

Aix Ynov Campus

MASTÈRE I DATA

PROJECT VELIB

Présenté par

Ndiaye Papis – **Levesque** Michael – **Diallo** Mamadou Alimou

SOMMAIRE

1

CONTEXTE

2

DÉMO INTÉGRATION SPARK KAFKA

3

ANALYSE DE LA DISPONIBILITÉ
MOYENNE DES VÉLOS

4

ANALYSE DE LA VARIÉTÉ DE L'OFFRE DU
SERVICE

5

CONCLUSION

?

KAFKA

SPARK



Nos leviers d'actions



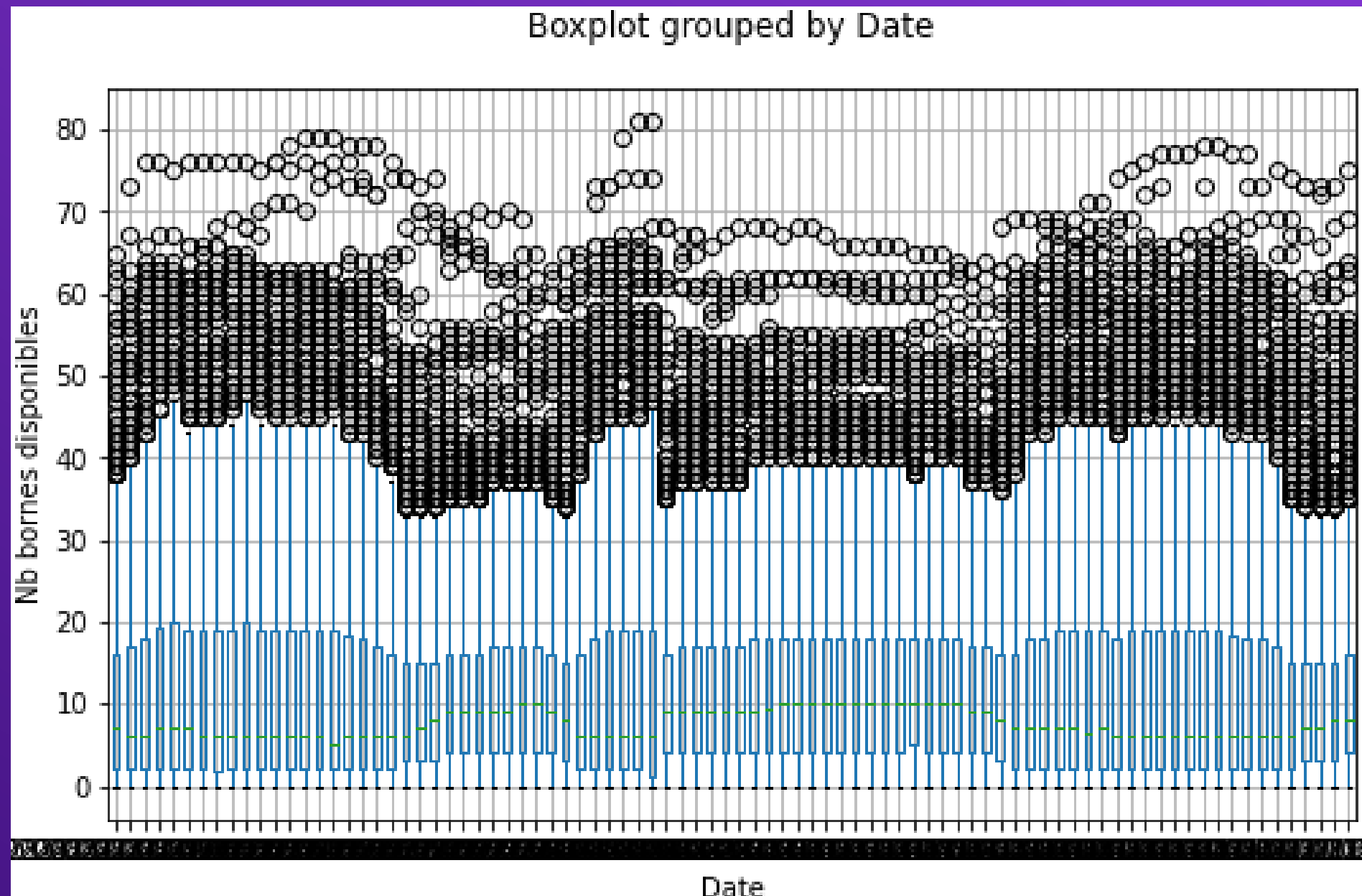
La disponibilité du service : Capacité d'un service à exécuter la fonction demandée à un moment donné et sur une période de temps définie



