

Journées ITTECOP, 25-26 mars 2021

ERC-Lynx

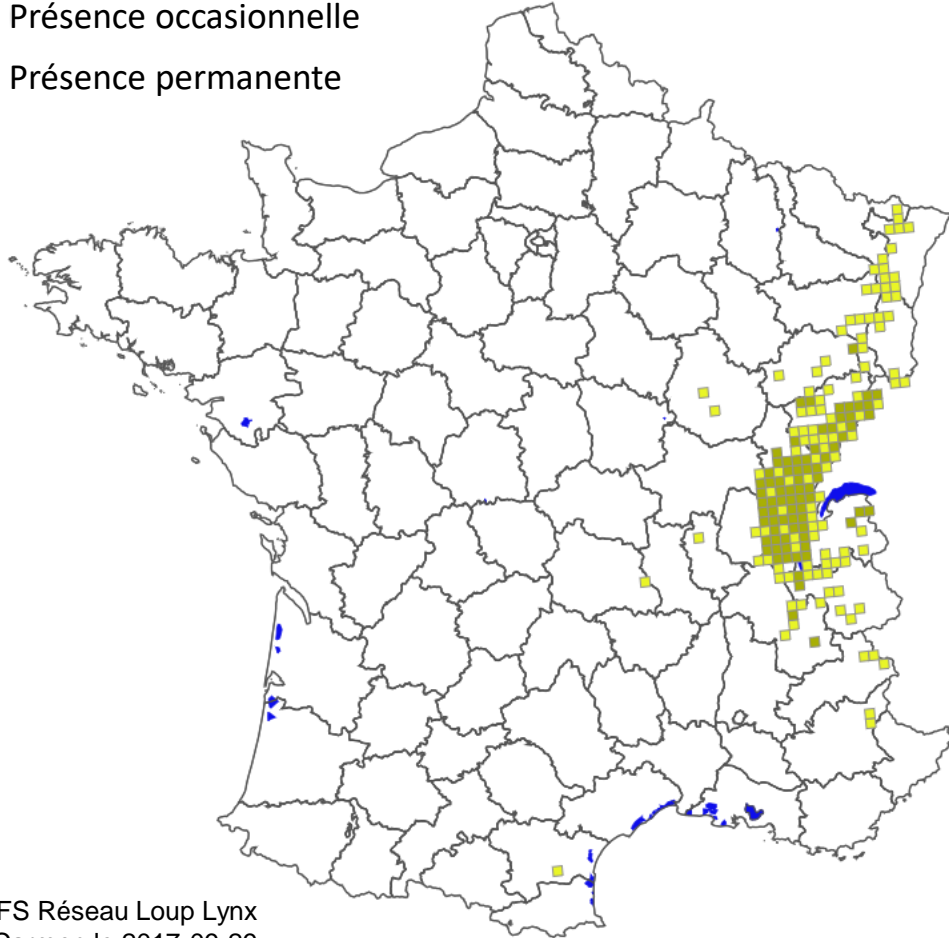
Eviter, réduire et compenser le risque de mortalité du Lynx par collision avec les véhicules de transport

Sarah Bauduin, Émilie Busson, Luc Chrétien, Christophe Duchamp,
Nolwenn Drouet-Hoguet, Estelle Germain, Alain Morand et Olivier Gimenez

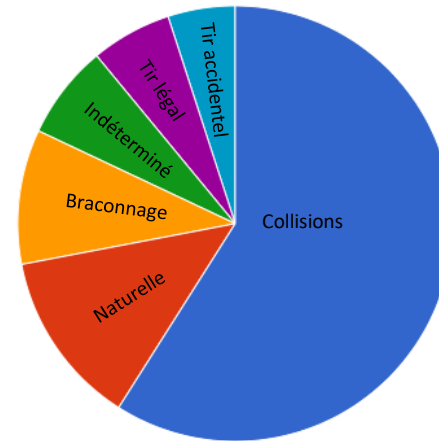


Le lynx boréal en France

- Présence occasionnelle
- Présence permanente



- Mortalité par collisions
≈ 60% de la mortalité totale détectée



Lynx boréal mort par collision en 2009 sur la commune de Fuans dans le département du Doubs, en bordure de la RD461 (Crédit photo : Emmanuel Renaud – ONCFS / SD25).

- Développement des ITT + morcellement croissant des paysages = impact au travers du **risque de collisions** avec les véhicules et de la **perte d'habitat favorable**.

