



CENTRE D'ECOLOGIE
FONCTIONNELLE
& EVOLUTIVE



 Cerema

ERC-Lynx

**Eviter, réduire et compenser le risque de mortalité
du Lynx par collision avec les véhicules de transport**



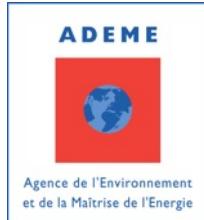
© CROC 2015



© ONCFS SD 25



© CROC 2013



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

CIL&B
Club Infrastructures
Linéaires et Biodiversité


FRB
FONDATION
POUR LA RECHERCHE
SUR LA BIODIVERSITÉ

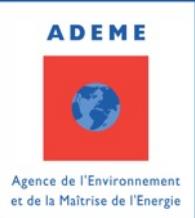

Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages



Atelier 2

Objectifs

1. Présenter les améliorations de l'outil suite aux retour de l'atelier 1 (cartes « habitat » et « collision »)
2. Présenter une version préliminaire de l'interface et échanger sur les améliorations possibles





CENTRE D'ECOLOGIE
FONCTIONNELLE
& EVOLUTIVE



 Cerema

Atelier 2

Programme

- | | |
|---------------|--|
| 10h15 – 10h45 | Introduction |
| 10h45 – 12h | Temps 1) Compléments d'information et amélioration de l'outil depuis l'atelier 1 |
| 13h15 – 15h45 | Temps 2) Présentation de l'interface et propositions d'améliorations |
| 15h45 – 16h | Temps 3) Retour sur la journée et perspectives pour l'atelier 3 |



CIL&B
Club Infrastructures Linéaires et Biodiversité


FRB
FONDATION
POUR LA RECHERCHE
SUR LA BIODIVERSITÉ


Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages



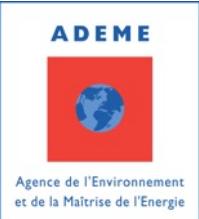
Atelier 2

Principes du groupe

Partage équitable du temps de parole
Ecoute et respect des avis de chacun
Respect du temps de réunion



© Cerema 2018



CIL&B
Club Infrastructures Linéaires et Biodiversité

FRB
FONDATION POUR LA RECHERCHE SUR LA BIODIVERSITÉ

Programme • **ITTECOP**
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

L'équipe du projet



Luc Chrétien, Alain Morand



Estelle Germain, Anaïs Charbonnel,
Charlotte-Anaïs Olivier



Nolwenn Drouet-Hoguet,
Christophe Duchamp



Olivier Gimenez, Sarah Bauduin,
Aurélie Coulon

Tour de table

Qui êtes-vous?

+ personnes excusées

Objectifs du projet ERC-Lynx

Objectifs du projet ERC-Lynx

**Eviter, réduire et compenser le risque de mortalité
du lynx par collision avec véhicules de transport**

- Evaluation de l'impact positif/négatif de la mise en place d'un aménagement sur la viabilité du lynx
- Développer un outil prédictif et opérationnel avec et pour les acteurs du territoire (co-construction)

Qu'attendre du projet ERC-Lynx ?

Quelques exemples de questions auxquelles cet outil pourra aider à répondre :

- Comment augmente/diminue la viabilité relative entre deux sites où l'on prévoit la mise en place d'un aménagement ?
- Est-ce que la mise en place d'un passage à faune va augmenter la viabilité du lynx ?
- Est-ce que la construction d'un nouveau segment routier dans une certaine région va impacter la viabilité du lynx?
- ...

Organisation des ateliers

- **Atelier 1 : 12 avril 2018**

Présentation et échanges sur le modèle, discussion sur les interfaces possibles

- **Atelier 2 : 27 septembre 2018**

Présentation d'une version test de l'interface, propositions d'amélioration

- **Atelier 3 : en 2019**

Validation et prise en main de l'interface avec évaluation des scénarios

Enjeux du projet ERC-Lynx

- **Développer un outil pour et avec les acteurs du territoire pour garantir son appropriation**
- **Elaborer des scénarios de mesures correctrices collisions lynx – véhicules (sites pilotes)**
- **Co-construire au cours de 3 ateliers mobilisant expertises, connaissances et retours d'expérience**

