



**NOSSO**®

CATÁLOGO 2019

# REGULADORES DE VOLTAJE

Plaquetas rectificadoras, Módulos de encendido, Cortacorrientes,  
Temporizadores, Bocinas, Relés, Destelladores, Enchufes para Acoplados

## ÍNDICE GENERAL

BOCINAS Pág. 154 - 155

CONTROLES DE LUCES Pág. 149

CORTACORRIENTES / CARGADOR DE BATERÍA Pág. 145 - 146

ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS Pág. 143

CONTROL / ENCHUFES ACOPLADO Pág. 156 - 158

LLAVES DE LIMPIAPARABRISAS Pág. 147

LLAVES DE LUCES Pág. 147 - 149

MÓDULOS DE ENCENDIDO Pág. 136 - 142

PLAQUETAS RECTIFICADORAS Pág. 77 - 135

REGULADORES DE VOLTAJE Pág. 1 - 76

RELÉS Y DESTELLADORES Pág. 150 - 153

TEMPORIZADORES DE PRECALENTAMIENTO Pág. 144



Se ha tomado especial cuidado para asegurar total exactitud en las descripciones y aplicaciones de cada producto; sin embargo, NOSSO no asume responsabilidad alguna por errores que pudieran presentarse. En tal caso, le agradeceremos tenga a bien informarnos para efectuar la posible corrección. Todos los nombres de empresas y productos contenidos en el presente catálogo son marcas registradas de sus respectivas empresas.

Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.
<b>NOSSO</b>		MAF 24	15	PRB 080275	78	PRB 320667	80	PRF F8RU01	97
		MAF 6	76	PRB 080277	78	PRB 320692	80	PRG 800900	99
AB 54	147	MEF	15	PRB 080349	91	PRB 320701	81	PRH 013201	99
AW	25	MNB 0023	137	PRB 080374	92	PRB 320708	81	PRH 013202	100
AZ	25	MNB 0049	136	PRB 080594	78	PRB 320730	81	PRH 013203	100
BD2T-11652-A	147	MNB 0100	136	PRB 080595	78	PRB 320735	81	PRH 013204	102
BNB1-005	154	MNB 0102	136	PRB 080676	78	PRB 320753	81	PRH 013206	102
BNBJ 12	154	MNB 0124	136	PRB 080849	91	PRB 320909	81	PRH 023201	102
BNBJ 24	154	MNB 0140	137	PRB 080923	78	PRB 320914	82	PRH 023202	102
BNBJ-004	154	MNB 0142	136	PRB 113200	87	PRB 320920	82	PRH 023203	100
BNCJ 12	154	MNB 0200	136	PRB 113207	87	PRB 320954	82	PRH 027011	101
BNCJ-003	154	MNB 2028	137	PRB 123201	87	PRB 320955	82	PRH 033202	100
BNCJ-003F	155	MND 0888	140	PRB 123202	87	PRB 320961	82	PRH 053202	103
BNCJ-007	155	MND 1906A	138	PRB 123233	87	PRB 320968	82	PRH 065F00	102
BNRE-1	155	MND 1909	140	PRB 123238	88	PRB 320973	83	PRH 0G2320	100
C 12	38	MND 1912	140	PRB 123252	88	PRB 320977	83	PRH 0G7320	100
CF 12	38	MNF 0533	138	PRB 123304	88	PRB 320989	83	PRH 0M1330	103
CLT 12v	156	MNF 0534	138	PRB 123310	88	PRB 320995	83	PRH 110050	101
CLTH 12V	156	MNH 8029	139	PRB 133200	88	PRB 346135	91	PRH 111070	101
CMN12-2A	146	MNHO 8132	142	PRB 133201	88	PRB 450587	92	PRH 15011A	99
CPL-12v	149	MNI 7093	140	PRB 133207	89	PRB 456065	83	PRH 170745	101
CPL-24v	149	MNM 8570	140	PRB 133215	89	PRB 711103	91	PRH 170932	102
CPL-T	149	MNM BKL3BD	141	PRB 133223	89	PRB BL0408	90	PRH 214675	101
CRP 027011	134	MNM BKL3CA	141	PRB 133224	89	PRB BL0600	90	PRH 232101	103
CRP 033155	134	MNM BKL4A	141	PRB 133226	89	PRB LD1012	83	PRH 356320	103
CRP 165711	134	MNMI 2371	142	PRB 133243	89	PRD 206871	96	PRH 829590	101
CRP 170505	134	MNMI J106	141	PRB 133279	90	PRD 220206	94	PRH 901320	103
CRP 170509	134	MNMI J170	141	PRB 133347	90	PRD 267000	94	PRI 213274	104
CRP 170748	134	MNV 8001	142	PRB 220704	91	PRD 271910	95	PRI 213437	104
CRP K01313	135	ND6523	152	PRB 220890	91	PRD 467052	93	PRI 213682	104
CTF 12	38	ND6524	152	PRB 314001	90	PRD 469265	93	PRI 213894	104
DF 54	148	ND6624	152	PRB 314022	90	PRD 470609	93	PRI K01313	105
EE	143	ND6644	152	PRB 319033	84	PRD 472311	94	PRI K01379	106
EF 12	13	ND6722	152	PRB 319510	84	PRD 475034	95	PRI K01382	106
EF 12v N	13	ND6723	152	PRB 319552	84	PRD 475039	95	PRI K01422	106
EF 24	13	ND6743	153	PRB 319560	84	PRD 475758	95	PRI K02529	105
EQ	24	ND6823	153	PRB 319570	84	PRD 475800	94	PRI K03939	105
EW	25	ND6843	153	PRB 319584	85	PRD 492300	95	PRI K04039	105
EX 12	14	NY0124	150	PRB 319597	85	PRD 494744	95	PRI K04066	105
EX 24	14	NY0125	150	PRB 319623	85	PRD 579666	96	PRI K04442	105
EXF 12	14	NY0144	150	PRB 319667	85	PRD 619568	92	PRIS 203124	106
EXF 24	14	NY0145	150	PRB 319671	85	PRD 740756	96	PRIS AK5114	106
EZ	25	NY0225	150	PRB 319692	85	PRD 751297	96	PRL UBB133	107
GAF	76	NY0245	150	PRB 319694	86	PRD 852209	92	PRL UBB137	108
GM 32	148	NY2124	151	PRB 319700	86	PRD 875645	93	PRL UBB140	108
GM 93	149	NY2144	151	PRB 319708	86	PRD 875812	93	PRLN 71180	107
IF 12	31	NY3324	151	PRB 319712	86	PRD 971670	92	PRLN 71181	107
IF 24	31	NY3325	151	PRB 319721	86	PRD 975313	93	PRLN 97084	107
IG	25	NY3345	151	PRB 319734	86	PRD 984454	94	PRLN 97085	107
IJ 1	67	PGN	99	PRB 319738	87	PRD 987061	94	PRM 022101	108
IJ 2	67	PGP	99	PRB 320115	79	PRD 989658	96	PRM 209741	111
IJ 3	67	PIN	104	PRB 320152	79	PRD FZ1721	97	PRM 320013	108
INL 12	56	PIP	104	PRB 320159	84	PRD FZ1753	96	PRM 321679	110
INL 24	56	PNN	121	PRB 320366	79	PRD FZ1992	97	PRM 341730	110
INX	56	PNP	121	PRB 320506	79	PRF 1L2U01	98	PRM 377491	110
IP 12	66	PRB 011131	77	PRB 320541	79	PRF 1S7T10	98	PRM 402243	111
IP 24	66	PRB 041566	77	PRB 320543	79	PRF 3S6T10	98	PRM 621501	108
IP2	66	PRB 067379	77	PRB 320547	80	PRF 5S6Y10	98	PRM 622001	109
LPC	147	PRB 067385	77	PRB 320565	80	PRF E43Z01	98	PRM 623301	109
LPL	147	PRB 080089	77	PRB 320651	80	PRF F5AZ03	97	PRM 623601	109
MAF 12	15	PRB 080232	77	PRB 320664	80	PRF F5AZ04	97	PRM 623602	109



Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.
<b>NOSSO®</b>		PRN 000520	123	PRV 593408	132	RNB 311028	4	RND FZ1621	21
		PRN 001340	121	PRV 593482	132	RNB 311030	2	RND FZ1721	21
PRM 623701	109	PRN 001491	121	PRV 593483	132	RNB 311032	2	RND FZ1753	21
PRM 624201	110	PRN 001531	121	PRV 593508	132	RNB 311090	4	RND FZ1822	22
PRM 624202	110	PRN 002450	124	PRV 593509	133	RNB 311211	4	RND FZ1992	19
PRM 625002	110	PRN 003130	123	PRV 595202	133	RNB 311212	4	RND FZ1992B	19
PRM 625003	111	PRN 004000	124	PRV 606952	133	RNB 311214	5	RNF 001007	22
PRM 826011	109	PRN 00L160	122	PRV 610426	133	RNB 311223	5	RNF 1S7T11	22
PRMA 112145	112	PRN 103513	122	PRV 618559	128	RNB 311301	3	RNF E43F02	23
PRMA 170066	111	PRN 104240	122	PRV 619399	132	RNB 311304	3	RNF E9DF01	22
PRMA 190058	111	PRN 107001	122	PRV 655517	133	RNB 311308	3	RNF E9DF04	23
PRMA 231426	112	PRN 551590	125	RM 118 C	39	RNB 311313	3	RNF F3AU01	23
PRMA 811875	112	PRN 606380	125	RM 119 AC	39	RNB 311323	3	RNF F4ZU01	23
PRMI 008570	112	PRN 802250	125	RM 119 B	39	RNB 311506	5	RNF F50U10	23
PRMI 011886	112	PRN 802300	122	RNB 003	1	RNB 311512	5	RNF F5RZ06	23
PRMI 017570	114	PRN 802950	124	RNB 016	1	RNB 311518	5	RNF F6DY03	24
PRMI 019370	113	PRN 803110	124	RNB 018	1	RNB 311523	5	RNF F8WU08	24
PRMI 022370	113	PRN 803640	124	RNB 026	1	RNB 311543	6	RNF XS7U10	24
PRMI 025572	114	PRN 804100	125	RNB 027	1	RNB 337306	2	RNF XS7U11	24
PRMI 027270	115	PRN 804640	125	RNB 041002	6	RNB 346010	11	RNF XW4U01	24
PRMI 028670	115	PRN 804760	126	RNB 067018	6	RNB 346021	12	RNH 000749	29
PRMI 031570	115	PRN 804850	124	RNB 085001E	14	RNB 346056	13	RNH 003319	28
PRMI 038275	113	PRN 804990	125	RNB 087040	2	RNB 346066	13	RNH 003319C	28
PRMI 0A4982	119	PRN 805300	126	RNB 105104	12	RNB 346074	11	RNH 008315	30
PRMI 313392	115	PRN 805891	123	RNB 144122	8	RNB 346081	13	RNH 013151	27
PRMI 4381ZC	120	PRN 805920	123	RNB 144131	8	RNB 346139	11	RNH 023152	31
PRMI 655570	115	PRN 806490	123	RNB 144147	6	RNB 346340	13	RNH 027011	27
PRMI 98VB10	115	PRN 809220	123	RNB 144150	6	RNB 402	1	RNH 033155	26
PRMI T02674	116	PRN 901890	122	RNB 144178	11	RNB 457001	2	RNH 043151	27
PRMI T03970	113	PRV 004030	132	RNB 144197	6	RNB 457003	2	RNH 043154	29
PRMI T04370	113	PRV 030412	130	RNB 144241	8	RND 009701	17	RNH 093155	26
PRMI T06070	113	PRV 100157	126	RNB 145206	7	RND 009702	17	RNH OG1315	26
PRMI T07170	114	PRV 101713	126	RNB 145214	9	RND 009708	17	RNH OG2340	28
PRMI T08270	114	PRV 101743	126	RNB 145220	10	RND 009715	17	RNH OG3340	28
PRMI T09470	114	PRV 101773	127	RNB 145225	7	RND 101971	19	RNH OG6315	29
PRMI T11970	116	PRV 103551	127	RNB 145229	7	RND 116360	16	RNH OG8340	29
PRMI T13170	114	PRV 104292	127	RNB 145231	10	RND 116380	16	RNH 120701	30
PRMI T14292	116	PRV 104615	127	RNB 145235	9	RND 116388	16	RNH 170757	29
PRMI T20570	116	PRV 105612	129	RNB 145236	9	RND 116408	17	RNH 190744	27
PRMI T22770	116	PRV 105690	127	RNB 145239	8	RND 116411	17	RNH 1G2340	28
PRMI T23070	116	PRV 180537	127	RNB 145247	7	RND 116424	18	RNH 1G2340C	27
PRMI T26070	117	PRV 300903	129	RNB 145251	8	RND 116425	18	RNH 232101	30
PRMI T31170	117	PRV 493810	130	RNB 145252	10	RND 116432	18	RNH 232102	30
PRMI T32692	117	PRV 493815	130	RNB 145255	9	RND 220198	20	RNH 232443	27
PRMI T33970	117	PRV 493819	131	RNB 145260	10	RND 226043	16	RNH 5G2340	29
PRMI T35791	117	PRV 493823	131	RNB 145261	7	RND 240198	20	RNH 749370	31
PRMI T38670	117	PRV 493825	131	RNB 145276	8	RND 271520	18	RNH 805340	30
PRMI T38970	118	PRV 493830	131	RNB 145283	10	RND 271910	19	RNH 807315	28
PRMI T39070	118	PRV 493832	131	RNB 145286	10	RND 276010	18	RNH TR1Z27	26
PRMI T42670	118	PRV 501001	128	RNB 145297	9	RND 357961	20	RNH TR1Z43	26
PRMI TA0991	118	PRV 501014	128	RNB 145298	9	RND 392759	19	RNH TR2Z49	26
PRMI TA3377	118	PRV 501118	128	RNB 145369	7	RND 472557	16	RNI 1400	32
PRMI TA8494	118	PRV 511479	133	RNB 220701	11	RND 500187	21	RNI 1540	32
PRMI TG0081	119	PRV 545941	129	RNB 220703	12	RND 501338	22	RNI 1600	33
PRMI TJ0091	120	PRV 546048	129	RNB 220706	11	RND 514474	20	RNI 1605	33
PRMI TJ0481	120	PRV 546062	130	RNB 220815	12	RND 514476	20	RNI 1610	33
PRMI TR5188	119	PRV 581162	129	RNB 220854	12	RND 582947	21	RNI 1630	33
PRMI TX1781	120	PRV 593172	130	RNB 220890	12	RND 648534	16	RNI 1635	33
PRMI X20099	119	PRV 593174	130	RNB 311021	3	RND 700018	19	RNI 1640	33
PRMI X52570	119	PRV 593287	129	RNB 311022	4	RND 740756	20	RNI 1645	34
PRMI X83370	119	PRV 593397	131	RNB 311026	4	RND 751297	21	RNI 1665	32



Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.	Código	Pág.
		RNMI 012472	52	RNMI X51472	51	RNV 501400	71	VD 92	147
		RNMI 013370	44	RNMI X55852	49	RNV 501404	71	VD 94	147
RNI 1680	32	RNMI 013971	47	RNMP 134291	42	RNV 511008	67		
RNI 1690	34	RNMI 017170	46	RNN 000022	64	RNV 542299	71		
RNI 1695	32	RNMI 018270	44	RNN 000150	64	RNV 542499	75		
RNI 1700	34	RNMI 01928S	55	RNN 000170	62	RNV 542765	75	05040	68
RNI 1705	34	RNMI 022272	52	RNN 000360	62	RNV 543591	70	05044	30
RNI 1710	34	RNMI 023200	54	RNN 000380	62	RNV 590536	68	08003	137
RNI 1715	34	RNMI 025572	46	RNN 000430	56	RNV 590688	67	08004	139
RNI 1720	35	RNMI 040371	47	RNN 000440	57	RNV 590932	69	08005	139
RNI 1725	35	RNMI 1081ZT	49	RNN 000520	61	RNV 592781	68	08009	138
RNI 1760	35	RNMI 14509D	50	RNN 000540	58	RNV 592791	69	08017	138
RNI 1945	35	RNMI 24Y12N	55	RNN 000610	57	RNV 592793	68	08021	137
RNI 1950	35	RNMI 37A859	54	RNN 000940	58	RNV 592802	68	08028	137
RNI 1990	35	RNMI 48111D	47	RNN 000970	61	RNV 593284	69	08034	139
RNI 381935	36	RNMI 563Y04	55	RNN 001130	62	RNV 593290	69	08035	142
RNI 381940	36	RNMI 618957	47	RNN 001160	61	RNV 593316	72	10036	128
RNI 382110	36	RNMI 655570	48	RNN 001190	57	RNV 593362	69	10052	128
RNIS 001653	36	RNMI 74402F	49	RNN 001260	57	RNV 593389	73	273110	18
RNIS 125029	36	RNMI 944509	49	RNN 001330	57	RNV 593419	69	4213	157
RNIS 125204	37	RNMI G0192B	47	RNN 001370	57	RNV 593455	72	4216	158
RNIS 125208	37	RNMI T06670	45	RNN 001410	58	RNV 593505	70	4217	156
RNK 000011	65	RNMI T06870	44	RNN 001530	58	RNV 593525	72	4219	156
RNK 000014	65	RNMI T08570	44	RNN 001580	59	RNV 593529	70	4237	156
RNK 18300A	66	RNMI T09780	52	RNN 001630	59	RNV 593532	70	4317	158
RNK 300011	65	RNMI T29570	53	RNN 001730	59	RNV 593538	70	5113	157
RNK A24520	65	RNMI T52970	48	RNN 001800	59	RNV 593675	74	5167	158
RNL 000148	38	RNMI TA0591	54	RNN 001810	61	RNV 593813	72	5192	157
RNL 000153	38	RNMI TA0592	50	RNN 001940	59	RNV 593857	71	5197	156
RNL 000155	38	RNMI TA0991	50	RNN 001960	59	RNV 595253	72	5600	157
RNLA 173702	37	RNMI TA2591	47	RNN 001971	60	RNV 595305	72	5809	158
RNLA 701010	37	RNMI TA8191	51	RNN 002090	62	RNV 599296	73	5851	157
RNM 007270	41	RNMI TB6481	50	RNN 002150	60	RNV 606873	74	5909	158
RNM 007600	41	RNMI TJ0091	50	RNN 002450	62	RNV 611143	71	5951	157
RNM 022230	41	RNMI TR0091	54	RNN 003010	64	RNV 612192	74	829570	31
RNM 0A1271	40	RNMI TR5191	54	RNN 003020	64	RNV 614772	73	RG2050	55
RNM 151010	39	RNMI TR5491	51	RNN 003130	61	RNV 621055	71	Rg3029	55
RNM 209305	40	RNMI X07570	54	RNN 003300	60	RNV 650030	73		
RNM 249305	40	RNMI X08472	48	RNN 003350	64	RNV 650441	75		
RNM 390879	40	RNMI X08871	45	RNN 003430	65	RNV 655685	73		
RNM 562541	41	RNMI X08971	45	RNN 003650	64	RNV 712910	75		
RNM 563491	40	RNMI X09171	45	RNN 003730	60	RNV G9S130	75		
RNM 611131	41	RNMI X11870	53	RNN 003790	60	RNW 457002	76		
RNM 611361	41	RNMI X12682	45	RNN 004490	63	RNW 457007	76		
RNM 617181	40	RNMI X12770	45	RNN 007010	58	SCL	145		
RNM 808140	39	RNMI X13670	53	RNN 007040	58	SML	145		
RNM 808141	39	RNMI X14370	49	RNN 007100	60	SPB	145		
RNMA 00M903	42	RNMI X15770	52	RNN 007120	61	SPL	145		
RNMA 022200	42	RNMI X17072	52	RNN 101530	63	SXB	145		
RNMA 032510	43	RNMI X20472	46	RNN 104240	63	SXB/A	145		
RNMA 042010	42	RNMI X23772	53	RNN 106400	63	SXL	146		
RNMA 112112	43	RNMI X24572	51	RNN 118510	63	SXL/A	146		
RNMA 170094	43	RNMI X26172	51	RNN C84110	63	TB 54	148		
RNMA 195126	43	RNMI X27572	53	RNT 72030	56	TPDF	144		
RNMA C09001	42	RNMI X28372	46	RNV 071017	74	TPDJ	144		
RNMI 000318	50	RNMI X34172	48	RNV 300741	67	TPDR	144		
RNMI 000369	52	RNMI X35672	46	RNV 300744	68	TPDS	144		
RNMI 000498	46	RNMI X42572	51	RNV 437320	74	TPDSL	144		
RNMI 001070	44	RNMI X46572	49	RNV 439295	73	TT 46	148		
RNMI 004370	44	RNMI X50372	48	RNV 493811	74	TT 52	148		
RNMI 004870	53	RNMI X50572	48	RNV 493820	70	TT 54	148		



## Nomenclatura de terminales

**Reguladores de voltaje**

<b>CONTROL ECU</b>	RC, L, RCV, PCM, SIG, RLO, D, C(PWM), C
<b>COMUNICACIÓN ECU</b>	LIN, BSS
<b>SENSADO</b>	S, A, AS, SENSE
<b>TACÓMETRO</b>	W, P
<b>LUZ TESTIGO</b>	L, LAMP, IL, 30, I
<b>ESTATOR 1</b>	PS1, STA, STATOR, PHASE, P, P1
<b>ESTATOR 2</b>	PS2, IC, 85, P2
<b>MONITOR DE CAMPO</b>	DFM, DF, F, FR, LI
<b>CAMPO 1</b>	FLD1, FLD, DF, CPO, 67, F
<b>CAMPO 2</b>	FLD2
<b>TRIO</b>	D+, TRIO, PILOT
<b>IGNICIÓN</b>	IGN, IG, I, 15, R
<b>BATERÍA</b>	B+, ALT
<b>MASA</b>	GND, B-, E, D-

# NE-REG 6.1

**Analizador de Reguladores de voltaje**  
**Operación sencilla, Diagnóstico de Avanzada**



El Analizador de Reguladores de voltaje **NE-REG 6.1** permite un diagnóstico completo de los parámetros de funcionamiento de una amplia gama de reguladores de voltaje de marcas líderes tanto internacionales como nacionales.

## Apto para reguladores de tensión con LIN, RC, PCM, RCV, BSS, RLO, PD.

### Prueba/Mide

- Voltaje de regulación
- Tipo de excitación (A/B)
- Autoexcitación
- Lámpara (encendido / apagado)
- Tipo de lámpara (activa / inactiva)
- W (salida del tacómetro)
- S (Sensado de batería)
- STA, PS1, PS2, IC (señales de fase del alternador)
- D+ (señal de trió)

- C (control de regulación por puerto C)
- RC (control de regulación por puerto RC)
- DFM (monitoreo digital de campo)
- Soft Start (excitación con rotor detenido)
- LRC (control de respuesta de carga)



### Simple e intuitivo

### Configuraciones múltiples

- Conexión WiFi
- Actualizaciones on line
- Historial de reportes
- Cuentas de usuario
- Nivel de volumen
- Protector de pantalla
- Selección de idioma
- Navegador de internet
- Aviso de modelo no registrado

### Diseño moderno y robusto

- Pantalla táctil capacitiva a color de 7"
- Gabinete liviano y resistente
- Dimensiones convenientes para su fácil manejo



# NE-REG 2

**Emulador de ECU**  
**Operación sencilla, Diagnóstico de Avanzada**

## Simple e Intuitivo

- Selección de funciones y lectura de resultados
- Apto para alternadores de 12V



## Emula todas las señales de control de ECU.

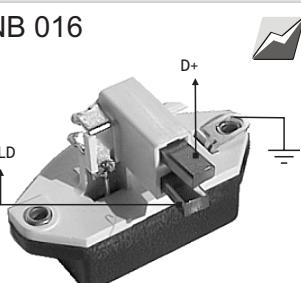
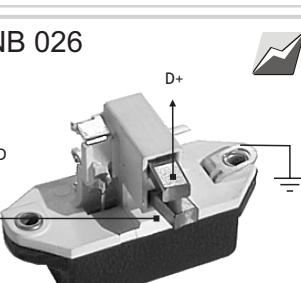
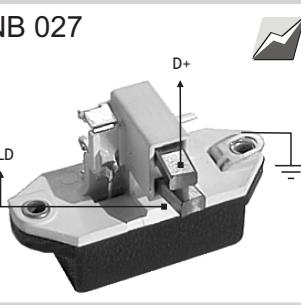
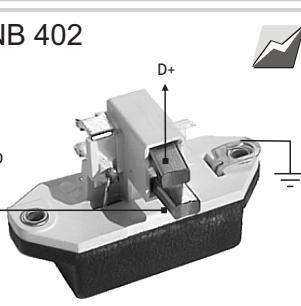
- Controla el alternador instalado en el vehículo.
- Complemento ideal para bancos electromecánicos.
- Funcionamiento simple e intuitivo.
- Diseño compacto y ergonómico.
- Protocolos soportados: LIN, BSS, RLO, SIG, P-D, L-RVC

El Emulador de ECU NE-REG 2 identifica  
el tipo de protocolo, fabricante del  
alternador y su ID o clase, además del DFM.



## Reguladores de Voltaje

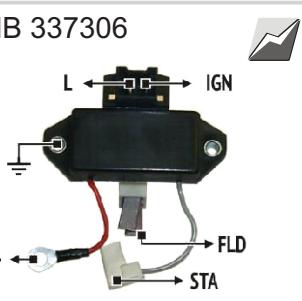
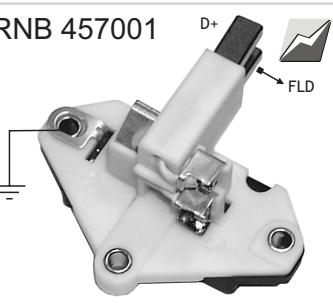
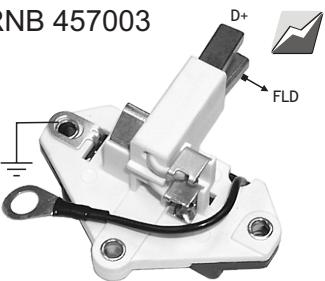
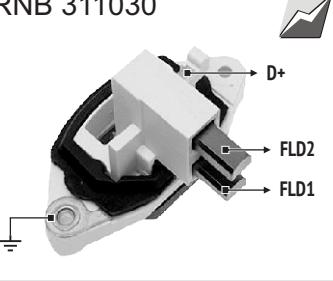
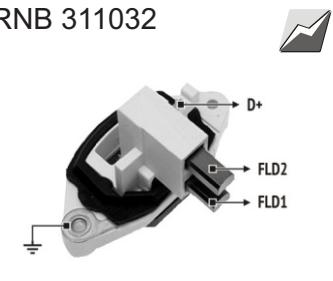


<b>RNB 003</b>  <p>B+      FLD</p>	<b>BOSCH</b> 9190087003 9121080303	12v. Circuito tipo A, c/ 2 cables. <b>FORD F14000;</b> <b>VOLKSWAGEN</b> Gol 1.3, 1.6, Saveiro 1.6. 
<b>RNB 016</b>  <p>FLD      D+</p>	<b>BOSCH</b> 9190 087016 9190 087034 <b>LUCAS</b> UCB016 UCB034	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. Aro colector 28mm diádm. <b>CASE:</b> <b>FORD</b> Cargo 1416 '98; <b>MAXION</b> ; <b>M. BENZ</b> L1614, 912, 709, L0812, 809; <b>MWM</b> motores; <b>TOYOTA</b> .
<b>RNB 018</b>  <p>FLD      D+</p>	<b>BOSCH</b> 9190087014 9190087018 9192053019 <b>LUCAS</b> UCB018 UCB014	24v. Circuito tipo A, consumo de campo 2A máx. Aro colector 28mm diádm. <b>CUMMINS</b> motores; <b>M. BENZ</b> L1618, 2318, 1030, 1630, OF1215, 1315; <b>VOLVO</b> NL10, NL12, B58, B10M.
<b>RNB 026</b>  <p>FLD      D+</p>	<b>BOSCH</b> 9190087020 9190087026 9190087032 9190087033 <b>LUCAS</b> UCB026 UCB028 UCB032 UCB033	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. Aro colector 28mm diádm. <b>CHEVROLET</b> Kadett, Monza; <b>FIAT</b> Duna, Duna Weekend SL, SCL motor Tipo 1.6 c/AA, Tempra 2.0, Uno; <b>FORD</b> Galaxy 2.0; <b>GM</b> Chevette 1.6; <b>M. BENZ</b> ; <b>VOLKSWAGEN</b> Gol GTi, Saveiro, Senda.
<b>RNB 027</b>  <p>FLD      D+</p>	<b>BOSCH</b> 9190087004 9190087010 9190087027 9190087029 <b>NOSSO</b> IB 12	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. Aro colector 32mm diádm. <b>FIAT</b> Duna 1.5, Fiorino, Uno 1.5; <b>FORD</b> Escort 1.8 XR3; <b>VOLKSWAGEN</b> Gol 1.6, 1.8, Passat, Saveiro 1.6, 1.8 (motor AP), Voyage.
<b>RNB 402</b>  <p>FLD      D+</p>	<b>BOSCH</b> 0 192 052 010 0 192 053 001 0 192 053 002 0 192 053 004 0 192 053 007 0 192 053 008, ... <b>NOSSO</b> IB 24	24v. Circuito tipo A, consumo de campo 2A máx. Aro. Colector 32mm diádm. <b>CATERPILLAR</b> ; <b>FIAT</b> ; <b>SCANIA</b> ; <b>VOLVO</b> .



## Reguladores de Voltaje

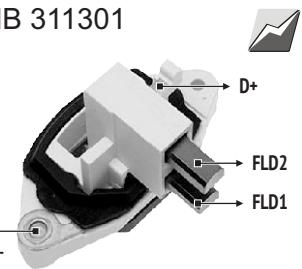
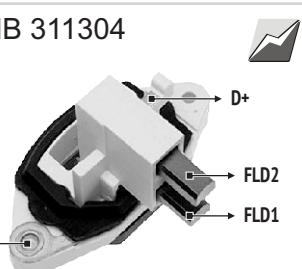
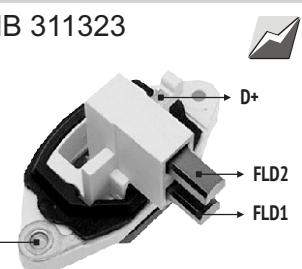
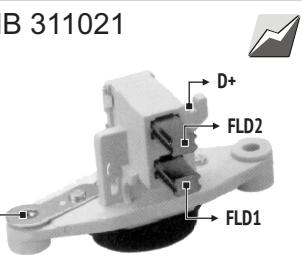


<p><b>RNB 337306</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 9191337302 9191337306 9191337307</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05050</p>	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector 28mm.</p> <p><b>Bosch</b></p> <p>RENAULT Clio c/ motor C3L, R9, R19 1.6i RN c/ AA, Traffic 2.2 naftera y diesel.</p>
<p><b>RNB 457001</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311315 1197311316 9190457001 9190457051</p>	<p>24v 140A. Circuito tipo A, p/ aro colector 28mm.</p> <p><b>FORD/ VW</b> chasis p/ ómnibus Volksbus c/ alt. 9 120 456 039 (75A); <b>MAXION</b> Motor 4236;</p> <p><b>M. BENZ</b> chasis y ómnibus O370 RS, O370 RSD, O371 R, O371 RS, O371 RSD, O371 U, O371 UP, OF/OH, BR 400, motor M366 G, O400 UP, todos c/ alt. 9 120 456 001 (105A);</p> <p><b>VALMET</b> c/ alt. 9 120 456 036 (90A); <b>VOLVO</b> ómnibus B58, B10 M, c/ alt. 9 120 456 011 (75A).</p>
<p><b>RNB 457003</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 9190457003 9190457048</p>	<p>24v 105A. Circuito tipo A, p/ aro colector 28mm.</p> <p><b>SCANIA</b> ómnibus, chasis p/ ómnibus F112 HL, F113 HL, K113 CL, L113 CL, S113 AL, S113 CL, todos c/ alt. 9 120 456 003 (105A), ómnibus c/ alt. 9 120 456 014 (105A).</p>
<p><b>RNB 087040</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 9190087040</p>	<p>12v 85A. Circuito tipo A.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Blazer, Corsa 1.0 MPFI, Corsa Super MPFI, pickup S10, Silverado;</p> <p><b>FORD</b> Escort, Galaxy, F1000 Turbo c/ motor Maxion, Ranger '96&gt;;</p> <p><b>M. BENZ</b> Sprinter;</p> <p><b>VOLKSWAGEN</b> Gol Mi todos (97&gt;), Gol Country, Pointer (todos 1.6, 1.8, 2.0).</p>
<p><b>RNB 311030</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311030</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 311030</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ junta de goma, p/ aro colector 28mm.</p> <p><b>AUDI</b>; <b>JOHN DEERE</b>;</p> <p><b>M. BENZ</b> Camiones Br300, Serie 11 L 1117 OM366LA '87&gt;, Serie O O309D, Om314, Serie OF OF1113 Om352;</p> <p><b>NEW HOLLAND</b> c/motor Ford;</p> <p><b>VOLVO</b>.</p>
<p><b>RNB 311032</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311032</p>	<p>12v. Circuito tipo A, aro colector Ø32mm</p> <p><b>CASE</b> Tractores.</p>



## Reguladores de Voltaje

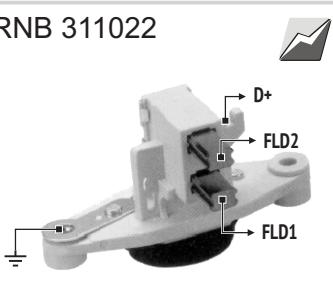
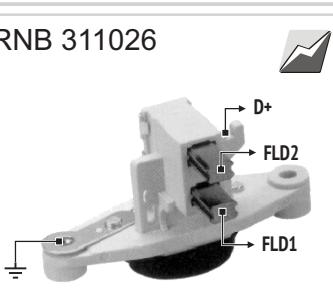
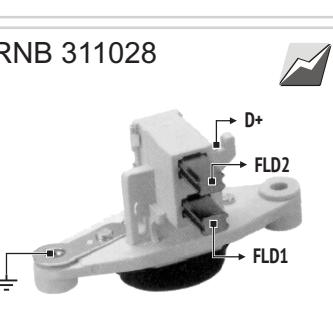
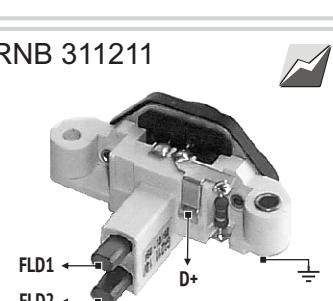


<b>RNB 311301</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311300 1197311301 1197311305 1197311306 1197311307 1197311310 2197311301  <b>IGUAL A</b> TCH 05056	24v. Circuito tipo A, p/ aro colector 28mm. <b>Bosch</b>  <b>IVECO;</b> <b>M. BENZ</b> 609, 614, 709, 711, 714, 809, 811, 914, 917, 1114, 1320, 1514; <b>SCANIA;</b> <b>VOLVO.</b>
<b>RNB 311304</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311304	24v. Circuito tipo A, p/ alternador 80A  <b>IVECO</b> 180E, 190E, 240E, 260E, 400E (>09'92); <b>SCANIA</b> - MT-DS11.94, 95, 96, 97, DS14.52, DSC11.56, 57, 58, 14.57, 61, 62, 63 y otros <b>VOLVO</b> B12 chasis (>01'96), F12, N12 (>01'90), NL10, NL12.
<b>RNB 311308</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311308 1197311312 0192053015 0192035020	24v. Circuito tipo A, p/ aro colector Ø 28mm  <b>RENAULT;</b> <b>SCANIA;</b> <b>VOLVO.</b>
<b>RNB 311323</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311323 6033RD0002  <b>IGUAL A</b> TCH 311323	24v. Circuito tipo A, p/ aro colector 28mm.  <b>IVECO;</b> <b>M. BENZ</b> Actros.
<b>RNB 311313</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311313	24v. Circuito tipo A. Para aro colector Ø32mm  <b>CASE;</b> <b>CUMMINS;</b> <b>DEUTZ;</b> <b>FIAT;</b> <b>J. DEERE;</b> <b>KOMATSU.</b>
<b>RNB 311021</b> 	<b>BOSCH</b> 1192052015 1192052016 1192052020 1192052021 1192052024 1192052025 1192052027 1192052029, ...	12v 90A. Circuito tipo A, p/ aro colector 28mm, c/ terminal a triodo plateado.  <b>ALFA ROMEO;</b> <b>AUDI;</b> <b>CHRYSLER;</b> <b>FORD</b> Galaxy; <b>PORSCHE;</b> <b>VOLKSWAGEN</b> Quantum, Carat 1.8 y 2.0 c/ Inyec. Electr. y AA, 1.6 diesel; <b>VOLVO.</b>



## Reguladores de Voltaje

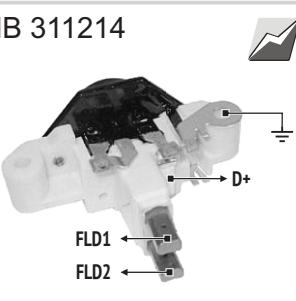
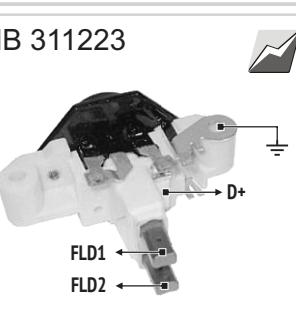
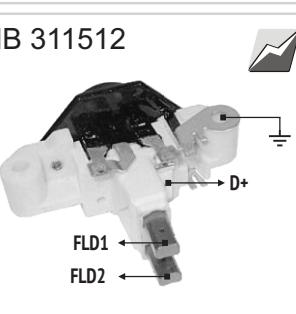
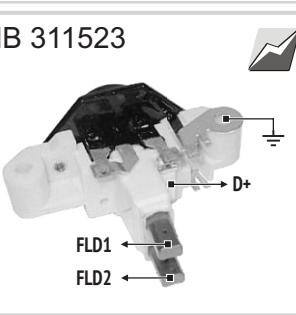


<b>RNB 311022</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311003 1197311007 1197311008 1197311009 1197311022 1197311023 1197311050 1197311800, ...	<b>IGUAL A</b> TCH 05079  <b>ALFA ROMEO;</b> <b>AUDI;</b> <b>CHRYSLER;</b> <b>MERCEDES-BENZ</b> MB 180 D furgón, pick-up; <b>PORSCHE;</b> <b>VOLKSWAGEN;</b> <b>VOLVO.</b>  12v 90A. Circuito tipo A, aro colector 28mm, c/resistor 120 Ohm y terminal a triodo plateado.
<b>RNB 311026</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311026 1197311027 1197311035 1197311038 1197311040 1197311041 9191337303	<b>IGUAL A</b> TCH 05072  <b>FIAT</b> Tempra Turbo c/AA; <b>FORD NEW HOLLAND</b> tractor 8430, 8630, 8830 DT.
<b>RNB 311028</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311028	12v 115A. Circuito tipo A, aro colector 28mm.  <b>CHEVROLET</b> Omega, Suprema 2.0, 2.2, 3.0 c/AA, Corsa 1.0; <b>FORD</b> Galaxy 1.8, 2.0 c/AA; <b>VW</b> Carat, Quantum 1.8, 2.0 c/AA.
<b>RNB 311090</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311090	12v. Circuito tipo A, p/aro colector 32mm.  <b>ALFA ROMEO;</b> <b>AUDI;</b> <b>BMW;</b> <b>FIAT;</b> <b>M. BENZ;</b> <b>PORSCHE;</b> <b>SAAB;</b> <b>VOLKSWAGEN;</b> <b>VOLVO.</b>
<b>RNB 311211</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311211 1197311213 1197311217 1197311219 1197311242, ...	<b>IGUAL A</b> TCH 05011  12v 100A. Circuito tipo A, p/ aro colector 14mm, c/ resistor de 180 ohms.  <b>M. BENZ;</b> <b>VOLVO;</b> <b>VOLKSWAGEN</b> Passat.
<b>RNB 311212</b> 	<b>BOSCH</b> 1197311175 1197311212 1197311220 1197311224 1197311225 1197311232 1197311238 1197311500, ...	<b>IGUAL A</b> TCH 05001  12v 100A. Circuito tipo A, p/ aro colector 14mm.  <b>AUDI</b> Quattro; <b>CHEVROLET</b> Corsa 1.0, 1.4; <b>NISSAN</b> Primera; <b>VOLKSWAGEN</b> Golf, Passat.



## Reguladores de Voltaje

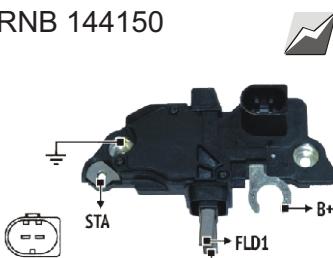
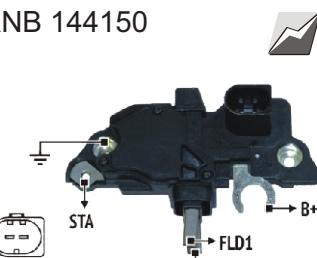


<p><b>RNB 311214</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311214</p>	<p>12v 120A. Circuito tipo A, p/ aro colector 14mm. <b>CHEVROLET</b> Corsa 1.4, Vectra s/AA, Omega, Vectra c/AA</p>
<p><b>RNB 311223</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311223</p>	<p>12v 120A. Circuito tipo A, p/ aro colector 14mm. <b>VOLKSWAGEN</b> Golf 1.8 c/ s/AA, Golf 2.0, GL, GLX, GTi 2.0</p>
<p><b>RNB 311512</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311240 1197311512 1197311551 1197311552 1197311553</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05077</p>	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector 14mm. <b>PEUGEOT</b> Partner diesel, 806TD.</p>
<p><b>RNB 311523</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311523</p>	<p>12v 120A. Circuito tipo A, p/ aro colector 14mm, c/ dos contactos. <b>FORD</b> Fiesta 1.0, 1.3, Ka s/AA, Escort SW GL, GLX 1.8i, Escort GL 1.8i 16v, Escort GLX 1.8i 16v (todos c/ motor Zetec).</p>
<p><b>RNB 311506</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311506 1197311516</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>BMW</b> 528 2.8, Z3 2.5 &gt;'00; <b>IVECO</b> camiones; <b>M. BENZ</b>.</p>
<p><b>RNB 311518</b></p> 	<p><b>BOSCH</b> 1197311518 1197311520 1197311555 <b>VOLVO</b> 91289827</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ LRC. <b>VOLVO</b>.</p>



## Reguladores de Voltaje

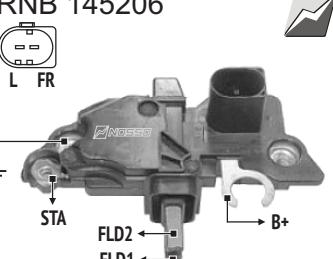
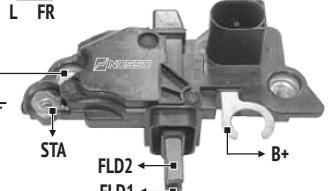
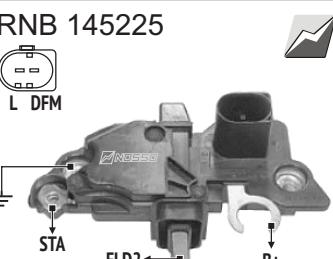
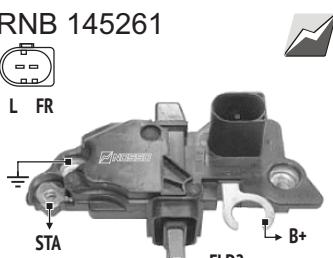
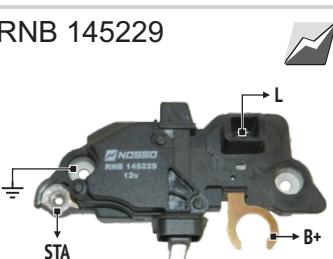
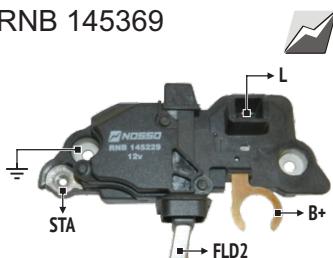
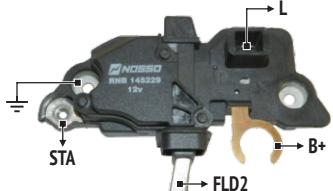


<b>RNB 311543</b>   <p>S-IGN-L STA FLD2 B+ FLD1</p>	<b>BOSCH</b> 1197311543	24v. Circuito tipo B, Soft start. <b>IVECO</b> Eurotech, Eurotrakker. <b>Bosch</b>
<b>RNB 041002</b>   <p>FLD1 FLD2 L S D+ FLD1</p>	<b>BOSCH</b> 09190041002	12v. Circuito tipo A. <b>NISSAN;</b> <b>VW Golf.</b>
<b>RNB 067018</b>   <p>L S AR12 RNB 067018 - 12v FLD1 D+ B+ FLD2</p>	<b>BOSCH</b> 9190067018	12v. Circuito tipo A, c/ 1 cable. <b>THERMOKING.</b>
<b>RNB 144150</b>   <p>STA FLD1 FLD2 LIN - B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M144150 F00M145665 F00M145698	12v. Circuito tipo B, <b>Regulador LIN</b> . LRC 3", autoexitable. <b>M. BENZ</b> Sprinter.
<b>RNB 144147</b>   <p>E P FLD1 FLD2 B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M144147 F00M145272 F00M145293 F00M145367 F00M145385	12v. Circuito tipo A, <b>Regulador BSS</b> . LRC 3", softstart, autoexitable. <b>M. BENZ</b> C180K 2004 / 2007 CLK 5.0L 5.5L 2003-2006 ML 5.0L 2003-2005 SLK 5.5L 2005-2006.
<b>RNB 144197</b>   <p>LIN - E P FLD2 FLD1 B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M144151 F00M144180 F00M144197 F00M145662 F00M145851	12v. Circuito tipo B, <b>comunicación LIN</b> . Softstart, LRC. <b>AUDI A4, Q5;</b> <b>CRHYSLER;</b> <b>M. BENZ;</b> <b>SEAT;</b> <b>SKODA;</b> <b>VOLKSWAGEN.</b>



## Reguladores de Voltaje

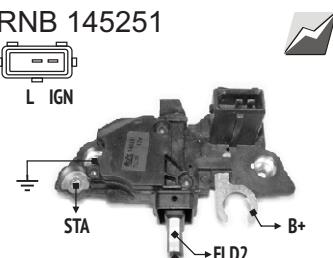
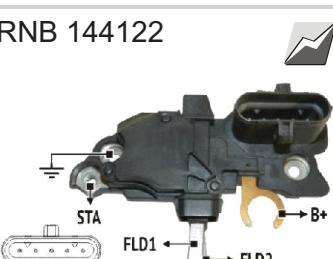


<b>RNB 145206</b>   <p>L FR STA FLD2 FLD1 B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M145206 <b>IGUAL A</b> TCH 145206	12v. Circuito tipo A, control por DFM. LRC 8", Compensación temp. -11.  <b>HONDA</b> Accord '98>03, Civic 1.7 PMFA/PMHA(VTEC) '02>, Fit 1.4i 8V, 1.5i 16V '03>.  <b>Bosch</b>
<b>RNB 145225</b>   <p>L DFM STA FLD2 FLD1 B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M145225 F00M144128 F00M144126 F00M145223 F00M145233 F00M145353 <b>IGUAL A</b> TCH 05068	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector 14mm. Consumo de campo 5A. LRC 2.5", Compensación temp. -11.  <b>AUDI</b> A3; <b>IVECO</b> Daily, camiones; <b>SEAT</b> Toledo; <b>VOLKSWAGEN</b> Bora, Golf 4, New Beetle.
<b>RNB 145247</b>   <p>L DFM STA FLD2 FLD1 B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M145247 F00M145357 <b>IGUAL A</b> TCH 145247	12v. Circuito tipo A, Control por DFM. LRC 3", Compensación temp. -1.  <b>AUDI;</b> <b>M. BENZ.</b>
<b>RNB 145261</b>   <p>L FR STA FLD2 B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M145261 F00M145296 F00M145341 F00M145396 F00M145397 F00M145862 F00M145876 <b>IGUAL A</b> TCH 145261	12v. Circuito tipo B, Soft Start, Control por DFM. LRC 2", Compensación temp. -8.  <b>AGRALE</b> Volare A6, A8 '04>; <b>AUDI</b> A3 1.6 1.8 '96>, S3, TT 1.8 '98>00; <b>M. BENZ</b> Camiones BR 300 LN, LO - 1214C, 710, 712E, L 1114, LO 812 c/OM 364 LA '95>; <b>SEAT</b> Alhambra 1.9 TD, 2.0 '96>00, Cordoba 1.6 '99>, Ibiza; <b>VW</b> Bora 1.6, 1.8, 2.0, Camiones, Fox Crossfox '05>, Gol, Golf, New Beetle, Passat 1.9 D '00>, Pointer 1.8, 1.8i, 2.0, 2.0 Mi '93>94, Polo '97>, '92>, Quantum, Santana, Saveiro, Transporter, ...
<b>RNB 145229</b>   <p>L STA FLD2 FLD1 B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M145229 F00M145351 <b>IGUAL A</b> TCH 145229	12v. Circuito tipo A. LRC 5", Compensación temp. -11.  <b>AUDI</b> A3 1.8, 1.8 Turbo '98>, A4 Avant 1.8 '94-99, A6 Avant 1.8 T quattro '98-01, TT Coupe, Roadster 1.8 Turbo, Quattro '98-00; <b>M. BENZ</b> Sprinter 313 CDI, BR 600 c/AC; <b>VW</b> Bora 1.6, 2.0 '98>, Golf IV 1.6i '99>, 1.8, 1.8 GTI Turbo, 2.0, 2.3, New Beetle 2.0 '98>, Passat 1.6 '97>, 1.8 '99-00, 1.9 TDI, 2.0, 2.3 '00>; <b>VOLVO</b> C70 '97>02, S70 '97>00, S80 '98>01, V70 '97>.
<b>RNB 145369</b>   <p>L STA FLD2 FLD1 B+</p>	<b>BOSCH</b> F00M145369 <b>VOLVO</b> 8637851	12v. Circuito tipo B. Soft Start, LRC  <b>VOLVO</b> .



## Reguladores de Voltaje

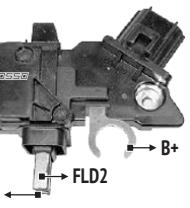
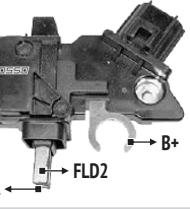
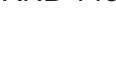
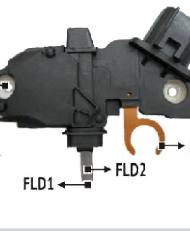


<p><b>RNB 144131</b></p>  <p>X BSS</p>	<p><b>BOSCH</b> F00M144131 F00M145304 F00M145321</p>	<p>12v. Circuito tipo A, <b>Regulador BSS</b> Soft Start 17%, LRC 4", autoexitable</p> <p><b>RENAULT Fluence.</b></p> <p><b>Bosch</b></p>
<p><b>RNB 145239</b></p>  <p>L DFM</p>	<p><b>BOSCH</b> F00M145239</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05086</p>	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 14mm. Consumo de campo 5A. LRC 3", Compensación temp. -10.</p> <p><b>RENAULT Laguna, Megane '98&gt;.</b></p>
<p><b>RNB 145276</b></p>  <p>L FR</p>	<p><b>BOSCH</b> F00M145276 F00M145368</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Soft Start 30%, LRC 5", DFM, autoexitable.</p> <p><b>NISSAN;</b> <b>RENAULT Master.</b></p>
<p><b>RNB 145251</b></p>  <p>L IGN</p>	<p><b>BOSCH</b> F00M145245 F00M145351</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 145251</p>	<p>12v. Circuito tipo A. LRC 6", Compensación temp. 0.</p> <p><b>BMW.</b></p>
<p><b>RNB 144122</b></p>  <p>W-L-15- DFM</p>	<p><b>BOSCH</b> F00M144106 F00M144122 F00M145294 F00M145300</p>	<p>24v. Circuito tipo B.</p> <p><b>SCANIA.</b></p>
<p><b>RNB 144241</b></p>  <p>S FR L -</p>	<p><b>BOSCH</b> F00M145224 F00M144241</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Soft Start, LRC, autoexitable.</p> <p><b>RENAULT Fluence.</b></p>



## Reguladores de Voltaje

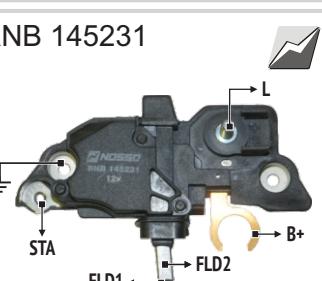
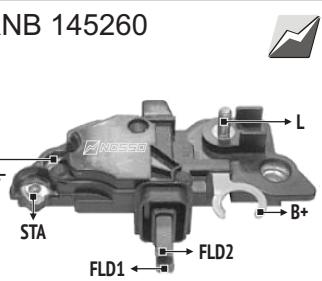


<p><b>RNB 145297</b></p>   <p>W-L-IGN-S-DFM</p> 	<p><b>BOSCH</b> F00M144103 F00M144119 F00M145246 F00M145297</p>	<p>24v. Circuito tipo B. Soft Start, LRC, DFM.</p> <p><b>IVECO;</b> <b>JOHN DEERE;</b> <b>RENAULT;</b> <b>VOLVO.</b></p> <p><b>Bosch</b></p>
<p><b>RNB 145298</b></p>   <p>W-L-IGN-S-DFM</p> 	<p><b>BOSCH</b> F00M145256 F00M145298 F00M145302 F00M145307</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05099</p>	<p>24v. Circuito tipo B, p/ aro colector de 14mm. Sin LRC, Compensación temp. 0.</p> <p><b>EL DETALLE</b> OA 101 '99&gt;01, '01&gt; c/motor BF 6 L-913 C (80A); <b>M. BENZ</b> 1938 (LS) '01&gt;, 2638 (LS) '00&gt; c/motor OM457 LA, L1622 '01&gt; c/motor OM 924 LA, O500 M, O500 U - c/motor OM906 LA, OF1620 '99, OF1721 '99, OH1420 '99 c/motor OM366 LA, OH1621 LG '99 c/motor M366 LAG; <b>SCANIA</b> F113 HL, F94 HB, K124, P114, P94, R114, R124, T114, T124 c/motor DS11, DSC11; <b>VW</b> 16.210 CO c/motor 6.10 TCA MWM.</p>
<p><b>RNB 145214</b></p>   <p>L FR S</p> 	<p><b>BOSCH</b> F00M145214 F00M145348</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 145214</p>	<p>12v. Circuito tipo A, control por DFM. LRC 3", Compensación temp. -9.</p> <p><b>FORD</b> F-250 4BTAA Cummins 3.9, HS4 CR MWM 4.2, F-350 4BTAA Cummins 3.9, F-4000 4BTAA Cummins 3.9, Mondeo 1.6L, 1.8L, 2.0L (Europeo), Ranger 2.8 6.07 TCA Sprint.</p>
<p><b>RNB 145235</b></p>   <p>L DFM S</p> 	<p><b>BOSCH</b> F00M145235</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05097</p>	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 14m. LRC.</p> <p><b>FORD</b> Courier 1.3i c/AA '98&gt;99 motor JKJC, 1.6i '99&gt; motor CCKA, Ecosport 1.6i motor Zetec Rocam, Fiesta 1.3i c/AA '98&gt;99 motor J4E, 1.6i '02&gt; motor CCJA, 1.6 '99 motor L1M, Ka 1.0i '98&gt;99 c/AA motor C4B, 1.0 "9 motor C4C, 1.3i c/AA '98&gt;99 motor J4G, 1.6i '01&gt; motor CCA.</p>
<p><b>RNB 145255</b></p>   <p>L FR S</p> 	<p><b>BOSCH</b> F00M145255 F00M145361</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 145255</p>	<p>12v. Circuito tipo A. LRC 8", Compensación temp. -9.</p> <p><b>FORD</b> Transit.</p>
<p><b>RNB 145236</b></p>   <p>IGN S</p> <p>L FR</p> 	<p><b>BOSCH</b> F00M145236 F00M145305 F00M145324 F00M145865 F00M145873</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 145236</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ LRC 5".</p> <p><b>TOYOTA</b> Corolla 1.6, 1.8, Hilux '07</p>



## Reguladores de Voltaje

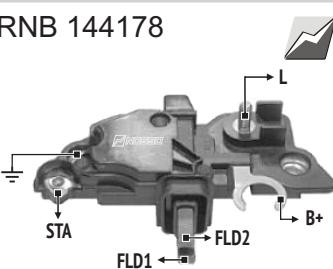
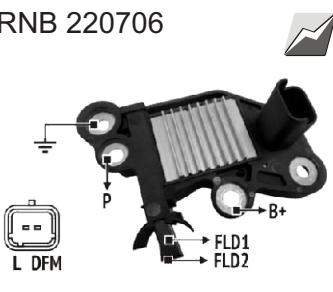
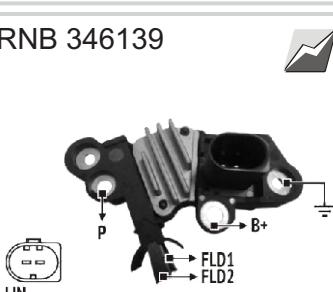


<b>RNB 145283</b> 	<b>BOSCH</b> F00M145371 F00M145283	12v. Circuito tipo A. Soft Start, LRC, DFM, aviso sobre/baja tensión  <b>CHEVROLET - GM.</b>	<b>Bosch</b>
<b>RNB 145286</b> 	<b>BOSCH</b> F00M145286 F00M145394	12v. Circuito tipo B. Soft Start, LRC, DFM.  <b>ALFA ROMEO;</b> <b>FIAT.</b>	
<b>RNB 145252</b> 	<b>BOSCH</b> F00M145243 F00M145252 F00M145270	12v. Circuito tipo B. Soft Start, DFM.  <b>PEUGEOT;</b> <b>CITROËN.</b>	
<b>RNB 145220</b> 	<b>BOSCH</b> F00M145220 <b>IGUAL A</b> TCH 05085	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 14mm. Consumo de campo 5A. LRC 2", Compensación temp. -11.  <b>FIAT</b> Palio, Siena, Brava, Bravo, Marea.	
<b>RNB 145231</b> 	<b>BOSCH</b> F00M145231 F00M145201 <b>OPEL</b> 1204289	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 14mm. Consumo de campo 5A. LRC 10", Compensación temp. -13.  <b>CHEVROLET</b> Astra.	
<b>RNB 145260</b> 	<b>BOSCH</b> F00M145249 F00M145260 F00M145325	12v. Circuito tipo A. Soft Start, LRC, DFM. p/ placa PRB 133279.  <b>ALFA ROMEO;</b> <b>FIAT.</b>	



## Reguladores de Voltaje

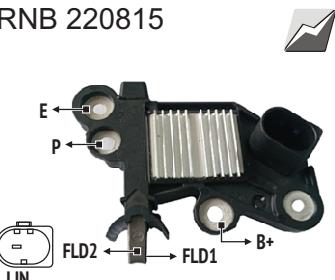


<b>RNB 144178</b> 	<b>BOSCH</b> F00M144178	24v. Circuito tipo A. Soft Start, LRC, DFM. <b>Camiones y equipos industriales.</b> 
<b>RNB 220701</b> 	<b>BOSCH</b> 0272220701 0272220731 1275200001	12v. Circuito tipo B. p/altern. Bosch F000BL1418. <b>VOLKSWAGEN</b> Gol Trend, voyage, Fox.
<b>RNB 220706</b> 	<b>BOSCH</b> 0272220706	12v. Circuito tipo B. Autoexcitable c/ LRC y DFM <b>RENAULT</b> Clio, Logan, Sandero.
<b>RNB 346010</b> 	<b>BOSCH</b> F00M346010 F00M346015 F00M346026 F00M346087	12v. Circuito tipo B, c/LRC. p/altern. Bosch 0121615001, -002, -003. <b>CITROËN;</b> <b>PEUGEOT.</b>
<b>RNB 346074</b> 	<b>BOSCH</b> F00M346057 F00M346074 F00M346098 F00M346165	12v. Circuito tipo B, <b>Regulador LIN</b> . c/LRC 3", Softstart, autoexcitable. <b>FORD</b> Ranger 3.2 2013, Transit 2011; <b>LAND ROVER</b> Freelander II, Evoque 2013; <b>VOLVO</b> V70, S80, XC60.
<b>RNB 346139</b> 	<b>BOSCH</b> F00M346139	12v. Circuito tipo B. <b>Regulador LIN</b> Autoexcitable c/ LRC <b>RENAULT</b> Clio, Logan, Sandero.



## Reguladores de Voltaje

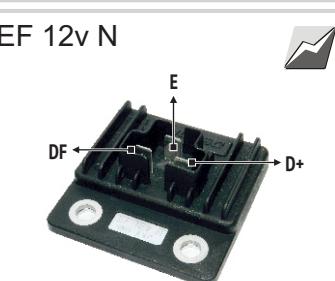
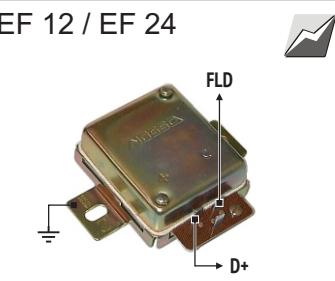


<b>RNB 220815</b> 	<b>BOSCH</b> 0272220815 F000BL0732	12v. Circuito tipo B. <b>Regulador LIN</b> SoftStart, LRC 3", autoexitable. <b>M. BENZ</b> Sprinter 311 415 515 2011>. 
<b>RNB 220854</b> 	<b>BOSCH</b> 0272220854	12v. Circuito tipo B. <b>Regulador LIN</b> . Softstart 12.5%, LRC 3", autoexitable. <b>AUDI A1, A3;</b> <b>VW Vento, Transporter, New Beetle, Golf.</b>
<b>RNB 220703</b> 	<b>BOSCH</b> 0272220703 1275200003 1907107613	12v. Circuito tipo B, c/soft start 30%, LRC 5", DFM, autoexitable, c/protección bajo y sobretensión. <b>FIAT Palio, Siena, Uno;</b> <b>FORD Ranger.</b>
<b>RNB 105104</b> 	<b>BOSCH</b> 0272220704 1275105104 1907107613	12v. Circuito tipo B, c/soft start 30%, LRC 5", DFM, autoexitable, c/protección bajo y sobretensión. <b>FIAT Línea 1.8 E-Tork LX 2011.</b>
<b>RNB 220890</b> 	<b>BOSCH</b> 0272220890	12v. Circuito tipo B, <b>comunicación LIN</b> . LRC, Softstart <b>TOYOTA Hilux</b>
<b>RNB 346021</b> 	<b>BOSCH</b> F00M346021 F00M346037 F00M346047 F00M346080	12v. Circuito tipo B, <b>Regulador LIN</b> LRC 3", autoexitable. <b>M. BENZ.</b>



## Reguladores de Voltaje



<b>RNB 346056</b> 	<b>BOSCH</b> F00M346005 F00M346019 F00M346056 F00M346097 F00M346122 <b>FORD</b> CN15 10316AA	12v. Circuito tipo B, <b>Regulador LIN</b> LRC 5", autoexitable.  <b>FORD</b> Mondeo '07>, Ranger 2013>; <b>VOLVO</b> C30, C70, S40, S80, V50, V70, Xc70, Xc90.	<b>Bosch</b>
<b>RNB 346066</b> 	<b>BOSCH</b> F00M346066	12v. Circuito tipo A, <b>Regulador BSS</b> LRC 4", Soft Start 17%, autoexitable.  <b>CITROËN</b> Berlingo, C5, DS3; <b>MINI</b> ; <b>PEUGEOT</b> 207, 308, 3008, 5008, Partner, RCZ.	
<b>RNB 346081</b> 	<b>BOSCH</b> F00M346081	12v. Circuito tipo B, <b>Regulador LIN</b> LRC 3", autoexitable.  <b>M. BENZ</b> Clase E, GL, ML, R, S, CL, Sprinter, Viano, Vito.	
<b>RNB 346340</b> 	<b>BOSCH</b> F00M346340	12v. Circuito tipo B, c/soft start 19%, LRC 9", DFM, c/protección bajo y sobretensión.  <b>CITROËN</b> C5 C6 2.7 Hdi; <b>PEUGEOT</b> 407 607 2.7Hdi; <b>RENAULT</b> Clio III, Megane III.	
<b>EF 12v N</b> 	<b>INDEL</b> 35381248	12v. Circuito tipo B. Consumo de campo 4A máx.  <b>MERCEDES-BENZ</b> 250, 280, 911, 1112, 1114, 1517, c/motores OM352, OM352/A, OM355, OM1521;	
<b>EF 12 / EF 24</b> 	<b>INDEL</b> 35380996 35381248 35381350 35381017 35381351 35381425	12v / 24v. Circuito tipo B, con tensión regulada variable. Consumo de campo 4A máx. (12v), 2A máx. (24v).  <b>FIAT</b> tractores 700E, 800, 900; <b>JOHN DEERE</b> 1420, 2420, 3420, 4420; <b>MASSEY-FERGUSON</b> 150, 155, 165, 1075; <b>MERCEDES-BENZ</b> 250, 280, 911, 1112, 1114, 1517; <b>RASTROJERO</b> .	



## Reguladores de Voltaje

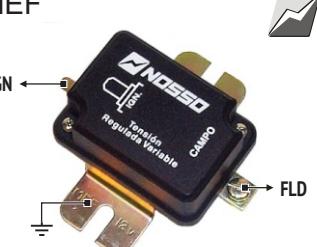
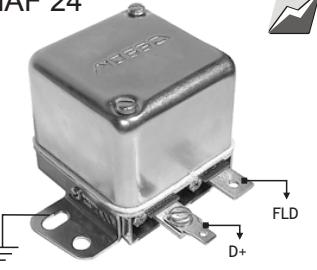


<b>EX 12 / EX 24</b> 	<b>NASHVILLE</b> 2428000005	12v / 24v. Circuito tipo A, con tensión regulada variable. Consumo de campo: 7A máx.  P/ servicio pesado.
<b>EXF 12 / EXF 24</b> 	<b>NASHVILLE</b> 2114000000 2128000001	12v / 24v. Circuito tipo B, con tensión regulada variable. Consumo de campo: 7A máx.  P/ servicio pesado.
<b>RNB 085001E</b> 	<b>NASHVILLE</b> 9190085001 9190087006 9190087011	12v. Circuito tipo B  <b>FIAT 147;</b> <b>M. BENZ;</b> <b>VOLKSWAGEN.</b>



## Reguladores de Voltaje

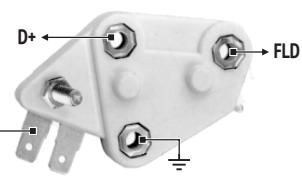
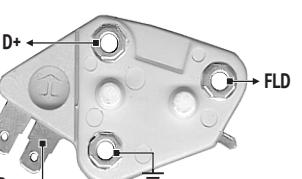
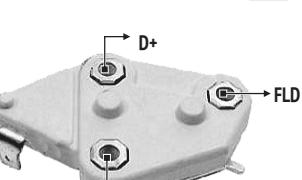
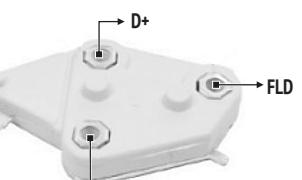
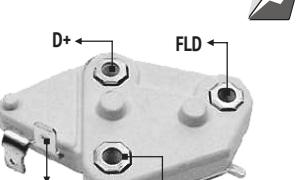
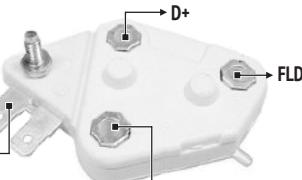


<p><b>MEF</b></p> 	<p><b>CHRYSLER</b> 1889960 2098300 <b>ECHLIN</b> VR32 <b>MOTORCRAFT</b> CH524</p>	<p>12v. Circuito tipo B, con tensión regulada variable, consumo de campo 4A máx. Reemplaza reg. mec. de 1 elemento.</p>
<p><b>MAF 12</b></p> 	<p><b>CHRYSLER</b> 1889960 2098300 <b>ECHLIN</b> VR32 <b>INDEL</b> 35380985 <b>MOTORCRAFT</b> CH524</p>	<p>12v. Circuito tipo B, mecánico 1 elemento. Consumo de campo 4A máx.</p> <p><b>CHRYSLER</b> Valiant III, IV, V; <b>CITROEN</b> 3CV, AMI 8, Mehari; <b>DODGE</b> pick-up, 1500, Coronado, Polara; <b>FIAT</b> Tractor 700 E, 800, 900; <b>JOHN DEERE</b> 1420, 2420, 3420, 4420; <b>MASSEY FERGURSON</b> 150, 155, 165, 1075; <b>M. BENZ</b> 250, 280, 608, 911, 1112, 1114, 1517; <b>PEUGEOT</b> 404, 504 (sistema anterior); <b>RASTROJERO</b>; <b>RENAULT</b> 6, R12.</p>
<p><b>MAF 24</b></p> 		<p>24v. Circuito tipo B, mecánico 1 elemento. Consumo de campo 2A máx. Equipos Bosch y M. Marelli.</p> <p><b>FIAT</b> 643, 619, 697, 673; <b>JOHN DEERE</b> 5010, 5020.</p>



## Reguladores de Voltaje

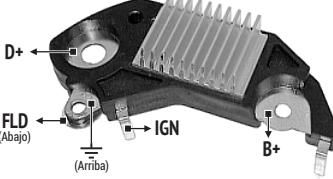
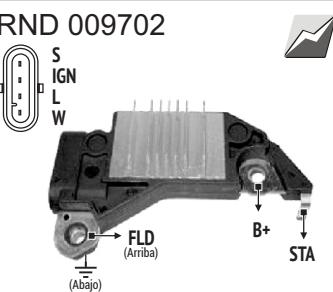
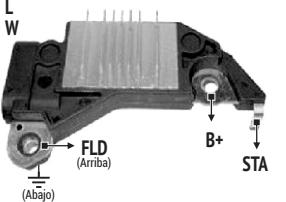
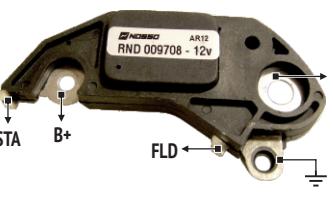
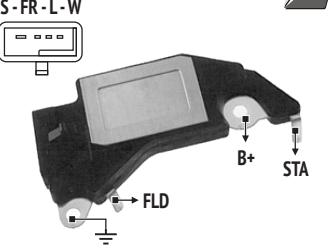
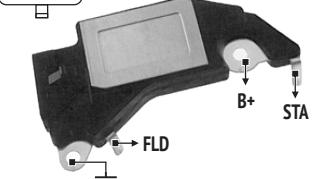
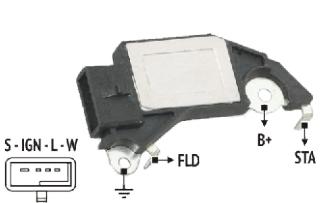
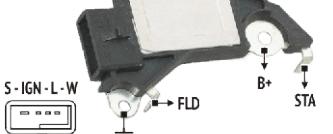


<p><b>RND 116360</b></p>  	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>1116360 TCH 05030 1116390 1116407 1116433 1116435 1116442 13001740, ...</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Reguladores serie 10, 20, 27 SI.</p> <p><b>Delco Remy</b></p>
<p><b>RND 116380</b></p>  	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>1116380 TCH 05007 1116384 1116385 1116387 1116387H 1116392 1116423 13003652, ...</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>CHEVROLET.</b></p>
<p><b>RND 226043</b></p>  	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>21226043 TCH 05071 50551 7982685, ...</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Con 1 terminal hacia abajo. <b>GENERAL MOTORS.</b></p>
<p><b>RND 648534</b></p>  	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>94648534 TCH 05008</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>GM Chevette c/ alternador de 42-65 A.</b></p>
<p><b>RND 472557</b></p>  	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>13472557 TCH 05070 3472557 3493050, ...</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Con 2 terminales: uno hacia arriba, otro hacia abajo. <b>GENERAL MOTORS.</b></p>
<p><b>RND 116388</b></p>  	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>1105510 TCH 05100 1116388 1116404 1894460 1984287 1987518</p>	<p>24v. Circuito tipo A, corte inmediato Alternador D. Remy 20SI, 30SI Servicio pesado.</p>



## Reguladores de Voltaje

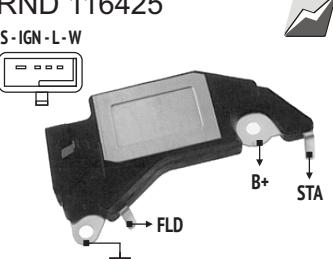
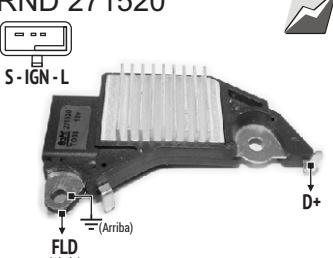
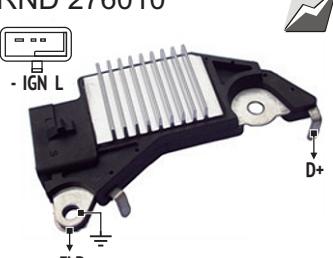


<b>RND 009701</b>  	<b>DELCO REMY IGUAL A</b> 19009701 TCH 05006 10475019 10479914 10479923 10479947 10479955 1204270, ...	12v. Circuito tipo A. Alternadores Delco IR/IF.  <b>CHEVROLET</b> Corsa Wind GL/ GLS, Omega, Vectra 95>, Vectra GL/ GLS/ GD 97>, diesel todos.  <b>Delco Remy</b>
<b>RND 009702</b>  	<b>DELCO REMY IGUAL A</b> 19009702 TCH 05091	12v. Circuito tipo B. Alternador D. Remy CS130D. LRC: 2,5", arranque suave con protección contra cortocircuito.  <b>CHEVROLET</b> Corsa Wind GL/ GLS, Omega, Vectra 95>, Vectra GL/ GLS/ GD 97>, diesel todos.
<b>RND 009708</b>  	<b>D. REMY</b> 19009708 <b>GENERAL MOTORS</b> 10493240	12v. Circuito tipo B, digital, c/ LRC 10", c/protección contra cortocircuito.  <b>CHEVROLET</b> Corsa, Astra
<b>RND 009715</b>  	<b>D. REMY</b> 19009715	12v. Circuito tipo B. Altern. CS130D  <b>ACURA;</b> <b>HONDA Accord.</b>
<b>RND 116408</b> S-FR-L-W  	<b>D. REMY</b> 1116408 1116428  <b>GENERAL MOTORS.</b>	12v. Circuito tipo B. 2.5 Sec LRC, Soft start, c/protección contra cortocircuito.
<b>RND 116411</b>  	<b>DELCO REMY IGUAL A</b> 1116411 TCH 05047 1116429 1116436 1116437 13120469 19009752, ...	12v. Circuito tipo B. Serie CS 130 p/ alternad. CS 121, CS 130.  <b>CHEVROLET</b> Monza, Kadett, Omega.



## Reguladores de Voltaje

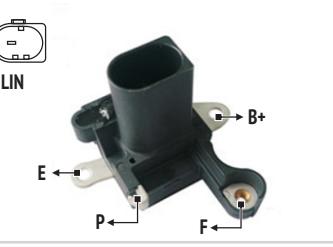


<p><b>RND 116425</b></p> <p>S-IGN-L-W</p> 	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>1116425 13148399 D683 DE125, ...</p> <p>TCH 05048</p>	<p>12v. Circuito tipo B. Serie CS 130 p/ alternad. CS 144.</p> <p><b>CHEVROLET</b> D20 c/ AA, Omega, Monza.</p> <p><b>Delco Remy</b></p>
<p><b>RND 116432</b></p> 	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>1116432</p> <p>TCH 05049</p>	<p>12v. Circuito tipo B. Alternadores Delco CS121.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Monza, Omega CD4.1, Kadett, Vectra, S10; <b>DAEWOO;</b> <b>SUZUKI.</b></p>
<p><b>RND 271520</b></p> <p>S-IGN-L</p> 	<p><b>D. REMY</b></p> <p>271520</p> <p><b>IGUAL A</b></p> <p>TCH 271520</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>DAEWOO.</b></p>
<p><b>RND 276010</b></p> <p>- IGN L</p> 	<p><b>DAEWOO</b></p> <p>276010</p> <p><b>IGUAL A</b></p> <p>TCH 05101</p>	<p>12v. Circuito tipo A <b>DAEWOO</b> Espero; <b>GM.</b></p>
<p><b>RND 116424</b></p> 	<p><b>DELCO REMY IGUAL A</b></p> <p>1116424</p> <p><b>HELLA</b></p> <p>AERD424</p> <p><b>HUCO</b></p> <p>130017</p> <p>TCH 05061</p>	<p>12v. Circuito tipo B. P/ alternador Delco Remy C121, C130, C144.</p> <p><b>CHEVROLET;</b> <b>TOYOTA.</b></p>
<p><b>273110</b></p> 	<p><b>tch®</b></p> <p>273110</p>	<p>24v. Circuito tipo A. Altern. Cs130</p> <p><b>CATERPILLAR;</b> <b>DAEWOO.</b></p>



## Reguladores de Voltaje

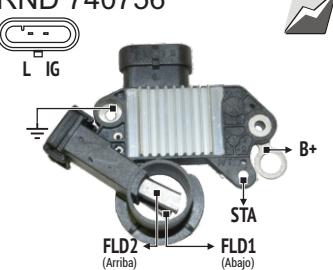


<p>RND FZ1992</p> 	<p>D. REMY JFZ1992</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>CHERY Face</b></p> <p><b>Delco Remy</b></p>
<p>RND FZ1992B</p> 		<p>12v. Circuito tipo A <b>CHERY</b></p>
<p>RND 101971</p> 	<p>D. REMY</p>	<p>12v. Circuito tipo B. Altern. DENSO 104210-1971 <b>FORD Ka, Focus.</b></p>
<p>RND 271910</p> 	<p>D. REMY / DAEWOO 271910</p>	<p>12v. Circuito tipo A <b>CHEVROLET Spark;</b> <b>DAEWOO.</b></p>
<p>RND 392759</p> 	<p>DELCO 0392759 15093929</p>	<p>12v. Circuito tipo B Softstart, LRC. <b>CHEVROLET Silverado;</b> <b>ISUZU.</b></p>
<p>RND 700018</p> 	<p>DELCO 18700018</p>	<p>12v. Circuito tipo B, <b>comunicación LIN.</b> Softstart, LRC. <b>VOLVO camiones y buses.</b></p>



## Reguladores de Voltaje

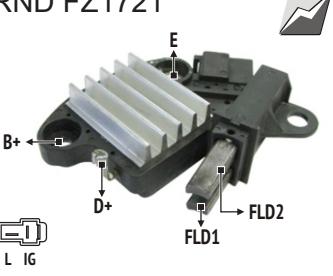
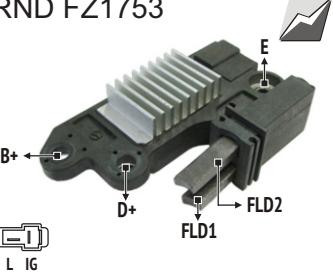


<p><b>RND 514474</b></p>  <p>W-L-FR-S</p> 	<p><b>DELCO REMY</b> 10514474 10514152</p>	<p>12v. Circuito tipo B. Soft start, DFM Delco 24SI Series</p> <p><b>Delco Remy</b></p>
<p><b>RND 514476</b></p>  <p>W L FR -</p> 	<p><b>DELCO REMY</b> 10521828 10514476</p>	<p>24v. Circuito tipo B. Softstart 32%, DFM, autoexcitable. Alternadores Delco 24SI.</p>
<p><b>RND 220198</b></p>  <p>W L IG -</p> 	<p><b>Delco Remy</b> 220198</p>	<p>12v. Circuito tipo A. p/altern. Delco 19020204, 19020207, 19020208 - 11SI 95A.</p> <p><b>CUMMINS;</b> <b>CHEVROLET;</b> <b>KOMATSU.</b></p>
<p><b>RND 240198</b></p>  <p>W L IG -</p> 	<p><b>D. REMY</b> 19020204 19020207 19020208 220198</p>	<p>24v. Circuito tipo A. <b>CUMMINS.</b></p>
<p><b>RND 740756</b></p>  <p>L IG</p> 	<p><b>GENERAL MOTORS</b> 93740756</p>	<p>12v. Circuito tipo A. p/altern. GM 96540542, 96838439 - 11SI</p> <p><b>CHEVROLET Aveo.</b></p>
<p><b>RND 357961</b></p>  <p>DFM L</p> 	<p><b>G. MOTORS</b> 1357961</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Soft Start 30%, LRC 5", DFM.</p> <p><b>CHEVROLET S-10 2012, Onix, Cruze, Sonic.</b></p>



## Reguladores de Voltaje



<p><b>RND 582947</b></p> 	<p><b>DELCO REMY</b> 13582947 222725 LRC25D</p>	<p>12v. Circuito tipo B. <b>Regulador RVC</b> Soft start, LRC, DFM.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Cruze &gt;2012, S10 Flex, Diesel &gt;2012, Sonic &gt;2012, Tracker &gt;2013, Trailblazer &gt;2014.</p> <p><b>Delco Remy</b></p>
<p><b>RND 500187</b></p> 	<p><b>General Motors</b> 1202118 13500187 13579675</p>	<p>12v. Circuito tipo B</p> <p><b>CHEVROLET</b> Captiva</p>
<p><b>RND 751297</b></p> 	<p><b>D. REMY</b> 94751297 94751298</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Regulador RVC Soft Start, LRC, DFM.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Cruze, Onix, Spin, Cobalt.</p>
<p><b>RND FZ1621</b></p> 	<p><b>D. REMY</b> JFZ1621 JFZ1932</p>	<p>12v. Circuito tipo A LRC, Softstart</p> <p><b>GEELY;</b> <b>LIFAN X60</b></p>
<p><b>RND FZ1721</b></p> 	<p><b>D. REMY</b> JFZ1721 3701AAA S123701110BB FQD20N061032</p>	<p>12v. Circuito tipo A.</p> <p><b>CHERY</b> Face, Tiggo, Cielo, QQ, QQ3.</p>
<p><b>RND FZ1753</b></p> 	<p><b>D. REMY</b> JFZ1753 S113701110BA 3701775</p>	<p>12v. Circuito tipo A.</p> <p><b>CHERY</b> Face, QQ.</p>



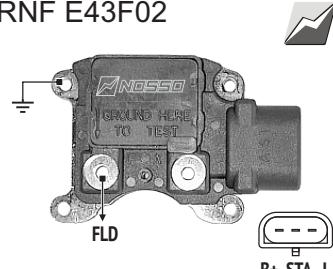
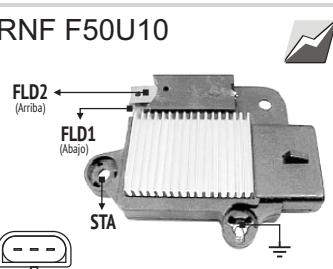
## Reguladores de Voltaje



<p><b>RND FZ1822</b></p> 	<p><b>D. REMY JFZ1822</b></p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>Chery Tiggo, QQ.</b></p> <p><b>Delco Remy</b></p>
<p><b>RND 501338</b></p> 	<p><b>General Motors</b> 10501338 10514591 10535656</p>	<p>24v. Circuito tipo B Softstart, LRC</p> <p><b>M. BENZ Axor;</b> <b>VW 15.180;</b></p>
<p><b>RNF 1S7T11</b></p> 	<p><b>FORD</b></p>	<p><b>IGUAL A</b> TCH 1S7T11</p> <p>12v. Circuito tipo A. Control por PCM Altern. Ford 1S7T10300BA,...</p> <p><b>FORD</b> Escort, Focus, Mondeo.</p> <p><b>Ford</b></p>
<p><b>RNF 001007</b></p> 	<p><b>FORD</b> 2C1T10300BB</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Soft start Altern. Ford 3N2110300BB, CX1FA</p> <p><b>FORD.</b></p>
<p><b>RNF E9DF01</b></p> 	<p><b>FORD</b> E9DF10316AA F0DZ10316A <b>MOTORCRAFT</b> Gr801</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05002</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ 3 terminales (ISA). Igual que <b>RNF E9DF04</b> pero sin portacarbones.</p> <p><b>FORD</b> Escort, Explorer, camion 14000. C/ AA.</p>

## Reguladores de Voltaje



<p><b>RNF F4ZU01</b></p> 	<p><b>FORD</b> F4ZZ10316A</p>	<p>12v. Circuito tipo A, 3 terminales, blanco. Similar a RNF E9DF01 pero c/ LRC.</p> <p>Alternadores Ford 3G.</p>	<p><b>Ford</b></p>
<p><b>RNF E9DF04</b></p> 	<p><b>FORD</b> E9DF10316AA F0DZ10316A <b>MOTORCRAFT</b> GR801</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ 3 terminales (ISA). Igual que <b>RNF E9DF01</b> pero con portacarbones.</p> <p><b>FORD</b> Escort, Explorer, camion 14000. C/ AA.</p>	
<p><b>RNF E43F02</b></p> 	<p><b>FORD</b> E43F10316AA E43Z10316A E43Z10316B E63F10316AA E63F10316AB E6TZ10316A E73F10316AB, ...</p>	<p>12v. Circuito tipo A.</p> <p><b>FORD</b> Escort, Taunus. S/ AA.</p>	
<p><b>RNF F5RZ06</b></p> 	<p><b>FORD</b> F5RZ10316A <b>MOTORCRAFT</b> GR818</p>	<p>12v. Circuito tipo A, con control de respuesta de carga de 2.5". Carcasa blanca.</p> <p><b>FORD</b> Mondeo.</p>	
<p><b>RNF F3AU01</b></p> 	<p><b>FORD</b> F3AZ10316A F3AZ10346A <b>MOTORCRAFT</b> GR811</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ 3 terminales (ISA). Igual que <b>RNF F5RZ06</b> pero sin LRC.</p> <p><b>FORD</b>.</p>	
<p><b>RNF F50U10</b></p> 	<p><b>FORD</b> F50U10359AA F50Y10316A F5OY10316A <b>MOTORCRAFT</b> GR815</p>	<p>12v. Circuito tipo A, carcasa color negro. P/ alternadores Ford 4G.</p>	



## Reguladores de Voltaje

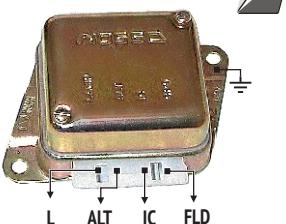
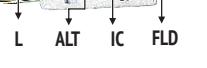
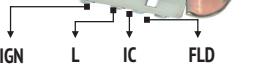
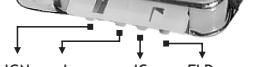


<b>RNF F6DY03</b>  	<b>FORD F6DY10316A</b> <b>MOTORCRAFT GR817</b> <b>IGUAL A TCH 05015</b>	12v. Circuito tipo A, carcasa gris. <b>FORD Explorer.</b> 
<b>RNF F8WU08</b>  	<b>FORD F8WU10C359AB</b> <b>IGUAL A TCH 05093</b>	12v. Circuito tipo A, carcasa color gris. Sin LRC <b>FORD F-100 4.9L, F-150.</b>
<b>RNF XS7U10</b>  	<b>FORD XS7U10C359BA</b> <b>IGUAL A TCH 05092</b>	12v. Circuito tipo A, carcasa color naranja. LRC 7 seg. <b>FORD Transit.</b>
<b>RNF XW4U01</b>  	<b>FORD XW4U10C359AB</b> <b>IGUAL A TCH 05095</b>	12v. Circuito tipo A, c/ tensión regulada por computadora. <b>FORD Focus.</b>
<b>RNF XS7U11</b>  	<b>FORD XS7U10C359AC</b> <b>IGUAL A TCH 05102</b>	12v. Circuito tipo A LRC: 7", carcaza blanca. <b>FORD Transit.</b>
<b>EQ</b>  	<b>INDIEL 35381555</b>	12v. Circuito tipo B. Línea <b>GM</b> . Reemplaza reg. mecánico AQ.



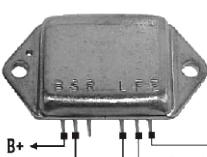
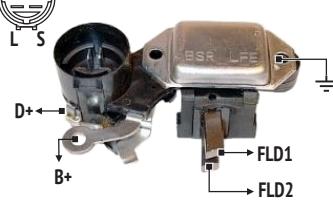
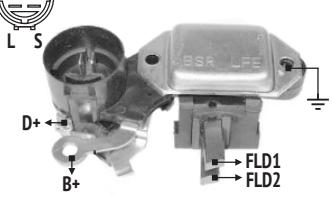
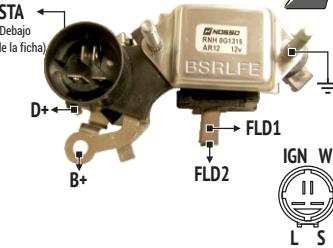
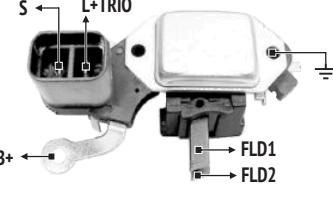
## Reguladores de Voltaje



<b>EZ</b>   	<b>ECHLIN</b> VR438 VR440 <b>FORD</b> D9PZ10316A E2PZ10316A	12v. Circuito tipo B, con tensión regulada variable, consumo de campo: 4A máx, c/ conexión p/ luz testigo de carga. Adaptable a todo alternador trifásico.  <b>FORD;</b> <b>PEUGEOT</b> 504 diesel, TN.  Reemplaza reg. mec. AZ.
<b>EW</b>   		12v. Circuito tipo B, con tensión regulada variable, consumo de campo 4A, c/ conexión p/ luz testigo de carga.  Adaptable a todo alternador trifásico. Reemplaza reg. mec. AW.
<b>AW</b>   		12v. Circuito tipo B, mecánico 2 elementos, posee relé p/ luz testigo de carga.  <b>CHEVROLET</b> Chevy; <b>FIAT</b> 1500 Familiar, 1600, 128, 125; <b>OPEL</b> .
<b>AZ</b>   	<b>FORD</b> D3TZ10316A D4TZ10316A	12v. Circuito tipo B, mecánico 2 elementos, posee relé p/ luz testigo de carga.  <b>FORD</b> Falcon, Fairlane, F100, Taunus, F350, F600, F700; <b>PEUGEOT</b> 504 (Sistema nuevo); <b>RENAULT</b> 4L, 4S, Jeep IKA, Torino IKA; <b>TOYOTA</b> Célica '80.
<b>IG</b>   	<b>GAREF</b> 6887000	12v. Circuito tipo A, cons. de campo: 4A máx. P/ alternadores Garef.

## Reguladores de Voltaje

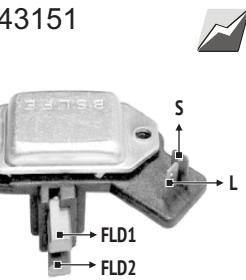
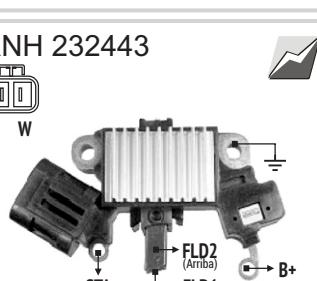


<b>RNH TR1Z27</b>   <p>B+ S L+TRIO FLD</p>	<b>HITACHI</b> TR1Z27 TR1Z28 TR1Z33 TR1Z47 TR1Z48 TR1Z56 TR1Z65	<b>IGUAL A</b> TCH 05045 RNH 013151	12v. Circuito tipo A, 5 terminales. Igual a RNH 013151 pero sin portacarbones..  <b>ISUZU;</b> <b>NISSAN</b> 200 SX, Maxima, Pulsar, Sentra; <b>SUBARU.</b>	<b>Hitachi</b>
<b>RNH TR1Z43</b>   <p>B+ S L+TRIO FLD</p>	<b>HITACHI</b> L15023155 TR1Z43 TR1Z53 TR1Z62 TR1Z64	<b>IGUAL A</b> TCH 05013	12v. Circuito tipo A, 6 terminales, módulo electrónico. Igual a <b>RNH 033155</b> pero sin portacarbones.  <b>ISUZU</b> pickup.	
<b>RNH 033155</b>   <p>IGN L S D+ B+ FLD1 FLD2</p>	<b>HITACHI</b> L15033155	<b>IGUAL A</b> TCH 05033	12v. Circuito tipo A s/ capacitor, c/ portacarbones. Igual a <b>RNH TR1Z43</b> pero completo.	
<b>RNH TR2Z49</b>   <p>IGN L S D+ B+ FLD1 FLD2</p>	<b>HITACHI</b> TR2Z49 <b>NISSAN</b> 23215C6800	<b>IGUAL A</b> TCH 05106	24v. Circuito tipo A, sin capacitor  <b>ISUZU</b> autoelevadores; <b>MAZDA</b> ; <b>NISSAN</b> camiones.	
<b>RNH 0G1315</b>   <p>STA (Debajo de la ficha) D+ B+ FLD1 FLD2 IGN W L S</p>	<b>HITACHI</b> L170G1315		12v. Circuito tipo A, 4 terminales.  <b>ISUZU;</b> <b>CHEVROLET</b> Astra; <b>VECTRA</b> diesel.	
<b>RNH 093155</b>   <p>S L+TRIO B+ FLD1 FLD2</p>	<b>HITACHI</b> L15093155 L16023153 <b>M. MARELLI</b> 940038069	<b>IGUAL A</b> TCH 05103	12v. Circuito tipo A  <b>ISUZU.</b>	



## Reguladores de Voltaje

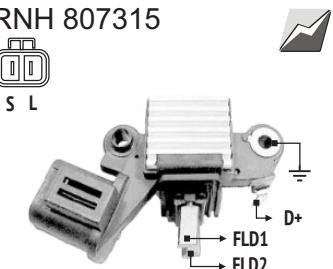
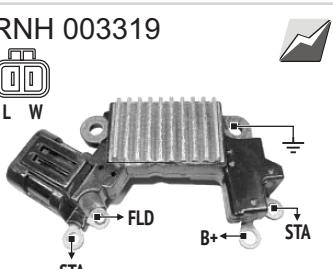
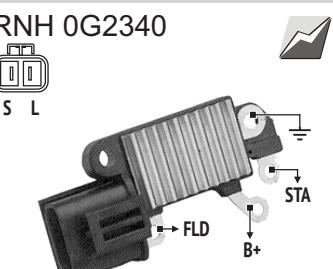


<p><b>RNH 043151</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L15043151 L15063151</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05124</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm.</p> <p><b>NISSAN.</b></p> <p><b>Hitachi</b></p>
<p><b>RNH 013151</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L16013151</p>	<p>12v. Circuito tipo A, 5 terminales. Igual a RNH TR1Z27 pero completo.</p> <p><b>ISUZU;</b> <b>NISSAN</b> 200 SX, Maxima, Pulsar, Sentra; <b>SUBARU.</b></p>
<p><b>RNH 027011</b></p> 	<p><b>KIA</b> 37370-27011</p>	<p>12v. Circuito tipo A.</p> <p><b>KIA</b> Sportage.</p>
<p><b>RNH 190744</b></p> 	<p><b>HITACHI</b></p>	<p>12v. Circuito tipo A. Altern. Hitachi LR190-744</p> <p><b>HONDA;</b> <b>ISUZU.</b></p>
<p><b>RNH 1G2340C</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L185G-2340</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Soft start.</p> <p><b>Idem RNH 1G2340 c/portacarbones.</b></p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa diesel; <b>NISSAN</b> 240SX.</p>
<p><b>RNH 232443</b></p> 	<p><b>CARGO</b> 232443</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05094</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Altern. Hitachi LR1100502E, LR1100502F, LR170509E.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Astra, Corsa 1.7L '99&gt; c/AA, Vectra.</p>



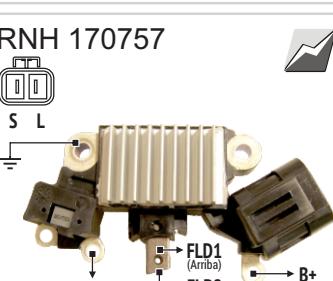
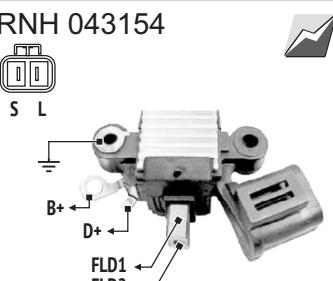
## Reguladores de Voltaje



<p><b>RNH 807315</b></p>  <p><b>HITACHI</b> L1807315 <b>NISSAN</b> 2313326E60</p>	<p><b>IGUAL A</b> TCH 05104</p>	<p>12v. Circuito tipo A <b>ISUZU;</b> <b>NISSAN Maxima.</b></p>	<p><b>Hitachi</b></p>
<p><b>RNH 003319</b></p>  <p><b>HITACHI</b> L170G3319 L170G6308 LR170G7315 <b>ISUZU</b> 8971226430</p>	<p><b>IGUAL A</b> TCH 05055</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Consumo de campo 4A. P/ Plaqueta rectificadora: TCH 10066</p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa, Vectra, <b>ISUZU.</b></p>	
<p><b>RNH 003319C</b></p>  <p><b>HITACHI</b> L170G3319 L170G6308 LR170G7315 <b>ISUZU</b> 8971226430</p>		<p>12v. Circuito tipo A. Consumo de campo 4A. P/ Plaqueta rectificadora: TCH 10066</p> <p><b>Idem RHN 003319 pero con portacarbones.</b></p>	
<p><b>RNH 0G2340</b></p>  <p><b>HITACHI</b> L180G2340 <b>NISSAN</b> 2321585L00</p>	<p><b>IGUAL A</b> TCH 05028</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>NISSAN.</b></p>	
<p><b>RNH 0G3340</b></p>  <p><b>HITACHI</b> L1100G3340 L1110G9340 <b>NISSAN</b> 2310031U05</p>		<p>12v. Circuito tipo A. <b>NISSAN.</b></p>	
<p><b>RNH 1G2340</b></p>  <p><b>HITACHI</b> L185G2340 <b>SUBARU</b> 23815AA050</p>	<p><b>IGUAL A</b> TCH 05060</p>	<p>12v. Circuito tipo A, con protección contra cortocircuito. P/ alternador Hitachi LR190-724.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa diesel; <b>NISSAN</b> 240SX.</p>	

## Reguladores de Voltaje

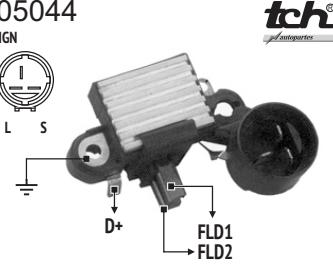
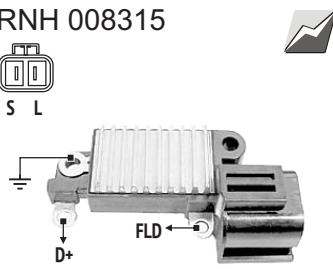


<p><b>RNH 0G8340</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L1100G8340 L1100G53402 232150L701</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Altern. Hitachi LR1100-711B; LR110-707G, -709B.</p> <p><b>NISSAN</b> Maxima, Infiniti 3.0</p> <p style="text-align: right;"><b>Hitachi</b></p>
<p><b>RNH 5G2340</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L185G2340 <b>SUBARU</b> 23815AA050</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05098</p>	<p>12v. Circuito tipo A, <b>Excitado por trio.</b> P/ alternador Hitachi LR190-724.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa diesel; <b>KIA</b> Sephia 1.8, Sportage 2.0; <b>NISSAN</b> 240SX.</p>
<p><b>RNH 170757</b></p> 	<p><b>NISSAN</b> 232155V100</p>	<p>12v. Circuito tipo A, excitación por estator.</p> <p><b>NISSAN</b> Frontier, Xterra 2.4, 3.3.</p>
<p><b>RNH 0G6315</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L170G5315 L170G6315 L180G23401</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05080 TCH 05076</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ control de respuesta de carga (LRC) hasta 2500 RPM y protección contra cortocircuitos.</p> <p><b>Igual a TCH 05076 pero CON portacarbones.</b></p> <p>Alternador Hitachi LR165-711, LR165-711B, LR170-743, ...</p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa diesel; <b>NISSAN</b> 200SX pick-up.</p>
<p><b>RNH 000749</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> 749 103P</p>	<p>24v. Circuito tipo A, Soft start.</p>
<p><b>RNH 043154</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L16043154 L17053151 <b>NISSAN</b> 2313358S00 2313358S01 23133D4400</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05027</p>	<p>12v. Circuito tipo A.</p> <p><b>NISSAN</b> 200SX, 240X, Sentra, Pulsar.</p>



## Reguladores de Voltaje

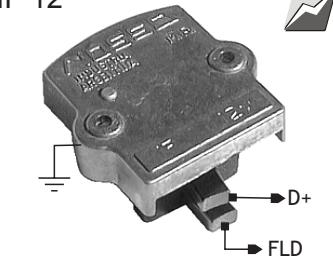
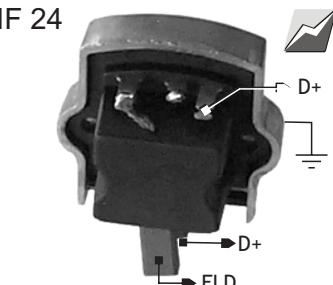


<b>RNH 120701</b> 	<b>HITACHI</b>	12v. Circuito tipo A. P/altern. Hitachi LR1120-701, VW-Audi 028-903-029G.  <b>AUDI A3, A4;</b> <b>SEAT Alhambra, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo;</b> <b>SKODA Fabia, Octavia;</b> <b>VOLKSWAGEN.</b>
<b>RNH 232101</b> 		12v. Circuito tipo A, Soft Start.  <b>NISSAN Tiida.</b>
<b>RNH 232102</b> 		12v. Circuito tipo A Soft start, LRC  <b>NISSAN Tiida.</b>
<b>05044</b> 	<b>ISUZU</b>  8942498600	12v. Circuito tipo A. Distancia orificios de montaje 50mm. P/ alternador LR150-703  <b>NISSAN 200SX, 240X, Pulsar, Sentra;</b> <b>ISUZU pickup, Trooper II.</b>
<b>RNH 008315</b> 	<b>HITACHI</b> L1808315 LR1808315 <b>NISSAN</b> 2321564J00	12v. Circuito tipo A. P/ Plaqueta Rectificadora TCH 10038.  <b>NISSAN Pathfinder 3.0L, Stanza 2.4L, Sentra 2.0L.</b>
<b>RNH 805340</b> 	<b>HITACHI</b> L1805340 L180G5340	12v. Circuito tipo A.  <b>ISUZU.</b>



## Reguladores de Voltaje

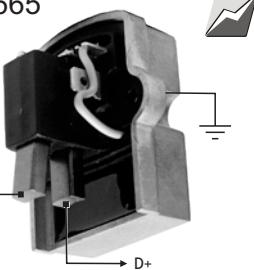
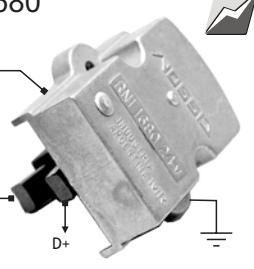
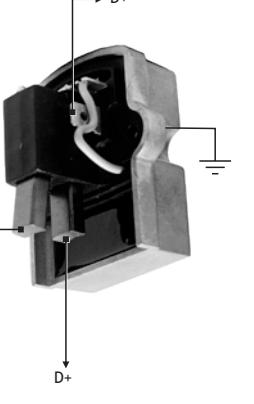
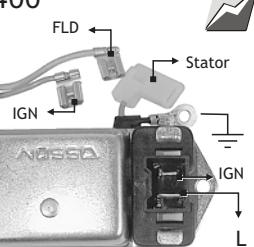
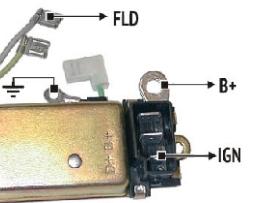


<p><b>RNH 749370</b> IGN</p> 	<p><b>ISUZU</b> 8970749370</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Altern. Hitachi LR150-711, LR150-725, LR150-726,....</p> <p><b>Hitachi</b></p> <p><b>ISUZU</b> pickup; <b>HONDA</b>.</p>
<p><b>RNH 023152</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L17023152 LR17023152 <b>SUBARU</b> 23815AA010</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05105</p>	<p>12v. Circuito tipo A</p> <p><b>SUBARU</b> Legacy LS, Wagon.</p>
<p><b>829570</b> IGN C</p> 	<p><b>HITACHI</b> 8971829570</p>	<p>12v. Circuito tipo A Altern. Hitachi LR160630C,...</p> <p><b>HONDA;</b> <b>ISUZU</b>.</p>
<p><b>IF 12</b></p> 	<p><b>INDEL</b> 35381130 35381206 35381512</p>	<p>12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx.</p> <p><b>Indiel</b></p>
<p><b>IF 24</b></p> 	<p><b>INDEL</b> 35381175</p>	<p>24v. Circuito tipo A, consumo de campo 2A máx.</p>



## Reguladores de Voltaje

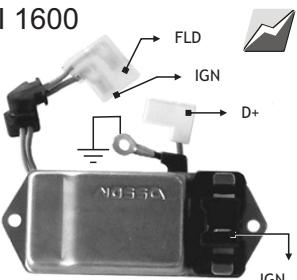
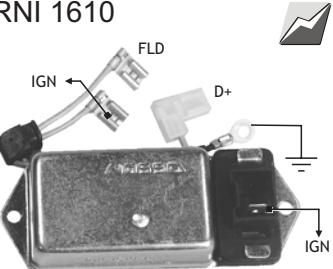
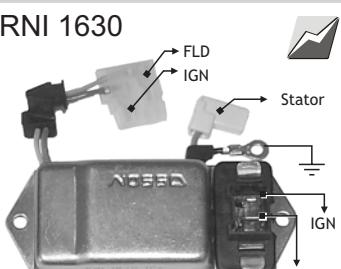
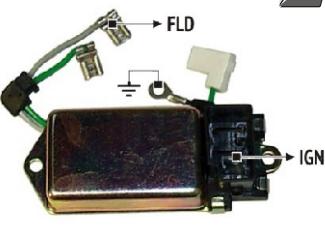


<b>RNI 1665</b>  	<b>INDIEL</b> 35381665 	12v. Circuito tipo A, con tensión regulable, consumo de campo 4A máx. Idem aplicación RNI 1695
<b>RNI 1680</b>  	<b>INDIEL</b> 35381680 	24v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>EXIMIA</b> maquinarias c/motor PK V8, polea doble; <b>FIAT</b> tractor 900, 1100 c/motor CP3 (1974>); <b>PERKINS</b> motor V8, maquinaria Eximia.
<b>RNI 1695</b>  	<b>INDIEL</b> 35381695 	12v. Circuito tipo A, sin regulación, consumo de campo 4A máx. <b>CHEVROLET</b> pick-up C10.504 nafta, diesel; <b>CRHYSLER</b> Coronado, Polara, GTX 8 cil.; <b>DEUTZ</b> tractor A66, A85 c/motor 913 polea doble, tractor c/motor 913 polea simple, motor BF6L/913 p/camión Dodge DD1000; <b>DODGE</b> 1500, VW 1500, Camión DD1000 c/motor DEUTZ BF6L/913; <b>FIAT</b> 125, 128, 147, Regatta 1500, Duna, Uno c/motor 1.4 s/aire, 133, 600, Fiorino, Spazio, Duna, Vivace, 147 diesel s/aire, tractor 400, 500S, 700E, 800 (1975>); <b>FORD</b> Falcon, pick-up 6 y 8 cil. pick-up 100, 150, camión F4000 c/motor MWM c/taquímetro; <b>JOHN DEERE</b> tractor 1420, 1330, 2330, 2530, 2730. CARG. JD 309 motor de 3 y 4 cil. (Usos múltiples); <b>MASSEY FERGUSON</b> tractor 150, 155, 255 c/motor PK 3.152, tractor 165, 265 c/motor PK 4.203, tractor 1075, 1078, 1088, 1175, 1185 c/motor PK 6.305, tractor 1095, 1098, 1195, 1215 Turbo c/motor PK 6.354, tractor (todos) c/motor 6PF, 305 (polea doble); <b>PERKINS</b> 6PF354, 6PF305, 6.354, 6.3544 p/tractor M.F. Premium 1210, 1230, 5140, 1098, 1195. Motor T6.3544E p/tractor M.F. 1250, 5160. Motor 6.305 p/tractor M.F. 1075.
<b>RNI 1400</b>  	<b>INDIEL</b> 35381400 	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>RENAULT</b> 18, Fuego, Trafic TA12, 52, 352 c/motor 2.0 y diesel c/aire, R9, R11, R18 c/motor 1.4, 1.6 c/aire.
<b>RNI 1540</b>  	<b>INDIEL</b> 35381540 	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>FORD</b> Galaxy Ghia full c/motor 827 1.8, Escort 1.8 c/aire, Guaruya Br.; <b>VOLKSWAGEN</b> Gacel, Carat, Senda, Gol CL-GL c/motor VW 827 1.8, Gol Br.



## Reguladores de Voltaje

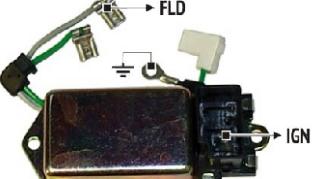
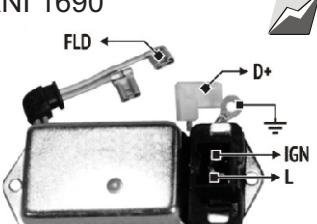
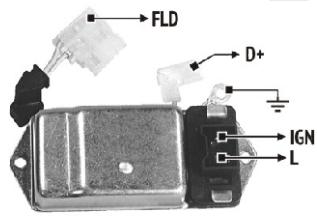
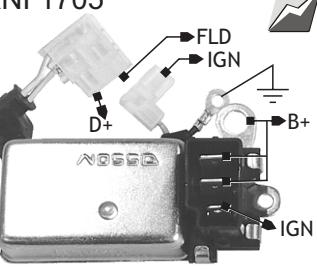
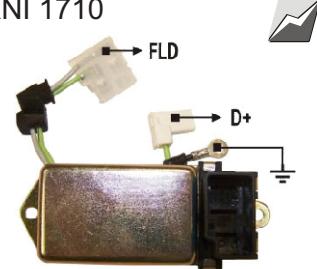


<b>RNI 1600</b> 	<b>INDIEL</b> 35381600	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>FIAT</b> camiones diesel; <b>FORD</b> Sierra XR4-Ghia-Rural 2.3 c/aire. <span style="float: right;">Indiel</span>
<b>RNI 1605</b> 	<b>INDIEL</b> 35381605	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>FORD</b> Sierra 1.6 y 2.3 c-s/aire, Sierra 1.6, Escort c/motor CHT c/aire, Falcon diesel c/motor VM (Borgward), Sierra XR4-Ghia-Rural 2.3 c-s/aire; <b>PERKINS</b> Prima.
<b>RNI 1610</b> 	<b>INDIEL</b> 35381610	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>FIAT</b> línea Regatta, Duna, Uno.
<b>RNI 1630</b> 	<b>INDIEL</b> 35381630	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>RENAULT</b> Trafic c/motor 2.0 c/aire.
<b>RNI 1635</b> 	<b>INDIEL</b> 35381635	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>VOLKSWAGEN</b> Gacel, Carat c-s/aire.
<b>RNI 1640</b> 	<b>INDIEL</b> 35381640	24v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>DEUTZ</b> Bus c/motor Deutz V8 c/salida p/taquímetro; <b>M. BENZ</b> línea c/taquímetro, polea doble 5 cilindros; <b>SCANIA</b> camión c/salida p/taquímetro.



## Reguladores de Voltaje



<b>RNI 1645</b> 	<b>INDIEL</b> 35381645	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>M. BENZ</b> fijación tipo M. Benz p/Zanello, universal; <b>SCANIA</b> camión, universal; <b>SEVEL</b> motores Peugeot; <b>ZANELLO</b> varios. <span style="float: right;">Indiel</span>
<b>RNI 1690</b> 	<b>INDIEL</b> 35381690	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>RENAULT</b> 9, R11, Trafic c/motor 1.4, diesel, R9, R11, R18 c/motor 1.6, R18 y Fuego, Trafic c-s/aire c/motor 2.0, R18, R18 Break c/ motor 1.6, R21, Fuego c/motor 2.2.
<b>RNI 1700</b> 	<b>INDIEL</b> 35381700	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. Línea <b>RENAULT</b> Trafic c/motor 2.0 c/aire.
<b>RNI 1705</b> 	<b>INDIEL</b> 35381705	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>FORD</b> Escort Hobby c/motor CHT 1.6 c/aire, pick-up Pampa; <b>VOLKSWAGEN</b> Saveiro nafta c/motor CHT Br.
<b>RNI 1710</b> 	<b>INDIEL</b> 35381710	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>PEUGEOT</b> 504, 505 c-s/aire (1990>), motor lindenor XD2, diesel Ligero.
<b>RNI 1715</b> 	<b>INDIEL</b> 35381715	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>FORD</b> Sierra 2.3 c/aire, F-100 6 cil. nafta (1991>).



## Reguladores de Voltaje

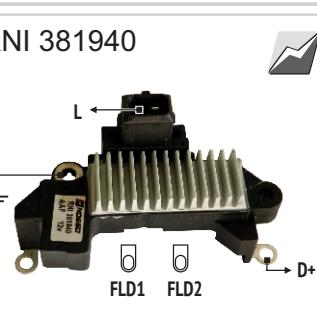


<b>RNI 1725</b> 	<b>INDIEL</b> 35381725	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>M. BENZ</b> línea Bus (polea doble). <b>Indiel</b>
<b>RNI 1950</b> 	<b>INDIEL</b> 35381950	24v. Circuito tipo A. <b>ZANELLO</b> Tractor c/motor Cummins, Series B, C, N.
<b>RNI 1760</b> 	<b>INDIEL</b> 35381760	12v. Circuito tipo A. <b>FORD</b> 1416, 1722 c/motor Cummins, F-14000 c/motor MWM; <b>MERCEDES-BENZ</b> camiones / omnibus.
<b>RNI 1990</b> 	<b>INDIEL</b> 35381990 K01358	12v. Circuito tipo A. <b>AGCO ALLIS</b> Tractores brasileño.
<b>RNI 1720</b> 	<b>INDIEL</b> 35381720	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>FORD</b> Escort, Orion 1.8 motor VW c/s AA; <b>GM</b> ; <b>M. BENZ</b> ; <b>VOLKSWAGEN</b> Pointer 1.8 c/AA.
<b>RNI 1945</b> 	<b>INDIEL</b> 35381945	12v 85A. Circuito tipo A, p/ alternador Prestolite Indiel 352 14 130, giro derecho. <b>CHEVROLET</b> S10; <b>FORD</b> Ranger, F-1000; <b>M. BENZ</b> Sprinter.



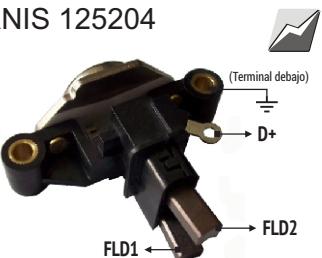
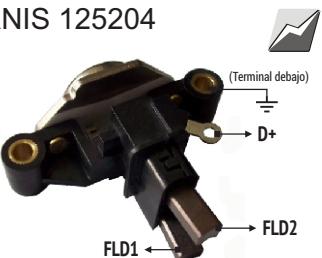
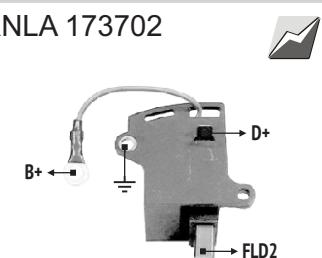
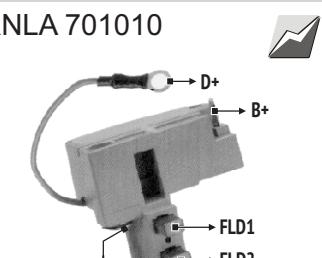
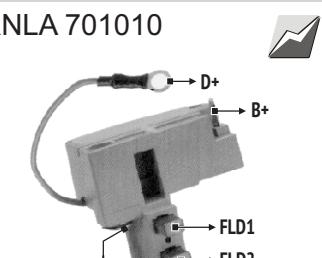
## Reguladores de Voltaje



<p>RNI 381935</p> 	<p>INDIEL 35381935</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>VOLKSWAGEN</b> GOL 1.6, 1.8, 2.0 c/ AA; <b>PEUGEOT</b> 405, 306.</p>
<p>RNI 381940</p> 	<p>INDIEL 35381940 K01426</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>VOLKSWAGEN</b> Gol III, Saveiro III c/motor EA111.</p>
<p>RNI 382110</p> 	<p>INDIEL 35382110 K01427</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>VOLKSWAGEN</b> Gol III, Saveiro III c/motor Ea111, Ap827 1.9.</p>
<p>RNIS 125029</p> 	<p>ISKRA 11125029 11125047 AER1404</p>	<p>24v. Circuito tipo A. <b>DEUTZ;</b> <b>FIAT ALLIS;</b> <b>IVECO.</b></p>
<p>RNIS 001653</p> 	<p>ISKRA AER1653</p>	<p>24v. Circuito tipo A. Tractores y cosechadoras... <b>DEUTZ;</b> <b>VOLVO;</b> <b>NEW HOLLAND.</b></p>

## Reguladores de Voltaje

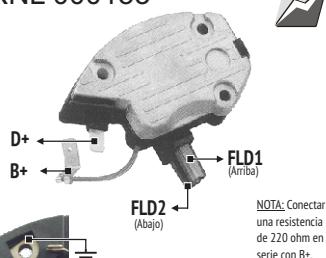
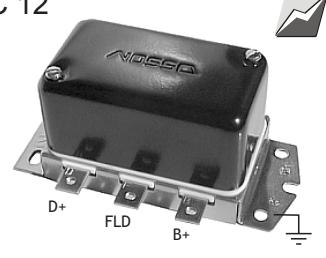
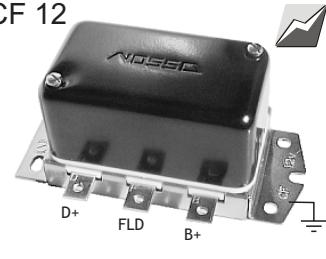
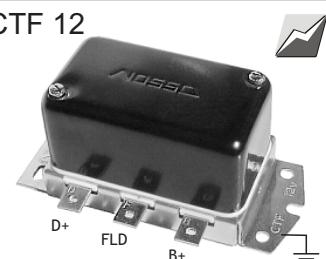


<b>RNIS 125204</b>  	<b>ISKRA</b> 11125204 11125165 16906481 AER1506 AER1606 AER1612 AER1613 AER1626	12v. Circuito tipo A. P/altern. Iskra 11201667, 11201666, AAK5115, AAK5114 <b>Iskra</b> Tractores y cosechadoras... <b>DEUTZ;</b> <b>VOLVO;</b> <b>NEW HOLLAND.</b>
<b>RNIS 125208</b>  	<b>ISKRA</b> AER1603 AER1614 11125124 11125208	12v. Circuito tipo A. <b>PEUGEOT.</b>
<b>RNLA 173702</b>  	<b>LADA</b> 173702 21083701500 5676255 EP1 5676255 <b>LUCAS</b> 21229189 UCB902	<b>IGUAL A</b> TCH 05067 12v. Circuito tipo A. <b>LADA</b> Samara. <b>Lada</b>
<b>RNLA 701010</b>  	<b>LADA</b> 173701010 21033701500 21053701500 21129167 21229167 <b>LUCAS</b> UCB900	<b>IGUAL A</b> TCH 05046 12v. Circuito tipo B. <b>LADA</b> Niva, Samara.



## Reguladores de Voltaje

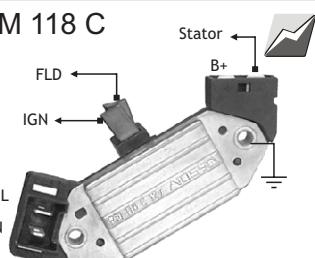
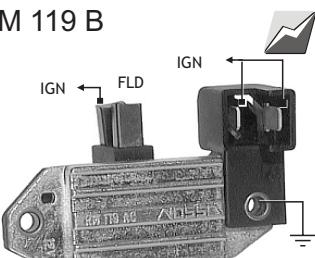
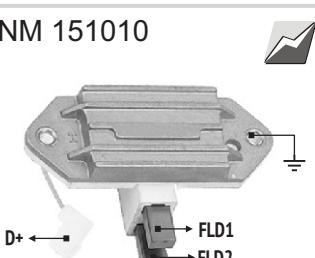
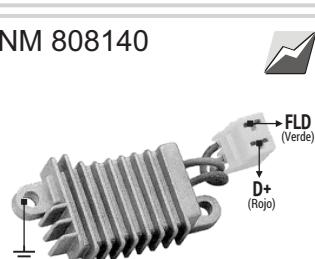
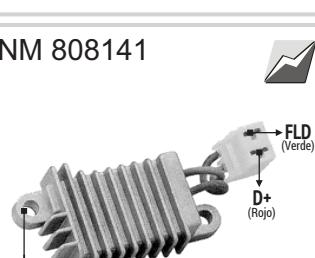


<p><b>RNL 000148</b></p>  <p><b>LUCAS</b> 54206467 54206645 54207336 UCB148 UCB150 UCB151, ...</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05004</p> <p><b>NOTA:</b> La carcasa metálica no es masa.</p>	<p>12v 75A. Circuito tipo A. Consumo de campo 4A.</p>	<p><b>Lucas</b></p> <p><b>CASE</b> tractores; <b>FORD</b> Fiesta, Escort; <b>MASSEY FERGUSON</b> tractores; <b>ROVER</b>.</p>
<p><b>RNL 000155</b></p>  <p><b>LUCAS</b> 54022415 84959 UCB155</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05107</p> <p><b>NOTA:</b> La carcasa metálica no es masa.</p>	<p>24v. Circuito tipo A</p>	<p>Similar a RNL 000148 pero 24v</p>
<p><b>RNL 000153</b></p>  <p><b>FORD</b> E3NN10B376AD E7NN10316AA</p> <p><b>LUCAS</b> 37735 UCB153</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05063</p> <p><b>NOTA:</b> Conectar una resistencia de 220 ohm en serie con B+.</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Plaqueta Lucas UBB 141.</p>	<p><b>FORD</b> Tractor; <b>JCB</b> Equipos; <b>MASSEY FERGUSON</b>.</p>
<p><b>C 12</b></p>  <p><b>NOTA:</b> La carcasa metálica no es masa.</p>	<p>12v 25A - 200 a 300W. Excitación a masa, mecánico 3 elementos p/ dinamo, con contacto doble.</p>	<p>Automóviles y camiones: <b>BEDFORD</b> (equipo Indiel); <b>BUICK</b>; <b>CADILLAC</b>; <b>CHEVROLET</b>; <b>CHRYSLER</b>; <b>DE SOTO</b>; <b>DEUTZ</b>; <b>DODGE</b>; <b>FARGO</b>; <b>GMC</b>; <b>HENSCHEL</b>; <b>IFA</b>; <b>INTERNATIONAL</b>; <b>MAN</b>; <b>M. BENZ</b> 5000, 6600, 1112, 1114, 911, 220, 300, <b>NASH</b>; <b>OLDSMOBILE</b>; <b>PACKARD</b>; <b>PLYMOUTH</b>; <b>PONTIAC</b>; <b>SAURER</b>; <b>STUDEBAKER</b>; <b>VALIANT</b> I y II; <b>VOLVO</b>; Vehículos <b>IKA</b> Bergantín, Estanciera, Gladiator, Jeep, Rambler.</p>
<p><b>CF 12</b></p>  <p><b>NOTA:</b> La carcasa metálica no es masa.</p>	<p>12v 25A, 200 a 300W. Excitación a dinamo, mecánico 3 elementos p/ dinamo, con contacto doble.</p>	<p>Automóviles y camiones: <b>BEDFORD</b> (equipo Lucas); <b>FIAT</b> 1100, 1200, 1400, 1500, 1900, 2100, 2300; <b>FORD</b> Falcon; F100, F350, F600, F900; <b>LINCOLN</b>; <b>MACK</b>; <b>MERCURY</b>; <b>PERKINS</b>.</p>
<p><b>CTF 12</b></p>  <p><b>NOTA:</b> La carcasa metálica no es masa.</p>	<p>12v 17A - 120 a 200W. Excitación a dinamo, mecánico 3 elementos p/ dinamo, con contacto doble.</p>	<p><b>ALFA ROMEO</b>; <b>ANGLIA</b>; <b>AUSTIN</b>; <b>CISITALIA</b>; <b>CONSUL</b>; <b>DAIMLER</b>; <b>DI TELLA</b>; <b>FIAT</b> 500, 600, 750, 850, 128; <b>HILLMAN</b>; <b>HUMBER</b>; <b>JAGUAR</b>; <b>MORRIS</b>; <b>PANHARD</b>; <b>PEUGEOT</b>; <b>PREFECT</b>; <b>RILEY</b>; <b>ROLLS ROYCE</b>; <b>SIMCA</b>; <b>VAUXHALL</b>.</p>



## Reguladores de Voltaje

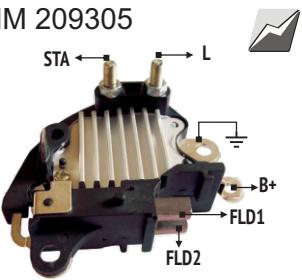
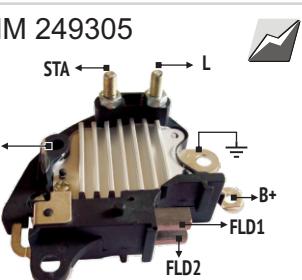
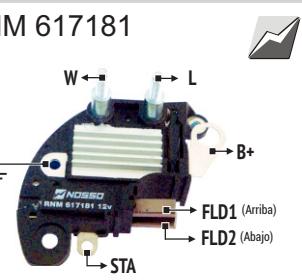


<b>RM 118 C</b>  <b>MAGNETI M.</b> 64808182 64808184 64808241 64808243 RTT118C RTT118E RTT118J	<b>12v. Circuito tipo A.</b> Consumo de campo 4A. <b>RENAULT.</b>	<b>Magneti Marelli</b>
<b>RM 119 AC</b>  <b>FIAT</b> 9939826 9941193 83600151 79707161 79707481,... <b>MAGNETI MARELLI</b> RTT119A RTT119AC	<b>12v 65A. Circuito tipo A. Consumo de campo 4A.</b> <b>Línea FIAT.</b>	
<b>RM 119 B</b>  <b>FIAT</b> 8190407 <b>MAGNETI MARELLI</b> RTT119B	<b>24v. Circuito tipo A.</b> Consumo de campo 2A. <b>FIAT tractores.</b>	
<b>RNM 151010</b>  <b>M. MARELLI</b> 83603151010	<b>12v. Circuito tipo A.</b> <b>FIAT;</b> <b>SEAT.</b>	
<b>RNM 808140</b>  <b>FIAT</b> 4475112 4721593 <b>MAGNETI MARELLI</b> 64808106 64808140 64808143 RTT114A	<b>12v. Circuito tipo A.</b> <b>FIAT Brava, Strada;</b> <b>NISSAN 200SX, 240X;</b> <b>SEAT.</b>	
<b>RNM 808141</b>  <b>FIAT</b> 9959694 9983355 <b>LUCAS</b> 21222119 UCB807 <b>MAGNETI MARELLI</b> 64808141 81200270 RTT114B	<b>24v. Circuito tipo A.</b> <b>FIAT.</b>	



## Reguladores de Voltaje



<p>RNM 209305</p> 	<p><b>FIAT</b> 99946065 <b>M. MARELLI</b> 54209305 58120056 83614251 RTT121A</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05041</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>FORD;</b> <b>LAND ROVER.</b></p> <p><b>Magneti Marelli</b></p>
<p>RNM 249305</p> 	<p><b>M. MARELLI</b> RTM124AC</p>	<p>24v. Circuito tipo A, Soft Start 30%. <b>IVECO</b> camiones.</p>
<p>RNM 563491</p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 85563491</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Soft start, LRC, DFM. <b>CITROËN</b> Berlingo, C2, C3, C4, Saxo, Xsara; <b>PEUGEOT</b> 106, 206, 207, 207 SW, 306, 307, Partner.</p>
<p>RNM 617181</p> 	<p><b>M. MARELLI</b> 83617181 85561921 RTM153B</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05032</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ excitación a triodo. <b>FORD</b> Fiesta; <b>FORD NEW HOLLAND</b>; <b>ROVER.</b></p>
<p>RNM 0A1271</p> 	<p><b>M. MARELLI</b> RTM151A</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ LRC y control de RPM. Altern. M. Marelli A1271. <b>FORD;</b> <b>LAND ROVER.</b></p>
<p>RNM 390879</p> 	<p><b>M. MARELLI</b> RTM151C</p>	<p>12v. Circuito tipo A. <b>CHEVROLET</b> Corsa '03&gt;.</p>



## Reguladores de Voltaje

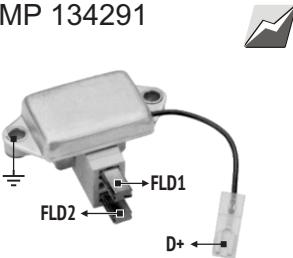
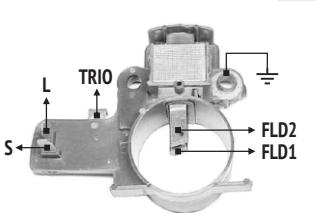
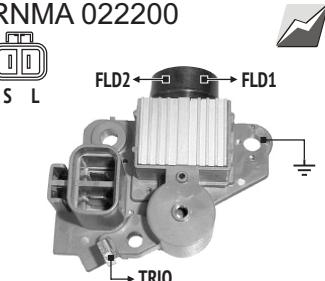


<p><b>RNM 611361</b></p>	<p><b>FIAT</b> 63321235 83611361 <b>MAGNETI MARELLI</b> 5812005300 5812005600 83611361 85561291 RTM121A RTM151C</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05005</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Consumo de campo 4A. <b>FIAT</b> Palio, Siena, Ducato.</p> <p><b>Magneti Marelli</b></p>
<p><b>RNM 611131</b></p>	<p><b>FIAT</b></p>	<p>12v. Circuito tipo A. Consumo de campo 4A. <b>FIAT</b> Palio, Punto.</p>
<p><b>RNM 562541</b></p>	<p><b>M. MARELLI IGUAL A</b> 085582601010 TCH 05084</p>	<p>12v. Circuito tipo A c/ control computarizado de tensión. Consumo de campo 4A. <b>FORD</b> Focus 1.4, 1.6.</p>
<p><b>RNM 022230</b></p>	<p><b>DENSO</b> 270600D190 27060OD140 2706022230 270600D170 270600D140B 270600D140 270600D030</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Soft Start, LRC, Sense, DFM. <b>TOYOTA</b> Corolla 1.8 '08&gt;11.</p>
<p><b>RNM 007270</b></p>	<p><b>DENSO</b> 1266007270</p>	<p>12v. Circuito tipo B. <b>FORD</b> Focus I, II, C-Max.</p>
<p><b>RNM 007600</b></p>	<p><b>DENSO</b> 126600-7600</p>	<p>12v. Circuito tipo B, comunicación LIN. Softstart, LRC. <b>CITROËN</b> DS4.</p>



## Reguladores de Voltaje

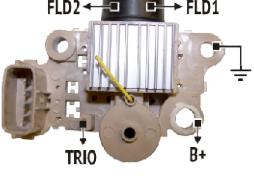
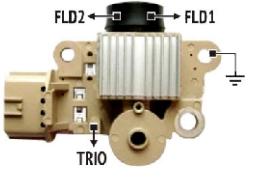
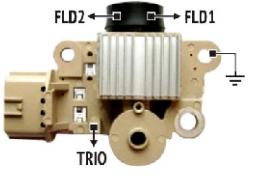
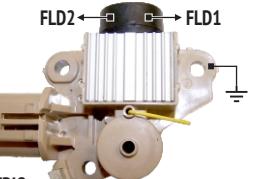
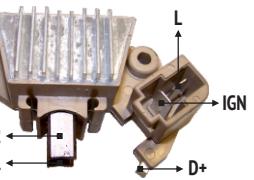


<b>RNMP 134291</b> 	<b>LUCAS</b> UCB901 <b>IGUAL A</b> TCH 05035 <b>MAGNETON PAL</b> 443930134291 443930134541 443930136111 443930136131	12v. Circuito tipo A.  <b>SKODA.</b>	<b>Magneton Pal</b>
<b>RNMA 042010</b> 	<b>CARGO</b> 139669 <b>IGUAL A</b> TCH 05125 <b>MANDO</b> 3730042502 3730042750 3730042010	12v. Circuito tipo A, activación por lámpara.  <b>HYUNDAI H-100 diesel, Galloper.</b>	<b>Mando</b>
<b>RNMA 00M903</b> 	<b>VALEO</b> M903	12v. Circuito tipo A. Altern. Mando AB180128, Valeo TA000A48401, TA000A48402.  <b>BOBCAT;</b> Uso industrial.	
<b>RNMA 022200</b> 	<b>CARGO</b> 138204 <b>IGUAL A</b> TCH 05122	12v. Circuito tipo A  <b>HYUNDAI Accent '97&gt;98, Elantra 1.8 '96&gt;98, 2.0 '99&gt;00.</b>	
<b>RNMA C09001</b> 	<b>MANDO</b> 3737022600 TA500C09001	12v. Circuito tipo A.  <b>HYUNDA.</b>	



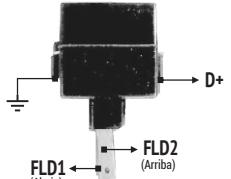
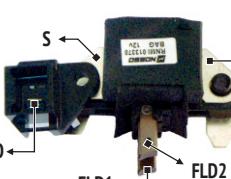
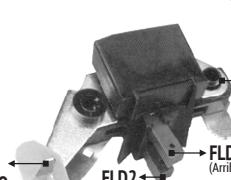
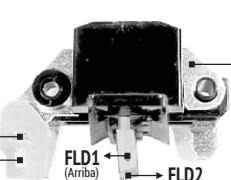
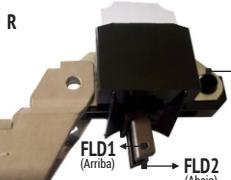
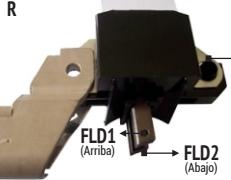
## Reguladores de Voltaje



<b>RNMA 195126</b>   <p>- S L FR</p>	<b>MANDO</b> TA500C07101   <p>- S L FR</p>	12v. Circuito tipo A. <b>HYUNDAI</b> Sonata; <b>KIA</b> Magentis, Optima 2.4. <b>Mando</b>
<b>RNMA 112112</b>   <p>- S L FR</p>	<b>MANDO</b>	12v. Circuito tipo A. Altern. Mando AB112112. <b>HYUNDAI</b> ; <b>KIA</b> Sedona 3.5.
<b>RNMA 170094</b>   <p>S L</p>	<b>MANDO</b> AB170094	12v. Circuito tipo A, activación por triodo. <b>KIA</b> Sephia, Spectra 1.8.
<b>RNMA 032510</b>   <p>L IGN D+</p>	<b>MANDO</b>	12v. Circuito tipo A. Altern. Kia 3730032510. <b>DAEWOO</b> Tico; <b>KIA</b> .