La variété de l'offre : Caractère d'un service dont les propositions sont divers

Disponibilité moyenne des vélos

Les données ont été récupérées sur 60 heures à intervalle de 30 minutes



Nombre de vélos disponible par date

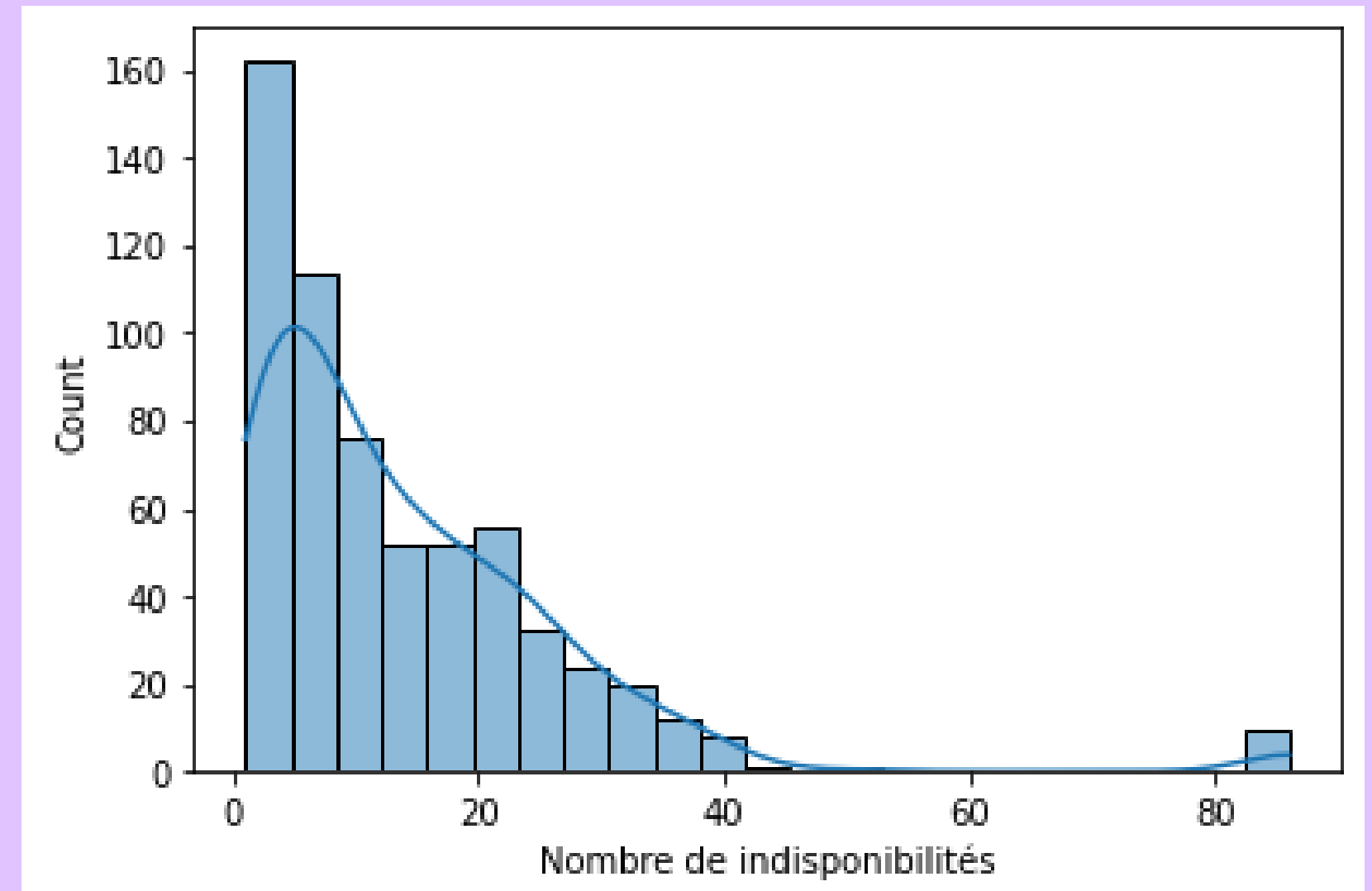
75 %

C'est le pourcentage des stations ayant entre 3 et 20 vélos disponibles à chaque instant

Focus sur les stations peu disponibles

Station	Durée indisponibilité(H) sur 60 heures