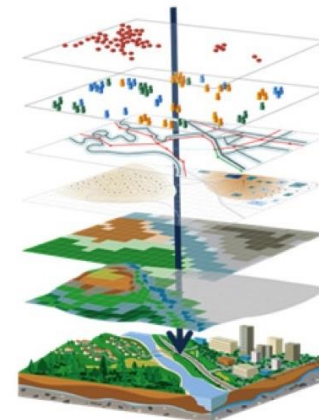
Objectifs du projet ERC-Lynx

Eviter, réduire et compenser le risque de mortalité du lynx par collision avec les véhicules de transport

→ Evaluer l'impact positif/négatif de la mise en place d'un aménagement sur la viabilité des populations de lynx à 50 ans

→ Développer un outil d'aide à la décision concernant les aménagements routiers et paysagers avec et pour les acteurs du territoire

Modèle

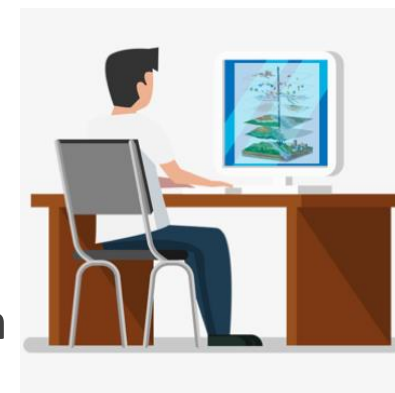


**Ateliers de travail
(co-construction)**

<https://www.asi.fr/blog/ateliers-travail-culture-dentreprise>



Outil d'aide à la décision



Un outil d'aide à la décision



Quel est l'impact sur le lynx ?

- ▶ Un passage à faune
- ▶ Une restauration de milieu
- ▶ Un projet de tronçon routier
- ▶ ...

Évaluer les impacts positifs, négatifs ou nuls des aménagements sur :

- ▶ Le nombre de collisions lynx-véhicules
- ▶ Le taux d'occupation par des femelles résidentes
- ▶ Le nombre de passages de lynx en dispersion
- ▶ La densité de lynx