## Reguladores de Voltaje

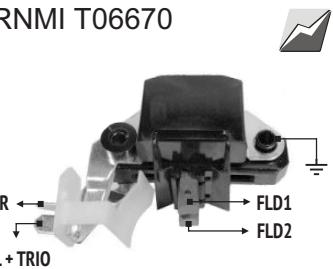
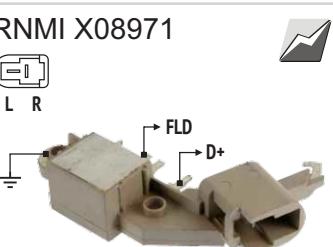
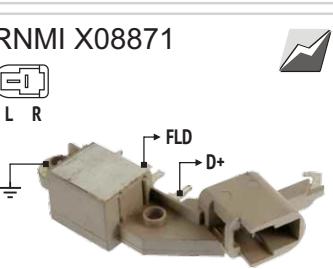
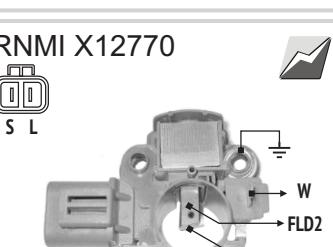


<b>RNMI 001070</b>   <p>FLD1 (Abajo) → FLD2 (Arriba)</p>	<b>MITSUBISHI</b> 01070 A866T01070 A866X01070 ME700091  <b>IGUAL A</b> TCH 05074	24v. Circuito tipo A.  <b>MITSUBISHI</b> Autoelevadores.	<b>Mitsubishi</b>
<b>RNMI 013370</b>   <p>S ← L+TRIO ← FLD1 ← FLD2</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866T03870 A866T05670 A866T13370  <b>IGUAL A</b> TCH 05017	12v. Circuito tipo A.  <b>PEUGEOT</b> 405.	
<b>RNMI 018270</b>   <p>R ← L+TRIO ← FLD1 (Arriba) ← FLD2 (Abajo)</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866T03070 A866T03470 A866T18270 MD607619 MD618302  <b>IGUAL A</b> TCH 05052	12v. Circuito tipo A. P/ plaqueta rectif. Mitsubishi A860T08570. Altern. Mitsubishi A001T33076  <b>MITSUBISHI</b> L-200.	
<b>RNMI 004370</b>   <p>R ← B+ ← FLD1 (Arriba) ← FLD2 (Abajo)</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866T00470 A866T00670 A866T01970 A866T02570 A866T02770 A866T03270 A866T04370 MD607372, ... <b>IGUAL A</b> TCH 05059	12v. Circuito tipo A, de autoactivación. <b>FORD</b> Courier.	
<b>RNMI T08570</b>  L+TRIO R  <p>FLD1 (Arriba) → FLD2 (Abajo)</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866T08570	12v. Circuito tipo A. <b>FUSO</b> Camiones.	
<b>RNMI T06870</b>  L+TRIO R  <p>FLD1 (Arriba) → FLD2 (Abajo)</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866T06870 ME700635  <b>IGUAL A</b> TCH 05109	24v. Circuito tipo A  <b>MITSUBISHI</b> camiones, pickups, máquinas viales.	



## Reguladores de Voltaje

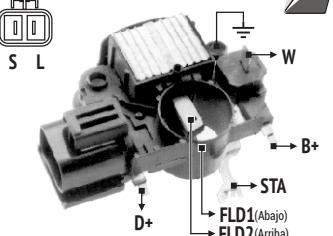
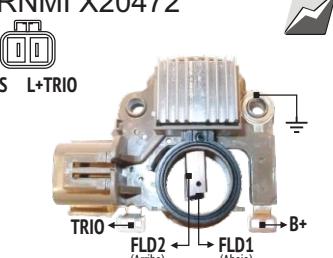
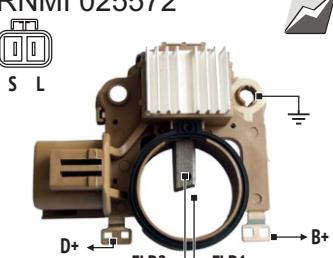
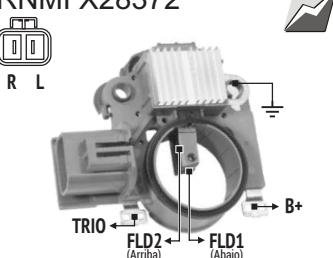
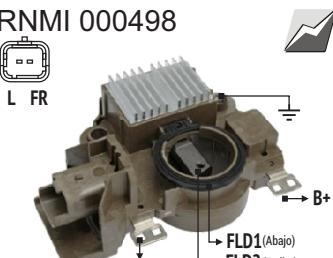


<b>RNMI T06670</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866T06670 ME700571 <b>IGUAL A</b> TCH 05110	24v. Circuito tipo A <b>MITSUBISHI</b> Canter.	<b>Mitsubishi</b>
<b>RNMI X08971</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X08971 A866X23972	12v. Circuito tipo A. <b>MITSUBISHI</b> Fuso camiones.	
<b>RNMI X08871</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X08871 A866X19972	24v. Circuito tipo A, sin carbones. <b>MITSUBISHI</b> .	
<b>RNMI X09171</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X09171 MD611481 <b>IGUAL A</b> TCH 05112	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 39mm. <b>MITSUBISHI</b> Montero, Pajero.	
<b>RNMI X12682</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X12682 MD160671	12v. Circuito tipo A, p/aro colector de Ø 39mm <b>MAZDA</b> diesel; <b>MITSUBISHI</b> L200.	
<b>RNMI X12770</b> 	<b>MITSUBISHI</b> 12770 12780 A866X12770 A866X12772 A866X12782 B67518W70A <b>IGUAL A</b> TCH 05111	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 26mm. <b>FORD;</b> <b>MAZDA.</b>	



## Reguladores de Voltaje

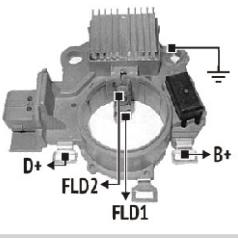
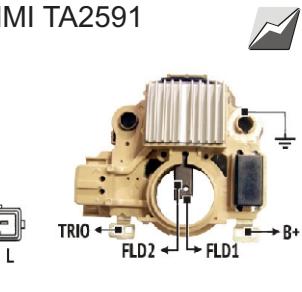
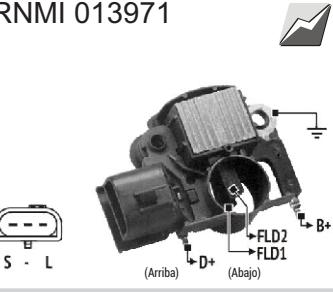
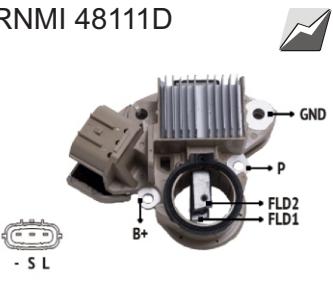
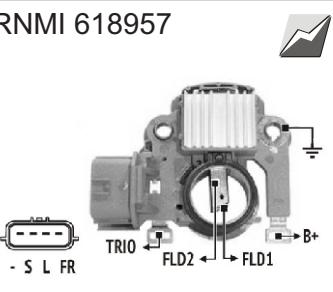


<b>RNMI 017170</b>  S L	<b>MITSUBISHI</b> A866X17170 A866X17172 B36618W70  <b>IGUAL A</b> TCH 05066	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 26mm. <b>Mitsubishi</b> <b>FORD</b> Escort, Mondeo.
<b>RNMI X20472</b>  S L+TRIO	<b>MITSUBISHI</b> A866X20472 A866X20972 A866X22772	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 24mm. <b>KIA</b> Sephia, Sportage (94>99); <b>Mazda</b> MX-6, RX-7.
<b>RNMI 025572</b>  S L	<b>MITSUBISHI</b> A866X25572 MD618735 MD619167 MD619618	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 35 mm. Arranque Mitsubishi MD192135, MD30984, MD309844, A2T37976, A2TN0076, ...  <b>MITSUBISHI</b> FUSO Canter, L-200.
<b>RNMI X28372</b>  R L	<b>MITSUBISHI</b> 283 A866X28372 ME701399	24v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 35mm. <b>MITSUBISHI</b> Fuso.
<b>RNMI X35672</b>  S L	<b>MITSUBISHI</b> A866X35672 A866X37272 A866X40272 A866X47672 A866X50170	12v. Circuito tipo A. Soft Start, LRC, aviso sobre/baja tensión  <b>NISSAN</b> .
<b>RNMI 000498</b>  L FR	<b>MITSUBISHI</b> A866X49872	12v. Circuito tipo A.  <b>CITROËN</b> Berlingo, Xsara; <b>PEUGEOT</b> 206, 307 308, Partner.



## Reguladores de Voltaje

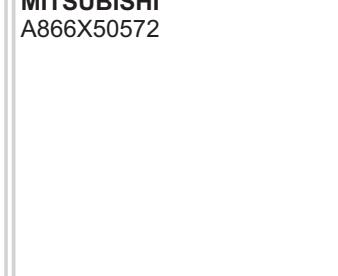


<b>RNMI 040371</b>  	<b>MITSUBISHI A866X40371</b> <b>IGUAL A TCH 05096</b> 	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 36mm. <b>Mitsubishi FORD Transit.</b>
<b>RNMI G0192B</b>  	<b>MITSUBISHI 5507508K ASTG0192B</b>	12v. Circuito tipo A <b>PEUGEOT Peugeot 206, 207, 307, Partner.</b>
<b>RNMI TA2591</b>  	<b>MITSUBISHI 358</b>	12v. Circuito tipo A, activación por triodo. Altern. Mitsubishi A5TA2591, Ford 97MF-10300-AA, -AB. <b>FORD Fiesta, Focus 1.4, 1.6.</b>
<b>RNMI 013971</b>  	<b>MITSUBISHI A866X13970 A866X13971</b> <b>IGUAL A TCH 05018</b>	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 26mm. Altern. Ford E83F-10300-AA. Plaleta rectificadora: NOSSO PRMI 028670. <b>FORD Escort, Mondeo, Transit.</b>
<b>RNMI 48111D</b>  	<b>MITSUBISHI 5648111D</b>	12v. Circuito tipo A Softstart <b>NISSAN Tiida, Versa.</b>
<b>RNMI 618957</b>  	<b>MITSUBISHI MD618957</b> <b>IGUAL A TCH 05115</b>	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 24mm. <b>MITSUBISHI Eclipse.</b>



## Reguladores de Voltaje

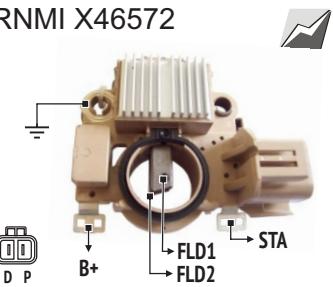
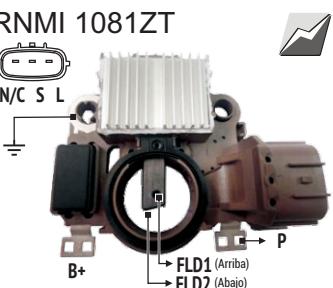
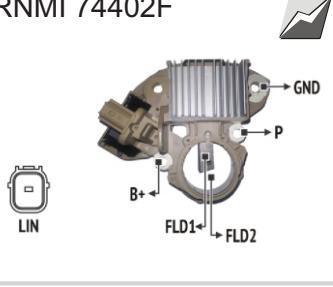
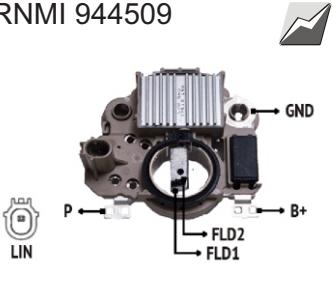


<b>RNMI T52970</b>  <b>MITSUBISHI A866T52970</b> 	12v. Circuito tipo A, comunicación RC. <b>FORD Fiesta.</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>RNMI X50372</b>  <b>MITSUBISHI A866X50372</b> 	12v. Circuito tipo A, comunicación RC. <b>FORD Fiesta.</b>	
<b>RNMI X50572</b>  <b>MITSUBISHI A866X50572</b> 	12v. Circuito tipo A <b>FORD;</b> <b>MAZDA.</b>	
<b>RNMI X34172</b>  <b>MITSUBISHI A866X34172 Md619268</b> 	12v. Circuito tipo A, Aro colector Ø24mm <b>CHRYSLER;</b> <b>DODGE;</b> <b>MITSUBISHI;</b> <b>VOLVO.</b>	
<b>RNMI 655570</b>  <b>HYUNDAI 3730042451</b> <b>MANDO AF175363</b> <b>VALEO 2655570</b> <b>LS 37300-4X950</b> 	12v. Circuito tipo A. <b>KIA Carnival.</b>	
<b>RNMI X08472</b>  <b>MITSUBISHI A866X08472</b> 	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 26mm. <b>NISSAN Pulsar, Sentra.</b>	



## Reguladores de Voltaje

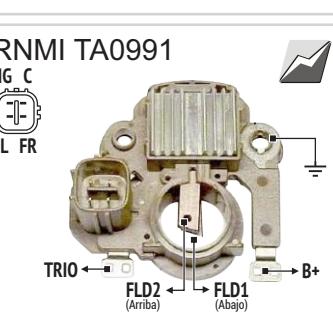
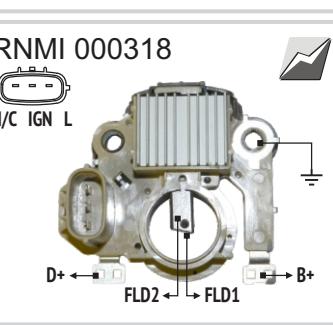


<b>RNMI X46572</b>  <p>D P B+ FLD1 FLD2 STA</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866X46572	12v. Circuito tipo A. <b>Regulador tipo P-D.</b> <b>MAZDA.</b> <b>Mitsubishi</b>
<b>RNMI 1081ZT</b>  <p>N/C S L B+ FLD1 (Arriba) FLD2 (Abajo) P</p>	<b>MITSUBISHI</b>	12v. Circuito tipo A. Soft start, LRC. <b>NISSAN</b> Frontier 2008-2012, Pathfinder 2.5 DCI, Sentra 1.6, Tiida 1.6.
<b>RNMI X55852</b>  <p>E IG C L FR B+ FLD1 FLD2 P</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866X55852	12v. Circuito tipo A Softstart, LRC <b>HONDA</b> Civic.
<b>RNMI 74402F</b>  <p>LIN GND P B+ FLD1 FLD2</p>	<b>MITSUBISHI</b> 6674402F 6674617L	12v. Circuito tipo A, <b>comunicación LIN</b> Softstart <b>HONDA</b> Civic '12, Fit.
<b>RNMI X14370</b>  <p>L D+ B+ FLD2 FLD1</p>	<b>M. MARELLI</b> 940038101 <b>MITSUBISHI</b> A866X14370 <b>IGUAL A</b> TCH 05108	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 26mm. <b>PEUGEOT</b> 405 diesel.
<b>RNMI 944509</b>  <p>LIN P GND B+ FLD2 FLD1</p>	<b>MITSUBISHI</b> 6944509S	12v. Circuito tipo A, <b>comunicación LIN</b> . Softstart, LRC. <b>HONDA</b> Accord



## Reguladores de Voltaje

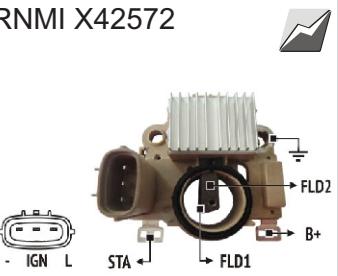
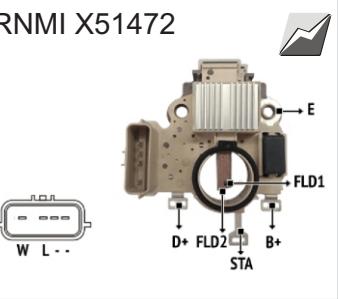
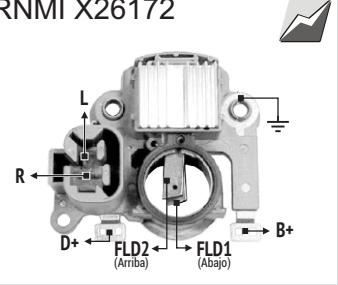
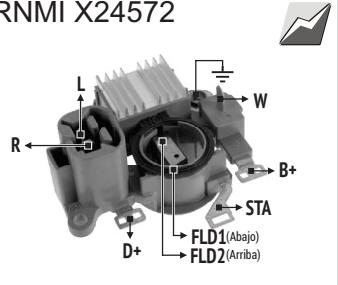


<b>RNMI 14509D</b>  <p>Diagram showing the RNMI 14509D voltage regulator. It has a metal heat sink and two diodes labeled FLD1 and FLD2. Terminals include E, P, B+, and a connector labeled BSS.</p>	<b>MITSUBISHI</b> A004TJ0282 5514509D	12v. Circuito tipo A, comunicación BSS <b>RENAULT</b> Trafic, Megane <b>Mitsubishi</b>
<b>RNMI TB6481</b>  <p>Diagram showing the RNMI TB6481 voltage regulator. It has a metal heat sink and two diodes labeled FLD1 and FLD2. Terminals include B+, GND, and a connector labeled L.</p>	<b>MITSUBISHI</b> AZTB6481	12v. Circuito tipo A. p/Altern. Mitsubishi AZTB6481. <b>RENAULT</b> Clio II 1.5
<b>RNMI TA0991</b>  <p>Diagram showing the RNMI TA0991 voltage regulator. It has a metal heat sink and two diodes labeled FLD1 and FLD2. Terminals include B+, GND, and a connector labeled L FR. A note indicates FLD2 is at the top and FLD1 is at the bottom.</p>	<b>MITSUBISHI</b> 3177203J	12v. Circuito tipo A, p/aro colector de 24mm, activación por triodo. Altern. Mitsubishi A5TA0991 <b>HONDA</b> Civic.
<b>RNMI TJ0091</b>  <p>Diagram showing the RNMI TJ0091 voltage regulator. It has a metal heat sink and two diodes labeled FLD1 and FLD2. Terminals include GND, B+, and a connector labeled IG C L FR.</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866X60582 6050921F	12v. Circuito tipo A - DFM, Softstart, LRC. <b>HONDA</b> City City - 1.5 2009>, Fit 1.3 , 1.5 2008>
<b>RNMI 000318</b>  <p>Diagram showing the RNMI 000318 voltage regulator. It has a metal heat sink and two diodes labeled FLD1 and FLD2. Terminals include B+, GND, and a connector labeled N/C IGN L.</p>	<b>MITSUBISHI</b> 318	12v. Circuito tipo A. Ø24mm. Alternador Honda 31100P2FC01, 31100P2FC02; Mitsubishi A5TA1191.  <b>ACURA;</b> <b>HONDA.</b>
<b>RNMI TA0592</b>  <p>Diagram showing the RNMI TA0592 voltage regulator. It has a metal heat sink and two diodes labeled FLD1 and FLD2. Terminals include B+, GND, and a connector labeled S IGN L.</p>	<b>IVECO</b> 504028095 504286394 <b>MITSUBISHI</b> A004TA8492 A004TA0592 A4TA0592 A4TA0593	24v. Circuito tipo A, Soft Start, IG, Sense <b>IVECO</b> Stralis 450.



## Reguladores de Voltaje

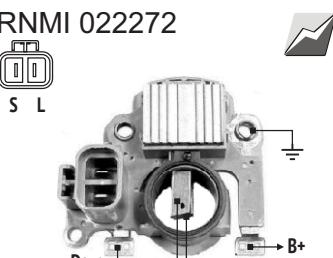
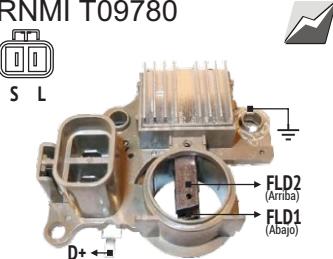
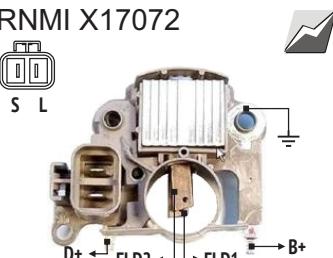
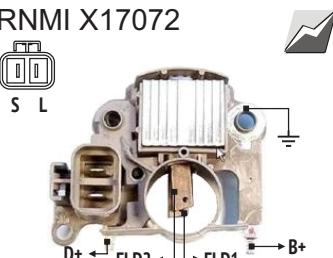
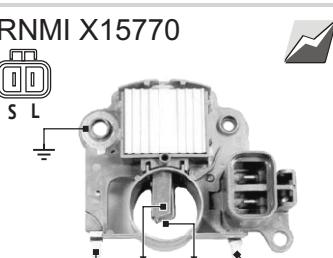
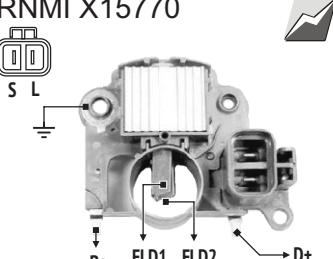
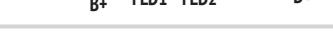


<b>RNMI X42572</b>   <p>Diagram showing connections: IGN L, STA, FLD1, FLD2, B+.</p>	<b>G. MOTORS</b> 91174657 <b>MITSUBISHI</b> A866X42572	12v. Circuito tipo A, Soft Start, LRC. <b>CHEVROLET</b> Tracker; <b>SUZUKI</b> Vitara. 
<b>RNMI X51472</b>   <p>Diagram showing connections: W L --, D+, FLD2, STA, B+, E, FLD1.</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866X51472	24v. Circuito tipo A. <b>RENAULT</b> Premium
<b>RNMI TA8191</b>   <p>Diagram showing connections: W L IG S -, STA, FLD2, B+, FLD1.</p>	<b>MITSUBISHI</b> A4TA8191	24v. Circuito tipo A, Soft start, dist. Orificios 100mm, B+ M8. Altern. Mitsubishi A2TA2091  <b>DEUTZ;</b> <b>KHD;</b> <b>RENAULT</b> Premium; <b>VOLVO</b> .
<b>RNMI TR5491</b>   <p>Diagram showing connections: W L IGN S -, P, FLD2, B+, FLD1.</p>	<b>MITSUBISHI</b> A4TR5491 A4TR5591	24v. Circuito tipo A, aro colector Ø30mm Soft start, protección contra cortocircuito.  <b>MITSUBISHI</b> .
<b>RNMI X26172</b>   <p>Diagram showing connections: L, R, D+, FLD2 (Arriba), FLD1 (Abajo), B+.</p>	<b>MITSUBISHI</b> A866X26172 MD618845	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 24mm.  <b>CLARK</b> Corea; <b>MAZDA</b> ; <b>MITSUBISHI</b> .
<b>RNMI X24572</b>   <p>Diagram showing connections: L, R, D+, FLD1(Arriba), FLD2(Arriba), STA, B+, W.</p>	<b>MITSUBISHI</b> 284 A866X24572	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 24mm  <b>CLARK</b> autoelevadores.



## Reguladores de Voltaje

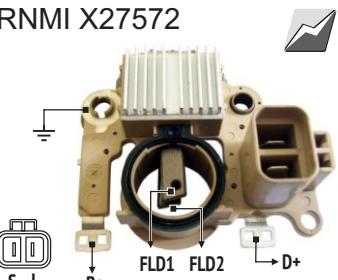
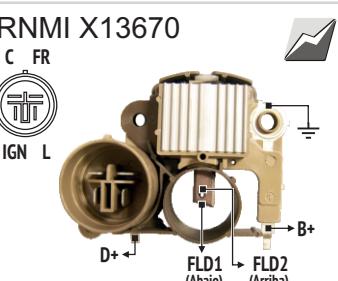
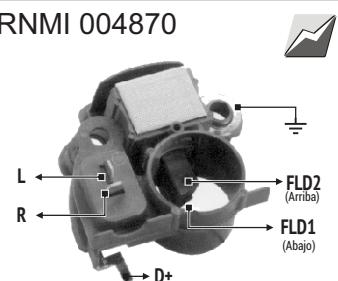


<b>RNMI 000369</b> 	<b>MITSUBISHI 369</b> 	<p>12v. Circuito tipo A. Alternador Ford XF5210300AC, XF5Z10346AA; Mitsubishi A3TA5691; Nissan 231007B000.</p> <p><b>ACURA;</b> <b>HONDA.</b></p>
<b>RNMI 012472</b> 	<b>MITSUBISHI IGUAL A TCH 05019</b> A866X05270 A866X05272 A866X09071 A866X09072 A866X09771 A866X09782 A866X12472 MD611432, ...	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 26mm.</p> <p><b>DODGE;</b> <b>NISSAN.</b></p>
<b>RNMI 022272</b> 	<b>MITSUBISHI IGUAL A TCH 05020</b> A866X22272 A866X23182 A866X25472 MD618569 MD618696	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 24mm.</p> <p><b>FORD;</b> <b>MITSUBISHI;</b> <b>NISSAN.</b></p>
<b>RNMI T09780</b> 	<b>MITSUBISHI A866T09780 A866T09782</b> 	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 24mm.</p> <p><b>HYUNDAI</b> Elantra; <b>MITSUBISHI.</b></p>
<b>RNMI X17072</b> 	<b>MITSUBISHI A866X17072</b> 	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 26mm.</p> <p><b>MITSUBISHI</b> pickup, 3000 GT; <b>MAZDA</b> MPV.</p>
<b>RNMI X15770</b> 	<b>MITSUBISHI IGUAL A TCH 05012</b> A866X15770 	<p>12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 26mm.</p> <p><b>MITSUBISHI</b> Montero diesel; <b>SUBARU</b> Justy.</p>



## Reguladores de Voltaje

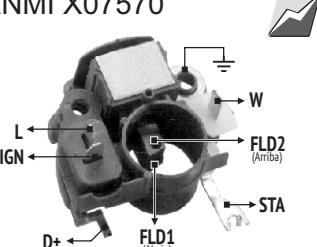


<b>RNMI X27572</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X27572 ME70136 ME701363	12v. Circuito tipo A, Sense. <b>MITSUBISHI</b> Canter, Montero 2.8D 94-98; <b>NISSAN</b> King Van.
<b>RNMI X11870</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X11870 A866X11872	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 26mm. <b>SUZUKI</b> Sidekick.
<b>RNMI X13670</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X13670 A866X13671	12v. Circuito tipo A, función de lámpara activa. P/ aro colector de Ø 26mm. <b>HONDA</b> Civic, CRX.
<b>RNMI X23772</b> 	<b>ISUZU</b> A866X23772	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 24mm. <b>SUZUKI</b> Swift, Sidekick, Vitara.
<b>RNMI T29570</b> 	<b>HONDA</b> 04314P0GA02 <b>MITSUBISHI</b> A866T29570	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 24mm. P/altern. Mitsubishi A2TA2191. <b>HONDA</b> .
<b>RNMI 004870</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X04870 A866X04871 A866X04872 A866X05470 A866X05471 A866X05472 E35618W70  <b>IGUAL A</b> TCH 05029	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 26mm. <b>ASIA</b> Towner furgón; <b>DODGE</b> ; <b>HONDA</b> ; <b>HYUNDAI</b> ; <b>MAZDA</b> ; <b>MITSUBISHI</b> .



## Reguladores de Voltaje

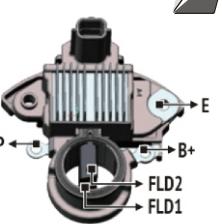
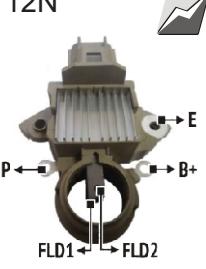
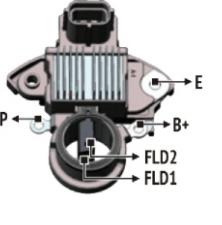


<b>RNMI X07570</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X07570 A866X07572 <b>IGUAL A</b> TCH 05065	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de 26mm. <b>Mitsubishi</b> <b>FORD;</b> <b>MAZDA.</b>
<b>RNMI 023200</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A866X23200 <b>IGUAL A</b> TCH 05034	12v. Circuito tipo A, p/ aro colector de Ø 24mm. <b>FORD Escort, Fiesta;</b> <b>PEUGEOT.</b>
<b>RNMI TA0591</b> 	<b>MITSUBISHI</b>	12v. Circuito tipo A. Altern. Mitsubishi A2TA1994, A2TA2091, A2TA2094. <b>PEUGEOT 206.</b>
<b>RNMI TR5191</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A4TR5191	24v. Circuito tipo A <b>VOLVO</b> camiones.
<b>RNMI 37A859</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A0037A859	24v. Circuito tipo A. <b>VOLVO</b> camiones; <b>FIAT</b> camiones.
<b>RNMI TR0091</b> 	<b>MITSUBISHI</b>	12v. Circuito tipo A. Altern. Mitsubishi A3TR0091 <b>RENAULT Clio;</b> <b>SCANIA.</b>



## Reguladores de Voltaje

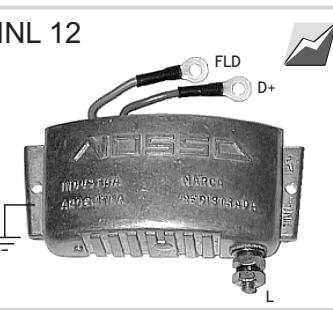
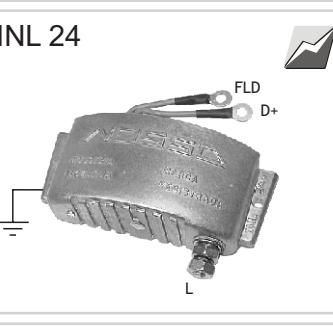
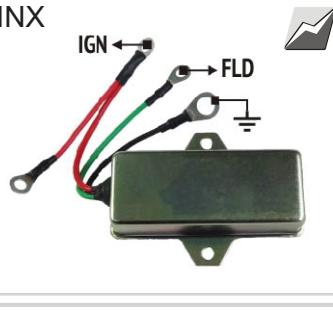


<b>RNMI 01928S</b>  	<b>MITSUBISHI</b> 6301928S A3TX0481	12v. Circuito tipo A, comunicación BSS. Softstart <b>RENAULT Master.</b> 
<b>RNMI 24Y12N</b>  	<b>MITSUBISHI</b> 6224Y12N 6224Z04A	12v. Circuito tipo A. Regulador PCM. <b>FORD;</b> <b>MAZDA.</b>
<b>RNMI 563Y04</b>  	<b>MITSUBISHI</b> 69563Y04	12v. Circuito tipo A, comunicación LIN. Softstart <b>FORD Focus.</b>
<b>Rg2050</b> 	<b>MOTOROLA</b> 8RG2050 8RG2050A 8RG2115A	12v. Circuito tipo A, c/ 7 cables. <b>MOTOROLA, PRESTOLITE.</b> 
<b>Rg3029</b> 	<b>MOTOROLA</b> 8RG3029 105247	24v. Circuito tipo A. p/altern. Motorola 8HC3022F, 8HC3025F. <b>CATERPILLAR.</b>



## Reguladores de Voltaje

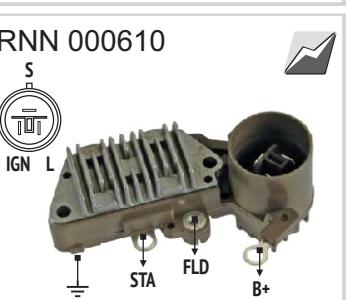
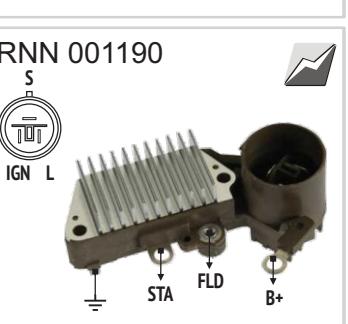


<b>INL 12</b> 	<b>NASHVILLE</b> 3214000001 	12v. Circuito tipo B, consumo de campo 4A máx., c/ conexión p/ testigo de carga la cual puede ser anulada. 
<b>INL 24</b> 	<b>NASHVILLE</b> 3228000000 	12v. Circuito tipo B, consumo de campo 2A máx., C/ conexión p/ testigo de carga la cual puede ser anulada.
<b>INX</b> 	<b>NASHVILLE</b> 3228000005 	24v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx., c/ conexión p/ testigo de carga la cual puede ser anulada.
<b>RNT 72030</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 0260004050 0260004051 0260004070 0260004180 0260004300 0260004301 	12v. Circuito tipo B, c/ tensión regulada variable. Consumo de campo 4A. <b>TOYOTA</b> pickup 4x4 '96> 
<b>RNN 000430</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> <b>IGUAL A</b> 1260000430 TCH 05022 	12v. Circuito tipo A, distancia orificios montaje 63.5 mm <b>HONDA</b> Civic; <b>ISUZU</b> .



## Reguladores de Voltaje

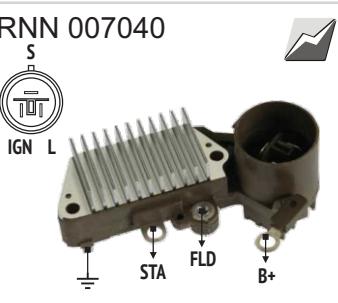
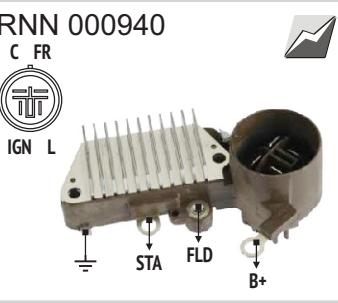
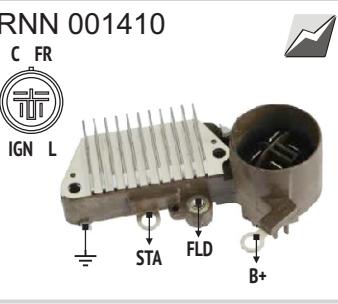


<p><b>RNN 000440</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000440    <b>IGUAL A</b> TCH 05023</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm. <b>HONDA.</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>RNN 000610</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000610 1260001110 1260001440 1260001441</p>	<p>12v. Circuito tipo A, LRC 5", distancia orificios de montaje 63.5 mm. <b>TOYOTA</b> 4Runner, Corolla, Rav4.</p>
<p><b>RNN 001190</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000340    <b>IGUAL A</b> TCH 05021 1260000400 1260000510 1260000650 1260000700 1260000731 1260001190</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia <b>orificios de montaje</b> 63.5 mm <b>CHEVROLET;</b> <b>HONDA</b> Civic, Accord; <b>TOYOTA</b> Celica, Corolla, Corona.</p>
<p><b>RNN 001260</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001260</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm. <b>TOYOTA</b> Celica.</p>
<p><b>RNN 001330</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000720    <b>IGUAL A</b> TCH 05026 1260000721 1260001330</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 57.5 mm. <b>CHEVROLET;</b> <b>ISUZU;</b> <b>SUZUKI.</b></p>
<p><b>RNN 001370</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000850    <b>IGUAL A</b> TCH 05042 1260000880 1260001370</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia entre orificios de montaje 57.5 mm. <b>CHEVROLET;</b> <b>ISUZU.</b></p>



## Reguladores de Voltaje

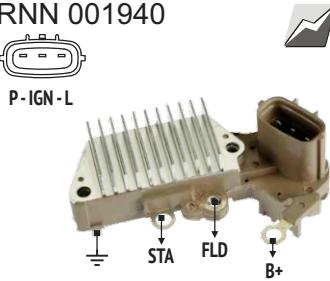


<p><b>RNN 001530</b></p>  <p>S IGN L STA FLD B+</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b></p> <p>1260000931 1260000932 1260001400 1260001530</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios 63.5mm.</p> <p><b>HONDA</b> Accord, Civic, Prelude; <b>SUZUKI</b> Swift; <b>TOYOTA</b> Camry, Celica, Corolla.</p>	<p><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>RNN 007010</b></p>  <p>S IGN L STA FLD B+</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> <b>IGUAL A</b> 1260007010 TCH 05121</p>	<p>24v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm. El terminal "L" no acciona el cebador.</p> <p><b>TOYOTA</b> Dyna 200, 300 diesel, Omnibus, Land Cruiser.</p>	
<p><b>RNN 007040</b></p>  <p>S IGN L STA FLD B+</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260007040</p>	<p>12v. Circuito tipo A. Uso industrial</p> <p><b>TOYOTA</b> Autoelevadores;</p>	
<p><b>RNN 000540</b></p>  <p>S FR IGN L STA FLD B+</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> <b>IGUAL A</b> 1260000540 1260001060 1260001170 TCH 05025</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm. Equipado con Control de respuesta de carga (LRC). <b>S:</b> Control PCM <b>FR:</b> Frecuencia al PCM <b>Importante:</b> En algunos vehículos, el borne "IGN" suele ser "B".</p> <p><b>HONDA</b> Accord.</p>	
<p><b>RNN 000940</b></p>  <p>C FR IGN L STA FLD B+</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> <b>IGUAL A</b> 1260000940 1260001300 1260001700 TCH 05024</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm.</p> <p><b>HONDA</b> Civic, Accord.</p>	
<p><b>RNN 001410</b></p>  <p>C FR IGN L STA FLD B+</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001410</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm.</p> <p><b>HONDA</b>.</p>	



## Reguladores de Voltaje

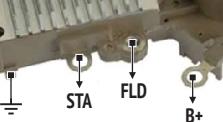
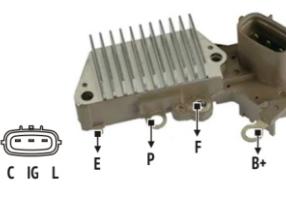
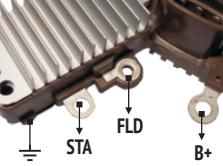
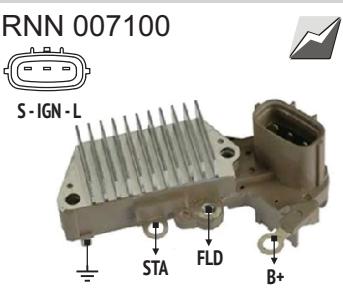
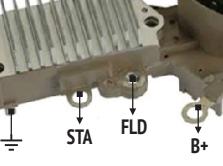


<p><b>RNN 001580</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001580 1260001640 1260001660 1260001670</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios 63.5mm. <b>TOYOTA</b> Camry, Celica.</p>
<p><b>RNN 001630</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001630 <b>TOYOTA</b> 2770011060</p>	<p>12. Circuito tipo A, distancia orificios 57.5mm. <b>TOYOTA</b>.</p>
<p><b>RNN 001730</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001730</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Soft Start 30%, LRC 5". Dist. orificios de montaje 63.5mm <b>TOYOTA</b>.</p>
<p><b>RNN 001800</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001800</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia entre orificios de montaje 57.5mm <b>CATERPILLAR;</b> <b>JOHN DEERE;</b> <b>KUBOTA;</b> <b>YANMAR.</b></p>
<p><b>RNN 001940</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001940</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm. <b>CATERPILLAR;</b> <b>LAND ROVER</b> Discovery, Defender '98-99 TD5; <b>YANMAR.</b></p>
<p><b>RNN 001960</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> <b>IGUAL A</b> 1260001960 TCH 05119 1260002050 1260002200 1260002250</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm. <b>TOYOTA</b> Lexus, 4 Runner, T-100.</p>



## Reguladores de Voltaje

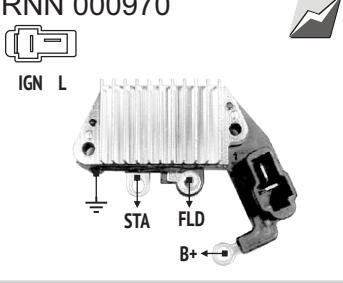
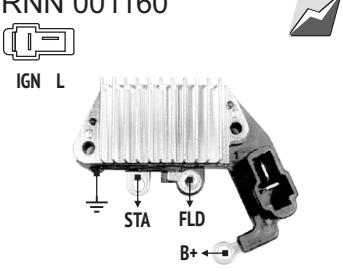


<p><b>RNN 001971</b></p>  <p>N/C-IGN-L</p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001970 1260001971</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ soft start, LRC Distancia orificios de montaje 63.5mm</p> <p><b>SUZUKI Jimmy 1.3.</b></p> <p><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>RNN 002150</b></p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260002150 1260002151</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Dist. orificios montaje 63.5mm</p> <p><b>TOYOTA.</b></p>
<p><b>RNN 003300</b></p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260003300</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Dist. orificios montaje 63.5mm Soft Start, LRC, DFM, aviso sobre/baja tensión</p> <p><b>BMW;</b> <b>MINI;</b> <b>SUZUKI.</b></p>
<p><b>RNN 003730</b></p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260003730</p>	<p>24v. Circuito tipo A, Dist. orificios montaje 63.5mm Soft Start, aviso sobre/baja tensión</p> <p><b>KOMATSU.</b></p>
<p><b>RNN 003790</b></p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 126000-3790</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Soft Start 30%. Dist. orificios de montaje: 57.5mm</p> <p><b>TOYOTA.</b></p>
<p><b>RNN 007100</b></p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> <b>IGUAL A</b> 1260007100 TCH 05043</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm.</p> <p><b>TOYOTA pickup 3.0</b></p>



## Reguladores de Voltaje

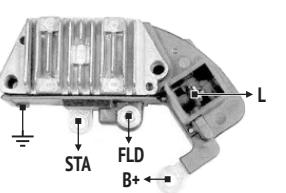
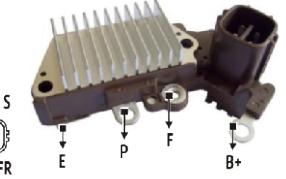


