനാണ് കൺവെർട്ട്സ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൺവെർട്ട്സ് കിട്ടിയിൽ പ്രത്യേകിക്കിയ അവസ്ഥയിൽ അണ്ണലെയായ് പ്രക്രിയ അടിസ്ഥാപിക്കുന്നതും, എണ്ണിൻ ശരിയായി

ട്യൂണിൾ ചെയ്യുന്നത് വളരെ (പ്രധാനമാണ്). തെറ്റായി ട്യൂണിൾ ചെയ്ത എഞ്ചിനിന്റെ ഫലമായുണ്ടാകുന്ന സ്ഥിരത്വിന് മിന്ന് പദ്ധതിയിൽ, കാറ്റവീഴ്ച അമിതമായി ചുട്ടാകുന്നതിന് കാരണമായോകാം. ഈത് കാറ്റലിസ്റ്റിനും മറ്റ് വാഹന ഘടകങ്ങൾക്കും ചുട്ടുമുള്ളതു സ്ഥിരമായ കേടുപാടുകൾക്ക് കാരണമായോകാം.

അറിയിട്ട്

കാറ്റലിസ്റ്റ് അലൈക്ടിക് മറ്റ് വാഹനങ്ങളും ലൈംഗ് കേടുപാടുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ:

- ഏഞ്ചിനീയർ ദൈ തകരാൻ സംഭവിക്കുമ്പോൾ, പ്രവർത്തന അവസ്ഥയിൽ എഞ്ചിനീയർ പരിപാലിക്കുക.
- ഏഞ്ചിനീയർ ദൈ തകരാൻ സംഭവിക്കുമ്പോൾ, പ്രവർത്തിക്കുചെയ്യുന്നതിൽ പെരുമൊമ്പൻഡ് ശാഖയും കുറവും മാറ്റേണ്ടിവോ പാഹനം കുറന്നിട്ടും സ്ഥാപിം ചെയ്യുക.
- ക്രൂസ്സ് മിഷൻ ദൈ തകരാൻ ചെയ്യുന്നതിൽ പെരുമൊമ്പൻഡ് ശാഖയും പാഹനം ചെയ്യുന്നതിൽ പെരുമൊമ്പൻഡ് ശാഖയും ഏഞ്ചിനീയർ ദാപ്പ് ചെയ്യുകയെന്ന് ലൈംഗികൾ തന്നെപ്പട്ടണത്തുകയെന്ന് ചെയ്യുന്നത്.
- വാഹനം തള്ളുകയെന്ന് പാലിക്കുകയെ, തിരഞ്ഞെടുത്തു ലൈംഗികൾ തിരിപ്പോക്ക് കൊണ്ട് പോകുകയെ, ഉചയ്തുകൊണ്ട് എഞ്ചിനീയർ സ്ഥാനം കൊണ്ട് പോകുകയെ ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രമിക്കരുത്.

(തുടരും)

അറിയിട്ട്

(തുടരും)

- സ്ഥയേജാസ്പീക് ടെസ്റ്റിംഗ് സുമയത്രെറ്റിൽ പോലെ, എത്തെങ്കിലും സ്പാർക്ക് പുറ പയറുകൾ വിചേച്ചിക്കുകയേണ്ടു നിക്കും ചെയ്തതോ ചെയ്ത എഞ്ചിനീയർ നിഷ്ക്രിയമാക്കരുത്.
- സ്ഥാപിംഗ് സ്ഥാപിംഗ് തോന്ത്രക്കയോ മറ്റ് തൃജരാറുകൾ ഉണ്ടെങ്കിലോ നിഷ്ക്രിയമായി നീഡ് നിഷ്ക്രിയമായി നിശ്ചിതരൂപം.
- ഫ്ലാറ് ടാങ്ക് ശുന്നമായ ലൈംഗിംഗ് അടക്കംതെത്താൻ അനുവദിക്കരുത്.
- അമിതമായ ഉയരം എഞ്ചിനീയർ വേഗതയിൽ നിണ്ടുള്ളു വാഹനം ഓട്ടിക്കുന്നത് ഒഴിവിട്ടുകൂടു.

ഉദാഹരണം



82DY05

കുറിപ്പ്:

ഓർജ്ജുക്കാലങ്ങളുകൾ വാഹനം ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുന്നത്, കാര്യം ഇരുപ്പ് കൊണ്ട് നിർമ്മിച്ച ബേംക് സിസ്റ്റ് ഉപരിതലത്തിൽ കമേണ തുരുംബുചുകയാൻ കാരണമാകുന്നു. ഈത് മണ്ണം/ബേംബേംഷൻ കാരണമാകുന്നു, എന്നാൽ അതിന് വാഹനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് യാഥതാരു ബന്ധവുമില്ല. പതിവ് ബല്യവില്ല വാഹനത്തിൽ തുരുപ്പ് വരുന്നത് തടയും/നിക്കും ചെയ്യുന്നതാണ്, ഇതിലും മണ്ണം/ബേംബേംഷൻ കുറയുകയും ചെയ്യുന്നു.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

നിങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലും വാഹനമോട്ടിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാറ്റലറ്റുക് കണ്ണബെൽട്ടറും മറ്റ് എക്സൌഫോറ്റ് ഘടകങ്ങളും വളരെ ചുട്ടുകാണ് സ്ഥാപിത്തയും എന്ന് പ്രാണികൾ നിശ്ചിതരു വാസ്തവത്തെന്നും പോലെ, ഉണങ്ങിയ പൂലും അലൈക്ടിക് ലൈംഗകൾ പോലുള്ള കീതുന്നവും പുസ്തകകൾ ചുവാളും എക്സൌഫോറ്റ് സിസ്റ്റുമായി പുലിംഗ്രൗണ്ട് സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കിം പുലിംഗ്രൗണ്ട് സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കിം പാർക്ക് ചെയ്യുക്കും പാർക്ക് ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുക്കും പാർക്ക് ചെയ്യുകയോ ചെയ്യുക്കും.

ബൈപിംഗ് ടിപ്സ്

ഫ്രൂവൽ ഫ്രോക്കേണ്ടി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു

കുറിപ്പ്: അടക്കങ്ങൾ കാരണം വാഹനത്തിന്റെ മുഖ്യനഷ്ടമെന്ന് (മെല്ലേജ്) പുതിയസ്പീടിയിൽത്തായത്, ഏഡവീസ് ശ്രദ്ധിക്കാൻ തീരുമാറ്റം പാഠാണ്, ഫ്രൂവലുകൾ ഉപയോഗം, കയറ്റുകളിലെ പൊതു മർദ്ദം, കാറിന്റെ പേരിൽ, ട്രാഫിക് അപഘനകൾ, മുഖ്യനഷ്ടത്തിന്റെ സൃജനിലവാരം-മായം കലരാത്ര ഗ്രാഫിനുള്ളം മുഖ്യനാം, കാറിന്റെ മുഖ്യനഷ്ടത്തിന്റെ സ്ഥാരക്കുറച്ചുണ്ടായി, രോധിനിന്റെ അവധി, ഭേദപ്പെട്ട തുടങ്ങിയവ.

ഫ്രൂത് ഫ്രോക്കേണ്ടി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ താഴെ പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിങ്ങളെ സഹായിക്കും.

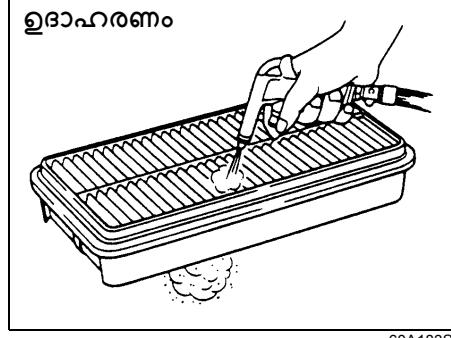
അമിതമായ കുറയ്വിംഗ് ഷിവാക്കുക നിങ്ങൾ പാർശ്വ ചെയ്തിരിക്കുന്നുണ്ടോ എങ്കിൽ മന്ത്രിച്ച കുടുതൽ കാത്തുന്നിങ്കേണ്ടി പുന്നാൽ ഫ്രീഞ്ച് നിർത്തി പിന്നീട് വിണ്ണും സ്വാർട്ട് ചെയ്യുക. ഒരു തന്മുത്തു ഫ്രീഞ്ചിൽ വാം അപ്പ് ചെയ്യുന്നോ ഫ്രീഞ്ചിൽ പ്രവർത്തിന താപനിലപയിൽ പുതിയനുംപെരും ഫ്രീഞ്ചിൽ പെട്ടെന്നും അല്ലെങ്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ ഫ്രീഞ്ചിൽ (പ്രയോഗിക്കാനോ) അനുവദിക്കരുത്. ഫ്രീഞ്ചിൽ ദൈഹിപ്പ് ചെയ്യുന്നോ ചുട്ടാകാൻ അനുവദിക്കുക.

ആക്സിലറേറ്റിംഗ് ഷിവാക്കുക
നിർത്തിട്ടിരിക്കുന്നോ നിനോ
വാഹനമോടിക്കുന്നതിനിടയിലോ
ചെയ്യുന്ന പെട്ടുള്ളം അനാവശ്യമായി
അക്സിലറേഷൻ അനാവശ്യമായി

ഇന്നും ഉപയോഗിക്കുകയും ഫ്രീഞ്ചിൽ ആയുണ്ടു് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യോ. പതുക്കെ തുടങ്ങുക.
അനാവശ്യ സോപ്പുകൾ ഷിവാക്കുക അനാവശ്യമായ വേഗത കുറയ്ക്കലും നിർത്തലും ഷിവാക്കുക. സാധ്യമാകുമ്പോൾ കുറഞ്ഞ സ്ഥിരമായ വേഗത നിലനിർത്താൻ ശ്രമിക്കുക. വേഗത കുറയ്ക്കുകയും വിണ്ണും ആക്സിലറേറ്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നത് കുടുതൽ ഫ്രീഞ്ചിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നു.

സ്ഥിരമായ ക്രൂയിസിംഗ് വേഗത നിലനിർത്തുക രോധിക്കുമ്പോൾ സ്ഥിരമായി നിലനിർത്തുക. അനുവദിക്കുന്നതുപോലെ സ്ഥിര വേഗത നിലനിർത്തുക.

എയർ സ്റ്റീനർ വൃത്തിയായി സുക്ഷിക്കുക



60A183S

എയർ സ്റ്റീനർ കീറ്റിൽ, പൊടി
അടിത്തുകുടുക്കിയാണെങ്കിൽ,

കുടുതൽ ഇൻഡേക്റ്റ് റെസിസ്റ്റൻസ് ലിംകാക്കും, ലിത്ര വൈദ്യുതി ലിൽപ്പാബനം കുറയ്ക്കയും ഫ്രീഡ്രോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യും.

ഭാരം ഫ്രീറവും കുറവിൽ സുക്ഷിക്കുക കുടുതൽ ഭാരമുള്ള വാഹനം കുടുതൽ പ്രയോഗിക്കുന്നു. ആവശ്യമില്ലാത്തപേശു ലാഗ്രേജുകളും ചീരക്കുകളും പുറത്തുകൂടുക.

ചയൻ മർദ്ദം കൃത്യമായി സുക്ഷിക്കുക ഇൻപ്രൈംഡ് ചയറുകളുടെ വർദ്ധിച്ച റണ്ണിംഗ് റെസിസ്റ്റൻസ് ഫ്രീഡ്രോഗം പാഴാക്കാൻ കാരണമാകും. ദൈഹിപ്പുടെ യോർ ലോക്ക് പിലുറിലെ ലേബലിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ശരീരാധി മർദ്ദത്തിൽ നിങ്ങളുടെ ചയറുകൾ ഇൻപ്രൈംറ്റ് ചെയ്യുക.

ഹൈവേ രജീവിംഗ്

ഹൈവേയിലും വേഗത്തിൽ പാഹനമോട്ടിക്കുമ്പോൾ, ഇന്നിപ്പറയുന്ന കാരണങ്ങൾ മെച്ചിക്കുക:

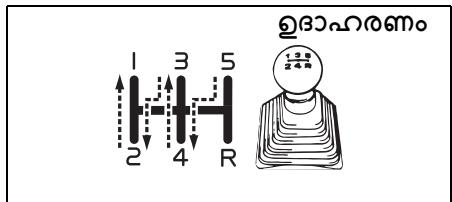
- റീഫറന്റിന്റെ വേഗതയ്ക്കൊപ്പം നിർത്താവും ദിരിം ക്രമാനുഗതമായി സ്റ്റർഡിംഗ് സോഫ്റ്റിംഗ് ദുരിം അനുവർക്കുന്നതിന്റെ സ്ലോപ്പിംഗ് പോയി മുൻപ് തന്നെ ബേക്കുകൾ പ്രയോഗിക്കുക.
- മശയുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ ഹൈഫ്രോം്പാനിംഗ് സംഭവിക്കും. റോധ് ഫോറ്റോഗ്രാഫും വാടകൾ ഫിലിം രൂപപ്പെടുന്നതിനാൽ അപേക്ഷാ തമ്മിലുള്ള കൈരോട്ടീള്ള ബന്ധം നഷ്ടപ്പെടുന്നതാണ്. ഒരുക്കിട്ടിയാണെന്നില്ല.

ഹൈഡ്യോഡ്യൂറിംഗ് സമയത്ത് വാഹനം നീയിരിംഗ് അലേക്ട്രിക്ക് ബേക്കും ചെയ്യുന്നത് സ്പീഞ്ചറം ബുഖിമുട്ടാണ്, കൂടുതെ നീയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെടുന്നും സാധ്യതയുണ്ട്. റേഡിയോഗ്രാഫും ഉപരിതലം നന്നായിരിക്കുമ്പോൾ വേഗത കൂറയ്ക്കുക.

- മുൻന വേഗതയിൽ, വാഹനത്തു സ്വന്തങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള കാറ്റ ബാധിച്ചുകൊം. തുരക്കങ്ങളിൽ നിന്ന് പൂറ്റത്തുക്കുമ്പോൾ, ഒരു കുന്നിൻ മുറിയിലും കടന്നുപോകുമ്പോൾ, അലേക്ട്രിക്ക് മറിയും കുറയ്ക്കുകയും അപ്രതിക്രിയ ബഹുഭാഗിക്കായി തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യു.

കുന്നുകളിൽ രജീവിംഗ്

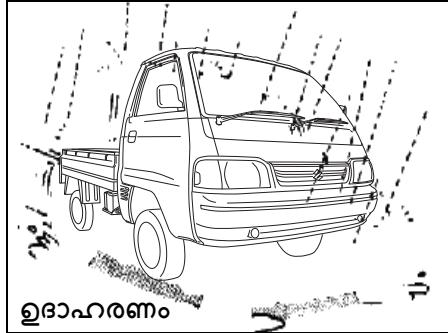
- കുത്രനെയുള്ള കുന്നുകൾ കുറയുമ്പോൾ, വാഹനം ഫേറ്റ കുറയാൻ തുടങ്ങുകയും പ്രവർ കുറവായി കാണിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. സംഭവിക്കുന്നതയാഥെനക്കും, നിങ്ങൾ താഴ്ച റിയൽലേക്കു മാറണം. അതുപോൾ എണ്ണിൻ വിശേഷം അതിന്റെ സാധാരണ പ്രവർത്തനിക്കും. വാഹനത്തിന്റെ വേഗത നഷ്ടപ്പെടുന്നത് തന്നെ വേഗതിൽ ചെയ്യുക.
- കുന്നിൽ നിന്ന് പൂര്വനോട്ടിക്കുമ്പോൾ, കുറയിലേക്കു മറ്റൊരു ബേക്കിന്റെ പ്രയോഗിക്കുമ്പോൾ, വേഗതിൽ ഉപയോഗിക്കണം.



77PH03

രൈവിംഗ് ടിപ്സ്

വഴുക്കലുള്ള രോധുകളിൽ രൈവിംഗ്



82D706

നന്നതെ രോധിൽ ഭേദഗതിയിൽ സമയത്ത് ടയറുകൾ വഴുതിപ്പോകാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഉണ്ണണിയ രോധുകളിൽ ഉള്ളതിപ്പേരേകാർ കുറഞ്ഞ പേഗതയിൽ നിങ്ങൾ രൈവ് ചെയ്യണം. മണ്ണുമുടിയ, അല്ലെങ്കിൽ ചെളി നിന്നെത രോധുകളിൽ വാഹനമെടക്കുന്നേം, നിങ്ങളുടെ പേഗത കുറയ്ക്കുക, പെട്ടെന്നുള്ള ആക്സിലറേഷൻ, പെട്ടെന്നുള്ള ബേക്കലിസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ പെട്ടെന്നുള്ള സ്റ്റിയറിംഗ് ചലനങ്ങൾ എന്നവ ഒഴിവാക്കുക.

നിങ്ങളുടെ വാഹനം സൂക്ഷ്മ ആകൃക്കയാണെങ്കിൽ

നിങ്ങളുടെ വാഹനം മണ്ഡ്, ചെളി, മണ്ഡ് എന്നിവയിൽ കുഴുങ്ങിയാൽ, താഴെ പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക:

- 1) ഫില്സ് റിഫേഴ്സിനുമിടയിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ അങ്ങോടുകൂടം ഇങ്ങോടുകൂടം ഷിപ്പ് ചെയ്യുക. ഇത് വാഹനത്തെ സ്വതന്ത്രമാക്കാൻ ആവശ്യമായ കുലുക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു ചലനം നൽകിയേക്കാം. സീറ്റ് ബുംഗ് കുറഞ്ഞ വിൽ rpm-ലേക്ക് വീൽ കുറഞ്ഞതിനായി ആക്സിലറേറിൽ മുദുവായി അമർത്ഥുക. ഷിപ്പ് ചെയ്യുന്നേം ആക്സിലറേറിൽ നിന്ന് നിങ്ങളുടെ കാൽ നികം ചെയ്യുക. എന്നിൻ രേസ് ചെയ്യരുത്. അമിതമായ വിൽ സ്പിൻ ടയറുകൾ കുടുതൽ ആസത്തിൽ കുഴിഞ്ഞ പോകാൻ ഇടയാക്കും. ഈ വാഹനം സ്വതന്ത്രമാക്കുന്നത് കുടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടാക്കും.
- 2) എത്താനും മിനിറൂകളിൽ ശമിച്ചതിന് ശേഷവും നിങ്ങളുടെ വാഹനം കുഴുങ്ങിക്കിടക്കുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ വാഹനം പുറത്തെടുക്കാൻ മറ്റാരു വാഹനത്തിന്റെ സഹായം ആവശ്യമായേക്കാം.

⚠ മുന്നറയില്ല

നിങ്ങൾ വാഹനം എപ്പകാരം കുഴിയിൽ നിന്നും പുറത്തെടുക്കാൻ ശമിക്കുന്നേം അതിന് സമിപം നിങ്കാൻ ആരെയും അനുവദിക്കരുത്, സ്പീഡേംഡിറീക്കുന്ന 40 km/h പേഗതയിൽ വീലുകൾ സ്പിൻ ചെയ്യരുത്. വീലുകൾ പേഗതിൽ കുടുക്കുന്നത് ആകൃക്കൾക്ക് പരിക്കും കുടാതെ/അലേക്ട്രിക്കൽ വാഹനത്തിന് കേടുപാടുകളും ഉണ്ടാക്കാനിടയാക്കും.

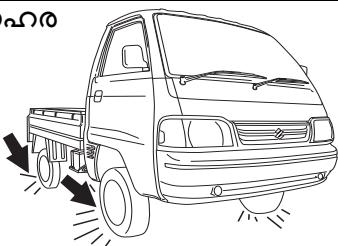
അറിയില്ല

എതാനും മിനിറൂകളിൽ കുഴുതൽ വാഹനം കുലുക്കുന്നത് തുടരുത്. നിബന്ധനയിൽ രോക്കിംഗ് ചലനം മൂലം എന്നിൻ അമിതമായി ചുടാകൂക്കയോ ട്രാൻസ്മിഷൻ തകരാറിലാകൂകയോ ചെയ്യുന്നതാണ്.

നന്നായുള്ളിൽ വെയ്വിംഗ്

അരിയിപ്പ്

- നന്നതെ രോധുകളിലൂടെ വാഹനമോടിക്കുവോൾ, റോഡിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കൂടുതൽ വെള്ളമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ വാഹനമോടിക്കുന്നത് ഏപ്പിറ്റിലേക്ക് എത്തും കമ്പാർട്ടുമെറ്റർ ലേക്ക് വെള്ളം പ്രാവേശിക്കുകയാണെങ്കിൽ എണ്ണിപ്പും ഇലക്ട്രിക്കൽ ഘടകങ്ങൾക്കും കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിച്ചുകൊം.
 - ആഴത്തിലുള്ള വെള്ളത്തിൽ കൂടുതൽപ്പോകുകയാണെങ്കിൽ, ജലവീണപ്പും കൂറയുന്നത് വരെ സ്ഥാർട്ട് ചെയ്യുന്നത്.
 - വെള്ളം കുറപ്പം ചെയ്യാനാവാത്ത പദ്ധതിയമാണ്, അതിനാൽ എണ്ണിപ്പുള്ളിലെ വെള്ളം എണ്ണിന് ഹാനികരമാണ്.



82DY07

! മുന്നറയില്ല

ହୁଏ ପିଲାଗତିରେ କୈଯାପିଂଗ ଟିପ୍ପଣୀ
ପାଲିକାକୁଣ୍ଡଳିଙ୍କ ଫୁରମେ, ହନ୍ତିପୁରୀଯୁଣ
ମୁଖକରୁତଲ୍ଲୁକର ନିରୀକ୍ଷିତେଣର
ପ୍ରୟାଗମାଣ.

- ନିଆତ୍ମକ ଦୟାରୁକର୍ମ ଶରୀଯାଯା
କଣ୍ଠୀକୃତିରେ ଅନୁଭବରେଣ୍ୟ
ପ୍ରିଲ୍ଲାଯ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ ଦୟାରୀତି ନିର୍ମିଷନ
ମର୍ମକୁ ନିର୍ମିତରୁଣ୍ୟ ବେଳେଣ୍ୟ
ଚିରପୂରୁଷକ. ପିଶରାଂଶ୍ଵାଙ୍ଗରୀକର
"ପରିଶୋଧନର୍ଥୀ ଆରକ୍ଷିତାନ୍ତିରୁଣ୍ୟ" ଏହି
ଏହି ପିଲାଗରିତିରେ "ଦୟାରୁକର୍ମ"
ଏହି ନାମକ କାହାକୁ.
 - ମାରୁତି ସୁନ୍ଦରୀ
ପ୍ରକରଣକାରୀଯିତ୍ତକୁଳର
ଶିଖିକୁଳରୁ
ଦୟାରୁକର୍ମ ପିଲାଗରିକରୁ
ରିଯାନ ନିଲ୍ଲକ୍ଷଣିତ
ରିକଲ୍ୟୁବ୍ସ
ପ୍ରତିର୍ଦ୍ଦିତ ପଲିପୁଣିଲେ
ତରନ୍ତର ଉତ୍ତର କରୁକର୍ମ
ପିଲାଗରିକରୁ
ପିଲାଗରିକରୁ
ନିର୍ମାଣରୀତିକ୍ରମରୁ
ଦୟାରୁକଳ୍ପକୁରିଚୁପ୍ତ
ପିଲାଗରିକରୁ
ବୀପ୍ରତିଶାଖକ,
ବୈଜ୍ୟପରାଦ ଯୋଦ
ଲୋକ ପିଲାଗରି କାଣିଚିନ୍ତକୁଳର
ହୁଳ୍ପମର୍ମପାଇଁ
ଫେବର
ପାଇଁଶୋଧିକରୁ.
 - ନିଆତ୍ମକ ପାହାନ୍ତି ଉତ୍ସର୍ତ୍ତାର
(ଆକି ଆପ୍ତ) ରିକଲ୍ୟୁବ୍ସ ନିଲିପିମୁଳିତ
ଦୟାରୁକଳ୍ପ ପରେକୁ
ଆପିନ୍ଦୋବିରୁକ୍ତକୁଳରୁ ନିପିଳକୁଳରୁ
ପିଲାଗରିକରୁତ୍ତର
କେକକାର୍ଯ୍ୟ
ଚପ୍ରତ୍ୟୁଷନ ରତ୍ନିର୍ମାଣ ପିଲାଗରିକରୁ
ମାରୁତାବାଳୀ. ଅନିତି ପଲିପୁଣିତ
ଦୟାରୁକର୍ମ ବୁବୁକର୍ମକ
ମୁକାତ୍ତିପୁଣିତ
ପାହାନ୍ତିରୀଗେ ବୋଧିଯିତ୍ତ
ଉରନ୍ଦୁକୁଳର୍ୟ
ପାହାନ୍ତିର
କେନ୍ଦ୍ରପାଦକର୍ମ ଦୟାରୀତି
ତକଳ୍ପନାର୍ଥୀ
କାରମାକୁଣାତାର.

(മുട്ടു)

ചുമതല

- (ତୁମରୁଙ୍କ) • ପେଣ୍ଡିଲ୍ ଟାଟିଲ୍ ରୁଏ ବେଳୟାବ୍ ଚେପ୍ ତୁ
ଶେଷ, କୁରିଣ୍ଣିଟ ଵେଶତ୍ୟିଠ ବେଳୟାବ୍
ଚେପ୍ ଯୋଗୀର୍ ପେବକୁବରିକରିଳା
ଆପାରୁନ୍ଦ ସାଧାରଣ କାର୍ପିକଷତ
ଲୁଣୋରୁ ଲେଗ୍ ପରିଶୋଧ୍ୟ କିମ୍ବା
ଆପାରୁନ୍ଦ ରିତିର୍ଯ୍ୟିଠ କାର୍ପିକଷତମଲ
ଛିକିତ୍ତ ପେବକୁବରି ଆପାରୁନ୍ଦ
ସାଧାରଣ ପ୍ରପାରତନଂ
ପିନ୍ଦକୁକରୁଣାରୁପର
ସାଧାରାନାଟିଠ ବେଳୟାବ୍
ଚେପ୍ ଯୋଗୀର୍ ପେବକୁବରି
ଆପାରତିଚ୍ ପ୍ରଯୋଗୀଚ୍ ଉଣକୁକ.

ଓହ୍-ରୋଡ୍ ରେଖାଚିତ୍ର

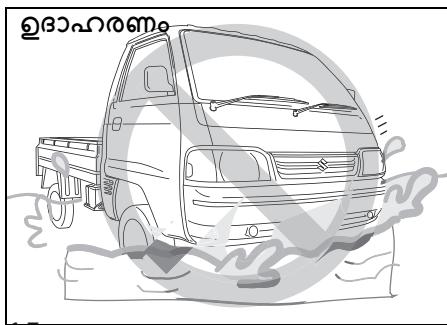
പുല്ല് നിരത്തെ വയല്പിൽ
വാഹനമോടിക്കരുത്.

പുണ്ണം മുട്ടിയ വയലിൽ
വാഹനമോടിച്ചാൽ, അത്
പള്ളിനുന്നിൽക്കുന്ന പുണ്ണിൽ കുടുങ്ങി
അപകടമോ തിപിട്ടുതമോ
വാഹനത്തിന് കേടുപാടുകളോ
ഉണ്ടാക്കാം

ബൈപിംഗ് ടിപ്പസ്

വെള്ളപ്പാകമുണ്ടായ
പ്രദേശങ്ങളിൽ
എത്തിച്ചേരുമ്പോൾ

ഉഭാഹരണം



77PM04011

വെള്ളപ്പാക ബാധിത സ്ഥലത്തോടു ഒരു തിളിപ്പുള്ള കുഴിയിലേം വാഹനമോടൊക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. വെള്ളപ്പാകമുള്ള സ്ഥലത്ത് വാഹനമോടൊക്കുന്നത് സ്ഥലത്ത്

ഒഴിവാക്കാനാക്കാത്തതാണെങ്കിൽ, എറുവും താഴ്ന്ന ഗിയിൻ പത്രക്കെ പോകുക. നിങ്ങൾ വെള്ളപ്പാകമുള്ള സ്ഥലത്താണ് ഓട്ടിച്ചേരുകിൽ, ഭേദക്ക് ഫലപ്രാപ്തി പരിശോധിക്കുമ്പോൾ, സുരക്ഷിതവും വെള്ളമില്ലാത്തതുമായ സ്ഥലത്ത് വാഹനം നിർത്തുക. തുടർന്ന്, മനീപുരയും പരിശോധകൾ നടത്താൻ മാറുത്തി സൃഷ്ടുകൾ അംഗീകൃത വർക്കിഷോപ്പിൽ ആവശ്യപ്പെടാം.

- ഭേദക്കിന്റെ പ്രവർത്തനം
- മലക്ക്രിക്കറ്റ് എടക്കങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം

- ഓയിൽ ലൈവലിലും, എഞ്ചിൻ, ട്രാൻസ്മിഷൻ എന്നിവയുടെ ഗുണനിലവാരത്തിലും ഉള്ള മാറ്റങ്ങൾ. ഓയിലീൻ കുലങ്ങിയ വെള്ള നിറമുണ്ടെങ്കിൽ, ഓയിലിൽ വെള്ളം കലർന്നിരിക്കുന്നു, ഇപ്പോൾ ഓയിൽ മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്.
- ബൈററിംഗുകൾ, സസ്പെൻഷൻ സംശയങ്ങൾ മുതലായവയിൽ ലുബ്രിക്കേറിന്റെ അവസ്ഥ.

അറിയിട്ട്

- വെള്ളപ്പാകമുള്ള സ്ഥലത്തോടു ഒരു തിളിപ്പുള്ള കുഴിയിലേം വാഹനമോടൊക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക. ഇത് എറു എഞ്ചിൻ സീൽ, മലക്ക്രിക്കറ്റ് ഫിം, എടക്കങ്ങളിലെ ഷോർട്ട്, എഞ്ചിൻ, ട്രാൻസ്മിഷൻ കേടുപാടുകൾ തുടങ്ങിയവയും കാണണമായേക്കാം.
- വാഹനം അഴചതിലുള്ള വെള്ളത്തിൽ കുടുങ്ങിയാൽ എഞ്ചിൻ സ്ലാർട്ട് ചെയ്യുന്നത്.

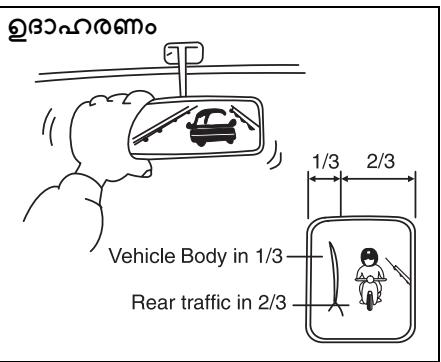
സുരക്ഷിതമായ ബൈപിംഗിനായി ചെയ്യേണ്ടവയും ചെയ്യുന്നതാത്തവയും

നിങ്ങളുടെ വാഹനം കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ അതിയായി ശ്രദ്ധിക്കുക. നിങ്ങളുടെ സ്വന്തം സുരക്ഷ മാത്രമല്ല, റോഡിലെ മറ്റുള്ളവരുടെ സുരക്ഷയെക്കുറിച്ചും ബോധവാനായിരക്കുക, അങ്ങനെപ്പറ്റിക്കിൽ മാത്രമേ മികച്ച സുവാദവുമായ ബൈപിംഗ് അനുഭവം ആസ്പദിക്കാനാകു.

സുരക്ഷിതമായ ബൈപിംഗിനായി പാലിക്കേണ്ട ചില അടിസ്ഥാന നിയമങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ സുരക്ഷിതവും അപ്പോക്കരവുമായ ബൈപിംഗ് അസ്പദിക്കാനായി തന്നെ വിവരങ്ങൾ നന്നായി മനസ്സിലാക്കാൻ അവ ശ്രദ്ധാപൂർപ്പം പാര്യിക്കുക.

സ്ലാർട്ട്

- 1) ശരിയായ ബൈപിംഗ് പോസ്റ്ററിനായി ബൈപിംഗ് സീറ്റ് ക്രമീകരിക്കുക.
- 2) റിയൽ പ്രയു മിറർ ക്രമീകരിക്കുക, അതുവഴി പിരകിലേക്ക് മികച്ച റിത്തിയിൽ കാണാനാകും.



77PM04002

- 3) നിങ്ങളുടെ മുൻ, നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ വാഹനത്തിന് ചുറ്റും പരിശോധിക്കുക.
4) പെട്ടെന്ന് വേഗത കുടുരുത്, കാരണം ഇത് അപകടകരവും ഫ്ലൂത് പാശാക്കുന്നതുമാണ്.

പൊതുവായ ബൈപിംഗ്

- നിർത്തുന്നതിനു ഒരു സ്റ്റോപ്പ് ലെറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ സ്റ്റോപ്പ് സെന്റ് വരുന്നതിനു മുൻപ് തന്നെ നിർത്തുന്നുവെന്നു ഉറപ്പാക്കുക. ട്രാഫിക് ലെറ്റുകളോ അടയാളങ്ങളോ ഖാലാതെയുള്ള ഒരു കവലയിലേക്ക് നിങ്ങലേബാൾ, സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ സാവധാനം ദേശവ ചെയ്യുക.
- മുന്നിലുള്ള വാഹനം പെട്ടെന്ന് പിന്തി

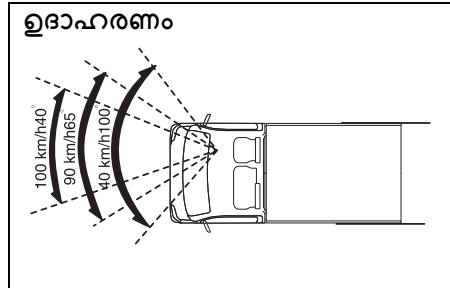
- കൂട്ടിയിടിക്കുന്നത് തന്ത്യാൻ എല്ലായ്പോഴും സുരക്ഷിതമായ അക്കലത്തിൽ മാത്രം മറ്റ് വാഹനങ്ങളെ പിന്തുവരുക.
3) വാഹനം തിരിക്കുകയോ പാത മാറ്റുകയോ ചെയ്യുന്നതിനു മുമ്പ് 30 ലീറ്റർ അക്കലത്തി വശച്ചുകിലും ഫേണ് സിന്റൽ ഓണ്ടാക്കുക.

- 4) ഒരു മുലയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്, വാഹനം സുരക്ഷിതമായ വേഗതയിലേക്ക് വേഗത കുറയ്ക്കുക . തിരിക്കുന്ന സമയത്ത് ഭേദക്കുകൾ പ്രയോഗിക്കരുത് അല്ലെങ്കിൽ സ്കിഡ്പീംഗ് സാൻഡിക്കാം.

- 5) മറ്റ് വാഹനങ്ങളെ മറികടക്കുവോൾ, എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുകയും സുരക്ഷിതത്തം ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക.
6) സിരിസാർ ദൈവപിംഗ് ശ്രമിക്കരുത്, കാരണം അത് വാഹനത്തിന്റെ മേലുള്ള നിങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണത്തെ ഇല്ലാതാക്കുകയും അപകടത്തിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്യും.
7) അശ്വലമായ അതിവേഗ ബൈപിംഗ് ഓഫീവാക്കുക, സ്ഥിരമായ വേഗത നിലനിർത്തിക്കാണ്ക് രോധ് അവധികൾക്ക് അനുയോജ്യമായ സുരക്ഷിതമായ വേഗതയിൽ ദേശവ ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുക.
8) വേഗത കുടുന്നോറും ദൈവവും പിഷ്ട രേഖ കുറയുന്നു. അത്തരമൊരു അവസ്ഥയിൽ, എത്തെങ്കിലും അപകടം മുൻകുട്ടി കാണാൻ പ്രധാനമാണ് കൂടാൻ

ബൈവർക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നു.

ക്ഷീണവും



77PM04001

- 9) ഹെ സ്പീഡ് ബൈപിംഗ് സമയത്ത് ഷാർപ് പാസ്റ്റിംഗ് ശ്രമിക്കരുത്. നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് മേലുള്ള നിയന്ത്രണം നിണഞ്കൽ നഷ്ടപ്പെടുകാം.

- 10) അമിത വേഗതയിൽ വാഹനമോടിക്കുവോൾ ഓവർഡേക്സ് ചെയ്യുവോൾ ലെയ്സ് മാറ്റുവോ, ഓരോ വാഹനങ്ങളുടെക്കിടയിലും മതിയായ അകലം പാലിക്കുക.

ബൈപിംഗ്

- നിങ്ങളുടെ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുവോൾ പാർക്കിംഗ് ഭേദക്ക് ഇപ്പയോഗിക്കുക, സുരക്ഷയ്ക്കായി നിയർ ഷിഫ്റ്റ് ലിവർ പിസ്റ്റ് റിവേഴ്സ് നിയർ പൊസിഷൻലോകോ മാറ്റുക.
- ഒഴിവാക്കാനാവാത്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ മാത്രം ഹാൻഡ്

ബൈവിംഗ് ടിപ്പസ്

ബേക്കിൾഗ് ഉപയോഗിക്കുക. ഇത് വാഹനം തെന്നിമാറുന്നതിനും കൂട്ടിയിടിക്കുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു. ടയറുകളിൽ കൂടുതൽ തേയുമാനമാകുന്നോ, കൂടുതൽ സ്കിഡ് ചെയ്യുന്നതിനാൽ പ്രത്യേകിച്ച് അപകടകരമാണ്.

മുന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി ഫുട്ട് ബേക്ക് ഉപയോഗിക്കുക

1. ഫിനിലൂപ്പുള്ള വാഹനത്തിന് മുന്നിയിട്ടുള്ള നർക്കുക
2. ക്രമം ബേക്ക് പ്രയോഗിക്കുക.
3. വാഹനം നിർത്തുക.
- 4) താഴേക്ക് വാഹനമേടിക്കുന്നോ, ബേക്ക് പ്രയോഗിക്കാതെ എണ്ണിൻ ബേക്ക് കാര്യക്ഷമമായി ഉപയോഗിക്കുക. ഫുട്ട് ബേക്കിന്റെ അൾത്ത ഉപയോഗം ഭേദഗതിയിൽ പലപാട്ടി കുറയ്ക്കുന്നതിന് കാരണമായോക്കാം.
- 5) കിർഖലുകൾ ബൈവിംഗ്
 - 1) ഒരു യാത്ര ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് സുരക്ഷാ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നത് ഉറപ്പാക്കുക.
 - 2) ഉറകമോ ക്ഷിണിമോ കാരണം സംബന്ധിക്കാവുന്ന അപകടങ്ങൾ തടയാൻ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ പിയ്രീഡിക്കുക.

രാത്രികാലങ്ങളിലെ ബൈവിംഗ്

- 1) രാത്രിയിൽ വിഷയം രേഖാ നിയന്ത്രിപ്പിക്കുന്നതിനാൽ, പകൽ സമയത്തെക്കാൾ കുറഞ്ഞ വേഗതയിൽ രാത്രിയിൽ ബൈവ് ചെയ്യുക.
- 2) രാത്രിയിൽ മറ്റ് വാഹനങ്ങളെ മറികടക്കുന്നത് ഷിവിക്കുക. ഇരുട്ട നിങ്ങളുടെ വേഗതയെ ബാധിക്കുന്നു, വാഹനവും വാഹനവും തമിലുള്ള ദുരന്തക്കുറിച്ചുള്ള നിങ്ങളുടെ കണക്കുകൂടലുകുൾ ബാധിക്കുന്നു.
- 3) ഹൈ ബീമിൽ ഹൈബ്രിഡുകൾ ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുക. ഇത് ഏതിരെ വരുന്ന വാഹനത്തിന്റെ അല്ലകിൽ നിങ്ങളുടെ മുന്നിലുള്ള വാഹനത്തിലെ ബൈവർക്ക് കാഴ്ച വൈകല്പം ഇണക്കിയേക്കാം, അപകടത്തിന് കാരണമായേക്കാം.
- 4) പിൻഡോ ഗ്രാസുകൾ എപ്പോഴും പൃത്തിയായി സുക്ഷിക്കുക, വിൻഡീഷിൽഡ് ഗ്രാസ് ഉണ്ടെങ്കിൽക്കുന്നോ, വീംഡീഷിൽഡ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്, അല്ലാത്തപ്പീം വൈപ്പൻ ഗ്രേഡും ഗ്രാസും കേടായേക്കാം.

സുരക്ഷയ്ക്കുള്ള മാർജിന്

മറ്റ് ബൈവർമാരുടെ തെറ്റായ അല്ലെങ്കിൽ അപതീക്ഷിത ബൈവിംഗിനെ നേരിട്ടാൻ ബൈവിംഗ് സമയത്ത് സുരക്ഷയ്ക്കായി സ്വയം ഒരു മാർജിന് അനുവദിക്കേണ്ട് പ്രധാനമാണ്. അതിനായി താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുക.

- സുരക്ഷിതമായ വേഗതയിൽ ബൈവ് ചെയ്യുക.
- നിങ്ങളുടെ വാഹനവും മുന്നിലുള്ള വാഹനവും തമ്മിൽ മതിയായ അകലം പാലിക്കുക.
- മറ്റ് വാഹനങ്ങളെ നിർബന്ധിതമായും മറികടക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്.
- പെട്ടേൻ അക്സിലറേറ്റ് ചെയ്യുകയോ സ്റ്റീയറിംഗ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയോ പെട്ടേൻ നിർത്തുകയോ ചെയ്യുത്.
- ബൈവിംഗ് ഷയപ്പുള്ളകൾക്കിടയിൽ ആവശ്യമായ ഇടവേളകൾ സുക്ഷിക്കുക.
- ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളും നിയന്ത്രണങ്ങളും നിരീക്ഷിക്കുക.

ഉപസംഹാരം

അരും തന്ന പെൻഷൻക്ക് ബന്ധവർ
അല്ല വാഹനമേട്ടിക്കുന്ന
ഓരോരുത്തരും പുൻ്തയ്ക്കായി
പരിശമിക്കേണ്ടതാണ്. സുരക്ഷാ
ബോധം നിങ്ങളുടെ സുരക്ഷയും മറ്റ്
റോധ് ഉപയോകതാക്കളുടെ
സുരക്ഷയും ഉപയോക മാത്രമല്ല,
നിങ്ങളുടെ പാഹനത്തിന് ദി
തേയ്മാനം കുറയ്ക്കും അതിന് ദി
കാലാഭവായി പർഖിപ്പിക്കുകയും
മികച്ച പ്രയോഗങ്ങൾക്കാണമി നൽകുകയും
സംഖ്യാത്മയ ബന്ധവിംഗ് അനുഭവം
ഉപയോകയും ചെയ്യുന്നു.
പിന്നീട് ചെയ്ത ചെയ്യേണ്ടതും
ചെയ്യുതാത്തരുമായ കാര്യങ്ങൾ
പാലിക്കുക, ബന്ധവിംഗ് ഇനി
ഒരിക്കലും പഴയതുപോലെയാകില്ല.

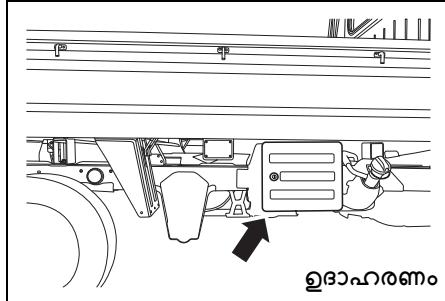
മറ്റ് കണ്ടോളുകളും ഉപകരണങ്ങളും

ഫൂവൽ പില്ലർ ക്യാപ്	5-1
എണ്ണിൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റ്	5-3
സണ് വിസർ	5-5
ഇന്നീരിയർ ബെഡ്	5-5
അക്സസറി സോക്കറ്	5-6
ഫ്രാവ് ബോക്സ്	5-6
സ്റ്റാറ്റജ് എർബിയ	5-6
എയർ വെന്റ്	5-7
ചൈയിം ഹൗക്	5-7
അസിസ്റ്റ് ശിപ്പ്	5-8

മറ്റ് കൺട്രോളുകളും ഉപകരണങ്ങളും

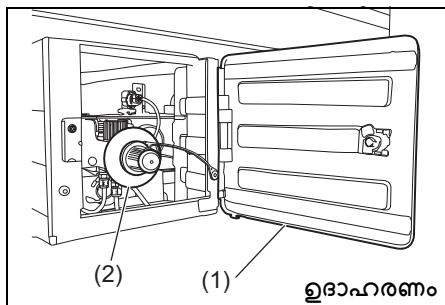
**ഫ്യൂവൽ പില്ലർ ക്യാപ്
(പെട്ടോൾ്ച്ചു, സി എൻ ജി എഞ്ചിന്
മോഡലിന്)**

സി എൻ ജി പില്ലർ വാൽവ്
സി എൻ ജി എഞ്ചിന് മോഡലിന്)



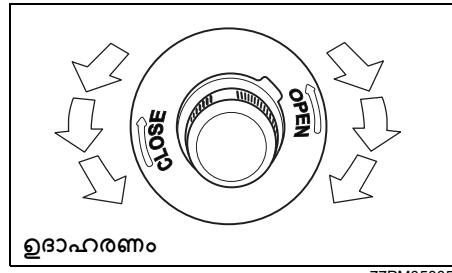
77PM05003

സി എൻ ജി പില്ലർ വാൽവ് പലതു
വശ്രതാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്.