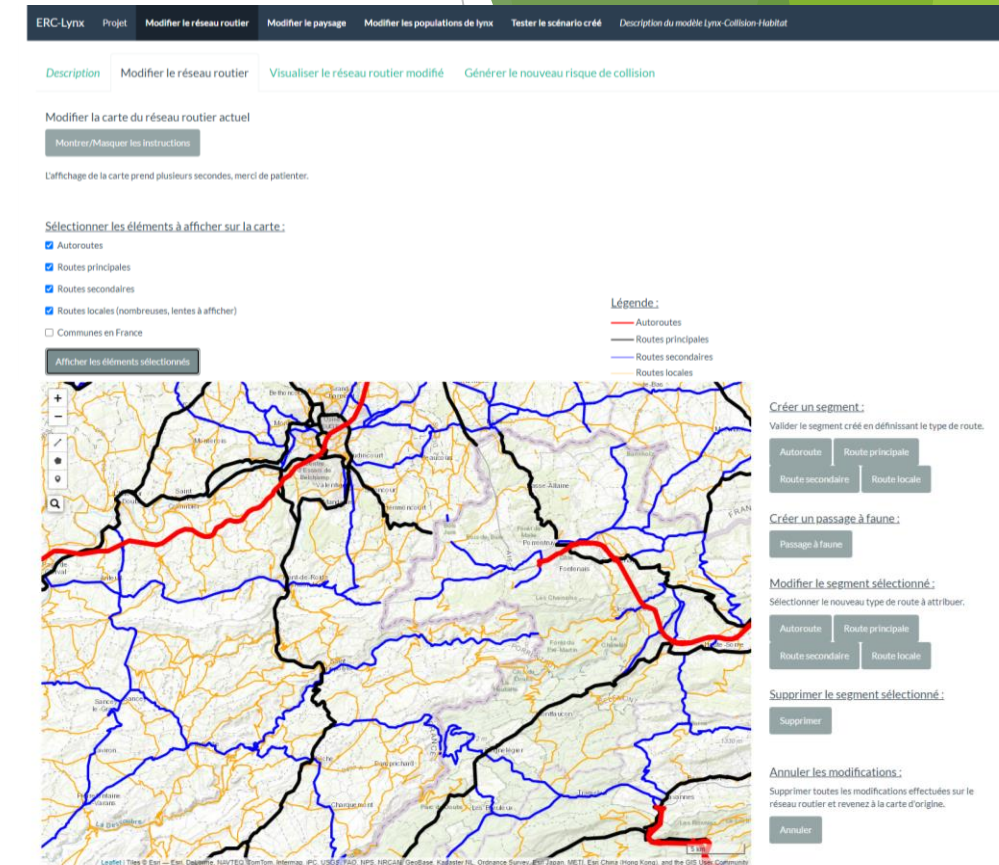
Le fonctionnement de l'outil

Un modèle de viabilité du lynx

- Modèle biologique
- Estime les quatre indices de viabilité du lynx

Une interface utilisateur

- Création des aménagements à tester
 - Appel du modèle de viabilité de lynx
 - Mesure différentielle avant/après sur les indices de viabilité
- Facile d'utilisation
- Utile, doit pouvoir répondre aux questions des aménageurs
- Accepté par les acteurs du territoire, compréhension et confiance dans les résultats



La démarche de co-construction

➡ Impliquer les acteurs du territoire : conseils départementaux, sociétés d'autoroutes et ferroviaire, fédérations de chasse, associations environnementales, parcs naturels régionaux, services de l'état, ...

➡ 1 réunion de lancement, 3 ateliers et 1 journée de restitution :

- 1^{er} atelier : Explication du modèle et de ses hypothèses
- 2^{ème} atelier : Réflexion sur une 1^{ère} version de l'outil
- 3^{ème} atelier : Test en conditions « réelles » de l'outil

➡ Intégrer l'outil dans les démarches d'évaluation en lien avec la séquence ERC-Lynx (travail en cours avec les DREAL dans le cadre du PNA Lynx et du PRA Lynx Massif des Vosges).



Réunion de lancement du projet ERC-Lynx le 05/03/2018 à Besançon (Crédit photo : CROC)



Premier atelier du projet ERC-Lynx le 05/06/2018 à Besançon (Crédit photo : CROC)



Troisième et dernier atelier de travail du projet ERC-Lynx le 24/09/2019 à Besançon (Crédit photo : Cerema Est)

Merci de votre attention !

Webinaire de 30 minutes avec présentation « live » de l'outil :

<http://ittecop.fr/ressources/webinaire/2021-03-05-webinaire-erc-lynx.html>

CIL&B

Club Infrastructures
Linéaires et Biodiversité

FRB
FONDATION
POUR LA RECHERCHE
SUR LA BIODIVERSITÉ



ITTECOP

Infrastructures
de transports terrestres
écosystèmes et paysages



Eviter, réduire et compenser la mortalité du Lynx par collision avec les
véhicules de transport



Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages



CENTRE D'ÉCOLOGIE
FONCTIONNELLE
& EVOLUTIVE



Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



OFB
OFFICE FRANÇAIS
DE LA BIODIVERSITÉ

PROJET ERC-LYNX

Appel à projet ITTECOP 2017-2020



Eviter, Réduire et Compenser le risque de mortalité du Lynx boréal
(Lynx lynx) par collision avec les véhicules de transport terrestres

OBJECTIFS ET ENJEUX DU PROJET

Le développement des infrastructures de transport terrestres (ITT) et le morcellement croissant des paysages ont un impact sur la faune sauvage, au travers du **risque de collisions** avec les véhicules et de la **perte d'habitat favorable**.

Le **Lynx boréal** (Lynx lynx), une des trois espèces protégées de grands carnivores en France, n'échappe pas à ces menaces. Plus particulièrement, les collisions avec les véhicules sont l'une des **principales causes** de mortalité du Lynx en France et ailleurs en Europe.

Ainsi, les projets d'aménagement (qu'ils soient routiers ou bâtis) sont autant de projets susceptibles d'impacter la viabilité des populations de Lynx à plus ou moins long terme. D'ailleurs, les porteurs de projets d'aménagement entrepris dans des zones où le Lynx est potentiellement présent doivent réaliser une évaluation environnementale et mettre en œuvre la **séquence Éviter-Réduire-Compenser** (ERC).

C'est dans ce contexte que l'outil ERC-Lynx a été développé comme un **outil d'aide à la décision** pour enrichir les réflexions autour des projets d'aménagement et guider les acteurs du territoire dans le choix le **moins impactant**. Pour cela, il évalue les effets de projets d'aménagements sur la viabilité des populations de Lynx à l'horizon de 50 ans.

L'EQUIPE PROJET

L'équipe projet est composée de membres du Centre d'écologie fonctionnelle et évolutive (CEFE), du Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), du Centre de recherche et d'observation sur les carnivores (CROC) et de l'Office Français de la Biodiversité (OFB).



Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages