



# TEMPOMATIC

› CALEFACCIÓN

## CALEFACTOR ELÉCTRICO

 Electroterma

# Solución a las necesidades de calefacción por aire caliente de tipo eléctricas

La línea de CALEFACTORES ELECTRICOS *TEMPOMATIC* fue creada para dar solución a las necesidades de calefacción por aire caliente de edificios que no cuentan con gas natural, glp o gas-oil y para dar solución a proyectos donde por razones de disponibilidad, logística, de urgencia o de seguridad, entre otras, se descarta el uso de gas o gas-oil para calefacción.

Los CALEFACTORES ELECTRICOS *TEMPOMATIC* son equipos altamente confiables, de construcción industrial y de mínimo costo de mantenimiento.

Industrias con altos estándares de calidad como la minería y la industria petrolera, eligen año a año la línea de CALEFACTORES ELECTRICOS *TEMPOMATIC* para calefaccionar sus objetivos.

Son de instalación inmediata, solo requiriendo la conexión eléctrica. Pueden funcionar para distribución por ductos, o inyectar a través de plenos de inyección.



## ► APLICACIONES

Las calefactores eléctricos de aire son empleadas para diversos usos:

- » Industria minera (galpones, oficinas, comedores, dormís)
- » Industrial petrolera (equipos de perforación, de work over)
- » Escuelas de montaña
- » Estancias
- » Industria en general (calefacción de sectores puntuales)

## COMPONENTES

### SISTEMAS DE SEGURIDAD

Termostato límite para protección ante falta de caudal de aire mínimo.

### RESISTENCIAS

Construcción industrial, blindadas y aletadas.

### GABINETE

Tapas desmontables, revestido en paneles aislantes de lana de vidrio y terminación en pintura horneada.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Compuesto de tablero de fuerza y comando,

### VENTILADOR

Centrifugo multipalas, balanceado estática y dinámicamente de doble entrada, con transmisión por correas.

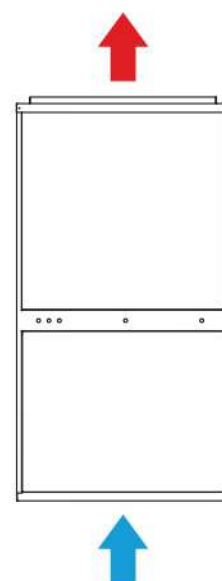
### MOTOR

Blindado, normalizado para tensión 3x380V – 50 Hz.



## CONFIGURACIÓN

01





## ► MEDIDAS Y DATOS TÉCNICOS



| MODELO/MEDIDA | A    | B   | C    | D            | E   | F                 | G    | H  |
|---------------|------|-----|------|--------------|-----|-------------------|------|----|
| ET 15         | 555  | 735 | 1300 | 415          | 595 | 425               | 480  | 35 |
| ET 18         | 610  | 825 | 1315 | 475          | 595 | 395               | 450  | 35 |
| ET 27         | 610  | 825 | 1315 | 475          | 595 | 395               | 450  | 35 |
| ET 40         | 645  | 835 | 1350 | 475          | 655 | 395               | 495  | 35 |
| ET 54         | 1135 | 840 | 1335 | 1015         | 715 | 395               | 1000 | 35 |
|               |      |     |      | TOMA DE AIRE |     | INYECCIÓN DE AIRE |      |    |

| CARACTERÍSTICAS/MODELO      | ET 15 | ET 18 | ET 27 | ET 40 | ET 54 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Capacidad de calor (KCAL/H) | 12900 | 15500 | 23220 | 34400 | 46430 |
| Caudal (M3/H)               | 2400  | 3000  | 3600  | 5400  | 7200  |
| Contrapresión (MMCA)        | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    |
| Potencia del motor (HP)     | 0,5   | 0,75  | 1     | 1,5   | 1,5   |
| Consumo (AMPER)             | 22,8  | 27,3  | 41    | 61,6  | 82,1  |
| Peso aproximado (KG)        | 100   | 110   | 112   | 124   | 170   |

MEDIDAS EN MILÍMETROS