77PM05001

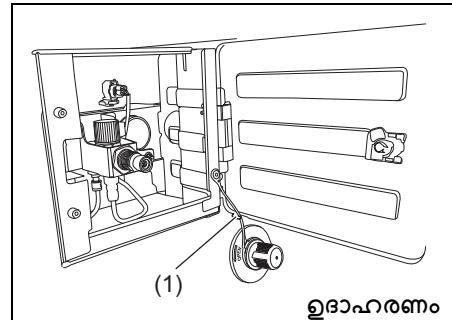
സി എൻജി ജി പില്ലർ ഡോൾ (1)
അബ്സല്യാക്ട് കെയ്റ്റുക,
വാഹനത്തിന് നിന്ന്
മുൻഭാഗത്തെക്ക് കീയുടെ മുകൾഭാഗം
തിരിക്കുക.



77PM05005

സി എൻ ജി പില്ലർ വാൽവ് കവർ
നികം ചെയ്യാൻ:

- 1) സി എൻ ജി പില്ലർ ഡോൾ
തുറക്കുക (1).
- 2) സി എൻ ജി പില്ലർ വാൽവ് കവർ
(2) സ്ഥിതി ഏടീകാരിശയിലേക്ക്
തിരിച്ചെടുക്കുക.



77PM05006

കുറിപ്പ്: മീലർ ഡോറ്റിൽ കൂപ്പ് പ്രോത്സാഹം (3)സൗജ്ഞ്യകരിച്ചിട്ടുണ്ടായിൽ, മുഴുവൻ നിരയ്ക്കുമ്പോൾ മുഴുവൻ പില്ലർ കൂപ്പ് പിടിക്കാൻ കൂപ്പ് പേരാർഥം ഉപയോഗിക്കുക.

സിലിണ്ടർ പ്രഷർ ഡിന്പെൻസർ പ്രഷറിന് തുല്യമാക്കുമ്പോൾ നിരയ്ക്കുന്നത് ഓട്ടോമാറ്റിക് ആയി തന്നെ അവസാനിക്കുന്നു.

സി എൻ ജി പില്ലർ വാൽവ് കവർ വിണ്ടും ഇന്റല്യൂൾ ചെയ്യാൻ:

- 1) സി എൻ ജി പില്ലർ വാൽവ് കവർ (2) പുർണ്ണമായും അടയ്ക്കുന്നത് പരെ അടിക്കാരിശയിൽ തിരികുക.
- 2) സി എൻ ജി പില്ലർ ഡോർ അടയ്ക്കുക (1).

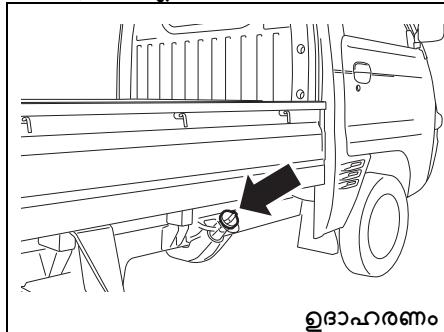
കുറിപ്പ്:

- സി എൻ ജി പില്ലർ കവർ (2) മറയ്ക്കുന്നതിൽ അടച്ചില്ലക്കിൽ, നിങ്ങൾക്ക് പാഹാം മൂർട്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയും.
- പാഹാം നിയന്ത്രിച്ചു അവസ്ഥയിൽ സി എൻ ജി പില്ലർ കവർ (2) തുറന്നാൽ ഏഞ്ചിന് നിലയക്കും.

കുറിപ്പ്:

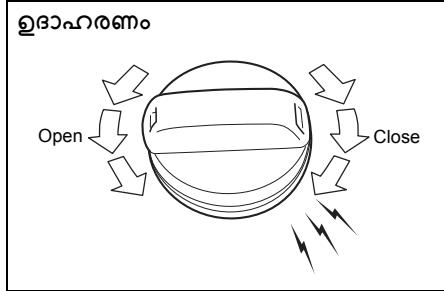
റാഫ്റ്റം പ്രവർത്തിക്കുന്ന സമയത്ത് സിലിണ്ടർ പില്ലർ ബോക്സിൽ ചാലുകൾ കടക്കാനിടയുണ്ട്. ഇവ കാണുമ്പോൾ മൂലം നിക്കം ചെയ്യുക.

പെട്ടോൾ പില്ലിംഗ് കൂപ്
(പെട്ടോൾ എഞ്ചിനും മോഡലിന്)



77PH031

വാഹനത്തിന്റെ വലതുവശത്താണ് മുഴുവൻ പില്ലർ കൂപ് നിലയിച്ചിരിക്കുന്നത്.



68KN048

മുഴുവൻ പില്ലർ കൂപ് നിക്കം ചെയ്യാൻ, എത്രീർ അടിക്കാരിശയിൽ തിരികുക. മുഴുവൻ പില്ലർ കൂപ്

വീണ്ടും ഹാൻഡാൾ ചെയ്യാൻ, ഓനിലിയികം ട്രിക്കുകൾ കേൾക്കുന്നത് വരെ അര അടിക്കാരിശയിൽ തിരികുക.

⚠ ജാഗത

മുഴുവൻ പിലർ കൂപ് സാമ്പാന്തരിൽ നിക്കം ചെയ്യുക. മുഴുവലിൽ പ്രഷർ ഉണ്ടയേക്കാം, അത് പുറത്തേക്ക് തെറിക്കുന്നതിനാൽ പരിക്ക് ഉണ്ടാകാം.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

മുഴു കത്തുന്നതാണ്. മുഴു നിരയ്ക്കുമ്പോൾ പുകവലിക്കരുത്, കുടാരെ തുറന്ന അതുള്ളങ്ങളിൽ തിജാലക്കൊള്ളാതെ തിപ്പാരിയോ ഇല്ലാന് ഉറപ്പാക്കുക.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

നിങ്ങൾക്ക് മുഴു കൂപ് മാറ്റണമെക്കിൽ, മാറുതിയുടെ ഒരു ജെറ്റുവിൻ കൂപ് ഉപയോഗിക്കുക. ഉചിതമല്ലാത്ത കൂപ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് മുലം മുലം സില്യും അഭ്യുക്തികൾ എഞ്ചിനും കൺട്രോൾ സില്യൂത്തിന്റെ തകരാറിന് കാരണമാകും അപകടമുണ്ടായാൽ മുഴു ചോർച്ചയ്ക്കും ഇത് കാരണമായേക്കാം.

⚠ ജാഗ്രത

ഫ്രൂവൽ ഫിലർ ക്യാപ് സാധ്യാന്തതിൽ നികം ചെയ്യുക. ഫ്രൂവലിൽ പ്രശ്നൾ ഉണ്ടെങ്കാം, അത് പുറത്തേക്ക് തെറിക്കുന്നതിനാൽ പരിക്ക് ഉണ്ടാകാം.

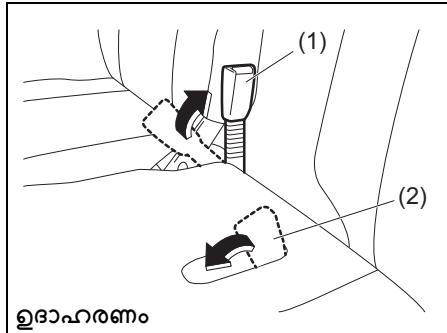
⚠ മുന്നറയിപ്പ്

ഫ്രൂൽ കത്തുന്നതാണ്. ഫ്രൂൽ നിറയ്ക്കുമ്പോൾ പുകവലിക്കരുത്, കുടാതെ തുറന്ന അതുള്ളണ്ടിൽ തിജാലകളോ തീപ്പാരിയോ ഇല്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

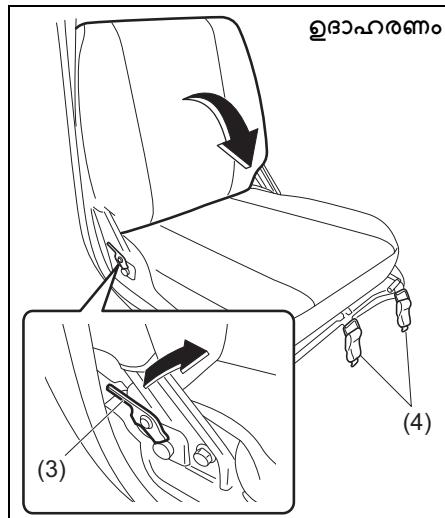
⚠ മുന്നറയിപ്പ്

നിങ്ങൾക്ക് ഫ്രൂൽ ക്യാപ് മാറ്റണമെക്കിൽ, മാറ്റുതിയുടെ ഒരു എജനുപിൻ ക്യാപ് ഉപയോഗിക്കുക. ഉചിതമല്ലാത്ത ക്യാപ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് മുലം ഫ്രൂൽ സിസ്റ്റം അല്ലെങ്കിൽ എമിഷൻ കണ്ടോൾ സിസ്റ്റത്തിന്റെ തകരാറിന് കാരണമാകും അപകടമുണ്ടായാൽ ഇന്നു ചോർച്ചയ്ക്കും ഇത് കാരണമായേക്കാം.

എഞ്ചിൻ കസാർട്ട് മെന്റ്



ഉഭാഹരണം



എഞ്ചിൻ കസാർട്ട് മെന്റ് തുറക്കാൻ:

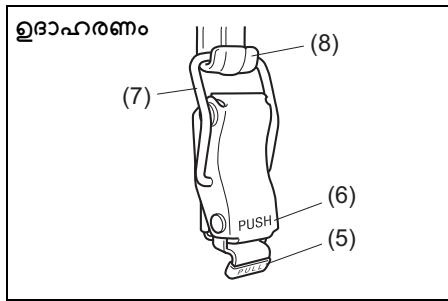
- 1) ദൈഹിക ബാക്ക് പൊസിഷൻലേക്ക് ഉയർത്തുക. ധാതകകാരുടെ സീറ്റ് വെൽഡ് ബക്കിൽ (2) സൂക്ഷിക്കുക.
- 2) ദൈഹവർ സീറ്റിനായി, സീറ്റ് ഏറ്റവും ഫിനിലെ സ്ഥാനത്തേക്ക് വെള്ളിയ ചെയ്യുക.

⚠ ജാഗ്രത

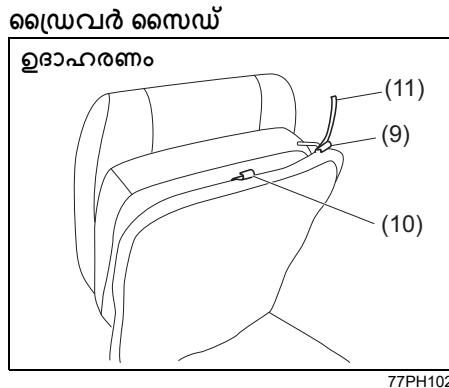
നിങ്ങൾ ദൈഹവർ സീറ്റ് ഫിനിലേക്ക് സെഡ്യ ചെയ്യുമ്പോൾ, സീറ്റ് ബാക്ക് സ്ഥിച്ച് ചെയ്യുക. നിങ്ങൾ സീറ്റ് ബാക്ക് ടോപ്പ് പിടിക്കുകയാണെങ്കിൽ, സീറ്റ് ബാക്കിനും ക്യാബിൻ ബാക്ക് പാറിലിനുമിടയിൽ നിങ്ങളുടെ രേഖ പെടുത്താം, ഇത് പ്രക്രിയത്തായ പരിക്കിന് കാരണമായേക്കാം.

കുറിപ്പ്:

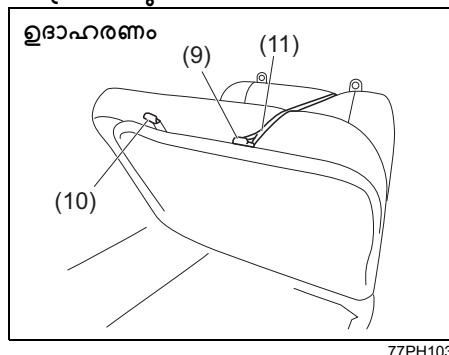
- സ്റ്റീയർഹെംഡ് വിലുമായി സന്തോഷിച്ചുവരുന്ന പൊസിഷൻലേക്ക് മാത്രമേ സീറ്റ് ബാക്ക് മടക്കാൻ കഴിയും.
- 4) ഓരോ സീറ്റിന് ദൈഹവർ മുൻവശത്തെ ലോക് ഹാൻഡിലൂകൾ (4) അഴിക്കുക.



- ലോകൾ ഹാൻഡിൽ അണ്ടാക്കൽ ചെയ്യാൻ, "പൂർണ്ണ" ഭാഗം (5) വലിക്കുകയും ഹൃകൾ (8) തുണിയിൽ (7) അഴിക്കുകയും ചെയ്യുക.
- ലോകൾ ഹാൻഡിൽ ലോകൾ ചെയ്യാൻ, റിംഗ് (7) ഹൃകിൽ ലോകൾ ചെയ്യാൻ, റിംഗ് (7) ഹൃകിൽ ലോകൾ ചെയ്യാൻ, "പൂർണ്ണ" ഭാഗം (6) പൂർണ്ണ ചെയ്യുക.



യാത്രക്കാരുടെ വശം



കൂറിപ്പ്:
പുനർജ്ജവർ സീറ്റിന്റെ സീറ്റ് ബാക്കിന്
പിന്നിൽ സ്റ്റാപ്പുകൾ (11)
ഇണക്കായിരിക്കും

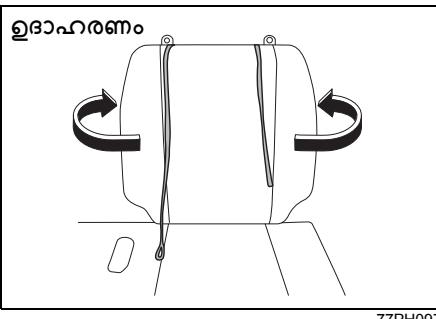
- 5) സീറ്റ് ഉയർത്തി സ്റ്റാപ്പ് (11) ഹൃകൾ (9) ലോകൾ പ്രൈമർ ചെയ്യുക. സീറ്റ് സ്റ്റാപ്പ് അപിപ്പിക്കാൻ ഹൃകൾ (10) ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല.

അറിയിട്ട്

ബൈബോട്ട് സീറ്റ് പൊസിഷൻ അധിക്കരിച്ചുമെന്ന് ലിബ്രറിലേക്ക് സ്റ്റാപ്പ് എക്സിബിഷൻ ചെയ്യുന്നത് അല്ലെങ്കിൽ സ്റ്റാപ്പുകളാൽ കൊള്ളുത്തുമേഖല സീറ്റുകളിൽ അനാവശ്യ ബലം പ്രയോഗിക്കരുത്. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് സ്റ്റാപ്പുകൾ, ഹൃകുകൾ കൂട്ടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ ബൈബോട്ട് സീറ്റ് പൊസിഷൻ അധിക്കരിച്ചുമെന്ന് ദിവർ തകർക്കും.

- ഫിഞ്ചിൾ കമ്പാർട്ട് മെന്റ് അടയ്ക്കുന്നതിന്, നിങ്ങൾ അത് തുറക്കുന്നതിനു സീകരിച്ചു നടപടികൾ വിപരിത ക്രമത്തിൽ ചെയ്യുക.
- അടച്ചതിനുശേഷം, സീറ്റുകൾ സുരക്ഷിതമായി ലാച്ച് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ അവ നിക്കാൻ (ശ്രദ്ധിക്കുക).
- ചിത്രീകരണത്തിൽ
കാണിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ
യാത്രക്കാരുടെ സീറ്റിന് പിനിൽ
സ്റ്റാപ്പുകൾ സുക്ഷിക്കുക.

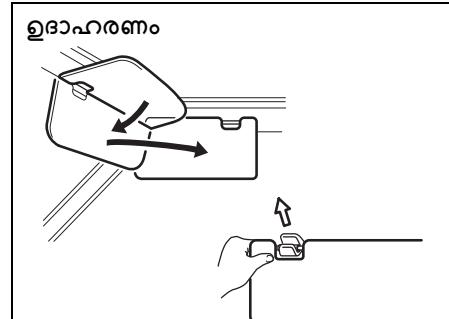
മറ്റ് കൺട്രോളുകളും ഉപകരണങ്ങളും



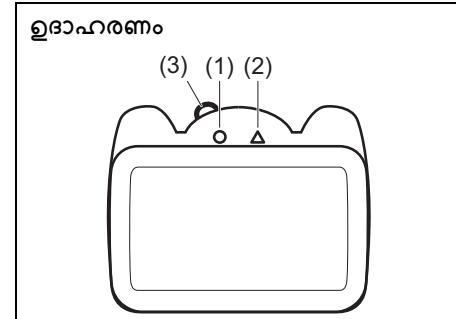
⚠ മുന്നറയിപ്പ്

യാത്രക്കാരുടുടർന്ന് സീറിന് പിറക്കില്ലെങ്കിൽ സ്ഥലത്ത് സ്ട്രാപ്പുകൾ സുക്ഷിക്കുക. ഒരു യാത്രക്കാരന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ സ്ട്രാപ്പുകൾ കുടുങ്ങിയാൽ, ശവാസ്ത്രങ്ങൾ പോലുള്ള ഗുരുതരമായ പരിക്കൂകൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. സാധ്യതയുണ്ട്. ഇങ്ങനെ സംഗ്രഹിക്കുകയുണ്ടെങ്കിൽ, കുത്രിക്കുന്ന ഉപയോഗത്തിനു സ്ട്രാപ്പുകൾ മുറിക്കുക.

സണ്ട് വിസർ



ഇന്റീരിയർ ലൈറ്റ്



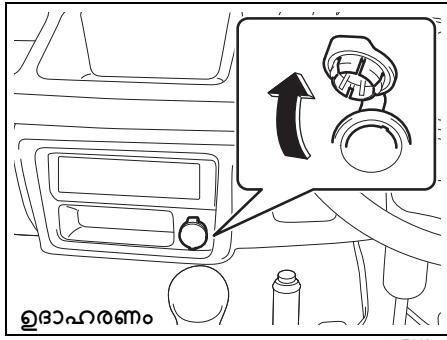
⚠ ജാഗ്രത

പ്രിമ്പിൻ കസ്വാർക്കെമഗ്നർ അടയക്കുമ്പോൾ, സീറുകൾക്കിടയിൽ നിന്നുള്ളുടനെ കൈക്കളെ ബെയ്വറുടെ സീറു ബെഡ്രിന്റെ ബുക്കിൽക്കൂടാം അക്കപ്പട്ടാതിരിക്കുന്നും നിങ്ങളുടെ ശരിരത്തിൽ അത് തട്ടാതിരിക്കുന്നും ശ്രദ്ധിക്കുക.

അററയിപ്പ്

സണ്ട് വിസറിന്റെ ഫൂക്ക് അഴിക്കുകയും കൊളുത്തുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ, പിത്തത്തിൽ കാണപ്പിരിക്കുന്നതുപോലെ സണ്ട് വിസറിന്റെ അംഗിക്കിൽ പിടിച്ചു അരു കൈക്കുറം, ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഇപ്പാട്ടുക, അലേക്കിൽ സണ്ട് നിന്റെന്ന് കേടുപാടുകൾ സംഭവിപ്പിച്ചുകാം.

ആക്സസറി സോക്കർ

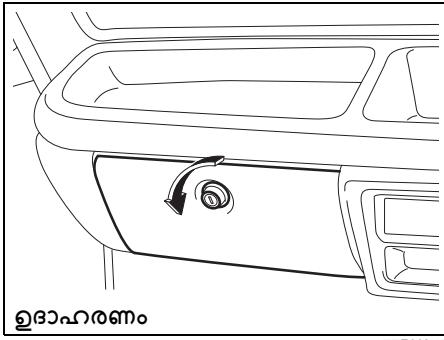


ഉന്നിഷൻ സ്പിച്ച് "ACC" അലേക്കിൽ
"ON" സ്ഥിരത്തായിരിക്കുമ്പോൾ
 അക്ക് സസറി
 പ്രവർത്തിക്കും. ഖലുക്കിക്കൽ
 ആക്ക് സസറിക്കർത്ത് **12** വോൾട്ട്/120
 വാട്ട് പ്രവർത്തനകാൻ മുണ്ടാക്കി
 പ്രയോഗിക്കാം.

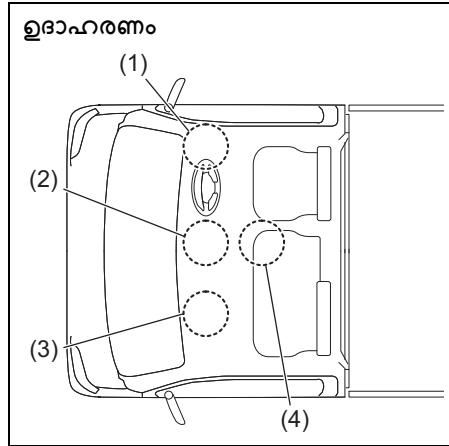
അരിയിട്ട്

അസുചിതമായ ഖലക്ടിക്കൽ
 ആക്സസറികളുടെ ഉപയോഗം
 നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് രൂ
 ഖലക്ടിക്കൽ സിസ്റ്റമിന്
 കേടുപാടുകൾ വരുത്തും.
 ഉപയോഗിക്കുന്ന മിത്രക്കിലും
 ഖലക്ടിക്കൽ ആക്സസറികൾ ശ്രദ്ധിക്കിലും
 ശ്രദ്ധിക്കിലും സോക്കറിലേക്ക് പുറ
 ചെയ്യാൻ രൂപകൽപ്പന
 ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണെന്ന്
 ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ಗ್ರಾವ್ ಬೋಕ್ಸ್



സോറേജ് ഫൂരിയ



- (1) ଲୁଣସିନ୍ଦ୍ରମନ୍ତର ପାନୀଙ୍କ ପୋକର୍ଦ୍ଧ (ବୈଷ୍ୟବଗ୍ରହ ପଥର)
 - (2) ଲୁଣସିନ୍ଦ୍ରମନ୍ତର / ଲୁଣସିନ୍ଦ୍ରମନ୍ତର (ମୟୁତୀତିକୁ) ପାନୀଙ୍କ ପୋକର୍ଦ୍ଧ (ମୟୁତୀତିକୁ)
 - (3) ଉପକରଣ ପାନୀଙ୍କ (ଯାତରକାରୁଦ୍ଦ ପଥର)
 - (4) ସେନ୍ତରି ପୋକର୍ଦ୍ଧ

ചുമതല

ଗୋପ ବୋକ୍‌ସ ଲିଯ ତୁରିନ୍
ବୀଚୁକେଣିକ ଉରିକଲେହୁଙ ବେଶ୍ୟବ
ଚେତ୍ୟରୁତ. ଅପକଠ ସଂଭବିତ୍ୟାକ
ହାତ ପରିକଳିନ କାରାମମାକୁଥିବା.

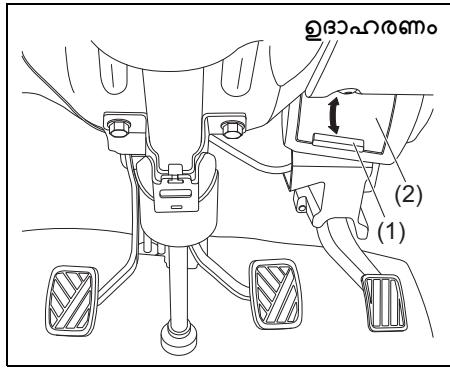
മറ്റ് കണ്ട്രോളുകളും ഉപകരണങ്ങളും

ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനൽ
പോകൾ (1)/(2) / ഇൻസ്ട്രുമെന്റ്
പാനൽ ട്രേഡ് (2)/(3) /
സെന്റർ പോകൾ (4)

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

വാഹനം നീങ്ങുമ്പോൾ പോകൾ തിരിക്കിൽക്കൊണ്ട് / ട്രേഡ് നീന് വീഴ്ചാൻ
സാധ്യതയുള്ള പസതുക്കലൊന്നും
വയ്ക്കരുത്.
ശ്രദ്ധക്കുന്നില്ല എങ്കിൽ എത്രക്കും ദൂരം താഴെ വിനി
പെയലുകളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നതിനും
വാഹന നീയുന്നിം
നഷ്ടപ്പെടുന്നതിനും അപകടത്തിനും
കാരിംമായേക്കാം.

എയർ വൈറ്റ്

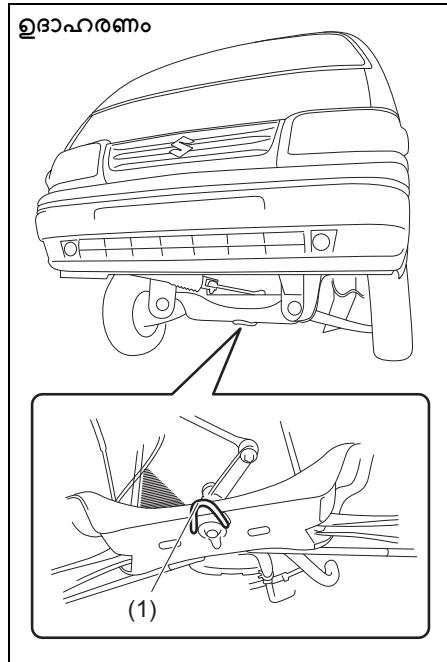


77PM502

എയർ വൈറ്റുകൾ വാഹനത്തിന് രണ്ട് ഭേദവാർ സെബിലും പാസാൻഡ് സെബിലും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നു. എയർ വൈറ്റ് വൈറ്റ് തുറക്കുന്നതിനോ അടയ്ക്കുന്നതിനോ, ഫ്ലാപ്പ് (2) തുറക്കുന്നതിനോ അടയ്ക്കുന്നതിനോ നോബ് (1) ലംബമായി നികുക. തുറക്കുക യാണെങ്കിൽ, ശുഭവായു കൃബിനുള്ളിലേക്ക് കടക്കുന്നു.

പ്രധിയിം ഹൂക്

മുൻഭാ



77PH035

പ്രധിയിം ഹൂക് (1) വാഹനത്തിന് രണ്ട് മുൻഭാത്ത് അടയാന്തര സാഹചര്യങ്ങളിലും ഷിപ്പിംഗ്

ആവശ്യങ്ങൾക്കും മാത്രം
ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റോധിലോ ചെഹാവേയിലോ നിങ്ങളുടെ
വാഹനം വലിച്ചിടാൻ, “എമർജൻസി
സർവീസ്” വിഭാഗത്തിലെ “ടോപിംഗ്”
നിർദ്ദേശം പാലിക്കുക.

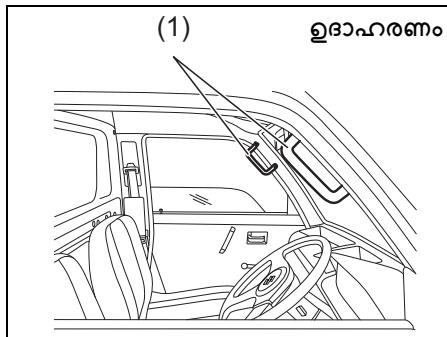
⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

മറ്റാരു വാഹനം വലിക്കുന്നതിനോ
റോധിലോ ചെഹാവേയിലോ
നിങ്ങളുടെ വാഹനം വലിച്ചിടുന്നതിനോ ഫ്രൈം ഫുൾ
ചീപ്പേരുകൾക്കും അനുസരിച്ചു
മറ്റാരു വാഹനമോ മറ്റാരു
വാഹനമോ ആശയത്തിലില്ല
ചെളിയിലോ മണ്ണിലോ
കുട്ടാങ്ങിപ്പായത് പോലും
അടിയന്തരിലൂപാരൂഞ്ഞളിൽ മാത്രം
ചീപ്പേരുകൾക്കാനാണ് സ്ഥിരം.
(1) രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

അറിയിപ്പ്

നിങ്ങൾ ഫ്രൈം ഫുൾ (1)
ചീപ്പേരുകൾക്കുമോൾ, ഫുൾക്കിന്
കാര്യമായ ആശയാതം
നൽകിയേക്കാവുന്ന രീതിയിൽ ഉള്ള
ബൈപിംഗ് ഓഫീവാക്കുക. അതുരം
പ്രവർത്തനം ഫുൾക്കിനെന്നോ വാഹന
ബോധിരെയോ നശിപ്പിക്കും.
പെട്ടുന്ന വേഗത കൂടുരുത്.

അസിന്റ് ഗ്രിപ്പ്



77PM501

അസിന്റ് ഗ്രിപ്പുകൾ (1)
വാഹനത്തിന്റെ ബൈപിംഗ് ഭാഗത്തും
പാസബാൾ ഭാഗത്തും
ലഭ്യമാണ്. അസിന്റ് ഗ്രിപ്പുകൾ
ബൈപിംഗ് / യാത്രക്കാരന്
എളുപ്പത്തിൽ വാഹനത്തിൽ
കയറ്റാനും ഇരഞ്ഞാനും
വേണ്ടിയുള്ളതാണ്.

പാഹനം കയറ്റുന്നതും
വലിക്കുന്നതും

പാഹനം ലോഡ് ചെയ്യുന്നു	6-1
ഭട്ടിലർ ടോവിംഗ്	6-1

വാഹനം ലോഡ് ചെയ്യുന്നു

നിങ്ങളുടെ വാഹനം നിർണ്ണിച്ച് ഓരോത്തിൽ ചെയ്തിരിക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത് ഫ്രോസ് വൈഹിക്കിൾ വെയറ്റ് രേറ്റിംഗ്, (GVWR)

അനുവദനിയമായ പരമാവധി അക്കസിൽ ഭാരവും (PAW, ഫ്രീം, റിയൽ) എനിവയാണ്.. GVWR ഉം PAW ഉം (മുനിലും പിനിലും) "സ്പെസിഫിക്കേഷൻകൾ"

വിഭാഗത്തിൽ ലിംഗ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു. GVWR ഉം PAW ഉം (മുനിലും പിനിലും) "സ്പെസിഫിക്കേഷൻകൾ" വിഭാഗത്തിൽ ലിംഗ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

GVWR - പൂർണ്ണമായി ലോഡുചെയ്ത വാഹനത്തിന്റെ അനുവദനിയമായ മാത്രത്തിലുള്ള പരമാവധി ഭാരം (എല്ലാ യാത്രക്കാരും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും ചരക്കുകളും കൂടാതെ ട്രേയിലർ വലിച്ചിട്ടുണ്ടോൾ ട്രേയിലർ നോസിന്റെ ഭാരവും ഉൾപ്പെടെ).

PAW - (മുനിലും പിനിലും) ഒരു പ്രക്രിയയിൽ അക്സിലിൽ അനുവദനിയമായ പരമാവധി ഭാരം.

ലോഡുചെയ്ത വാഹനത്തിന്റെ യാർത്ഥ ഭാരവും (ഫ്രീം, റിയൽ അക്സിലുകളിലെ യാർത്ഥ ലോഡുകളും വാഹനത്തിന്റെ ഭാരം കണക്കാക്കി മാത്രമേ നിർണ്ണയിക്കാൻ കഴിയു. ഈ ഭാരം **GVWR, PAW**

എന്നിവയുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുക (മുനിലും പിനിലും). വാഹനത്തിന്റെ മാത്ര ഭാരമോ ആക്സിലിലെ ഭാരമോ ഈ രേറ്റിംഗുകൾ കവിയുന്നുവെങ്കിൽ, രേറ്റുചെയ്ത ശേഷിയിലേക്ക് ലോഡ് കുറയ്ക്കാൻ ആവശ്യമായ ഭാരം നിങ്ങൾ നികം ചെയ്യണം.

! മുന്നറയിപ്പ്

നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഒരിക്കലും ഓവർലോഡ് ചെയ്യരുത്. മാത്ര വാഹന ഭാരം (വാഹനത്തിന്റെ ഭാരം, എല്ലാ യാത്രക്കാർ, ആക്സിലുകൾ, ചരക്കുകൾ, ട്രേയിലർ വലിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഭാരം എനിവയും അക്കത്തുക) ഒരിക്കലും ഫ്രോസ് വൈഹിക്കിൾ വെയറ്റ് രേറ്റിംഗിൽ (GVWR) കവിയരുത്. കൂടാതെ, ഒരിക്കലും ഒരു ലോഡ് വിതരണം ചെയ്യരുത്, അതുവഴി മുനിലോ പിനിലോ ഉള്ള അക്സിലിലെ ഭാരം അനുവദനിയമായ പരമാവധി അക്സിലിൽ ഭാരത്തെക്കാൾ (PAW) കൂടുതലാകുന്നു.

! മുന്നറയിപ്പ്

എപ്പോഴും ചരകൾ തുല്യമായി ഡിസ്ട്രിബ്�ൂട്ട് ആകും. നിങ്ങൾക്ക് വ്യക്തിപരമായ പരിക്കൊ വാഹനത്തിന് കേടുപാടുകളോ ഒപ്പിവാക്കാൻ, വാഹനം പെട്ടന് നിങ്ങളുകയാണെങ്കിൽ ഇളക്കുന്നത് തന്യാനാകുന്ന റീതിയിൽ എപ്പോഴും ചരകൾ സുരക്ഷിതമാക്കുക. ഭാരമേറിയ വസ്തുകൾ തറയിലും ചരകൾ പ്രദേശത്ത് കഴിയുന്നതു മുനിലും വയ്ക്കുക. ഒരിക്കലും നിന്ന് പിന്നാഗത്തിന് മുകളിൽ ചരകൾ കൂടുരുത്.

ഭേദയിലർ ഫോറ്റിംഗ്

നിങ്ങളുടെ വാഹനം യാർത്ഥത്തിൽ രൂപക്രമപ്പെട്ട ചെയ്തിരിക്കുന്നത് ഒരു ദൈവഗിരിയും ഒരു യാത്രക്കാരനെയും ഒരു നിശ്ചിത അളവിലുള്ള ചരകുകളെയും കൊണ്ടുപോകാനാണ്, അല്ലാതെ ഒരു ട്രേയിലർ വലിച്ചിട്ടാണ്ട്. ഒരു ട്രേയിലർ വലിച്ചിട്ടാണ് നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഉപയോഗിക്കാൻ **MARUTI** നിങ്ങൾക്ക് ശൂപാർശ ചെയ്യുന്നില്ല. ട്രേയിലർ വലിച്ചിട്ടുന്നത് ഹാംബിലിംഗ്, ഇംക്, ഫലക്കൊണ്മി എനിവയെ പ്രതികുലമായി ബാധിക്കും.

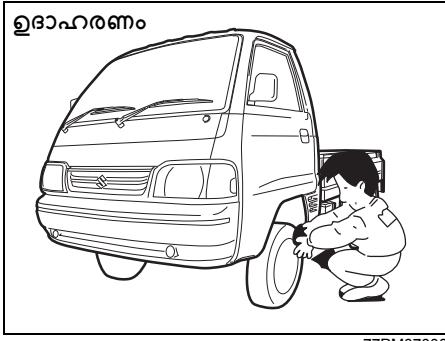
പരിശോധനയും പരിപാലനവും

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

മെയിന്റനന്നൾ ഷൈയ്യൂൾ	7-1
അരുകുകാലിക പരിപാലന ഷൈയ്യൂൾ	7-2
ഉപദോക്ഷതാവ് നിർവ്വഹിക്കേണ്ട പരിശോധനയും പരിപാലന	
പ്രവർത്തനങ്ങളും	7-6
ബൈവ് ബൈൽ	7-8
എഞ്ചിൻ ഓയിലും ഹിൽട്ടറും	7-8
എഞ്ചിൻ കൂളിന്റെ	7-12
എയർ സ്റ്റീറർ	7-15
സ്പാർക്ക് ഫുറുകൾ	7-16
ഗിയർ ഓയിൽ	7-16
എച്ച് പെയൽ	7-17
ബേക്കൂകൾ	7-18
സ്ലിയറിംഗ്	7-20
പ്രൊപ്പലർ ഷാഫ്റ്റ് യൂണി	
വേഴ്സൽ ജോയിന്റ്	7-21
ടയറുകൾ	7-22
ബാറ്ററി	7-24
ഫ്ലൗസൂകൾ	7-25
ബർബ് മാറ്റിസ്മാപ്പിക്കൽ	7-28
വൈപ്പൻ ഭേദ്യൂകൾ	7-31
വിന്റർഷീൽസ് വാങ്കൾ ഷൈയ്യിൾ (ഉണ്ടക്കിൽ)	7-33

7

പരിശോധനയും പരിപാലനവും



77PM07008

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ മീരകീലും തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുവാൻ അരുക്കസ്ഥികമായ ഫോറ്കേകൾ തടയാൻ അതിവെ ജാഗത്ത് പാലിക്കണം. നിങ്ങൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ചില മുൻകരുതലുകൾ ഒന്നിച്ചിയാണ്:

(മുഖ്യ)

ചുമതല

- ട്രൂട്ടും പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് സർവീസ് വർക്ക് ചെയ്യുന്നവിവരങ്ങൾ, പാർക്കിംഗ് ബേക്ക് പുശ്രൂമായും സജീവിച്ചിട്ടുള്ളെന്നും ടോസ്സിലിഷൻ നിലവിലുണ്ടോളെ ഉറപ്പുകുക.
 - എൽഇം സൗഖ്യം ചെയ്യുന്നും എൽഇം പ്രവർത്തിക്കുന്നവും ഉൾഭിഷൻ വയസ്കളിലോ മറ്റ് ഉൾഭിഷൻ സിസ്റ്റം ഭാഗങ്ങളിലോ തൊടുതു, നിങ്ങളുടെ വൈദ്യുതിയായാൽ ഒന്നായെക്കും.
 - ചുട്ടും എൽഇം, എക്സ്‌ഹോള്യൂ മെന്റോർഡ്, പെപ്പുകൾ, മഫ്ലൈ, ഡേഡ്യേറ്റ്, പാട്ട് ഹോസ്കൾ എന്നിവയ്ക്കും തൊടുതുരിക്കുന്ന ശ്രദ്ധിക്കുക.
 - പുതു, ബാറ്റർ എൽഇംവയക്ക് ചുറ്റും തീപ്പും, തീജാലകൾ എൽഇം അനുവദിക്കരുത്. പുകവലിയ്ക്കരുത്, ഉവയ്ക്ക് ചുറ്റും തീപ്പിടിക്കുന്ന പാട്ടുകൾ ഉണ്ടായെക്കും.
 - നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന പോർട്ടബിൽ ജാക്ക് മാത്രം ഉപയോഗിച്ച് വാഹനത്തിന് സപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അതിന്റെയിൽ കയറുത്.
 - പോസറിപ്പ്, സെറ്ററിപ് ബാറ്റർ ടെർബിലിമ്പുകൾക്കിടയിൽ ആക്സ്‌മിക്സ്‌പോർട്ട് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ ഉണ്ടാക്കാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.
 - ഉപയോഗിച്ച ഓയിൽ, കൂളിന്റെ, മറ്റ് ഫില്ട്രേറിയുകൾ, എല്ലാ കുടുകളിൽ നിന്നും വളർത്തുമുഖ്യങ്ങളിൽ നിന്നും അക്കലെ സൂക്ഷ്മക്കുകൾ. ഉപയോഗിച്ച ഫില്ട്രേറിയുകൾ ശരിയായി നിർമ്മാശജന ചെയ്യുന്നതു, അവ ദരിക്കലെം നിലനേതാ അഴുകുവാലുകളിലോ അശ്വമലായി ദശാവകയരുത്

മെയിന്റുന്നുസ് ഷൈയ്യൂൾ

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ പതിവ് അറയ്ക്കുമ്പോൾക്കു നടത്തേണ്ട സമയങ്ങൾ മനസ്ത്രയുന്ന പട്ടികയിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. പരിശോധനകൾ, ക്രമീകരണങ്ങൾ, ലുഭ്യിക്കേഷൻ, മറ്റ് സർവ്വസൗക്രാന്തിക പ്രിംറിവ് എല്ലാം നടത്തണമെന്ന കിലോമീറ്ററുകളിലും മാസങ്ങളിലുമായി ഒരു പട്ടികയിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് നീങ്ങളുടെ
അറക്കേറ്റപ്പണികൾ അറിയിക്കിട്ടി മാറുത്തി സുസൃക്കി
കൊമേഴ്സ്പ്രസ് പർക്കിംഗാപ്പിൽ തന്റെ
നടത്തണമെന്ന മാറുത്തി സുസൃക്കി
ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

മലബാരിക്കുക

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് ദൈ മാറ്റിയാപിക്കേണ്ടത്
 ഭാഗങ്ങൾ അനുഭവമായി വരുമ്പോഴുണ്ട്, ഒരു രൂപത്തിൽ
 അനുഭവിച്ചുട്ടുടർന്ന് ഭാഗങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ അവിന്റെ തുല്യതയെ
 ഉപയോഗിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ആനുകാലിക പരിപാലന ഷൈയ്യുൾ

- C: പുത്രിയാക്കുക
- R: മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റുക
- I: പരിശോധന നടത്തുക, പുത്രിയാക്കുക, ക്രമീകരിക്കുക, ലൂബിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക അല്ലെങ്കിൽ ആവശ്യാനുസരണം മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുക
- L: ലൂബിക്കേറ്റ് ചെയ്യുക
- T: നീർദ്ദിഷ്ട ടൊർക്കിലേക്ക് മുറുക്കുക
- O: തിരിക്കുക

കുറിപ്പ്:
ഈ പട്ടികയിൽ 90,000 കിലോമീറ്റർ മെലേജ് വരെയുള്ള സേവനങ്ങൾ ഷൈയ്യുൾ ചെയ്തിരിക്കുന്ന 90,000 കിലോമീറ്ററിന് അപ്പോൾ, ധ്യാകമം സമാനമായ ഇൻവോക്ഷിൽ സമാനമായ സർവീസുകൾ നടത്തുക

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ഇടവേള: ഇവ ഇടവേള ഓഫോലീറ്റർ റിഡിംഗ് മുഴുവൻ വിലയിരുത്തണം അല്ലെങ്കിൽ മാസങ്ങൾ, എത്രാണോ അല്ലോ വരുന്നത്.	km (x1000)	സംഖ്യപ്ര പരിശോധന									പണം നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള നിറവേദിക്ക് മെയ്സിബേറ്റേൺസ്									
		5	10	20	30	40	50	60	70	80	90									
		മാസം	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36								
എണ്ണിൻ																				
1-1.	വാട്ടർ പന്പ് ബൈവ് ബെൽറ്റ് (ടെൻഷൻ, ബൈറ്റ്)	-									R									
1-2.	എണ്ണിൻ കൂളിന് SUZUKI LLC: Super (Blue) (#1.2)	അല്ലെങ്കിൽ മാസം	1,00,000 കിലോമീറ്റർ/ലൂപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ 60 മാസങ്ങൾ എത്രാണോ അല്ലോ വരുന്നത് അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റിയപിക്കുക.																	
	ഉണ്ടാം തവണയും അതിനു ശേഖരിച്ചു:	ഉണ്ടാം തവണയും അതിനു ശേഖരിച്ചു:	ഉണ്ടാം 40,000 കിലോമീറ്റർ/ലൂപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ 24 മാസങ്ങൾ എത്രാണോ അല്ലോ വരുന്നത്.																	
1-3.	എണ്ണിൻ ഓയിൽ, എണ്ണിൻ ഓയിൽ പിത്തുൾ, ഭയയിൽ സ്ലീഫ് ഗാസ് കൂട്ട് (ബൈറ്റ്, ലിക്കേഷ്)			R		R		R		R		R		R		R		R		
1-4.	കൂളിന് സിസ്റ്റം ഹോസ്റ്റും കണക്ഷന്റും (ചോർച്ചയും കേടുപാടുകളും)																			
1-5.	എണ്ണിൻ ഭാജിനിലും മാറ്റിപ്പോൾ പിക്കറിലും (ഓയല്, കേടുപാടുകൾ)																			
1-6.	എക്സ്പോളിസ് സിസ്റ്റം (ഒപ്പും, ചോർച്ച മുതലായവ)		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
1-7.	പോസിറ്റീവ് ക്രാക്സ് കേസ് പെറ്റർഗിലേഷൻ സിസ്റ്റം (ഹോസ്റ്റുകൾ, കണക്ഷന്റുകൾ, വാൽവ്)		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
1-8.	എക്സ്പോളിസ് സിസ്റ്റം റിസർക്കേഷൻ പാർപ്പിൾ	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	-	
ശ്രദ്ധിക്കുന്ന																				
2-1.	ശ്രദ്ധിക്കുന്ന പയറ് (കേടുപാടുകൾ, നമ്പാന്റെ)	-	-		-		-		-		-		-		-		-		-	
2-2.	സ്പാർക്ക് ജൂൾ	പെറ്റോൾ (Petrol)	ഉണ്ടാം 1,00,000 കിലോമീറ്റർ/ലൂപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ 84 മാസങ്ങളിൽ എത്രാണോ അല്ലോ വരുന്നത് അതിൽ മാറ്റിയപിക്കുക.																	
		സി.എൻ.ജി (CNG)	ഉണ്ടാം 50,000 കിലോമീറ്റർ/ലൂപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ 48 മാസം എത്രാണോ അല്ലോ വരുന്നത് അതിൽ മാറ്റിയപിക്കുക																	
ഫൈൽ																				
3-1.	എയർ ഫീനിൾ പിത്തുൾ റഫക്ഷൻ	പാകിയ റോൾ	ഉണ്ടാം 5,000 കിലോമീറ്റർ/ലൂപ്പ് വ്യത്യാസക്കുക. ഉണ്ടാം 40,000 കിലോമീറ്റർ/ലൂപ്പ് മാറ്റിയപിക്കുക.																	
		പൊട്ടിപിഞ്ചി അവസ്ഥ	ഉണ്ടാം 2,500 കിലോമീറ്റർ/ലൂപ്പ് വ്യത്യാസക്കുക. ഉണ്ടാം 40,000 കിലോമീറ്റർ/ലൂപ്പ് കൂളിനു കേടുപാടുകൾ ഉള്ള സ്ലാപ്പുവാരമാണെങ്കിൽ കൂളിനു ഇടവേള മാറ്റിയപിക്കുക.																	