Champs-Elysees - Bassano	43.0
Gambetta - Tourelles	43.0
Stade Pershing	43.0
Melun - Jean Jaurès	43.0
Pernety - Raymond Losserand	43.0
Proudhon - Président Wilson	43.0
Pont de Suresnes	43.0
Gare d'Austerlitz - Quai Saint-Bernard	43.0
Carnot - Général Lanrezac	43.0
Edouard Vaillant - Gallieni	43.0

Top 10 des stations les moins disponibles



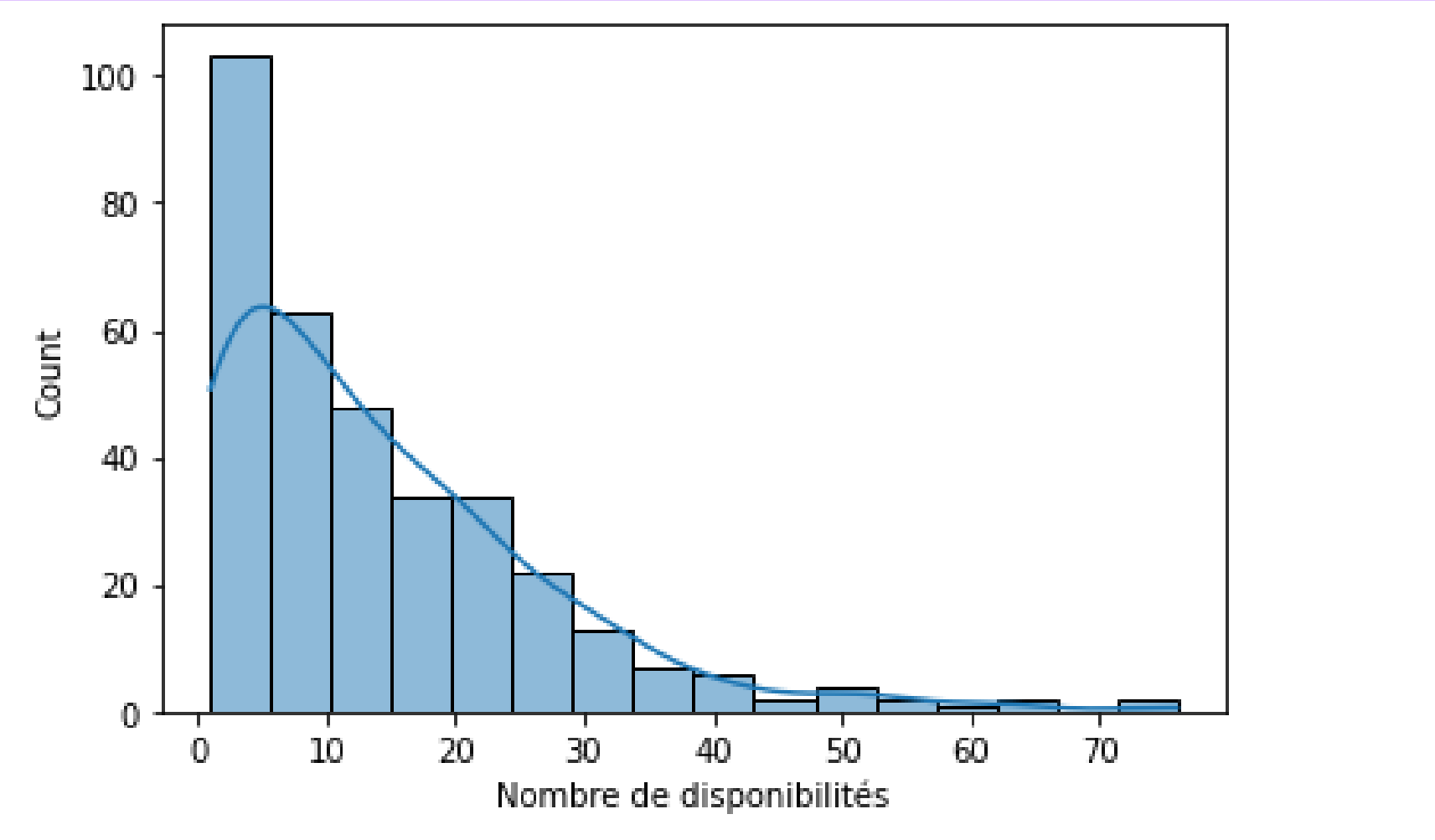
Répartition des indisponibilités des stations

