



Documento de Estrutura Analítica do Projeto
(EAP)

Sistema de gerenciamento AgroTech

Santiago Conti Zapparoli

Jaguariúna, 2023.


DOCUMENTO DE ESTRUTURA ANALÍTICA DO PROJETO(EAP)

Sumário

1.RESUMO	Erro! Indicador não definido.
2.JUSTIFICATIVA.....	3
3.OBJETIVOS.....	3
4.INTRODUÇÃO.....	3
6. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIACÕES	5
6.1. IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS.....	5
6.2. PROPRIEDADES DOS REQUISITOS	5
7. REGRAS DE NEGÓCIO.....	6
[RN02] Gerenciamento dos motoristas.....	6
[RN03] Gerenciamento da frota	6
[RN04] Manutenção veicular	6
[RN05] Operações veiculares.....	6
[RN06] Dashboard administrativo	6
8. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO)	7
9. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS.....	8
9.1. [NF001] Autenticação Com middleware.....	8
10. ORÇAMENTO	9
11. EXECUÇÃO.....	9
Front-end:	9

AgroTech

Agro é tech, agro é pop, agro é tudo

A dark-themed login form with a light blue border. It contains labels for 'Email' and 'Senha' (Password), each followed by a text input field. A red horizontal line is positioned above the password field. At the bottom, there is an 'Entrar' (Login) button.

.....	9
Mobile:	12

12. RELATORIO DE TESTES	14
13. CONCLUSÃO	15

2.JUSTIFICATIVA

O motivo deste projeto é a necessidade da empresa de aprimorar o controle da sua frota de veículos, auxiliando na tomada de decisões estratégicas e aumentando a competitividade no mercado. Com um sistema de gerenciamento eficiente, a empresa pode melhorar o uso dos seus veículos, reduzir custos com manutenção e aumentar a eficiência das suas operações, o que pode trazer vantagens competitivas significativas no mercado de transporte e logística. Além disso, a implementação de um sistema de gerenciamento também pode trazer melhorias na segurança dos motoristas e passageiros, na gestão de riscos e na qualidade do serviço oferecido aos clientes.

3.OBJETIVOS

Objetivo Geral:

Desenvolver uma plataforma de gerenciamento de frota para a AgroTech.

Objetivos Específicos:

- 1- Desenvolver uma interface de usuário fácil e responsiva para a plataforma AgroTech
- 2- Integrar sistemas de gerenciamento de frotas para utilização no dia a dia
- 3- Garantir a segurança dos dados dos clientes por meio de tecnologias de criptografia e protocolos de segurança
- 4- Oferecer aos funcionários e aos gerentes informações precisas e atualizadas sobre os veículos da frota

4.INTRODUÇÃO

Este projeto tem como objetivo desenvolver um sistema de gerenciamento de tarefas para equipes, visando aumentar a eficiência e produtividade no ambiente de trabalho. A ideia surgiu a partir da necessidade de simplificar a gestão de atividades e torná-la mais organizada e fácil de ser acompanhada por todos os membros da equipe.

Ao final do projeto, espera-se ter desenvolvido uma ferramenta útil e eficiente para equipes de diferentes áreas, contribuindo para uma maior produtividade e eficiência no ambiente de trabalho.

[illegible]

6. CONVENÇÕES, TERMOS E ABREVIações

A correta interpretação deste documento exige o conhecimento de algumas convenções e termos específicos, que são descritos a seguir.

6.1. IDENTIFICAÇÃO DOS REQUISITOS

Por convenção, a referência a requisitos é feita através do nome da subseção onde eles estão descritos seguidos do identificador do requisito, de acordo com a especificação a seguir: [nome da subseção, identificador do requisito]

Por exemplo, o requisito funcional [Incluir Usuário.RF016] deve estar descrito em uma subseção chamada “Incluir Usuário”, em um bloco identificado pelo número [RF016]. Já o requisito não-funcional [Confiabilidade.NF008] deve estar descrito na seção de requisitos não-funcionais de Confiabilidade, em um bloco identificado por [NF008]. Os requisitos devem ser identificados com um identificador único.

A numeração inicia com o identificador [RF001] ou [NF001] e prossegue sendo incrementada à medida que forem surgindo novos requisitos.

Cada requisito deve fazer referência a uma regra de negócio [RN001].

6.2. PROPRIEDADES DOS REQUISITOS

Para estabelecer a prioridade dos requisitos, foram adotadas as denominações “essencial”, “importante” e “desejável”.