- #1: ഓപ്പറേറ്റിന് യുവർ പെഹിക്കിൾ വിഭാഗത്തിലെ ദേശനിന്ത്യിനു പരിശോധനയ്ക്ക് കീഴിൽ പരാമർശിക്കുന്ന എണ്ണിൻ കൂളിന് പെവൽ പരിശോധന നടത്തുക.
 ഒരു പുതിയ കാറിൽ നിന്നും അതേ പിൽ ചെയ്ത തരുത്തിൽപ്പോലെ കൂളിന് തന്നെ നിങ്ങൾ കൂടുതൽ കൂളിന് ചേർക്കുവോഡോ മാറ്റുവോഡോ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ വീഡിയോയിൽ "എണ്ണിൻ കൂളിന്" റഹർ ചെയ്യുക.
 #2: SUZUKI LLC ചേർക്കരുത്: നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ യാമാർത്തമത്തിൽ SUZUKI LLC: Super (Blue) കൂളിന് നിന്നുച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ Standard (Yellow) കൂളിന് അല്ലെങ്കിൽ ഡിസ്കുസ്സിൽ ചെയ്ത പെള്ളം അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊന്തെങ്കിലും.
 #3: നിങ്ങളുടെ വാഹനം യാമാർത്തമത്തിൽ SUZUKI LLC നിന്നുച്ചിരിക്കുന്നത്: Standard (Yellow) കൂളിന് ഉപയോഗിച്ചാണെങ്കിൽ, SUZUKI LLC-യുടെ മെയിൻ നന്നൻ എംബ്യൂൾ പിരുവറുക: Standard (Yellow) കൂളിന്.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ഇടവേള: മൂന്ന് ഇടവേള ഓദ്യോഭിറ്റർ റിയിൽഹിലുകുട വിലയിരുത്തണം അല്ലെങ്കിൽ മാസങ്ങൾ, എത്രാണോ ആല്യും വരുന്നത്.		km (x1000)	സംഖ്യ പരിശോധന				പ്രാം നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള നിരിയാധിക് മെയിറ്റിബേന്റന്റ്					
			5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
			മാസം	2	4	8	12	16	20	24	28	32
3-2.	എല്ലാ കുറച്ചും മുഴുളും വിലയിരുത്തണം അല്ലെങ്കിൽ മാസങ്ങൾ, എത്രാണോ ആല്യും വരുന്നത്.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3-3.	എല്ലാ മീറ്റർ (ചോർച്ച)		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-
3-4.	സ്റ്റൈർഷി മുഴുളും വിലയിരുത്തണം (ഗ്രാസ് ചോർച്ച)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3-5.	ബാറിൾ മുഴുളും സി എൻ ജി ലോ പ്രാശർ മീറ്റർ കൂടിയിൽ		-	-	R	-	R	-	R	-	R	-
3-6.	സിഎൻഷി നിലിണിൾ ചോർച്ച പരിശോധനയും സർട്ടിഫിക്കേഷൻ		ഗവൺമെന്റ് അംഗീകൃത റെസിർച്ച് എഴുന്നലി വഴി പ്രാശ്നിക പരിശോധന നടത്തിയ തീയതി മുതൽ ഒരു മാസം മുമ്പായിരുന്നു.									
3-7.	സി എൻ ജി എല്ലാ രബസ്പ്രോക്സിൻ ഓ -റിൾ		ഓരോ 4 വർഷത്തിലും അല്ലെങ്കിൽ 300,000 കി.മീ., എത്രാണോ നേരത്തെ വരുന്നത് അതിൽ മാറ്റിന്നമാപിക്കുക									
ജീച്ചും ട്രാൻസ്ഫോർമേഷൻ												
4-1.	ജീച്ചു പെയൽ (ഡ്രോ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4-2.	ജീച്ചു റിപ്പിൾ (ഡ്രാഗിൾ അല്ലെങ്കിൽ കൂടുതൽ കേടുപാടുകൾ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4-3.	ഗ്രായർ സിസ്റ്റർ (സ്പ്രോഡർ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4-4.	മാനുവൽ ട്രാൻസ്ഫോർമേഷൻ ഓയിൽ (നില, ചോർച്ച)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4-5.	റിയൽ സിസ്റ്റർ ഓയിൽ (നില, ചോർച്ച)		80,000 കി.മീ അല്ലെങ്കിൽ 4 വർഷം എത്രാണോ ആല്യും വരുന്നത് അതിൽ മാറ്റിന്നമാപിക്കുക									
4-6.	ബോപ്പള്ളി ഷാഫ്ട് / യൂണിവേഴ്സൽ ഓയിൽ (അയവ്, കേടുപാടുകൾ)		I	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
ബേബക്സ്												
5-1.	ബേബക്സ് സ്ലൈസിൾ (ലൈബൽ, ചോർച്ച)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ഓരോ 40,000 കിലോഗ്രാമ്മിറ്ററിലും അല്ലെങ്കിൽ 24 മാസം എത്രാണോ ആല്യും വരുന്നത് അതിൽ മാറ്റിന്നമാപിക്കുക									
5-2.	ബേബക്സ് പെയൽ (പെയൽ - (സ്ലൈസ് പാനൽ കൂടിയിൽനിന്ന്)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5-3.	പാർക്കിൾ ബേബക്സ് ലിവറു കേവലിലും (ഡ്രോ, കേടുപാടുകൾ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5-4.	ബേബക്സ് ഡിനർക്കു പാധും (തേച്ചുമാനം)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5-5.	ബേബക്സ് ഡിനർക്കു ആസും (തേച്ചുമാനം)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5-6.	മാന്യുർ സ്ലൈസിൾ, വിൽ സ്ലൈസിൾ, കാലിപ്പർ പ്രിസ്റ്റിൾ (സ്ലൈസിൾ ലാംബേജ്, ബുട്ട്/സിൽ കേടുപാട്)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5-7.	ബേബക്സ് ഹോസ്റ്റക്കളും ബോപ്പള്ളികളും (ചോർച്ച, കേടുപാടുകൾ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
വിൽ												
6-1.	ടയറുകൾ (വായു മർദ്ദം, അസാധാരണമായ തേയ്മാനം, പിള്ളലും രാഞ്ചേഷനും)		I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O	I&O
6-2.	വിലുകൾ (കേടുപാടുകൾ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6-3.	(സ്ലൈസ്/റിയൽ വിൽ ബേയറീൾ) (അയവ്, കേടുപാടുകൾ)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ഇടവേള: മൂന്ന് ഇടവേള ഓഫോഫീറ്റർ റിയിൽഹിലുടെ വിലയിരുത്തണം അഭ്യുക്തിയും മാസങ്ങൾ, ഏതാണോ അല്ലെങ്കിൽ വരുന്നത്..		സംജന്യ പരിശോധന									പ്രണം നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള നിരിയോഗിക് മെയിറ്റിസെറ്റുകൾ														
		km (x1000)		5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	മാസം		2	4	8	12	16	20	24	28	32	36
		(ഫ്രെഞ്ച് / റിയൽ സെർവെസ്)																							
7-1.	(ഫ്രെഞ്ച് സാർവെസ്) നീട്ടുകൂം ഫോക്സ് അബ്സോൾവറും (ഓയിൽ ചോർച്ച, കേടുപാടുകൾ)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
7-2.	(ഫ്രെഞ്ച് സാർവെസ്) അംഗൈ നക്സിൽ സൈപ്പാർട്ട്, ടിസ്റ്റ് രബ്രോഡ്യൂംകൾ (അയവ്, കേടുപാടുകൾ)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
7-3.	റിയൽ ലിഫ് ന്യൂഡിഷൻ (നാഴി)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
7-4.	റിയൽ ഫോക്സ് അബ്സോൾവർ (ഓയിൽ ചോർച്ച, കേടുപാടുകൾ)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
7-5.	എല്ലാ ബോർട്ടുകളും നടുകളും (അയവ്)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T				
സ്ഥിരീകരിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ																									
8-1.	സ്ഥിരീകരിക്കുന്ന വിവരം (പ്ലേ, ലൂപ്പ്)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
8-2.	സ്ഥിരീകരിക്കുന്ന കോളം റോഡുകളും അമുകളും (അയവ്, കേടുപാടുകൾ, തേരുമാനം)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
ഇലക്ട്രിക്കൽ																									
9-1.	ബാറ്ററി - ഇലക്ട്രിക്കലെവർ (ബലവൻ, ലിക്കേഷ്) ഫോർട്ടേജ്												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
9-2.	വയറ്റിന്റെ ഹാർഡേംസ് കണക്കൾ (അയവ്, കേടുപാടുകൾ)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
9-3.	ബലറ്റിന്റെ സിസ്റ്റം (ഓപ്പറേഷൻ)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
9-4.	ബലപ്ലാസ്റ്റിക്ക് കാകൾ, കേടുപാടുകൾ												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
9-5.	ഹോൺ (ഓപ്പറേഷൻ)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
9-6.	അക്സസനി സോക്കർ (പ്രവർത്തനം)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
ബോർഡ്																									
10-1.	എല്ലാ ചേസിനീ ബോർട്ടുകളും നടുകളും (മുറുക്കുക)		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T				
10-2.	എല്ലാ ലാച്ചുകളും എറിസ്റ്റുകളും ബോർട്ടുകളും (പ്രവർത്തനം)	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L	I&L				
10-3.	കാർബോ ബോർഡ് (പരിപാലനിക്കുക)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
റോഡ് ടെസ്റ്റ്																									
11-1.	ബേബക്സ്, സ്റ്റീച്ച്, റിയൽ ഐഎറ്റിന്റെ, സെപ്പിഡോഫീറ്റർ എന്നിവയുടെ (പ്രവർത്തനം)												T	T	T	T	T	T	T	T	T				
11-2.	ബോർഡ്, ട്രാംബിന് ശൈലി												T	T	T	T	T	T	T	T	T				

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ഉപഭോക്താവ് നിർവ്വഹിക്കേണ്ട പരിശോധനയും പരിപാലന പ്രവർത്തനങ്ങളും

ബന്ധിപ്പിച്ച പട്ടികയിൽ നിന്നെൽ നിർവ്വഹിക്കേണ്ട പരിശോധനയും പരിപാലന പ്രവർത്തനങ്ങളും സുചിപ്പിക്കുന്നു
ക്രിസ്ത്യൻ പരിശോധന, ഗ്രീസ് നൽകൽ, ലുബൈക്കേഷൻ & മറ്റ് സർവീസുകൾ നടത്തേണ്ട ആവശ്യത്തിൽ ഈ പട്ടികയിൽ
സുചിപ്പിക്കുന്നു

ഫീക്പാർസി	ക്രമ നമ്പർ.	പ്രവർത്തനം	റഫറൻസ്
ദിവസേന	1	വായ്യു മർദ്ദം, അസാധാരണമായ തേയ്മാനം, വിള്ളലുകൾ, കേടുപാടുകൾ ഫീനിവയക്കായി എല്ലാ ടയറുകളും (സ്പെയർ വീൽ ഉൾപ്പെട്ട) പരിശോധിക്കുക.	പേജ് നമ്പർ 7-22
ആഴ്ചയിൽ ഓരോക്കെൽ	2	എന്നിൻ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധിക്കുക, ആവശ്യമെങ്കിൽ, മാരുതി ജെനുവിൻ എന്നിൻ ഓയിൽ ഉപയോഗിച്ച് ടോപ്പ് അപ്പ് ചെയ്യുക.	പേജ് നമ്പർ 7-8
	3	കൂളിന്റ് റിസർവോയറിലെ കൂളിന്റ് ലെവൽ പരിശോധിക്കുക, അവപുരു മേക്കിൽ, ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന മാരുതി ജെനുവിൻ കൂളിന്റെ ഡിസ്കിൽ ചേരുകളും നിർദ്ദിഷ്ട അന്താരാത്തിൽ ഒരു മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ച് ടോപ്പ് അപ്പ് ചെയ്യുക.	പേജ് നമ്പർ 7-12
	4	ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ ലെവലും ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ ലെവലും പരിശോധിക്കുക.	പേജ് നമ്പർ 7-16
	5	ബേക്ക് സ്ഥിരയിൽ റിസർവോയറിലെ ബേക്ക് സ്ഥിരയിൽ ലെവലും പരിശോധിക്കുക, ആവശ്യമെങ്കിൽ മാരുതി ജെനുവിൻ ബേക്ക് സ്ഥിരയിൽ ഉപയോഗിച്ച് ടോപ്പ് അപ്പ് ചെയ്യുക.	പേജ് നമ്പർ 7-18
	6	ശ്രദ്ധിക്കുന്ന വാഹനം പരിശോധിക്കുക <ul style="list-style-type: none"> • എന്നിൻ ഓയിൽ ചോർച്ച • കൂളിന്റ് ചോർച്ച • ഭേബക്ക് സ്ഥിരയിൽ ചോർച്ച <ul style="list-style-type: none"> • ഫ്രണ്ട് സ്റ്റാർഷു സ്റ്റാർഷു • റിയർ ചോക്ക് അബ്സോർബർ ചോർച്ച • ഹ്യൂത്ര ചോർച്ച • ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിലും ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ ചോർച്ചയും 	ഇൻസർപ്പക്കണ്ണ സും മെയിൻബെറ്റനൻ സും
	7	ബാററി ബലക്ടോലെറ്റ് ലെവൽ, എർമിനലുകൾ, ബോക്കറ്റ് എന്നിവ പരിശോധിക്കുക.	പേജ് നമ്പർ 7-24
	8	വീൽ മണ്ഡിൻ നട്ട് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമെങ്കിൽ മുറുക്കുക.	പേജ് നമ്പർ 8-5

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

പ്രതിമാസം	9	കേളുപട്ടകൾ അല്ലെങ്കിൽ സ്ഥാനഭ്രംശം ഉണ്ടായെന്ന് ബഹുവർഷി വൈദ്യര് പ്രിശോധിക്കുക.	പേജ് നമ്പർ. 7-8
	10	എയർ മിൽട്ടർ ഘടകം വൃത്തിയാക്കുക	പേജ് നമ്പർ. 7-15
	11	മർട്ടി പർപ്പൻ ശ്രീസ് ഇപയോഗിച്ച് എല്ലാ ലാച്ചുകളും ഹിന്ദുകളും ലോകകളുടെ ശ്രീസ് ചെയ്യുക.	പേജ് നമ്പർ. 7-5
	12	ശ്രീസ് ശണ്മിനൊപ്പം ശ്രീസ് പ്രൊപ്പലർ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിവേഴ്സൽ ജോയിന്റ്.	പേജ് നമ്പർ. 7-21
ആവശ്യമുള്ള ഒരുപാർശ്വ അട്ടവിശ്ലേഷണ തുടർന്ന് രിതിരി	13	കൂച്ച് പൊതൽ ഷൈ പ്രിശോധിക്കുക	പേജ് നമ്പർ. 7-17
	14	എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നേഡാൾ ഭേദകൾ കൂച്ചേയാഗിച്ച് ഭേദകൾ പൊതൽ മുതൽ ഷൈം പാനലിലേക്കുള്ള ദുരം പ്രിശോധിക്കുക.	പേജ് നമ്പർ. 7-19
	15	ശരിയായ കമ്മിക്കറണത്തിനായി പാർക്കിംഗ് ഭേദകൾ പ്രിശോധിക്കുക.	പേജ് നമ്പർ. 7-20

* വാഹനം ഒരു വശത്തേക്ക് വലിക്കുകയോ ഉയർന്ന വേഗതയിൽ വെവേബെറ്റ് ചെയ്യുകയോ ചെയ്താൽ വീൽ അലെൻമെന്റും ബാലൻസിംഗും പ്രിശോധിക്കുക കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ കമ്മിക്കറിക്കുക.

ബൈവ് ബെൽറ്റ്

! മുന്നറയിപ്പ്

എണ്ണിൻ പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ, ചാലിക്കുന്ന ഫാസ്, ബൈവ് ബെൽറ്റുകൾ എന്നിവയിൽ, നീന് കൈകൾ, മുടി, പാസ്റ്റാൻ എന്നിവയും മുതലായവ അക്കലെ സൃഷ്ടിക്കുക.

ബൈവ് ബെൽറ്റ് ടെൻഷൻ ശരിയാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. ബെൽറ്റ് വളരെ അയഞ്ഞതാണെങ്കിൽ, പോണ്ട്ര ബാററി ചാർജിംഗ്, എണ്ണിൻ ഓവർ ഹൈറ്റിംഗ് അല്ലെങ്കിൽ അമിതമായ ബെൽറ്റ് തേയ്മാനം എന്നിവ ഉണ്ടാകാം.

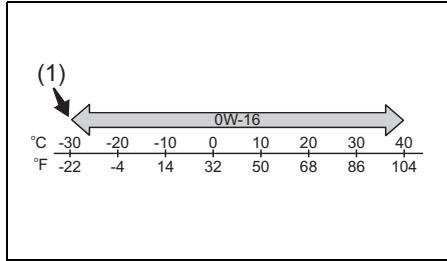
ബെൽറ്റുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കാനും പരിശോധിക്കണം.

നിങ്ങൾക്ക് ബെൽറ്റ് മാറുകയോ അഡിജൻ ചെയ്യുകയോ അപേഴ്മാണെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ മാറുത്ത് സുസ്ഥിക്കി അപ്പീക്ക്രത വർക്കഷോപ്പിൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

എണ്ണിൻ ഓയിലും പിഞ്ചറും

സ്പെസിഫേഷൻ ഓയിൽ

ഇന്ത്യക്ക് വേണ്ടി



56RM07013

(1) ശുപാർശ ചെയ്തത്

നിങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന എണ്ണിൻ ഓയിൽ API SN-റെ ഗുണനിലവാരമാനുംഖണ്ഡക്ക് കീഴിലൊന്നായാണ് പരിശോധിക്കുക. മുകളിലെ ചാർക്ക് അനുസരിച്ച് ഉച്ചിതമായ ഓയിൽ വിസകോസിറ്റി തിരഞ്ഞെടുക്കുക

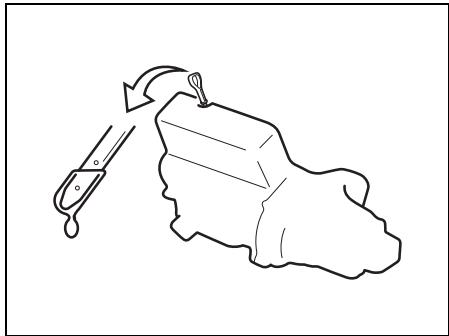
SAE 0W-16 (1) മികച്ച ഫുൽ എക്സാബിയ്ക്കും തണ്ടുത്തം കാലാവസ്ഥയിൽ നാലു സൂര്യൻ്റെ ലഭിക്കാനും എറബും മികച്ച തിരഞ്ഞെടുപ്പാണ്.

കുറി:

- നിങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന എണ്ണിൻ ഓയിലിന്റെ തരം അനുസരിച്ച് അവ കൂടുതൽ നിയന്ത്രണാനുഭൂതി സ്ഥിരം വ്യത്യാസമാവുന്നു. ഈ വിഭാഗത്തിൽ "മെയിൻററന്റ് ഷെഡ്യൂൾ" റഹർ ചെയ്യുക ബാധാപ്പട്ട അടക്കുപ്പണി ഷെഡ്യൂളിനായി.
- നിങ്ങൾ മാറുത്ത് സുസ്ഥിക്കി ബജുവിൻ ഓയിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ തെദ്ദേശ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. ഇത് വാദാസം, മാറുത്ത് സുസ്ഥിക്കി അംഗീകൃത വർക്കഷോപ്പ് സന്ദർഭിക്കുക.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ഓയിൽ ലൈൻ പരിശോധന



55RH07002

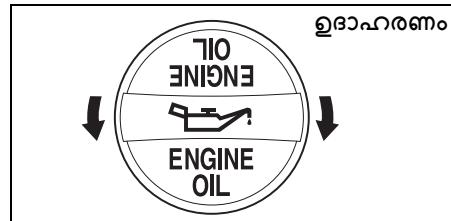
ନୀଅନ୍ତରୁଷ ପାହାନ୍ତରିଗର
ଏଣ୍ଟିକର ଶରୀଯାଯ
ଲୁପ୍ତିକେଷନୀଯି ଏଣ୍ଟିକିଲ ଓ ଆୟିଲ
ଉପ୍ତିମାୟ ଲେବ୍‌ପିଲ ସୁକଷିକେଷନ୍‌ଟ
ପ୍ରୟାନମାଳା. ନିର୍ମାତା ପାତଲରତିଙ୍କ
ପାହାନ୍ତର ନିର୍ମାତିଯିକ୍ ଓ ଆୟିଲ
ଲେବ୍‌ପି ପରିଶୋଯିକାକ. ପାହାନ୍ତର
ଚାରିପିଲାବେଳକିଲ ଓ ଆୟିଲ ଲେବ୍‌ପି
ସା ପର କୃତ୍ୟମାୟ ଲାଇକିଲ୍‌ଟ.
ଏଣ୍ଟିକିଲ ଅର୍ଥାଂକିକୁନୀତିକିମ୍ ମୁଖେବ
ଏଣ୍ଟିକିଲ ନିର୍ମାତି ୫ ମିନିର୍ଦ୍ଦିଲ୍‌ୟୁଂ
କରିଛେତା ଓ ଆୟିଲ ଲେବ୍‌ପି
ପରିଶୋଯିକାଳା.

ഓയിൽ ഡിപ്പ്‌ലീക്സ് പുറത്തെടുക്കുക
വൃത്തിയുള്ള തുണി ഉപയോഗിച്ച്
ഓയിൽ തുടക്കമുകു, ഡിപ്പ്‌ലീക്സ്
എണ്ണിനേക്കു കയറ്റി വയ്ക്കു,
തുടർന്ന് അത് വീണ്ടും നിക്കം
ചെയ്യുക. സീക്കിലെ ഓയിൽ അതിൽ
രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മുകളിലും

മലബാറിക്കുക

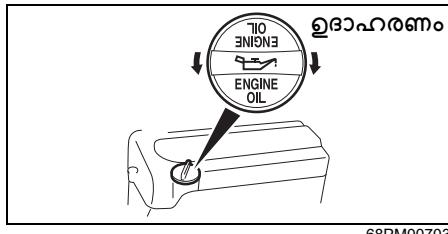
ഓയിൽ ലൈവൻ പതിവായി
 പരിശോധിക്കുന്നതിൽ
 പരാജയപ്പെടുന്നത്, ആവശ്യത്തിന്
 ഓയിലിന്റെ അഭാവം ശുരൂതരമായ
 എണ്ണിൽ തകരാറുകൾക്ക്
 കാരണമാകും.

ଗୀମିଲ୍‌ଟିଂ

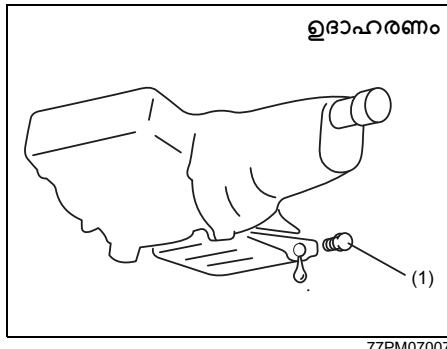


68PH00762

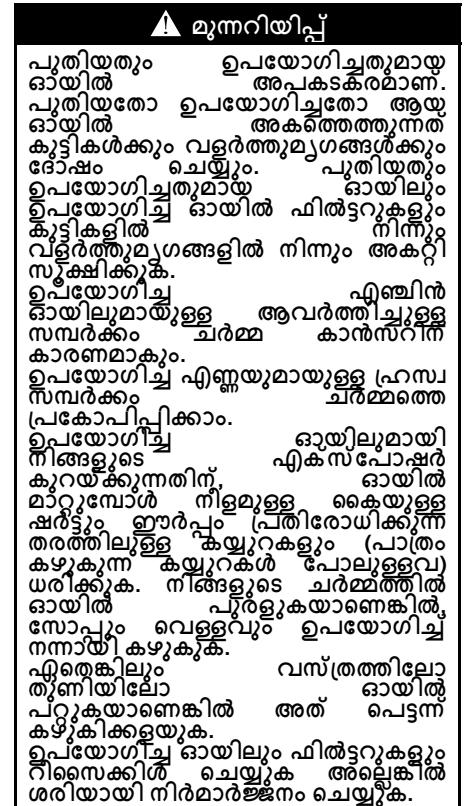
ଓଯିତି ମିଲୁଣ୍ଡ କ୍ରାପ୍ ନିକଳେ ଚେଯତ
 ମିଲୁଣ୍ଡ ହୋଇଲୁଛେ ନାବାଯାଙ୍ଗ
 ଓଯିତି ଉଚ୍ଚିକୁକୁ, ଯିପ୍ପିକୁଲେ
 ଓଯିତି ଲେବତ୍ତ ହୃଦୟରେ
 ପରିଧିଯିଲେକାଏ କୋଣାର୍କରେ
 ଅନ୍ତିମାଯି ନିର୍ଯ୍ୟାତିର୍ମିଳାଙ୍କ
 ଶବ୍ଦିକଷୁକୁ. ଅନ୍ତିମାଯି ଓଯିତି
 ଉପ୍‌ସ୍ୟାରିକଷୁନ୍ତ ପୋଲେତିବନ
 ପାତ୍ରର କୁଠ୍ଟ ଓଯିତି
 ଉପ୍‌ସ୍ୟାରିକଷୁନ୍ତୁ ଦୋଷକରମାଣ.
 ଦିନିତି ଚେଯତ ଶେଷଂ, ଏଣ୍ଟିଲିଙ୍କ
 ଆରଂଥିତ୍ତ ରେ ମିଳିର୍ଦ୍ଦ ଗେରତେକୁ
 ହୃଦୟଲୋର ଅନୁଵାକିକୁକୁ. ଏଣ୍ଟିଲିଙ୍କ
 ନିର୍ମତୀକୁ, ଏକଭେଦେ 5 ମିଳିର୍ଦ୍ଦ
 କାରତିର୍ଯୁନ୍ ପିଣ୍ଡୁଂ ଓଯିତି ଲେବତ୍ତ
 ପରିଶେଷ୍ୟିକଷୁକୁ.



- എണ്ടിൻ ഓയിലും ഫിൽട്ടറും
മാറ്റുന്നു
എണ്ടിൻ ചുട്ടായിരിക്കുമ്പോൾ തന്നെ
എണ്ടിൻ ഓയിൽ ഷൈക്കിക്കളെയുകു
 1) ഓയിൽ ഫില്ടർ കൂപ് നിക്കം
ചെയ്യുക.
 2) ദേയയിൻ ഫില്ടർ കീഴിൽ ഒരു
ബഡയിൻ ഫില്ടർ വയ്ക്കുക.
 3) ഒരു വെള്ള ഉപയോഗിച്ച്, ദേയയിൻ
ഫില്ടർ നിക്കം ചെയ്ത എണ്ടിൻ
ഓയിൽ ഷൈക്കിക്കളെയുക.



ദേയയിൻ പ്ലാറ്റിനം ടോർക്ക് (1):
50 Nm (5.1 kg-m, 36.9 lb-ft)



- 4) ദേയയിൻ പ്ലാറ്റിനം ഗാസ് കുറ്റും ഗാസ് കുറ്റും ചെയ്യുക.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

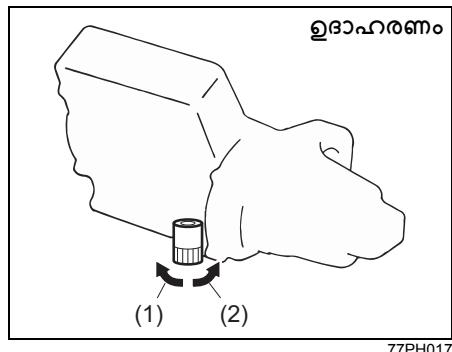
നിർദ്ദിഷ്ട ടോർക്കിലേക്ക് ഒരു രെണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പൂർണ്ണ മുറുക്കുക.

ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ മാറ്റിന്റൊപ്പുക
1) ഒരു ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ രെണ്ട് ഉപയോഗിച്ച്, ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ എത്തിൻ അടക്കാനാഭിശയിൽ തിരിച്ച് അത് നീക്കം ചെയ്യുക.

2) ഒരു പൂത്രത്തിയുള്ള തുണിക്കഷണം ഉപയോഗിച്ച്, പൂതിയ ഫിൽട്ടർ ലാറിക്കുന്ന എനിഗ്രിലെ മാണഡിംഗ് പ്രതലം തുകയുക.

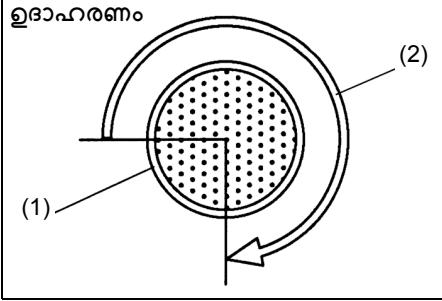
3) പൂതിയ ഓയിൽ ഫിൽട്ടറിനെ റഫ്രീഞ്ചർ ഗാസ് കുറി ചുറ്റും അല്ലെങ്കിൽ ഓയിൽ പൂരിടുക.

4) ഫിൽട്ടർ ഗാസ് കുറി മാണഡിംഗ് പ്രതലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുനന്നതുവരെ പൂതിയ ഫിൽട്ടർ കൈകൊണ്ട് സ്ഥക്കുക.



- (1) അഫിക്കുക
- (2) മുറുക്കുക

മുറുക്കുക (ഫിൽട്ടർ മുകളിൽ നിന്ന് കാണുന്നത്)



- (1) ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ
- (2) 3/4 ഫേസ്

മുഹൂർത്തം

ഓയിൽ ചോർച്ച തടയാൻ, ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ മുറുക്കിയിരിക്കുന്നുവെന്ന് ശീപ്പാക്കുക, പക്ഷേ അത് കൂടുതൽ തുറന്നുകണ്ടാൽ.

ഓയിൽ വീണ്ടും നിറയ്ക്കുക,
ചോർച്ച പരിശോധിക്കുക

- 1) ഫില്ടർ ഹോളിലും എണ്ണ ഒഴിച്ച് ഫില്ടർ കൂപ്പ് ഇന്റുൾ ചെയ്യുക. ഓയിലിന്റെ എക്സേരേഷൻ ക്രമാനുസരിചേരിയായി, "സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്" വിഭാഗത്തിലെ "ക്രൂസിറ്റികൾ" എന്ന സെക്ഷൻ കാണുക.
- 2) എണ്ണിന് സ്ലാർട്ട് ചെയ്യുക ഓയിൽ ഫിൽട്ടറിലും ദെയ്യിന് പൂർണ്ണമായും ചോർച്ചയുണ്ടെന്നെങ്ങനെയുണ്ട്. 5 മുറുക്കിലും വിവിധ വേഗതയിൽ എണ്ണിന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക.
- 3) എണ്ണിന് നിർത്തി എക്സേരേം 5 മിനിറ്റ് കാത്തിരിക്കുക. ഓയിൽ നില വീണ്ടും പരിശോധിക്കുക, ആവശ്യമെങ്കിൽ ഓയിൽ ചേർക്കുക. ചോർച്ച വീണ്ടും പരിശോധിക്കുക.

മുഹൂർത്തം

ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ ശരിയായി മുറുക്കുന്നതിന്, ഫിൽട്ടർ ഗാസ് കുറി അപരിതലവുമായുള്ള കോൺടാക്ടർ പോയിന്റിൽ നിന്ന് ഫിൽട്ടർ വ്യക്തമാക്കിയ ഫേസിൽ (അലൈക്രിൽ നിർദ്ദിഷ്ട ടോർക്കിലേക്ക്) മുറുക്കുക.

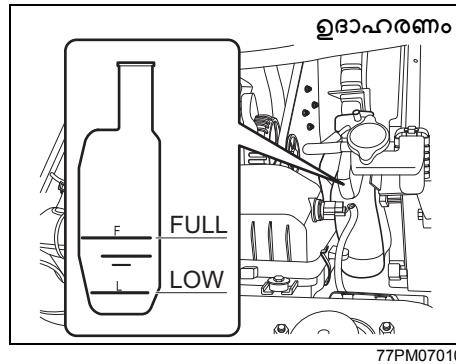
ഓയിൽ ഫിൽട്ടർ 3/4 ഫേസ് അലൈക്രിൽ 14 Nm, (1.4 kgf-m, 10.3 lbf-ft) എന്ന ടോർക്കിലേക്ക് മുറുക്കുക

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ശ്രദ്ധിക്കുക	
• ഓയിൽ	ഫിൽട്ടർ മാറ്റിസ്മാപിക്കുവോൾ, നിങ്ങൾ ഒരു മാരുതി ജെനുവിൻ ഫിൽട്ടർ ഉപയോഗിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. നിങ്ങൾ വിപണിയിൽ ലഭിക്കുന്ന ഫിൽട്ടർ ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ, അത് തത്ത്വബന്ധമായ ശുണ്ടിവാരമുള്ളതാണെന്ന് ഇന്ത്യവരുത്തുകയും നിന്നേക്കുറഞ്ഞ പാലിക്കുകയും ചെയ്യുക.
• ഓയിൽ	ഫിൽട്ടറിന്റെ അലൂകിൽ വായിൻ പൂശിന്റെ ചുറ്റും നിന്നുള്ള ഓയിൽ ചോർച്ച തെറ്റായ ഇൻസ്റ്റലേഷൻ അലൂകിൽ ദ്രാസ്കർ കേടുപാട്ടുകളെ സുചിപ്പിക്കുന്നു. നിങ്ങൾ എത്രെക്കിലും ചോർച്ച കണ്ണിത്തുകയോ അലൂകിൽ ഫിൽട്ടർ ശരീരായി മുറുക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് സംശയിക്കുകയോ ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കൊമേഴ്സപ്രതി വർക്കഷോപ്പ് സന്ദർശിച്ച് വാഹനം പരിശോധിക്കുക.

എണ്ടിൻ കൂളിന്റെ

കൂളിന്റെ ലൈവൽ പരിശോധന



കൂളിന്റെ മാറ്റിസ്മാപിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക നടപടിക്രമങ്ങൾ ആവശ്യമായതിനാൽ, ഈ ജോലിക്കായി മാരുതി സുസുക്കി (Maruti Suzuki) അംഗീകൃത വർക്കഷോപ്പിൽ ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതാണ്.

രേഡിയോറിലാണ്, റിസർവോയർ ടാങ്കിലെ കൂളിന്റെ ലൈവൽ പരിശോധിക്കുക.

കൂളിന്റെ ലൈവൽ "ലോ" മാർക്കിന് താഴെയാണെങ്കിൽ, കൂളിന്റെ ചേർക്കണം.

കൂളിന്റെ കൂടിച്ചേർക്കലും മാറ്റിസ്മാപിക്കലും

നിങ്ങൾ കൂളിന്റെ ചേർക്കുവോൾ, റിസർവോയർ ടാങ്ക് ക്രാപ് നീകം ചെയ്യുകയും എണ്ണിൻ തണ്ണുക്കുവോൾ റിസർവോയർ ടാങ്ക് ലൈവൽ "FULL" മാർക്കിൽ എത്രുന്നതുവരെ കൂളിന്റെ ചേർക്കുകയും ചെയ്യുക. **FULL** എന്നതിന് മുകളിൽ ഒരിക്കലും റിസർവോയർ ടാങ്ക് നിറയ്ക്കരുത്.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

എമ്പിൻ കൂളന്റെ വിച്ചുങ്ങുന്നത് ഗുരുതരമായ പരിക്രിയോ മരണത്തിനോ കാരണമാകാം. കൂളന്റെ മിസ്റ്റ് അലേക്സിൽ നീരാവി ശപ്സിക്കുന്നതോ നിങ്ങളുടെ കണ്ണുകളിൽ കൂളന്റെ പുരളുന്നതോ ഗുരുതരമായ പരിക്രിയ കാരണമാകും.

- ആന്റർഫീസ് അലേക്സിൽ കൂളന്റെ ലായൻ കൂടിക്കരുത്. വിച്ചുങ്ങുകയാണെങ്കിൽ, സ്വന്തമായി ചെർപ്പി വരുത്താൻ ശ്രമിക്കരുത്. ഒരു പോയ്സൻ കൺട്രോൾ സൈറ്ററിലോ ഡോക്ടറുമായോ ഉടൻ ബുദ്ധിപൂട്ടുക.
- കൂളന്റെ മിസ്റ്റ് അലേക്സിൽ ചുടുള്ള നീരാവി ശപ്സിക്കുന്നതോ ശ്രദ്ധിവാക്കുക. ശപ്സിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ശുഖവായും ലഭിക്കുന്ന പ്രോശ്രേഷ്ഠ പ്രക്രിയയെ ഉടൻ മാറ്റുക.
- കൂളന്റെ കണ്ണിൽ പുരളുകയാണെങ്കിൽ വെള്ളിം പ്രയോഗിച്ച് കഴുകി വെവ്വേം സഹായം ദരുക.
- കൂളന്റെ കൈകാര്യം ചെയ്ത ശേഷം ഒക്കെന്നായി കഴുകുക.
- എമ്പിൻ കൂളന്റെ കുട്ടികൾക്കും വളർത്തുമൃഗങ്ങൾക്കും ലഭ്യമാകാതെ സുക്ഷിക്കുക.

ശ്രദ്ധിക്കുക

റിസർവേയർ ടാക്കിൽ കൂപ്പ് ലൈസേബാൾ, കൂപ്പിലെ അടയാളവും ടാക്കിലെ അടയാളവും സമാനമായ റിതിയിൽ വരേണ്ടതാണ്. ഈ വിനൃംബം പാലിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെടുന്നത് കൂളന്റെ ചോർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകും.

കൂളന്റെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്

നിങ്ങളുടെ എമ്പിന്റെ പെട്ടിമൽ പെർഫോമൻസും ഇന്ത്യാം നിലനിർത്താൻ, MARUTI SUZUKI ഓജിജിനൽ കൂളന്റെ അലേക്സിൽ തത്ത്വപ്രായത്ത് ഉപയോഗിക്കുക. ഇന്ത്യൻ കാരണങ്ങളാൽ കൂളന്റെ സംവിധാനത്തിന് ഈ കൂളന്റെ ആണ് എറ്റവും മികച്ചത്:

- ശരിയായ എമ്പിൻ താപനില നിലനിർത്താൻ കൂളന്റെ സഹായിക്കുന്നു.
- ഈ ശ്രീതീകരണത്തിനും തിളക്കുന്നതിനുമെതിരെ ശരിയായ സംരക്ഷണം നൽകുന്നു.
- ശരിയായ എമ്പിൻ താപനില നിലനിർത്താൻ കൂളന്റെ സഹായിക്കുന്നു.
- ശരിയായ ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുന്നത് നിങ്ങളുടെ കൂളിൽ സിസ്റ്റെത്ത തകരാറിലാക്കും. മാറ്റുതി സുസ്ഥുക്കി (Maruti Suzuki) അംഗീകൃത വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ശരിയായ കൂളന്റെ തിരഞ്ഞെടുക്കാൻ നിങ്ങളെ സഹായിക്കും.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ശ്രദ്ധിക്കുക
<p>നിങ്ങളുടെ കൂളിംഗ് സിസ്റ്റമിന് കേടുപാടുകൾ സംബന്ധിക്കാൻ:</p> <ul style="list-style-type: none"> കൃത്യമായ മിശ്രിത സാന്ദര്ഭത്തിൽ വാറ്റിയെടുത്ത വൈള്ളത്തിൽ ലയിനിച്ച് ഉയർന്ന നിലവാരമുള്ള എമിലിന്റെ രേഖക്കോണ് വേസ് ടോണ്-സിലിക്കേറ്റ് തരം കൂളിംഗ് എപ്പോഴും ഉപയോഗിക്കുക. അധിക ലണ്ഠനിബിറ്റുകളും അധിസ്ഥിരീവുകളും പ്രേരകരുത്. അവ നിങ്ങളുടെ കൂളിംഗ് സിസ്റ്റമായി പൊരുത്തപ്പെടുമെന്നില്ല. പുരുഷ് തരം വേസ് കൂളിംഗ് കൾ മിക്കസ് ചെയ്യുന്നത്. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് സിലിന്റർ പെട്ടനുള്ള തേയ്മാനത്തിനും കൂളിംഗ് അഭ്യന്തരിക്കിൽ കുറഞ്ഞമായ അമിതമായ ചുട്ടിനും ധിപ്പുലമായ എണ്ണിൻ/ട്രാൻസമിഷൻ കേടുപാടുകൾക്കും കാരണമായെങ്കാം. കൂളിംഗ് മിക്സ് അൺ സംബന്ധിക്കുകയാണെങ്കിൽ, മാറ്റുതി സുസുക്കി (Maruti Suzuki) അംഗികൃത ഉപയോഗിക്കാൻ വരക്കേണ്ടതിന് വാഹനം പരിശോധിക്കുക.

കൂളിംഗ്:
മാറ്റുതി സുസുക്കി (Maruti Suzuki) ഓഫീസൽ കൂളിംഗ് മാത്രം ഉപയോഗിക്കാൻ മാറ്റുതി സുസുക്കി (Maruti Suzuki) മുപ്പാർശ ചെയ്യുന്നു. മാറ്റുതി സുസുക്കി (Maruti Suzuki)

യമാർത്ഥ കൂളിംഗ് നിങ്ങളുടെ മാറ്റുതി സുസുക്കി (Maruti Suzuki) ഉൽപ്പന്നത്തിനായി (Prerex) കൂളിംഗ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്തതാണ്, മാത്രമല്ല വാഹനത്തിന്റെ അനുയോജ്യമായ പെർഫോമാൻസിനും ബൈബിൾ അനുഭവത്തിനും സഹായകമാക്കുന്നു.