<p><b>RNN 007120</b></p>  <p>S-IGN-L</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260007120 126007120 2770058040</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05120</p>	<p>24v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm. El terminal "L" no acciona el cebador.</p> <p><b>TOYOTA</b> Coaster diesel.</p> <p><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>RNN 000520</b></p>  <p>IG S L FR E P B+</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1266000520 1266000540</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Dist. orificios montaje 63.5mm Soft Start, LRC, DFM.</p> <p><b>TOYOTA</b>.</p>
<p><b>RNN 001810</b></p>  <p>S-IGN-L</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001810 1260001850 1260001870 1260002000 1260002260</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios 63.5mm.</p> <p><b>TOYOTA;</b> <b>MAZDA.</b></p>
<p><b>RNN 003130</b></p>  <p>S-IGN-L</p>	<p><b>MITSUBISHI</b> 1260003130 1260003131 1260003171</p>	<p>12v. Circuito tipo A, dist. orificio de montaje 63,5mm. Soft start, LRC, DFM.</p> <p><b>TOYOTA</b> Yaris.</p>
<p><b>RNN 000970</b></p>  <p>IGN L</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000970</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05064</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 57.5 mm.</p> <p><b>MITSUBISHI;</b> <b>TOYOTA.</b></p>
<p><b>RNN 001160</b></p>  <p>IGN L</p>	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000600 1260000760 1260001160</p> <p><b>DAIHATSU</b> 2770087207000 2770096301</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 57.5 mm. Alternador Nippondenso 1002111511, 1002111540, 1002111550, 1002111580, 1002111590, 1002111610, ...</p> <p><b>DAIHATSU</b> Terios SX 4x4 nafta.</p>



## Reguladores de Voltaje

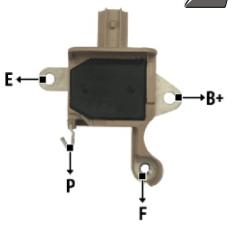
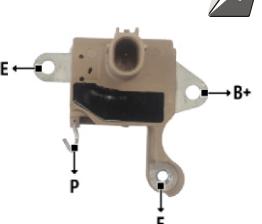
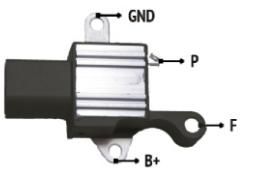
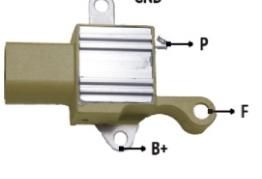
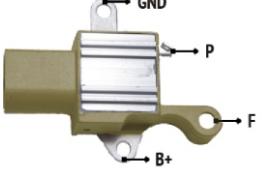


<p><b>RNN 001130</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260001130 1260007160</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05118</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 63.5 mm.</p> <p><b>RENAULT Laguna;</b> <b>VOLVO 740.</b></p> <p><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>RNN 002090</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260002090</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios 63.5mm.</p> <p><b>ACURA;</b> <b>HONDA;</b> <b>ISUZU.</b></p>
<p><b>RNN 002450</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260002450 1260002190</p>	<p>12v. Circuito tipo A, Dist. orificios montaje 63.5mm Soft Start, LRC, DFM, aviso sobre/baja tensión</p> <p><b>TOYOTA.</b></p>
<p><b>RNN 000360</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000360 1260000460 1260000500 1260000670</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 86mm.</p> <p><b>TOYOTA Corolla, Land Cruiser</b></p>
<p><b>RNN 000170</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000170 1260000450 1260000490 1260001809</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05073</p>	<p>12v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 86mm.</p> <p><b>TOYOTA Hilux SW, Celica, Corolla, Corona, Land Cruiser.</b></p>
<p><b>RNN 000380</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1260000380</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05117</p>	<p>24v. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 56 mm.</p> <p><b>CATERPILLAR.</b></p>



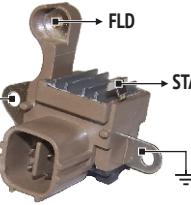
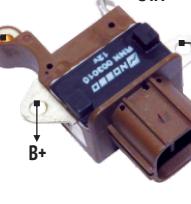
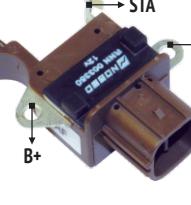
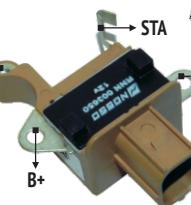
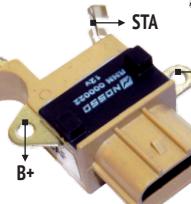
## Reguladores de Voltaje



<b>RNN 101530</b>  	<b>NIPPONDENSO</b> 104210-1490 104210-1530 104210-1650 104211-3470	12v. Circuito tipo B, regulador LIN. <b>HONDA Civic.</b> 
<b>RNN 118510</b>  	<b>NIPPONDENSO</b> 104211-8510	12v. Circuito tipo B, regulador LIN. <b>HONDA Accord.</b>
<b>RNN 106400</b>  	<b>NIPPONDENSO</b> 7521-Q9S22	12v. Circuito tipo B, regulador LIN. <b>BMW.</b>
<b>RNN C84110</b>  	<b>Nippondenso</b> GC8 4110	12v. Circuito tipo B, comunicación LIN Softstart, LRC <b>BMW.</b>
<b>RNN 004490</b>  	<b>NIPPODENSO</b> 126600-4490	12v. Circuito tipo B LRC, Softstart <b>TOYOTA Corolla - &gt;2008</b>
<b>RNN 104240</b>  	<b>NIPPONDENSO</b> <b>Plaqueta</b> PRN 104240	12v. Circuito tipo A, LRC, DFM. Altern. Denso 1042104240, 1042104241 <b>CITROËN Berlingo diesel.</b>

## Reguladores de Voltaje

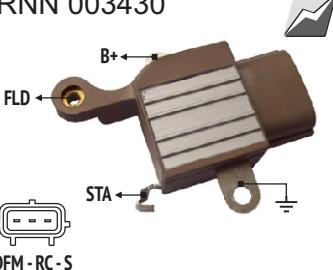
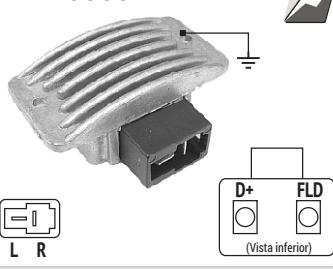
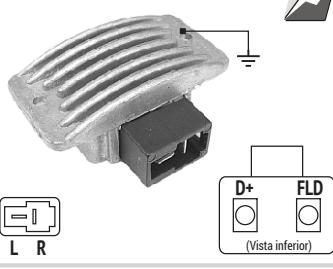
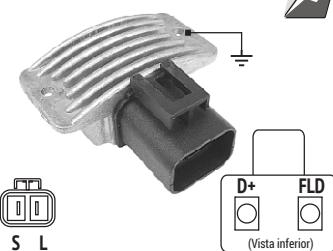


<p><b>RNN 000150</b></p> <p>IGN S L FR</p>  	<p><b>DENSO</b> 1266000150</p>	<p>12v. Circuito tipo B. <b>TOYOTA</b> Hilux '05&gt;09.</p> <p><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>RNN 003010</b></p> <p>IGN S L FR</p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 126600-3010 126600-3040 126600-3390</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Soft Start 32%, LRC 5", DFM. <b>FORD</b> Focus; <b>VOLVO</b> C60 V50 2.4.</p>
<p><b>RNN 003020</b></p> <p>FR L RLO IGN</p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1266003020 1266003220 1266003320</p>	<p>12v. Circuito tipo B, LRC, DFM. <b>TOYOTA</b>.</p>
<p><b>RNN 003350</b></p> <p>IGN C L FR</p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 126600-3350 104210-329</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Soft Start 32%, DFM. <b>HONDA</b> CRV, Accord 2.0 2003 / 2005.</p>
<p><b>RNN 003650</b></p> <p>IGN -C L-FR</p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 104210-589 126600-3660</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Soft Start 32%, DFM. <b>HONDA</b> Accord V6 '08-'09</p>
<p><b>RNN 000022</b></p> <p>S-IG-L</p>  	<p><b>NIPPONDENSO</b> 126600-0022</p>	<p>12v. Circuito tipo B, c/soft start, LRC 5", DFM, c/protección bajo y sobretensión. <b>HONDA;</b> <b>TOYOTA</b>.</p>



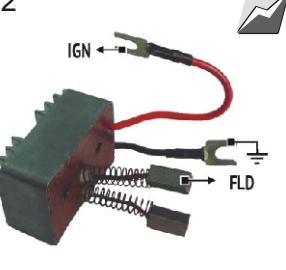
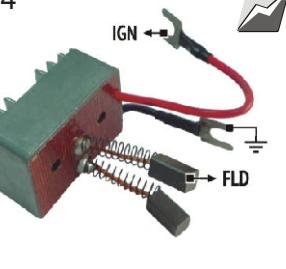
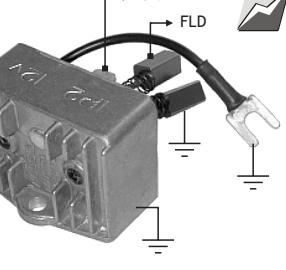
## Reguladores de Voltaje



<p><b>RNN 003430</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1266003430 1266003640 3430 3640</p>	<p>12v. Circuito tipo B, controlado por PCM. <b>FORD.</b></p> <p><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>RNK 000011</b></p> 	<p><b>POONG SUNG</b> 1215000011</p>	<p>12v 65A. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 49.5mm. <b>KIA Besta, Topic.</b></p> <p><b>Poong Sung</b></p>
<p><b>RNK 000014</b></p> 	<p><b>POONG SUNG</b></p>	<p>24v. Circuito tipo A. <b>KIA</b> pickups diesel 2700, 3500.</p>
<p><b>RNK 300011</b></p> 	<p><b>POONG SUNG</b></p>	<p>12v. Circuito tipo A. 3 pines. <b>KIA</b> Pride, Besta, Topic.</p>
<p><b>RNK A24520</b></p> 	<p><b>POONG SUNG</b> 0K72A24520</p>	<p>12v 65A. Circuito tipo A, distancia orificios de montaje 49.5 mm. <b>KIA</b> Besta GS.</p>

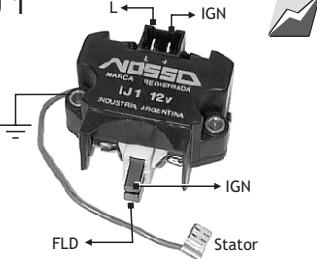
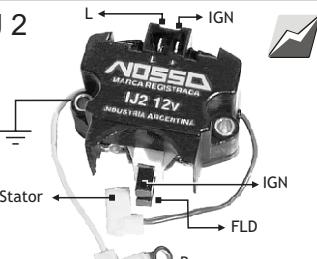
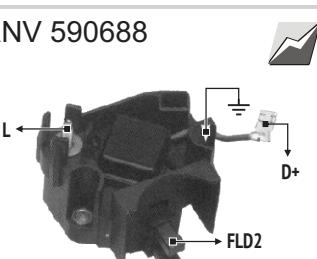
## Reguladores de Voltaje



<b>RNK 18300A</b> 	<b>POONG SUNG</b> OK05418300A 3730042600 021318020	12v. Circuito tipo A. <b>KIA Carnival 2.9 TDi 16V 1999 &gt;.</b> <b>Poong Sung</b>
<b>IP 12</b> 	<b>PRESTOLITE</b> 404000001	12v. Circuito tipo B, consumo de campo 4A máx. Reemplaza regulador Prestolite y Argelite. <b>Prestolite</b>
<b>IP 24</b> 	<b>PRESTOLITE</b> 404000003	24v. Circuito tipo B, consumo de campo 2A máx. Reemplaza regulador Prestolite y Argelite.
<b>IP2</b> 	<b>PRESTOLITE</b> 404000006	12v. Circuito tipo B, consumo de campo 4A máx. Reemplaza regulador Prestolite y Argelite.

## Reguladores de Voltaje

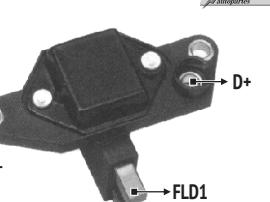
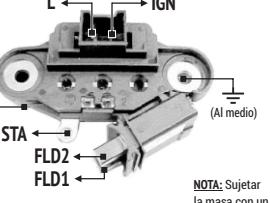
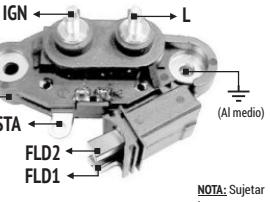


<b>IJ 1</b> 	<b>PARIS RHÔNE</b> YH1649 YH1652 YH1654 YL122 YL129 YL144 YL149 YL152, ...	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. <b>VALEO</b> <b>RENAULT 18.</b>
<b>IJ 2</b> 	<b>PARIS RHÔNE</b> YH2606 YV1652 YV2605 <b>VALEO</b> 300725 300883 590660 2590558	12v 105A. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx., 2 cables y conex. a lámpara. <b>RENAULT 21, R19 RT, Clio, y otros.</b>
<b>IJ 3</b> 	<b>PARIS RHÔNE</b> YH1925 YH1933 YH2925 YL124 YL125 YL132 YL133 YL190	12v. Circuito tipo A, consumo de campo 4A máx. C/ 1 cable. <b>CITROEN ZX;</b> <b>PEUGEOT 205, 405;</b> <b>VOLVO.</b>
<b>RNV 511008</b> 	<b>DUCELLIER</b> 511008 511010 581255 581256 690587 690645 690686, ...	<b>IGUAL A</b> TCH 05062 12v. Circuito tipo A. P/ placa Delco Remy 606625. <b>CITROEN;</b> <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT.</b>
<b>RNV 590688</b> 	<b>P. RHÔNE</b> YV1926T <b>VALEO</b> 590688 2541192 2541193 590688 9RC2047 YV1926	<b>IGUAL A</b> TCH 05037 12v. Circuito tipo A. <b>CITROEN.</b>
<b>RNV 300741</b> 	<b>PARIS-RHÔNE IGUAL A</b> TCH 05038 YL135 YL146 YL147 <b>VALEO</b> 92966 300692 300741 2590512, ...	12v. Circuito tipo A. <b>RENAULT camiones;</b> <b>VOLVO Penta.</b>



## Reguladores de Voltaje

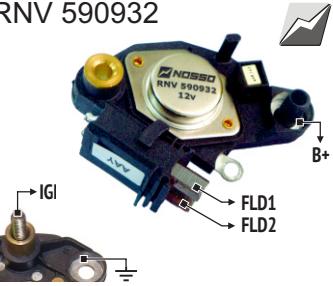
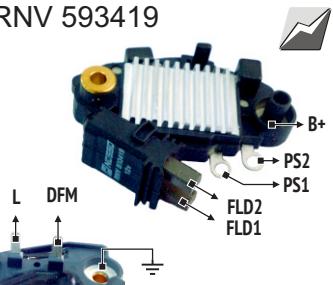


<p><b>RNV 300744</b></p>  	<p><b>PARIS-RHÔNE IGUAL A</b> ZL129 ZV3902 <b>VALEO</b> 300744 NC184</p>	<p>24v. Circuito tipo A.</p> <p><b>RENAULT</b> camiones; <b>VOLVO</b>.</p> <p><b>Valeo</b></p>
<p><b>RNV 590536</b></p>  	<p><b>PARIS-RHONE IGUAL A</b> ZV3729 Zy3729 <b>VALEO</b> 590536</p>	<p>24v. Circuito tipo A, c/ tensión regulable.</p> <p><b>VOLVO</b> camiones; <b>RENAULT</b> camiones.</p>
<p><b>RNV 592781</b></p>  	<p><b>VALEO</b> 292806 292888 505100 505105 592781 592952 592963,...</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05053</p>	<p>12v. Circuito tipo A.</p> <p><b>AUDI</b>; <b>SEAT</b> Toledo 1.6, 1.9D, 1.8, 2.0; <b>VOLKSWAGEN</b> Carat, Golf, Passat, Passant Variant.</p>
<p><b>05040</b></p>  	<p><b>VALEO</b> 592792 2541141 YV0913H</p>	<p>12v. Circuito tipo A.</p> <p><b>M. BENZ</b> 190, 190E, 200, 220E, 230E; <b>VOLVO</b>.</p>
<p><b>RNV 592802</b></p>  	<p><b>P. RHÔNE</b> 592802 2541407 YV1668H <b>VALEO</b> NC989</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05009</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ 2 terminales.</p> <p>Línea <b>RENAULT</b>.</p>
<p><b>RNV 592793</b></p>  	<p><b>P. RHÔNE</b> 592793 2541406 YV1667H <b>VALEO</b> 2541496 NC987</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05010</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ 2 tornillos.</p> <p><b>RENAULT</b> 19, Clio.</p>



## Reguladores de Voltaje

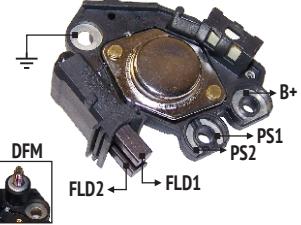
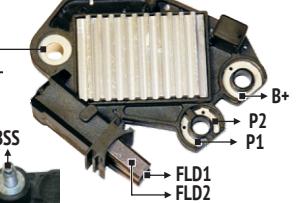


<b>RNV 590932</b> 	<b>P. RHÔNE</b> YM6951 <b>VALEO</b> 2808323 2541715 2541715B 590932 593138 NF076	<b>IGUAL A</b> TCH 05036  <b>FIAT.</b>	12v. Circuito tipo A.  <b>Valeo</b>
<b>RNV 592791</b> 	<b>VALEO</b> 592791 592800 592801 592910 592911 593133 2521335 2541392 2541966	<b>IGUAL A</b> TCH 05054  <b>AUDI;</b> <b>BMW;</b> <b>CHEVROLET S10;</b> <b>M. BENZ;</b> <b>PEUGEOT 206, 405, Partner;</b> <b>VOLKSWAGEN Polo.</b>	12v. Circuito tipo A. Consumo de campo 4A.
<b>RNV 593284</b> 	<b>VALEO</b> 593284 2541834 YM6603	12v. Circuito tipo B, c/ 1 tornillo.  <b>CITROËN Xantia;</b> <b>PEUGEOT 307, 406;</b> <b>VW Passat.</b>	
<b>RNV 593290</b> 	<b>VALEO</b> 2541668 593290 593310 593349	<b>IGUAL A</b> TCH 05088  <b>RENAULT Espace, Laguna, Megane, Safrane, Scenic.</b>	12v. Circuito tipo B, c/ 1 tornillo.  <b>RENAULT Espace, Laguna, Megane, Safrane, Scenic.</b>
<b>RNV 593362</b> 	<b>VALEO</b> 593362 YM1610F	12v. Circuito tipo B. Alternador Valeo A11VI95.  <b>CITROËN;</b> <b>PEUGEOT;</b> <b>VOLKSWAGEN Passat, Golf, Transporter.</b>	
<b>RNV 593419</b> 	<b>VALEO</b> 2542520B 2542549B 593419	12v. Circuito tipo B, Soft start, LRC, DFM.  <b>CITROËN;</b> <b>FIAT;</b> <b>LANCIA;</b> <b>PEUGEOT.</b>	



## Reguladores de Voltaje

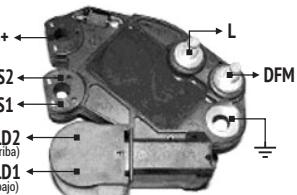
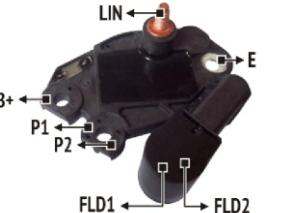
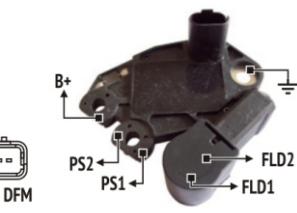


<p><b>RNV 493820</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2542435 493820 9RC6120</p>	<p>12v. Circuito tipo A, c/ 1 tornillo. Alternador Valeo 439427, 439428.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Astra 1.8, 2.0, 2.0 16v 10/1999&gt;, Corsa 1.0, 1.4, 1.6 '94&gt;, Omega 3.0 '92&gt;, 4.1 '92&gt;, S10 2.0 '97&gt; y 2.8 '00&gt; c/MWM, Suprema 3.0, 4.1 '92&gt;, Vectra 2.0, 2.2 '93&gt;; <b>NISSAN</b> Frontier 2.8T Diesel 4 cil MWM 10/2002&gt;, Xterra 2.8T Diesel 4 cil MWM 10/2002&gt;.</p> <p style="text-align: right;"><b>Valeo</b></p>
<p><b>RNV 543591</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2543591</p>	<p>12v. Circuito tipo B. <b>Regulador BSS</b>. Autoexcitable, soft start, LRC. Altern. Valeo TG12C039, TG12C059, TG12C061</p> <p><b>CITROEN</b> C4 C5; <b>DS3</b>; <b>MINI COOPER</b> Cooper 1.4, 1.6; <b>PEUGEOT</b> 5008.</p>
<p><b>RNV 593505</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 593505</p>	<p>12v. Circuito tipo B. Alternador Valeo 439512, 439514, 439517, 439519, 439520.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa 1.0, 1.4, 1.6 '94&gt;, 1.0, 1.8 '02&gt;, Meriva 1.8 '02&gt;; <b>FIAT</b> Palio 1.8 '02&gt;, Strada 1.8 '02&gt;. <b>FORD</b> Ecosport, Fiesta 2011, Ka 2011</p>
<p><b>RNV 593529</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2542528 593529</p>	<p>12v. Circuito tipo B, c/ 2 tornillos. Soft Start, Control por DFM, LRC 5". Alternador Valeo 439515, 439521, SG12S051,...</p> <p><b>CITROËN</b> Xsara Picasso 2.0L EW 01/2001&gt;; <b>PEUGEOT</b> 206 1.4L 2003&gt;, 1.6L 16V TU5JP4 03/2001&gt;, 307 2.0L EW 2002&gt;.</p>
<p><b>RNV 593532</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2543494 593532 A543494A</p>	<p>12v. Circuito tipo B, c/ 1 tornillo. Soft Start, Control por DFM, LRC 5", autoexcitable.</p> <p><b>CITROEN</b>; <b>PEUGEOT</b> 308, 408.</p>
<p><b>RNV 593538</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 593771 595256 593538</p>	<p>12v. Circuito tipo B, <b>Regulador BSS</b>. Soft Start 17%, LRC 4", autoexitable. Altern. Valeo SG14B017</p> <p><b>BMW</b> Serie 3.</p>



## Reguladores de Voltaje

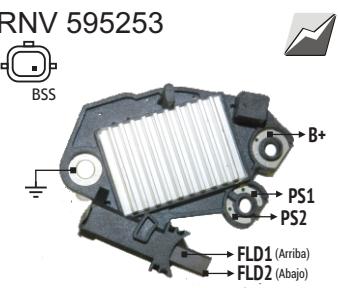
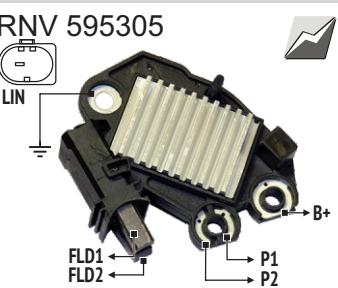


<p><b>RNV 593857</b></p>  	<p><b>VALEO 593857</b></p>	<p>12v. Circuito tipo B, c/ 2 tornillos. Soft Start, Control por DFM, LRC 5". Altern. Valeo CL7, CL8, 2542920A, TG7S010.</p> <p><b>Valeo</b></p> <p><b>IDEM RNV 593529 pero para alternadores c/tapa baja.</b></p>
<p><b>RNV 611143</b></p>  	<p><b>VALEO 2611143</b></p>	<p>12v. Circuito tipo B, <b>comunicación LIN</b>. Softstart, LRC.</p> <p><b>CITROËN;</b> <b>PEUGEOT.</b></p>
<p><b>RNV 621055</b></p>  	<p><b>VALEO 2621055 501405</b></p>	<p>12v. Circuito tipo B, c/ 1 tornillo. <b>Regulador LIN</b>. Softstart, LRC 3", autoexcitable. Altern. Valeo TG14C052, TG15C173</p> <p><b>FORD</b> Focus 1.6 2.0 2013/2016, Fiesta 2013/2016, Ecosport Titanium 2012.</p>
<p><b>RNV 501400</b></p>  	<p><b>VALEO 501400 S9120</b></p>	<p>12v. Circuito tipo B. Con FR Altern. Valeo SG9B133</p> <p><b>RENAULT</b> Clio, Logan, Sandero.</p>
<p><b>RNV 501404</b></p>  	<p><b>VALEO 501404</b></p>	<p>12v. Circuito tipo B. Con FR Altern. Valeo TG12C213</p> <p><b>RENAULT</b> Duster, Oroch 2.0.</p>
<p><b>RNV 542299</b></p>  	<p><b>VALEO 2542299 593384 S9120PR</b></p> <p><b>IGUAL A</b> <b>TCH 05090</b></p>	<p>12v. Circuito tipo B. Sin FR Altern. Valeo A11VI110, SG10B019, SG9B120.</p> <p><b>RENAULT</b> Clio, Espace, Laguna, Megane, Logan, Sandero.</p>



## Reguladores de Voltaje

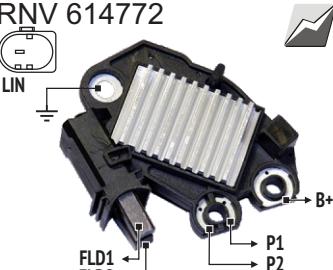
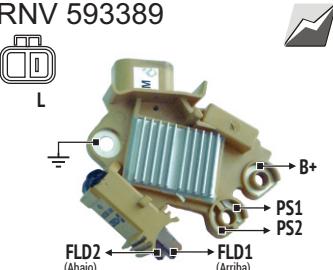
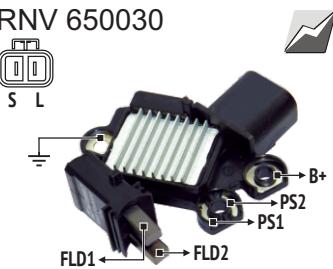
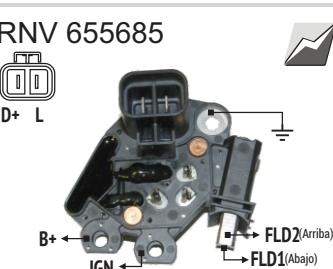


<p><b>RNV 593316</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2541952 2542362B 593316 593411 YM1620, ...</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05081</p>	<p>12v. Circuito tipo B. Alternador Valeo A11VI87, A11VI88, A13VI188, A13VI195, A13VI235, ...</p> <p><b>RENAULT</b> Clio II 1.4 &gt; 03/98, Kangoo 1.4, 1.9, Espace III &gt;98, Megane, Laguna.</p>
<p><b>RNV 595253</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2543208 2604774 595253 595252 595379 TG11C065</p>	<p>12v. Circuito tipo B, <b>Regulador BSS</b>. Soft Start 15%, LRC 2.5", autoexitable.</p> <p><b>RENAULT</b> Megane II, Logan, Symbol.</p>
<p><b>RNV 593813</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 593522 593813 595229 599316</p>	<p>12v. Circuito tipo B. LRC, Soft Start. Alternador Valeo 439439, 439445.</p> <p><b>VOLKSWAGEN</b> Gol, Golf, Fox, Polo.</p>
<p><b>RNV 593455</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2542292 593455</p> <p><b>IGUAL A</b> TCH 05089</p>	<p>12v. Circuito tipo B.</p> <p><b>AUDI</b>; <b>VOLKSWAGEN</b> Passat.</p>
<p><b>RNV 593525</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2542604 2543279 595243 595325</p>	<p>12v. Circuito tipo B, <b>Regulador LIN</b>. Soft Start 30%, LRC 5", DFM, autoexitable.</p> <p><b>M. BENZ</b> Sprinter 315, Viano, Vito.</p>
<p><b>RNV 595305</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 439658 599234</p>	<p>12v. Circuito tipo A, <b>Regulador LIN</b>. Autoexitable, LRC.</p> <p><b>AUDI</b> A4, A5, Q5.</p>



## Reguladores de Voltaje

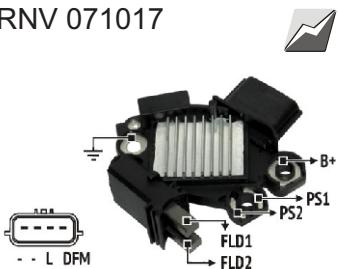
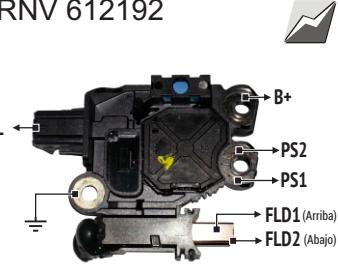


<p><b>RNV 599296</b></p>  <p><b>VALEO</b> 599296 2617059</p>	<p>12v. Circuito tipo B, <b>Regulador LIN</b>. SoftStart, LRC 3", Autoexitable. Altern. Valeo TG23C019.</p> <p><b>M. BENZ</b> Sprinter 311 415 515 2011&gt;</p>	<p><b>Valeo</b></p>
<p><b>RNV 614772</b></p>  <p><b>VALEO</b> 2614772</p>	<p>12v. Circuito tipo B. <b>Regulador LIN</b>. Autoexitable, LRC.</p> <p><b>NISSAN</b> Micra; <b>RENAULT</b> Clio 1.5.</p>	
<p><b>RNV 439295</b></p>  <p><b>VALEO</b> 20051012 2655001 2655479</p>	<p>12v. Circuito tipo B. Soft start, LRC 5". Altern. Valeo 437488, 439295.</p> <p><b>HYUNDAI</b>; <b>KIA</b>.</p>	
<p><b>RNV 593389</b></p>  <p><b>VALEO</b> 593389 2548923</p>	<p>12v. Circuito tipo B.</p> <p><b>HYUNDAI</b>; <b>KIA</b>.</p>	
<p><b>RNV 650030</b></p>  <p><b>VALEO</b> 2650030C</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Soft Start 30%, LRC 5", DFM, autoexitable. Altern. Valeo 2650031 TG12C014 2655447.</p> <p><b>KIA</b> Sorento; <b>NISSAN</b> Maxima '04~'08.</p>	
<p><b>RNV 655685</b></p>  <p><b>HELLA</b> 8EL738238001 <b>HYUNDAI</b> 3730002550, 3730002551 <b>LUCAS</b> LRA02910 <b>MANDO</b> A0002655517, TA000A55601 <b>VALEO</b> 2655685, 600017</p>	<p>12v. Circuito tipo A.</p> <p><b>HYUNDAI</b> Atos; <b>KIA</b> Picanto.</p>	



## Reguladores de Voltaje

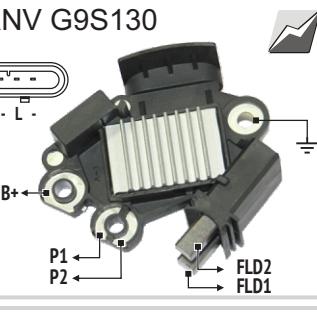


<p><b>RNV 071017</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 20071017 20080622</p>	<p>12v. Circuito tipo B, regulador LIN LRC 3", autoexitable.</p> <p><b>HYUNDAI;</b> <b>KIA.</b></p>	<p><b>Valeo</b></p>
<p><b>RNV 437320</b></p>	<p><b>VALEO</b> 2542378B 2543325B 593423</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Soft start, LRC.</p> <p><b>BMW;</b> <b>LAND ROVER.</b></p>	
<p><b>RNV 493811</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 493811 2542521B</p>	<p>12v. Circuito tipo B. LRC 5". Altern. Valeo 439465, 439466</p> <p><b>FORD</b> Courier, Ecosport, Escort, Fiesta, Ka.</p>	
<p><b>RNV 593675</b></p>	<p><b>VALEO</b> 2548899 2604920 593675 599121</p>	<p>12v. Circuito tipo A Altern. Valeo SG15S019, TG12C013, TG12C015, TG7S012, TG9C013.</p> <p><b>FORD</b> Ecosport.</p>	
<p><b>RNV 606873</b></p> 	<p><b>VALEO</b> S9115PR</p>	<p>12v. Circuito tipo B, regulador RVC. Altern. Valeo SG93B111, 2606873, 25946766, 2605460, SG9B114, SG9B115.</p> <p><b>CHEVROLET</b> Captiva, Agile, Montana.</p>	
<p><b>RNV 612192</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2612192</p>	<p>12v. Circuito tipo B.</p> <p><b>TOYOTA</b> Etios.</p>	



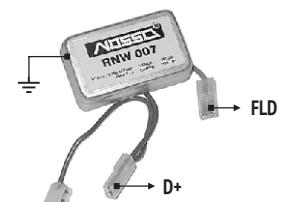
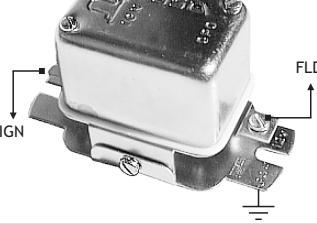
## Reguladores de Voltaje



<p><b>RNV 712910</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2712910 TOYOTA 27700-0Y100</p>	<p>12v. Circuito tipo B, c/ 2 pines. <b>TOYOTA</b> Etios.</p> <p><b>Valeo</b></p>
<p><b>RNV 542499</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2542499</p>	<p>12v. Circuito tipo B, Soft Start 30%, LRC 5", DFM, autoexitable. <b>CHEVROLET</b>.</p>
<p><b>RNV 542765</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2542765</p>	<p>12v. Circuito tipo B. <b>GM</b> línea USA; <b>FORD</b> Escort, Fiesta</p>
<p><b>RNV 650441</b></p> 	<p><b>VALEO</b> 2606074 2650441 2650557 2650561</p>	<p>12v. Circuito tipo B. <b>Regulador RVC</b>. Soft start, LRC, DFM. <b>CHEVROLET</b> Captiva, Cobalt.</p>
<p><b>RNV G9S130</b></p> 	<p><b>VALEO</b> SG9S130</p>	<p>12v. Circuito tipo B. Soft start, LRC. <b>HYUNDAI</b>; <b>KIA</b>.</p>

## Reguladores de Voltaje



<b>RNW 457002</b>   <p>FLD2 → FLD1 → D+</p>	<b>BOSCH</b> 9190457002 <b>WAPSA</b> RWAT2	12v 65A. <b>FIAT</b> 147, Panorama; <b>FORD</b> Escort '86 en adelante, Escort L, GL, XR3 Guia c/s AA (todos c/ alt. Wapsa), camiones Cargo 1218, 1415, 1418, 1618, 2218, c/ motor 6.6; <b>NEW HOLLAND</b> cosechadoras 8040, 8055 c/ motor Ford Diesel 6.6; <b>VOLKSWAGEN</b> Carat, Passat, Saveiro, Senda, Voyage, Gol, (todos mod.) (todos c/ alt. Wapsa), Kombi diesel, camiones 13.210, 16.170, 14.170, 14.210, 15.210, 16.210, 22.210 todos c/ motor Cummins C.
<b>RNW 457007</b>   <p>→ FLD → D+</p>	<b>BOSCH</b> 9190457007 <b>WAPSA</b> RWAT5	12v 55A. Circuito tipo A. <b>VOLKSWAGEN</b> Sedan, Brasilia 1.3, 1.5 y 1.6, Gol todos los modelos nafta y alcohol c/ motor a aire, Kombi, Saveiro todos los modelos nafta y alcohol c/ motor a aire.
<b>GAF</b>   <p>IGN → FLD → GND</p>		12v. Mecánico, 1 elemento. <b>Mecánicos Varios</b> Moto <b>GILERA</b> .
<b>MAF 6</b>   <p>IGN → FLD → GND</p>		6v. Mecánico 1 elemento. Moto <b>GILERA</b> .



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 011131</b> 	<b>BOSCH</b> 1127011131 	6 diodos 35A + triodo. Ø114mm Terminal B+ M6×52.5mm  <b>FIAT;</b> <b>FORD.</b>	<b>Bosch</b>
<b>PRB 041566</b> 	<b>BOSCH</b> 9128041566 	130A, 8 diodos 50A + triodo. Terminal B+ M6/M8 (Rosca doble)  <b>CUMMINS -</b> <b>NAVISTAR 100A</b>	
<b>PRB 067379</b> 	<b>BOSCH</b> 9121067379 	70A. 6 diodos 35A, 114mm.  <b>THERMOKING</b>	
<b>PRB 067385</b> 	<b>BOSCH</b> 9121067385 	70A, 6 diodos 35A avalancha. Terminal B+ M6  <b>JOHN DEERE.</b>	
<b>PRB 080089</b> 	<b>BOSCH</b> 9123080089 	65A, 6 diodos 50A + triodo. Terminal B+ M8  <b>FORD</b> Escort 1,6i, 1,8i s/AA (06,94>); <b>VOLKSWAGEN</b> Gol , Gol Country, Pointer 1.6i, 1.8i, 2.0i (02.93>), Quantum 1.8i, 2.0i, 2.0 GLS s/AA (03.93>), Senda 1,6i, 1,8i y 2,0i (10,96>)	
<b>PRB 080232</b> 	<b>BOSCH</b> F000LD1006 	14v 85A, 8 diodos avalancha + triodo.  <b>CHEVROLET</b> S10 2.5L 10/'95> (Maxion c/AA), Silverado 4.2DLX (MWM c/AA) 11/'96>, D6000, D6150 11/'96>; <b>FORD</b> Ranger 2.5D (Maxion HS4) 10/'97>.	

## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 080275</b> 	<b>BOSCH</b> 1127011117 1127011118 1127011119 1127011120 1127011121 1127011123 1127011124 9122080275, ...	<b>Igual a</b> TCH 10009  75A, 6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm. <b>Bosch</b>  <b>CHEVROLET</b> pickup D20, camión 12000, 14000, Monza, kadett, Ipanema; <b>FIAT</b> Spazio, Uno, Duna, Duna Weekend, 147, Fiorino; <b>GM</b> Chevette 1.6; <b>LADA</b> Niva, Laika.
<b>PRB 080277</b> 	<b>BOSCH</b> 1127011113 1127011115 1127320081 1127320103 1127320108 1127320125 1127320130 1127320134, ...	<b>Igual a</b> TCH 10008  65A, 6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm. <b>FORD</b> Escort Ghia 1.8, Escort XR3 1.8, Escort Guarujá 1.8; <b>VOLKSWAGEN</b> Gol 1000, Gol Plus 1000i, Gol 1.6, GL, GT, GTS 1.8, Gol Country, Senda 1.5, 1.6, Gol Country GL, GLS 1.8, Passat 1.5, 1.6, 1.8, GTS, Pointer, Santana, Quantum 1.8, 2.0.
<b>PRB 080594</b> 	<b>BOSCH</b> 9121080595	 35-50A. 6 diodos 35A + trio, 88mm. <b>VOLKSWAGEN</b> Kombi.
<b>PRB 080595</b> 	<b>BOSCH</b> 9121080595	 35-50A. 6 diodos 25A + trio, 90mm. <b>VOLKSWAGEN</b> Kombi.
<b>PRB 080676</b> 	<b>BOSCH</b> 9122080676	 95A, 8 diodos 35A. <b>FORD</b> Escort 2.0i XR3.
<b>PRB 080923</b> 	<b>BOSCH</b> 9122080923	 90A, 6 diodos 35A. Terminal B+ M6. <b>RENAULT</b> Clio.