Essencial é o requisito sem o qual o sistema não entra em funcionamento. Requisitos essenciais são requisitos imprescindíveis, que têm que ser implementados impreterivelmente.

Importante é o requisito sem o qual o sistema entra em funcionamento, mas de forma não satisfatória. Requisitos importantes devem ser implementados, mas, se não forem, o sistema poderá ser implantado e usado mesmo assim.

Desejável é o requisito que não compromete as funcionalidades básicas do sistema, isto é, o sistema pode funcionar de forma satisfatória sem ele. Requisitos desejáveis podem ser deixados para versões posteriores do sistema, caso não haja tempo hábil para implementá-los na versão que está sendo especificada.

7. REGRAS DE NEGÓCIO

Estas regras de negócio foram elencadas utilizando a técnica de levantamento orientado a **ponto de vista** e **etnografia**, observando e estudando outros aplicativos de bancos virtuais, observando suas funcionalidades básicas e objetivando aplicá-las.

[RN01] Autenticação.

Autenticar o acesso de usuários ao sistema e limitar suas permissões de acordo com seu nível.

[RN02] Gerenciamento dos motoristas

Implementação de funcionalidades que permitam o usuário inserir, alterar, excluir e listar usando os registros dos motoristas como parâmetro.

[RN03] Gerenciamento da frota

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

[RN04] Manutenção veicular

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

[RN05] Operações veiculares

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

[RN06] Dashboard administrativo

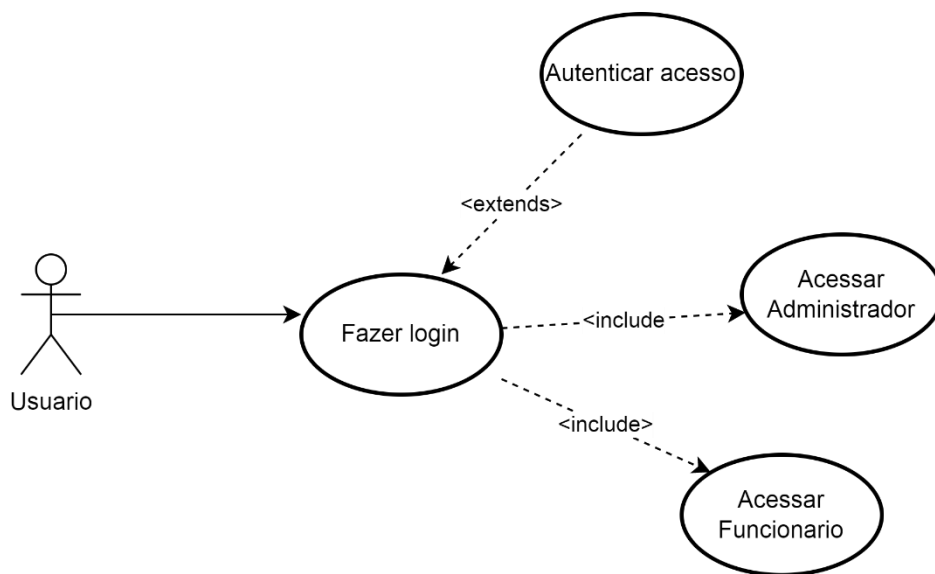
Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.

8. REQUISITOS FUNCIONAIS (CASOS DE USO)

8.1. [RF001] Autenticação.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

O sistema deve conter uma verificação de usuário identificando o nível do seu cargo.

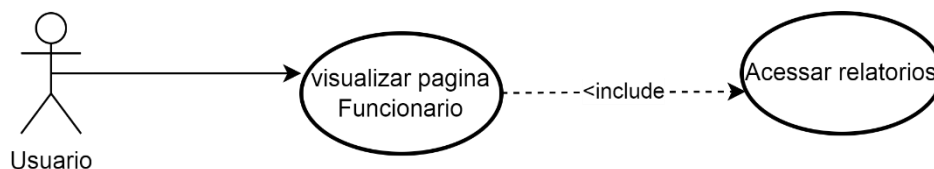


8.2. [RF002] Acesso a Relatórios.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

A página comum deve ter acesso somente a relatórios.