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ ഉൽപ്പാദന കാലയളവിനെ അനുശയിച്ച്, ഒരു പുതിയ കാറിൽ ആ സമയത്ത് പിൽ ചെയ്ത കൂളിംഗ് തരം വ്യത്യാസപ്പെടുകയാം. രണ്ട് തരത്തിലുള്ള കൂളിംഗ് ഉണ്ട്, SUZUKI LLC: Super (Blue) കൂളിംഗ്, SUZUKI LLC: Standard (Yellow) കൂളിംഗ്. നിസർവ്വോധൻ ടാങ്കിലെ കൂളിംഗിന്റെ നിറം ഉപയോഗിച്ച് നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിലെ യമാർത്ഥ കൂളിംഗ് തരം എത്രാണെന്നും പരിശോധിക്കാം (ചുവടെയുള്ള പിതം കാണുക).



കൂളിംഗ് നിറം	കൂളിംഗ് തരം
Blue	Suzuki LLC : Super
Yellow	Suzuki LLC : Standard

കൂളിംഗ്:
ഒരു പുതിയ കാറിൽ നിരച്ച അതേ പിൽ ചെയ്ത തരത്തിൽപ്പെട്ട കൂളിംഗ് തരം നിങ്ങൾ കൂടുതൽ കൂളിംഗ് ചേരുക്കുമ്പോഴോ മാറ്റുന്നുമ്പോഴോ ഉപയോഗിക്കണംതാണ്.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

SUZUKI LLC: Super (Blue) കുള്ളൻ:

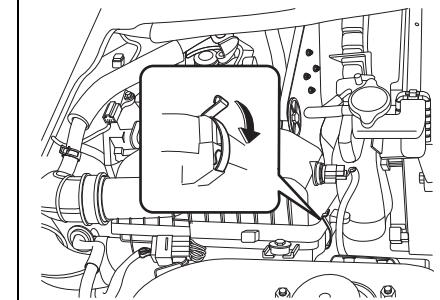
മെഡിക്കുക
<ul style="list-style-type: none"> ഈ കുള്ളൻ ശരിയായ ശതമാനത്തിൽ ലഭിപ്പിച്ചതാണ്. അധികമായി ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ചെയ്ത വെള്ളത്തിൽ ലഭിപ്പിക്കരുത്. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് കുള്ളൻ സീറീക്രണ്ടത്തിനോ/ അമിതമായി ചുട്ടാകുന്നതിനോ ഇടയാക്കിയെക്കാം. SUZUKI LLC ചേർക്കരുത്: നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ ധമാർത്ഥത്തിൽ SUZUKI LLC: Super (Blue) കുള്ളൻ നിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ Standard (Yellow) കുള്ളൻ അബ്ലൈറ്റിൽ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ചെയ്ത വെള്ളം അബ്ലൈറ്റിൽ മറ്റൊന്തകിലും. അങ്ങനെയാരു സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ, മാറ്റുതി സൃഷ്ടകി (Maruti Suzuki) അംഗീകൃത വർക്ക്ഷോപ്പിൽ വാഹനം പരിശോധിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
SUZUKI LLC: Standard (Yellow) കുള്ളൻ:

മെഡിക്കുക
<ul style="list-style-type: none"> ഉപയോഗിക്കേണ്ട മിശ്രിതത്തിന്റെ സാന്ദര്ഭയിൽ 30% അന്തിമിസ്തും 70% ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ചെയ്ത വെള്ളവുമാണ്. കുള്ളൻ മാത്രമോ വെള്ളം മാത്രമോ ഉപയോഗിക്കരുത്. നിങ്ങളുടെ പ്രദേശത്തെ ഓറിനൽ കുറഞ്ഞ അന്തരീക്ഷ ഉംപ്രകാശവീ -15°C (5°F) അബ്ലൈറ്റിൽ അതിൽ താഴെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെങ്കിൽ, അന്തിമിസ്തും കണ്ണെയ്യൻറെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ച് 60% വരെ ഉയരെ സാന്ദര്ഭ ഉപയോഗിക്കാം. 60% താഴെ കുടുതലുള്ള സാന്ദര്ഭ അമിത ചുട്ടാകല്ലിന് അമീവാ ഓവർ ഹീറ്റിംഗിനു കാരണമാകും. നിങ്ങളുടെ വാഹനം ധമാർത്ഥത്തിൽ SUZUKI LLC നിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ: Standard (Yellow) കുള്ളൻ ഉപയോഗിച്ചാണെങ്കിൽ, SUZUKI LLC-യുടെ മെയിൻറനസ് ഷൈഡ്യൂൾ പിന്തുരുക്കുക: ഈ പിണ്ടാർത്ഥത്തിലെ Standard (Yellow) കുള്ളൻ. നിങ്ങൾ SUZUKI LLC: Super (Blue) കുള്ളൻ ഉപയോഗിച്ച മാറ്റിസ്മാപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ തുടർന്ന് മാറ്റുതി സൃഷ്ടകി (Maruti Suzuki) അംഗീകൃത വർക്ക്ഷോപ്പിൽ വാഹനം പരിശോധിക്കുക.
SUZUKI LLC: Standard (Yellow) കുള്ളൻ:

എയർ കീനർ

എയർ കീനറിൽ പൊടി മുല്ലം അടങ്കുപോയാൽ, ഇൻഡെക്സ് റെസിസ്റ്റൻസ് കുടുതലായെങ്കാം, എത്ര വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം കുറയുകയും പ്രൈൽ ഉപഭോഗം കുടുകയും ചെയ്യാൻ കാരണമാകുന്നു.

ഉഭാഹരണം



77PM07011

സെഡി കീസുകൾ അഴിക്കുക, എയർ കീനർ കേസിൽ നിന്ന് ഘടകം നിക്കം ചെയ്യുക.

ഉഭാഹരണം



60A183

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

വ്യതിപീനമായി

തോന്തുകയാണെങ്കിൽ, പീരിയോഡിക് മെയിനറനെന്ന് ഒഴിയുന്ന പ്രകാരം ഫിയർ ടീനർ വ്യതിയാക്കുകയോ പകരം പുതിയത് സ്ഥാപിക്കുകയോ ചെയ്യുക.

സ്പാർക്ക് പ്ലഗുകൾ

സ്പാർക്ക് പ്ലഗുകൾ
പരിശോധിക്കുന്നതും
മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതും

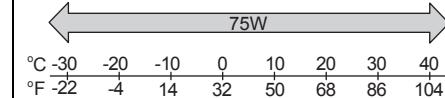
പ്രത്യേക നടപടിക്രമങ്ങളും മെറ്റിരിയലുകളും ഉപകരണങ്ങളും ആവശ്യമായതിനാൽ, മാറുതി സൃഷ്ടികൾ അംഗീകൃത വർക്ക്ഷേഖാപിൽ മൂലം ജോലി എത്തപ്പിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ഗിയർ ഓയിൽ

മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ/ ബിഹിന്റെ ഓയിൽ
ഗിയർ ഓയിൽ ചേർക്കുമ്പോൾ,
താഴെയുള്ള ചാർട്ട് അനുസരിച്ച്
ഉപയോഗിക്കുക
ഉപയോഗിക്കുക

മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ

ഉദാഹരണം

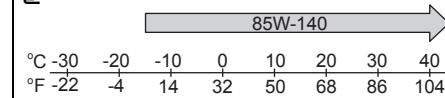


68LM728

മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഗിയർ ഓയിലിനായി "മാറുതി" ജൈവവിശേഷിക്കുന്ന ഗിയർ ഓയിൽ **75W** ഉപയോഗിക്കാൻ തെങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

റിയർ ബിഹിന്റെ ഓയിൽ

ഉദാഹരണം



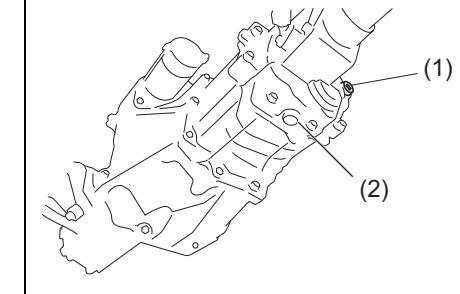
77PH075

മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഗിയർ ഓയിലിനായി "മാറുതി" ജൈവവിശേഷിക്കുന്ന ഗിയർ ഓയിൽ **75W** ഉപയോഗിക്കാൻ തെങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

ഗിയർ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധന

മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ

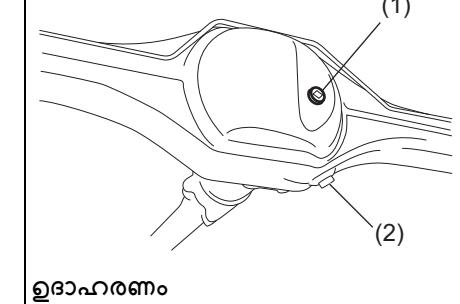
ഉദാഹരണം



77PH078

റിയർ ബിഹിന്റെ ഓയിൽ

ഉദാഹരണം



77PH047

- ഓയിൽ ഹില്ലറും ലെവൽ പ്ലഗും (വീണ്ടും ഉപയോഗിക്കരുത്).
- ഓയിൽ ബഡ്യൂഡ് പ്ലഗ്.

7-16

77PH0-74E

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

സിയർ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധനക്കുന്നതിന്, ഇനിപ്പറയുന്ന നടപടിക്രമം പാലിക്കുക:

- 1) പാർക്കിംഗ് ഭേദക്ക് പ്രയോഗിച്ച് നിരപ്പായ പ്രതലത്തിൽ വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുക. ശേഷം, എഞ്ചിന് നിർത്തുക.
 - 2) ഓയിൽ ഫില്ട്രും ലെവൽ പുല്ലും നീക്കം ചെയ്യുക (1).
 - 3) നിങ്ങളുടെ വിരൽ കൊണ്ട് പാരത്തിന്റെ ഉള്ളിൽ പരിശോധനക്കുക. പുര് ഹോളിന്റെ അടിയിലേക്ക് ഓയിൽ ലെവൽ വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, ഓയിൽ ലെവൽ വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, പുര് വിണ്ണും ഹന്തുാൾ ചെയ്യുക.
 - 4) സിയർ ലെവൽ കുറവാണെങ്കിൽ, ഓയിൽ ഫില്ട്രും പുര് ഹോളിലും (1) ഓയിൽ ഫില്ട്രും ലെവൽ ഫില്ട്രും പുര് ഹോളിന്റെ അടിയിൽ എത്തുന്നതുവരെ ഗ്രിയർ ഓയിൽ ചേർക്കുക, തുടർന്ന് പുര് വിണ്ണും ഹന്തുാൾ ചെയ്യുക.
- ഓയിൽ ഫില്ട്രിനും ലെവൽ ഫില്ട്രിനുമുള്ള ദോർസിംഗ് ടോർക്ക് മാറ്റുവൽ (ടാൻസിംഗ്) (1): 23 Nm (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)
- സിയർ ഡിഫറൻഷ്യൽ (1): 25 Nm (2.5 kgf-m, 18.5 lbf-ft)

കുറിപ്പ്:
സിയർ ഡിഫറൻഷ്യൽനായി എപ്പോഴും ഒരു പുതിയ ഓയിൽ ഫില്ട്രും ലെവൽ പുല്ലും (1) ഉപയോഗിക്കുക.

⚠ ജാഗ്രതജാഗ്രത

വാഹനം ഓടിച്ചതിന് ശേഷം, സിയർ ഓയിലിന്റെ താപനില നിങ്ങളുടെ ചർമ്മത്തിൽ പൊള്ളൽ എൽപ്പിക്കാൻ പര്യാപ്തമായെങ്കാം. സിയർ ഓയിൽ ലെവൽ പരിശോധനക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഓയിൽ ഫില്ട്ര് പുര് നിങ്ങളുടെ കൈകൊണ്ട് സ്പർഷിക്കുന്നതിന് അത് തന്മുകുന്നത് വരെ കാത്തിരിക്കുക.

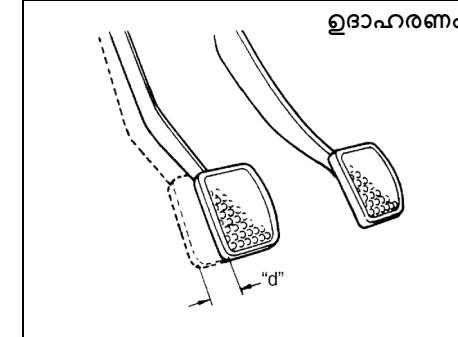
ശൈലിക്കുക

പുര് മുറുക്കുപോാൾ, ഓയിൽ ചോർച്ച തടയാൻ ഇനിപ്പറയുന്ന സിലിംഗ് കോസ്പണ്ട് അബ്ലൈറ്റ് അതിനു തുല്യമായത് പുര് തെയ്യുകൾക്ക് മുകളിൽ പ്രയോഗിക്കുക.

മാരുതി സൃഷ്ടുക്കി ഭോണ്ട് നമ്പർ "1216E" അബ്ലൈറ്റ് "1217G"

സിയർ ഓയിൽ ചേരുവ്
(പ്രത്യേക നടപടിക്രമങ്ങളും മെറ്റിരിയലുകളും ഉപകരണങ്ങളും ആവശ്യമായതിനാൽ, മാരുതി സൃഷ്ടുക്കി അംഗീകൃത വർക്ക്‌ഷോപ്പിൽ ഇം ജോലി എൽപ്പിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

എച്ച് പെയൽ
കേബിൾ കൺട്രോൾ എച്ച്



54G274

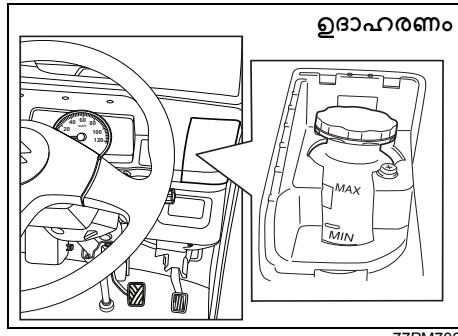
എച്ച് പെയൽ പ്രൈ "d": 10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

നിങ്ങളുടെ കൈകൊണ്ട് എച്ച് പെയൽ ചലിപ്പിച്ച് എച്ച് പെയൽ പ്രൈ അളക്കുക - നിങ്ങൾക്ക് ചെറിയ പ്രതിരോധം അനുഭവപ്പെടുന്നത് വരെ അത് ചലിക്കുന്ന ദൂരം അളക്കുക. എച്ച് പെയലിലെ പ്രൈ നിർദ്ദിഷ്ട മുല്യങ്ങൾക്കിടയിലായിരുന്നു. പ്രൈ മുകളിൽ പറഞ്ഞതിലും കൂടുതലോ കുറവോ ആബന്ധക്കിലോ പെയൽ പൂർണ്ണമായി അമർത്തിപ്പോൾ എച്ച് ഡാറ്റിംഗ് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ടെങ്കിലോ. നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സൃഷ്ടുക്കി കൊമേഴ്സ്പ്രസ് വർക്ക്‌ഷോപ്പ് സംബർഷിച്ച എച്ച് പരിശോധനക്കുക.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ബേക്കുകൾ

ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ



ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ പാനലിലെ റിസർവോയർ നോക്കി ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ ലൈറ്റ് ലൈറ്റ് പരിശോധിക്കുക. ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ റിസർവോയർ ലൈറ്റ് പരിശോധിക്കാൻ സ്ഥിതിയിൽ വിലിന്റെ വലതുവശത്തുള്ള കവർ നികം ചെയ്യുക. സ്ഥിതിയിൽ ലൈറ്റ് "MAX", "MIN" സ്ഥിനി അടയാളങ്ങൾക്കിടയിലാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക. ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ ലൈറ്റ് "MIN" ലൈറ്റ് നോക്കി അടുത്താണെന്നീൽ, അത് "MAX" ലൈറ്റിലേക്ക് എത്രുന്നത് വരെ മാറ്റി ജോവിൻ ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ (MGBF) അബ്ലൂകിൽ DOT 3 എക്സിജുള്ള ഒരു ഭാവക്വിം ഉപയോഗിക്കുന്നത്. "മാറ്റി ജോവിൻ ബേക്ക് സ്ഥിതി" (MGBF) ഉപയോഗിക്കാൻ നിങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. പഴയതോ തുറന്ന പാതങ്ങളിൽ സൂക്ഷിച്ചിരുന്നതോ ഒരു തവണ ഉപയോഗിച്ചു അല്ല സ്ഥിതിയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ റിസർവോയർ അന്ന് പദാർത്ഥങ്ങൾ മറ്റ് ഭാവകങ്ങൾ എന്നിവ വിശക്തിയിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

! മുന്നറയിപ്പ്

ചുവടെയുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ വ്യക്തിഗത പരിക്കുകളും ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ ശുരൂതരമായ കേടുപാടുകളുണ്ടാകുകയും. റിസർവോയർ റീഫിൽ ചെയ്യുന്നോൾ ജാഗ്രത പാലിക്കുക.

! ജാഗ്രത

ബേക്ക് ഭാവകം നിങ്ങളുടെ കണ്ണുകൾക്ക് ഭോഷം വരുത്തുകയും പെയിന്റ് ചെയ്ത പ്രതലങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകളുണ്ടാകുകയും. റിസർവോയർ റീഫിൽ ചെയ്യുന്നോൾ ജാഗ്രത പാലിക്കുക.

! മുന്നറയിപ്പ്

- അമിതമായി ലോഡുചെയ്ത അവസ്ഥയിലാണ് വാഹനം ഓടിക്കുന്നതെങ്കിൽ, ബേക്കിംഗ് ദൃംഗ കൂടുതലായെങ്കാം, ഉയർന്ന പൊലീ ഫോഴ്സ് അവയ്യമായി വരുന്നു.

- റൈറ്റുള്ള സ്ഥിതിയിൽ നിങ്ങൾ ബേക്ക് സ്ഥിതിലെ പ്രാർഥനയും സൂചിപ്പിക്കുന്നു, അംഗീകൃത മാറ്റതി സൂസ്യുക്കി കൊമേഴ്സ്യൂൽ വർക്ക്ക്ഷേപ്പ് ബേക്ക് സ്ഥിനി പരിശോധിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുക.
- പെരുന്നുള്ള സ്ഥിതിയിൽ നിങ്ങൾ ബേക്ക് സ്ഥിതിലെ പ്രാർഥനയും സൂചിപ്പിക്കുന്നു, അംഗീകൃത മാറ്റതി സൂസ്യുക്കി കൊമേഴ്സ്യൂൽ വർക്ക്ക്ഷേപ്പ് സന്ദർശിച്ച് അത് ഉടൻ പരിശോധിക്കണം.
- മാറ്റതി ജോവിൻ ബേക്ക് സ്ഥിതി (MGBF) അബ്ലൂകിൽ DOT 3 എക്സിജുള്ള ഒരു ഭാവക്വിം ഉപയോഗിക്കുന്നത്. "മാറ്റതി ജോവിൻ ബേക്ക് സ്ഥിതി" (MGBF) ഉപയോഗിക്കാൻ നിങ്ങൾ ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. പഴയതോ തുറന്ന പാതങ്ങളിൽ സൂക്ഷിച്ചിരുന്നതോ ഒരു തവണ ഉപയോഗിച്ചു അല്ല സ്ഥിതിയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ബേക്ക് സ്ഥിതിയിൽ റിസർവോയർ അന്ന് പദാർത്ഥങ്ങൾ മറ്റ് ഭാവകങ്ങൾ എന്നിവ വിശക്തിയിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

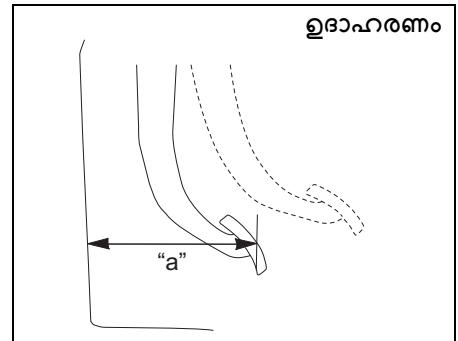
പരിശോധനയും പരിപാലനവും

⚠ മുന്നറിയിൽ

ബേക്ക് ഫീഡിഡ് അക്രോട്ടെയർ കുഴക്കുന്നത് ഹാൻഡിക്രമോ മരണകാരണമോ ആയേക്കാം, ചർമ്മത്തിലോ കണ്ണുകളിലോ സ്പർഷിച്ചുവരുന്നത് ദോഷകരമാണ്. അറിയാതെ കഴിക്കുകയാണെങ്കിൽ, മനസ്തുല്യം ചെർച്ചിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. ഒരു വിഷചികിത്സ കേന്ദ്രവുമായോ യോക്കംവെയോ ഉടൻ ബന്ധപ്പെടുക. ബേക്ക് ഫീഡിഡ് കണ്ണിലായാൽ, വെള്ളം ലിപ്പേയാറിച്ച് കുഴകൾ കുഴക്കി ഉടൻ തന്നെ വെദ്യസഹായം തേടുക. കൈകകാര്യം ചെയ്ത ശേഷം കൈകൾ നന്നായി കുഴക്കു. സൊല്പുച്ചാൻ മുഗ്ഗങ്ങൾക്കും ഹാനികരമാകാം ആകാം. കുട്ടികൾക്കും മുഗ്ഗങ്ങൾക്കും ലഭ്യമാകാത്ത റിതിയിൽ സുക്ഷിക്കുക.

കുറിപ്പ്:
സ്റ്റിന്ക്
ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ,
പാശുകൾക്ക് ഭേദമാനം
വരുന്നതുസരിച്ചു പാളിക്കാം നല്കുമ്പോൾ പ്രതിക്ഷിക്കാം.

ബേക്ക് പെയൽ
ബേക്ക് പെയൽ അമർത്ഥുമ്പോൾ സ്പോൺഡിൽ തട്ടുന്ന തോന്തരം ഇല്ലാത്ത സാധാരണ ഉയരത്തിൽ നിൽക്കുന്നണം. പരിശോധിക്കുക. ഇല്ലെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കൊമെഴ്സ്യൂർ വർക്കിംഗ്സ് ബേക്ക് പെയലിന്റെ സാധാരണ ഉയരം സംബന്ധിച്ച് സംശയമുണ്ടെങ്കിൽ, അതു ലാൻപിന്റെയും റിതിയിൽ പരിശോധിക്കുക:



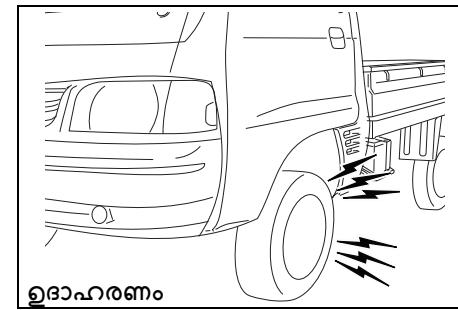
54G108S

പെയലിൽ നിന്ന് ഫ്രണ്ട് പാനലിലേക്ക് എറ്റവും കുറഞ്ഞ ദൂരം "a":
പെട്ടോൾ, സി എൻ ജി എഞ്ചിന്
മോഡൽ: 157 mm

എണ്ണിൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുമ്പോൾ,
എക്കോൾ 30 കിലോമീറ്റർ (66 പൗണ്ട്)

ബലം ഉപയോഗിച്ച് പെയൽ
അമർത്ഥിയാൽ ബേക്ക് പെയലും
ഫ്രണ്ട് പാനലും
തമിലുണ്ടായെങ്കാബുന്ന ദൂരം
അളക്കുക. ആവശ്യമായ എറ്റവും
കുറഞ്ഞ ദൂരം
വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. നിങ്ങളുടെ
വാഹനത്തിന്റെ ബേക്ക് സിസ്റ്റം
സ്വയം ക്രമീകരിക്കുന്നതിനാൽ, പെയൽ
ക്രമീകരിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല.
മുകളിൽ അളക്കുമ്പോലെ പെയൽ ദൂരം
ഫ്രണ്ട് പാനൽ ദൂരം ആവശ്യമായ
എറ്റവും കുറഞ്ഞ ദൂരത്തെങ്കാം
കുറവാണെങ്കിൽ, അംഗീകൃത മാരുതി
സുസുക്കി കൊമെഴ്സ്യൂർ വർക്കിംഗ്സ്
വർക്കിംഗ്സ് സംബന്ധിച്ചു നിങ്ങളുടെ
വാഹനം പരിശോധിക്കുക.

കുറിപ്പ്:
ബേക്ക് പെയലും ഫ്രണ്ട് പാനലും
തമിലുള്ള ദൂരം അളക്കുമ്പോൾ,
നിങ്ങളുടെ അളവിലെ ഫ്രണ്ട്
പാനലിലെ ഫോർഡ് ട്രാക്ടർ റബ്ബറോ
ഉൾപ്പെടുത്താതിരിക്കാൻ മുഖ്യമാക്കുക.



77PM07013

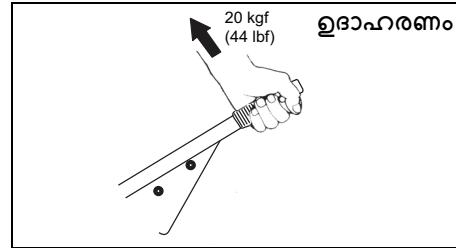
പരിശോധനയും പരിപാലനവും

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് ഒരു ബേക്ക് സിസ്റ്റമിൽ ഇനിപ്പറയുന്നവയിൽ എൻ്റെക്കിലും പ്രശ്നങ്ങൾ അനുഭവപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ, അംഗീകൃത മാരുതി സുസ്ഥകി കൊമേഷ്യൽ പശ്ചിം ഫോം വാഹനം സംബന്ധിച്ച് ഉടൻ വാഹനം പരിശോധിക്കുക.

- മൊശ്മായ ബേക്കിംഗ് പ്രകടനം
- സമാനമല്ലാത്ത ബേക്കിംഗ് (എല്ലാ വീലുകളിലും ഒരേ രീതിയിൽ ബേക്കുകൾ (പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല)
- അമിതമായ പെയൽ (ടാവൽ)
- ബേക്ക് (ഡാഗിംഗ്)
- അമിതമായ നോയ്സ്
- പെയൽ പശ്ചിം പശ്ചേഷൻ (അമർത്ഥപോൾ പെയൽ പശ്ചേഷൻ ചെയ്യുന്നു)

പാർക്കിംഗ് ബേക്ക്



77PM702

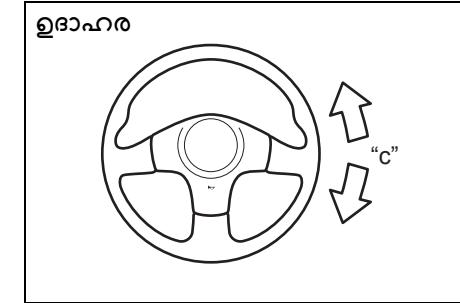
റാച്ചർ ടൂത്ത് സ്വീപ്പസിഫിക്കേഷൻ 6-9 കിൽ ലിവർ പൂർണ്ണ ഫോഴ്സ് (1):
200 N (20 kgf, 44 lbf)
പാർക്കിംഗ് ബേക്ക് ലിവർ സാവധാനത്തിൽ പൂർണ്ണ ചെയ്ത പൂർണ്ണമായി എൻഗേജ് ആകുന്ന ഘട്ടത്തിലോക് പ്രത്യുമോഫേക്ഷൻ റാച്ചർ ചെറ്റ് ദ്വീതാരിൽ നിന്നുള്ള കീക്കുകളിലൂടെ എല്ലാ കണക്കാക്കി പാർക്കിംഗ് ബേക്ക് കമീകരണം ശരിയായെന്നു പരിശോധിക്കുക. പാർക്കിംഗ് ബേക്ക് ലിവർ നിർദ്ദിശ റാച്ചർ ദ്വീതാകൾക്കിടയിൽ നിൽക്കുകയും റിയൽ വീലുകൾ സുരക്ഷിതമായി ലോക് ചെയ്യപ്പെടുകയും വേണം. പാർക്കിംഗ് ബേക്ക് ശരിയായി കമീകരിച്ചിരുത്തുകയിൽ അലേക്കിൽ ലിവർ പൂർണ്ണമായി നിലിന്ന് ചെയ്തതിന് ശേഷം ബേക്കുകൾ ഡാഗ് ചെയ്യുന്നവും അംഗീകൃത മാരുതി സുസ്ഥകി കൊമേഷ്യൽ ഫോം വാഹനം സംബന്ധിച്ച് വഴി പാർക്കിംഗ് ബേക്ക്

പരിശോധിക്കുകയും അലേക്കിൽ കമീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക.

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

- വാഹനം അമിതമായി ലോഡ് ചെയ്താൽ പാർക്കിംഗ് ബേക്ക് ഫലപ്രദമാക്കണമെന്നില്ല. വാഹനം ഹോർഡ് ചെയ്യാൻ അധിക ചോക്കുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.

സ്റ്റിയറിംഗ്



77PH042

സ്റ്റിയറിംഗ് വിൽ ഫോം "c":
0-30 mm (0.0 - 1.2 in.)

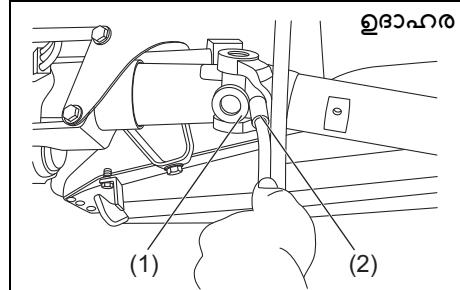
സ്റ്റിയറിംഗ് വിൽ ഇടത്തുനിന്ന് വലതേടാട്ടും വലതേടാട്ടും ഇടതേടാട്ടും മഞ്ഞവായി കരക്കി, വീലുകൾക്ക് നേരെ നിൽക്കുകയും എഞ്ചിനീയർ ഓഫീസിൽ അവസ്ഥയിലുമായിരിക്കുമ്പോൾ അത് പരിശോധിക്കുക. നിങ്ങൾക്ക് ചെറിയ പ്രതിരോധം അനുഭവപ്പെടുന്നതിന്

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

മുൻ ന്തിയറിംഗ് ചലിക്കുന്ന ഭൂരം അളക്കുക. ഒപ്പ് നിർദ്ദിഷ്ട മുല്യങ്ങൾക്കിടയിലായിരിക്കണം. വാളിരി സാവധാനത്തിൽ വഹനമോടക്കുണ്ടോൾ ന്തിയറിംഗ് വീൽ വലാതേതാട്ടും ഭട്ടതേതാട്ടും റാറ്റിൽ ചെയ്യാതെ എളുപ്പത്തിലും സൂഖ്യമമായും തിരിയുന്നുണ്ടായെന്ന് പരിശോധിക്കുക. ദ്രോ ഒപ്പ് മുല്യം സ്വീപസിസ്റ്റിക്കേഷൻ പൂറ്റത്താണെങ്കിൽ അലൂക്കിൽ മറ്റൊന്തകിലും തെറ്റേണ്ടുണ്ട് നിങ്ങൾ കണ്ണടത്തുകയാണെങ്കിൽ, അംഗികൃത മാരുതി സുസുക്കി കൊമേഴ്സ്യൂൽ വർക്കഷോപ്പ് സന്ദർശിച്ചു ഒരു പരിശോധന നടത്തുക.

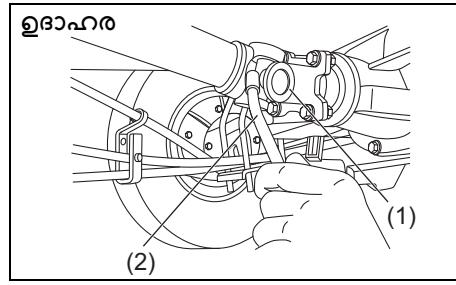
പ്രോപ്ലിൽ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിവേഴ്സൽ ജോയിന്ഗ്

ഫണ്ട്



77PM703

റിയർ



77PM704

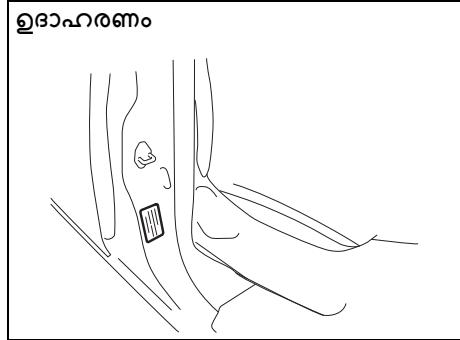
ലുബ്രിക്കേറ്റ് പ്രോപ്ലിൽ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിവേഴ്സൽ ജോയിന്ഗ് (1) (ഫണ്ട് & റിയർ) സർവീസ് ഷൈറ്റുൾ അനുസരിച്ച്

പ്രോപ്ലിൽ ഷാഫ്റ്റ് യൂണിവേഴ്സൽ ജോയിന്ഗ് ലുബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നിങ്ങൾ ഗ്രീസ് റണ്ണ് (2), നിർദ്ദിഷ്ട ഗ്രീസ് NLGI ഗ്രേഡ് 2 എന്നിവ ഉപയോഗിക്കണം.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ടയറുകൾ

ഉദാഹരണം



77PM705

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് ഒരു പ്രണ്ട്, റിയർ ടയറുകളുടെ പ്രഷർ സ്വീപ്പിംഗ് കേശനുകൾ ടയർ ഇൻഫ്ലാമേഷൻ ലോബലിൽ ലിംഗ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു മുന്നിലും പിന്നിലും ടയറുകൾക്ക് നിശ്ചിത ടയർ പ്രഷർ ഇണ്ടായിരിക്കണം. കേംപാക്ക് സ്വീപ്പിംഗ് ടയർ ലോബലിൽ ഹൃ മുല്യം ബാധകമാണ് എന്നത് ശ്രദ്ധിക്കുക.

ടയർ പരിശോധന
ഇന്നിപ്പറയുന്ന പരിശോധനകൾ നടത്തി മാസത്തിൽ റൈൻകലേക്ഷിലും നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് ടയറുകൾ പരിശോധിക്കുക:

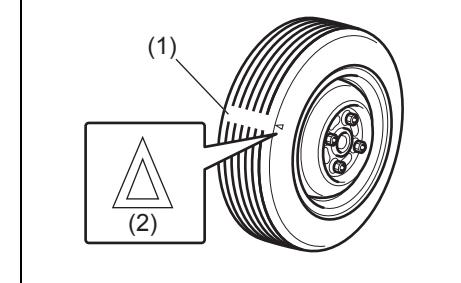
- 1) ഒരു ടയർ പ്രഷർ ഗേജ് ഉപയോഗിച്ച് വായു മർദ്ദം അളക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ പ്രഷർ

കുടിക്കിരിക്കുക. സ്വീപ്പിംഗ് ടയർ കുടി മരക്കാതെ പരിശോധിക്കുക.

▲ മുന്നറയിപ്പ്

- ടയറുകൾ തണ്ടുക്കുവോൾ മാത്രം വായു മർദ്ദം പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ് അലേക്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് കൂത്രമല്ലാത്ത റീഡിംഗുകൾ ലഭിച്ചേക്കാം.
- നിശ്ചിത പ്രഷർ ലഭിക്കുന്നതുവരെ, ടയറിൽ കാറ്റ് നിറയ്ക്കുവോൾ സമയാനുസൃതമായ ഇൻഫ്ലേഷൻ പ്രഷർ പരിശോധിക്കുക.
- ടയറുകൾ ഒരിക്കലും അമിതമായോ കുറവായോ ഇൻഫ്ലേറ്റ് ചെയ്യരുത്.
- അബ്സർ ഇൻഫ്ലേഷൻ അസാധാരണമായ ഹാൻഡിലിംഗ് സവിശേഷതകൾക്ക് കാരണമാകാം അലേക്കിൽ ടയർ ബീഡിൽ നിം തെന്നി വീഴ്വാൺ കാരണമായോക്കാം, ഇത് മുല്യം അപകടമോ ടയറിനോ റീമീനോ കേടുപാടോ സംഭവിക്കാം.
- ഓവർ ഇൻഫ്ലേഷൻ ടയർ പൊട്ടിത്തെന്നോക്കാൻ ഇടയാക്കാം, ഇത് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകും. ഓവർ ഇൻഫ്ലേഷൻ അസാധാരണമായ ഹാൻഡിലിംഗ് സവിശേഷതകൾക്കും അത് വഴി അപകടത്തിനും കാരണമാകാം

ഉദാഹരണം



52KM110

- (1) ട്രെയ് വൈയർ ഇൻഡിക്കേറ്റർ
- (2) ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലോക്കേഷൻ മാർക്ക്

- 2) ട്രെയ് ഗ്രോവിന്റെ ആഴം **1.6 mm (0.06 in.)** കൂടുതലാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക. ഇത് പരിശോധിക്കാൻ നിങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നതിന്, ടയറുകളിൽ മോൾഡ്-ഇൻ ട്രെയ് വൈയർ ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ ശ്രദ്ധിക്കാം. ഇംഗ്ലീഷ് ട്രെയ് ഉപരിതലത്തിൽ ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ ദൃശ്യമാക്കുവോൾ, ട്രെയിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന ആഴം **1.6 മില്ലിമീറ്ററോ (0.06 ഇഞ്ച്)** അലേക്കിൽ അതിൽ കുറവോ ആയിരിക്കും അതായത് ടയർ മാറ്റിയാപിക്കേണ്ടതാണ്.
- 3) അസാധാരണമായ തേയ്മാനം, പിള്ളലുകൾ, കേടുപാടുകൾ എന്നീവ് പരിശോധിക്കുക. പിള്ളലുകളോ മറ്റ് കേടുപാടുകളോ

7-22

77PH0-74E

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ഉള്ള ടയറുകൾ മാറ്റണം.
എത്തെങ്കിലും ടയറുകൾ
അസാധാരണമായ തേയ്യമാനം
കാണിക്കുന്നുവെക്കിൽ, അംഗീകൃത
മാരുതി സൃഷ്ടുകൾ കൊമേഴ്സ്യർ
വർക്ക്‌ഷോപ്പ് സന്ദർശിച്ച് അവ
പരിശോധിക്കുക.

▲ ജാഗ്രത

കർബൂകൾ തട്ടുന്നതും പാരകളിലും വാഹനമാടിക്കുന്നതും ടയറുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ വരുത്തുകയും വീൽ അഭ്യർത്ഥനകൾ വായിക്കുകയും ചെയ്യും. നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സൃഷ്ടുകൾ കൊമേഴ്സ്യർ വർക്ക്‌ഷോപ്പ് സന്ദർശിച്ച് ഇടയ്ക്കുന്ന ടയറുകളും വീൽ അഭ്യർത്ഥനകൾ ടയറുകളും വായിക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

- 4) അയഞ്ഞ വീൽ നടുകൾ പരിശോധിക്കുക.
- 5) ടയറുകളിൽ അണികളോ കല്ലുകളോ മറ്റ് വസ്തുകളോ പരിശോധിക്കുക.

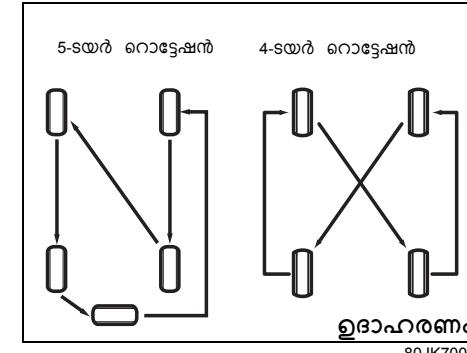
⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

- നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ ഒരേ തരത്തിലും വലുപ്പത്തിലുമുള്ള ടയറുകൾ സജ്ജികൾ ചീരിക്കുന്നു. വാഹനത്തിന്റെ ശരിയായ സ്ഥിരത്തിലും ഹാൻഡിലിംഗും ഉറപ്പാക്കാൻ തുർന്ന് പ്രധാനമാണ്. നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ നാല് വിലുകളിൽ ഏകിക്കലും വ്യത്യസ്ത വലിപ്പത്തിലോ തരത്തിലോ ഉള്ള ടയറുകൾ ഉപയോഗിക്കരുത്. ഉപയോഗിക്കുന്ന ടയറുകളും വലുപ്പവും തരവും നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ സ്ഥാനം അല്ലെങ്കിൽ ഓപ്പണം ടോണേറ്റായി മാരുതി സൃഷ്ടുകൾ അംഗീകരിച്ചുവ മാത്രമായിരിക്കണം. നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിൽ സജ്ജികൾ ചീരിക്കുന്ന വിലുകളും ട്രാഡ് പക്കൽ വിലുകളും ടയറുകളും ടയറുകളും കോൺഫൗകൾ പ്രയക്കുന്നത് നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ സ്ഥിരത്തിൽ ക്ഷമത, ഹാൻഡിലിംഗ് റിപ്പിശ്ശേരുകൾ എന്നിവ ശാമ്മായി മാറ്റാൻ കഴിയും.
- അതീനാൽ, നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് സ്ഥാനം അല്ലെങ്കിൽ ഓപ്പണം ടോണേറ്റായി മാരുതി സൃഷ്ടുകൾ അംഗീകരിച്ച വീൽ, ടയർ കോൺഫൗകൾ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക.

ശ്രദ്ധിക്കുക

യമാർത്ഥ ടയറുകൾ മാറ്റി മാറ്റാറു വലിപ്പത്തിലുള്ള ടയറുകൾ തെറ്റായ ഉപയോഗിക്കുന്നതാണി അല്ലെങ്കിൽ സ്വീപ്പോൾ അബ്ലൈറ്റ് റിഫിൾക്കൾ ലഭിക്കിച്ചുകാം. യമാർത്ഥ ടയറുകളിൽ നിന്ന് വലിപ്പത്തിൽ വ്യത്യാസമുള്ള റിപ്പോസ്മെന്റ് ടയറുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സൃഷ്ടുകൾ കൊമേഴ്സ്യർ വർക്ക്‌ഷോപ്പ് സന്ദർശിച്ച് അവ പരിശോധിക്കുക.

ടയർ രോട്ടേഷൻ



നിങ്ങളുടെ ടയറുകളുടെ സമാനമല്ലാത്ത തേയ്യമാനം ഭൗമാക്കാനും അവയുടെ കാലാവധി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും,

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ചിത്രികരിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ ടയറുകൾ തിരിക്കുക. ഓരോ **10000** കിലോമീറ്റർലും ടയറുകൾ രാട്ടേറ്റ് ചെയ്യണ. റോട്ടേഷൻഗുഡേഷൻ, നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ ടയർ മുൻഫർമേഷൻ ലോബലിൽ ലിസ്റ്റുചെയ്തിരിക്കുന്ന സ്പെസിഫിക്കേഷൻിലേക്ക് (ഫിം, റിയർ ടയർ പ്രഷർ കുമിക്കിക്കുക.

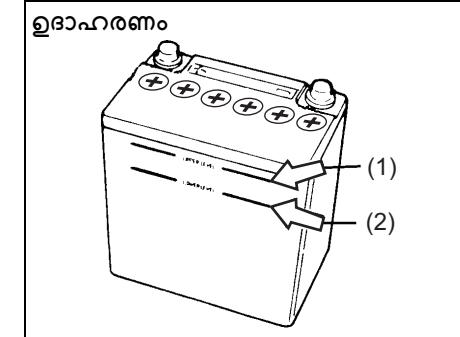
വിൽ ബാലൻസ്
മിനുസമാർന്ന റോഡിൽ വാഹനം അസാധാരണമായി വൈദ്യുതി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കൊമേഴ്സൽ വർക്ക്കേഷാപ്പ് സന്ദർശിച്ചു വീൽ ബാലൻസ് ചെയ്യുക.

വിൽ അഭേദനമെന്ന്
അസാധാരണമായ ടയർ തേയ്മാനമോ ഒരു വശത്തേക്ക് പുള്ളിംഗോ അനുഭവപ്പെടുന്നുവെക്കിൽ അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കൊമേഴ്സൽ വർക്ക്കേഷാപ്പ് സന്ദർശിച്ചു വീൽ അഭേദന ചെയ്യുക.

