

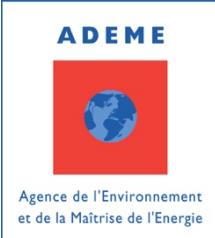


CENTRE D'ECOLOGIE  
FONCTIONNELLE  
& EVOLUTIVE



## ERC-Lynx

**Eviter, réduire et compenser le risque de mortalité  
du Lynx par collision avec les véhicules de transport**



**CIL&B**  
Club Infrastructures  
Linéaires et Biodiversité



Programme • **ITTECOP**  
Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages

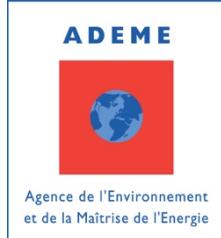


CENTRE D'ECOLOGIE  
FONCTIONNELLE  
& EVOLUTIVE



# Atelier 1

## Echanges sur modèle, discussion interfaces possibles



**CIL&B**  
Club Infrastructures  
Linéaires et Biodiversité



# L'équipe du projet



Luc Chrétien, Alain Morand



Estelle Germain, Anaïs Charbonnel,  
Charlotte-Anaïs Olivier



Nolwenn Drouet-Hoguet,  
Christophe Duchamp

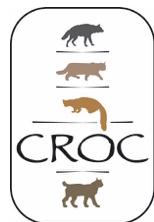


Olivier Gimenez, Sarah Bauduin,  
Aurélie Coulon

# L'équipe du projet



Luc Chrétien, Alain Morand



Estelle Germain, Anaïs Charbonnel,  
Charlotte-Anaïs Olivier



Nolwenn Drouet-Hoguet,  
Christophe Duchamp



Olivier Gimenez, **Sarah Bauduin**,  
Aurélie Coulon

# Tour de table

**Qui êtes-vous?**

# Objectifs du projet ERC-Lynx



# Objectifs du projet ERC-Lynx

**Eviter, réduire et compenser le risque de mortalité  
du lynx par collision avec véhicules de transport**

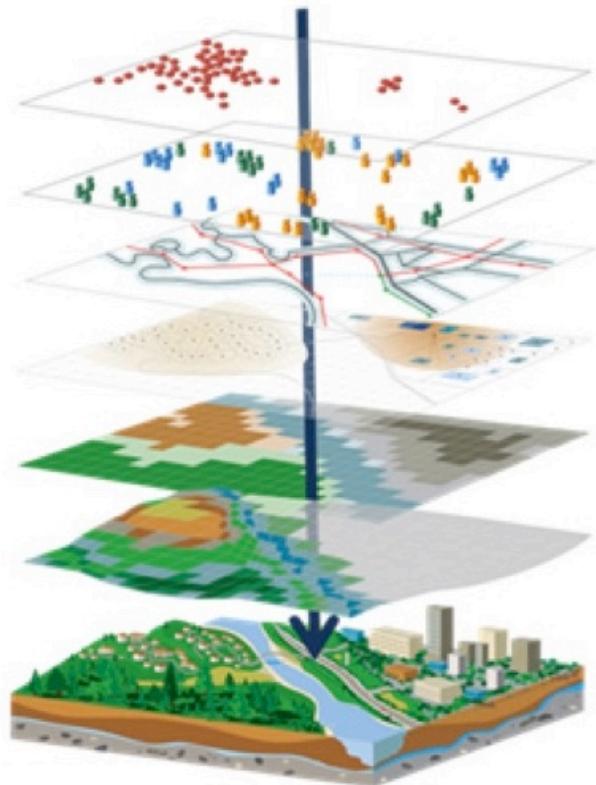
- Evaluation de l'impact positif/négatif de la mise en place d'un aménagement sur la viabilité du lynx
- Développer un outil prédictif et opérationnel avec et pour les acteurs du territoire (co-construction)

# Qu'attendre du projet ERC-Lynx ?

**Quelques exemples de questions auxquelles cet outil pourra aider à répondre :**

- Comment augmente/diminue la viabilité relative entre deux sites où l'on prévoit la mise en place d'un aménagement ?
- Est-ce que la mise en place d'un passage à faune va augmenter la viabilité du lynx ?
- Est-ce que la construction d'un nouveau segment routier dans une certaine région va impacter la viabilité du lynx?
- ...