Poderá ser acessada tanto pelo funcionário ou gerente

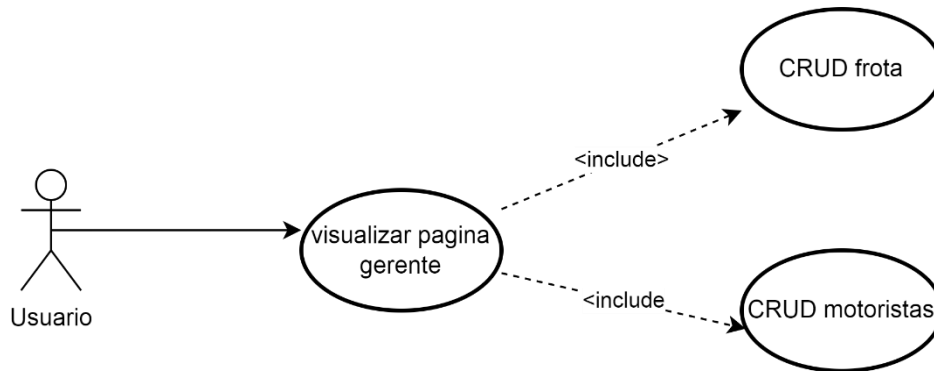


8.3. [RF003] Gerenciamento da Frota e Motorista.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

A página gerencial poderá realizar CRUD da frota e dos motoristas.

Poderá ser acessada somente pelo gerente

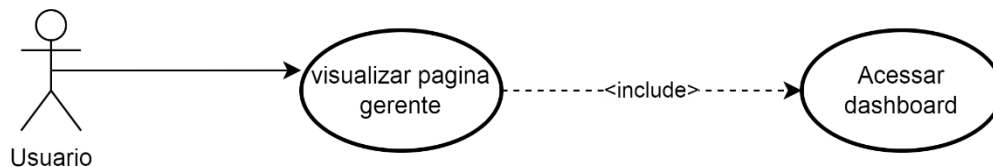


8.4. [RF004] Dashboard para Gerente.

Prioridade: (x) Essencial () Importante () Desejável

A página do Dashboard devera conter os gráficos com relatórios atualizados e com uma fácil interpretação.

Acessado somente pelo gerente



9. REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS

9.1. [NF001] Autenticação Com middleware

Em nosso sistema, utilizaremos middleware.

10. ORÇAMENTO

Descrição	Custo/H	Tempo(H)	Subtotal
Banco de Dados	R\$ 35	10	R\$ 350
Back-end.	R\$ 40	25	R\$ 1000
Front-end.	R\$ 50	55	R\$ 2.750
Mobile	R\$ 45	50	R\$ 2.250
Total	-	140	R\$ 6.350

11. EXECUÇÃO

Front-end:

Login:

AgroTech

Agro é tech, agro é pop, agro é tudo

Email

Senha

Entrar

Gerenciamento Veicular:

AgroTech

Veículos

Operações

Manutenções

Motoristas

DashBoard

Sair

Veículos

Cadastrar

ID	Placa	Modelo	Marca	Tipo	Disponibilidade	
1	NAJ-4845	145 Quadrifoglio 2.0	Alfa Romeo	venda	Disponível	Alterar
2	MUG-0858	850 GLE SW 20V	Volvo	carga	Disponível	Alterar
3	JEE-9229	Topic Luxo Diesel	Asia Motors	visita	Disponível	Alterar
4	NFB-4535	Range Rover Sport 3.6 TDV8 272cv Diesel	Land Rover	venda	Disponível	Alterar
5	JGH-6234	Camper 4x4 2.5 Diesel	Envemo	carga	Disponível	Alterar
6	LYB-3662	Dakota RT 5.2 Aut	Dodge	carga	Disponível	Alterar

Gerenciamento de Operações:

AgroTech

Veículos

Operações

Manutenções

Motoristas

DashBoard

Sair

Operações

Cadastrar

ID	Placa do Veículo	Nome do motorista	Data de Saída	Data de Retorno	Descrição		
2	NAJ-4845	Felipe Massa	16/03/2023	17/03/2023	Adubar o milharal	Alterar	Excluir
3	NAJ-4845	Felipe Massa	16/03/2023	17/03/2023	Carga de Milho	Alterar	Excluir
4	NFB-4535	Robervaldo Cleber	16/03/2023	24/03/2023	Lavar o corsa	Alterar	Excluir
5	NAJ-4845	Felipe Massa	17/03/2023	25/03/2023	Adubar o milharal	Alterar	Excluir
6	LYB-3662	Aldair Junior Souza	20/03/2023	21/03/2023	Carga de Ervilha	Alterar	Excluir
7	MUG-0858	Cleito Rasta Junior	20/03/2023	20/03/2023	Testar o carro	Alterar	Excluir