ബാറ്ററി

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

- ബാറ്ററികൾ തീപിടിക്കുന്ന ഫൈജൻ വാതകം ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നു. തീജാലകളും തീപാരികളും ബാറ്ററിയക്ക് അടുത്ത പരരുത് അഭേദക്കിൽ സ്ഥേഡനം സംവീച്ചകാം. ബാറ്ററിയുടെ പരിസരത്ത് പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ ഒരിക്കലും പുകവലിക്കരാത്.
- ബാറ്ററി പരിശോധിക്കുമ്പോൾ അഭേദക്കിൽ സർവ്വീസ് ചെയ്യുമ്പോൾ, നെറ്റിപ് കേബിൾ വിചേരിക്കുക. ബാറ്ററി പോസ്റ്റുകളിലും വാഴ്ന്നത്തിലും ഒരേ സൂചയിൽ തോറ്റം വസ്തുകൾ സ്പർശിക്കാൻ അനുവദിക്കുമ്പെടുത്തുന്നതിലും സർക്കൂട്ട് ഉണ്ടാക്കാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.
- നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിനോ ബാറ്ററിക്കോ കേടുപാടുകൾ സംഖ്യിക്കാതിരിക്കാൻ, നിങ്ങളുടെ വാഹനം ജവ് സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ അത്യാവശ്യമാണെങ്കിൽ ഇം മാനുലിലെ "അടിയന്തര സേവനം" പിംഗാഗത്തിലെ ജവ് സ്റ്റാർട്ടിംഗ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കുക.



54GM701

മെയിന്റെന്റർ-ഫീ ബാറ്ററികൾ (ക്യാപ്-ലൈസ് ടെംപ്), നിങ്ങൾ വാട്ടർ പോക്കേണ്ടതിലും വാട്ടർ ഫീല്പർ ക്യാപ് ഉള്ള പരസ്യരാഗത തരത്തിലുംളി ബാറ്ററികൾ, ബാറ്ററി ലായനിയുടെ ലൈവൽ എല്ലായ്പോഴും അപ്പ് ലൈവൽ ലൈറ്റിനും (1) ലോവർ ലൈവൽ ലൈറ്റിനും (2) ലൈറ്റിലൂടെയിരിക്കും. നിങ്ങൾ ഇന്ത്യക്കിടെ ബാറ്ററി, കെയ്സ് ബാറ്ററി ടെർമിനലുകൾ, ബാറ്ററി ഹോൾസ്യംഗുണം (ബോക്കർ), എന്നിവയിൽ കേടുപാടുകൾ, തുരുന്ത് എന്നിവ ഉണ്ടായെന്ന് പരിശോധിക്കും. ദുഃഖായ പേശും അമേരിക്കയിലെ അഭേദക്കിൽ പേക്കിംഗ് സേവന ലായനിയും ഉപയോഗിച്ച് തുരുന്ത് നികം ചെയ്ത ശേഷം, ശുശ്മായ വെള്ളത്തിൽ കഴുകുക.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

അപ്പൾ ലെവൽ ലെൻസൈക്കാർ (1)കുടുതൽ ബാററി ലിക്കിഡ് ചേർത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, വൈവിംഗ് സമയത്ത് വൈബേഷനുകൾ വഴി സ്ഥിരയില്ല ചോർച്ച ഉണ്ടായെങ്കാം അഭ്യുക്തി ബാററി ചാർജിംഗിന്റെ അവസ്ഥയെ ആശയിച്ച് ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഫ്ലൂയില്ല പുറതേയെങ്കിൽ സ്റ്റോർച്ച ചെയ്യാം.

⚠ മുന്നറിയിപ്പ്

ബാററി ലെവൽ താഴെത്തെ ലെവൽ ലെൻസൈക്കാർ (2) കൂറവുള്ള ബാററിയാണ് (1) കുറവുള്ള ഉപയോഗിക്കുന്നതെങ്കിൽ, അത് ബാററി ലെവൽ കുറയുന്നതിനോ സ്ഥിരക്കോരിയിൽ നിന്ന് ഉണ്ടാകുന്ന ഒഫീസൈജ്ഞൾ വാതകം പൊട്ടിത്തെറിക്കുന്നതിനോ കാരണമായെങ്കിൽ, ബാററി ലെവൽ ലോവർ ലെവൽ ലെൻസൈക്കാർ (2).

ശ്രദ്ധക്ഷേക്ഷണ

അപ്പൾ ലെവൽ ലെൻസൈക്കാർ (1)കുടുതൽ ബാററി ലിക്കിഡ് ചേർത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, വൈവിംഗ് സമയത്ത് വൈബേഷനുകൾ വഴി സ്ഥിരയില്ല ചോർച്ച ഉണ്ടായെങ്കാം അഭ്യുക്തി ബാററി ചാർജിംഗിന്റെ അവസ്ഥയെ ആശയിച്ച് ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഫ്ലൂയില്ല പുറതേയെങ്കിൽ സ്റ്റോർച്ച ചെയ്യാം. ഈപു ബാററിക്ക് സമിപമുള്ള ഭാഗങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകൾ വരുത്തുന്നു. ബാററി ലിക്കിഡ് കവിത്താഴുകുകയാണെങ്കിൽ, ഉടൻ വെള്ളം ഉപയോഗിച്ച് കഴുകുക. മുകളിലെ ലെവൽ ലെൻസൈക്കാർ കുടുതൽ ബാററി ലിക്കിഡ് ചേർക്കരുത് (1).

കുറിപ്പ്:
ബാററി ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ബാററി ലിക്കിഡ് ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, ലെവൽ മുകളിലെ ലെപ്പുകൾ (1) നിരീയം താഴെത്തെ ലെവലിന്റെയും (2) മധ്യത്തെക്കാൾ കുറവാണെന്ന് കണക്കത്തീയാൽ, അത് മുകളിലെ ലെവൽ ചെല്ലിൽ (1) എത്തുന്നതുപരിശീലനിൽക്കിൾസ് വാട്ടർ ചേർക്കുക.

ഫ്ലൂസുകൾ

താഴെ വിവരിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് മുന്ന് തരം ഫ്ലൂസുകൾ ഉണ്ട്:

ഫ്ലൂസിബിൾ ലിക് വയറും മെയിൻ ഫ്ലൂസ് ബാററിയിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് കരന്ന ഫ്ലൂക്കുന്നു.

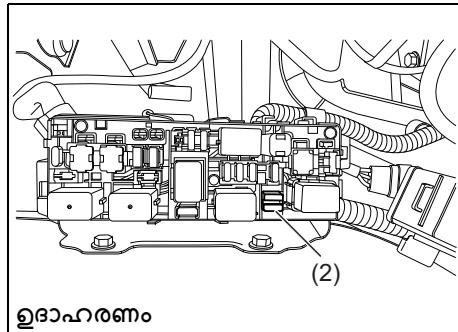
പ്രൈമറി ഫ്ലൂസുകൾ ഇവ ഫ്ലൂസുകൾ പ്രധാന ഫ്ലൂസിനും ഇന്ധിവിജൽ ഫ്ലൂസുകൾക്കും ഇടയിലാണ്, കൂടാതെ ഇവ ലൈക്ട്രിക്കൽ ലോഡ് ഗ്രൂപ്പുകൾക്കുള്ളതാണ്.

ഇന്ധിവിജൽ ഫ്ലൂസുകൾ ഇവ ഫ്ലൂസുകൾ വ്യക്തിഗത ലൈക്ട്രിക്കൽ സർക്കൂട്ടുകൾക്കുള്ളതാണ്.

- കുറിപ്പ്:
- നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ ഫ്ലൂസ് സോകസിന്റെ കവറിൽ ഫ്ലൂസിന്റെ പേര് ലഭ്യമാണെങ്കിലും, വക്കഭേദം അനുസരിച്ച് ഫ്ലൂസ് ബാധകമാണെന്നാണ് "ബ്ലാക്" എന്നതിന്റെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.
 - വാഹനത്തിന്റെ വക്കഭേദം അനുസരിച്ച് ചില ഫ്ലൂസ് നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് ബാധകമായെങ്കിലും, എനാൽ അവ 'ബ്ലാക്' എന്നതെന്നുമിരിക്കാം

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

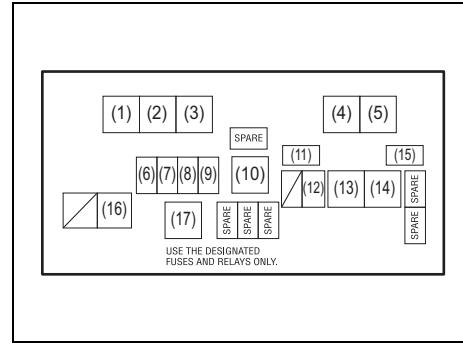
ഒരു ഫ്യൂസ് റീക്കം ചെയ്യാൻ, റിലേ
ബോക്സിൽ നിന്നുള്ള ഫ്യൂസ് ഫ്യൂസ്
പുള്ളർ (2) ഉപയോഗിക്കുക.



77PM07012

കുറിപ്പ്:
ബോക്സ് അയ്ക്കു സൂചിപ്പിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിലും,
സ്വാഹാന്ത്ര്യരിക്തിയിൽ
അനുസരിച്ച് ഫ്യൂസ് ഫ്യൂസ് നിന്നുള്ളത്
വാഹനത്തിന് ബാധകമായെങ്കിലും.

എണ്ണിൻ കമ്പാർട്ട് മെന്റ് റിലേ ഫ്യൂസുകൾ



77PM07030

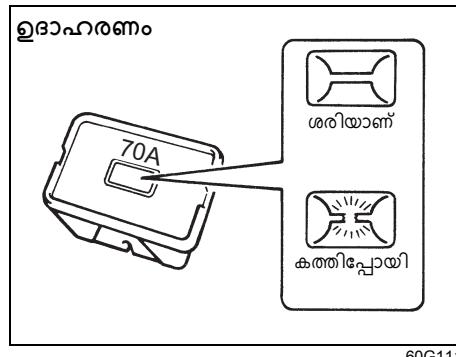
മെയിൻ ഫ്യൂസ് / പ്രൈമറി ഫ്യൂസ് / റിലേ

S. No.	റേറ്റിംഗ്	ഫ്യൂസ് / റിലേ
(1)	-	സി ഫ്രിം ജി വാൽവ് റിലേ*
(2)	-	ഫ്യൂസ് പുള്ളർ
(3)	-	റേഡിയോറ്റർ ഫാൻ റിലേ
(4)	-	ഫ്യൂസ് പം റിലേ
(5)		സാർട്ടിംഗ് ഡ്രാങ്കോർ റിലേ
(6)	7.5A	സി ഫ്രിം ജി വാൽവ്*
(7)	20A	ഫ്യൂസ് ഗ്രാഫിക്സ്
(8)	30A	സാർട്ടിംഗ് ഡ്രാങ്കോർ
(9)	15A	പ്രോണ്ട്
(10)	70A	ആൾട്ടർനേറ്റർ
(11)	7.5A	സി ഫ്രിം ജി*
(12)	10A	അപകടിനു വാർണ്ണിംഗ് റെല്റ്
(13)	40A	ബാറ്റർി
(14)	40A	ഇഞ്ചിഷൻ സിച്ച്
(15)	7.5A	എസ്ട്രി ഫൂസ്റ്റെലിജി 2 (സാർട്ടിംഗ് റിസ്റ്റർ)
(16)	30A	റേഡിയോറ്റർ ഫാൻ

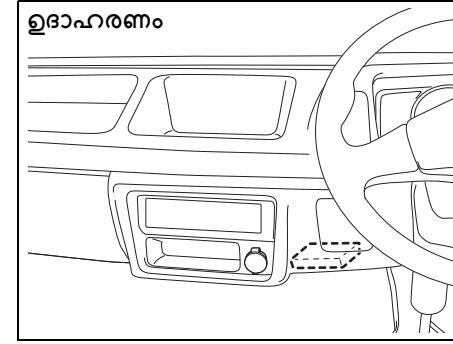
പരിശോധനയും പരിപാലനവും

(17)	-	എംഗീൻ റിലേ
------	---	------------

*: നി ആൺ ജി മോഡലിന്
 മെയിൻ ഫ്രൈസും വൈപ്പമറി
 ഫ്രൈസുകളും ചില ഇൻഡിവിജൽ
 ഫ്രൈസുകളും എംഗീൻ
 കമ്പാർട്ട്മെന്റിൽ കാണുന്നു
 മെയിൻ ഫ്രൈസ്
 വിലാസിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഒരു
 വൈദ്യുത ഘടകവും പ്രവർത്തിക്കില്ല
 ഒരു വൈപ്പമറി ഫ്രൈസ്
 കത്തിപ്പോകുകയാണെങ്കിൽ, അനുബന്ധ
 ലോഡ് ശൃംഖലയെ ഒരു ഇലക്ട്രിക്കൽ
 ഘടകവും പ്രവർത്തിക്കണം. മെയിൻ
 ഫ്രൈസ്, വൈപ്പമറി ഫ്രൈസ് അല്ലകും
 ഇൻഡിവിജൽ ഫ്രൈസ് ഫ്രൈനിവ
 മാറ്റിസ്യാപിക്കുവോൾ, ജേന്റവിന്
 മാറ്റുതി ഉൾപ്പെടെയും ഉപയോച്ചു
 മാറ്റിസ്യാപിക്കുക.
 ഒരു ഫ്രൈസ് നീക്കം ചെയ്യാൻ, റിലേ
 ബോകസിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന ഫ്രൈസ്
 പുളിളർ (2) ഉപയോഗിക്കുക. ഓരോ
 ഫ്രൈസിന് ഗൈഡും അനീയർ ഫ്രൈസ്
 ബോക്സ് കവറിനുള്ളിൽ
 കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.



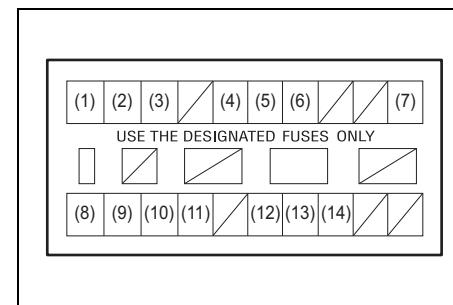
ഡാഷ് ബോർഡിന് കീഴിലുള്ള ഫ്രൈസുകൾ



⚠ മുന്നറയിപ്പ്

മെയിൻ ഫ്രൈസ് അല്ലകും ഒരു വൈപ്പമറി ഫ്രൈസ്
 കത്തിപ്പോകുകയാണെങ്കിൽ, ഫ്രൈസ്
 അംഗീകീത മാറ്റുതി സുസ്ഥിക്കി
 കൊമേഡ്സ്യൂൽ വർക്കിങ്വാട്ടിൽ
 നിന്നേക്കും പ്രാപ്തിനാം
 പരിശോധിക്കുക. എല്ലായ പോലും
 ഒരു ഭാരുതി പാർക്ക് ജേന്റവിന്
 റിപ്പോർട്ട് മാറ്റുന്നത് താൽക്കാലിക
 അടക്കാപ്പണികൾക്കായി പോലും
 വയ്ക്കുപോവുള്ള ഒരു ബന്ധത്ത്
 വസ്തുകൾ ഒരിക്കലും
 ഉപയോഗിക്കരുത്,
 അല്ലകും
 റിപ്പോലമായ വൈദ്യുത കോടുപാടുകൾ
 / തിപ്പിട്ടുത്തം ഉണ്ടാകാം.

കുറിപ്പ്:
 ഫ്രൈസ് ബോക്സിൽ എല്ലായ പോലും
 സ്റ്റിച്ചർ ഫ്രൈസുകളും ഫ്രൈസ്
 പുളിളറും ഉണ്ടാക്കി തീരുപ്പിക്കുക.



77PH049

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

മെയിൻ ഫ്രൈസ്/രൈപ്പേരുൾ ഫ്രൈസ്		
(1)	10A	ഹൈഡ്രോജൻ ലൈറ്റ്
(2)	10A	ഹൈഡ്രോജൻ ലൈറ്റ് (ഇടത്)
(3)	10A	ഡോം ലൈറ്റ്
(4)	10A	ടെയിൽ ലൈറ്റ്
(5)	10A	സ്ലോപ്പ് ലൈറ്റ്
(6)	15A	റേഡിയോ
(7)	10A	സ്ലൂച്ചട്ടിങ് സിനൽ
(8)	10A	എറ്റർ
(9)	15A	ഇന്റീഷൻ
(10)	10A	ബാക്ക്-അപ്പ് ലൈറ്റ്
(11)	15A	പ്രണക്ക് വൈപ്പൻ
(12)	15A	ആക്സസറി 2
(13)	10A	ആക്സസറി
(14)	7.5A	സി.എൽ.ഇ.ജി. ഇന്റീഷൻ*

*: നി ആര ജി മോഹലിന്

ഡാക്ഷ് ബോർഡിന് താഴെയാണ് ഫ്റൂസ്
ബോക്സ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്.



65D046



ബർബ്പ് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കൽ

ଜୀବନ

- ലൈറ്റ് ബൾബുകൾ ഓഫോക്കിയതിന് ശേഷം നിങ്ങളുടെ വിരൽ കത്തുന്ന തരത്തിൽ ചുട്ടേണായേക്കാലം ഹാലോജൻ പൊലീമർ വെല്ലുവാക്കിക്കൂട്ട് മുതൽ പ്രത്യേകിച്ചും ശ്രദ്ധിക്കിംണം. ബൾബുകൾക്ക് ആരുമ്പ്രയ്യത്തിന് തന്നെത്തതിന് ശേഷം മാറ്റിയ്ക്കാപ്പെടുക.
 - പെറിയ ലൈറ്റ് ബൾബുകളിൽ പ്രസ്തരെസിഡ് ഹാലോജൻ വാതകം നിറഞ്ഞതിരിക്കുന്നു. ഇടിച്ചാലോ വിച്ചുമൊഴു അവ പെട്ടുതെറിക്കുകയും നിങ്ങളെ പരിക്കേൽക്കുകയും ചെയ്യും. അപ്പ ശ്രദ്ധയോടെ കൈകൊരം ചെയ്യുക.

മലബാറിക്കൂട്ട്

ନିଅସତ୍ତ୍ୱରେ ଚରମତିରେ ନିଯୁକ୍ତ
ଶିଳ୍ପ ରେ ହାଲେଜଙ୍କ ବସନ୍ତ
ଅନ୍ତିମାଯି ପ୍ରକାକାଣ୍ଟମୁଣ୍ଡ ଲେଖରୁକରୀ
ବୋଲାଯାଇକିଛୁଣ୍ଣେପାଇଁ ପ୍ରକାଶନ୍ତିରୁ
ଲେଖାକ୍ଷର୍ମୁଣ୍ଡ ପୃତିରୁଥିଲେ ରୁଗ୍ନି
ଶ୍ରୀପ୍ରୟୋଗିତ୍ୱୁ ପୃତିରୁ ବସନ୍ତ
ପିଠିକୁମୁକ୍ତ.

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

ശ്രദ്ധിക്കുക

- ബർബ് മാറ്റിസ്മാപ്പിക്കേണ്ടി ഇടയ്ക്കിടെ മാറ്റിസ്മാപ്പിക്കേണ്ടി വരുന്നത് പൊല്ലുതു സംവിധാനത്തിന് പരിശോധന ആവശ്യമാണ്. എന്ന് സുചിപ്പിക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ മാരുതി സുസ്ഥിക്കി അംഗീകൃത വർക്ക്കേഷ്യപ്പ് സംബർഡിച്ചു ഇത് നടപ്പിലാക്കണം.
- ബർബ് മാറ്റിസ്മാപ്പിക്കേണ്ടി, പ്രസ്തുത ബർബ്/യൂണിറ്റ് കൂടാതെ/അല്ലെങ്കിൽ സ്പെസിഫിക്കേഷൻകളിൽ സുചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന അനേ ബർബ് നാസർ തന്നെ വാഹനത്തിൽ എപ്പോഴും ഉപയോഗിക്കുക.

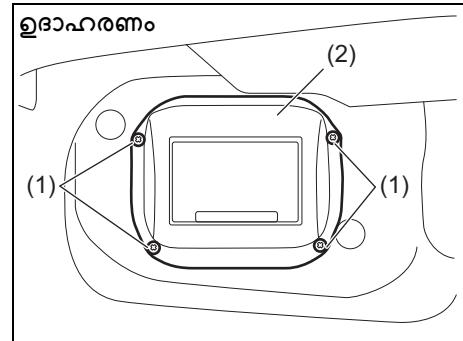
കൂടുതൽ: ഒരു ദിവസം ചെയ്യുമ്പോഴോ അതിനു ശേഷമോ കാർ കുഴക്കിയ ശേഷമോ പുറത്തെ ലൈറ്റുകളുടെ ലൈറ്റസ്റ്റുകളിൽ (ഹൈബ്രിഡ്, റിയർ കോമ്പിനേഷൻ ലൈറ്റ് ലൈറ്റ് മുതലായവ) മുടൽമണ്ഠൽ രൂപപ്പെട്ടേണ്ടാം. ലൈറ്റീൻ്റെ അകത്തും പുറത്തുമുള്ള താപനിലായിലെ വ്യത്യാസം മുല്ലാം സംഭവിക്കുന്ന ഒരു സ്പാബാവിക പ്രതിഭാസമാണിത്. ലൈറ്റസിലെ താൽക്കാലിക മുടൽമണ്ഠൽ ഒരു തകരാബ്ലു, വാഹനമോടിക്കേണ്ടി ഇതുമുല്ലാം യാതൊരു തടസ്സവും ഉണ്ടാക്കില്ല.

പുറത്തെ സുരൂപ്പകാശം ഹൈഡ്രാബാന്റ് മുടൽമണ്ഠൽ

പരിസ്ഥിതിയിൽ വരുമ്പോഴോ ഓൺകൗണ്ടേണ്ടി മായുന്നതാണ്.

എന്നിരുന്നാലും ലൈറ്റിലേക്ക് വെള്ളേം ചോർന്നിട്ടുണ്ടെന്നു സംശയിക്കുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സുസ്ഥിക്കി വർക്ക്കേഷ്യപ്പുമായി വന്നുപ്പെടുക

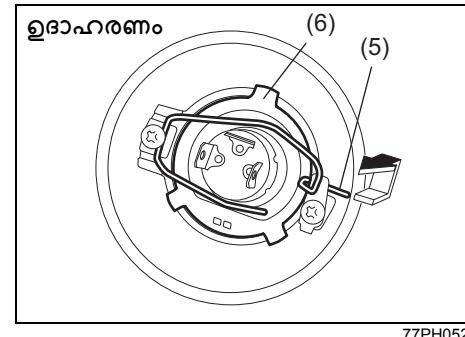
ഹൈറ്റൈറ്റുകൾ



ഉഭാഹരണം

77PH051

2) കൂപ്പർ (3)വിചേപ്പിക്കുക . നീലിംഗ് റിഫ്രീ (4) നീക്കിം ചെയ്യുക .



77PH052

3) റീററ്റയ്ക്കിംഗ് സ്പിംഗ് (5) മുന്നോട്ട് തള്ളുക, അത് അഴിക്കുക. അതിനുശേഷം ബർബ് (6)നീക്കിം ചെയ്യുക. നീക്കിം ചെയ്ത

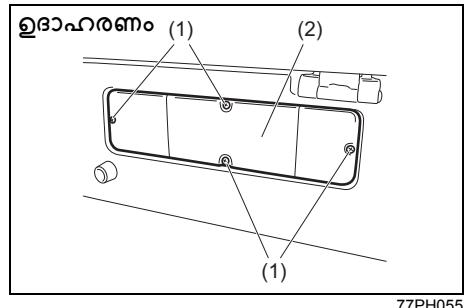
പരിശോധനയും പരിപാലനവും

നടപടികളുടെ വിവരിത ക്രമത്തിൽ
രൂപ പുതിയ ബൾബ് ഇൻസ്റ്റാർ ചെയ്യുക.

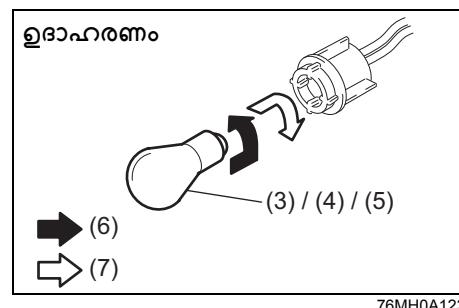
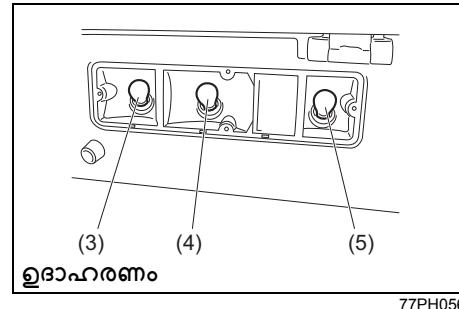
ഫ്രെണ്ട് ഡോൾ സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് ഫ്രെണ്ട് പൊസിഷൻ ലൈറ്റ്

(പ്രത്യേക നടപടിക്രമങ്ങൾ അവധ്യമായതിനാൽ, ബൾബ് മാറ്റിസ്യാപിക്കുന്നതിനായി നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സൂസ്യക്കി കൊമേഴ്സ്പ്രൈറ്റ് വർക്ക്ഷേണ്ടിലേക്ക് വാഹനം കൊണ്ടുപോകാൻ തുടങ്ങി ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.)

റയർ കോണ്പിനേഷൻ ലൈറ്റ്



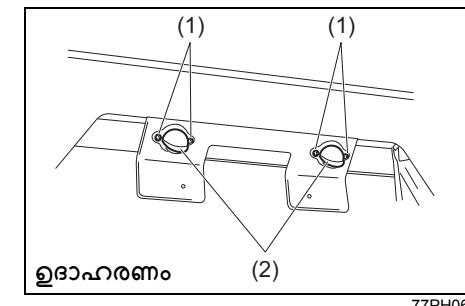
1) സ്കൂട്ടുകൾ (1) നീക്കം ചെയ്യുക,
കവർ (2) നീക്കം ചെയ്യുക.



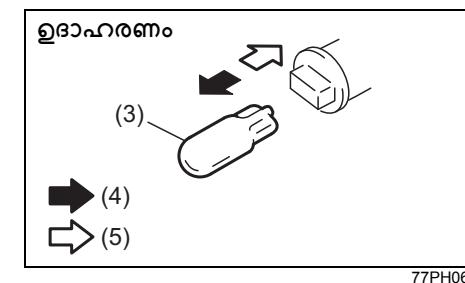
- (6) നീക്കം ചെയ്യുക
(7) ഇൻസ്റ്റാർ ചെയ്യുക
- 2) ഡോൾ സിഗ്നൽ ലൈറ്റിന്റെയോ (3), ടയിൽ/ബേക്സ് ലൈറ്റിന്റെയോ (4) അല്ലെങ്കിൽ റിവേഴ്സിംഗ് ലൈറ്റിന്റെയോ (5) ബൾബ് ഹോൾഡർ നിന്നും നീക്കം ചെയ്യാൻ, ബൾബിൽ അമർത്ഥി എത്തിൾ

തിരിക്കുക.. ഒരു പുതിയ ബൾബ് ഇൻസ്റ്റാർ ചെയ്യാൻ, അത് ഉള്ളിലേക്ക് തുച്ഛി അടികാരദിശയിൽ തിരിക്കുക.

ലൈസൻസ് പ്ലേറ്റ് ലൈറ്റ്



1) സ്കൂട്ടുകൾ (1) നീക്കം ചെയ്യുക,
കവർ (2) നീക്കം ചെയ്യുക.



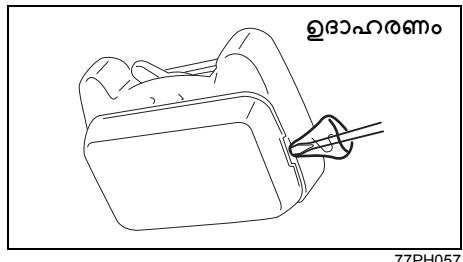
- (4) നീക്കം ചെയ്യുക
(5) ഇൻസ്റ്റാർ ചെയ്യുക

പരിശോധനയും പരിപാലനവും

- 2) ലൈസൻസ് ഫോർ ലൈറ്റിന്റെ (3) ബൾബ് നികിം ചെയ്യാനും ഇന്റീസ്റ്റാർ ചെയ്യാനും, ബൾബ് പുറത്തെത്തയ്ക്ക് വലിച്ചെടുക്കുകയോ തള്ളുകയോ ചെയ്യുക.

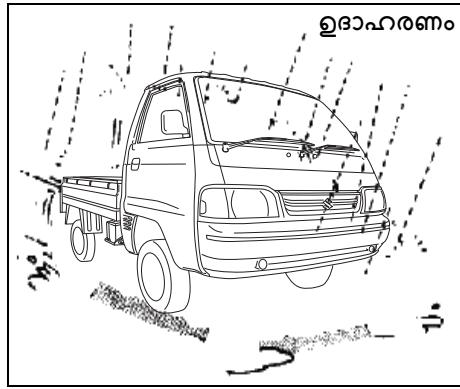
ഇന്റീസ്റ്റാർ ലൈറ്റ്

കാൺിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ മുദ്രവായ തുണിക്കൊണ്ട് പൊതിഞ്ഞ ഫോർ ബോധ് സ്ക്രൂവേഡിലും ഉപയോഗിച്ചു ലൈസൻസ് നികിം ചെയ്യുക. ഒരു ഇന്റീസ്റ്റാർ ചെയ്യാൻ, അത് തിരികെ അക്കറേതെങ്കിൽ തള്ളുക.



77PH057

വൈപ്പൻ ബ്രേക്കുകൾ



77PM07028

വൈപ്പൻ ബ്രേക്കുകൾ പൊട്ടുകയോ കേടാക്കുകയോ ചെയ്യുകയോ തുടങ്ങുമ്പോൾ സ്ട്രീക്കുകൾ ഉണ്ടാക്കുകയോ ചെയ്താൽ, വൈപ്പൻ ബ്രേക്കുകൾ മാറ്റിനിമാപിക്കുക.

പുതിയ വൈപ്പൻ ബ്രേക്കുകൾ ഇന്റീസ്റ്റാർ ചെയ്യുന്നതിന്, ചുവർഡെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിക്കുക.

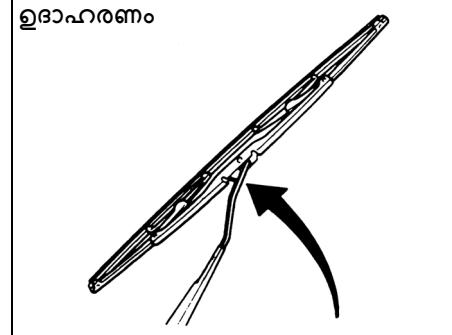
ശ്രദ്ധിക്കുക

വിന്റിഡോയിൽ സ്കോച്ച് ഉണ്ടാക്കുകയോ പൊട്ടി വിണ്ടാക്കുകയോ ചെയ്യാതിരിക്കുന്ന വൈപ്പൻ ബോധ് മാറ്റിനിമാപിക്കുമ്പോൾ വൈപ്പൻ ശ്രദ്ധി വിന്റിഡോയിൽ അടിക്കരുത്.

കൂറിപ്പ്: ചീലപ്പൾ മുഹമ്മദ് ബ്രേക്കുകൾ വാഹനത്തിന്റെ മുഹമ്മദ് ബ്രേക്കുകൾ അനുസരിച്ച് ഇവിടെ ഹിന്ദിച്ചതിൽ നിന്ന് വൃത്തസ്ഥമായിരിക്കും. അങ്ങനെയാണെന്നും, കൂടുതൽ മുഹമ്മദ് ബ്രേക്കുകൾ രിതിക്കൂയി നിങ്ങളുടെ സ്ഥാനപ്പെടുത്തുന്നതു മാറ്റുന്ന സുസ്ക്രീവ് കൊമേഴ്സിൽ വർക്കിംഗേപ്പുമായി ബന്ധപ്പെടുക.

വിന്റിഡോയിൽ വൈപ്പൻ ബ്രേക്കുകൾ:

ഉഭാഹരണം



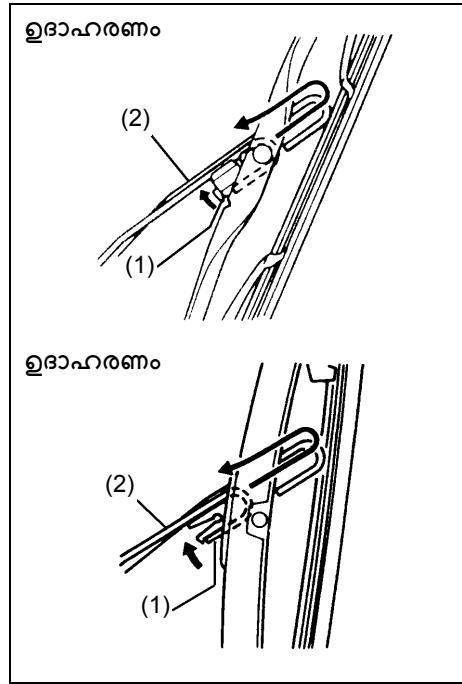
70G119

- 1) വൈപ്പൻ ആം വിന്റിഡോയിൽ നിന്ന് മാറ്റി പിടിക്കുക.

കൂറിപ്പ്: ഫോർ വൈപ്പൻ ആം റണ്ടും ഉയർത്തുമ്പോൾ, അദ്യം വൈഡുവറുടെ സൈസിലെ വൈപ്പൻ ആം മുകളിലേക്ക് ഉയർത്തുക. അത് ഭാഗത്തെ വൈപ്പൻ ആം താഴെത്തുമ്പോൾ, അദ്യം യാത്രക്കാരന്റെ ഭാഗത്തെ സൈസ് വൈപ്പൻ ആം ഉയർത്തുക.. അല്ലെങ്കിൽ,

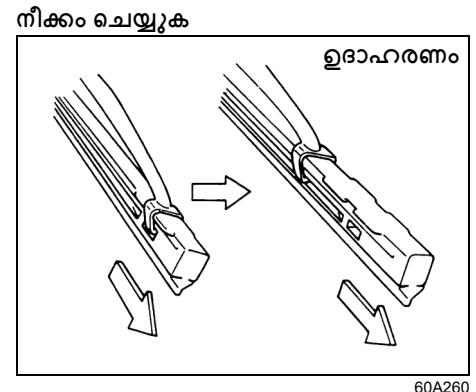
പരിശോധനയും പരിപാലനവും

മെച്ചപ്പെടുത്തുകൾ അമുകൾ പരസ്പരം തൊന്ത്രിക്കുന്നുണ്ട്.

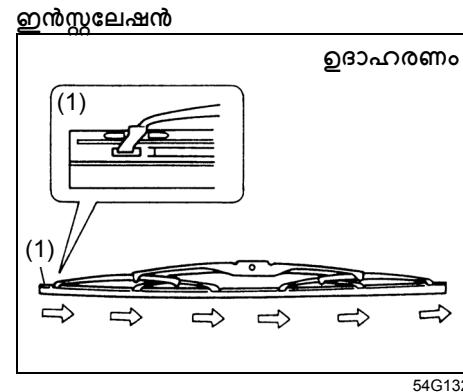


2) കാണിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ ലോകൾ (1) മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിൽ (2) നേരു അമർത്ഥത്തിൽ കൈയിൽ നിന്ന് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതുപോലെ ചെയ്യുക.

3) മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതുപോലെ ലോകൾ (1) അണിലോകൾ (2) കാണിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ ചെയ്തു പുറത്തേക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതുപോലെ ചെയ്യുക.

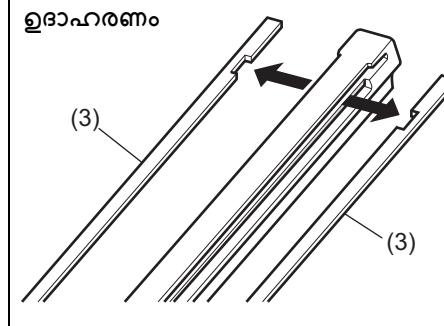


60A260



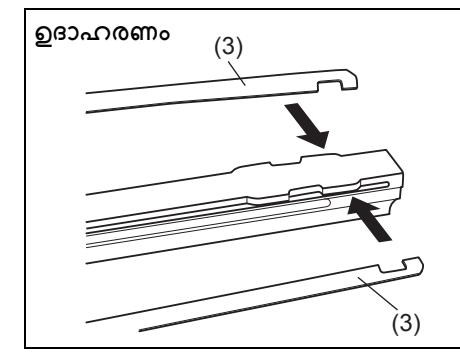
54G132

(1) ലോകൾ എൻഡ്



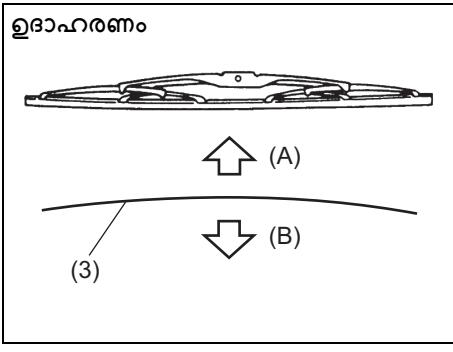
68PH00754

4) റണ്ട് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന ലോകൾ (1) മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതുപോലെ കാണിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ ചെയ്തു പുതിയ ബേഡ് നിന്ന് തുറവരയ്ക്കുന്നതുപോലെ ചെയ്യുക.



60MH071

പരിശോധനയും പരിപാലനവും



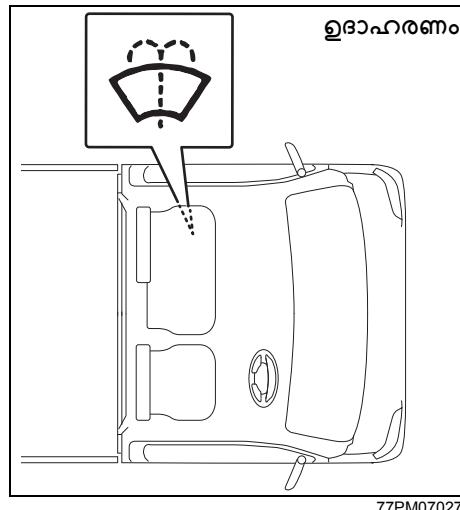
(A) മുകളിലേക്ക്
(B) താഴേക്ക്

60MH072

കുറിപ്പ്: നീംകുണ്ട് മെറ്റൽ റിബേറ്ററുകൾ (3) ഇന്റെയും ചെയ്യുമ്പോൾ, മുകളിൽ പരിശോധിക്കുന്ന ചിത്രങ്ങളിൽ കൊണ്ട് മുകളിൽക്കൂട്ടുമുച്ചുലെ എന്നും റീട്ടയ്ക്കാറുകളും ദിശ ഉറപ്പാക്കുക.

- 5) നീക്കം ചെയ്തതിന്നും വിപരീതി ക്രമത്തിൽ, ലോകിയർ ഫ്രിസ്റ്റ് ചെവുപ്പ് ആമിന് നേരെ വരുന്ന റിതിങ്കിൽ പുതിയ ഭേദ്യ ഇന്റെയും ചെയ്യുക. ഫ്രിസ്റ്റ് ഫൂത്സൂക്കിലും ഭേദ്യ ശ്രദ്ധയായി നിലനിൽക്കാത്തുമുള്ള ഉറപ്പാക്കുക. ഭേദ്യിനെ അടം ചീരിക്കായി ലോകി ചെയ്യുക.
- 6) ലോകി ലിവർ, ആമിനു സുരക്ഷിതമായി സന്നാപ്പ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് വൈഫുൾ വ്രദ്ധിയിൽ ആം വീണ്ടും ഇന്റും ചെയ്യുക.

വിസ്താരിച്ചിയ്യ് വാഷർ സ്ഥിരയിൽ (ഉണ്ടക്കിൽ)



77PM07027

ചാകിൽ വാഷർ പ്രത്യേകിയിൽ ഉണ്ടായെന്ന് നോക്കി പരിശോധിക്കുക. ആവശ്യമെങ്കിൽ വീണ്ടും നിറയക്കുക. ആവശ്യാനുസരം വെള്ളത്തിൽ ലാറ്റിപ്പിച്ച് നല്കുന്ന നിലവാരമുള്ള വിസ്താരിച്ചിയ്യ് വാഷർ പ്രത്യേകിയിൽ ഉപയോഗിക്കുക.

മഹിക്കുക

വാഹനത്തിൽ ലെംഗ് സ്കൈയിൽ രൂപപ്പെടുന്നത് തടയാൻ കുറഞ്ഞം ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.

! മുന്നിയിപ്പ്

വിസ്താരിച്ചിയ്യ് വാഷർ റിസർവോയറിൽ റേഡിയേറ്റർ ആന്റിപ്പ്രൈസ് ഉപയോഗിക്കരുത്. വിസ്താരിച്ചിയ്യ് ഇത് സ്പേച്ചേയുമ്പോൾ അതിലും പുറനേതയ്ക്കുള്ള കാഴ്ചയെ സാരമായി ബാധിക്കുകയും നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ പെയ്ന്ററിന് കേടുവാരുത്തുകയും ചെയ്യും.

മഹിക്കുക

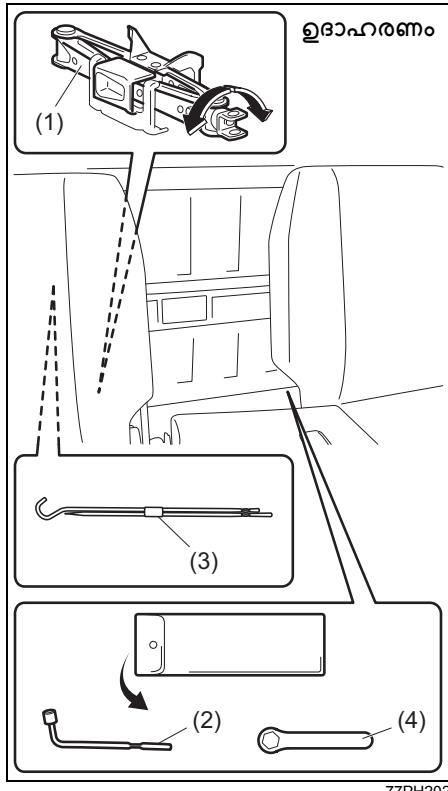
വാഷർ ടാകിൽ സ്ഥിരയിൽ ഇല്ലാത്ത വാഷർ മോട്ടോർ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചാൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാം.

എമർജൻസി സർവീസ്

ചയർ മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഉപകരണം	8-1
ജാക്കിംഗ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ	8-2
വിലുകൾ മാറ്റുന്നതിന്	8-5
ജപ് സ്ലാർട്ടിങ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ	8-6
ടോവിംഗ്	8-8
സ്ലാർട്ടർ പ്രവർത്തിക്കുനില്ലകിൽ	8-8
എഞ്ചിനിൽ വെള്ളം കയറിയിട്ടുണ്ടകിൽ	8-9
എഞ്ചിൻ പവർ ഹീറ്റ് ആണയാൾ	8-9
തട്ടുന്നതില്ലെട വരുന്ന അണഡബോധി ട്രബ്യിൾ	8-10
മുന്നറിയിപ്പ് (തികോൺ	8-10
ഫയർ എക്സിംഗ്ഗീഷൻ (ഉണ്ടകിൽ)	8-11

എമർജൻസി സർവീസ്

ടയർ മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഉപകരണം

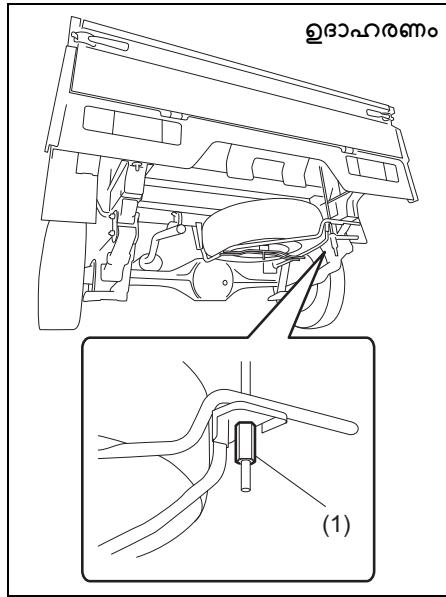


77PH202

- (1) ജാക്ക്
- (2) വീൽ ബോൾ
- (3) ജാക്ക് ഹാൻഡിൽ
- (4) സ്പാനർ

ടയർ മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ദൈഹിക് സീറ്റിന് പിനിൽ വെച്ചിരിക്കുന്നു. ജാക്ക് നീക്കം ചെയ്യാൻ, അതിന്റെ ഷാഫ്റ്റ് എതിർ ഘടികാരഭിശയിൽ തിരികുകയും, സ്ലോറേജ് ബോക്കറ്റിൽ നിന്ന് ജാക്ക് പുറത്തെക്കലുകയും ചെയ്യുക. ജാക്ക് ഘടികാരഭിശയിൽ, സ്ലോറേജ് ബോക്കറ്റിൽ വയ്ക്കുക; ജാക്ക് സുരക്ഷിതമായി നിൽക്കുന്നത് വരെ ഷാഫ്റ്റ് ഘടികാരഭിശയിൽ തിരികുക.