619

le nombre de stations s'étant vidé au moins une fois

Focus sur les stations trop disponibles

Station	Durée disponibilité à taux plein(H) sur 60 heures
Saint-Denis - Rivoli	38.0
BNF - Bibliothèque Nationale de France	37.0
Place Robert Guillemand	31.5
Place Balard	31.5
Aristide Briand - Place de la Résistance	30.5
Saint-Antoine Sévigné	27.0
Place du Moulin de Javel	27.0
Balard - Montagne de la Fage	26.0
Sebastopol - Rambuteau	25.5
Quai des Célestins - Henri IV	25.0



Top 10 des stations les plus disponibles

Répartition des disponibilités des stations

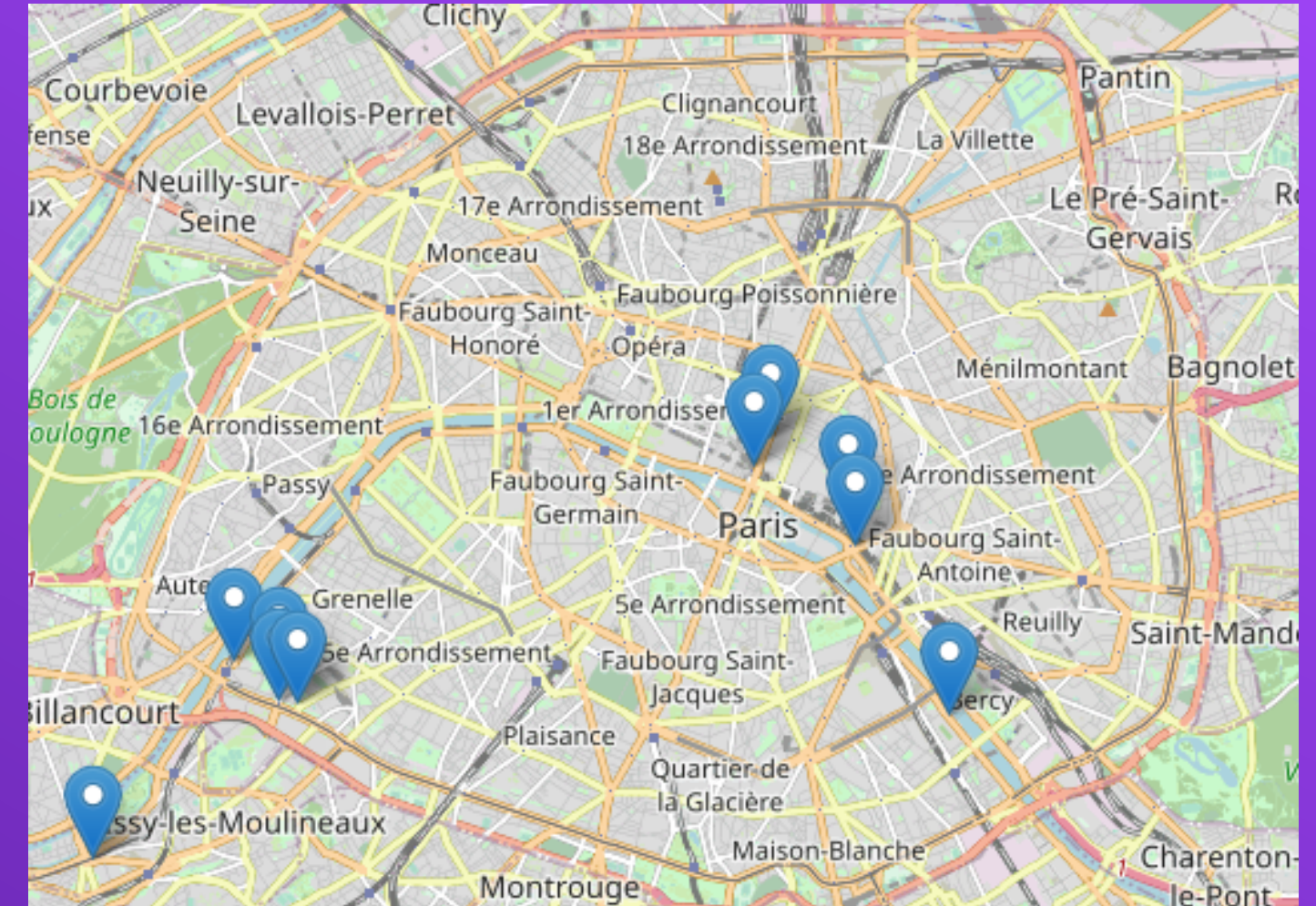
306

le nombre de stations s'étant jamais vidé à moitié au moins une fois

Pistes ameliorations du taux de disponibilité



Géolocalisation des 10 stations les moins disponibles



Géolocalisation des 10 stations les plus disponibles