Gerenciamento de Manutenções:

AgroTech

Veículos

Operações

Manutenções

Motoristas

DashBoard

Sair

Manutenções

Cadastrar

ID	Placa do Veiculo	Data de Inicio	Data do Fim	Valor	Descrição	
1	NAJ-4845	16/03/2023	17/03/2023	R\$200.99	Carga de planta	Alterar
2	MUG-0858	16/03/2023	17/03/2023	R\$390	Adubar	Alterar
3	NFB-4535	16/03/2023	25/03/2023	R\$2000	Trocar as peça	Alterar
4	NFB-4535	17/03/2023	18/03/2023	R\$222.9	Lavar o carro	Alterar
5	MUG-0858	20/03/2023	21/03/2023	R\$358.99	Trocar a roda dianteira esquerda	Alterar
6	LYB-3662	20/03/2023	20/03/2023	R\$200	Consertar o capô	Alterar

Gerenciamento de Motoristas:

AgroTech

Veículos

Operações

Manutenções

Motoristas

DashBoard

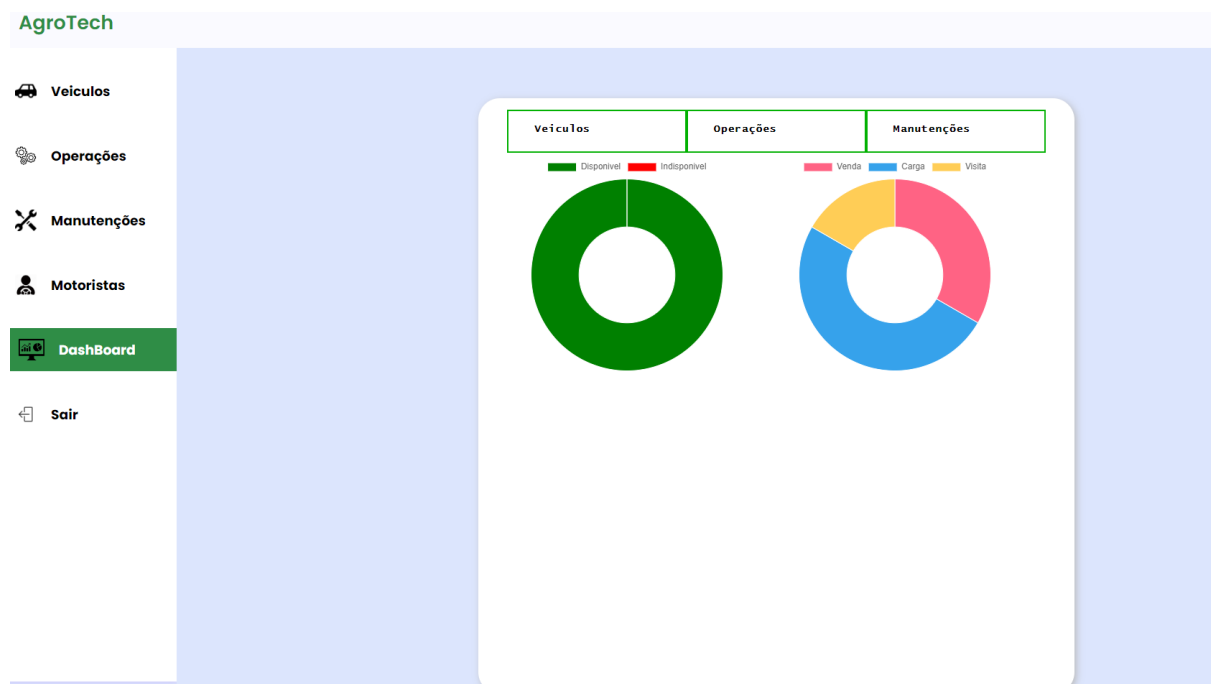
Sair

Motoristas

Cadastrar

ID	CPF	CNH	Nome	Disponibilidade	
1	237.691.470-14	21989958300	Claudio Ferreira Souza	Disponível	Alterar
2	812.766.560-68	82423009844	Junior Azevedo	Disponível	Alterar
3	455.254.590-60	81223773119	Felipe Massa	Disponível	Alterar
4	597.705.330-41	36008895961	Robervaldo Cleber	Disponível	Alterar
5	334.958.850-64	29151925966	Cleito Rasto Junior	Disponível	Alterar
6	605.089.520-18	67095914491	Aldair junior souza	Disponível	Alterar