സ്പെയർ ടയർ ബെഡിന് അടിയിൽ സുകൾച്ചിരിക്കുന്നു. സ്പെയർ ടയർ നീക്കം ചെയ്യാൻ:



77PH099

- 1) സ്പെയർ ടയർ ഹോഡിൽ ഹൂക് നട്ട് അഴിക്കുക (1).
- 2) സ്പെയർ ടയർ ഹോഡിൽ അഴിച്ച് പതുക്കേ താഴ്ത്തുക.
- 3) സ്പെയർ ടയറിന്റെ മധ്യഭാഗത്തുള്ള നീക്കു നീക്കം ചെയ്യുക, ടയർ നീക്കം ചെയ്യുക.

ചുമതല

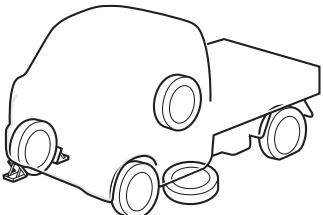
ചയൻ മാറ്റുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ
ഉപയോഗിച്ചെത്തുന്ന ദ്രോജം, അവു
സുരക്ഷിതമായി സുക്ഷിക്കുന്ന എല്ലാ
ഉപാധകങ്കുകളും ഒരു അപകടം
ഉണ്ടായാൽ അവു മുല്പം
പരിക്രമയ്ക്കാനിടയാണ്.

ଜାଗତ

ചാക്കങ്ങൾ മാറ്റാൻ മാത്രമേ ജാക്ക്
ഉപയോഗിക്കാറ്റും ജാക്ക്
ഉപയോഗിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്
ഈ വിഭാഗത്തിലെ ജാക്കീസ്
നീർദ്ദേശങ്ങൾ വായിക്കേണ്ടത്
പ്രധാനമാണ്.

ജാക്കിംഗ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ଓଡ଼ିଆରେ



77PH054

- 1) വാഹനം നിരപ്പായ, ഉള്ളപ്പാലുള്ള സ്ഥലത്ത് ആയിരിക്കണം.
 - 2) പാർക്കിംഗ് വേക്ക് ഉള്ളിച്ച് "R" (റിവോഴ്സ്) ലേക്ക് മാറ്റുക.

⚠ മുന്നറയിൽ

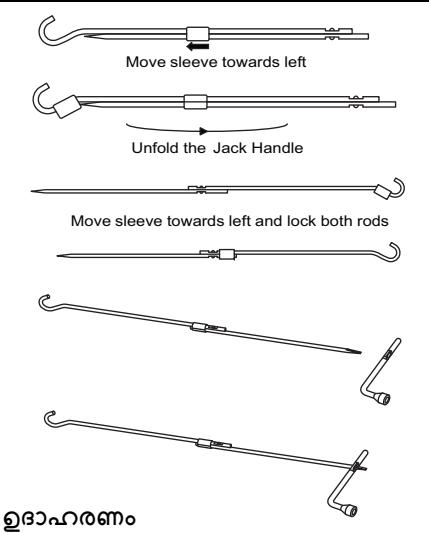
- നിങ്ങൾ വാഹനം ജാൽക്ക് അപ്പു ചെയ്യുമ്പോൾ "R" (റിവേഴ്സ്) ലേക്കു് മാറ്റുന്നതു ഉള്ളാക്കേണ്ടതാണ്.
 - "N" (ന്യൂട്ടർ) ഫീറാൾസിലിഷ്ണിൽ അയിരിക്കുമ്പോൾ വാഹനം ഓരിക്കലും ജാക്ക് അപ്പു ചെയ്യുവുതു് അലക്ട്രിക്ക്, ഉറപ്പിലിരിത്ത ജാക്ക് മുല്ലേ് അപകടങ്ങൾ തീരുമായെങ്കാം

3) നിങ്ങളുടെ വാഹനം ട്രാഫിക്കിന് സമീപമാണെങ്കിൽ അപകട മുന്നറിയിപ്പ് ഫിംഗർ ബാനാക്കുക.

4) ഉയർത്തിയുള്ള പിപർത്തിയുള്ള വിലിന് പിപർത്തിയുള്ള ചക്രതിന്റെ

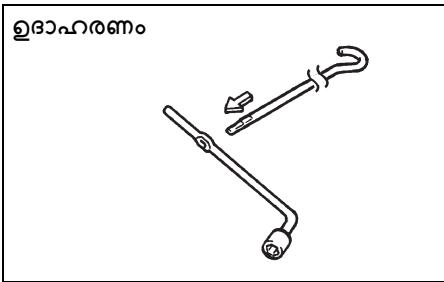
മുൻഭാഗവും പിൻഭാഗവും മ്ലോക്ക് ചെയ്യുക.

- 5) ജാക്ക് തെനി വിശുകയാണെങ്കിലോ
എന്ന സാഹചര്യം കണക്കാക്കി
പ്രിതികരണത്തിൽ
കാണിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ
ഉയർത്തിയ വീഡിയ് സമിപം
സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്

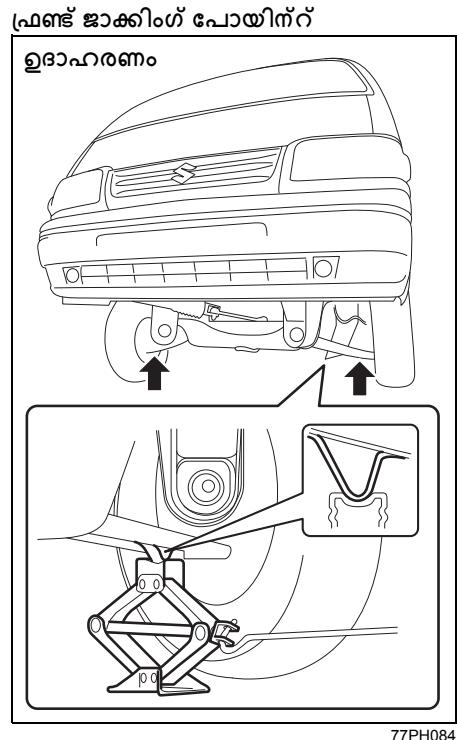


77PH802

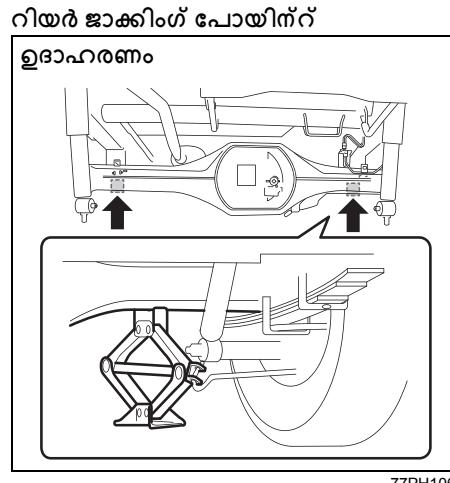
എമർജൻസി സർവീസ്



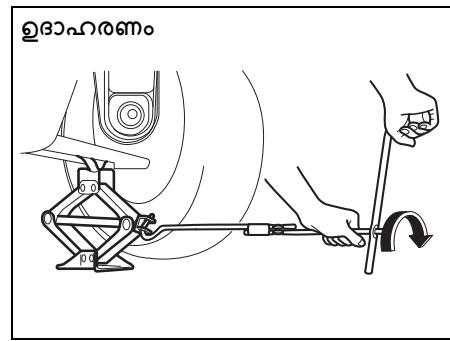
54G253



77PH084



77PH106



77PS052

- 6) ജാക്ക് കുത്തെന വയ്ക്കുക
പയ്ക്കുക, വാഹന ബോർഡ്
താഴെയുള്ള ജാക്കിന്റെ ബാറിന്
ചൂരും ജാക്ക് പൊല്ല് ഗ്രാവ്
യേഡിപ്പിരിക്കുന്നത് വരെ ജാക്ക്
സ്ഥാപിയിൽ അടിക്കാറിയെങ്കിൽ
തിരപ്പു കൊണ്ട് ജാക്ക് ഉയർത്തുക.
ചിത്രക്രിംഗണം താണുക.
- 7) ദയർ നിലന്തു നിന്നും ഉയരതുന്നത്
വരെ ജാക്ക് സാധ്യാന്തിലും
സുഗമമായും ഉയർത്തുന്നത്
തുടരുക. വാഹനം
ആവശ്യത്തില്ലികം ഉയർത്തരു.

! മുന്നറയിപ്പ്

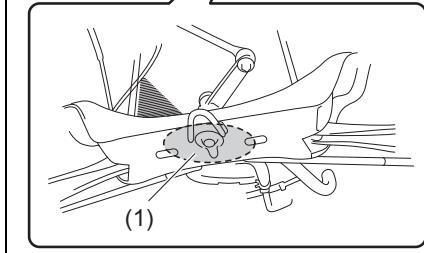
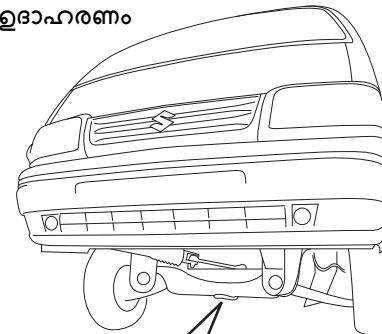
- നിരപ്പായ വിപ്പുള്ളി പ്രദേശങ്ങളിൽ
മാത്രം വീഡ്യൂകൾ മാറ്റുന്നതിനുള്ള
ജാക്ക് ഉപയോഗിക്കുക.
- ഓരിക്കലും ചെറിയെന്തെ പ്രതലത്തിൽ
വാഹനം ജാക്ക് അപ്പ് ചെയ്യരുത്.
- മാറ്റേണ്ട വീഡ്യൂ സമീപമുള്ള
നിർദ്ദിഷ്ട ജാക്കിന്റെ പോയിന്റ്
(ചിത്രത്തിൽ കാണിപ്പിരിക്കുന്നത്)
അലാറെ മുട്ടാരു സ്ഥാപിത്തും ജാക്ക്
ഉപയോഗിച്ചു.
- ഒരു ജാക്കിന് അടിയിൽ
തട്ടുകൊണ്ടിരുള്ള കുക്കളോ
സമാനമായ വസ്തുക്കളോ
പോയോഗിക്കരുത്.
- ജാക്ക് സപോർട്ട് ചെയ്യുന്ന
വാഹനത്തിനും ഒരിക്കലെല്ലാം
കയറ്റുത്. ഒരു ജാക്ക് സപോർട്ട്
ചെയ്യുന്ന ഉയർത്തിയ വാഹനത്തിന്
കീഴിൽ നിന്നെല്ലാം ഒക്കകളും
കാലുകളും ഒരിക്കലും വയ്ക്കരുത്.
- വാഹനം ജാക്ക് സപോർട്ടിൽ
ആയിരിക്കുമ്പോൾ ഒരിക്കലും
എണ്ണിൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്,
വാഹനത്തിൽ
യാത്രക്കാരെ അനുവദിക്കരുത്.

ഒരു ഗാരേജ് ജാക്ക് ഉപയോഗിച്ച്
വാഹനം ഉയർത്താൻ

- താഴെ സുചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന
പോയിന്റുകളിലെവനിശ്ചക്ക് ഗാരേജ്
ജാക്ക് പ്രയോഗിക്കുക.
- ഉയർത്തിയ വാഹനത്തിനു താഴെ
സുചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന
പോയിന്റുകളിൽ
ജാക്ക്
സ്ഥാപിയുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സപ്പോർട്ട്
നൽകുക.

ഗാരേജ് ജാക്കിനുള്ള ഫണ്ട് ജാക്കിംഗ്
പോയിന്റ് (1)

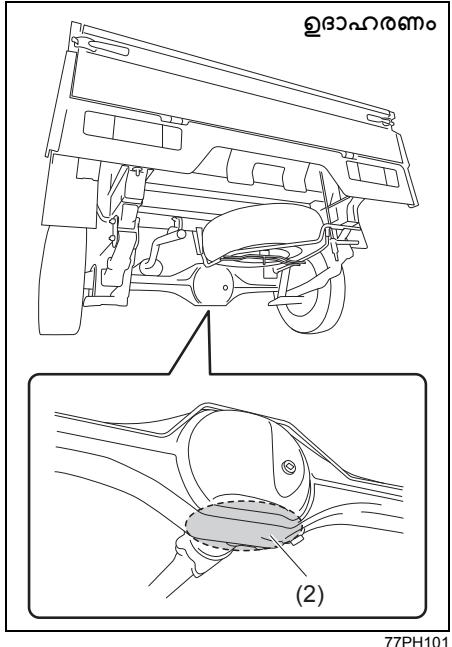
ഉഭാഹരണം



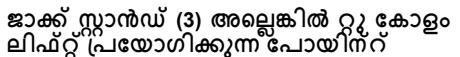
77PH060

എമാർജന്റെ സർവീസ്

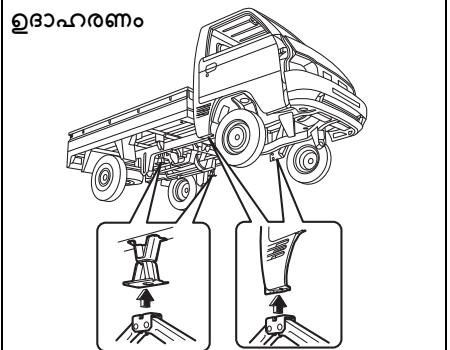
ಗಾರೇಜ್ ಜಾಕವಿನ್‌ಹೆಚ್ ರಿಯಲ್ ಜಾಕವಿಂಗ್
ಪೋಯಿನ್‌ಗ್ (2)



77PH101



ଓଡ଼ିଆ



77PS055 (2)

ശ്രദ്ധക്കുട

- എക്സ്‌ഹോസ്റ്റ് പെപ്പിൽ
ഓഫീസ്‌കലേജ് ശാരേജ് ജാക്ക്
പ്രയോഗിക്കരുള്
 - ജാക്ക് സ്ലാസ്റ്റിക്ക് നു കോളം
ലിഫ്ട്‌ടൈറ്റ്‌ക്കഷൻ പ്രോത്യിന്റെലേറ്റേ
ആർട്ടിക്കലും പോയിന്റ്‌ലേറ്റേ
പ്രയോഗിക്കുമ്പോൾ, പാർക്കിംഗ്
കേവിലോ മൃത്തി ടാക്കിന്റെറ്
പ്രേമഭേദ പോലെ അതിന്
ചുരുക്കിളി ഭാഗങ്ങളിൽ
തടവര്ത്തിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക.

குரிப்பு: குடும்பத்தின் விவரங்களைப் பற்றி மாறுதல் செய்ய வேண்டும். மாறுதல் செய்ய வேண்டும்.

വീലുകൾ മാറ്റുന്നതിന്

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

କ୍ରାମିକ ଉତ୍ତର ପଶିକାଳୀରୁ ଯଦି
ଓରିକଲେୟିନ୍‌ଟାର ମାର୍ଗରୁରୁ ପିଲ୍‌
ମାର୍ଗାଳ୍ୟନ୍‌ଟାରୀଯି ଫ୍ରିପ୍ରୋଟିକ୍‌ରୁ ପ୍ରାହିନ୍‌
ରେବିଷ୍ଟିତ ନୀର, ଟ୍ରାମିକିଲ୍‌ପ୍ରାର୍ଥନ୍‌
ନୀରପ୍ରାୟ, ଉଠିପ୍ରେତ ଶ୍ରାଣିଲ୍‌ପ୍ରକର୍ଷନ୍‌
ମାର୍ଗେସ୍‌କୁ କୃତ୍ତଵ୍ୟାନ ଶହାରତଟିଙ୍କ
ନୀରାଜନ୍‌ମାନ ଅନୁଭବରୁତ୍ତିଲ୍‌ ମାର୍ଗରୁରୁ
ସୁସ୍ଥାନୀ ଅଂଶକିର୍ତ୍ତ ବରକଳ
ପ୍ରୋଟିକ୍‌ମାଯି ବନ୍ୟାପ୍ରକାର.

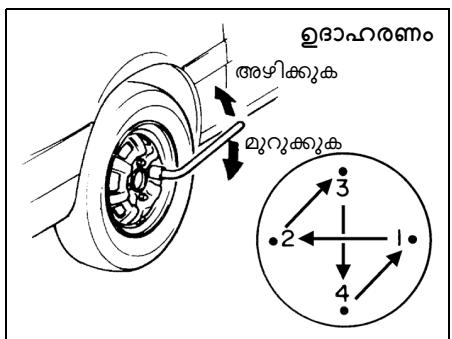
രൂപ വിൽ മാറ്റാൻ, തുനിപ്പരയുന്ന
നടപടിക്കമം പെയ്യാഗിക്കുക:

- 1) വാഹനത്തിൽ നിന്ന് എല്ലാ യാത്രക്കാരെയും ചരക്കുകളും നിക്ഷേക
 - 2) വാഹനത്തിൽ നിന്ന് ജാക്ക്, ഉപകരണങ്ങൾ, സ്പർയ്യൾ വിൽ മീറ്റിവിൽ നിക്കാം ചെയ്യുക.
 - 3) വിൽ നട്ടാം അഴിക്കുക, എന്നാൽ നിക്കാം ചെയ്യുമ്പോൾ.
 - 4) വാഹനം ജാക്ക് അപ് ചെയ്യുക.

ജാഗത്

ଯୁଧାନଂ ଓଡ଼ିଆ ଇନ୍ଦ୍ର, ପାକଣୀର, ଯିତର ନ୍ୟାୟ, ବୈବକୀର ପ୍ରଥମ ମୁଖ୍ୟ ହେଲାଗଂ ଯୁଗାନ୍ତିବ ପ୍ରତିରା ଆଶ୍ରମାଲ୍‌ଲୋକାଙ୍କାରୀ ହେଲାନ୍ତିର ସାମରିକକୁଣ୍ଠାତିର ଅନ୍ତର୍କାଳୀନ ଶର୍ମୀଲୀଯକାରୀ ପାଦାନଂକ ରେଯାକୁ ପରାପରା ତରିକାରେ ଯୁଗାନ୍ତିର ସାମରିକରେତାରେ ହେଲାନ୍ତିର

- 5) വിൽ നടുകളും വിലും നീക്കം ചെയ്യുക.



വീതി നട്ട് 100 Nm (10.2 kgf-m, 73.8 lbf-ft) ദെറുനിംഗ് ടോർക്കിലേക്ക് മുറുക്കുക

- 8) ജാക്ക് താഴ്ത്തി, ടിറിക്കരണത്തിൽ
കാണിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രൗണ്ട്
റെഞ്ച് ഉപയോഗിച്ച് ക്രിസ്റ്റോഫർ^{ഡാവി}
റിതിയിൽ നട്ട പുർണ്ണമായി
മറുക്കുക.

മുന്നറയിപ്പ്

யാർത്ത വിൽ നടുകൾ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക, ചുക്കങ്ങൾ അവധിയിൽനിന്ന് ശ്രദ്ധം കഴിയുന്നത് വേഗമുള്ള നിർബന്ധ ടോർക്കിലേക്ക് ഇറക്കുക, തെറ്റാൻ വിൽ നടുകൾ ഉപയോഗിക്കുകയും അവ ശരിയായി മുറുക്കിയിട്ടും എക്കിലോ വിൽ നടുകൾ അഴിഞ്ഞുവിണ്ണേണ്ണാം, അതു അപകടത്തിൽ കലാർഡിച്ചുകൊം നിങ്ങൾക്കു ഒരു ടോർക്ക് ഗെണ്ണു മുഖ്യമായി, ഒരു അംഗികൃത മാരുതി സുസ്കൂട്ട് കൊമ്പേഴ്സസ്യത്വം വരുക്കേണ്ടത് വഴി വിൽ നടു ടോർക്ക് പരിശോധിക്കുക.

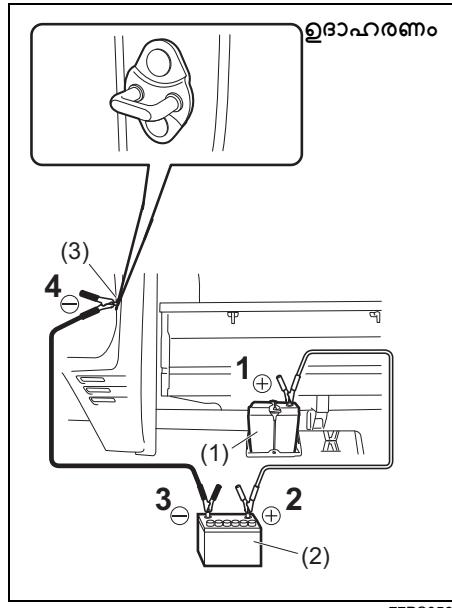
മുന്നിയിൽ

എമർജൻസി സർവീസ്

ശ്രദ്ധക്കുക	
നിങ്ങളുടെ വാഹനം തങ്കുകയോ വലിക്കുകയോ ചെയ്തുകൊണ്ട് സാർട്ട് ചെയ്യുന്നത്. ഇങ്ങനെ സ്ഥാര്ട്ട് കാർബിയർ കൺവെർട്ടിന് സ്ഥിരമായ കേടുപാടുകൾ വരുത്തിയേക്കാം. ദുരഖിയായ, പ്ലാറ്റ് അരു സ്ഥാര്ട്ടിയുള്ള പ്ലാറ്റ് സ്ഥാര്ട്ട് ചെയ്യാൻ ജീവ് ലെസ്റ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.	വാഹനം തങ്കുകയോ വലിക്കുകയോ ചെയ്തുകൊണ്ട് സാർട്ട് ചെയ്യുന്നത്. കാർബിയർ കൺവെർട്ടിന് സ്ഥിരമായ കേടുപാടുകൾ വരുത്തിയേക്കാം. ദുരഖിയായ, പ്ലാറ്റ് അരു സ്ഥാര്ട്ടിയുള്ള പ്ലാറ്റ് സ്ഥാര്ട്ട് ചെയ്യാൻ ജീവ് ലെസ്റ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കുക.

നിങ്ങളുടെ വാഹനം സ്ഥാര്ട്ട് ചെയ്യാനായി, ഇനിപ്പറയുന്ന നടപടികമാം ഉപയോഗിക്കുക:

- 1) നിങ്ങളുടെ വാഹനം സ്ഥാര്ട്ട് ചെയ്യാൻ **12** വോൾട്ട് ബാററി മാത്രം ഉപയോഗിക്കുക. മികച്ച **12-** വോൾട്ട് ബാററി നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് സമിപം സ്ഥാപിക്കുക, അതുവഴി ജീവ് ലെസ്റ്റുകൾ റണ്ട് ബാററികളിലും ഏത്തിയേക്കാം. മറ്റാരു വാഹനത്തിൽ എടിപ്പിച്ച് ബാററി ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, വാഹനങ്ങൾ തമ്മിൽ സ്പർഷിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നത്. റണ്ട് വാഹനങ്ങളിലും പാർക്കിംഗ് പ്രൈക്കുകൾ പൂർണ്ണമായും സജീവമാക്കേണ്ടതാണ്
- 2) സുരക്ഷാ കാരണങ്ങളാൽ ഉപയോഗിക്കാൻ ആവശ്യമായി ഒഴികെ പ്രൈസ്റ്റുകൾ (ഉദാഹരണത്തിന്, ഹൈഡ്രോകൾ അല്ലെങ്കിൽ ഹാസാർഡ് ഓലറ്റുകൾ) എല്ലാ വാഹന ആക്സസികളും ഓഫ് ചെയ്യുക.



77PS056

- 3) ജീവ് ലീഡ് കണക്കുകൾ ഇനിപ്പറയുന്ന രീതിയിൽ ഉണ്ടാക്കാം:

1. ആദ്യത്തെ ജീവ് ലെസ്റ്റുക്കുന്ന ഒരു ഫോസ്ഫറൈറ്റ് (+) ഭാറ്റിനുമുകളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുക.
2. ബുഡ്യൂട്ട് ബാററിയുടെ (2) ഫോസ്ഫറൈറ്റ് (+) ഭാറ്റിനുമുകളിൽ മറ്റൊരു ഫോസ്ഫറൈറ്റ് ഭാറ്റിനുമുകളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുക.

3. രണ്ടാമത്തെ ജീവ് ലെസ്റ്റുക്കുന്ന ഒരു ഫോസ്ഫറൈറ്റ് ഭാറ്റിനുമുകളിൽ (-) ഭാറ്റിനുമുകളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുക.
4. ഫോസ്റ്റ് ബാററി (1) ഉപയോഗിച്ച് വാഹനത്തിന്റെ പെയിന്റ് ചെയ്യാതെ, പൊവി മറ്റു ഭാഗത്തെക്ക് (അതായത് ഡോൾ ലാച്ച് സ്വിച്ചേറുകൾ (3)) അവസാന കണക്കുണ്ടാക്കുക.

! മുന്നറയിപ്പ്

ധിന് ചാർജ്ജ് ചെയ്ത സ്ഥാര്ട്ടിലേക്ക് സെറ്റിംഗ് (-) ഭാറ്റിനുമുകളിൽ ഒരിക്കലും ജീവ് ലെസ്റ്റുക്കുന്ന ബാററി കൂടാൻ രോഗം ഫോസ്ഫറൈറ്റ് സംഭവിക്കാം.

- 4) നിങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബുഡ്യൂട്ട് ബാററി മറ്റാരു വാഹനത്തിൽ എടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, ബുഡ്യൂട്ട് ബാററി ഉപയോഗിച്ച് വാഹനത്തിന്റെ എഞ്ചിന് സ്ഥാര്ട്ട് ചെയ്യുക. മിതമായ വേഗതയിൽ എഞ്ചിന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക.
- 5) ഫോസ്റ്റ് ബാററി ഉപയോഗിച്ച് വാഹനത്തിന്റെ എഞ്ചിന് സ്ഥാര്ട്ട് ചെയ്യുക.
- 6) നിങ്ങൾ അവയെ ബന്ധിപ്പിച്ച് രീതിയുടെ വിപരിത ക്രമത്തിൽ ജീവ് ലെസ്റ്റുകൾ നീക്കം ചെയ്യുക.

ടോവിംഗ്

നിങ്ങളുടെ വൂഹനം ടോവിംഗ് (വലിച്ചു കൊണ്ട് പോകുക), ഒരു പ്രൊഫഷണൽ സേവനവുമായും സ്വന്നരഹപ്പുക. നിങ്ങളുടെ ഡീലർക്ക് ടോവിംഗ് സംബന്ധിച്ച് പ്രിദ്വമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാൻ കഴിയും.

മലബിക്കുക
വലിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്ന സമയത്ത് നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ, ശരിയായ ഉപകരണങ്ങളും നടപടികൾക്കും ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

2-വിൽ രേഖവ് (2WD) മാനുവൽ (ട്രാൻസ്മിഷൻ)

മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ആവശ്യമായ വാഹനങ്ങൾ ഇനിപ്പറയുന്ന എത്ര റിതി ഉപയോഗിച്ചും വലിച്ചുകൊണ്ട് പോകാം.

- 1) മുന്നിൽ നിന്ന് ഫ്രീലൂകൾ ഉയർത്തി റിയർ ഫ്രീലൂകൾ നിലനിൽക്കുന്നതിന് ടോവിംഗ് മുമ്പ്, ട്രാൻസ്മിഷൻ ട്രാൻസ്ലേശൻസും പ്രൈംക് റിവിസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും ഉറപ്പിക്കുക.
- 2) പിന്നിൽ നിന്ന്, റിയർ ഫ്രീലൂകൾ ഉയർത്തി ഫ്രീലൂകൾ നിലനിൽക്കുന്നതിന് ടോവിംഗ് മുമ്പ്, സ്റ്റിയറിംഗ് അണിലോക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് പ്രവർത്തനക്ഷമമായ അവസ്ഥയിൽ, ടോവിംഗ് മുമ്പ്, സ്റ്റിയറിംഗ് വിത്ത് അണിലോക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന്

ഉറപ്പാക്കുക (ഇനിഷൻ കീ "ACC" സ്ഥാനത്തായിരിക്കുന്നു), ടോവിംഗ് സർവീസിനായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത ഒരു ഓസ്പിംഗ് ഉപകരണം ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റിയറിംഗ് വിത്ത് സുരക്ഷിതമാക്കിയിരിക്കുന്നു.

മലബിക്കുക
വലിച്ചു കൊണ്ട് പോകുന്നു സ്ഥാനം വിലുക്കളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന അപ്പാർട്ട്മെന്റും ചെറുക്കാൻ സ്റ്റിയറിംഗ് കോളം ശക്തമല്ല, ഫ്രീലൂക്കുന്നതിനും സ്റ്റിയറിംഗ് മുമ്പ് ഫ്രീലൂക്കുന്നതിനും സ്റ്റിയറിംഗ് വിത്ത് അണിലോക്ക് ചെയ്യുക.

സംബന്ധിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ

- 1) ബാററിയും അവസ്ഥ നിർവ്വഹിക്കാൻ പ്രൈഡേറുകൾ ഇനിഷൻ സ്ഥാനത്തിൽ "START" സ്ഥാനത്തിൽ തിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുക. പ്രൈഡേറുകൾ അമരിതമായി മണ്ണുകളിലോ ചെയ്താൽ പൂർണ്ണമാകുകയോ ചെയ്യാൻ ആവശ്യമാണ്. ബാററി അഭ്യര്ഥിക്കുന്നുവെന്നോ ബാററി കേണ്ടിന്തു മോശൂബാനെന്നോ ആർത്തമാക്കാം. ബാററി റിപ്രാർജ് ചെയ്യുക അഭ്യര്ഥിക്കിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ബാററി കേണ്ടിന്തു ശരിയാക്കുക.
- 2) പ്രൈഡേറുകൾ തെളിച്ചുള്ളതാണെങ്കിൽ, ഫ്രീസുകൾ പരിശോധിക്കുക സ്റ്റാർട്ടറിന്റെ പരാജയത്തിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുകിൽ, ഫ്രീതെക്കിലും ഗുരുതരമായ ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാം. നിങ്ങളുടെ അംഗീകൃത മാരുതി സൂസുകൾ കൊമേഴ്സ്പ്രസ് പർക്കേഷണസ്പെസും സൗംഖ്യികമായി വാഹനം പരിശോധിക്കുക.

പുതിയിനിൽ വെള്ളം കയറിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ

എമെനിൽ ഫ്ലൂസ് അമിതമായി നിറയുകയാണെങ്കിൽ, അത് സ്ഥാർട്ട് ചെയ്യാൻ പ്രയാസമാണ്. ഇങ്ങനെ എല്ലാവിക്കുണ്ടാണെങ്കിൽ, അകുണ്ണിലാറും പെയൽ തരയിലേക്ക് മുഴുവൻ അമർത്ഥി എത്തിൻ കാക്ക ചെയ്തു ഹോർഡ് ചെയ്യുക
• സ്ഥാർട്ട് മോട്ടോർ 30 സെക്കന്റിൽ കൂടുതൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്.

എണ്ണിന് ഓവർ ഹീറ്റ് ആകുംപോൾ

കർണ്മായ ബൈവിംഗ്
സാഹചര്യങ്ങളിൽ എണ്ണിൻ
താൽക്കാലികമായി ചുട്ടാക്കാം.
ബൈവിംഗ് സമയത്ത് ഉയർന്ന
എണ്ണിൻ കുഴന്റ് രാപ്പിലു
പൂർണ്ണിംഗ് ലൈറ്റ് ഓൺബേബുക്കിൽ:

- 1) പാഹനം സുരക്ഷിത ന്യാസത്തേക്ക് കൊണ്ടുപോയി പാർക്ക് ചെയ്യുക.
 - 2) ഉയർന്ന ഐഞ്ജിൻ കൂളിൽന്ന് വണ്ടവേശൾ ലൈറ്റ് ഓഫ് ആകുന്നത് വരെ ഐഞ്ജിൻ സംബന്ധിച്ച പ്രിഡിലിംഗ് വേഗതയിൽ കുറച്ച് മിനിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കാം അനുവദിക്കുക.

ചുമതല

ନୀରାବି ପୁରୋତେକାଳ୍ପକୁନ୍ତ
ନୀଇସଲ କାଣ୍ଟୁକ୍ରେୟା ଶବ୍ଦମଧ୍ୟ
କେଶକଲୁକେୟା ଚେଯତାରୁ, ପାର୍ଶ୍ଵରୀ
ସୂର୍ଯ୍ୟକଥିମାଯ ଶମତରୁ ନିର୍ମତି
ଉଠିଲୁ ଏହିଶିଖିଲୁ ଛାପ ଚେଯତ
ତଣୁକାଳ ଅଗ୍ରାପରିକଷ୍ଟୁକ. ନୀରାବି
ଇତ୍ତିପୋତୁଲୁ ଏହିଶିଖିଲୁ କହିବାର୍ଦ୍ଦିମେନର
ଶକ୍ତିକଣ୍ଠୁରୁ, ଏହିପାଇ କାଣ୍ଟାନୋ
ଶବ୍ଦମଧ୍ୟ କେଶକାଣ୍ଟୋ କିମ୍ବିଯାତେ
ପର୍ଯ୍ୟୁବ୍ୟାର, କୁଳିନାର୍ଗ ହିପୋତ୍ତିଃ
ତିତ୍ତିଯକୁନ୍ତାନୁଶେଷ୍ଟ ଏହିଶିଖିଯାର
ଏହିଶିଖିକି କଂପାରକମେନା ତରୁକଷ୍ଟକୁ
ଉଣେଇକିଲୁ, ତୁରାତୁନ୍ତିନା ଅରତ
ତିତ୍ତିଯକୁନ୍ତାନ୍ତ ନିର୍ମିଯକଷ୍ଟନ୍ତ ପର
ନୀଇସଲ କାତରିରିକଣେ.

ഉയർന്ന പ്രിഞ്ചിൻ കൂളിൽ താപനിലും
വാർണ്ണിഗ്രാമത്തിൽ വൈറ്റ് ഓഫ്

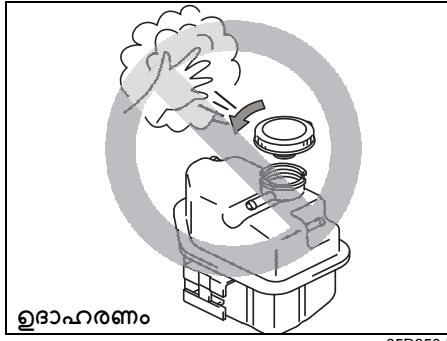
- 1) மீவின் வாய்களி வடாக் பஸ் வெள்ளும் பூதிலிகலூம் கோருகிறோம் தெனி பாசுக்கரை செய்திடுவிலூங் பரிசோயிக்கு. மீவெக்கப்பா ஆஸ்தாவிக்கு குள்ளத்தியும், அது முரியாக்குக்.
 - 2) ரிஸ்நவேஷனிலே திதிகளை ஏவு பரிமோயிக்கு. "LOW" வெள்ளேக்கார் தாழ்ந்தாயி குள்ளத்தியும், ரேவியேரு, வடாக் பஸ், ரேவியேரு, பாரிஸ் ஹோஸ்குர் மீனிபவியிட்டு சோர்ச்கர் உள்ளொயன் பிரிரெயிக்குக் காவர் ஹிரெகாகிலும் காரளமாயேக்காவர் மீவெக்கிலும் சோர்ச்சு நின்றி குள்ளத்துக்கரைகளில், ஹூ பூச்சங்கள் ஶரியாக்குங்கர் வார மீவின் (பவர்த்திப்பிக்கரை).
 - 3) நினைவு ஒரு சோர்ச்சு குள்ளத்தியிலூக்கின், ரிஸ்நவேயிலூக்கும் துடக்கன் அவுறுமெக்கின் ரேவியேரு துடக்கன் அவுறுமெக்கின் ரேவியேருகிலேக்கும் ஶஹாபுர்ப்பு குழங்கர் சேர்க்குக் ("பரிசோயனயும்" அடுக்குப்பளியும்" எக்ஷனிலே "மீவின் குழங்கர்" ரபர் செய்கு)

കുറിപ്പ്:

നിങ്ങളുടെ പ്രഖ്യാത അമരിതമായി
ചുരുക്കുകയും പ്രത്യേകമായി
നിങ്ങൾക്ക് തീരുമാനിക്കാനു
സാധിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ നിങ്ങളുടെ
അംഗീകാര മാറ്റു സ്വന്ധകൾ

കൊമേഴ്സ്യൽ
ബന്ധപ്പെട്ടു.

വർക്ക്ഷേഖപ്പമായി



65D350d

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

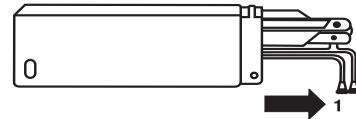
- ജലത്തിന്റെ ഉഷ്മാവ് കുടുതലായിരിക്കുമ്പോൾ ക്രാപ് (അലേക്ട്രിക്സിസ്റ്റുള്ള ഡ്രൈവ്വീംഗ് ട്രാക്കുകൾ കൂടാക്കിയാണ് ഡ്രൈവ്വീംഗ് ട്രാക്കുകൾ കൂടാക്കിയാണ്) മാത്രമേ അപകടകരമാണ്, കാരണം മർദ്ദം മുലം ആട്ടപൊള്ളുന്ന ഭ്രാവകവും നീറാവിയും പുന്നിന്തകൾ പോകാറുണ്ട്. ശ്രീതികരണ താപനിലകുറയ്യുമ്പോൾ മാത്രമേ ക്രാപ് ഉണ്ടാക്കുന്നതുമാണ്.
- പരിക്ലേക്കൾ തടയാൻ, മുകുളം പെക്കരണങ്ങളും വസ്തുങ്ങളും തീരും എഞ്ചിനീയർ കുളിംഗ് ഫാനീൽ നിന്നും ആകുറി നിർത്തുക. മുളപ്പക്കീൽ ഫാനുകൾക്ക് മുന്നറയിപ്പിലൂടെ സ്വയമേവ ഓൺകാർക്കും.

തട്ടുന്നതിലും വരുന്ന അണ്ടർവെബാധി ട്രൈഡ്

നിലംഭള്ളുടെ വാഹനത്തിന്റെ അടിവശ്രിതയിൽ, പരിശോധനയ്ക്കായി അംഗീകൃത മാരുതി സുസുക്കി കൊമേഴ്സ്യൽ പർക്ക്‌ഷേഖപ്പിനോട് അവശ്രേം്ടുക. അംഗീകൃത സസ്പെൻഷൻ, ബൈഡാൾ, മുതലായവയെക്ക് സംഭവിച്ചാൽ സുരക്ഷിതമായി ചെയ്യാനാക്കിപ്പ്.

മുന്നറയിപ്പ് ത്രികോൺം

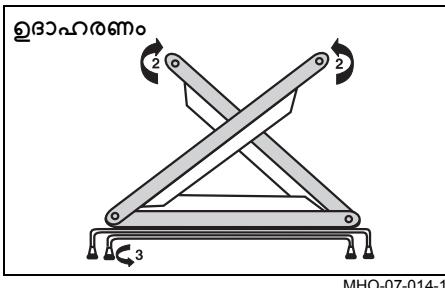
ഉഭാഹരണം



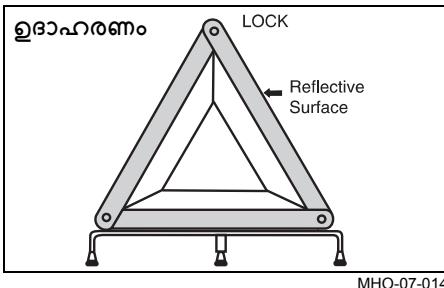
MHO-07-001

വാഹനം തകരാറിലുകൂടുമ്പോശോ അഭ്യുക്തിൽ അടിയന്തരമായി നിർത്തിയിട്ടുമ്പോശോ നിംബോടു വാഹനം ട്രാഫിക് കുറുക്കണ ശിശാകാൻ സാധ്യതയുള്ള സിസ്റ്റംങ്ങളിൽ, നീംബള്ളുടെ വാഹനത്തിനൊപ്പം നന്തകിയിരിക്കുന്ന വാർഷിംഗ് ട്രയ്ക്കിൾ, വാഹനത്തിന് പിന്നിൽ തരസ്യാർ ശിശാകാത്ത തരത്തിൽ എക്സിബേഷണ് 50-100 മീറ്റർ അകലെ, ഗ്രേഡിൽ സുക്ഷിക്കുക, അങ്ങനെ പിന്നീട് പാറുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് മുന്നറയിപ്പ് നൽകുക. ട്രക്കിളിന്റെ പ്രത്യേകിയിന ശേഷയോളം വശം പാറുന്ന വാഹനങ്ങളെ അഭ്യുവിക്കിരിക്കുന്ന രീതിയിലായിരിക്കണം. വാർഷിംഗ് ട്രയ്ക്കിൾ വയ്ക്കുന്നതിനായി വാഹനം നിർത്തി അഞ്ചുന്നതിന് മുമ്പ് അപകട മുന്നറയിപ്പ് ചെയ്യുകൾ സജീവമാക്കുക.

എമർജൻസി സർവീസ്



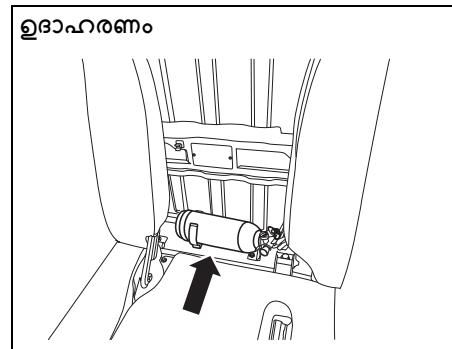
MHO-07-014-1



MHO-07-014

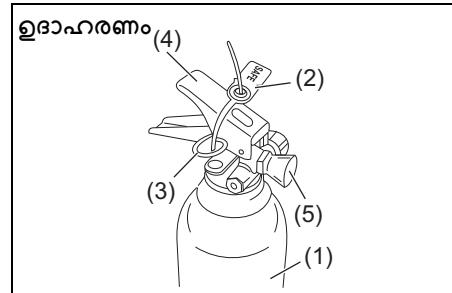
- ആരോമാർക്ക് 1 കാൺക്രീറ്റ് പോലെ വാർണ്ണിംഗ് ട്രയാക്കിൾ കവറിൽ നിന്ന് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം നീക്കം ചെയ്യുക.
- ആരോമാർക്കിൽ കാൺക്രീറ്റ് പോലെ രണ്ട് റിഫ്ലക്ടർ ആമുകളും തുറന്ന് വലതുഭാഗത്തെ ആമീൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന സ്റ്റിപ്പ് ഉപയോഗിച്ച് ആമുകൾ പരസ്യപരം ലോക് ചെയ്യുക. ആരോമാർക്ക് 3 തുണി കാൺച്ചിറിക്കുന്നതുപോലെ താഴെയുള്ള സ്ഥാനം എതിർ ഘട്ടികാരഭിശയിൽ തുറക്കുക. വാർണ്ണിംഗ് ട്രയാക്കിൾ വാഹനത്തിന് പിന്നിൽ ഒരു ഷൈറ്റിൻ പ്രതലത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുക.
- മുള്ളിലെ കവർ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടിക്രമം വിപരിത രീതിയിൽ പിന്തുടരുക.

ഹയർ എക്സിംഗ്ഗിഷർ (ഉണ്ടക്കിൽ)



77PM08009

ഹയർ എക്സിംഗ്ഗിഷർ സീറ്റുകൾക്ക് പിന്നിൽ (ബൈവാൾ സീറ്റിനും പാസബുൾ സീറ്റിനും ഇംഗ്യിൽ) സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നു.