Piste : Transfère de vélos interstations

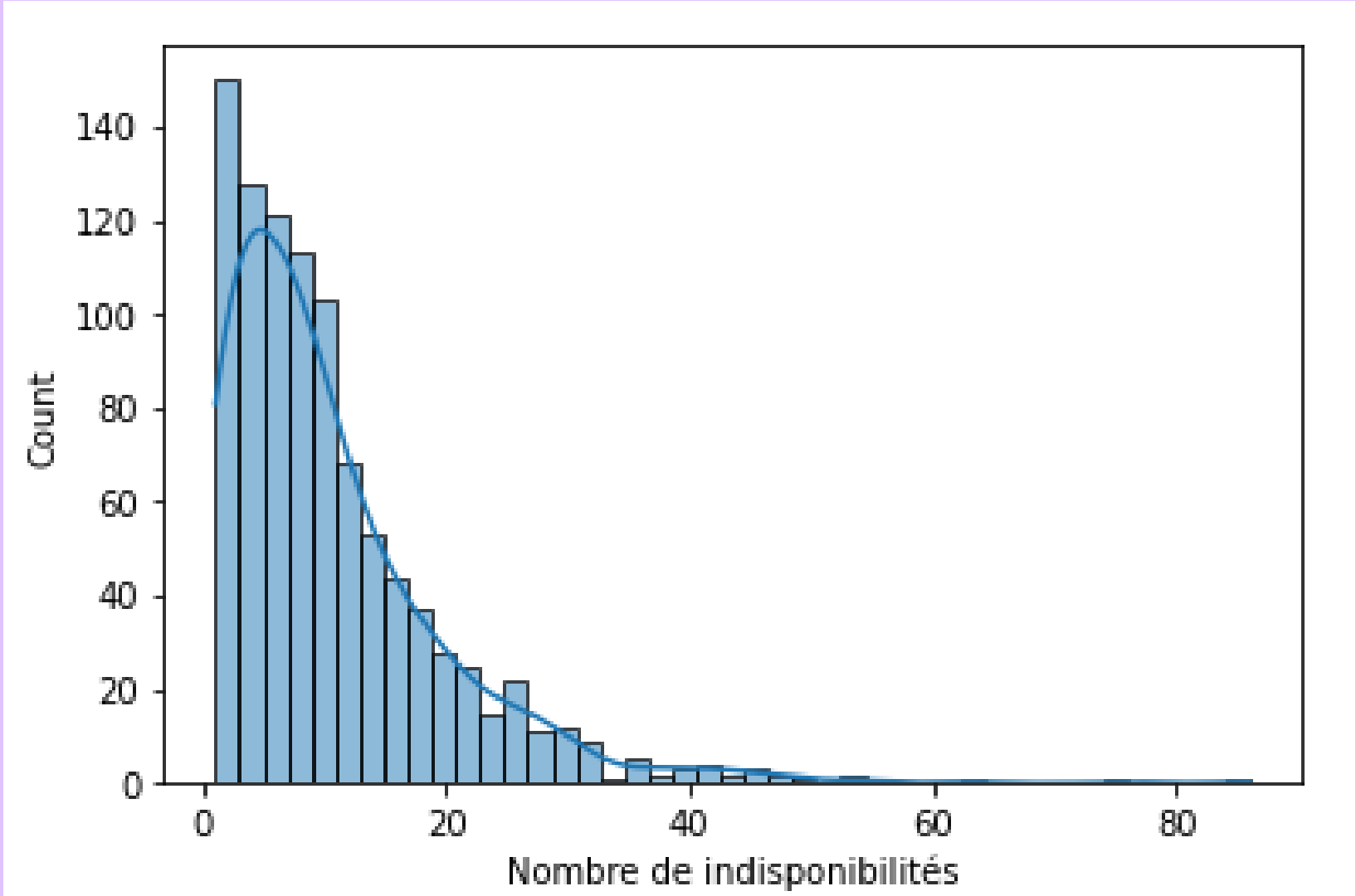
Focus sur la variété de l'offre

Station	Durée indisponibilité(H) sur 60 heures
Guy Môquet - Jean Moulin	43.0
Parc des Pierrettes	38.0
Place Robert Guillemand	31.5
Gare - Aristide Briand	27.0
Gardenat-Lapostol - Velettes	27.0
Rome - Provence	24.5
Maine - Antoine Bourdelle	24.0
Grenelle - Dr Finlay	23.5
Roquette - Auguste Laurent	23.0
Hôtel de Ville de Chaville	22.5