# Un outil prédictif et opérationnel

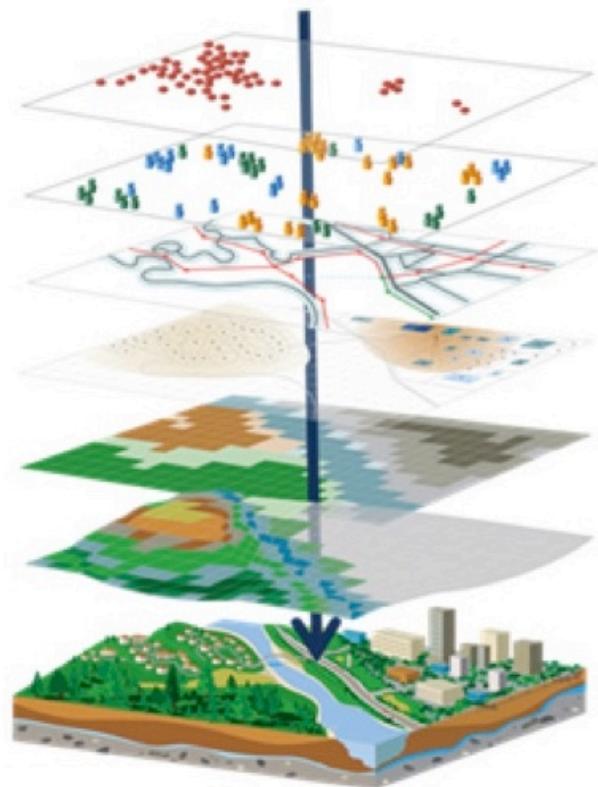


**Modèle prédictif**

**Outil opérationnel**

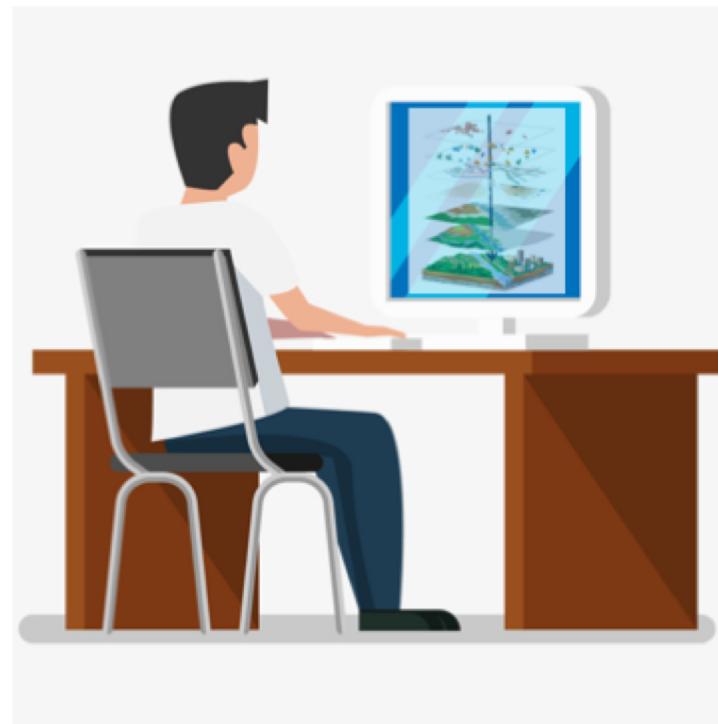


# Un outil prédictif et opérationnel



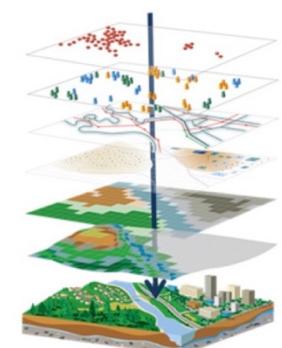
**Temps 1**

**Temps 2**



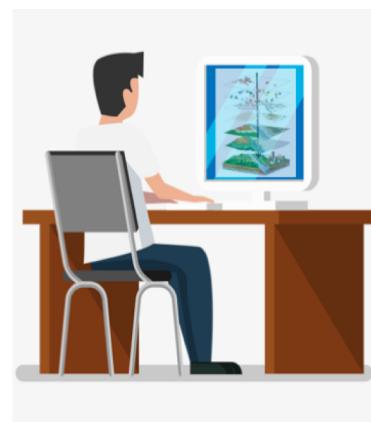
# Temps 1 : un outil prédictif et opérationnel

- Ce matin
- Combiner habitat, ITT, risques de collisions, données de présence de lynx et écologie pour déterminer la viabilité
- Présentation et échanges sur le modèle sous-jacent à l'interface



# Temps 2 : un outil prédictif et opérationnel

- Cet après-midi
- Une interface conviviale et facile d'utilisation
  - Quels sont vos besoins?
  - Pour quelle utilisation?
  - Comment optimiser l'ergonomie?



# Organisation des ateliers

- **Atelier 1 : 12 avril 2018**

Présentation et échanges sur le modèle, discussion sur les interfaces possibles

- **Atelier 2 : 27 septembre 2018**

Présentation d'une version test de l'interface, propositions d'amélioration, recueil de scénarios d'aménagement à tester

- **Atelier 3 : en 2019**

Validation et prise en main de l'interface avec évaluation des scénarios

# Enjeux du projet ERC-Lynx

- **Développer un outil pour et avec les acteurs du territoire pour garantir son appropriation**
- **Elaborer des scénarios de mesures correctrices collisions lynx – véhicules (sites pilotes)**
- **Co-construire au cours de 3 ateliers mobilisant expertises, connaissances et retours d'expérience**