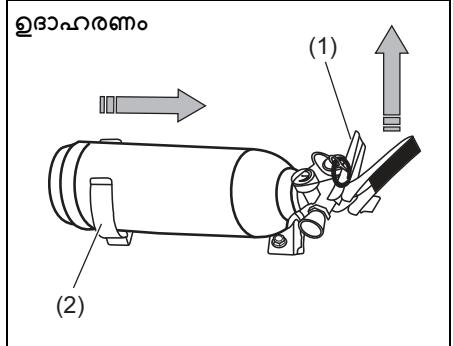


77PM08003

- (1) ഫയർ എക്സാഗോഡിഷൻ സിലിണ്ടർ
- (2) സീൽ
- (3) സുരക്ഷാ പിൻ
- (4) ലിവർ
- (5) നോസൽ

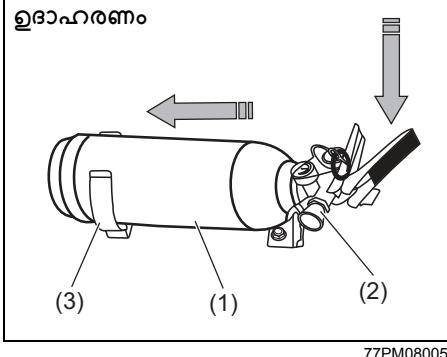
**ഫയർ എക്സാഗോഡിഷൻ
നികണ്ടചെയ്യുന്നതും
പുന്നഃസ്ഥാപിക്കുന്നതും**

ഫയർ എക്സാഗോഡിഷൻ
നികണ്ടചെയ്യുന്നതിന് എക്സാഗോഡിഷൻ



ഫയർ എക്സാഗോഡിഷൻ റിന്റർ ലിവർ (1) ചെറുതായിമുകളിലേക്ക് ഉയർത്തുക, ട്രാവിൽ (2) നിന്ന് വേദ്ധപെട്ടുന്നതാണ് ഫയർ എക്സാഗോഡിഷൻ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന വലിക്കുക.

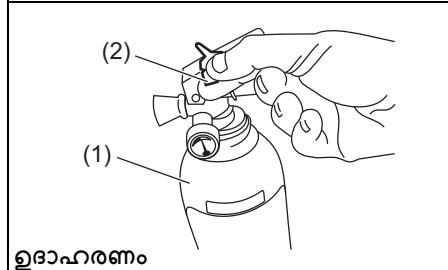
ഫയർ എക്സാഗോഡിഷൻ
പുന്നഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന്



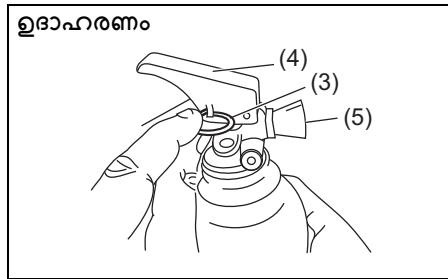
ഫയർ എക്സാഗോഡിഷൻറിന് ബോധി ട്രാവിലേക്ക് (3) തിരുക്കുക, കൂട്ടാതെ നോസൽ (2) ശലാപുർഖം തുഴേക്ക്, ട്രാവിൽ വയ്ക്കുക.

കുറിപ്പ്:
അംഗീംംമന വിപക്രണത്തിന് നോസൽ ട്രാവിൽ മരിയായി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക.

പ്രവർത്തനത്തിന് നടപടിക്രമം



- 1) അംഗീംംമന ഉപകരണം (1) കുത്തതനെ പിടിക്കുക.
- 2) സേമ്പറി പിൻ (3) തിരിക്കുന്നതിലൂടെ തകർക്കുക (2).



- 3) സേമ്പറി പിൻ (3) പുറത്തേയ്ക്ക് വലിക്കുക

എമർജൻസി സർവീസ്

- 4) ലിറ്റർ (4) അമർത്തി, നോസിലിൽ നിന്ന് (5) ഭൂത(വേഗത്തിലുള്ള) സ്വീപ്പിംഗ് മോഷൻ ഉപയോഗിച്ച് തീപ്പിടുത്തം ഉണ്ടായ ഭാഗത്തിന് നെറ്റേരേയെക്ക് ജെറ്റ് നീട്ടിപ്പിടിക്കുക.

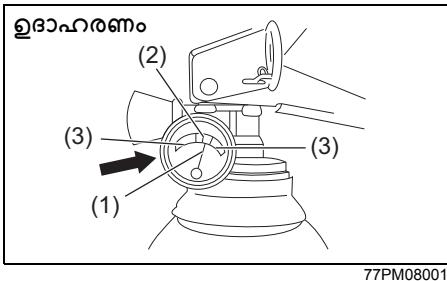


- 5) തീ അണയുന്നത് വരെ തീയിലേക്ക് പിടിക്കുക

കുറിപ്പ്:

ഫയർ എക്സിംഗ്യൂഷൻ ബാഹ്യ ഫോറ്സൈറ്റുകളിലൂടെ വാഹനത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ചൊറിയ തീപ്പിടുത്തം മാത്രമാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്.

ചെയ്യേണ്ടവയും ചെയ്യുവുതാത്തത്തും



ചെയ്യേണ്ടവ

- പ്രശ്നൾ ഗൈജ് ഇടയ്ക്കിട്ട് പരിഫ്രോധിക്കുക. പരമാവധി ചുരുജിംഗ് മൾഡം **15Kg/cm²** ആണ് (തീ സോണിൽ (2)).
- മൾഡം കുറയുന്നോൾ ഇൻഡിക്കേറ്റർ നീറിയിൽ (1) ദെവി സോണിലേക്ക് (3) മാറു. ഫയർ എക്സിംഗ്യൂഷൻ ഉപകരണത്തിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഉടൻ തന്നെ ഫയർ എക്സിംഗ്യൂഷൻ നിർമ്മാതാക്കളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്. 3)
- ഫയർ എക്സിംഗ്യൂഷൻ നിർമ്മാതാവിൻ്റെ സർവീസ് സെൻററിലും മാത്രം സേവനം ലഭ്യമാക്കുക. അടുത്തുള്ള സർവീസ് സെൻറർ കണ്ടതനാണ് ഫയർ എക്സിംഗ്യൂഷൻ ഉപകരണത്തിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ പരിശോധിക്കുക.
- ഫയർ എക്സിംഗ്യൂഷൻ ഉപകരണം എപ്പോഴും വാഹനത്തിൽ നിശ്ചിത സ്ഥാനത്ത് സൂക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിറപ്പാക്കുക.
- ഉപയോഗത്തിന് ശേഷം ഉടൻ തന്നെ ഫയർ എക്സിംഗ്യൂഷൻ ഉപകരണം റിഫിൽ ചെയ്യുക.

ചെയ്യുവുത്

- അഗ്നിശമന ഉപകരണം വൃത്തിയാക്കാൻ വെള്ളം ഉപയോഗിക്കരുത്. (പൊടി നീക്കം ചെയ്യാൻ വൃത്തിയുള്ള തുണി ഉപയോഗിക്കുക)
- ഉപയോഗിച്ചതോ ഡിസ്ചാർജ്ജ് ചെയ്തതോ ആയ അഗ്നിശമന ഉപകരണത്തെ ആശയിക്കരുത്.

കുറിപ്പ്:

- ഓരോ ഉപയോഗത്തിനും ശ്രദ്ധിച്ച് ചെയ്യേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്.
- ഫയർ എക്സിംഗ്യൂഷൻ ഉപകരണം ഉപയോഗിച്ചില്ലെങ്കിലും ഓരോ 3 വർഷത്തിനും ശ്രദ്ധിച്ച് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.

അപ്പിയറൻസ് സംരക്ഷണം

തേയ്മാനം പ്രതിരോധിക്കുന്നത് 9-1
വാഹനം വ്യതിയാക്കൽ 9-3

അപ്പിയറൻസ് സംരക്ഷണം

തേയ്മാനം പ്രതിരോധിക്കുന്നത്

നിങ്ങളുടെ വാഹനം
തേയ്മാനമില്ലാതെ സംരക്ഷിക്കാൻ
അത് നന്നായി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത്
പ്രധാനമാണ്. തേയ്മാനം തൊണ്ട്
നിങ്ങളുടെ വാഹനം എന്നെന്നു
പരിപാലിക്കണം എന്നതിനുള്ള
നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചുവടെ
പട്ടികപ്പെട്ടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഈ
നിർദ്ദേശങ്ങൾ ശ്രദ്ധാപൂർപ്പം വായ്പ്
പിന്തുടരുക.

തേയ്മാനത്തെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട
വിവരങ്ങൾ

തേയ്മാനത്തിനായുള്ള സാധാരണ
കാരണങ്ങൾ

- 1) വാഹനത്തിന്റിയിലോ
പ്രധാനമില്ലാതെ എന്നതിനുള്ള
പ്രധാനമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ
നോയിലെ ലവണങ്ങൾ, അഴകൾ,
ഇംഗ്രം, അലൈക്കിൽ
രാസവസ്തുകൾ എന്നിവ
അടിഞ്ഞുകൂടുന്നത്
- 2) ചെറിയ അപകടങ്ങൾ അലൈക്കിൽ
കല്പുകളും ചരലും കൊണ്ട്
ഉരച്ചിലുകൾ മുല്ലം വിള്ളൽ,
പോറലുകൾ, ട്രിഡ് ചെയ്തതോ
പെയിന്റ് ചെയ്തതോ അയ
ലോഹ പ്രതലങ്ങളിൽ എന്നെങ്കിലും
കേടുപാടുകൾ.
- 3) താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന
എത്തെങ്കിലും അലൈക്കിൽ
പോയിന്റും കുളിക്കുന്നതും

- തുടർച്ചയായി സൗര്യപ്രകാശം
എൽക്കൂന്നത്
- വാഹനവുമായി സമർക്കം
പൂലർത്തുന്ന കടൽ വെള്ളവും
ലാപ്പണജലവും..
- ഫുട്ട് റബ്ലിംഗ് (സ്കർട്ടിംഗ്).

തേയ്മാനത്തെ താരിതപെടുത്തുന്ന
പാരിസ്ഥിതിക സാഹചര്യങ്ങൾ

- 1) നോയിലെ ലവണങ്ങൾ, പൊടി
നിയന്ത്രണ രാസവസ്തുകൾ, കടൽ
വായു അലൈക്കിൽ പ്രാവസാധക
മലിനീകരണം എന്നിവയെല്ലാം
ലോഹത്തിന്റെ ഭവീകരണത്തെ
താരിതപെടുത്തും.
- 2) ഉയർന്ന ഇംഗ്രം
ഭവീകരണത്തിന്റെ
വർദ്ധിപ്പിക്കും, പ്രത്യേകിച്ചും
താപനിഹിത പ്രിയി ശ്രീതികരിക്കുന്ന
പോരാട്ടിന്റെ മുകളിലായിരിക്കുമ്പോൾ.
- 3) ഭോധിയിലെ മറ്റ് ഭാഗങ്ങൾ
പുർണ്ണമായും
ഉണ്ടായിരിക്കാമെങ്കിലും,
വാഹനത്തിന്റെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ
ബീംബന്നേരം
നിലനിൽക്കുന്നതും ഭവീകുന്നതിനു
കാരണമാകുന്നു
- 4) പെട്ടുന്ന ഉണ്ണണാൻ
സാധ്യതയില്ലാത്ത
വായുസാമ്പര്യിലില്ലാത്ത
ഭാഗങ്ങളിൽ
താപനിലയുള്ളതും
താരിതഗതിയെല്ലാം
ഭവീകരണത്തിന് കാരണമാകും.

നിങ്ങളുടെ വാഹനം (പ്രത്യേകിച്ചു
അടിവശം) കഴിയുന്നതെ പുതിയായും
ഉള്ളക്കിട്ടുന്ന സുക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ
ആവശ്യകത ഈ വിവരങ്ങളിലൂടെ
പൂര്ണമാകുന്നു. പെയിന്റ് അഭ്യന്തരിക്കിൽ
സംരക്ഷിത കോട്ടിംഗുകൾക്ക്
കേടുപാടുകൾ വരുന്നത് എത്രയും
വേശം നന്നാക്കുക എന്നതും
പ്രധാനമാണ്.

**ഭവീകുന്നതിനെ
പ്രതിരോധിക്കാൻ എങ്ങനെ
സഹായിക്കാനാകും**

നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഇടയ്ക്കിടെ
കഴുക്കുക
നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ ഫിനിഷ്
സംരക്ഷിക്കാനും
തുരുംപെടുകാതിരിക്കാനും
സഹായിക്കുന്ന എറ്റവും നല്കുന്ന
ഇടയ്ക്കിടെ കഴുകു പുതിയാക്കുക
എന്നതാണ്.

ഒമ്പതുകാലത്ത് ഓക്കലെക്കിലും
കുടാതെ ശീതകാലം
കഴിതെയ്യുടെനെയ്യും
വാഹനം
കഴുകുക. നിങ്ങളുടെ വാഹനം,
പ്രത്യേകിച്ചും അടിവശം, കഴിയുന്നതെ
പുതിയുള്ളതും ഉണ്ടായിയുമായി
സുക്ഷിക്കുക.

ഘവണാംമുള്ള നോക്കളും
നിങ്ങൾ ഇടയ്ക്കിടെ
വാഹനമോടിക്കുന്നുവെങ്കിൽ,
ഒമ്പതുകാലത്തും നിങ്ങളുടെ വാഹനം
മാസത്തിൽ ഓക്കലെക്കിലും
കഴുകണം. നിങ്ങൾ സമുദ്രത്തിന്
സമീപമാണ് താമസിക്കുന്നതെങ്കിൽ,
നിങ്ങളുടെ വാഹനം പരശം

മുഴുവനും മാസത്തിൽ
ഒരിക്കലെങ്കിലും കഴുകണം.

വാഴിംഗ് നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കായി,
"വാഹനം പുതിയാക്കൽ" സെക്ഷൻ
കാണുക.

അനുവസ്തുകൾ അടിന്തുകൂടിയത്
നിക്ക് ചെയ്യുക
ലവണങ്ങൾ, രാസവസ്തുകൾ, റോധ്
ബാധിൽ അല്ലെങ്കിൽ ടാർ, മരതിന്റെ
പശ്, പക്ഷി കാഷ്ഠം,
പ്രാവസാധികമായ ഉപയോഗം
എന്നിവ പോലുള്ള നിങ്ങളുടെ
വാഹനം പെയിന്റ് ചെയ്ത
പ്രതലങ്ങളിൽ

അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ
ഫിനിഷിനു ഹാനികരമാകുന്നതാണ്.
ബീതരം കുറക്കി എത്രയും വേഗം
നീക്കം ചെയ്യുക. ഈ കഴുകാൻ
പ്രയാസമാണെങ്കിൽ, ഒരു അധിക
കീനികൾ ആവശ്യമായി വന്നേക്കാം.

നിങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന എത്രക്കിലും
കീനികൾ പെയിന്റ് ചെയ്ത
പ്രതലങ്ങൾക്ക് ഹാനികരമല്ലെന്നും
നിങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി
പ്രത്യേകം ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതാണെന്നും
ഉറപ്പുകൂടുക. ഈ പ്രത്യേക കുളിനീർ
ഉപയോഗിക്കുവോൾ

നിശ്ചാരാതാവിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ
പാലിക്കുക
റിപ്പയർ ഫിനിഷ് കേടുപാടുകൾ
ചായം പുശിയ പ്രതലങ്ങളിൽ
കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടായെന്ന്
മനസ്സിലാക്കാൻ നിങ്ങളുടെ വാഹനം
ശ്രദ്ധാപൂർപ്പം പരിശോധിക്കുക.
എത്രക്കിലും

വിള്ളലുകളോ പോറലുകളോ കണ്ടാൽ,
തുരുംബട്ടക്കുന്നത് തന്ത്രം ഉടൻ
തെന്ന് അവ ശരിയാക്കുക.
വിള്ളലുകളോ പോറലുകളോ ലോഹ
ഭാഗത്തെയ്ക്ക് എത്രയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ,
ഒരു സർവീസ് ഫോറ്റുത്തയുള്ള ബോധി
ഷോപ്പ് സന്ദർശിച്ചു റിപ്പയർ ചെയ്യുക.

പാസബാൾ, പ്രജോഷ് കുപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ
പുതിയായി സുക്ഷിക്കുക
പോരാർ മാറുകൾക്ക് താഴെ ഈർപ്പം;
അല്ലെങ്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ ചെളി
അടിന്തുകൂടുകയും നാശത്തിന്
കാരണമാവുകയും

ചെയ്യും ഇതുവരെ, ഈ പ്രദേശം
പുതിയരുള്ളതും വരണ്ടുമാണെന്ന്
ഉറപ്പാക്കാൻ ഈ മാറുകൾ മാറ്റി
അവധിയ്ക്ക് കീഴീൽ പരിശോധിക്കുക.
ഈ റോധിലോ നാശത്തെ
കാലാവസ്ഥയിലോ ആണ് വാഹനം
ഉപയോഗിക്കുന്നതെങ്കിൽ കുടുതൽ
ഇടവേളകളിൽ പരിശോധനകൾ
ആവശ്യമാണ്.

രാസവസ്തുകൾ, വള്ളങ്ങൾ,
കീനിനുകൾ, ലവണങ്ങൾ മുതലായ
ചീല ചരകുകൾ അങ്ങെയെറ്റം
നടക്കരണ സ്വഭാവമുള്ളവയാണ്. ഈ
അടച്ച കണ്ണെന്നുകളിൽ
കൊണ്ടുപോകണം.

രൂളുപീപ്പോകുകയോ ചോരുകയോ
സംഘിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഉടൻ തന്നെ
ആ ഭാഗം പുതിയാക്കി ഉണക്കുക.

വരണ്ടും നന്നായി
വായുസ്വഭാവരുമുള്ളതുമായ
സ്ഥലത്ത് നിങ്ങളുടെ വാഹനം
സൃഷ്ടിക്കുക

സുരൂപ്രകാശം നേരിട്ട് എൽക്കൂന്നതിൽ
നിന്ന് വാഹനത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ
വാഹനം സുരക്ഷിതമായി പാർക്ക്
ചെയ്യുക.
നിങ്ങളുടെ വാഹനം ഈർപ്പമുള്ളതും
വായുസ്വഭാവമില്ലാത്തതുമായ
സ്ഥലത്ത് പാർക്ക് ചെയ്യുവുത്. നിങ്ങൾ
പലപ്പോഴും നിങ്ങളുടെ വാഹനം
ഗാരേജിൽ പച്ച കഴുകുകയോ നന്നതെ
സ്ഥലങ്ങളിലും ഓടിക്കുകയോ
ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ
ഗാരേജ് നാശത്തിരിക്കാം. ഗാരേജിലെ
ഉയർന്ന ഈർപ്പം ദ്രവിക്കുന്നതിനു
കാരണമാകാം അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ
നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കാം. വെന്നറിയേണ്ട
മേഖലാണെങ്കിൽ ചൂചായ ഗാരേജിൽ
പോലും നന്നതെ വാഹനത്തിൽ
തുരുപ്പ് വരാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്.

! മുന്നറിയിപ്പ്

കാറലീക്ക് എക്സൈസ് മുതലായവ പ്രത്യേകിലും ചീല ചരകുകൾ അങ്ങെയെറ്റം നടക്കരണ കൊണ്ടുപോകണം.	കൺവെർട്ടർ, ഡൈക്സിലോ പ്രൈസ്റ്റീ എടക്ക് അംഗീകാരിക്കിൽ തുരുപ്പ് പ്രതിരോധിക്കുന്നതിനുള്ള കോടിംശ് പ്രയോഗിക്കുവുത്.
---	--

അപ്പിയറൻസ് സംരക്ഷണം

വാഹനം വൃത്തിയാക്കൽ

ഉദാഹരണ



77PM09001

⚠ മുന്നറയിപ്പ്

വാഹനത്തിന്റെ അകവും പുറവും വൃത്തിയാക്കുമ്പോൾ, ലാകർ ട്രിനറുകൾ, പെട്ടോൾ, ബെൻസിൻ തുടങ്ങിയ കത്തുന്ന ലാധകങ്ങളോ സ്റ്റിച്ചുകളോ ശക്തമായ ഡിസ്റ്റ്രിജൻറുകൾ പോലുള്ള സ്റ്റിനിംഗ് മെറ്റീറിയലുകളോ എല്ലാക്കൂടും ഉപയോഗിക്കരുത്. ലൂപ് മെറ്റീറിയലുകൾ അല്ലെങ്കിൽ പരിക്രോ വാഹനത്തിന് കേടുപാടുകളോ വരുത്തിയേക്കാം.

ഹന്തിരിയൻ വൃത്തിയാക്കൽ

വിനെൽ അപ്പോൾസുറി ചെറുചുട്ടുള്ള വെള്ളത്തിൽ സോപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ പിരും കുറഞ്ഞ ഡിസ്റ്റ്രിജൻറ് കലക്കി ഒരു സൊല്പുഷ്ഠി തയ്യാറാക്കുക. ഒരു സ്പോൺ അല്ലെങ്കിൽ മുഖ്യവായ തുണി ഉപയോഗിച്ച് വീംഗലിൽ ലാധനി പ്രയോഗിക്കുക, കൂടാതെ അഴുക്ക് ഇളക്കിപോകുവാൻ കൂടാം ഭിന്നിട്ട് മുകിവിൽക്കുക. അഴുക്കും സോപ്പ് ലാധനിയും നീക്കം ചെയ്യാൻ വൃത്തിയുള്ളതും നന്നത്തുമായ തുണി ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലത്തിൽ തുടക്കുക. ചില അഴുകൾ ലോപ്പാഴും ഉപരിതലത്തിൽ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ, ഇംഗ്ലീഫിക്കമം ആവർത്തനിക്കുക.

ഹാബിക് അപ്പോൾസുറി (മുന്നിലെ യാത്രക്കാരുടെ സീറ്റ് ഷൈറ്റിക്) ഒരു വാക്കം സ്റ്റിനർ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിപന അഴുകൾ നീക്കം ചെയ്യുക. പീരും കുറഞ്ഞ സോപ്പ് ലാധനി ഉപയോഗിച്ച്, വൃത്തിയുള്ള നന്നതെ തുണി ഉപയോഗിച്ച് കുറ പൂരണ ഭാഗങ്ങൾ തുടക്കുക. സോപ്പ് നീക്കം ചെയ്യാൻ, വെള്ളം നന്നച്ചു ഉപയോഗിച്ച് പ്രവേശനം വിശേഷ തുടക്കുകയും ചെയ്യുക. നീങ്ങും ഒരു ഹാബിക് ഉപയോഗിക്കുക. നിങ്ങൾ ഒരു ഹാബിക് സ്റ്റിനർ ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ,

നിർമ്മാതാവിന്റെ മുൻകരുതലുകളും പിന്നുറുക.

നിർദ്ദേശങ്ങളും ശ്രദ്ധാപൂർണ്ണം പിന്നുറുക.

⚠ ജാഗ്രത

- മുൻവശത്തെ യാത്രക്കാരന്റെ സീറ്റ് ഭ്രാവകമോ അർബ വാവസ്ഥയിലുള്ളതായോ ആയ പാബാർമ്മങ്ങളും ഒഴികരുത് മുൻവശത്തെ യാത്രക്കാരന്റെ സീറ്റിൽ ഇവ വീഴാൻ തുടയായാൽ, ഉടൻ തന്ന മുഖവായ തുണി ഉപയോഗിച്ച് തുടക്കുക. സെൻസറിൽ ഭ്രാവകം പുരുളുന്നത് സീറ്റ് ബെൽറ്റ് റിബിമിഷൻ സെൻസറിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിച്ചുക്കാം.
- സീറ്റ് അപ്പോൾസുറിയിലുണ്ടെന്നു തുളച്ചുകയറാനും സെൻസറിന് കേടുപാടുകൾ വരുത്താനും കഴിയുന്ന മുൻചുഡുള്ളതോ ഭാരമുള്ളതോ ആയ പാസ്തുക്കളാനും പാസബേൻ സീറ്റിൽ വയ്ക്കരുത്.

ഹാബിക് അപ്പോൾസുറി (മുന്നിലെ യാത്രക്കാരുടെ സീറ്റിന്) വൃത്തിയാക്കാൻ ഭ്രാവകം ഉപയോഗിക്കരുത്, കാരണം അത് തുണിയിൽ തുളച്ചുകയറുകയും സീറ്റ് സെൻസറിന് കേടുപാടുകയും ചെയ്യും.

തുകൽ അപ്പഹോർസ്സി

ഒരു വാക്പാദം ക്ലീനർ ഉപയോഗിച്ച് ശ്രദ്ധകിവനം അഴുക്ക് നീക്കം ചെയ്യുക.. വീരും കുറഞ്ഞ സോപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ സോപ്പ് ലായൻ ഉപയോഗിച്ച്, പുത്തിയുള്ള നന്നതെ മൃദുവായ തുണി ഉപയോഗിച്ച് അഴുക്ക് തുടയ്ക്കുക. സോപ്പ് നീക്കം ചെയ്യാൻ, വെള്ളം നനച്ച മൃദുവായ തുണി ഉപയോഗിച്ച് ആ ഭാഗങ്ങൾ വിശേഷം തുടയ്ക്കുക. മൃദുവായ ഉണ്ണണിയ തുണി ഉപയോഗിച്ച് ഉണ്ണണിയ (പ്രോശണം) തുടയ്ക്കുക. അഴുക്കും കരയും മാറുന്നത് വരെ ഇത് ആവശ്യമാക്കിക്കുക, അല്ലെങ്കിൽ കൂപ്പമുള്ള അഴുകുകൾക്കും കരകൾക്കും ഒരു കൊമേഷ്ട്രീ ലെതർ ക്ലീനർ ഉപയോഗിക്കയാണെങ്കിൽ, നിർദ്ദേശങ്ങളും മുൻകരുതലുകളും ശ്രദ്ധപൂർവ്വം പിരുടരുക. സോൾവന്റ് ദോപ്പ് ക്ലീനർ അല്ലെങ്കിൽ അബ്രാസിവ് ക്ലീനറുകൾ ഉപയോഗിക്കരുത.

കൂറിപ്പ്:

- ലെതർ അപ്പഹോർസ്സി മികച്ചതായി നിലനിർത്തുന്നതിന്, വർഷത്തിൽ രണ്ടുതവണ്ണയൈക്കിലും പുത്തിയാക്കണം.
- ലെതർ അപ്പഹോർസ്സി നന്നതാൽ, ഉടൻ തന്നെ ചിഷ്ടു പേപ്പറോ മൃദുവായ തുണിയോ ഉപയോഗിച്ച് ഉണ്കുക. തുടച്ചുമാറ്റിയിരുക്കിൽ ദ്രാഡയുള്ളതാകാനും

ചുരുങ്ങാനും കാരണമായെങ്കാം.

- സണ്ണി ദിവസങ്ങളിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുമ്പാൾ, തണ്ടുള്ള നധിലം തിരഞ്ഞെടുക്കുക അല്ലെങ്കിൽ സണ്ണിപ്പയിലും ഉപയോഗിക്കുക. ലെതർ അപ്പഹോർസ്സിയിൽ ഭീർപ്പനേരും നേരിട്ട് സുരൂപ്പകാരം എത്തക്കുകയാണെങ്കിൽ, അത് നിറം മാറുകയും ചുരുങ്ങുകയും ചെയ്യും.
- പ്രകൃതിത്ര വന്നതുകളിൽ സാധാരണമായത് പോലെ, തുകൽ ക്രമരഹിതമായിരുന്നു അതിന്റെ സ്വാഭാവിക അവധിയിൽ പാടുകൾ ഉള്ളതുമാണ്. ഇവ ലെതർന്റെ പ്രകടനത്ര ഒരു തരത്തിലും ബാധിക്കില്ല.
- സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ വീരും കുറഞ്ഞ സോപ്പും വെള്ളവും ഉപയോഗിച്ച് സിറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ പുത്തിയാക്കുക. ബെൽറ്റുകളിൽ ഫീച്ചു ചെയ്യോ ഉപയോഗിക്കരുത്. അവർ ബെൽറ്റുകളിലെ തുണിയെ ദൂർഭാലപ്പെടുത്തിയേണ്ടാം.

വിനെൽ ഫ്ലാർ മാറ്റുകൾ

- സാധാരണ അഴുകുകൾ വെള്ളം അല്ലെങ്കിൽ മൃദുവായ സോപ്പ് ഉപയോഗിച്ച് വിനെലിൽ നിന്ന് നീക്കം ചെയ്യാം. അഴുക് ഇളക്കാൻ സഹായിക്കുന്നതിന് ഒരു (ബെച്ച് ഉപയോഗിക്കുക. അഴുക് ഇളക്കിവന്നതിനു ശേഷം, മാറ്റ് നന്നായി വെള്ളത്തിൽ കഴുകി തണ്ടിൽ ഉണ്കുക.

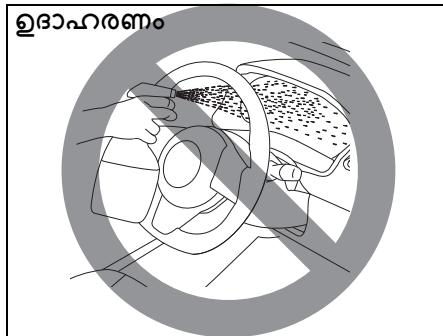
വെള്ളം കാർപ്പെറ്റുകൾ

ഒരു വാക്പാദം ക്ലീനർ ഉപയോഗിച്ച് കഴിയുന്നതു അഴുകും മണ്ണും നീക്കം ചെയ്യുക. വീരും കുറഞ്ഞ സോപ്പ് ലായൻഡിയും പുത്തിയുള്ള നന്നതെ തുണിയും ഉപയോഗിച്ച് കുറഞ്ഞ ഭാഗങ്ങൾ തുടയ്ക്കുക. സോപ്പ് നീക്കം ചെയ്യാൻ, വെള്ളം നനച്ച തുണി ഉപയോഗിച്ച് ആ ഭാഗങ്ങൾ വീണ്ടും തുടയ്ക്കുക. കുറഞ്ഞ ആവശ്യകിൽ കറിമായ കുകകൾക്കായി പാങ്ങാൻ ലഭിക്കുന്ന ഒരു കാർപ്പെറ്റ് ക്ലീനർ ഉപയോഗിക്കുക. നിങ്ങൾ ഒരു കാർപ്പെറ്റ് ക്ലീനർ ഉപയോഗിക്കയാണെങ്കിൽ, നിർമ്മാതാവിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളും മുൻകരുതലുകളും ശ്രദ്ധപൂർവ്വം പിന്തുടരുക.

ഇൻസ്ട്രേമെന്റ് പാനലും കണ്ണസോളും ഒരു വാക്പാദം ക്ലീനർ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിവനം അഴുക് നീക്കം ചെയ്യുക ദ്രാഡയായി പീഴിത്തെ നന്നതെ പുത്തിയുള്ള തുണി ഉപയോഗിച്ച് അഴുക് പത്രക്കെ തുടയ്ക്കുക. അഴുക് പുത്തിയാക്കുന്നത് വരെ ഇൽ ആവശ്യമാക്കിവനിക്കുക.

സ്വിച്ചുകൾ പോലെയുള്ള
 ലംപ്റ്റേറ്റിക്കൽ അടക്കങ്ങൾ തുടയ ക്രീണ്
 സാലിനിക്കണ്ണ് അടങ്കിയ
 രാസവസ്തുകൾ ഓപ്പയോഗിക്കരുത്.
 ലബ്പ് അടക്കങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകൾ
 വരുത്തും.

ഇൻസർവേഷൻ കൂടുതലിലും
 അമൃലക തുറക്കിയിട്ടും
 അടക്കങ്ങളിലോ വൈഴ്ജ്ഞിക്കും (അവക്കെന്നു
 നേരിട്ട് തുറക്കിയാൽ ലഭ്യമാക്കുന്നത്) അല്ല
 കേടുപാടുകൾക്കും കൂടുതൽ / അല്ലെങ്കിൽ
 പ്രവർത്തനരഹിതമാക്കുന്നതിലേക്കും
 നയിച്ചേക്കാം.



81RM08005

പുറംഭാഗം വ്യത്തിയാക്കൽ

മരബ്യക്കുക
നിങ്ങളുടെ വാഹനം പുതിയായും
അഴുക്കിൽ നീന് മുക്തമായും
സുക്ഷ്മക്കേണ്ടത് പ്രധാനമാണ്.
നിങ്ങളുടെ വാഹനം പുതിയായും
സുക്ഷ്മക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടന്നത്
വഹനത്തിന് ഒരു വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ
പെയിന്റ് മഞ്ഞുകയേണ്ടതാണ്
തുരുന്നേയടക്കുകയേണ്ടതാണ് ചെയ്യുന്നതിന്
കാരണമാകും.



82DYC

! മുന്നറയിൽ

- மூன்றின் பிவர்த்திக்குபோல் நடவடிக்கை வழங்கப் படுகிறது காலாண்டு வாத்து செய்யானும் ஒரிக்கலீய் ஶம்ரிக்கிருது.
 - வேலாயிலிருந்துயோ பொள்ளியிருக்கிறதோயும் அடிவெல் வட்டத்தியாகவேவாற், முழுச்செய்யுத்து அரிகுக்குத்துத் தொகையைச் செலாக்காவுட்காட்டத், நினைவுத் தெருக்கத் தொகையை முறிவேஞ்சுவதை ஸார்க்கிக்கான நினைவு கழுகுக்கிழப்பு நிலை கையுத்து நினைவு கீழ்க்கண்ட நிலைகளோ.
 - நினைவுத் தொகை வழங்கப் படுகிற அப்படியேடு செலவு, வேலக்குக்கு அப்படியேடு செலவு காரிக்கமத்தியிலேக்கு பிற்கிணியன் இருப்புக்கூடு வெளியே செய்யப் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறோ ஶலவாபூர்வம் பர்த்தொயிக்கூடு.

வாஹனம் கழுகுபோல், நேரிட்டு
ஸுருப்புகாலம் பதிக்காதிடித்த
பார்க்க செய்யுக், தாഴே பரியுன
நிறுவேஶனைய் பாலிக்குக:

- 1) ටෙජලියුං අවබෝධනයේදී ගිකාල ටෙජ්සුගැනීමෙන් සොයියු තෙවෙයු පිළි ගාසුපු කුණු තෙවෙයු මෙහි පෙන්වන යුතු ප්‍රස්ථා මූලික බෙජිං මුපයොගි තුළු ටෙජ්සු මාරාපු බෙජිං එපයොගි මූලික.

മഹിക്കുക

വാഹനം കഴുകുമ്പോൾ:

- പ്ലാസ്റ്റിക് ട്രേജെളിൽ 80°C (176°F)-ൽ കുറിത്ത് നീരാവിയോ ചീടുവെള്ളുമോ സ്പർശിക്കാനിടയാകുന്നത് ഒഴിവാക്കുക.
- എല്ലാം ഘടകങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകൾ വരുത്തുതിരിക്കാൻ, മീണ്ടിന് കമ്പാർട്ടമന്റിൽ പുഷ്ട് ഉള്ള വെള്ളം ഉപയോഗിക്കരുത്.

- 2) അധുകൾ കളയാൻ ബോധി കഴുകുക. ഒഴുകുന്ന വെള്ളം ഉപയോഗിച്ച് ബോധിയുള്ള പുറത്തുള്ള അധുകും ചെളിയും നിംബം ചൊളുക. നിഞ്ചൻകു മുളുവായ സ്പോഡ് അഭേദ്യിൽ ബൈഷ്ട് ഉപയോഗിക്കാം. പെയിന്റിലോ പ്ലാസ്റ്റിക്കിലോ പോത്ത് വീഴ്ത്തുന്ന കട്ടിയുള്ള പസ്റ്റുകൾ ഉപയോഗിക്കരുത്. ഹൈബ്രിഡ് കവറുകൾ അഭേദ്യിൽ ലെൻസുകൾ പല കേസുകളിലും പ്ലാസ്റ്റിക് കൊണ്ടാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്ന് ഓർക്കുക.

മഹിക്കുക

പെയിന്റ് അഭേദ്യിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപരിതലത്തിലാണ് കേടുപാടുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ, അവശ്യത്തിന് വെള്ളം ഉപയോഗിച്ച് തന്നെ അധുക് തുടക്കുമാറുക. മുകളിൽ പാനണ്ടനും പാലിക്കുന്നത് ഉപയോഗിക്കുക.

- 3) ഒരു സ്പോഡ് അഭേദ്യിൽ മുളുവായ തുണിയും അതിനൊപ്പം വിരും കുറിയ ഡിസ്റ്റജൻസിൽ കാർ വാഷ് സോപ്പു ഉപയോഗിച്ച് പുറംഭാഗം മുഴുവൻ കഴുകുക. സ്പോഡോ തുണിയോ സോപ്പ് ലായനിയിൽ ഇടയ്ക്കിട്ടു മുകിവയ്ക്കണം.

മഹിക്കുക

വാങ്ങാനാകുന്ന ഒരു കാർ വാഷ് ഇൻഡ്രിയോ ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ, നിന്നുന്നതാവും വ്യക്തമാക്കിയ മുന്നക്കുതലുകൾ നീറിക്കിക്കുക. ശക്തമായ ഗാർഹിക ഡിസ്റ്റജൻസുകളും സൗഖ്യകളും ദീർഘം ഉപയോഗിക്കരുത്.

- 4) അധുകൾ പുറംഭാഗമും നികം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ, ഒഴുകുന്ന വെള്ളത്തിൽ ഡിസ്റ്റജൻ കഴുകിക്കുത്തുക.
- 5) കഴുകിയ ശേഷം, നന്നാന്ത തുണി ഉപയോഗിച്ച് വാഹന ബോധി തുടച്ച് തന്നെയിൽ ഉണ്ണാൻ അനുവദിക്കുക.
- 6) പെയിന്റ് ചെയ്ത പ്രതലങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടായെന്ന് മഹിക്കുവും പരിശോധിക്കുക. എന്നെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടായാൽ, താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ അനുസരിച്ച് കേടുപാടുകൾ തിരുക്കേണ്ടതാണ്:
1. കേടായ ഫില്സ് ഭാഗങ്ങളും ഉണ്ണാൻ അനുവദിക്കുക.

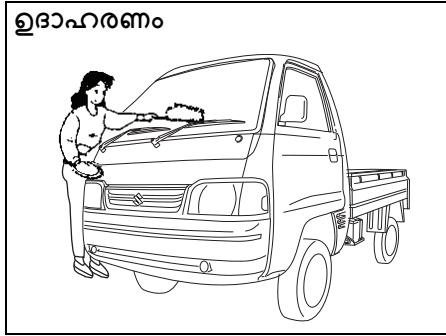
2. പെയിന്റ് ഇളക്കി ഒരു ചെറിയ ബൈഷ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കേടായ ഭാഗങ്ങളും ചെറുതായി പെയിന്റ് ടച്ച് അപ്പ് നടത്തുക.
3. പെയിന്റ് പുറംഭാഗമും ഉണ്ണാൻ അനുവദിക്കുക.

മഹിക്കുക

നിങ്ങൾ ഒരു ഓട്ടോമാറിക് കാർ വാഷ് ഇൻഡ്രിയോ കുകയാണെങ്കിൽ, നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന്റെ സ്പോർട്ടിഫൗകൾ പോലുള്ള പാർട്ടിക്കൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കുക. നിങ്ങൾക്ക് എൻതുകൂടും സംശയമുണ്ടെങ്കിൽ, ഉപദേശത്തിനായി കാർ വാഷ് ഓപ്പറേറ്റർ സമിപ്പിക്കുക.

അപ്പിയറൻസ് സംരക്ഷണം

വാക്സിംഗ്



77PM09002

വാഹനം കഴുകിയ ഫേശം
വാക്സിംഗ്, പോളിഷിംഗ് എന്നിവ
ചെയ്യുന്നത് പെയിന്റ് കൂടുതൽ
സംരക്ഷിക്കാനും മനോഹരമാക്കാനും
ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു

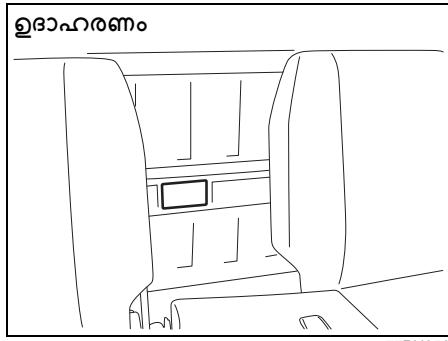
- ഗുണമെന്തുള്ള വാക്സുകളും
പോളിഷുകളും മാത്രം
ഉപയോഗിക്കുക.
- വാക്സുകളും പോളിഷുകളും
ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ,
നിർമ്മാതാക്കൾ വ്യക്തമാക്കിയ
മുൻകരുതലുകൾ ശ്രദ്ധിക്കുക.

പൊതുവിവരങ്ങൾ

വാഹന പ്ലിയൻറിഫിക്കേഷൻ	10-1
ഫാസ്റ്റ്‌ടാഗ് (ഇണംകിൽ).....	10-1
സി എൻ ജി കീറ്റ് പ്ലിയൻറിഫിക്കേഷൻ	
നമ്പർ (ഇണംകിൽ)	10-2
ഫോ സെക്യൂരിറ്റി രജിസ്ട്രേഷൻ	
ഹൈ (HSRP) (ബാധകമെകിൽ).....	10-3

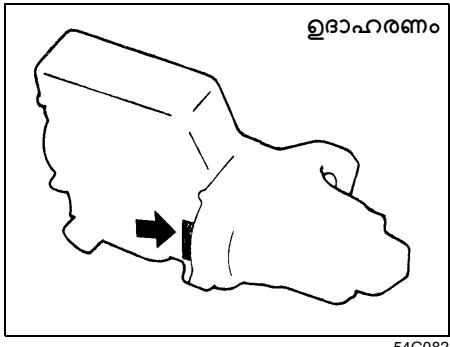
പൊതുവിവരങ്ങൾ

വാഹന പ്രധാന വികസന കേഷൻ



വാഹനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ ചാസിലു്
 കുറവായിരുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ എണ്ണിൽ
 സീറിയൽ നമ്പർ നബ്ദിക്കുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ
 ഉപയോഗിക്കുന്നു. പ്രത്യേക സേവന
 പീപ്പിൾസ് ഓഫീസർ ചെയ്യുന്നോടോ
 എല്ലാം ചെയ്യുന്നോടോ നിങ്ങളുടെ
 റിലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കാനും അതു
 ഉപയോഗിക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ
 അംഗീകാര മാരുതി സുസ്ഥിക്കി
 കൊമേഴ്സായി വർക്ക് ഷേഖ്യുമായി
 ബന്ധപ്പെടാൻ
 അവസ്ഥിക്കുണ്ടാക്കുന്നുണ്ടോ, ഇം
 നമ്പർ ഉപയോഗിച്ച് നിങ്ങളുടെ
 വാഹനം തിരിച്ചറിയാൻ ഓഫീസ്റ്റു
 വയക്കും. നൃംബ് വായിക്കാന്
 ബഹുമിക്കും ശ്രദ്ധിക്കിൽ,
 ഒപ്പിയാറ്റപ്പെടുത്തുക
 പേരിലും
 നിങ്ങൾക്ക് അതു ക്രൈഡിന്റെ
 കുറവായിരുന്നതും അല്ലെങ്കിൽ

എമീസ് സീരിയൽ നബർ

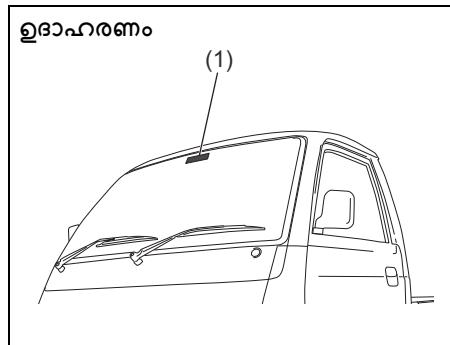


ചിത്രീകരണത്തിൽ
കാണിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ എന്തിന്
സിരിയൽ നമ്പർ സിലിംഗർ ഭ്ലോക്കിൽ
സ്വാപ്പ് ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

ഫാസ്റ്റ് ടെക്നോളജിസ്

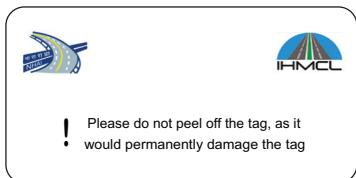
ରୋଯ୍ ଗତାଗର, ପହାଦେ
ମନ୍ତ୍ରାଲୟରିଲେ ନିଯମଙ୍ଗୁଳ
ଓର୍ଗାନିଶିୟେ, ହଲକ୍ଷେଣିକ୍ ଦୋଷ
ପିରିପିଲେନୋ ଅଳ୍ପକିଳି ଶ୍ରୀକୃ
ଶବଣୀମନ୍ଦିର ନିର୍ମାଣପିଲେତୁଛାବୁଦ୍ଧ
ମରେତକିଲୁଙ୍କ ଉତ୍ସେଶ୍ୱରିନେବୋ ଓରେ
ପୂର୍ବାନ୍ତରିଣ୍ୟୁ ମାଣ୍ଡକାର (1)
ନିର୍ବୁଦ୍ଧୀମାଣ.