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 320115</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320115	6 diodos 25A + triodo, Ø 90mm, B+ M6x33mm  Equipos industriales; <b>JOHN DEERE;</b>
<b>PRB 320152</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320152 1127320192 1127320319	Igual a TCH 10083  35A, 6 diodos 25A + triodo, Ø 90mm.  <b>FIAT;</b> <b>DEUTZ;</b> <b>JOHN DEERE.</b>
<b>PRB 320366</b> 	<b>BOSCH</b> 1127011098 1127011101 1127320344 1127320363 1127320366 1127320367 1127320545, ...	Igual a TCH 10053  95A, 6 diodos de 35A + triodo, Ø 114mm.  <b>KOMATSU</b> tractores D30E, D50A, D50P; <b>MASSEY FERGUSON</b> tractores MF 1630, 3640, 5650, 5650 Turbo de 01/80>; <b>MAXION</b> retroexcavadora serie 750 y tractores 9150 y 9170; <b>M. BENZ</b> camiones 1113, 1313, 1316, 1513, 1516, 2013, 2213, 2216 (OM 352) c/ dirección hidráulica, 1214, 1414, 1614, 1218, 1418, 1618, 1935, 1941 (OM 366, 366A, 447LA, 449A), 2220, 1524, 1525, L709, 712, 1520, 1621, 2020, ómnibus 364, 365, O365, chasis p/ ómnibus LO812, OF y OH 1113, 1313, OH1318; <b>TOYOTA</b> utilitarios.
<b>PRB 320506</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320506	65A. 6 diodos 40A + triodo, Ø 114mm, C/terminal W.  <b>AUDI;</b> <b>VOLKSWAGEN.</b>
<b>PRB 320541</b> 	<b>BOSCH</b> 1127011095 1127011096 1127011097 1127011103 1127320147 1127320331 1127320337 1127320356, ...	Igual a TCH 10022  95A, 6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm.  <b>CASE</b> tractores W36B 01/88>; <b>FIAT</b> Uno, Duna; <b>FORD</b> Cargo; <b>KOMATSU</b> tractores D30E 11/78>; <b>MASSEY-FERGUSON</b> tractores MF1630, 3640, 5650, 5650 Turbo, 6845, 6855, 6865, 235, 265, 272, 275, 283, 290, 292, 297, 299; <b>MAXION</b> retroexcavadora serie 1175, MF86, tractores 9070, 9075, 9090, 9110, 9130 c/motor Perkins; <b>M. BENZ</b> camiones O365, 812, 1621, 2020, L1625, LG1825, 114, 1214, 1418; <b>SCANIA</b> camiones T112 y 142, R112, 113 y 142, DN 11, DS11 y 14, motor marítimo generadores industriales; <b>VOLKSWAGEN</b> ; <b>VOLO</b> .
<b>PRB 320543</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320361 1127320379 1127320386 1127320388 1127320390 1127320395 1127320543, ...	Igual a TCH 10047  105A, 14 diodos 35A + triodo 3x35A, Ø 125mm. Terminal B+ M8, terminal B- M6, terminal D+ M4  Camiones y ómnibus c/alternador 28v <b>M. BENZ;</b> <b>SAAB;</b> <b>SCANIA;</b> <b>VOLVO.</b>





## Plaquetas rectificadoras

<b>PRB 320547</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320547 1127320550 1127320571	140A, 14 diodos 50A y 3 diodos 35A, Ø 145mm. P/ alternador Bosch serie HD-1 y T1.  <b>MAXION</b> motor 4236; <b>M. BENZ</b> camiones y ómnibus; <b>SCANIA</b> ómnibus y chassis F112HL, 113, K113CL, K113TL, L113CL, S113AL, S113CL; <b>VALMET</b> tractores c/ alt. 90A; <b>VOLVO</b> ómnibus B58 y B10M; <b>VOLKSWAGEN</b> camiones 16.180 y 16.210 c/ motor MWMM 6.10 ('83>'86).
<b>PRB 320565</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320705 1127320710 1127320723 1127320728 1127320732 1127320739 1127320745 1127320749, ...	Igual a TCH 10057  115A. 8 diodos 50A + triodo, Ø120mm. Terminal B+ M8  <b>AUDI;</b> <b>BMW;</b> <b>FIAT Tempra;</b> <b>FORD Galaxy;</b> <b>MERCEDES-BENZ;</b> <b>OPEL;</b> <b>VOLKSWAGEN.</b>
<b>PRB 320651</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320651 1127320677 <b>GENERAL MOTORS</b> 90349909 90350013	Igual a TCH 10011  65A, 6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm. P/ alternadores 0120488192/193.  <b>CHEVROLET</b> Corsa GL, Omega, Suprema 2.0i, 2.2i, 3.0i 09/92>c/AA.
<b>PRB 320664</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320664 1127320665 1127320666	Igual a TCH 10097  65A, 6 diodos 40A + triodo, Ø 114mm. C/salida para taquímetro.  <b>AUDI;</b> <b>FORD;</b> <b>VOLKSWAGEN.</b>
<b>PRB 320667</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320667 <b>FORD</b> 6156187 86AB10304AA <b>LUCAS</b> 2131030 UBB429	Igual a TCH 10063  70A, 6 diodos 40A + triodo, Ø114mm.  <b>CHEVROLET</b> Astra, Vectra; <b>FORD.</b>
<b>PRB 320692</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320692	8 diodos 35A avalancha + triodo, Ø 114mm. Terminal B+ T (M8x50), D+ (M5x45), W  <b>CASE</b> 110, 120, 135 c/AA; <b>NEW HOLLAND</b> ; <b>IVECO</b> 110-13A, 130-13A, 130-16A, 75-9A, 80-13A, 80-16A, 80-9A, 90-13A, 90-9A; <b>JOHN DEERE</b> ; <b>KHD.</b>



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 320701</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320701 VOLKSWAGEN 068903359A	90A. 8 diodos 50A + triodo, 120mm. <b>VOLKSWAGEN.</b>	<b>Bosch</b>
<b>PRB 320708</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320708	8 diodos 50A + triodo, Ø120mm, B+M8  <b>AUDI;</b> <b>M. BENZ;</b> <b>VOLKSWAGEN.</b>	
<b>PRB 320730</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320700 1127320730  <b>FIAT</b> 9941712 9942883 9950118 9950193	115A, 8 diodos 50A + triodo, Ø 120mm. P/ alternador Bosch serie 469 IR/EF 115A.  <b>AUDI;</b> <b>FIAT</b> Tipo, Tempra, Tempra 2.0i Turbo c/ AA 04/94>; <b>FORD.</b>	
<b>PRB 320735</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320712 1127320713 1127320735	115A, 8 diodos 50A, Ø 120mm. P/ alternador Bosch serie 468, 469 IR/EF 100A.  <b>CHEVROLET</b> Omega, Suprema 2.0i, 2.2i, 3.0i c/AA (03/93>); <b>VOLKSWAGEN;</b> <b>VOLVO.</b>	
<b>PRB 320753</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320753	8 diodos 35A avalancha, Ø 120mm. Terminal B+ M8/M6x50  <b>MERCEDES-BENZ</b> 1417 ómnibus, 915 ómnibus - c/motor OM 904 LA 4 cil.	
<b>PRB 320909</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320909 9127041132 9127041133	30A, 6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm.  <b>AGRALE</b> camion 1800D; <b>IVECO</b> ; <b>M. BENZ</b> 180; <b>SEAT</b> ; <b>VOLVO.</b>	



## Plaquetas rectificadoras

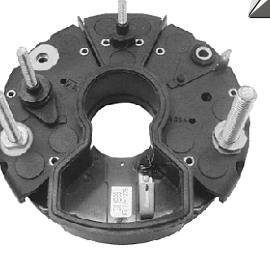


<b>PRB 320914</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320914 <b>DUCELLIER</b> 593065 <b>GENERAL MOTORS</b> 90350009	Igual a TCH 10012  70A, 6 diodos 40A + triodo, Ø 114 mm. <b>CHEVROLET.</b>	<b>Bosch</b>
<b>PRB 320920</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320920	135A, 14 diodos 50A avalancha + triodo 3x35A Terminal B+ M11  <b>CASE</b> tractores - Alternadores Bosch 28v.	
<b>PRB 320954</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320954	140A, 8 diodos 50A avalancha + triodo 3x35A Terminal B+ M11, B- M6, D+ M4, Terminal W M5  <b>CASE</b> 2155 Cosechadoras, 2166, 2188, 2366, 2388, 2555, 8910 tractores, 8920, 8930, 8940, 8950; <b>CUMMINS</b> 6T 8.3 (05/97); <b>JOHN DEERE.</b>	
<b>PRB 320955</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320602 1127320924 1127320951 1127320955, ...	105A, 8 diodos 40A avalancha + triodo 3x35A, Ø 125mm, Terminal B+ M11, B- M6, D+ M4, Terminal W M5  Camiones y ómnibus alternadores Bosch 28v <b>DAF;</b> <b>KHD;</b> <b>MAN;</b> <b>SCANIA.</b>	
<b>PRB 320961</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320961	90A, 14 diodos 35A avalancha + triodo 3x35A, Ø 120mm Terminal B+ M8, B- M6, D+ M4, W M5  <b>DAF;</b> <b>MERCEDEZ-BENZ;</b> <b>SCANIA;</b> <b>VOLVO.</b>	
<b>PRB 320968</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320904 1127320968	Igual a TCH 10079  105A, 8 diodos 35A avalancha + triodo 3x35A, Ø 120mm. Terminal B+ M8, B- M6, D+ M4, W M5  <b>DAF;</b> <b>KHD;</b> <b>MAN;</b> <b>SCANIA.</b>	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRR 320973</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320973 9121456212	140A, 12 diodos 50A avalanche + triodo 3x35A, Ø 145mm Terminal B+ M8, B- M6, D+ M4, W M5  <b>DAF;</b> <b>KHD;</b> <b>MAN;</b> <b>SCANIA.</b>
<b>PRB 320977</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320590 1127320977	24V 105A, 8 diodos 35A avalanche + triodo 3x35A, Ø 125mm Terminal B+ M8/M6, B- M6, D+ M4, W M5  <b>SCANIA</b> camiones, ómnibus.
<b>PRB 320989</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320928 1127320946 1127320956 1127320969 1127320989	28V 105A, 8 diodos 35A avalanche + triodo 3x35A.  <b>IVECO</b> 609, 611, 614, 709, 711, 714, 809, 811, 814, 914, 917, 1114, 1320, 15140. Chasis y ómnibus OF1315, OF1318, OH1418 y 1635 (0 120 469 982). Chasis para ómnibus OF1113 (OM352), camiones L1117 (USA), LPS1525 y omnibus O390D. Chasis para omnibus OF1315, OH1318. Camiones MT-DS11.94, 95, 96, 97, DS14.52, DSC11.56, 57, 58, 14.57, 61, 62, 63 e outros 0 120 468 131; <b>MERCEDES-BENZ; SCANIA; VOLVO.</b>
<b>PRB 320995</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320995	90A, 8 diodos 35A avalanche + triodo. Terminal B+ M8  <b>IVECO</b> 190.36, 190.36P, 190.36T, 190.38 , 190.38PT, 220.36, 240.36; <b>MERCEDES-BENZ</b> 917, OF1113, OH1113; <b>VOLVO</b> B12, NL10, NL12.
<b>PRB 456065</b> 	<b>BOSCH</b> 1121456065	90A. 12 diodos 35A.  <b>FORD</b> Cargo 1113, 1114, 1117, 1215, 1218, 1313, 1314, 1317, 1415, 1418, 1514 - (todos), 1419 1619 2319 35300 (10/90>), F-6000 (06/87>), F-7000 (06/87>).
<b>PRB LD1012</b> 	<b>BOSCH</b> F000LD1012 1127011131	70A. 6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm, c/terminal "W". Tornillo B+ M6.  <b>FIAT;</b> <b>FORD</b> F-1000 HSD (Maxion High Speed), F-1000T (MWM-4.10T) (10.95); <b>MERCEDES-BENZ</b> Sprinter 310D c/motor OM-014A s/AA (09.96); <b>VOLVO.</b>



## Plaquetas rectificadoras

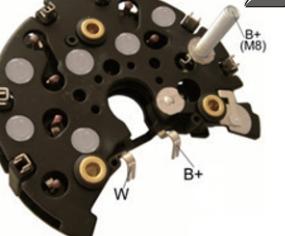


<b>PRB 320159</b> 	<b>BOSCH</b> 1127320159 1127320172 1127320330 1127320531 1127320542, ...	<b>Igual a</b> TCH 10054	75-80A, 14 diodos 40A + triodo, Ø120mm. <b>Bosch</b> <b>AUDI;</b> <b>BMW;</b> <b>CHEVROLET;</b> <b>MERCEDES-BENZ;</b> <b>PORSCHE;</b> <b>SAAB;</b> <b>VOLKSWAGEN;</b> <b>VOLVO.</b>
<b>PRB 319033</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319033 1127319580 1127319715		90A, 6 diodos, Ø120mm <b>FORD</b> Mondeo
<b>PRB 319510</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319510 1127319593 1127319730 1127320807 1127320844 1127320864, ...	<b>Igual a</b> TCH 10023	70-90A, 6 diodos 35A avalancha, Ø 112 mm. <b>M. BENZ;</b> <b>SSANG YONG</b> diesel.
<b>PRB 319552</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319552 1127319728 1127320852	<b>Igual a</b> TCH 10024	90A, 6 diodos 35A, Ø 112mm. Terminal B+ M8. <b>AUDI;</b> <b>BMW;</b> <b>VOLKSWAGEN</b> Caddy 1.6 Mi c/AA (02/97>), Gol , Gol Country 1.0 Mi, 1.0 Mi 16V s/AA (09/97>), Golf GL 2.0, GLX (03/96>), Polo Classic 1.6 Mi, 1.8 Mi (AP).
<b>PRB 319560</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319560		90A, 6 diodos + triodo. Terminal B+ M8, Ø 114mm. <b>IVECO</b> Daily Turbo 35.10, 49.10 (09/97>); <b>PEUGEOT</b> 306 D 1.8i 16v, 405 D 1.8i (03/97>); <b>VOLKSWAGEN</b> Saveiro 1.6 Mi (AP) s/AA (06/99>)
<b>PRB 319570</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319570		90A, 6 diodos avalancha + triodo y capacitor, Ø 114mm. Terminal B+ M6. <b>FORD</b> Courier 1.3i, Fiesta, Ka 1.3i.



## Plaquetas rectificadoras

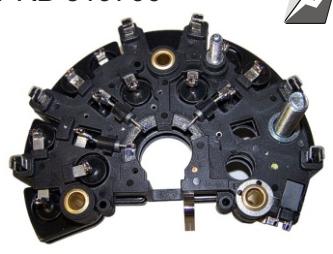


<b>PRB 319584</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319584 	90A, 6 diodos avalancha + triodo y capacitor, Ø 114mm. Terminal B+ M6. <b>FORD</b> Escort 1.8i 16v Zetec.
<b>PRB 319597</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319013 1127319597 1127319778 	120A, 6 diodos 50A avalancha + triodo, Ø 124mm. Terminal B+ M8.  <b>CHEVROLET</b> Omega, Vectra; <b>OPEL</b> Calibra.
<b>PRB 319623</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319623 	6 diodos 50A avalancha + triodo. Ø112mm Terminal B+ M8×33mm  <b>BMW</b> 325, 525.
<b>PRB 319667</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319667 1127320850 	90A, 8 diodos 50A avalancha + triodo, Ø 112mm. Terminal B+ M8.  <b>BMW;</b> <b>MERCEDES-BENZ;</b> <b>VOLKSWAGEN</b> Eurovan, Golf, Jetta, Passat.
<b>PRB 319671</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319671 	8 diodos 50A avalancha, Ø 114mm. Terminal B+ M6.  <b>HONDA</b> Civic; <b>PEUGEOT</b> 405. Ecopower 90.
<b>PRB 319692</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319692 	12 diodos 50A avalancha. Ø112mm Terminal B+ M8×40.5mm  <b>AUDI;</b> <b>BMW;</b> <b>M. BENZ.</b>



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 319694</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319694 	70-90A. 6 diodos 50A avalancha, Ø112mm, terminal B+ M8  <b>BMW;</b> <b>CITROËN;</b> <b>FIAT;</b> <b>LANCIA;</b> <b>MERCEDES-BENZ;</b> <b>PEUGEOT.</b>	<b>Bosch</b>
<b>PRB 319700</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319700 F00M053201 	150A, 12 diodos 40A, Ø126mm, p/estator tipo Delta, B+ M8  <b>AUDI;</b> <b>LAND ROVER;</b> <b>M. BENZ.</b>	
<b>PRB 319708</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319708 	120A, 6 diodos 50A avalancha + triodo. Terminal B+ M8.  <b>MERCEDES-BENZ</b> Ecopower 90.	
<b>PRB 319712</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319712 1127319641 	14 diodos 50A avalancha + triodo. Ø112mm Terminal B+ M8×30mm  <b>BMW</b> 316i, 316CI, 318i Z3 1.9, M5 V8 5.0L '2000-2003, Z8 V8 5.0L 2000-2003.	
<b>PRB 319721</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319721 	8 diodos 50A avalancha. Ø122mm - <b>Para 24V</b> Terminal B+ M8×40.5mm  <b>IVECO.</b>	
<b>PRB 319734</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319540 1127319572 1127319734 	120A, 6 diodos 50A avalancha + triodo y capacitor. Terminal B+ M8.  <b>AUDI</b> A3 1.6, 1.8, 1.8T; <b>SKODA</b> Octavia 1.6; <b>VOLKSWAGEN</b> Eurovan, Golf, Passat Variant, Transporter.	



## Plaquetas rectificadoras

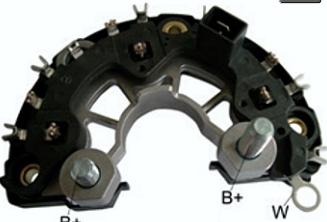
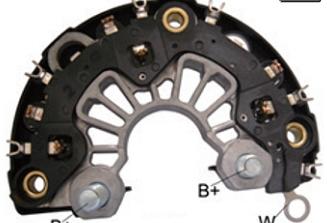


<b>PRB 319738</b> 	<b>BOSCH</b> 1127319738 	130A, 8 diodos 50A avalancha + triodo. Terminal B+ M8. <b>VOLKSWAGEN</b> Golf, Passat, Vento. 
<b>PRB 113200</b> 	<b>BOSCH</b> F00M113200 	6 diodos 50A avalancha. Ø120mm Terminal B+ M8×22mm (I), M8x32mm (D) <b>CHEVROLET.</b>
<b>PRB 113207</b> 	<b>BOSCH</b> F00M113207 F00M113252 <b>FIAT</b> 9948715 	8 diodos 50A avalancha, 120mm, B+ M8. <b>FIAT</b> Palio, Siena, Brava, Bravo, Marea.
<b>PRB 123201</b> 	<b>BOSCH</b> F00M123201 F00M123227 F00M123244 	Igual a TCH 10077 6 diodos 50A, Ø120mm. P/ regulador volt. RNB 145225. <b>AUDI</b> A3; <b>SEAT</b> Toledo; <b>VOLKSWAGEN</b> Bora, Golf IV.
<b>PRB 123202</b> 	<b>BOSCH</b> F00M123202 	Igual a TCH 10051 6 diodos avalancha, Ø120mm, p/estatores c/arrollam. Triángulo. P/ regulador volt. TCH 05069. <b>CHEVROLET</b> Astra, Corsa, Zafira; <b>FORD</b> Mondeo.
<b>PRB 123233</b> 	<b>BOSCH</b> F00M123233 F00M123234 F00M123254 F00M123335 	6 diodos 50A avalancha, Ø120mm, B+ M8 (ambos) <b>FORD</b> Transit.



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 123238</b> 	<b>BOSCH</b> F00M123238 <b>Igual a</b> TCH 123238	90A. 6 diodos 50A, Ø120mm, B+ M8, p/estatores c/arrollam. Estrella (Y). <b>TOYOTA</b> Corolla 1.6, 1.8, Hilux '07. <b>Bosch</b>
<b>PRB 123252</b> 	<b>BOSCH</b> F00M123252 F00M123309	6 diodos 50A, Ø120mm, M6 (I) M8 (D), p/regulador NOSSO RNB 145214 <b>FORD</b> F-250 4BTAA Cummins 3.9, HS4 CR MWM 4.2, F-350 4BTAA Cummins 3.9, F-4000 4BTAA Cummins 3.9, Mondeo 1.6L, 1.8L, 2.0L (Europeo), Ranger 2.8 6.07 TCA Sprint.
<b>PRB 123304</b> 	<b>BOSCH</b> F00M123208 F00M123215 F00M123304	90A, 6 diodos 50A avalancha, Ø120mm p/estador en Y, terminal B+ M8. <b>FIAT</b> Bravo, Marea, Stilo, Doblo, Palio.
<b>PRB 123310</b> 	<b>BOSCH</b> F00M123310 F00M144002	6 diodos 50A avalancha. Ø120mm Terminal B+ M8×22mm (I), M8x34.5mm (D) <b>FORD</b> Cargo, Fiesta, F100.
<b>PRB 133200</b> 	<b>BOSCH</b> F00M133200 F00M133365	6 diodos 50A avalancha. Ø120mm Terminal B+ M8×32mm (I), M8x22mm (D) <b>CHEVROLET</b> Corsa; <b>FORD</b> ; <b>FIAT</b> ;
<b>PRB 133201</b> 	<b>BOSCH</b> F00M123201 <b>Igual a</b> TCH 133201	6 diodos avalancha, Ø120mm. P/ regulador volt. TCH 05069. <b>CHEVROLET</b> Astra, Corsa, Zafira; <b>FORD</b> Mondeo.



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 133207</b> 	<b>BOSCH</b> F00M133207 F00M133231 F00M133268	120A, 6 diodos 50A avalancha, Ø120mm c/terminal W, B+ M8.  <b>AUDI;</b> <b>VOLKSWAGEN.</b>	<b>Bosch</b>
<b>PRB 133223</b> 	<b>BOSCH</b> F00M133223	80-110A. 6 diodos 60A avalancha, 120mm, B+ M8. 24V  camiones... <b>RENAULT;</b> <b>VOLVO.</b>	
<b>PRB 133224</b> 	<b>BOSCH</b> F00M133224      Igual a TCH 133224	100A. 6 diodos 60A, Ø120mm, B+ M8.  <b>EL DETALLE</b> OA 101 '99>01, '01> c/motor BF 6 L-913 C (80A); <b>M. BENZ</b> 1938 (LS) '01> c/motor OM457 LA, 2638, L1622 '01> c/motor OM 924 LA, O500 M, O500 U - c/motor OM906 LA, OF1620 '99 c/motor OM366 LA, OF1721 '99 c/motor OM366 LA, OH1420 '99 c/motor OM366 LA, OH1621 LG '99 c/motor M366LAG; <b>SCANIA</b> F113 HL, F94 HB, K124, P114, P94, R114, R124, T114, T124 c/motor DS11, DSC11; <b>VOLKSWAGEN</b> 16.210 CO c/motor 6.10 TCA MWM.	
<b>PRB 133226</b> 	<b>BOSCH</b> F00M133226      Igual a TCH 133226	120A. 6 diodos 50A, 130mm, B+ M8  <b>BMW</b> '06>.	
<b>PRB 133243</b> 	<b>BOSCH</b> F00M133243      Igual a TCH 133243	150-155A. 6 diodos 60A, Ø 130mm, B+ M8. Altern. c/estator tipo Delta.  <b>NISSAN;</b> <b>RENAULT</b> '01>.	
<b>PRB 133215</b> 	<b>BOSCH</b> F00M133215 F00M133218 F00M133247	6 diodos 50A, 130mm, B+ M8.  <b>GENERAL MOTORS</b> línea USA.	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 133279</b>  	<b>BOSCH</b> F00M133279 F00M133296	6 diodos 60A, 129mm, B M6 / B M8. Alternador Bosch 0124525085, 0124525109, 0124525168, 0124655024; Volvo 20770016.  <b>MERCEDES-BENZ</b> Camiones.
<b>PRB 133347</b>  	<b>BOSCH</b> F00M133208 F00M133266 F00M133347	<b>Regulador</b> RNB 145286  6 diodos 50A avalancha. Ø129mm Terminal B+ M8×28.5mm (I), M8x26mm (D)  <b>ALFA ROMEO;</b> <b>FIAT;</b>
<b>PRB BL0408</b>  	<b>BOSCH</b> F000BL0408	<b>Regulador</b> RNB 220706  3 diodos 50A avalancha.  <b>RENAULT</b> Clio Logan Duster Kangoo 1.6 16V 2010>
<b>PRB BL0600</b>  	<b>BOSCH</b> F000BL0600 (Altern.)	<b>Regulador</b> RNB 220703  3 diodos 60A avalancha.  <b>FIAT</b> Uno 2009 a 2011, Uno, Palio 2009 a 2011; <b>FORD</b> Ranger.
<b>PRB 314001</b>   (sin tapa de altern.)	<b>BOSCH</b> F00M314001 F00M314029	6 diodos 50A avalancha. Ø145mm Terminal B+ M8×32mm  <b>FORD</b> Transit.
<b>PRB 314022</b>   (sin tapa de altern.)	<b>BOSCH</b> F00M314022	6 diodos 50A avalancha + triodo. Terminal B+ M8×47.5mm  <b>CHEVROLET</b> Aveo.



## Plaquetas rectificadoras

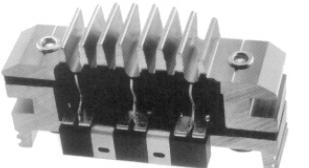
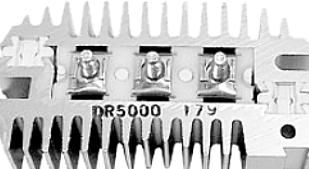


<b>PRB 220704</b>  	<b>BOSCH</b> <b>Regulador RNB 105104</b>	3 diodos 60A. B+ M8×15mm <b>FIAT</b> Línea 1.8 E-Tork LX 2011. 
<b>PRB 220890</b>  	<b>BOSCH</b>	12V, 3 diodos 50A, B+ M6x15mm Altern. Toyota 27700-0L100 <b>TOYOTA</b> Hilux.
<b>PRB 711103</b>  	<b>BOSCH</b> 0125711103	6 diodos 60A, Ø 128mm. B+ M8×23.5mm <b>FORD</b> Transit, Sprinter
<b>PRB 346135</b>  	<b>BOSCH</b> F00M346135	6 diodos 60A, Ø 128mm. B+ M8×23.5mm <b>M. BENZ</b> C220, 230, 300.
<b>PRB 080349</b>  	<b>BOSCH</b> 9121080349 9121080671 9121080849	55A, 3 diodos 50A <b>AGRALE</b> - tractores; <b>CBT</b> ; <b>FIAT</b> - Diesel (todos modelos >82); <b>FIAT ALLIS</b> ; <b>KOMATSU</b> ; <b>M. BENZ</b> camiones , ómnibus, motores marítimo/estacionario; <b>SCANIA</b> - camiones, ómnibus, motores marítimo/estacionario; <b>TOYOTA</b> Bandeirante , utilitarios. (>87); <b>VOLVO</b> B58 (>85), N10, N12; <b>YANMAR</b>
<b>PRB 080849</b>  	<b>BOSCH</b> 9121080349 9121080671 9121080849	55A, 3 diodos 50A + triodo. <b>AGRALE</b> - tractores; <b>CBT</b> ; <b>FIAT</b> - Diesel (todos modelos >82); <b>FIAT ALLIS</b> ; <b>KOMATSU</b> ; <b>M. BENZ</b> camiones , ómnibus, motores marítimo/estacionario; <b>SCANIA</b> - camiones, ómnibus, motores marítimo/estacionario; <b>TOYOTA</b> Bandeirante , utilitarios. (>87); <b>VOLVO</b> B58 (>85), N10, N12; <b>YANMAR</b>



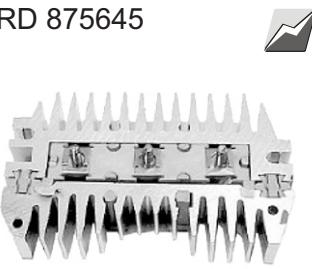
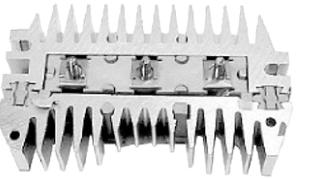
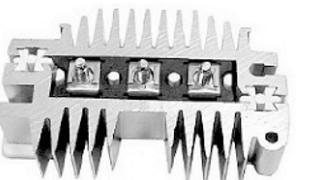
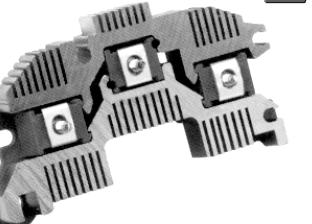
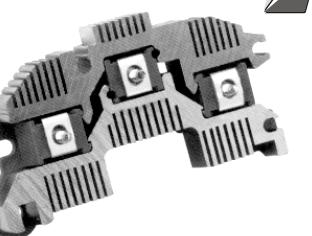
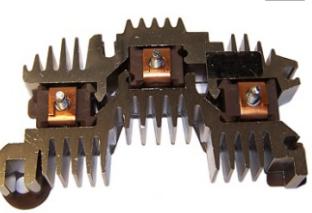
## Plaquetas rectificadoras



<b>PRB 080374</b> 	<b>BOSCH</b> 9121080374	55A, 3 diodos 35A + triodo. <b>CATERPILLAR;</b> <b>MWM;</b> <b>VALMET;</b>	<b>Bosch</b>
<b>PRB 450587</b> 	<b>BOSCH</b> 9121450587	3 diodos 35A. <b>VOLKSWAGEN</b> Gol gas/alcohol, Kombi diesel, Passat, Santana, Voyage.	
<b>PRD 971670</b> 	<b>DELCO REMY</b> 1971670	3 diodos 35A, negativo a masa * Conjunto POSITIVO. Altern. D. Remy 25SI.  <b>AGRALE.</b>	<b>D. Remy</b>
<b>PRD 619568</b> 	<b>DUCELLIER</b> Igual a 581004 581015 581020 581064 581090 593075 611544 612318, ...	6 diodos 25A, distancia orificios de montaje 74mm, espesor 17.5mm.  <b>CITROEN;</b> <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT;</b> <b>VOLVO.</b>	
<b>PRD 852209</b> 	<b>DELCO REMY</b> Igual a TCH 10055 1852209 1875627 1891055 1971987 1984638, ...	55A, 6 diodos 25A. Alternador: Delco Serie 10SI y 20SI.  <b>GM</b> Chevette '80/81.	

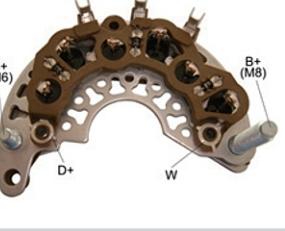
## Plaquetas rectificadoras



<b>PRD 875645</b> 	<b>DELCO REMY</b> Igual a 1875645 TCH 10099 1892914 801816 D3983	6 diodos 35A. P/alternador <b>D. Remy</b> serie 27SI tipo 100 y 200, 29SI, 30SI 
<b>PRD 875812</b> 	<b>DELCO REMY</b> 1852744 1875812	6 diodos 50A aval. Dist. orif. 82mm, Masa Pos. P/alternador <b>D. Remy</b> serie 27SI tipo 200, 30SI.
<b>PRD 975313</b> 	<b>DELCO REMY</b> Igual a 1975313 TCH 10098 1985313 D3913 D3919	6 diodos 35A. P/alternador <b>D. Remy</b> serie 15SI 70/85A <b>JOHN DEERE</b> cosechadora.
<b>PRD 470609</b> 	<b>DELCO REMY</b> 10470609 D3992	6 diodos 70A tipo avalancha y botón Jumbo. p/Altern. <b>D. Remy</b> 21SI, 22SI
<b>PRD 467052</b> 	<b>DELCO REMY</b> Igual a 10467052 TCH 10044 D3990	6 diodos 50A (3 tipo avalancha y 3 tipo botón Jumbo). <b>CHEVROLET</b> Kadett, Monza, Suburban; <b>FORD</b> ; <b>MAZDA</b> ; <b>MITSUBISHI</b> ; <b>NISSAN</b> .
<b>PRD 469265</b> 	<b>DELCO REMY</b> 10469265 D3929	6 diodos P/altern. 17SI, 21SI, 22SI, 33SI, 34SI, CS144 <b>CHEVROLET</b> .

## Plaquetas rectificadoras



<b>PRD 475800</b> 	<b>DELCO REMY</b> 10475800	140A, 6 diodos 50A avalanche. <b>CHEVROLET</b> Omega, Vectra. <b>D. Remy</b>
<b>PRD 472311</b> 	<b>DELCO REMY</b> Igual a 3472311 7982716 7982718 DR3900	65A, 6 diodos 25A. Alternador Arno. <b>CHEVROLET</b> Monza '82>'90, Kadett '91>; <b>GM</b> Chevette.
<b>PRD 984454</b> 	<b>DELCO REMY</b> 1984454	78A. 6 diodos 50A. D. Remy 12SI.  <b>GM.</b>
<b>PRD 987061</b> 	<b>DELCO REMY</b> 1987061 D3986	94a. 6 diodos 50A. D. Remy 12SI.  <b>CHEVROLET,</b> <b>JEEP.</b>
<b>PRD 220206</b> 	<b>DELCO</b> 220206  <b>Regulador</b> RND 220198	6 diodos 35A avalanche + triodo. Terminal B+ M6×21mm (!), M8x47.5mm (D).  <b>CHEVROLET;</b> <b>CUMMINS;</b> <b>KOMATSU.</b>
<b>PRD 267000</b> DISCONTINUADA 	<b>DELCO REMY</b> 267000 276000	85A, 8 diodos 35A + triodo Altern. Daewoo IR/IF p/Regulador RND 276010.  <b>DAEWOO.</b>



## Plaquetas rectificadoras

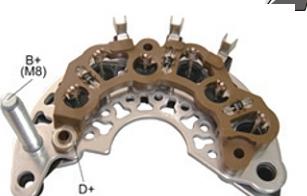


PRD 271910 	<b>DELCO</b> 19020601	<b>Regulador</b> RND 271910	6 diodos 50A avalancha + triodo. Terminal B+ M6x38mm  <b>CHEVROLET</b> Spark; <b>DAEWOO.</b>	D. Remy
PRD 475034 	<b>DELCO REMY</b> Igual a 589714 1205464 10475034	TCH 10002	105A, 6 diodos Avalanche 35A + triodo de 3A. P/ alternador Delco serie CS 130D IR/EF >105A. Montaje obligatorio c/ pasta térmica.  <b>CHEVROLET</b> Astra, Omega, Corsa Wind, Vectra '95>.	
PRD 475039 	<b>DELCO REMY</b> 10475039 589714		Dodos 25A + triodo Alternadores CS130  <b>CATERPILLAR;</b> <b>DAEWOO.</b>	
PRD 475758 	<b>DELCO REMY</b> Igual a 10475758 10492837	TCH 10021	105A, 6 diodos 35A avalancha. P/ alternador Delco serie CS 130D IR/IF >105A. Montaje obligatorio c/ pasta térmica.  <b>CHEVROLET</b> Corsa c/AA, Omega, Vectra 2.2.	
PRD 492300 	<b>DELCO REMY</b> 10492300		6 diodos 50A. Alternador Delco Remy CS130D.	
PRD 494744 	<b>DELCO REMY</b> Igual a 10494744	TCH 494744	105A. 6 diodos 40A avalancha. Altern. Delco Remy AD230 - 105A.	



## Plaquetas rectificadoras

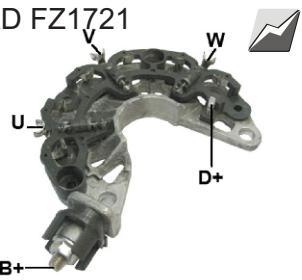
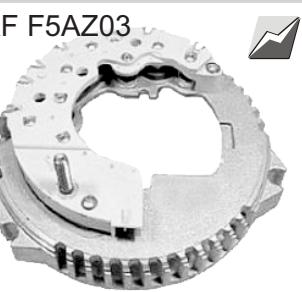


<b>PRD 579666</b> 	<b>DELCO</b> 112A06  <b>Regulador</b> RND 582947	<b>3 diodos 50A avalancha.</b> Ø112mm Terminal B+ M8×30mm, M8×35mm  <b>CHEVROLET</b> S10 Flex >2012, S10 Diesel >2013, Sonic >2012, Cruze >2012, Tracker >2013, Trail Blazer >2014.  <b>D. Remy</b>
<b>PRD 740756</b> 	<b>SUZUKI</b> 32621-85Z00  <b>Regulador</b> RND 740756	<b>6 diodos 35A avalancha + triodo.</b> Terminal B+ M8×47.5mm  <b>CHEVROLET</b> Aveo.
<b>PRD 751297</b> 	<b>DELCO REMY</b>	<b>90A, 3 diodos 50A</b> B+ M8x28.5mm (L) / M8x35mm (R) Altern. GM - 94751298, 94751297 P/regulador NOSSO RND 751297.  <b>CHEVROLET</b> Cruze, Onix, Spin, Cobalt.
<b>PRD 989658</b> 	<b>DELCO REMY</b> Igual a 1989658 D3991 <b>ECHLIN</b> Ac84	<b>105A, 6 diodos 35A avalancha.</b> P/ alternador Delco serie CS 121 y CS 130 IR/EF >105A. Montaje obligatorio c/ pasta térmica.  <b>CHEVROLET</b> Corsa 1.6, Omega CD 4.1.
<b>PRD 206871</b> 	<b>DELCO REMY</b>	<b>105A, 6 diodos 50A + triodo</b> Altern. Daewoo 96206871 serie 11SI. p/Regulador TCH 271520.  <b>DAEWOO.</b>
<b>PRD FZ1753</b> 	<b>CHERY</b> JFZ17561  <b>Regulador</b> RND FZ1753	<b>3 diodos 35A avalancha + triodo.</b> Altern. Chery JFZ1753, S113701110BA, 3701775  <b>CHERY</b> Face 1.1 16V, QQ 1.1 16V



## Plaquetas rectificadoras

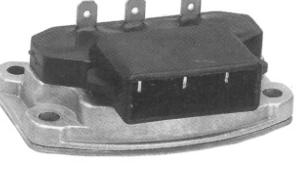


<b>PRD FZ1721</b> 	<b>Regulador</b> RND FZ1721	3 diodos 35A avalancha. Altern. Chery S12-3701110BB, 3701AAA, JFZ1721  <b>CHERY Face &gt;2010, QQ, Qq3.</b> <b>GEELY.</b>
<b>PRD FZ1992</b> 	<b>Regulador</b> RND FZ1992	12V 110A, 6 diodos 50A avalancha, + triodo, B+ M8x12mm  <b>CHERY Tiggo.</b>
<b>PRF F5AZ03</b> 	<b>FORD</b> F5AZ10304AA <b>Igual a</b> TCH 10062	130A, 8 diodos 50A, Ø147mm. Alternador serie 3G.
<b>PRF F5AZ04</b> 	<b>FORD</b> F5AZ10304BA <b>Igual a</b> TCH 10029	75-95A, 8 diodos 40A, Ø 133mm.  <b>FORD pickup.</b>
<b>PRF F8RU01</b> 	<b>FORD</b> F8RU10A366CA	105A, 8 diodos 50A, 136mm Alternador serie 6G.  <b>FORD.</b>



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRF 1L2U01</b> 	<b>FORD</b>	<b>130A, 8 diodos 50A, 133mm Alternador serie 4G. P/reguladores TCH 05057, RNF F6DY03.</b>  <b>FORD.</b>	<b>Ford</b>
<b>PRF 1S7T10</b> 	<b>FORD</b>	<b>Igual a TCH 1S7T10</b>  <b>115A, 8 diodos 50A, Ø 112mm, B+ M6 Altern. Ford / Visteon Rc28, f300BA, 1S7T10300BB, 1S7T10300BC,...</b>  <b>FORD Escort, Focus, Mondeo.</b>	
<b>PRF 3S6T10</b> 	<b>FORD</b>	<b>Igual a TCH 3S6T10</b>  <b>80A, 6 diodos 40A avalancha, Ø 105mm, B+ M6 Altern. Ford 3S6T10300AA, 3S6T10300AB.</b>  <b>FORD Fiesta 2003&gt; 1.4 TDCi (Duratorq) Diesel</b>	
<b>PRF 5S6Y10</b> 	<b>FORD</b>	<b>Igual a TCH 5S6T10</b>  <b>110A, 8 diodos 50A avalancha, Ø 105mm, B+ M6 Altern. Ford 5S6Y10300AA, 5S6Y10300AB, 5S6Y10300AC,...</b>  <b>FORD Fiesta 2004&gt; 2.0 (Duratec HE) (ST150) Nafta</b>	
<b>PRF E43Z01</b> 	<b>FORD</b> <b>E43Z10304A E6DZ10304A</b>	<b>Igual a TCH 10045</b>  <b>65A, 6 diodos 25A. P/ alternadores FORD 40&gt;65A, c/ regulación interna No. E6DZ-10304 y E6DZ-10304-A.</b>	



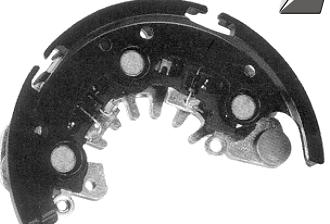
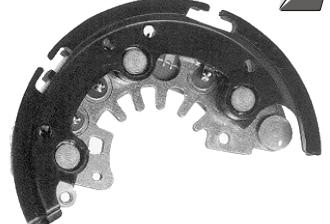
## Plaquetas rectificadoras



PGN			Con 3 diodos negativos reforzados. P/ alternadores Garef de hasta 90A.	Garef
PGP			Con 3 diodos positivos reforzados. P/ alternadores Garef de hasta 90A.	
PRG-800900		<b>GAREF</b> 4800900 PGN PGP	90A, 6 diodos + triodo  P/ alternadores Garef de hasta 95A.	
PRH 15011A		<b>HELLA</b> AEIHR1002 <b>HUCO</b> 139542 <b>LUCAS</b> 21511112 UBJ105 <b>NISSAN</b> 23230E3200	Igual a TCH 10046  6 diodos 25A + triodo.  <b>ISUZU;</b> <b>NISSAN.</b>	Hitachi
PRH 013201		<b>HITACHI</b> L135N13201 L150N13202	6 diodos 25A + triodo.  <b>ISUZU;</b> <b>NISSAN;</b> <b>SUBARU.</b>	

## Plaquetas rectificadoras



<b>PRH 013202</b> 	<b>HITACHI</b> L18013202 <b>HELLA</b> AEIHR752  <b>Igual a</b> TCH 10038	6 diodos 35A + triodo, Ø 103mm. P/ alternador Hitachi LR160-723.  <b>NISSAN</b> pickup, Pathfinder; <b>SUBARU</b> Legacy.	<b>Hitachi</b>
<b>PRH 013203</b> 	<b>HITACHI</b> L15013203 L15013230 L1603320 <b>LUCAS</b> 21511102 UBJ106 <b>MAGNETI MARELLI</b> 940038253 <b>NISSAN</b> 2323006500/23230Q4601	6 diodos 35A + trio, 118mm.  <b>NISSAN,</b> <b>SUBARU.</b>	
<b>PRH 0G7320</b> 	<b>HITACHI</b> L180G7320 <b>HELLA</b> AEIHR758  <b>Igual a</b> TCH 10039	6 diodos 40A, Ø 103mm.  <b>NISSAN</b> Axcess.	
<b>PRH 033202</b> 	<b>HITACHI</b> L17033202  <b>Igual a</b> TCH 10084	8 diodos 35A, Ø 103mm. Tornillo B+ M5, rosca 0.8  <b>NISSAN;</b> <b>SUBARU</b> Legacy 2.2.	
<b>PRH 0G2320</b> 	<b>HITACHI</b> L170G2320  <b>Igual a</b> TCH 10085	8 diodos 35A, Ø 103mm. Tornillo B+ M6  <b>FORD</b> Escort; <b>NISSAN</b> Sentra.	
<b>PRH 023203</b> 	<b>HITACHI</b> L170G23203 L170G6308  <b>Igual a</b> TCH 10066	6 diodos 35A, Ø115mm. Alternador Hitachi LR170-505; Lucas LRB303.  <b>CHEVROLET</b> Corsa, Vectra; <b>ISUZU</b> - Diesel.	



## Plaquetas rectificadoras



PRH 027011		<b>Regulador</b> RNH 027011	8 diodos 50A avalancha. Altern. Hyundai 37300-27010, 37300-27012, ...  <b>KIA;</b> <b>HYUNDAI.</b>	Hitachi
PRH 110050		Igual a TCH 10068	8 diodos 40A avalancha, Ø127mm.  <b>CHEVROLET</b> Astra, Corsa 1.7L '99> c/AA, Vectra.	
PRH 111070		HITACHI	8 diodos 35A, 119mm Altern. Hitachi LR1110709B  <b>NISSAN</b> Maxima, Infiniti.	
PRH 170745			6 diodos 35A, Ø 114 mm. Terminal B+ M8x45mm  <b>NISSAN</b> Pathfinder, pickup.	
PRH 214675		HITACHI GD214675G <b>NISSAN</b> 232300M800	Igual a TCH 10086	6 diodos 35A, Ø 114mm.  <b>CHEVROLET</b> Corsa diesel; <b>NISSAN</b> Pathfinder.
PRH 829590		ISUZU 8971829590	Igual a TCH 829590	70A. 8 diodos 30A, Ø 114mm, B+ M6  <b>HONDA</b> '98; <b>ISUZU.</b>



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRH 065F00</b> 	<b>NISSAN</b> 2323065F00 <b>Igual a</b> TCH 10076	8 diodos 35A, Ø114mm. Alternador Hitachi LR180742C, LR185701H, Lr190724.  <b>NISSAN 240 SX.</b>	<b>Hitachi</b>
<b>PRH 170932</b> 	<b>HITACHI</b> L1709320 <b>NISSAN</b> 2323051S00	6 diodos 50A + triodo, 100mm  <b>NISSAN Sentra;</b> <b>SUBARU.</b>	
<b>PRH 013204</b> 	<b>HITACHI</b> L15013204 <b>HUCO</b> 139610 <b>ISUZU</b> 8942377290 <b>LUCAS / INDIEL</b> 21511104 UBJ103	6 diodos 25A + triodo, Ø 111 mm.  <b>ISUZU;</b> <b>NISSAN.</b>	
<b>PRH 013206</b> 	<b>HITACHI</b> L15013206 <b>HUCO</b> 139612 <b>ISUZU</b> 5812620060 <b>LUCAS / INDIEL</b> 21511103 UBJ119	6 diodos 25A + triodo, Ø 111 mm.  <b>DATSUN 1978-84;</b> <b>ISUZU.</b>	
<b>PRH 023201</b> 	<b>HITACHI</b> L16023201 <b>Igual a</b> TCH 10100	6 diodos 35A + triodo, Ø 118mm, c/placa disipadora de cobre.  <b>ISUZU;</b> <b>NISSAN.</b>	
<b>PRH 023202</b> 	<b>HITACHI</b> L16023202 L16043202 <b>NISSAN</b> 23245V7200	70A. 6 diodos 25A + triodo, Ø 118 mm.  <b>ISUZU NPR;</b> <b>NISSAN.</b>	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRH 053202</b> 	<b>HITACHI</b> L14013202 L14053202 L15083201 L15083202 L1604320 <b>ISUZU</b> 8941674110	<b>Igual a</b> TCH 10014  <b>ISUZU;</b> <b>NISSAN.</b>	6 diodos 35A + triodo, Ø 111 mm.  <b>Hitachi</b>
<b>PRH 0M1330</b> 	<b>HITACHI</b> L130M1330 L14023201	6 diodos 50A, 100mm  <b>ISUZU diesel;</b> <b>MAZDA.</b>	
<b>PRH 356320</b> 	<b>HITACHI</b> L1356320 <b>NISSAN</b> 2310001B05 2310003B05 2323001B00	6 diodos 50A + triodo.  <b>NISSAN.</b>	
<b>PRH 901320</b> 	<b>HITACHI</b> L1901320 L1903320 L1905320	<b>Igual a</b> TCH 10101  <b>NISSAN</b> 300, Pulsar, Sentra.	8 diodos 50A + triodo, Ø 113mm
<b>PRH 232101</b> 	<b>HITACHI</b>	12 diodos 35A, Ø 120 mm, B+ M8×37mm  <b>NISSAN</b> TIIDA.	



## Plaquetas rectificadoras



PIN		Con 3 diodos negativos reforzados. P/ alternadores Lucas Indiel universales de 38A N° 352 12 514.	Indiel
PIP		Con 3 diodos positivos reforzados. P/ alternadores Lucas Indiel universales de 38A N° 352 12 514.	
PRI 213274		INDIEL 35213274	85A. 6 diodos 35A + triodo.  <b>FORD</b> Escort L, GL c/motor CHT; <b>PERKINS</b> Prima; <b>RENAULT</b> Trafic Rodeo pick-up c/motor Prima 4 cil. diesel; <b>VOLKSWAGEN</b> Gol , Gol 1.0, Saveiro c/motor CHT/AE 1.6.
PRI 213437		INDIEL 35213437 35213672	85A. 6 diodos 35A + triodo.  <b>FORD</b> F-1000, F-350; <b>PERKINS</b> Prima; <b>RENAULT</b> Clio 1.6, Trafic TA12, TA52, T312, T352.
PRI 213682		INDIEL 35213682	85A. 6 diodos 35A + triodo.  <b>FORD</b> Escort 1.8 c/AA, Galaxy c/-s/AA; <b>VOLKSWAGEN</b> Carat 2.0 c/-s/AA, Gol, Quantum.
PRI 213894		INDIEL 35213894 K03894	85A. 6 diodos 35A + triodo.  <b>FORD</b> F-100, F-150, F-3500, F-4000, F-7000 - c/MWM 6 cil.