Dashboard:



Mobile:

Login:

AgroTech

Email

Senha

Login


Visualização dos Veículos:


Veiculos


Id do Veiculo : 1
Placa do Veiculo : NAJ-4845
Modelo : 145 Quadrifoglio 2.0
Marca : Alfa Romeo
Tipo : venda
Disponibilidade : Disponível

Id do Veiculo : 2
Placa do Veiculo : MUG-0858
Modelo : 850 GLE SW 20V
Marca : Volvo
Tipo : carga
Disponibilidade : Disponível

Id do Veiculo : 3
Placa do Veiculo : JEE-9229
Modelo : Topic Luxo Diesel
Marca : Asia Motors
Tipo : visita

Disponibilidade

Manutenções

Operações


Manutenções:


Manutenções


Id da Manutencao : 6
Data de Inicio : 20/03/2023
Data de Fim : 20/03/2023
Valor : 200
Descrição : Consertar o capô

Id da Manutencao : 5
Data de Inicio : 20/03/2023
Data de Fim : 21/03/2023
Valor : 358.99
Descrição : Trocar a roda dianteira esquerda

Id da Manutencao : 4
Data de Inicio : 17/03/2023
Data de Fim : 18/03/2023
Valor : 222.9

Disponibilidade

Manutenções

Operações

Operações:


Operações

Id Da Operacao : 7
Placa Do Veiculo : MUG-0858
Nome do Motorista : Cleito Rasta Junior
Data de Saida : 20/03/2023
Data de Retorno : 20/03/2023
Descrição : Testar o carro

Id Da Operacao : 6
Placa Do Veiculo : LYB-3662
Nome do Motorista : Aldair junior souza
Data de Saida : 20/03/2023
Data de Retorno : 21/03/2023
Descrição : Carga de Ervilha

Id Da Operacao : 5
Placa Do Veiculo : NAJ-4845
Nome do Motorista : Felipe Massa
Data de Saida : 17/03/2023


Disponibilidade


Manutenções


Operações

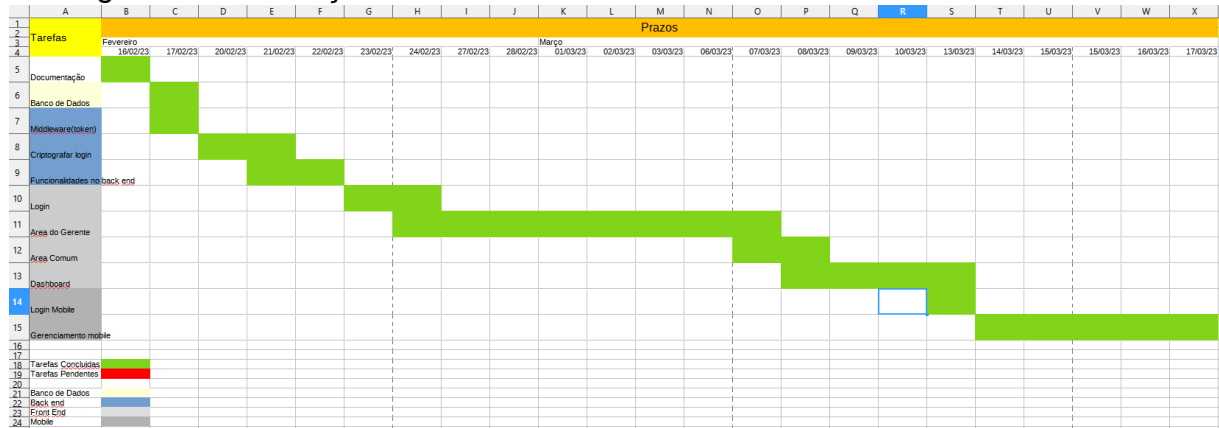
12. RELATORIO DE TESTES

- 1: Foi realizado um teste de login seguro para os usuários, diferenciando gerente de funcionário e criptografando as senhas.
- 2: Também foram realizados testes em cadastrar, listar, excluir e alterar, nos demais fatores do projeto.
- 3: Todos os testes foram feitos com o Insomnia

Conclusão: Os testes foram realizados a maioria com sucesso, rapidamente arrumamos e todos estão funcionando perfeitamente, prontos para o uso.

13. CONCLUSÃO

Cronograma de execução:



Resumo das lições aprendidas:

- 1: Criptografia de senha.
- 2: O uso de Chart.js