ഹാസ്കാഗിന് എത്തെക്കിലും
 കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയോ
 മുൻവരെത്തെ പിന്തുമ്പുകയോ
 മാറ്റിയുമാപിക്കുകയോ ചെയ്യതാൽ,
 ദയവായി നിങ്ങളുടെ അടുത്തുള്ള
 അംഗികൃത മാരുതി സുസുക്കി
 പർക്കണ്ണാപ്പമായി ബന്ധപ്പെടുക.



വാഹനത്തിന് രേഖയിൽ നിന്ന്
കാണുന്നത് പോലെ

ഉദാഹരണം



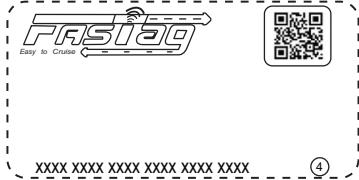
64MM01002

കുറിച്ച്:
കാണിച്ചിരിക്കുന്ന
അവർജ്ജനയ്ക്ക്
വാഹനത്തിൽ
യാർത്ഥമാർത്ഥ
അതിൽ ഉപകരണത്തിന്റെ
പുത്രസ്ഥമായിരിക്കാം.

ചിത്രം സുചക്ക്
മുത്തുള്ളതാണ്.
ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന
ഉപകരണത്തിന്റെ
അതിൽ അടഞ്ഞാം

വാഹനത്തിന് പുത്രത് നിന്ന്
കാണുന്നത് പോലെ

ഉദാഹരണം



64MM01003

കുറിച്ച്:
കാണിച്ചിരിക്കുന്ന
അവർജ്ജനയ്ക്ക്
വാഹനത്തിൽ
യാർത്ഥമാർത്ഥ
അതിൽ ഉപകരണത്തിന്റെ
പുത്രസ്ഥമായിരിക്കാം.

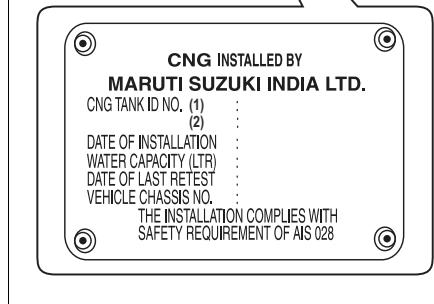
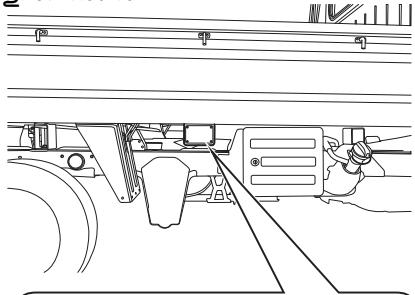
ചിത്രം സുചക്ക്
മുത്തുള്ളതാണ്.
ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന
ഉപകരണത്തിന്റെ
അതിൽ അടഞ്ഞാം

കുറിച്ച്:
• വിശ്വസ്യകീനിൽ നിന്ന് ടാഗ് നീക്കം
ചെയ്യുന്നതിൽ മീതൊരു ശ്രമവും,
ടാഗ് സ്ഥിരമായ കേടുപാടുകൾക്ക്
കാരണമാകും.

- ടാഗ് ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന
വിശ്വസ്യകീസ് മീറ്റിയ
പുത്രസ്ഥക്കാൻ ഏകമിക്കൽ തീറ്റി
ഉപയോഗിക്കുന്നത് ടാഗിന്
കേടുപാടുത്താം.
- ടാഗിൽ മീതെകിലും മുൻചുള്ള
വസ്തുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്
ടാഗിന് കേടുപാടുത്താം.

സി എസ് ജി കിറ്റ്
പെടിയന്റെപ്പിക്കേജിൽ നബൾ
(ഉണ്ടക്കിൽ)

ഉദാഹരണം



77PM10002

സി എസ് ജി സിവിഡെ
പെടിയന്റെപ്പിക്കേജിൽ നബൾ
സി എസ് ജി കിറ്റ് ഉണ്ടക്കിൽ
തീയതിയിലും
കാണിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ കാർഗോ
ബോധയും വല്ലുവശത്ത്
രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കും.

പൊതുവിവരങ്ങൾ

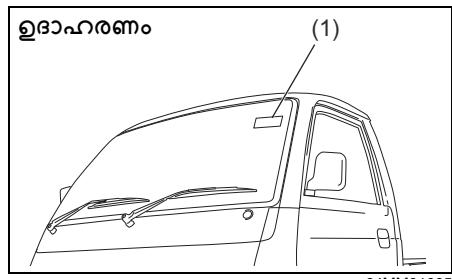
പൊതു സെക്യൂരിറ്റി റജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ് (HSRP) (ബാധകമെക്കിൽ)

രോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആസ്ഥാ ഫൈലേ മന്ത്രാലയമനുസരിച്ച്, ഓരോ പുതിയ വാഹനത്തിനും **HSRP** ഉണ്ടായിരിക്കണം.

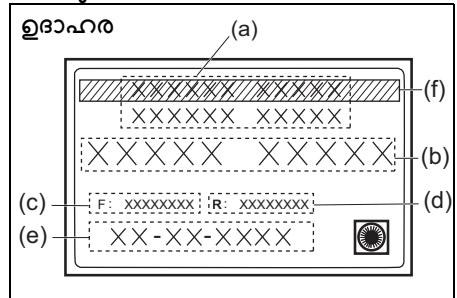
HSRP ടീൽ അടങ്കിയിരിക്കുന്നവ;

- ഫ്രെഞ്ച് , റിയർ **HSRP**, നമ്പർ പ്ലേറ്റ് എറിയയിൽ നിന്നും **2** സ്കാൻ പ്ലോക്കുകൾ വിതം പുടിപ്പിരിക്കും.
- മുൻവശത്തെ വിന്റിംഗ് ചീൽഡിലെ മുന്നാമത്തെ ലെപസൻസ് പ്ലേറ്റ്.

മുന്നാമത്തെ ലെപസൻസ് പ്ലേറ്റ്



മുന്നാമത്തെ ലെപസൻസ് പ്ലേറ്റ് വാഹനത്തിന് പുറത്ത് കാണുന്നതു പോലെ



- HSRP** നൽകുന്ന അന്താരാദ്ദീയുടെ പേര്
- വാഹന റജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ
- യൂണിക്ക് ലേപസർ നമ്പർ - ഫ്രെഞ്ച് പ്ലേറ്റ്
- യൂണിക്ക് ലേപസർ നമ്പർ - പിൻ പ്ലേറ്റ്
- ആഡ്രേസ് റജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി (DD-MM-YYYY ഫോർമാറ്റിൽ)
- ഗീസ് സ്ക്രിപ്റ്റുകൾ (BS6 വാഹനം)

കുറിപ്പ്:
കാൺഫിറിക്കുന്ന ചിത്രം സൂചക അവധ്യങ്ങൾക്ക് മാത്രമുള്ളതാണ്. ഭവാനത്തിൽ അടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ധമാർത്ഥ ലേബലിന്റെ അന്തരിക്ക ഘടന വ്യത്യസ്തമായിരിക്കാം.

കുറിപ്പ്:

- ഫ്രെഞ്ച് റിനിൽ നിന്ന് മുന്നാമത്തെ ലെപസൻസ് പ്ലേറ്റ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതു ഏബ്ലിനും ശ്രമവും ലേബലിന്റെ കാരണമാകും.
- ലേബൽ ഫ്രെഞ്ച് റിനിൽ വാഹന റജിസ്ട്രേഷൻ വൃത്തിയാക്കാൻ മെക്കിക്കൽ തീന്തിര ഉപയോഗിക്കുന്നത് അതിനെ കേടുവരുത്തും.
- ലേബലിൽ മുൻചുയുള്ള ഏതെങ്കിലും വസ്തുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കേടുപാടുകൾക്ക് കാരണമാകും.
- മുന്നാമത്തെ ലെപസൻസ് പ്ലേറ്റ് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, അംഗീകൃത അന്താരാദ്ദീയുമായി ബന്ധപ്പെടാവുന്നതാണ്.

മുന്നാമത്തെ വെല്ലംസ് പ്രേരിക്കിന് വാഹനത്തിന്റെ ഉള്ളിൽ നിന്ന്
കാണുന്നത് പോലെ

ഉദാഹരണം

Notice

It is unlawful for any person to duplicate, alter, change, deface, destroy, mutilate, remove, tear down this Third Registration Plate Sticker, except if done by authority of law. Do not wipe with harsh abrasive materials, detergents, etc. as it may deface or damage this Sticker.

64MM01009

കുറിപ്പ്:
കാൻസിലിറിക്കുന്ന ചിത്രം സൂചക
അവസ്ഥയെല്ലക്കും മാത്രമുള്ളതാണ്.

കുറിപ്പ്:
ശ്രീമാർത്താഗത, പെരവേ മാന്ത്രാലയം
സിൻപബ്ലിക്കീക്കുന്ന ഏഴ് ഏസ് അർട്ടി
ചട്ടപ്രകാരമാണ് മുന്നാമത്തെ
വെല്ലംസ് പ്രേരിക്കുന്ന നിറം
(പിന്നിലെ).

സ്പെസിഫിക്കേഷൻകൾ

സ്പെസിഫിക്കേഷൻകൾ

കുറിപ്പ്:

അവധിപ്പ് കൂടാതെ സ്പെസിഫിക്കേഷനുകൾ മാറ്റുന്നതിന് വിധേയമാണ്.

"ചേസിസ്" വക്കഭേദങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്പെസിഫിക്കേഷൻ "ബോഡി ഫാബ്രിക്കേഷനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ" റഹർ ചെയ്യുന്നു

ഇനം: അളവുകൾ	യൂണിറ്റ്: mm	
മൊത്തം ഭേദംമുപ്പേം		3800
മൊത്തം വീതി		1562
മൊത്തത്തിലുള്ള ഉയരം		1883
വീൽവേസ്		2110
ടാക്സ്	പ്രശ്നക്ക്	1345
	റിയർ	1330

ഇനം: മാസ്റ്റ് (ഭാരം)	യൂണിറ്റ്: കിലോ	
കർബ് മാസ്റ്റ് (ഭാരം)	പെട്ടോൾ	860
	സി.എൻ.ജി	975
ഗ്രോസ് വൈഫിക്കിൾ മാസ് (ഭാരം) റേറ്റിംഗ്		1600
അനുവൃദ്ധന്തിയമായ ആക്സിസ് ഭാരം	പ്രമാവധി	900
	റിയർ	1020

ഇനം: എംവിസ്	പെട്ടോൾ & സിഎസ്ജി (CNG)
തരം	K12N (DOHC)
സിലിണ്ടറുകളുടെ എണ്ണം	4
വോൾ	73.0 mm
സ്ട്രോക്ക്	71.5 mm
പിസ്യൂൺ ഡിസ്ചാർജ്ജ് മെന്റ്	1197 cm3 (1197 cc)
കംപ്രസർ അനുപാതം	12.0: 1

ഇനം: ബ്ലക്കിക്കൽ	
സ്പാർക്ക് ഫൂൾ	NGK ILZKR6F11
ബാറ്ററി	12V 38B20R
ഫ്രൈസുകൾ	പ്രിശോധനയും അറുകുമ്പുണ്ടിയും എന്ന സെക്ഷൻ കാണുക.

ഇനം: ലെറ്റുകൾ	വാട്ടേജ്	ബൾബ് നമ്പർ.
ഹൈബ്രിഡ്	12V 60/55W	H4
പൊസിഷൻ ലെറ്റ്	12V 5W	W5W
സിഗ്നൽ ലെറ്റ് തിരിക്കുക	ഫ്രണ്ട്	12V 21W
	റിയർ	PY21W
ബൈക്ക്/ടെയിൽ ലെറ്റ്	12V 21/5W	P21/5W
റിവോഴ്സ് ലെറ്റ്	12V 21W	P21W
ലെസൻസ് ഫ്രേറ്റ് ലെറ്റ്	12V 5W	W5W
ഇന്റീറിയർ ലെറ്റ്	12V 5W	C5W

സെപ്പിഫിക്കേഷൻസ് കൾ

ബനം: വീലുകളും ടയറുകളും	
സ്റ്റാർ ഫ്ലൈപ്പം, പ്രിംറ്റ്, റിയർ, സെപ്പയർ	155R13 LT 8PR 89/88S* / 155R13 LT 8PR 90/89Q*
റിം വലിപ്പം	13X4J
ടയർ പ്രഷർ	നിർദ്ദിഷ്ട ടയർ മർദ്ദത്തിന്, വൈവരാദ ഡോൾഭോക്സ് പില്ലറിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ടയർ ചീവര ലേബൽ കാണുക.

* നിർദ്ദിഷ്ട ലോഡ് മൂല്യക്കും നിരക്കും സ്പീഡ് സിംഗലും ഉള്ള ഒരു ടയർ സാജ്കക്കജീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ,
ഉയർന്ന ലോഡ് മൂല്യക്കും നിരക്കും സ്പീഡ് സിനിൽ ഉള്ള ഒരു ടയർ സജ്ജീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

സപ്രസിദ്ധീക്രഷനുകൾ

ബനം: ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന ഇന്ധനം / ലൈബ്രേറിന്റെ കൂടുതൽ കള്പാസിറ്റികൾ (എക്ഷൻ)			
ഫ്രൈൽ	പെട്ടോൾ (Petrol)		ഫ്രൈൽ ശുപാർശ സെക്ഷൻ കാണുക.
	സിഎം എം ജി (CNG)	പെ ട്രോൾ (Petrol)	
	സിഎം എം ജി (CNG)		
എഞ്ചിൻ ഓയിൽ	പെട്ടോൾ (Petrol)	വർഗ്ഗീകരണം: API SN വിസ്കോസിറ്റി: SAE 0W-16	30 L#
	സിഎം ജി (CNG)		5 L#
എഞ്ചിൻ ഓയിൽ	“SUZUKI LLC: Super (Blue) കൂളന്റ്” *1 “SUZUKI LLC: Standard (Yellow) കൂളന്റ്” *1	3.8 L (ഓയിൽ പിൽട്ടർ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കൽ) 4.2 L (ഓയിൽ പിൽട്ടർ ഉപയോഗിച്ച് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കൽ)	35 L × 2 ടാങ്കുകൾ#
			3.5 L (റിസർവോയർ ടാങ്ക് ഉൾപ്പെടെ)
മാനുവൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ ഓയിൽ	മാരുതി യമാർത്ത റിയൽ ഓയിൽ 75W	1.4 L	
റിയൽ ഡിഫറൻഷ്യൽ ഓയിൽ	“ടോട്ടൽഫീനേൽപ്പ് ട്രാൻസ്മിഷൻപ് എൽ 85W-140”	1.6 L	
ബേക്ക് ഫ്രീയിൽ	മാരുതി യമാർത്ത ബേക്ക് ഫ്രീയിൽ (MGBF) അബ്ലൂക്കിൽ DOT 3	പരിശോധനയും അറ്റകുറപ്പണിയും വിഭാഗത്തിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ശരിയായ ഓയിൽ ബൈബിലേക്ക് റിഫിൽ ചെയ്യുക.	

*1: നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തെ അതിശയിച്ച് ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന കൂളന്റ് വ്യത്യാസപ്പെടുന്നു. “പരിശോധനയും അറ്റകുറപ്പണിയും” എന്ന സെക്ഷൻ റഹർ ചെയ്യുക.

#: ഇന്ധന ടാങ്ക് കള്പാസിറ്റി നിങ്ങൾക്ക് നിരയ്ക്കാൻ കഴിയുന്ന ഫ്രൈൽന്റെ ശുപാർശ ചെയ്ത അളവിനേക്കാൾ അല്ലപ്പെടുത്താണ്. സുരക്ഷയും ശാന്തതയുമായ കാരണങ്ങൾ മുന്നനിർത്തി കൂടുതൽ സ്ഥലം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബോധി ഫാദിക്കേഷനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

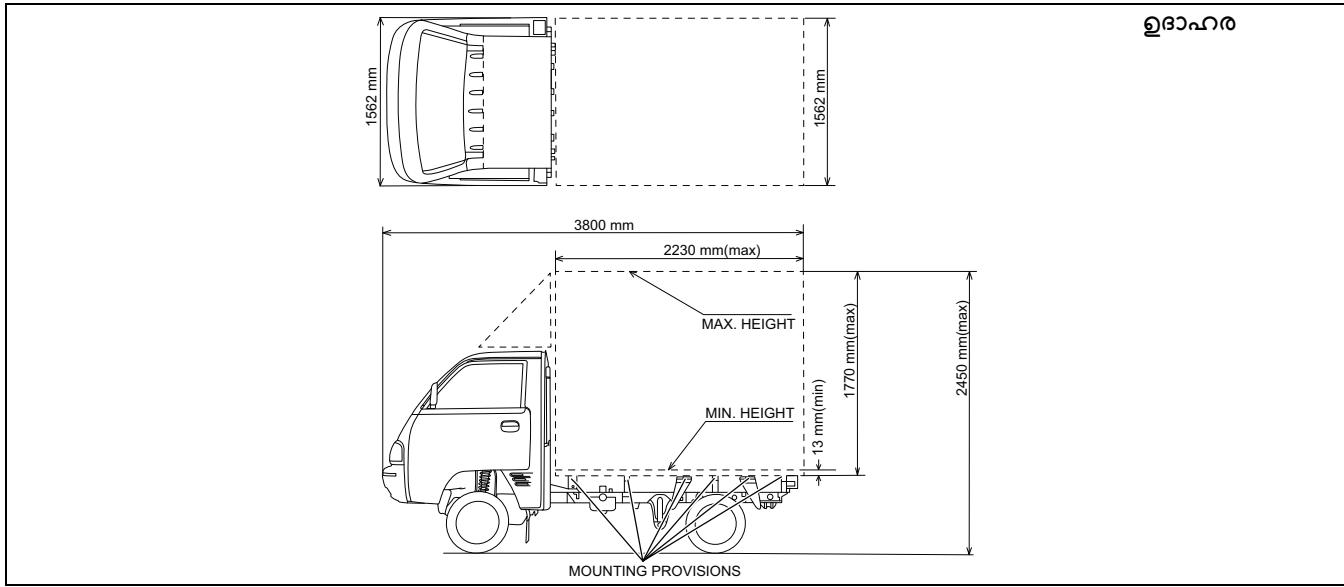
ബോധി ഫാദിക്കേഷനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ (ചേസിസ് വേരിയറ്റ്)

കൃംഗ്-ചേസിസ് വാഹനത്തിന്റെ ബോധി ഫാദിക്കേഷൻ ഇനിപ്പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളും ബഹണി വ്യവസ്ഥകളും ഉറപ്പാക്കി നടപ്പിലാക്കണം:

- (a) ബോധി എക്സ്പ്രീസിൽ: വാഹനത്തിന്റെ ബാഹ്യ പ്രതലത്തിൽ മുൻചുഡാ മുൻചുഡാ പ്രാജക്ടിന്റെ ഭാഗങ്ങളോ ഉണ്ടാക്കാതെ വിധത്തിലാണ് ലോഡ് ബോധി/എപ്പിക്കേഷൻ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്, ഒരു കുട്ടിയിടി ഉണ്ടായാൽ ബോധി വർക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ബൈക്സിൽ മൂലം ഒരു വ്യക്തിക്ക് ശാരീരിക പരിക്രിയയിൽ അപകടസാധ്യതയോ തിവരയോ വർഖിപ്പിക്കാൻ ഇൽക്ക് സാധ്യതയുണ്ട്. പൂർണ്ണമായ വാഹനം നിശ്ചലമായിരിക്കുമ്പോഴും ചലനത്തിലായിരിക്കുമ്പോഴും ഇൽക്ക് സാധ്യവാണ്. ബാഹ്യ അരിക്കുകളിലും പ്രാജക്ടിന്റെ ഭാഗങ്ങളിലും ഇൽക്ക് കുറഞ്ഞത് **2.5 മീറ്റർ** ദൂരെ അതിൽ കൂടുതലോ വ്യക്തയുള്ള ആരം മുണ്ടാക്കുന്ന ഉറപ്പാക്കണം. **CMVR** റൂൾ **124(1)-11** പ്രകാരം നിർവ്വചിച്ചിരിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ ബോധി നിർമ്മാണം പാലിക്കേണ്ടതാണ്.
- ബോധി ലേണ്ടുകൾക്ക് (ടിപ്പർ അൾടിക്കേഷൻ പോലെ), ബാറ്ററി മണഡിംഗുകൾ തുറന്നുകാടുന്നിടത്ത്, **CMVR** റൂൾ **124(1)-11** പ്രകാരം നിർവ്വചിച്ചിരിക്കുന്നത് പോലെ ബാഹ്യ പ്രാജക്ഷനുകളുടെ ആവശ്യമായ ആവശ്യകതകൾ നിരവേറുന്നതിനായി ഒരു കവർ നൽകും.
- (b) റിഫ്രെക്റ്റീവ് ട്രെസ്: ബോധി ബിൽഡർ വാഹനത്തിന്റെ പിന്നഭാഗത്ത് ബോധിയുടെ വിതരിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ചുവന്ന പ്രതിഫലന ട്രെസ് (**20 മിലീമീറ്റർ** കുറയാതെ വിതി) ദ്വിക്കുകയും **CMVR** റൂൾ **104** പ്രകാരമുള്ള ആവശ്യകതകൾ പാലിക്കുകയും വേണം.
- (c) ഹൈ ലാസ്: ബോധി ഫാദിക്കേഷനുശേഷം, ഹൈലൈസ്റ്റിന്റെ ഔന്നിഷ്ടതു ഇക്കലിനേഷൻ ഹൈലൈസ്റ്റിൽ അടയാളപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതുപോലെ ക്രമീകരിക്കണം (**CVMR 124 (1)-20** പ്രകാരം). **GVW** കണക്കിൽ ബാധകമായ ഹൈ ലാസ് ലൈബി ലൈബി സ്പീച്ച് നമ്പറം ബോധി ഫാദിക്കേറ്റർ ഉപഭോക്താവിന് വ്യക്തമാക്കും.
- (d) ബോധി ബിൽഡേഴ്സ് ഷൈറ്റ്: **CMVR** റൂൾ **122** പ്രകാരം ബോധി ബിൽഡർ ബോധി ബിൽഡേഴ്സ് ഷൈറ്റ് ലോഡ് കയറ്റാതെ ഭാരം, പേലോഡ്, മറ്റ് വിശദാംശങ്ങൾ എന്നിവ വ്യക്തമാക്കണം.
- (e) ഫോം **22A** ഭാഗം II: **CMVR** റൂൾ **47** പ്രകാരം ബോധി ബിൽഡർ ഫോം **22A** ഭാഗം II നൽകും.
- (f) ബോധി ഫാദിക്കേഴ്സ് സമയത്ത് ബോധി ബിൽഡർ ഇലക്ട്രിക്കൽ വ്യയനിന്റെ, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഉപകരണങ്ങൾ, ബൈക്ക് കണക്ഷനുകൾ, ഭ്രേക്ക് പെപ്പിംഗ്, ഇന്ധന കണക്ഷൻ, എക്സ്പ്രോസ്സ് സിസ്റ്റം, ചാസിസ് ഐട്ടക്കങ്ങൾ എന്നിവയിൽ മാറ്റം വരുത്തരുത്.

ബോധി ഫാലിക്കേഷനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

(g) അളവുകൾ: നിർമ്മാതാവ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന കുബാബ് ചേസിംഗ് റൂഫ്ഗാരത്തിൽ നിർമ്മിക്കേണ്ട ലോഡ് ബോധി/ആളുക്കേഷൻ ചുവടെയുള്ള പിതീകരണത്തിൽ പുക്കത്താക്കിയിരിക്കുന്നതുപോലെ എറബും കുറഞ്ഞതും കുടിയതുമായ എൻവലപ്പിന്റെളിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന തരത്തിൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിരിക്കണം.



77PM12003

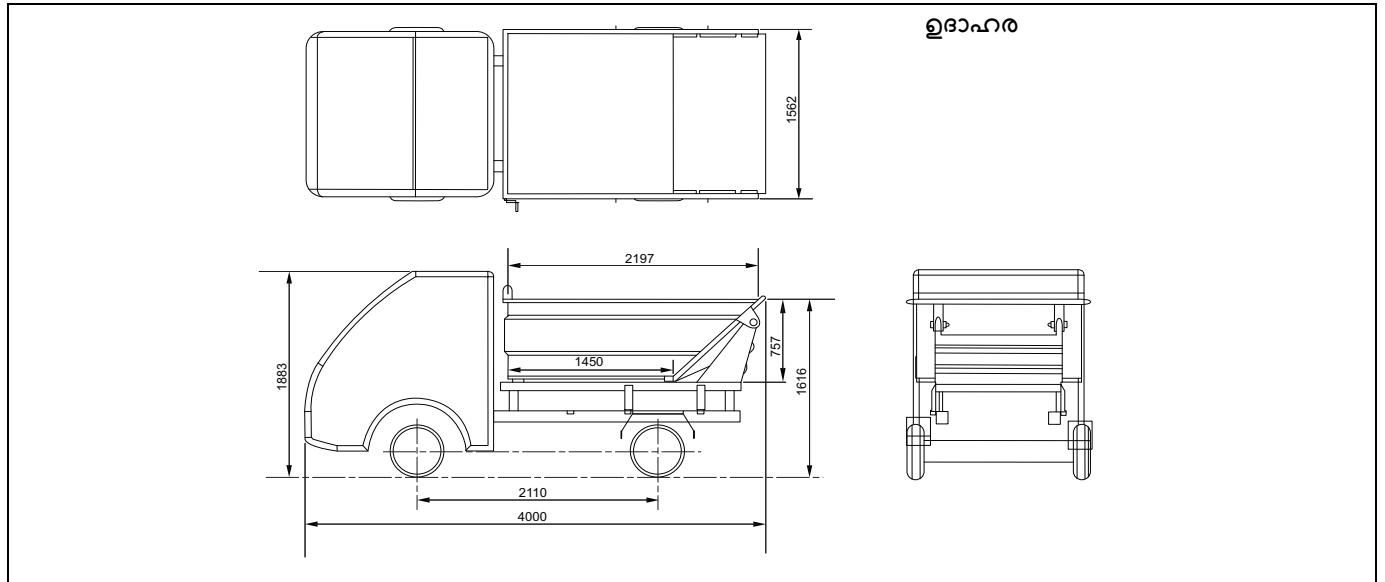
ബോധി ഫാബ്രിക്കേഷൻസുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ബോധി ഫാബ്രിക്കേഷൻസുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

പെട്ടെന്ന മോഡൽ ടിപ്പറിന് (ഓപ്പൺ ടിപ്പർ / കുള്ളോസ്യർ ടിപ്പർ)

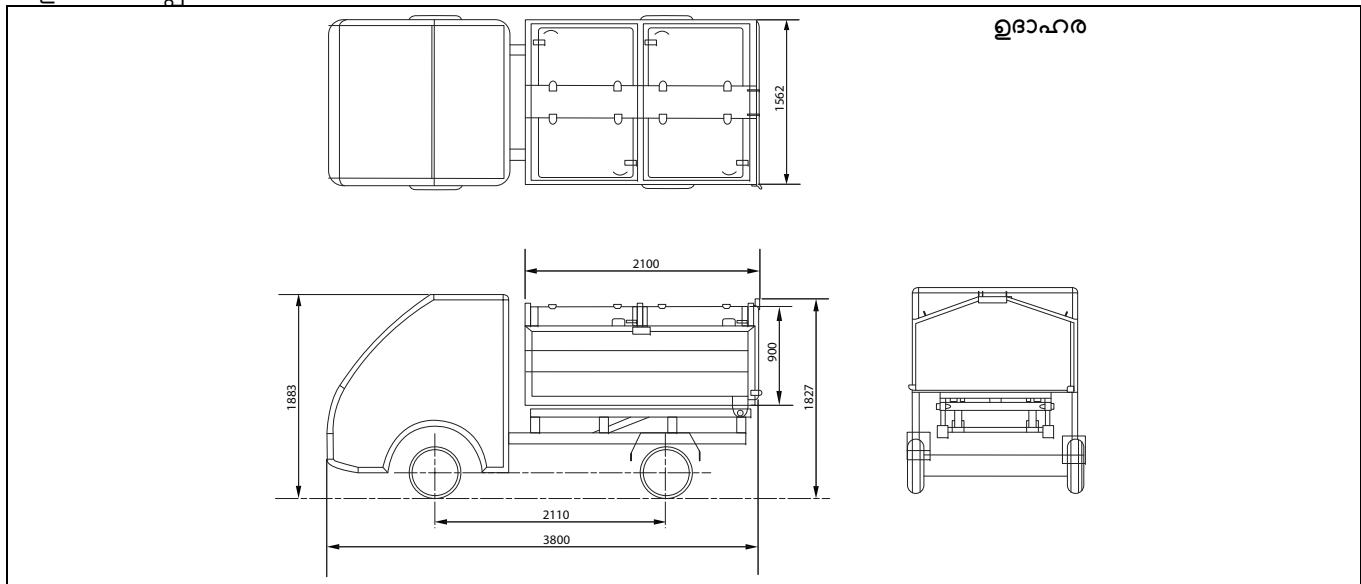
നിർമ്മാതാവ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന ക്രാബ് ചേസിസ് വാഹനത്തിൽ നിർമ്മിക്കേണ്ട ലോഡ് ബോധി/അപ്പിക്കേഷൻ ചുവടെയുള്ള ചിത്രീകരണത്തിലെന്നപോലെ നിർണ്ണിച്ച് അളവിനുള്ളിൽ യോജിച്ചതായിരിക്കണം.

- ഓപ്പൺ ടിപ്പർ :



77PM12006

- ക്ലോസ്‌ഡ് ടിപ്പർ:



77PM12007

(h) ഭാരവും അതിന്റെ വിതരണവും: പൂർണ്ണമായ വാഹനത്തിന്റെ എറ്റവും കുറവന്ത് ഭാരം **860** കിലോഗ്രാം (പെട്ടോൾ), **975** കിലോഗ്രാം (സിപ്പിൾജി), പൂർണ്ണമായ വാഹനത്തിന്റെ പരമാവധി ഭാരം **1140** കിലോഗ്രാം (പെട്ടോൾ), **1255** കിലോഗ്രാം (സിപ്പിൾജി). എന്നിവ പരിശോച്ചാശം ലോഡ് ബോധി/ആള്സിക്കേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഫണ്ട് ആക്സിലിന്റെയും പിൾ ആക്സിലിന്റെയും കർബ് ഭാരത്തിന്റെ അനുപാതം **1.46** (പെട്ടോൾ), **1.24** (സിപ്പിൾജി) കവിയാൺ പാടിപ്പ്. പെട്ടോൾ മൊഡൽ ടിപ്പർ ആക്സിക്കേഷനായി, ലോഡ് ബോധി/ആള്സിക്കേഷൻ ഇന്റീറേറ്റും കർബ് വെയ്റ് കണക്കിലെടുത്ത് നിർമ്മിച്ചരായിരിക്കും.

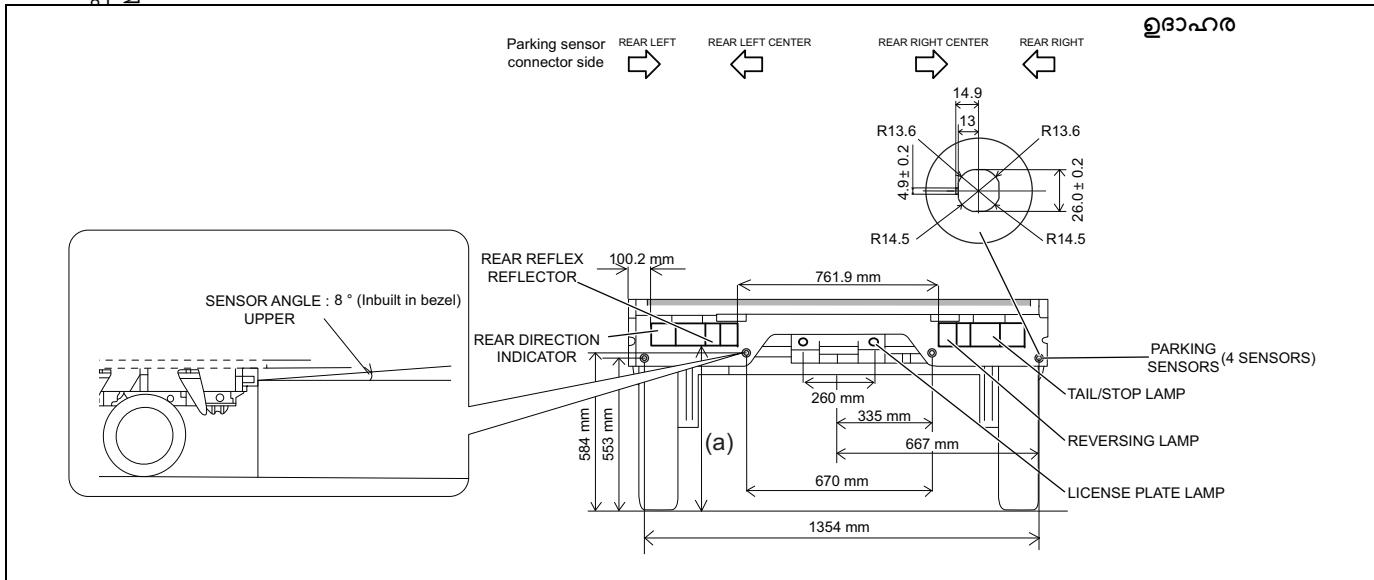
ഓപ്പൺ ടിപ്പറിന്റെ കെർബ് ഭാരം: **1070kg**

ക്ലോസ്‌ഡ് ടിപ്പറിന്റെ കെർബ് ഭാരം: **1140kg**

ഫണ്ട് ആക്സിലിന്റെയും പിൾ ആക്സിലിന്റെയും അനുപാതം കർബ് ഭാരം **1.46** കവിയാൺ പാടിപ്പ്.

ബോധി ഫാബ്രികേഷൻ റൈറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ

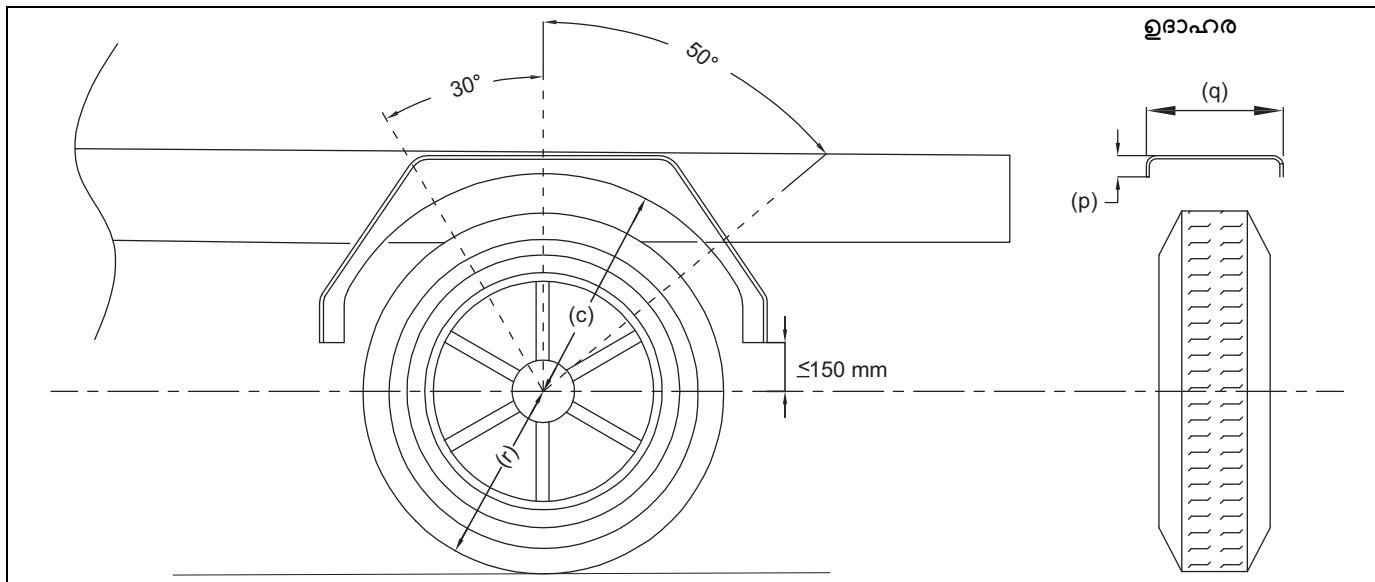
(i) വെലറിന്തും സിഗ്നലിംഗ് ട്രെക്കർ റൈറ്റുകളും കൂടിവിന്റെ ലാൻഡിംഗ് ചെയ്ത ഹൈ ലാന്റ് അസംഖ്യയും റിഫ്ലക്ടീവ് കോണ്ടിനേഷൻ ലാസ്യൂക്കിംഗ് റജിസ്ട്രേഷൻ കേപ്പർ ലഭ്യമാക്കുമ്പെട്ടതു ഒരു താൽക്കാലിക് പാനലും കൂടിവിച്ചേപ്പിസിനു നൽകുന്നു ഹൈ ലാന്റ് അസംഖ്യയുടെ സ്ഥാനത്തിൽ ഒരു മാറ്റപൂം വാറ്റത്താൻ പ്രാട്ടിംഗ് പിസിലാഗ്രത്തെ കോണ്ടിനേഷൻ ലാസ്യൂക്കിംഗ് റജിസ്ട്രേഷൻ കേപ്പർ ലാസ്യൂക്കിംഗ് പാർക്കിംഗ് സെസിസ്റ്റുകൾ മുമ്പ് ഭോക്കിൽ വേറും വാഹനത്തോടൊപ്പം നൽകിയിരിക്കുന്നതു മുന്തിരിപ്പേരിൽ ബോധി ഫാബ്രികേഷൻ റൈറ്റ് താഴെ ചിത്രകൾ ചുരുക്കിക്കുന്നതുപോലെ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥാനം അനുസരിച്ച് ചെയ്യാം.



77PM12008

“a” വില	
ചേപ്പിസ് അസ്റ്റീക്രേഷൻകൾ (പെട്ടോൾ / സിപ്പിൾജി)	612 mm
പെട്ടോൾ മോഡിൽ ഓപ്പൺ ടിപ്പർ അസ്റ്റീക്രേഷൻ	620 mm
പെട്ടോൾ മോഡിൽ ക്ലോസ്റ്റ് ടിപ്പർ അസ്റ്റീക്രേഷൻ	660 mm

(j) വീൽ ഗാർഡ്: വീൽ ഗാർഡുകൾ CMVR റൂൾ നമ്പർ 124(1)-13 പ്രകാരമുള്ള ആവശ്യകതകൾ പാലിക്കണം. വീൽ ഗാർഡ് (റിയർ) താഴെ ചിത്രീകരണത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയ ഡിജെസൻ പാരാമീറ്ററുകൾ അനുസരിച്ച് നിർമ്മിക്കണം.



77PM12106

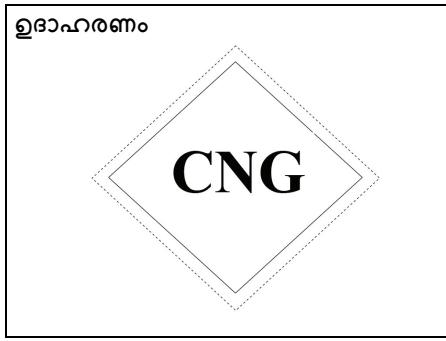
c	$\leq 2r$
p	$> 30 \text{ mm}$
q	$>$ മൊത്തം ടയർ വീതി
r	ടയർ ല്യാറ്റിക് റേഡിയന്സ്

ബോധി ഫാദ്ദിക്കേഷനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

(k) വേരിയൻറിനായുള്ള അപേക്ഷ:

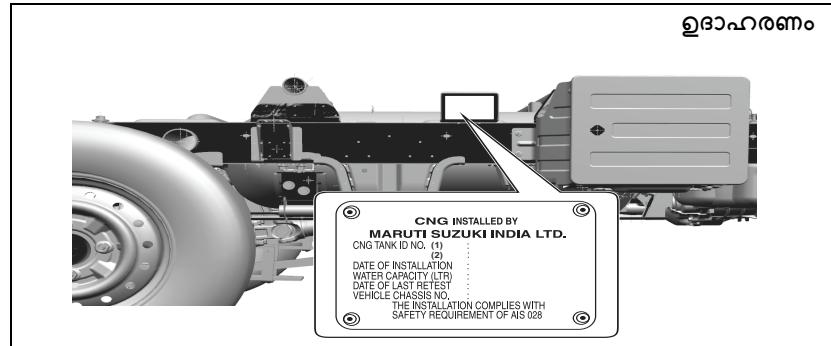
ഉല്പാദനം:

ബോധി ബിൽഡർ താഴെയുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുസരിച്ച് പിൻ വശത്ത് ലോഡ് ബോധിയിൽ "CNG ലേബൽ" (വാഹന ടൂൾ കിട്ടുന്ന പാക്കേറിനാപ്പം നൽകിയിരിക്കുന്നു) ഒട്ടിക്കും.



77PM12011

കിട്ടുന്ന നമ്പർ തിരിച്ചറിയൽ:



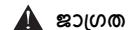
77PM07032

CNG കുംപുയൻസ് ഫോറ്റിന്റെ ഭൂഗ്രൂപരതയെ ബാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ ലോഡ് ബോധി/ആർഎസിക്കേഷൻ നിർമ്മിച്ചതായിരിക്കണം.

നിരാകരണം:

സുപ്പർ കൃാർ ഷാസി വേരിയൻറിന്റെ ബോധി ഫാദ്ദിക്കേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാലാകാലങ്ങളിൽ ബാധകമായ CMVR ആവശ്യകരകളും സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളും ഉടമ/ബോധി ബില്ഡർ പാലിക്കേണ്ടതാണ്. നിർമ്മാതാവിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും നിലവിലുള്ള ചടങ്ങൾക്കും പിരുവമായി, ബോധി/ആർഎസിക്കേഷൻ കെട്ടിച്ചെടുത്ത മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന, ബാധകമായ നീയമങ്ങൾ പാലിക്കാത്തതിന് വാഹന നിർമ്മാതാവ് ബാധ്യനമന്നായിരിക്കില്ല.

- പ്രായോഗികമായി വാഹന നമ്പർ ഫോറ്റിന്റെ അടുത്തായി പരന്ന പ്രതലത്തിൽ ലംബമായ സ്ഥാനത്തു (മുകളിൽ കാണപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് പോലെ) ലേബൽ ഒട്ടിച്ചിരിക്കണം.
- ഒട്ടിച്ച ലേബൽ പിൻ വശങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ഭൂഗ്രൂപരത ഉറപ്പാക്കും.
- ലേബൽ സ്ഥായിരക്കുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇണംഗിയിരക്കുന്നതും, നല്കിയിരാറ്റിക്കുന്നതും, കുടഞ്ഞി അടക്കത്തി, കള്ളറിംഗ്, അക്ഷരങ്ങൾ ഫീന്റിപ് എല്ലപ്പുത്തീൽ തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയും.



ജാഗ്രത

ബധക്/ബോധി ഫാദ്ദിക്കേഷൻ മൂലാക്കണ നിങ്ങളുടെ സുപ്പർ കൃാർ വാഹനം സൈഫ്റ്റ് കൈരുത്

Prepared by
MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

Service Division
July, 2024

Part No. 99011M77P11-745
Printed in India

For round-the-clock on-road assistance, call Maruti On-road Service at 1800 102 1800[#] / 1800 1800 180[#]
#No STD code to be prefixed.

എത്രു സമയത്തും ഓൺ റോഡ് സഹായത്തിന് മാറുതി ഓൺ റോഡ്
സർവീസിലേക്ക് 1800 102 1800[#] / 1800 1800 180[#] ലേക്ക് വിളിക്കുക.

Service Division

MARUTI SUZUKI INDIA LIMITED

Palam Gurgaon Road, Gurgaon - 122 015 (Haryana)

www.marutisuzuki.com



99011M77P11-745