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRI K02529</b> 	<b>INDIEL</b> 35212529 K02529	6 diodos + triodo. Incluye accesorios (arandelas) Conjunto PIP + PIN.  <b>GENERAL MOTORS;</b> <b>JOHN DEERE</b> Cosechadora; <b>MASSEY FERGUSON;</b> <b>PERKINS.</b>	<b>Indiel</b>
<b>PRI K03939</b> 	<b>INDIEL</b> 35213939 K03939	65A. 6 diodos, Ø 115mm.  <b>FORD</b> Escort, Orion; <b>M. BENZ</b> MB 180 D; <b>VOLKSWAGEN</b> Gol , Gol Diesel, Pointer 1.6, 1.8, 2.0 c/A.A. Nafta/Diesel, Senda Diesel s/A.A y Full.	
<b>PRI K04039</b> 	<b>INDIEL</b> 35214039 K04039	6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm. Alternador Indiel 35214010  <b>CHEVROLET</b> D20 c/motor Maxion.	
<b>PRI K04066</b> 	<b>INDIEL</b> K04066	6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm. Alternador Indiel 35213995, 35215125.  <b>GENERAL MOTORS;</b> <b>JOHN DEERE.</b>	
<b>PRI K04442</b> 	<b>INDIEL</b> 35214442 K04442	6 diodos 35A + triodo, Ø 114mm. Alternador Indiel 35214130.  <b>CHEVROLET</b> S10; <b>FORD</b> F-1000, Ranger; <b>MERCEDES BENZ</b> Sprinter.	
<b>PRI K01313</b> 	<b>PRESTOLITE</b> K01313 35215189	8 diodos 50A + triodo, Ø114mm, B+ M8*42mm  <b>CHEVROLET</b> Corsa 1.6; <b>DEUTZ</b> ; <b>FIAT</b> Palio, Siena - diesel; <b>JOHN DEERE</b> ; <b>VOLKSWAGEN</b> Polo, Gol, Saveiro III - diesel, Camiones.	



## Plaquetas rectificadoras



PRI K01379		<b>PRESTOLITE</b> K01379 35214581	6 diodos 50A, Ø114mm, B+ M6*45mm  <b>RENAULT</b> Clio 1.6.	Indiel
PRI K01382		<b>PRESTOLITE</b> K01382 35214586	8 diodos 50A, Ø114mm, B+ M6*41mm  <b>RENAULT</b> 19 1.7, 1.8, Clio - nafta / diesel.	
PRI K01422		<b>PRESTOLITE</b> K01422 35215197	6 diodos 50A + triodo, Ø120mm, B+ M8*42mm  <b>CHEVROLET</b> Corsa 1.0, 1.4, 1.6 s/AA; <b>VOLKSWAGEN</b> Gol, Parati, Saveiro s/AA motor Ap827, Ea111.	
PRIS AK5114			85A. 8 diodes 50A + triodo, capacitor. Alternador Iskra AAK5114, AAK5115.  <b>JOHN DEERE</b> , Tractor; <b>VALTRA</b> , Valmet tractores.	Iskra
PRIS 203124			6 diodes 60A + triodo, capacitor. B+ M8×40mm Alternador Iskra 11203124, 11203198, 11203719, IA 1408.  <b>CASE;</b> <b>NEW HOLLAND.</b>	



## Plaquetas rectificadoras

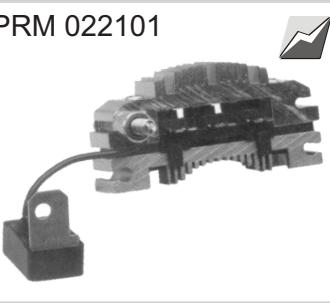
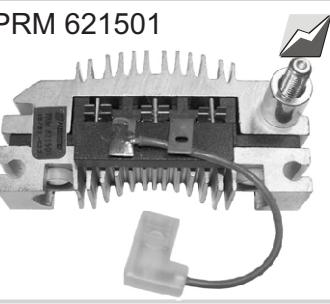


PRLN 97084		LEECE NEVILLE 97084	160A, 3 diodos 50A, placa Positivo c/cables. P/ alternador Lester 7613.	L. Neville
PRLN 97085		LEECE NEVILLE 97085	160A, 3 diodos 50A, placa Negativo c/cables. P/ alternador Lester 7613.	
PRLN 71180		LEECE NEVILLE 71180	105A, 3 diodos 35A positivo p/Altern. Leece Neville 2300-2600JB.	
PRLN 71181		LEECE NEVILLE 71181	105A, 3 diodos 35A negativo p/Altern. Leece Neville 2300-2600JB.	
PRL UBB133		LUCAS 84201 84422 84454 84455 84499 UBB133 UBB135 UBB141	Igual a TCH 10041  6 diodos 25A + trio 1A, Ø 115mm.  <b>FORD Fiesta, Mondeo, Escort, Orion; MASSEY FERGUSON.</b>	Lucas



## Plaquetas rectificadoras



 <p><b>PRL UBB137</b></p>	<p><b>LUCAS</b> 84469 UBB137</p> <p><b>Igual a</b> TCH 10010</p>	<p>6 diodos 25A + triodo, Ø 115 mm.</p> <p><b>FORD</b> Fiesta.</p>	<b>Lucas</b>
 <p><b>PRL UBB140</b></p>	<p><b>LUCAS</b> UBB140</p>	<p>6 diodos 35A, 115mm, B+ M6</p> <p><b>FORD</b> Transit; <b>NEW HOLLAND</b>.</p>	
 <p><b>PRM 022101</b></p>	<p><b>M. MARELLI</b> 63022101 63622101</p>	<p>6 diodos 50A + capacitor, espesor 17.5mm. P/ alternador No. 63320039 y 63321081.</p> <p><b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT.</b></p>	<b>M. Marelli</b>
 <p><b>PRM 320013</b></p>	<p><b>FIAT</b> 4808510 4808513 4808517 4808518 7541401 7542145 7548004 7552382,...</p>	<p>6 diodos 25A + triodo, espesor 19,5 mm.</p> <p><b>FIAT;</b> <b>SEAT.</b></p>	
 <p><b>PRM 621501</b></p>	<p><b>MAGNETI M.</b> 63621501 63621503 74877471 74878691,...</p>	<p>6 diodos 25A + triodo, espesor 17,5 mm.</p> <p><b>FIAT;</b> <b>SEAT.</b></p>	

## Plaquetas rectificadoras

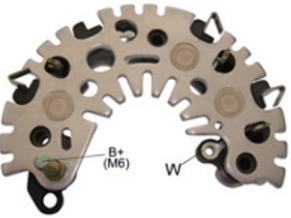
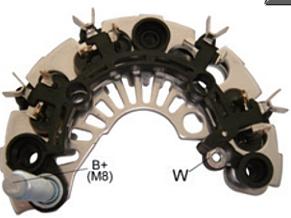


<b>PRM 622001</b> 	<b>HELLA</b> AEIXR636 <b>HUCO</b> 139648 <b>MAGNETI M.</b> 63622001	<b>Igual a</b> TCH 10032	6 diodos 50A + triodo, espesor 17.5mm  <b>FIAT.</b>	<b>M. Marelli</b>
<b>PRM 826011</b> 	<b>M. MARELLI</b> 64826011 64826022 64826040 64877471 64878691, ...	<b>Igual a</b> TCH 10081	6 diodos 25A, espesor 17.5mm.  <b>FIAT.</b>	
<b>PRM 623301</b> 	<b>MAGNETI M.</b> 63623301 63623501 RDD35	<b>Igual a</b> TCH 10031	85A. 6 diodos 35A avalancha, Ø 111mm. Tornillo B+ M8  <b>ALFA ROMEO</b> 145, 146, 155; <b>FIAT</b> Bravo, Ducato 1.9 TD, Marea, Palio, Punto 90, Siena.	
<b>PRM 623601</b> 	<b>MAGNETI M.</b> 63623601		6 diodos 50A + triodo, 120mm. Tornillo B+ M8  <b>FIAT;</b> <b>LAND ROVER.</b>	
<b>PRM 623602</b> 	<b>MAGNETI M.</b> 63623602		6 diodos 35A + trio, 121mm.  <b>FIAT.</b>	
<b>PRM 623701</b> 	<b>MAGNETI M.</b> 63623701 63624901	<b>Igual a</b> TCH 10096	95A. 8 diodos 35A avalancha, Ø 111mm. Tornillo B+ M8  <b>FIAT</b> Brava, Palio, Punto; <b>LAND ROVER.</b>	



## Plaquetas rectificadoras

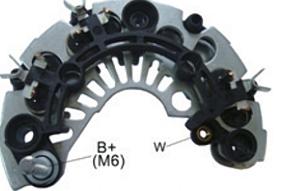


<b>PRM 321679</b> 	<b>Igual a</b> TCH 10069	6 diodos 50A avalancha. Altern. M. Marelli 63321679.  <b>FORD</b> Focus 1.4, 1.6.
<b>PRM 341730</b> 	<b>M. Marelli</b>	6 diodos 35A avalancha. Ø111mm Terminal B+ M6×39.5mm Altern. Marelli 63341730  <b>FORD</b> Courier, Escort, Fiesta; <b>MAZDA</b> 121.
<b>PRM 377491</b> 	<b>M. MARELLI</b> 63377491	6 diodos 50A. Ø121mm, B+ M8×50mm Altern. JFZ1926L  <b>FIAT</b> Siena 1,7D 2006
<b>PRM 624201</b> 	<b>MAGNETI M.</b> <b>Igual a</b> 063624201010 TCH 10074 63624201 RDD42 RDD42A RDD760724	6 diodos 50A + triodo, Ø121mm.  <b>ALFA ROMEO</b> 145, 146, 155; <b>FIAT</b> Bravo, Ducato 1.9 TD, Marea, Palio, Punto 90, Siena.
<b>PRM 624202</b> 	<b>M. Marelli</b> 63624202	6 diodos 50A avalancha. Ø121mm Terminal B+ M6×34.5mm  <b>FIAT</b> Palio, Siena, Idea.
<b>PRM 625002</b> 	<b>M. Marelli</b> 63625002	6 diodos 35A avalancha. Ø111mm Terminal B+ M8×50mm  <b>SUZUKI</b> Fun.



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRM 625003</b>  <span style="position: absolute; left: 150px; top: 10px;">B+ (M6)</span> <span style="position: absolute; left: 200px; top: 10px;">W</span>	<b>M. Marelli</b> 63625003	6 diodos 35A avalancha. Ø111mm Terminal B+ M6×39.5mm  <b>FORD Focus, Fiesta.</b>	<b>M. Marelli</b>
<b>PRM 402243</b> 	<b>MAGNETI M.</b> Igual a 5402243B TCH 10075	6 diodos 35A.  <b>FORD;</b> <b>LAND ROVER.</b>	
<b>PRM 209741</b> 	<b>M. MARELLI</b> Igual a 00084574 083610231010 54209741 83610231	6 diodos 35A + triodo, Ø 104mm.  <b>FORD tractores;</b> <b>LAND ROVER Range Rover.</b>	
<b>PRMA 170066</b> 	<b>MANDO</b>	6 diodos 30A + triodo, 85mm, B+ M5. Altern. Mando AB170066, AB180092.  <b>KIA Sephia.</b>	<b>Mando</b>
<b>PRMA 190058</b> 	<b>CARGO</b> 138205 Igual a TCH 10104	8 diodos 35A + triodo. Distancia orificios de montaje 90mm.  <b>HYUNDAI Accent, Elantra '96, '98.</b>	



## Plaquetas rectificadoras

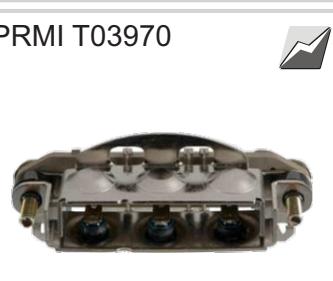


PRMA 231426		CARGO 231426	Igual a TCH 10105	6 diodos 35A + triodo. Distancia orificios de montaje 90mm.  KIA Sephia 1.8 '98, '99, Spectra 1.8 '00.	Mando
PRMA 112145			Igual a TCH 112145	120A. 8 diodos 50A + triodo. Distancia orificios de montaje 90mm. B+ M8, c/capacitor. Altern. Mando AB112112, AB112145.  HYUNDAI; KIA.	
PRMA 811875		MERCURY 811875 811875T	Igual a TCH 811875	55A. 6 diodos 25A + triodo, Ø 108mm. Altern. Mando A000B0331, A000B0471K, A00B0431,...  BOBCAT.	
PRMI 008570		MAZDA S20524510 <b>MITSUBISHI</b> A860T08570	Igual a TCH 10034	6 diodos 50A. Distancia orificios de montaje 71mm. Altern. Mitsubishi A001T33076  <b>MITSUBISHI</b> L-200.	<b>Mitsubishi</b>
PRMI 011886		<b>MITSUBISHI</b>		8 diodos 30A + trio. Distancia orificios de montaje 85mm. Terminal B+ M8, y term. P Altern. Mitsubishi A4T40286, A4T40289, A4T40386,...  <b>MITSUBISHI</b> industrial, Fuso Canter.	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRMI 019370</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860T19370 MD611501	<b>Igual a</b> TCH 10037	6 diodos 30A + capacitor. Distancia orificio de montaje 75mm.  <b>MITSUBISHI;</b> <b>PEUGEOT.</b>	<b>Mitsubishi</b>
<b>PRMI 022370</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860T22370 MD611479	<b>Igual a</b> TCH 10048	6 diodos 50A + triodo. Distancia orificios de montaje 75 mm.  <b>MITSUBISHI</b> Galant, Mirage, Pajero.	
<b>PRMI 038275</b> 	<b>M. MARELLI</b> 940038275	6 diodos 25A. Distancia orificios de montaje 71mm. Altern. Mitsubishi A3T03291B, A3T03298B	<b>CITROËN;</b> <b>PEUGEOT</b> 405.	
<b>PRMI T04370</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860T04370 A860T05070 MD607429	<b>Igual a</b> TCH 10091	6 diodos 25A + triodo. Distancia orificios de montaje 71mm. C/placa de cobre.  <b>CHRYSLER;</b> <b>ISUZU</b> autoelevadores.	
<b>PRMI T03970</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860T03970	6 diodos 35A + triodo, 85mm	<b>DODGE;</b> <b>MAZDA;</b> <b>MITSUBISHI.</b>	
<b>PRMI T06070</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860T06070	6 diodos 25A + triodo, 80mm p/Regulador RNMI 004370.	<b>DODGE;</b> <b>MAZDA;</b> <b>MITSUBISHI</b> L-200.	



## Plaquetas rectificadoras

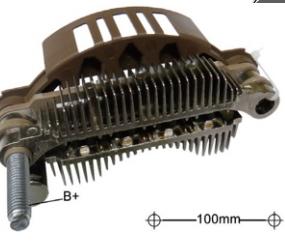


<b>PRMI T07170</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T07170 <b>Igual a</b> TCH 10102	6 diodos 25A + triodo. Distancia orificios de montaje 71mm. C/placa de cobre.  <b>ISUZU</b> autoelevadores; <b>FORD</b> Courier; <b>MAZDA</b> B2000, E2000;	<b>Mitsubishi</b>
<b>PRMI T08270</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T08270 MD607616 <b>Igual a</b> TCH 10092	6 diodos 25A + triodo. Distancia orificios de montaje 80mm. C/placa de cobre.  <b>MITSUBISHI</b> L200; <b>NISSAN</b> .	
<b>PRMI T09470</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T09470	6 diodos 25A + triodo, 71mm  <b>ISUZU</b> ; <b>NISSAN</b> .	
<b>PRMI T13170</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T13170	6 diodos 30A + triodo, 75mm  <b>DODGE</b> ; <b>MITSUBISHI</b> ; <b>HYUNDAI</b> Galloper.	
<b>PRMI 017570</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T13270 A860T17570 A860T17970 A860T24270 A860T26970, ...	6 diodos 30A, c/ triodo., Distancia orificios de montaje 75mm.  <b>MAZDA</b> 626, B1800, B2000 Pick-ups, RX 7.	
<b>PRMI 025572</b>  	<b>MITSUBISHI</b>	6 diodos 25A, + triodo, dist. orificios montaje 85mm, B+ M8×54mm Altern. Mitsubishi JA1183IR  <b>MITSUBISHI</b> Fuso Canter, L-200	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRMI 027270</b> 	<b>HELLA</b> AEIMR7560 <b>MITSUBISHI</b> A860T27270 <b>NISSAN</b> 2312477A10	<b>Igual a</b> TCH 10040	8 diodos 30A + capacitor. Distancia orificios de montaje 75mm.  <b>NISSAN</b> Pulsar.	<b>Mitsubishi</b>
<b>PRMI 028670</b> 	<b>FORD</b> E8PZ10301B E8PZ10304B GYE1380 <b>MITSUBISHI</b> A860T28670	<b>Igual a</b> TCH 10028	6 diodos 30A. Distancia orificios de montaje 85mm. Altern. Ford E83F10300AA  <b>FORD</b> Escort, Mondeo, Transit.	
<b>PRMI 031570</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860T31570	<b>Igual a</b> TCH 10065	6 diodos 30A, c/ triodo. Distancia orificios de montaje 75mm.  <b>MITSUBISHI</b> Montero diesel; <b>SUBARU</b> Justy.	
<b>PRMI 98VB10</b> 		<b>Igual a</b> TCH 10072	8 diodos 30A + triodo. Distancia orificios de montaje 100mm. Altern. Mitsubishi A3TN1791, Ford 98VB10K359BB.  <b>FORD</b> Transit.	
<b>PRMI 313392</b> 	<b>MITSUBISHI</b>	<b>Igual a</b> TCH 10093	6 diodos 30A + trio. Distancia orificios de montaje 85mm.  <b>MITSUBISHI</b> Eclipse.	
<b>PRMI 655570</b>  	<b>Regulador</b> RNMI 655570		8 diodos 40A + triodo y capacitor. Dist. orificios 100mm, B+ M8×54mm  <b>KIA</b> Carnival.	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRMI T02674</b>  	<b>MITSUBISHI</b>	6 diodos 30A + triodo, 75mm, B+ M6 p/Altern. Mitsubishi A1T02674, A1T02674D  <b>PEUGEOT.</b>
<b>PRMI T11970</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T11970	6 diodos 30A + triodo, 65mm p/Altern. Mitsubishi 50-55A IR/IF p/Regulador RNMI 004870  <b>FORD;</b> <b>MAZDA;</b> <b>MITSUBISHI.</b>
<b>PRMI T14292</b>  	<b>MITSUBISHI</b>	8 diodos 30A, 100mm, p/sist. Con PCM. p/Altern. Mitsubishi A3T14292  <b>CHRYSLER</b> Neon.
<b>PRMI T20570</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T20570	6 diodos 30A + trio, 65mm.  <b>NISSAN.</b>
<b>PRMI T22770</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T22770 <b>SUBARU</b> 23830KA070	Igual a TCH 10090  6 diodos 30A + triodo. Distancia orificios de montaje 65mm.  <b>SUBARU</b> Justy, autoelevadores.
<b>PRMI T23070</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T23070	8 diodos 30A + triodo, 100mm p/Regulador RNMI 012472.  <b>MITSUBISHI</b> Montero.



## Plaquetas rectificadoras

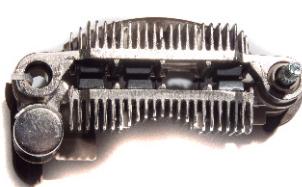
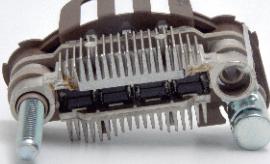


<b>PRMI T26070</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T26070	8 diodos 30A + triodo, 100mm p/Altern. Mitsubishi 110A IR/IF A4T01493, A4T03191,... p/Regulador RNMI 004870  <b>DODGE;</b> <b>HYUNDAI;</b> <b>MITSUBISHI</b> 300GT.
<b>PRMI T31170</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T31170	8 diodos 30A + triodo, 100mm  <b>FORD;</b> <b>HYUNDAI.</b>
<b>PRMI T32692</b>  	<b>MITSUBISHI</b>	8 diodos 30A + triodo, 85mm p/Altern. Mitsubishi 90A IR/IF A2T32692 p/Regulador RNMI 023200  <b>FORD;</b> <b>PEUGEOT.</b>
<b>PRMI T33970</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T33970 SLA318W60	Igual a TCH 10088  8 diodos 30A + triodo. Distancia orificios de montaje 100mm.  <b>FORD</b> Transit; <b>NISSAN.</b>
<b>PRMI T35791</b>  	<b>MITSUBISHI</b>	8 diodos 30A + triodo, 85mm p/Altern. Mitsubishi A2T35791, A2T35791A, A2T35792A.  <b>INFINITI</b> G20; <b>NISSAN.</b>
<b>PRMI T38670</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T38670	8 diodos 30A + trio. Distancia orificios de montaje 100mm. Terminal B+ M5x18mm.  <b>FORD;</b> <b>MAZDA</b> 626, MX6.



## Plaquetas rectificadoras

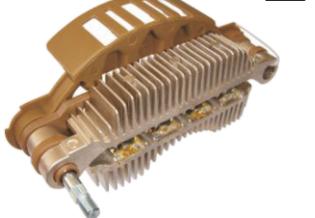
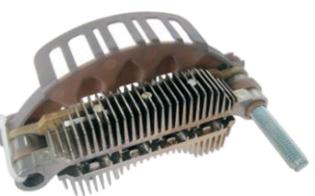


<b>PRMI T38970</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T38970	8 diodos 30A + trio. Distancia orificios de montaje 85mm. Terminal B+ M5x18mm.  <b>MAZDA</b> 626.	<b>Mitsubishi</b>
<b>PRMI T39070</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T39070	8 diodos 30A + triodo, 85mm p/Regulador RNMI 022272.  <b>FORD;</b> <b>MAZDA</b> 626, MX6.	
<b>PRMI T42670</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A860T39070 A860T42670 A860X42770 A860X44170 Md618752 Md618811	12V 80-90A, 8 diodos 35A avalancha + triodo, dist. orificios montaje 85mm, B+ M8×54mm  <b>MITSUBISHI</b> L-200 2002>	
<b>PRMI TA0991</b>  	<b>MITSUBISHI</b>	12V, 6 diodos 35A, + triodo, dist. orificios montaje 75mm, B+ M5×44mm  <b>HONDA</b> Civic.	
<b>PRMI TA3377</b>  	<b>MITSUBISHI</b>	8 diodos 30A. Distancia orificios de montaje 65mm, B+ M8×54mm Con capacitor Altern. Mitsubishi A007TA3377, Nissan 23100-FU41A  Autoelevadores.	
<b>PRMI TA8494</b>  	<b>MITSUBISHI</b> A4TA8494	8 diodos 30A. Distancia orificios de montaje 100mm. B+ M8×59.5mm  <b>IVECO</b> Stralis.	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRMI TG0081</b> 	<b>MITSUBISHI</b> 	8 diodos 35A. Dist. orificios 100mm Terminal B+ M5×44mm Altern. Mitsubishi A3TG0091 A3TG0081  <b>CITROËN</b> Berlingo, Xsara; <b>PEUGEOT</b> 206, 307, 308, Partner.	<b>Mitsubishi</b>
<b>PRMI TR5188</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A4TR5188 	8 diodos 30A + triodo. Distancia orificios de montaje 100mm. B+ M8×59.5mm  <b>SCANIA</b> Serie 4	
<b>PRMI X20099</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860X20099 	6 diodos 30A + trio, 75mm, B+ M6.  <b>MAZDA</b> 929; <b>NISSAN</b> .	
<b>PRMI X52570</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860X52570 ME701439 ME701569 	Igual a TCH 10089  6 diodos 30A + triodo reforzados. Distancia orificios de montaje 100mm.  <b>MITSUBISHI</b> Fuso Canter, Montero.	
<b>PRMI X83370</b> 	<b>Mitsubishi</b> A860X83370 	8 diodos 35A. Dist. orificios 75mm Terminal B+ M6×49.5mm Altern. Mitsubishi A5TA7091.  <b>HONDA</b> .	
<b>PRMI 0A4982</b> 	<b>MITSUBISHI</b> 31127-R1A-A01 A4982 	12V 95A, 12 diodos 35A avalancha, dist. orificios montaje 114mm, M6×28.5mm  <b>HONDA</b> Civic.	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRMI 4381ZC</b> 	<b>MITSUBISHI</b> 	12 diodos 35A. Ø128mm, B+ M8×59.5mm Altern. JFZ1926L <b>NISSAN</b> Sentra 
<b>PRMI TJ0091</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860XA9370 	12V, 12 diodos 50A avalancha, dist. orificios montaje 114mm, B+ M6×60mm <b>HONDA</b>
<b>PRMI TJ0481</b> 	<b>MITSUBISHI</b> 93475B04899401H A860X93170 A860X93471 	12V 110A, 12 diodos 35A, dist. orificios montaje 122mm, B+ M8×59.5mm <b>MAZDA;</b> <b>SUZUKI;</b> <b>NISSAN</b> Tiida, Versa 2009>.
<b>PRMI TX1781</b> 	<b>MITSUBISHI</b> A860X99870 	12V, 12 diodos 50A press-fit, B+ M8x59.5mm <b>NISSAN</b> Frontier



## Plaquetas rectificadoras



PNN		Con 3 diodos negativos reforzados. P/ alternadores Nashville.	Nashville
PNP		Con 3 diodos positivos reforzados. P/ alternadores Nashville.	
PRN 001340		<b>NIPPONDENSO</b> 0216001340	6 diodos 25A, Ø 100mm, B+ M6, c/portacarbones.  <b>HONDA</b> Accord, CRX, Prelude.
PRN 001491		<b>NIPPONDENSO</b> Igual a 0216001491 TCH 10056 0216001531 0216001561, ...	8 diodos 35A, Ø114mm. CON portacarbón. P/ reg. Voltaje TCH 05073.  <b>TOYOTA</b> Hilux, SW, Celica, Corolla, Corona, Land Cruiser.
PRN 001531		<b>NIPPONDENSO</b> Igual a 0216001491 TCH 10070 0216001531 0216001561	8 diodos 30A, Ø114mm SIN portacarbón.  <b>TOYOTA</b> Hilux, SW, Celica, Corolla, Corona, Land Cruiser.



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRN 802300</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 0215802300 	8 diodos 35A, Ø 114mm <b>TOYOTA Hilux</b>  <b>Nippondenso</b>
<b>PRN 901890</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 0215901890 	6 diodos 35A, Ø 114mm <b>TOYOTA Hilux</b>
<b>PRN 00L160</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 	12V, 7 diodos 50A, B+ M6×33mm Altern. Toyota 27060-0L160  <b>TOYOTA Hilux 2015&gt;</b>
<b>PRN 103513</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> RTF40172 	120A, 7 diodos 50A, B+ M8. Alternador Nippondenso 1042103513, 3M5T10300LD, 3M5T10300VD, 3M5T10300XD.  <b>FORD Focus TDCI, 2.0.</b>
<b>PRN 104240</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 	12 diodos 50A, Ø 117mm Alt. Denso 1042104240 - 140-160A P/regulador NOSSO RNN 104240.  <b>CITROEN Berlingo diesel.</b>
<b>PRN 107001</b>  B+      B+      W      E	<b>DENSO</b> 1042107001 	6 diodos 50A, Ø117mm, B+ M8x30mm  <b>FORD Ka.</b>

## Plaquetas rectificadoras



<b>PRN 805891</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 0215805891 0215805901	120-160A, 12 diodos 40A, Ø 117mm. Alternador Denso 42100001, 42100002, 42100004, 42100006, 42100010, 42100030, 42100031.  <b>CHRYSLER;</b> <b>DODGE;</b> <b>JEEP.</b>
<b>PRN 805920</b> 	<b>DENSO</b> 0215805920 <b>Regulador</b> RNN 003650	12 diodos 50A. Ø117mm Terminal B+ M6×40mm  <b>HONDA.</b>
<b>PRN 806490</b> 	<b>DENSO</b> 0215806490	6 diodos 50A. Ø117mm Terminal B+ M6×1.25"  <b>HONDA;</b> <b>TOYOTA.</b>
<b>PRN 809220</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 0215809220	6 diodos 50A, Ø 113mm.  <b>TOYOTA.</b>
<b>PRN 000520</b> 	<b>Regulador</b> RNN 000520	6 diodos 50A Press-fit, Ø103mm, B+ M6×43mm  <b>TOYOTA.</b>
<b>PRN 003130</b>  M6x43 Ø103mm	<b>DENSO</b> 1002118050 <b>Regulador</b> RNN 003130	8 diodos 50A, Ø103mm, B+ M6x43mm  <b>TOYOTA</b>



## Plaquetas rectificadoras



<p><b>PRN 004000</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 1210004000    <b>Regulador</b> RNN 003730</p>	<p>8 diodos 50A. Ø113mm Terminal B+ M6x44mm <b>KOMATSU.</b></p> <p><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>PRN 002450</b></p>  <p>Φ113mm</p>	<p><b>DENSO</b> 0215802500    <b>Regulador</b> RNN 002450</p>	<p>8 diodos 50A, Ø113mm, B+ M8x47mm <b>TOYOTA</b></p>
<p><b>PRN 803640</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 0215803640 0215803680</p>	<p>8 diodos 50A, Ø103mm, B+ M6 <b>CHRYSLER.</b></p>
<p><b>PRN 804850</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 0215804850</p>	<p>8 diodos 50A, Ø103mm, B+ M8 <b>RENAULT Laguna;</b> <b>VOLVO.</b></p>
<p><b>PRN 802950</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 0215802950 <b>TOYOTA</b> 2735743110</p>	<p>8 diodos 50A, 107mm, B+ M8. p/Altern. 100211183, 100211240. <b>TOYOTA.</b></p>
<p><b>PRN 803110</b></p> 	<p><b>NIPPONDENSO</b> 0215803110</p>	<p>8 diodos 35A, Ø83mm, B+ M6 Uso industrial <b>KOMATSU;</b> <b>SUBARU.</b></p>



## Plaquetas rectificadoras

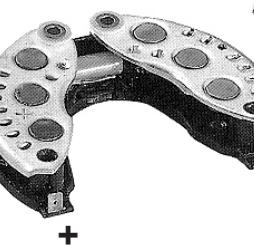


<b>PRN 804100</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 0215804100 0215804690 <b>Igual a</b> TCH 10094	8 diodos 50A, Ø 113mm. <b>TOYOTA</b> Land Cruiser.	<b>Nippondenso</b>
<b>PRN 804990</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 0215804990 <b>TOYOTA</b> 2735767100	6 diodos x 35A, Ø100mm, B+ M6x43mm. <b>TOYOTA</b> Argentina.	
<b>PRN 804640</b> 	<b>NIPPONDENSO</b> 0215804640 0215804650	8 diodos 50A, Ø103mm, B+ M8 <b>VOLVO;</b> <b>TOYOTA.</b>	
<b>PRN 551590</b> 	<b>ISUZU</b> 8944551590 <b>NIPPONDENSO</b> 0215803130 <b>TOYOTA</b> 2735772150	60A, 8 diodos 40A, Ø 90mm. <b>ACURA;</b> <b>HONDA;</b> <b>ISUZU;</b> <b>TOYOTA.</b>	
<b>PRN 606380</b> 	<b>ISUZU</b> 8941606380 <b>MAGNETI M.</b> 940038277 <b>NIPPONDENSO</b> 0215802160 0215802230 <b>TOYOTA</b> 2706072010 2735763020	75A, 8 diodos 40A, Ø 100mm. <b>ACURA;</b> <b>HONDA;</b> <b>ISUZU;</b> <b>TOYOTA.</b>	
<b>PRN 802250</b> 	<b>HONDA</b> 31127PD1004 31127PD1014 <b>NIPPONDENSO</b> 0215802250 <b>TOYOTA</b> 273576340 2735787707000	8 diodos 40A, Ø 90mm. <b>CHEVROLET;</b> <b>DAIHATSU;</b> <b>HONDA Civic, CRX;</b> <b>ISUZU;</b> <b>SUZUKI;</b> <b>TOYOTA.</b>	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRN 804760</b>  	<b>NIPPONDENSO</b> 0215803660 0215804510 0215804630 0215804760, ...	8 diodos 50A, Ø 103mm, Terminal B+ M6x43mm  <b>TOYOTA</b> Celica, Corolla.	<b>Nippondenso</b>
<b>PRN 805300</b>  	<b>NIPPONDENSO</b> 0215805300	70A. 8 diodos 40A, Ø100mm, B+ M6x43mm.  <b>ISUZU</b> Trooper; <b>Toyota</b> 4 Runner.	
<b>PRV 100157</b>  	<b>PARIS-RHÔNE</b> Igual a 100157 <b>VALEO</b> NC133 NC216	6 diodos 40A, Ø 115 mm.  <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT.</b>	<b>Valeo</b>
<b>PRV 101713</b>  	<b>LUCAS</b> 21225394 UBB234 <b>MAGNETI MARELLI</b> 940038304 <b>PARIS-RHONE</b> 101713	6 diodos 40A + triodo y capacitor, Ø115mm.  <b>RENAULT</b> Clio, Express, R19.	
<b>PRV 101743</b>  	<b>PARIS-RHÔNE</b> Igual a 101743 102527 103543 105380 180593 <b>VALEO</b> A103543A A180593A NC145	6 diodos 50A + capacitor, Ø 115 mm.  <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT.</b>	





## Plaquetas rectificadoras

<b>PRV 101773</b> 	<b>PARIS-RHÔNE</b> 101773 101776 103546 <b>VALEO</b> NC134 NC217	6 diodos 50A + triodo, resistor, Ø115mm <b>Valeo</b>
<b>PRV 103551</b> 	<b>PARIS-RHÔNE Igual a</b> 103551 TCH 10019 181155 102556 <b>VALEO</b> A523726A NC136 NC730	6 diodos 50A + triodo y capacitor, Ø115 mm. <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT;</b> <b>VOLVO.</b>
<b>PRV 104292</b> 	<b>PARIS-RHÔNE Igual a</b> 101217 TCH 10005 101759 103539 103576 104292 105135 100175	105A, 6 diodos 40A + capacitor, Ø 115 mm. <b>RENAULT 19, R21.</b>
<b>PRV 104615</b> 	<b>PARIS-RHÔNE Igual a</b> 104615 TCH 10004 105522 105523 106016 <b>VALEO</b> NC143	75A, 6 diodos 50A + capacitor, Ø 115 mm. <b>RENAULT 18 diesel.</b>
<b>PRV 105690</b> 	<b>PARIS-RHÔNE Igual a</b> 105252 TCH 10017 105690 <b>VALEO</b> A523707A A523724A NC141	6 diodos 50A + capacitor, Ø 115 mm. <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT.</b>
<b>PRV 180537</b> 	<b>PARIS-RHÔNE Igual a</b> 180537 TCH 10018 <b>VALEO</b> 592595 A180537A NC144	6 diodos 50A + capacitor y triodo, Ø 115 mm. <b>RENAULT 19, Clio, Express.</b>



## Plaquetas rectificadoras

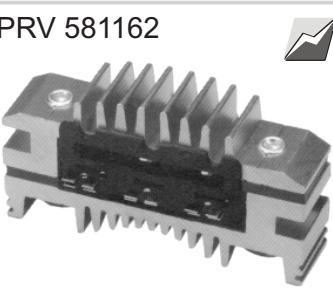


<p>10052</p> <p></p>	<p><b>PARIS-RHONE</b></p> <p>92086 92785 92919 92928 92939 <b>VALEO</b> NC124</p>	<p>6 diodos 50A.</p> <p><b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT.</b></p> <p></p>
<p>10036</p> <p><b>DISCONTINUADO</b></p> <p></p>	<p><b>PARIS-RHÔNE</b></p> <p>96314 94450 78810 92734 <b>VALEO</b> NC126</p>	<p>4 diodos 25A.</p> <p><b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT.</b></p>
<p>PRV 501001</p> <p></p>	<p><b>DUCELLIER</b></p> <p>501001</p>	<p>6 diodos 25A+ triodo</p> <p><b>M. BENZ;</b> <b>LAND ROVER;</b> <b>VW.</b></p>
<p>PRV 501014</p> <p></p>	<p><b>VALEO</b></p> <p>2522084 501014 501020 501060 501095 592554,...</p>	<p>Igual a TCH 501014</p> <p>75A. 6 diodos 25A + triodo, B+ M6</p> <p><b>CITROËN;</b> <b>PEUGEOT;</b> <b>VOLVO.</b></p>
<p>PRV 501118</p> <p></p>	<p><b>VALEO</b></p> <p>501118</p>	<p>Igual a TCH 50118</p> <p>6 diodos 25A + triodo, B+ M6. Alternadores Valeo 9AL, 9AR</p> <p><b>PEUGEOT;</b> <b>VOLVO.</b></p>
<p>PRV 618559</p> <p></p>	<p><b>DUCELLIER</b></p> <p>618559 618640 669250 690972 691452</p>	<p>Igual a TCH 10049</p> <p>6 diodos 25A + triodo, espesor 24 mm.</p> <p><b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT</b> 19, Clio, Express.</p>



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRV 581162</b> 	<b>DUCELLIER</b> 581162 690973 <b>Igual a</b> TCH 10042	6 diodos 25A, distancia orificios de montaje 74mm, espesor 17.5mm.  <b>CITROEN;</b> <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT;</b> <b>VOLVO.</b>	<b>Valeo</b>
<b>PRV 105612</b> 	<b>PARIS-RHONE</b> Igual a 300903 <b>VALEO</b> 1056212A A105947A TCH 105612	105A. 8 diodos 25A.  <b>RENAULT 21.</b>	
<b>PRV 300903</b> 	<b>PARIS-RHONE</b> Igual a 300903 <b>VALEO</b> A105612A A105947A TCH 10095	6 diodos 25A.  <b>AUDI;</b> <b>RENAULT 18, 21;</b> <b>PORSCHE 911.</b>	
<b>PRV 593287</b> 	<b>VALEO</b> 2809019 2809020 593287 593499 <b>Igual a</b> TCH 593287	12 diodos 50A.  <b>CITROËN;</b> <b>PEUGEOT 307, 406.</b>	
<b>PRV 545941</b> 	<b>VALEO</b> 2545941 545940 592846 592847 A546860A NF007 <b>Igual a</b> TCH 10060	8 diodos 35A avalancha, Ø107mm, c/ terminal W.  <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT 19, R21.</b>	
<b>PRV 546048</b> 	<b>VALEO</b> 2546048 546041 592848 Nf009 <b>Igual a</b> TCH 10061	6 diodos 35A avalancha + triodo, Ø107mm.  <b>CITROËN;</b> <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT 21.</b>	





## Plaquetas rectificadoras

<b>PRV 546062</b> 	<b>VALEO</b> 2546062 2546076 592844 592917 A546076A NF006	<b>Igual a</b> TCH 10059	6 diodos 35A avalancha + triodo, Ø107mm, c/terminal W.  <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT</b> 19, Laguna.	<b>Valeo</b>
<b>PRV 593172</b> 	<b>VALEO</b> 593172 593175 593324		6 diodos, B+ 6mm, c/terminal W.  <b>CITROËN;</b> <b>PEUGEOT;</b> <b>RENAULT</b> Laguna; <b>VOLKSWAGEN</b> .	
<b>PRV 593174</b> 	<b>VALEO</b> 593174 593204 593306		8 diodos, B+ 8mm, c/terminal W. Altern. Valeo A11VI81, A11VI87, A11VI88, A11VI94, A11VI98, ...	<b>PEUGEOT</b> 307; <b>RENAULT</b> Espace, Laguna, Megane, Safrane, Scenic - '96>
<b>PRV 030412</b> 	<b>VALEO</b> 20030412 20030919 20050726 2600172		3 diodos 50A, B+ M8×40mm.  <b>HYUNDAI</b> .	
<b>PRV 493810</b> 	<b>VALEO</b> 493810		100A, 3 diodos 50A, B+ M6+M6*50.5mm Altern. Valeo 439465, SG9B051. p/Regulador RNV 493811  <b>FORD</b> Ecosport.	
<b>PRV 493815</b> 	<b>VALEO</b> 493815		90A, 3 diodos 50A, B+ M6+M6*50.5mm Altern. Valeo 439466, SG9B056 p/Regulador RNV 493811  <b>FORD</b> Fiesta 1.6 c/motor Rocam	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRV 493819</b> 	<b>VALEO</b> 493819 	<p>100A, 4 diodos 50A + triodo, B+ M8          Altern. Valeo 439427, SG10B012          P/Regulador RNV 493820</p> <p><b>CHEVROLET</b> Astra 1.8, 2.0 '99&gt;, Blazer 2.0, '97&gt;, Corsa 1.0, 1.6 '94&gt; con A/C, Meriva 1.4 '08&gt;, S10 2.0, '97&gt;, Vectra 2.0, 2.2 '93&gt;.</p>	<b>Valeo</b>
<b>PRV 493823</b> 	<b>VALEO</b> 493823 	<p>100A, 4 diodos 50A + triodo, B+ M8          Altern. Valeo 439428, SG10B017          P/Regulador RNV 493820</p> <p><b>CHEVROLET</b> S10 2.8TD '00&gt;;  <b>NISSAN</b> Frontier 2.8 TD c/MWM '02&gt;, Xterra.</p>	
<b>PRV 493825</b> 	<b>VALEO</b> 493825 	<p>100A, 4 diodos 50A, B+ M8 - Sin triodo.          Altern. Valeo 439517, 439519, SG10B034, SG10B024          P/Regulador RNV 593505</p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa 1.0 '02&gt;;  <b>FIAT</b> Doblo 1.8 '03&gt;, Palio 1.8 '02&gt;, Stilo 1.8 '03&gt;.</p>	
<b>PRV 493830</b> 	<b>VALEO</b> 493830 	<p>120A, 3 diodos 50A, B+ M8+M6*53.5mm          Altern. Valeo 439520, 2542570, SG12B048, SG12S076,          B2220146, 439522.          p/Regulador RNV 593505</p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa 1.8, Meriva 1.8.  <b>FIAT</b> Palio, Strada 1.8.</p>	
<b>PRV 493832</b> 	<b>VALEO</b> 493832 	<p>120A, 3 diodos 50A, M8+M6*44.5mm          Altern. Valeo 439521, 439435, 2542547, 2542526,          SG12S051, SG12S055.          P/Regulador RNV 593529</p> <p><b>CITROËN</b> Xsara Picasso 2.0 '01&gt;;  <b>PEUGEOT</b> 307 2.0</p>	
<b>PRV 593397</b> 	<b>VALEO</b> 593397 	<p>120A, 3 diodos 50A, M8+M6*44.5mm          Altern. Valeo 439319, 437322, 2542466, SG10B019          P/Regulador RNV 542299</p> <p><b>RENAULT</b> Laguna, Megane, Scenic, Espace - Diesel.</p>	



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRV 593408</b> 	<b>VALEO</b> 593408 	90A, 3 diodos 50A, M8+M6*44.5mm Altern. Valeo 439306, 439431, SG9B033, SG9B047 P/Regulador RNV 542299  <b>RENAULT</b> Clio 1.6, Kangoo 1.6, Megane 1.6, 2.0, Scenic 1.6, 2.0, c/motor K4M '00>, F4R '02>
<b>PRV 593482</b> 	<b>VALEO</b> 593482 	<b>Regulador</b> RNV 593480  6 diodos 50A avalancha. Altern. Valeo 90A 439445, SG9B024  <b>VW</b> Fox 1.0 16V/1.6, Polo 1.0 16V/1.6
<b>PRV 593483</b> 	<b>VALEO</b> 593483 	70A, 3 diodos 50A, M8+M6*53.5mm Altern. Valeo 439439, SG8B017 P/Regulador RNV 593480  <b>VOLKSWAGEN</b> Fox 1.0, 1.6, '03>, Golf 1.6 '99>, Polo '03> c/motor Ea111.
<b>PRV 004030</b> 	<b>KIA</b> 37300-04010 37300-04030 	12V, 3 diodos 35A avalancha + triodo, M8x35.5mm  <b>PEUGEOT</b> 206, 207
<b>PRV 593508</b> 	<b>VALEO</b> 593508 	70A, 3 diodos 50A, M8 Altern. Valeo 439512, 439514, 439513, SG7S017, SG7S018, SG7S027 P/Regulador RNV 593505  <b>CHEVROLET</b> Corsa 1.0, 1.4, 1.8 '02>, Meriva 1.8; <b>FIAT</b> Dobló, Palio 1.8, Stilo 1.8, Strada 1.8; <b>SUZUKI</b> .
<b>PRV 619399</b> 	<b>VALEO</b> 2542484A 2619399 SG7S015 	12V, 3 diodos 35A avalancha, M8×35.5mm  <b>PEUGEOT</b> 206



