



Documento de definição do escopo  
(EAP)

Sistema de Gerenciamento AgroTech

Santiago Conti Zapparoli

Jaguariúna, 2023.

# **DOCUMENTO DE DEFINIÇÃO DO ESCOPO (EAP)**

## **1. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIações**

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

### **1.1. IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS**

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito]

Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada “Incluir Usuário”, em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único.

A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos.

Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

### **1.2. PROPRIEDADES DOS REQUISITOS**

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações “essencial”, “importante” e “desejável”.

Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente.

Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim.

Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos

desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

## **2. DESCRIÇÃO GERAL DO PROJETO:**

A empresa AgroTech possui debilidade na gestão da frota de veículos. O objetivo é aprimorar o controle veicular, auxiliando na tomada de decisões estratégicas aumentando a competitividade no mercado.

O sistema terá como recurso principal o sistema de relatórios onde será necessário obter informações do veículo, disponibilidade para uso, alocação atual e motorista responsável.

## **3. REGRAS DE NEGÓCIO**

Estas regras de negócio foram elencadas utilizando a técnica de levantamento orientado a **ponto de vista** e **etnografia**, observando e estudando outros aplicativos de bancos virtuais, observando suas funcionalidades básicas e objetivando aplicá-las.

### **[RN01] Autenticação.**

Autenticar o acesso de usuários ao sistema e limitar suas permissões de acordo com seu nível.

### **[RN02] Gerenciamento dos motoristas**

Implementação de funcionalidades que permitam o usuário inserir, alterar, excluir e listar usando os registros dos motoristas como parâmetro.

### **[RN03] Gerenciamento da frota**

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

### **[RN04] Manutenção veicular**

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

### **[RN05] Operações veiculares**

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes

para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

### [RN06] Dashboard administrativo

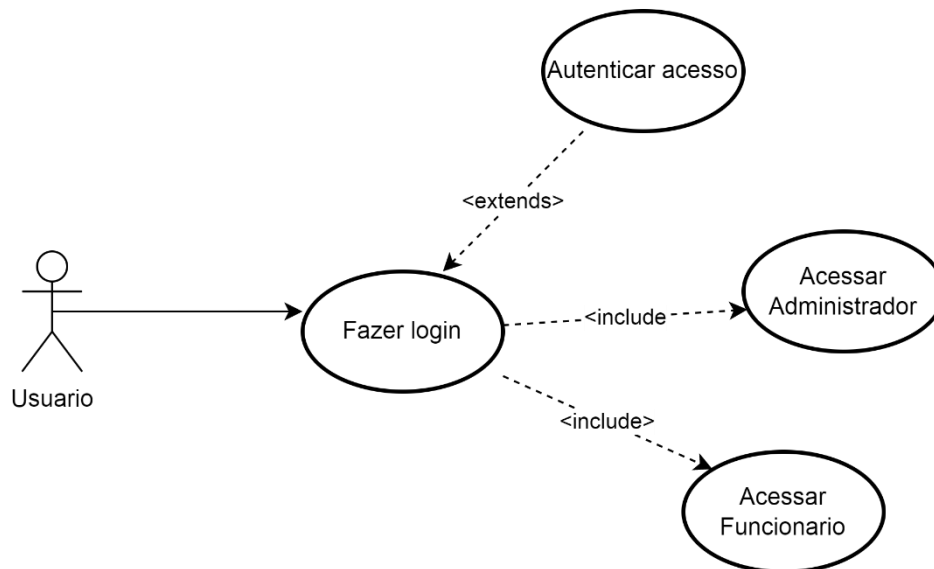
Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

## 4. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO)

### 4.1. [RF001] Autenticação.

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

O sistema deve conter uma verificação de usuário identificando o nível do seu cargo.

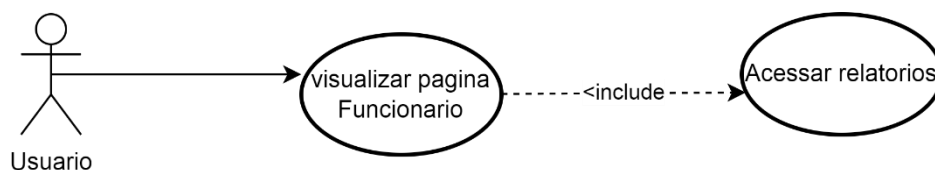


### 4.2. [RF002] Acesso a Relatórios.

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

A página comum deve ter acesso somente a relatórios.

Poderá ser acessada tanto pelo funcionário ou gerente

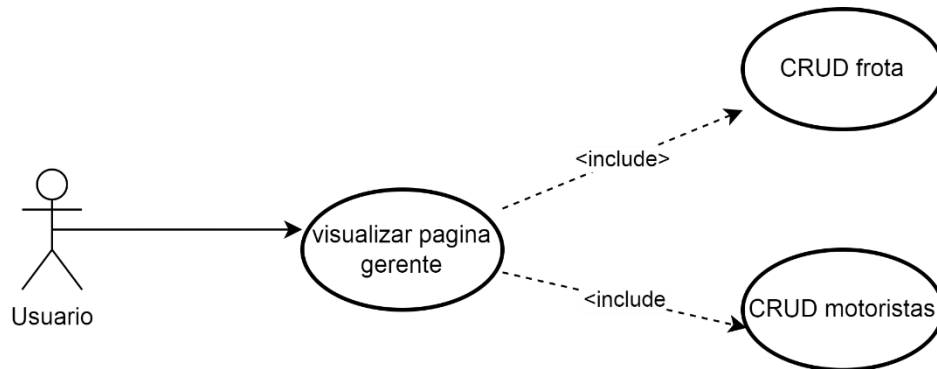


#### 4.3. [RF003] Gerenciamento da Frota e Motorista.

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

A página gerencial poderá realizar CRUD da frota e dos motoristas.

Poderá ser acessada somente pelo gerente

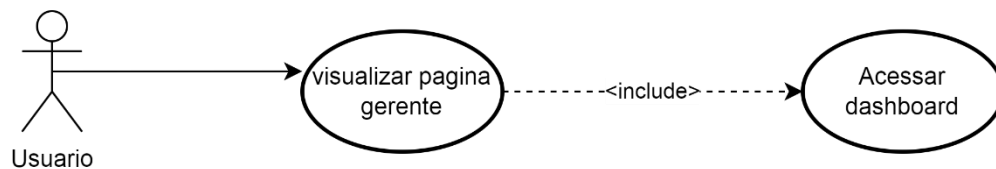


#### 4.4. [RF004] Dashboard para Gerente.

Prioridade: (x) Essencial ( ) Importante ( ) Desejável

A página do Dashboard devera conter os gráficos com relatórios atualizados e com uma fácil interpretação.

Acessado somente pelo gerente



### 5. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS

#### 5.1. [NF001] Autenticação Com middleware

Em nosso sistema, utilizaremos middleware.

## 6. ORÇAMENTO

Descrição	Custo/H	Tempo(H)	Subtotal
Banco de Dados	35	10	350
Back-end.	40	25	1000
Front-end.	50	55	2.750
Mobile	45	50	2.250
Total	-	140	6.350

## 7. CRONOGRAMA