Top 10 des stations avec le moins de vélos électrique

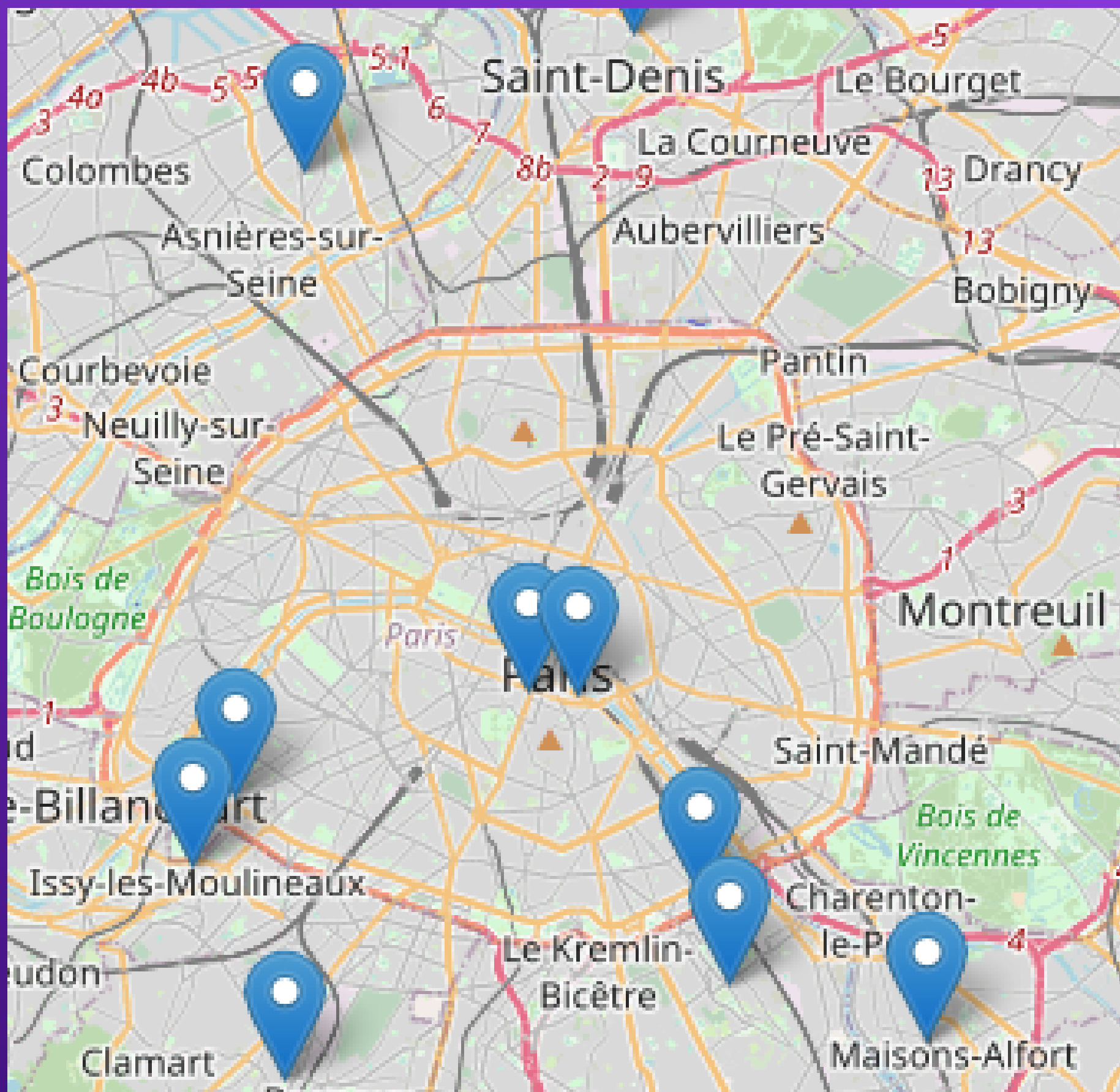
316

Le nombre des stations ayant au moins une fois zéro vélo électrique



Répartition des indisponibilités des stations

Piste d'amélioration du taux de disponibilité



Augmenter le nombre de vélos électriques dans ces stations

Conclusion

Une Etude qui offre un aperçu de l'organisation du réseau de stations de vélos.

Qui à succité une curiosité

Intéressante à mener avec plus de données et un expert terrain

Merci !