## Plaquetas rectificadoras



<b>PRV 655517</b>  	<b>KIA</b> 37300-02551 <b>VALEO</b> 2655517	12V, 3 diodos 50A avalancha + triodo, (M6+M6)x50.5mm  KIA Picanto	<b>Valeo</b>
<b>PRV 593509</b>  	<b>VALEO</b> 593509	90A, 3 diodos, B+ M8 Altern. Valeo 439515, 439516, 2542527, 2542528, SG9B043, SG9B044 P/Regulador RNV 593529  <b>PEUGEOT</b> 206 1.4 '03, 1.6 16V '01, Partner '01.	
<b>PRV 606952</b>  		3 diodos 50A avalancha. Terminal B+ M8×30mm Alt. Valeo - TG12C087, TG12C108, TG12C087, TG12C126...	<b>FORD</b> Ecosport, Fiesta, Focus 1.6 '13~'14.
<b>PRV 610426</b>  	<b>VALEO</b>	120A, 3 diodos 35A Avalanche (Zener) Alt. Valeo 2610426, SG9B127  <b>PEUGEOT</b> 207, 307	
<b>PRV 511479</b>  	<b>VALEO</b> A2611479	3 diodos 35A avalancha Terminal B+ M6×34mm, M5x36.5mm, M5x25mm Altern. Toyota 270600Y110 - C 2L, 12V 70A  <b>TOYOTA</b> Etios.	
<b>PRV 595202</b>  	<b>VALEO</b> 595202	12V 170A, 6 diodos 50A avalancha, B+ M8x17mm Altern. Valeo TG17C015, TG23C017, ...	<b>BMW;</b> <b>M. BENZ.</b>



## Plaquetas rectificadoras



<p><b>CRP 033155</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L14053202 L15033155</p>	<p>6 diodos 35A, Ø111mm. Conjunto Regulador-Rectificador línea Hitachi. Nosso PRH 053202 + RHN 033155</p> <p><b>NISSAN</b> <b>ISUZU</b></p>
<p><b>CRP 165711</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> L190G43205 Lr170505</p>	<p>8 diodos 35A, Ø115mm Conjunto Regulador-Rectificador línea Hitachi. TCH 05076 + Rectificador L190G43205.</p> <p><b>CHEVROLET;</b> <b>NISSAN.</b></p>
<p><b>CRP 170505</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> LR170505 LR170505B</p>	<p>6 diodos 35A, Ø115mm Conjunto Regulador-Rectificador línea Hitachi. Nosso RHN 003319 + PRH 023203</p> <p><b>CHEVROLET;</b> <b>ISUZU.</b></p>
<p><b>CRP 170509</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> LR1100502E LR1100502G</p>	<p>8 diodos 40A, Ø127mm. Conjunto Regulador-Rectificador línea Hitachi. Nosso RHN 232443 + PRH 110050</p> <p><b>CHEVROLET.</b></p>
<p><b>CRP 027011</b></p> 	<p><b>HYUNDAI</b> 3730027010 3730027011 3730027012</p>	<p>8 diodos 50A. Conjunto Regulador-Rectificador línea Hitachi. Nosso RHN 027011 + PRH 027011</p> <p><b>KIA;</b> <b>HYUNDAI.</b></p>
<p><b>CRP 170748</b></p> 	<p><b>HITACHI</b> LR170748 LR170748B</p>	<p>8 diodos 35A. Conjunto Regulador-Rectificador línea Hitachi. Nosso RHN 0G6315 + rectificador L170G13201</p> <p><b>CHEVROLET</b> Corsa diesel; <b>NISSAN</b> 200SX pick-up.</p>



## Plaquetas rectificadoras



CRP K01313



HITACHI

8 diodos 35A.  
Conjunto Regulador-Rectificador línea Hitachi.  
Nosso RNI 381935 + PRI K01313

**VOLKSWAGEN GOL 1.6, 1.8, 2.0 c/ AA;**  
**PEUGEOT 405, 306.**




## Módulos de encendido

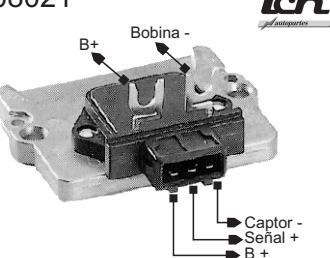
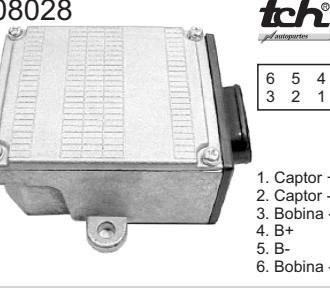
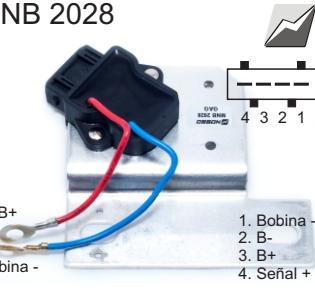


<b>MNB 0100</b>  1. Bobina - 2. B- 3. Captor - 4. B+ 5. Captor + 6. Señal + 7. Taquimetro 	<b>BOSCH</b> 0227022008 0227100100 0227100101 0227100103 0227100104 0227100118 0227100137 0227100138,... <b>Reemplaza</b> TCH 08011	Sistema Hall, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 7 pines, reemplaza al de 6 pines.  VOLKSWAGEN Gol, Gacel, Saveiro 1.6. <b>Bosch</b>
<b>MNB 0102</b>  1. Bobina - 2. B- 3. 4. B+ 5. Captor + 6. Captor - 7. Taquimetro 	<b>BOSCH</b> 0227100018 0227100102 0227100111 0227100112 0227100123 0227100148 <b>Reemplaza</b> TCH 08012	Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 7 pines, reemplaza al de 6 pines.  CITROËN varios; PEUGEOT 505, 405, 205.
<b>MNB 0124</b>  1. Bobina - 2. B- 3. B- 4. B+ 5. Señal + 6. N/C 	<b>BOSCH</b> 0227100 124 1227010 003 1227010 005 1227010 006 1227010 039 <b>Reemplaza</b> TCH 08022	Sistema amplificador, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 6 pines.  CHEVROLET Corsa, Kadett, Monza, Vectra; CITROËN; FORD Orion; PEUGEOT.
<b>MNB 0200</b>  1. Bobina - (1) 2. Señal + (1) 3. 4. B- 5. 6. Bobina - (2) 7. Señal + (2) 	<b>BOSCH</b> 0227100200 0227100204 <b>Reemplaza</b> TCH 08031	Sistema amplificador. 7 pines.  ALFA ROMEO; BMW; CITROËN; PEUGEOT 405 1.9 diesel; VOLVO.
<b>MNB 0142</b>  1. Bobina - 2. 3. Captor - 4. B+ 5. Captor + 6. Señal + 7. Taquimetro 	<b>AUDI/VW</b> 191905351 191905351 A 191905351 B 191905351 C <b>BOSCH</b> 0227100142 0227100143 0227100147 <b>Reemplaza</b> TCH 08027	Sistema Hall, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 7 pines.  AUDI; VOLKSWAGEN Golf, Passat, Polo, Quantum, Saveiro naftero '97.
<b>MNB 0049</b>  1. B- 2. Captor - 3. Señal + 4. Taquimetro 5. Captor + 6. B+ 	<b>AUDI/VW</b> 867905351 867905351 <b>BOSCH</b> 1227030049 HUCO 138008 <b>MAGNETI MARELLI</b> 940038507 <b>Reemplaza</b> TCH 08016	Sistema Hall, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 6 pines.  FORD Escort; VOLKSWAGEN Pointer.



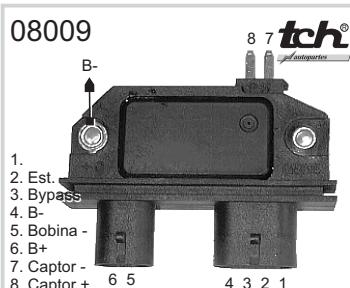
## Módulos de encendido



<b>08021</b> 	<b>AUDI/VW</b> 867905352 <b>BOSCH</b> 1227030030 <b>LUCAS</b> DAB954 <b>MAGNETI MARELLI</b> 940038504	Sistema amplificador, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 3 pines + 2 terminales.  VOLKSWAGEN Polo, Golf, Gol, Passat.	<b>Bosch</b>
<b>MNB 0140</b> 	<b>BOSCH</b> 0227100140 1127022017 1127022018 1227022017 1227022018 1227022031 1227062018 1237010028, ...	Reemplaza TCH 08013  Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 3 + 2 pines.  FORD Fiesta, Orion, Escort; PEUGEOT 205 1.3, 405 1.6 GL, GR, SR, 1.9 GR, Gri, SR, Sri.	
<b>08028</b> 	<b>BOSCH</b> 9220087005 9220087006 <b>FORD</b> 324046 324046006 85G12A297	Reemplaza TCH 08013  Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales.  CHEVROLET Monza 1.8; FORD Escort; GM Chevette 1.6; VOLKSWAGEN Gacel.	
<b>08003</b> 	<b>ALFA ROMEDO</b> 116976507900 11697657900 195350507902 195360507902 <b>BOSCH</b> 0221600054 <b>FIAT</b> 60513319	Sistema amplificador.  ALFA ROMEO.	
<b>MNB 2028</b> 	<b>BOSCH</b> 1227022028 <b>LUCAS</b> DAB408 <b>MAGNETI MARELLI</b> 940038510	Reemplaza TCH 08030  Sistema amplificador, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales.  OPEL Ascona, Omega; RENAULT 19.	
<b>MNB 0023</b> 	<b>BOSCH</b> 0227100023 0227100042 0227100043 0227100114 0227100115, ...	Reemplaza TCH 08033  Sistema Inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales.  MERCEDES-BENZ 190, 190E, 200.	



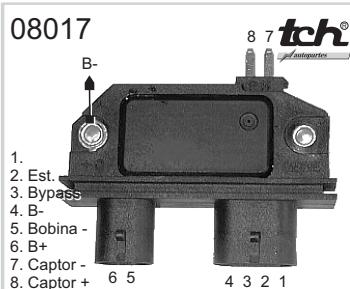
## Módulos de encendido



**DELCO REMY**  
1987466  
10490480  
10495410  
10497840  
1987465  
D1979

Sistema inductivo,  
intervalo controlado por el módulo, c/  
protección transitoria en todos los terminales. 8 pines.

**Delco Remy**



**DELCO REMY**  
1989747  
16139379  
D1960A  
D1980

Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/  
protección transitoria en todos los terminales. 8 pines.

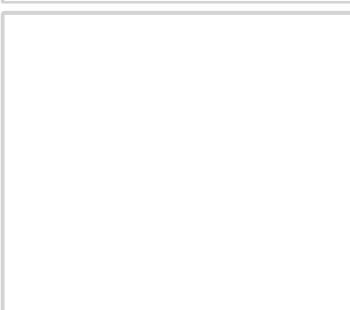
CHEVROLET modelos varios.



**DELCO REMY** Reemplaza  
1894322              TCH 08010  
9348922  
D1906  
**GENERAL MOTORS**  
83091  
830931  
1875990

Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/  
protección transitoria en todos los terminales. 4 terminales.

CHEVROLET Silverado;  
FIAT Regatta, Duna;  
PEUGEOT 504, 405;  
RENAULT 9, R18.



**FORD**  
6153090              Reemplaza  
TCH 08020  
E7DF12A297A1A  
E7DZ12A297A  
E8DZ12A297A  
**MOTORCRAFT**  
DY533  
EDY19

Sistema inductivo, carcasa gris.  
6 terminales.

**Ford**

FORD F-100 4.9 6 cil., F-150 '93>'94.



**FORD**  
86FB12A297AA  
F1PF12A297AA  
F1PZ12A297A  
F1SF12A297C1A  
F1SF12A297C2A  
F1SZ12A297C  
F2FZ12K072AA

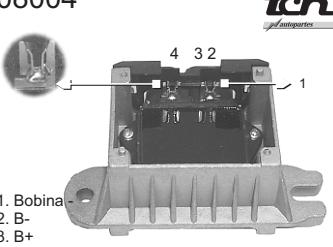
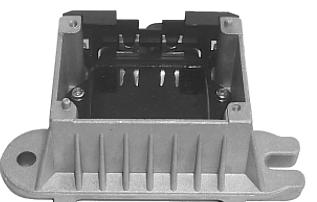
Sistema Hall, captor magnético.  
6 terminales.

FORD Escort XR3 2.0i, F-100 6 cil. en línea, Galaxy, Orion, Ranger Importada;  
VOLKSWAGEN Gol, Pointer 1.8 GTi c/ motor Audi 827 1.8 y 2.0i.





## Módulos de encendido

<b>MNH 8029</b>  1. Bobina - 2. B- 3. Señal + 	<b>NISSAN PRSIH</b> Reemplaza TCH 08029	Sistema amplificador, 3 terminales. <b>Hitachi</b> KIA; NISSAN.
<b>08034</b>  1. Bobina - 2. B- 3. B- 4. B+ 5. Captor + 6. Captor - 7. Taquímetro 	<b>LADA</b> 763734 Ty3746401789	Sistema Hall, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 6 pines. <b>Lada</b> LADA Samara 2108 1.5.
<b>08004</b>  1. Bobina - 2. B- 3. B+ 4. Señal +	<b>LUCAS</b> DAB413 <b>RENAULT</b> 7700722070 7700732263 7700749146 7700852093 7700852662	Sistema amplificador, c/ conector de 2 fichas. <b>Lucas</b> RENAULT Clio, Express, Laguna, Trafic, R9, R11, R19, R21, R21 Nevada, Espace, Master.
<b>08005</b> 	<b>LUCAS</b> DAB412 <b>RENAULT</b> 7700860482	Sistema amplificador, c/ conector de 2 fichas. RENAULT Clio, Express, Laguna, Trafic, Espace, Master.



## Módulos de encendido



<b>MNN 8570</b>  1. Bobina - 2. B- 3. B- 4. B+ 5. Captor + 6. Señal + 7. Taquimetro 7654321	<b>LADA</b> Reemplaza TCH 08023 2108373191010 2108373491070 2108373491080 2108373491099 <b>LUCAS</b> DAB128 DAB953	Sistema Hall, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 7 pines.  LADA Samara 1.3, 1.5.	<b>Lucas</b>
<b>MNI 7093</b>  1. Bobina - 2. N/C 3. B+ 4. Captor - 5. Captor +	<b>LUCAS</b> Reemplaza TCH 08014 80428 84403 84403D 84453 84896A 84950A DAB118 DAB127 DAB129 DAB135	Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 5 pines.  FORD Escort, Sierra, Fiesta, Orion. LAND ROVER Range Rover, Discovery.	
<b>MND 1909</b>  1. Bobina - 2. B+ 3. Captor - 4. Captor + 5. Masa (base)	<b>LUCAS</b> Reemplaza TCH 08007 84193 84453B 84504B 84567 84567B DAB119 DAB120 DAB121	Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 2 pines + 2 terminales.  FORD Fiesta; LAND ROVER Range Rover.	
<b>MND 1912</b>  1. Bobina - 2. B- 3. B+ 4. Señal +	<b>G. MOTORS</b> Reemplaza TCH 08024 90243618 90360314 90360315 <b>LUCAS</b> 54987086 80334A 84890 84890D DAB126, ...	Sistema amplificador, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 4 pines.  CHEVROLET Corsa 1.4 '90>'91, Kadett 1.4 '89>'91, 1.6 '88>'91, Combo 1.6 '88>'91, Vectra 1.4 '88>, Vectra 1.6 '88>.	
<b>MND 0888</b>  1. Captor - 2. Captor + 3. B+ 4. Bobina -	<b>BOSCH</b> Reemplaza TCH 08015 1227022003 1227100114 1227100115 <b>DELCO REMY</b> 16010888 13010888 <b>FORD</b> 81SF12K059AA 81SF12K059AB, ...	Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 4 pines.  CHEVROLET pickup; FORD pickup, Escort, Sierra, Falcon, Fiesta.	



## Módulos de encendido



<b>MNM BKL4A</b>  1. B- 2. Bobina - 3. B+ 4. Captor + 5. Captor -	LUCAS DAB800 M. MARELLI 9940095 64833040 BKL4A	Reemplaza TCH 08018  Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 5 pines.  FIAT Tipo, Tempra; PEUGEOT; RENAULT 9, 19, 21.	<b>Magneti Marelli</b>
<b>MNM BKL3CA</b>  1. Bobina - 2. B- 3. B+ 4. Captor + 5. Señal +	M. MARELLI BKL3CA	Reemplaza TCH 08019  Sistema Hall, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 5 pines.  RENAULT 21 TXE naftero, R18.	
<b>MNM BKL3BD</b>  1. Bobina - 2. B- 3. B- 4. B+ 5. Captor + 6. Señal +	LUCAS DAB801 M. MARELLI 64833031 64833036 581701020000 BKL3B BKL3BD	Reemplaza TCH 08026  Sistema Hall, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 7 pines.  FIAT Uno, Tempra; LANCIA.	
<b>MNMI J170</b>  1. Bobina - 2. B+ 3. Captor + 4. Captor - 5. Masa (carcasa)	M. MARELLI 940038559 MITSUBISHI J120 J170 J1709910A	Reemplaza TCH 08001  Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 2 pines + 2 terminales.  MAZDA.	<b>Mitsubishi</b>
<b>MNMI J106</b>  B- Captor -      Captor + Bobina - B+ Cap	LUCAS DAJ204 MAGNETI MARELLI 940038560 MAZDA 817424910 857424910 MITSUBISHI J106 Md607478	Reemplaza TCH 08025  Sistema inductivo, intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales. 2 pines + 2 terminales.  CHRYSLER; FORD; MAZDA; MITSUBISHI.	



## Módulos de encendido

<p><b>08035</b></p> <p>1. Bobina 2. B+ 3. P+ 4. P-</p>	<p><b>MITSUBISHI</b> J153 MD618293</p>	<p>Sistema inductivo, 4 terminales. intervalo controlado por el módulo, c/ protección transitoria en todos los terminales.</p> <p>FORD; MITSUBISHI.</p> <p><b>Mitsubishi</b></p>
<p><b>MNMI 2371</b></p> <p>1. Señal + 2. B- 3. Bobina -</p>	<p><b>M. MARELLI</b> 940 038 567 <b>MITSUBISHI</b> 2371 771 J007X00971 J007X01271 J009T02071</p> <p>Reemplaza TCH 08002</p>	<p>Sistema amplificador. 3 pines.</p> <p>CHRYSLER; HYUNDAI; MITSUBISHI; SUZUKI.</p>
<p><b>MNHO 8132</b></p> <p>1. Señal + 2. B+ 3. Bobina - 4. Taquímetro 5. B-</p>	<p><b>HONDA</b> 06302PT2000 06302PT2A00 30120PM5A01 30120PMA01 30120PR3003 OKI MC8132 MNE301 MNE302 MNE303</p> <p>Reemplaza TCH 08006</p>	<p>Sistema inductivo, c/ intervalo controlado por el módulo. Con protección transitoria en los terminales. 4 terminales.</p> <p>HONDA Accord, Civic.</p> <p><b>Nippondenso</b></p>
<p><b>MNV 8001</b></p> <p>B- B+ Bobina -</p>	<p><b>VALEO</b> 73502602 245509 2528001 2528001A 2595017 Cd605</p> <p>Reemplaza TCH 08008</p>	<p>Sistema inductivo, c/ intervalo controlado por el módulo. Con protección transitoria en los terminales. 2 pines.</p> <p>FIAT Uno, Duna, Tipo; LANCIA.</p> <p><b>Valeo</b></p>



## Encendidos electrónicos



EE



12v

Sistema adaptable a todo vehículo c/ sistema eléctrico de 12v y negativo a masa c/ platinos.


## Temporizadores de precal.



<b>TPDF</b> 	<b>FIAT</b> 94009142 	12v. Para motores diesel c/ pre y post-calentamiento. Tiempo apagado de luz testigo: ..... 7" at 25°C Tiempo apertura de relé: ..... 20" at 25°C Post-calentamiento: ..... 20"  FIAT.
<b>TPDJ</b> 		24v. Para motores diesel. Tiempo apagado de luz testigo: ..... 7" at 25°C Tiempo apertura de relé: ..... 12" at 25°C  Motores Japoneses.
<b>TPDR</b> 	<b>RENAULT</b> 7702089784 	12v. Para motores diesel. Tiempo apagado de luz testigo: ..... 7" at 25°C Tiempo apertura de relé: ..... 12" at 25°C  RENAULT.
<b>TPDS</b> 	<b>PEUGEOT</b> 9251586780 	12v. Para motores diesel. Tiempo apagado de luz testigo: ..... 7" at 25°C Tiempo apertura de relé: ..... 12" a 25°C  SEVEL vehicles (FIAT, PEUGEOT)
<b>TPDSL</b> 		12v. Para motores diesel. Tiempo apagado de luz testigo: ..... 12" at 25°C Tiempo apertura de relé: ..... 18" at 25°C  SEVEL vehicles (FIAT, PEUGEOT)



## Cortacorrientes



SCL		Voltaje nominal: ..... 50V Uso continuo: ..... 100A Corriente máx.: ..... 500A 5" Temp. de uso: ..... -40°C / +80°C Tornillos de contacto ..... M8 C/ contactos electrolíticos, llave extraible.  Para vehículos livianos.	
SML		Voltaje nominal: ..... 50V Uso continuo: ..... 100A Corriente máx.: ..... 500A 5" Temp. de uso: ..... -40°C / +80°C Tornillos de contacto ..... M8 C/ contactos electrolíticos, llave extraible, y capuchón.  Para vehículos livianos y pick-ups.	
SPL	 <b>M. BENZ</b> A 390 549 70 82 <b>NOSSO</b> SPL  	Voltaje nominal: ..... 50V Uso continuo: ..... 300A Corriente máx.: ..... 2.500A 5" Temp. de uso: ..... -40°C / +80°C Tornillos de contacto ..... M10 C/ contactos electrolíticos, llave extraible, y capuchón.  Blindado, para servicio pesado. M. BENZ camiones y ómnibus.	
SPB		<b>IVECO</b> 7139165 <b>NOSSO</b> SPB  	Voltaje nominal: ..... 50V Uso continuo: ..... 300A Corriente máx.: ..... 2.500A 5" Temp. de uso: ..... -40°C / +80°C Tornillos de contacto ..... M10 C/ contactos electrolíticos, llave fija.  Blindado, para servicio pesado. IVECO camiones.
SXB		  	Voltaje nominal: ..... 50V Uso continuo: ..... 600A Corriente máx.: ..... 4.000A 5" Temp. de uso: ..... -40°C / +80°C Tornillos de contacto ..... M12 C/ contactos electrolíticos, llave fija.  Blindado, para servicio extra pesado.
SXB/A		  	Voltaje nominal: ..... 50V Uso continuo: ..... 600A Corriente máx.: ..... 4.000A 5" Temp. de uso: ..... -40°C / +80°C Tornillos de contacto ..... M12 C/ contactos electrolíticos y c/ contactos adicionales p/ accesorios.  Blindado, para servicio extra pesado.





## Cortacorrientes

SXL



**CE**  
ISO 8846

Voltaje nominal: ..... 50V  
 Uso continuo: ..... 600A  
 Corriente máx.: ..... 4.000A 5"  
 Temp. de uso: ..... -40°C / +80°C  
 Tornillos de contacto ..... M12  
 C/ contactos electrolíticos, llave extraible, y capuchón.  
 P/ servicio extra pesado.

SXL/A



**CE**  
ISO 8846

Voltaje nominal: ..... 50V  
 Uso continuo: ..... 600A  
 Corriente máx.: ..... 4.000A 5"  
 Temp. de uso: ..... -40°C / +80°C  
 Tornillos de contacto ..... M12  
 C/ contactos electrolíticos, llave extraible, y capuchón, c/ contactos adicionales p/ accesorios.  
 P/ servicio extra pesado.

## Cargadores de batería

CMN12-2A



12v. Cargador-mantenedor de batería - Incluye pinzas.

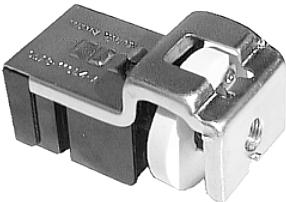
### APTO PARA BATERÍAS RECARGABLE DE PLOMO-ÁCIDO, GEL O AGM

- Extiende la vida útil de la batería
- Mantiene de forma automática la carga de batería
- Posee 3 LED's indicadores de estado
- Protección contra corto circuitos sobre pinzas de 12V





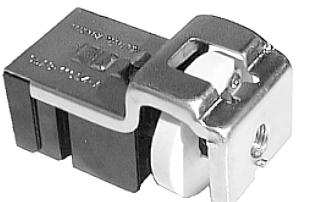
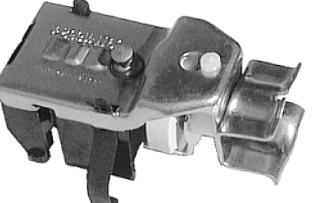
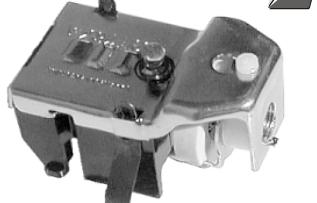
## Llaves limpiaparabrisas y luces

<p>LPC</p> 	<p><b>FORD</b> CITF-17A553 <b>NOSSO</b> LPC</p>	<p>Llave limpiaparabrisas c/ eje corto, y protección térmica. <b>FORD</b> Falcon argentino ('62 &gt; '72), F100 y F600 ('61 &gt; '73).</p>
<p>LPL</p> 	<p><b>FORD</b> 72DR-17A553-A <b>NOSSO</b> LPL</p>	<p>Llave limpiaparabrisas c/ eje largo, y protección térmica. <b>FORD</b> Falcon argentino ('73 &gt;), F100 y F600 ('74 &gt; '81).</p>
<p>VD 92</p> 	<p><b>CHRYSLER</b> 2820792 <b>NOSSO</b> VD 92</p>	<p>Llave de luces con protección térmica. <b>CHRYSLER</b> Argentina, <b>DODGE</b> pickups y camiones.</p>
<p>VD 94</p> 	<p><b>CHRYSLER</b> 2848194 <b>NOSSO</b> VD 94</p>	<p>Llave de luces con protección térmica. <b>CHRYSLER</b> Argentina, automóviles <b>VALIANT</b> y <b>DODGE</b>.</p>
<p>AB 54</p> 	<p><b>FORD</b> C5AB-11654-A <b>NOSSO</b> AB 54</p>	<p>Llave de luces con doble protección térmica. <b>FORD</b> Fairlane.</p>
<p>BD2T-11652-A</p> 	<p><b>FORD</b> BD2T-11652-A</p>	<p>Llave de luces. <b>FORD</b> F100, F350, F400, F600, F700, F750, F1000, F2000, F4000, F11000, F12000, F13000, F19000, F21000 ('72 &gt; '81).</p>



## Llaves de luces



<p><b>DF 54</b></p> 	<p><b>FORD</b> DODT-11654-A <b>NOSSO</b> DF 54</p>	<p>Llave de luces para modelo c/ doble faro o c/ faros halógenos.</p> <p><b>FORD</b> Falcon</p>
<p><b>TB 54</b></p> 	<p><b>FORD</b> EITB-11654-AA <b>NOSSO</b> TB 54</p>	<p>Llave de luces.</p> <p><b>FORD</b> F100 ('81&gt;)</p>
<p><b>TT 46</b></p> 	<p><b>FORD</b> 14050346 <b>NOSSO</b> TT 46</p>	<p>Llave de luces con protección térmica.</p> <p><b>FORD</b> Falcon ('62 &gt; '69), F100, F900 ('61 &gt; '67).</p>
<p><b>TT 52</b></p> 	<p><b>FORD</b> C9TT-11652-A <b>NOSSO</b> TT 52</p>	<p>Llave de luces con protección térmica.</p> <p><b>FORD</b> F100 y F600 ('67 &gt; '73).</p>
<p><b>TT 54</b></p> 	<p><b>FORD</b> C9TT-11654-A <b>NOSSO</b> TT 54</p>	<p>Llave de luces.</p> <p><b>FORD</b> Falcon ('70 &gt;) sin faros halógenos, F100 y F600 ('73&gt;).</p>
<p><b>GM 32</b></p> 	<p><b>GM</b> 5753232 <b>NOSSO</b> GM 32</p>	<p>Llave de luces con protección térmica.</p> <p><b>GM</b> Argentina, <b>CHEVROLET</b> automóviles (todos), pickups ('86&gt;.)</p>



## Llaves de luces



GM  
5747493

Llave de luces con protección térmica.

**GM, CHEVROLET** pickups y camiones (>'86).



## Controles de luces diurnas



12v. Control de luces diurnas.

Enciende las luces bajas a voltaje reducido, 10 seg. después de dar arranque.  
 Opcional: luces reglamentarias con relé externo.  
 Apaga automáticamente las luces bajas al detener el motor.  
 Protege las lámparas de doble filamento y limita el consumo.  
 Funciona en forma automática o manual (seleccionable).  
 Permite apagar y prender las luces durante la marcha sin agregar interruptores antiestéticos.  
 No altera la instalación original.  
 Luz de cortesía opcional de 30 seg.  
 Disminuye el riesgo de accidentes.  
 Totalmente electrónico, compacto, liviano y de fácil instalación.  
 Con múltiples funciones adicionales.



24v Control de luces diurnas.  
 Mismas características que el CPL-1.

**Para servicio pesado.**



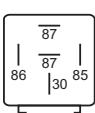
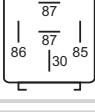
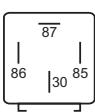
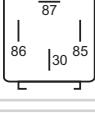
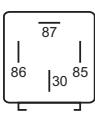
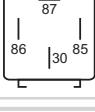
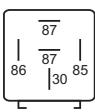
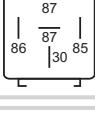
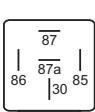
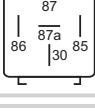
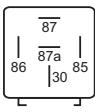
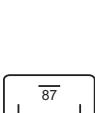
12v Control de luces diurnas para **TOYOTA** Hilux 2005 al 2011.

Enciende las luces bajas a voltaje reducido, 10 seg. después de dar arranque.  
 Opcional: luces reglamentarias con relé externo.  
 Apaga automáticamente las luces bajas al detener el motor.  
 Protege las lámparas y limita el consumo.  
 Funciona en forma automática o manual (seleccionable).  
 Permite apagar y prender las luces durante la marcha sin agregar interruptores antiestéticos.  
 No altera la instalación original.  
 Luz de cortesía opcional de 30 seg.  
 Disminuye el riesgo de accidentes.  
 Totalmente electrónico, compacto, liviano y de fácil instalación.  
 Con múltiples funciones adicionales.



## Relés y minirelés



<b>NY0125</b>   	<b>RALUX</b> 157 160   	<b>12V 50A, 5 terminales c/ soporte - Doble salida</b> <b>Uso:</b> Bocina, faros iodo, guiño.  UNIVERSAL.
<b>NY0124</b>   	<b>RALUX</b> 133 138 149 156 165 177   	<b>12V 50A, 4 terminales c/ soporte</b> <b>Uso:</b> Accesorios, aire acondicionado, arranque, bocina, electroventilador, faros iodo, luneta térmica.  UNIVERSAL.
<b>NY0144</b>   	<b>RALUX</b> 170R R8132 R8133 R8146 R8170 R8812 R8851   	<b>24V 30A, 4 terminales c/ soporte</b> <b>Uso:</b> Accesorios, bocina, faros iodo, luneta térmica.  UNIVERSAL.
<b>NY0145</b>   	<b>RALUX</b> 168R R8143   	<b>24V 30A, 5 terminales c/ soporte - Doble salida</b> <b>Uso:</b> Bocina, faros iodo.  UNIVERSAL.
<b>NY0225</b>   	<b>RALUX</b> 127 139 161 162 166 189   	<b>12V 50A, 5 terminales c/ soporte - Inversor</b> <b>Uso:</b> Accesorios, alzacristales, antena eléctrica, aire acondicionado, bocina, bomba de combustible, calefacción, climatizador, computador de a bordo, electroventilador, faros antiniebla, luces, luneta térmica, trabapuertas, ventilador de radiador.  UNIVERSAL.
<b>NY0245</b>   	<b>RALUX</b> 134 135 173   	<b>24V 30A, 5 terminales c/ soporte - Inversor</b> <b>Uso:</b> Accesorios, alta y baja, bocina, faros antiniebla, luces, sistema advertencia, ventilador de radiador.  UNIVERSAL.



## Relés y minirelés



<b>NY2124</b>  	<b>RALUX</b> 8460 8461 8462 8463 8464	<p>12V 80A, 4 terminales pala ancha c/ soporte  Incluye terminales hembra de 9.5mm  <b>Uso:</b> Accesorios, arranque, bomba de combustible, inyección electrónica, luz alta y baja, precalentamiento diesel, ventilador de radiador.</p> <p>UNIVERSAL.</p>
<b>NY2144</b>  	<b>RALUX</b> 8477	<p>24V 40A, 4 terminales pala ancha c/ soporte  Incluye terminales hembra de 9.5mm</p> <p>UNIVERSAL.</p>
<b>NY3324</b>  	<b>RALUX</b> R8455 R8456 R8457 R8458 R8459	<p>12V 30A, Minirelé 4 terminales y resistor c/ soporte  <b>Uso:</b> Accesarios, alzacristales, antena eléctrica, aire acondicionado, bocina, bomba de combustible, calefacción, climatizador, computador de a bordo, electroventilador, faros antiniebla, inyección electrónica, luces, luneta térmica, trabapuertas.</p> <p>UNIVERSAL.</p>
<b>NY3325</b>  	<b>RALUX</b> R8525 R8590 R8803	<p>12V 30A, Minirelé 5 terminales y resistor c/ soporte - <b>Inversor</b>  Uso: Accesarios, aire acondicionado, accesorios.</p> <p>UNIVERSAL.</p>
<b>NY3345</b>  	<b>RALUX</b> R8738  <b>M. BENZ</b> 0045453505 75684 797125	<p>24V 30A, Minirelé 5 terminales y <b>diodo</b> c/ soporte - <b>Inversor</b>  <b>Uso:</b> ABS, espejos, calefacción, bulbo de freno.</p> <p><b>MERCEDES-BENZ 1638 '02&gt;.</b></p>



## Destelladores



<b>ND6523</b>  	<b>RALUX</b> D8418 D8444 D8555 D8556 D8557 D8559 271 278, 281, 288 <b>RTM</b> 83	12V 2x21W + 5W 4x21W, Destellador electrónico 3 terminales. Para conexión a masa.  <b>CHEVROLET</b> Monza; <b>FIAT</b> Ducato >95, Duna, Regatta, Tempra, Uno; <b>FORD</b> Escort 94>, Orion; <b>GMC</b> Chevette; <b>VOLKSWAGEN</b> Caddy D, Carat, Gacel, Gol, Pointer, Polo, Senda.
<b>ND6524</b>  	<b>RALUX</b> 286 295  <b>M. BENZ</b> 6885447332  <b>FIAT</b> 94002313	12V 2x21W + 5W 4x21W, Destellador electrónico 4 terminales Para conexión a masa.  <b>FIAT</b> 147, Brio, Spazio; <b>MARCO POLO</b> ómnibus; <b>M. BENZ</b> camiones y ómnibus;
<b>ND6624</b>  	<b>RALUX</b> D8815 D8489 271 272 274 275 276 283,... <b>RTM</b> 81	12V 2x21W + 5W 4x21W, Destellador electrónico 4 terminales Para conexión a masa.  <b>CITROËN</b> ; <b>FIAT</b> ; <b>PEUGEOT</b> ; <b>RENAULT</b> .
<b>ND6644</b>  	<b>RALUX</b> Ralux 294 <b>RTM</b> 82	24v 4T, c/soporte 2x21W + 5W 4x21W, Destellador / Balizador electrónico Para conexión a masa.  <b>IVECO</b> .
<b>ND6722</b>  	<b>RALUX</b> 222E <b>RTM</b> 72	12v 2T, Destellador, balizador electrónico c/soporte Carga: (2/4) X 21W. Sin conexión a masa
<b>ND6723</b>  	<b>RALUX</b> 244E <b>RTM</b> 73	12v 3T, Destellador, balizador electrónico c/soporte Carga: (2/4) X 21W. Sin conexión a masa

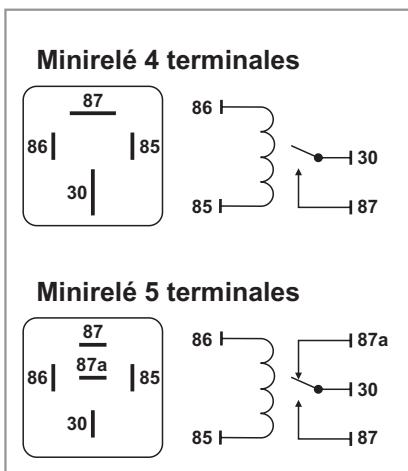


## Destelladores



ND6743		<b>RALUX</b> 266E RTM 74	24v 3T, Destellador, balizador electrónico c/soporte Carga: (2/4) X 21W. Sin conexión a masa
ND6823		<b>RALUX</b> 211E RTM 78	12v 3T, Destellador, balizador electrónico c/soporte Carga: (2/4) X 21W. Sin conexión a masa <b>Alternativo.</b>
ND6843		<b>RALUX</b> 224E RTM 79	24v 3T, Destellador, balizador electrónico c/soporte Carga: (2/4) X 21W. Sin conexión a masa <b>Alternativo.</b>

### Designación de Terminales



### Equivalencia de Terminales

ISO 7588	NF R14.331	Descripción
<b>30</b>	<b>3</b>	Terminal de batería
<b>85</b>	<b>2</b>	Terminal de bobina (-)*
<b>86</b>	<b>1</b>	Terminal de bobina (+)*
<b>87</b>	<b>5</b>	NA - Normal abierto
<b>87a</b>	<b>4</b>	NC - Normal cerrado

**Obs.:** Polaridad a tener en cuenta para el caso de relés con diodo de protección.



## Bocinas



<p><b>BNBJ-004</b></p> 		<p>Bocina electromagnética blindada, dos terminales - JUEGO.</p> <p>Voltaje nominal: 12v  Frecuencia: 350 / 420 Hz  Corriente máx: 4 A  Nivel sonoro: 105~115 dB A  Diámetro: Ø92mm</p>
<p><b>BNB1-005</b></p> 		<p>Bocina electromagnética blindada, dos terminales - AGUDA.</p> <p>Voltaje nominal: 12v  Frecuencia: 420 Hz  Corriente máx: 4 A  Nivel sonoro: 105~115 dB A  Diámetro: Ø92mm</p>
<p><b>BNBJ 12</b></p> 		<p>Bocina electromagnética blindada, dos terminales - JUEGO.</p> <p>Voltaje nominal: 12v  Frecuencia: 420 / 350 Hz  Corriente máx: 5 A  Nivel sonoro: 105~118 dB A  Diámetro: Ø98mm</p>
<p><b>BNBJ 24</b></p> 		<p>Bocina electromagnética blindada, dos terminales - JUEGO.</p> <p>Voltaje nominal: 24v  Frecuencia: 420 / 350 Hz  Corriente máx: 3 A  Nivel sonoro: 105~118 dB A  Diámetro: Ø98mm</p>
<p><b>BNCJ 12</b></p> 		<p>Bocina electromagnética tipo caracol, dos terminales - JUEGO.</p> <p>Voltaje nominal: 12v  Frecuencia: 500 / 410 Hz  Corriente máx: 6 A  Nivel sonoro: 110dB A  Diámetro: Ø97mm</p>
<p><b>BNCJ-003</b></p> 		<p>Bocina electromagnética tipo caracol, dos terminales - JUEGO.</p> <p>Voltaje nominal: 12v  Frecuencia: 490 / 410 Hz  Corriente máx: 5 A  Nivel sonoro: 105~118dB A  Diámetro: Ø90mm</p>



## Bocinas



<p><b>BNCJ-003F</b></p> 		<p>Bocina electromagnética tipo caracol, ficha c/dos term. - JUEGO.</p> <table> <tbody> <tr> <td>Voltaje nominal:</td><td>12v</td></tr> <tr> <td>Frecuencia:</td><td>490 / 410 Hz</td></tr> <tr> <td>Corriente máx:</td><td>5 A</td></tr> <tr> <td>Nivel sonoro:</td><td>105~118dB A</td></tr> <tr> <td>Diámetro:</td><td>Ø90mm</td></tr> </tbody> </table>	Voltaje nominal:	12v	Frecuencia:	490 / 410 Hz	Corriente máx:	5 A	Nivel sonoro:	105~118dB A	Diámetro:	Ø90mm
Voltaje nominal:	12v											
Frecuencia:	490 / 410 Hz											
Corriente máx:	5 A											
Nivel sonoro:	105~118dB A											
Diámetro:	Ø90mm											
<p><b>BNCJ-007</b></p> 		<p>Bocina electromagnética tipo caracol, dos terminales - JUEGO.</p> <table> <tbody> <tr> <td>Voltaje nominal:</td><td>24v</td></tr> <tr> <td>Frecuencia:</td><td>490 / 410 Hz</td></tr> <tr> <td>Corriente máx:</td><td>3 A</td></tr> <tr> <td>Nivel sonoro:</td><td>105~118dB A</td></tr> <tr> <td>Diámetro:</td><td>Ø90mm</td></tr> </tbody> </table>	Voltaje nominal:	24v	Frecuencia:	490 / 410 Hz	Corriente máx:	3 A	Nivel sonoro:	105~118dB A	Diámetro:	Ø90mm
Voltaje nominal:	24v											
Frecuencia:	490 / 410 Hz											
Corriente máx:	3 A											
Nivel sonoro:	105~118dB A											
Diámetro:	Ø90mm											
<p><b>BNRE-1</b></p> 		<p>Bocina / Alarma de retroceso</p> <table> <tbody> <tr> <td>Voltaje nominal:</td><td>12 / 24v</td></tr> <tr> <td>Frecuencia:</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Corriente máx:</td><td>0.7 A</td></tr> <tr> <td>Nivel sonoro:</td><td>110dB A</td></tr> <tr> <td>Diámetro:</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	Voltaje nominal:	12 / 24v	Frecuencia:	-	Corriente máx:	0.7 A	Nivel sonoro:	110dB A	Diámetro:	-
Voltaje nominal:	12 / 24v											
Frecuencia:	-											
Corriente máx:	0.7 A											
Nivel sonoro:	110dB A											
Diámetro:	-											

## Enchufes para acoplados



<p>CLT 12v</p> 		<p>12v Control luces de trailer. Ficha hembra 7 salidas (termoplástico).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Evita que la computadora del vehículo detecta falla en sist. eléctr.</li> <li>- Aísla los sistemas eléctricos del vehículo y trailer</li> <li>- Módulo electrónico de comando incorporado a la ficha</li> <li>- Separa las luces de freno y posición en sistemas compuestos</li> <li>- Protege contra cortocircuitos y sobrecargas.</li> </ul>
<p>CLTH 12V</p> 		<p>12v Control luces de trailer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sin cortes de cables ni soldaduras</li> <li>- Aísla los sistemas eléctricos del vehículo y del trailer</li> <li>- Módulo electrónico de comando incorporado a la ficha</li> <li>- Separa las luces de freno y posición en sistemas compuestos</li> <li>- Protege contra cortocircuitos y sobrecargas</li> </ul> <p><b>TOYOTA Hilux.</b></p>
<p>4217</p> 		<p>12v Ficha hembra 7 salidas (termoplástico).</p> <p>UNIVERSAL.</p>
<p>4219</p> 		<p>12v Ficha hembra 7 salidas <b>cuerpo bajo</b>. (termoplástico).</p> <p>UNIVERSAL.</p>
<p>5197</p> 		<p>12v Ficha macho 7 salidas (termoplástico).</p> <p>UNIVERSAL.</p>
<p>4237</p> 		<p>12v Ficha hembra 7 salidas, <b>contactos planos</b> (termoplástico).</p> <p>UNIVERSAL.</p>





## Enchufes para acoplados

5192		12v Ficha macho 7 salidas, <b>contactos planos</b> (termoplástico). UNIVERSAL.
5851		24v Ficha macho 7 salidas (termoplástico). UNIVERSAL.
5951		24v Ficha hembra 7 salidas (termoplástico). UNIVERSAL.
4213		12v Ficha hembra 13 salidas (termoplástico). UNIVERSAL.
5113		12v Ficha macho 13 salidas (termoplástico). UNIVERSAL.
5600		Adaptador 12V de 13 a 7 salidas (termoplástico). UNIVERSAL.



## Enchufes para acoplados



<p>4216</p> 		<p>Base p/estacionamiento. UNIVERSAL.</p>
<p>4317</p> 		<p>12v Ficha hembra 5/7 salidas (aluminio). UNIVERSAL.</p>
<p>5167</p> 		<p>12v Ficha macho 5/7 salidas (aluminio). UNIVERSAL.</p>
<p>5809</p> 		<p>24v Ficha macho 5/7 salidas (aluminio). UNIVERSAL.</p>
<p>5909</p> 		<p>24v Ficha hembra 5/7 salidas (aluminio). UNIVERSAL.</p>

 **NOSO**®



[noso.com](http://noso.com)

