

BSPD 调试匹配说明

1. 模块接线:

供电红色和绿色线分别接 12V 正极和负极（与 ECU 的 12V 电源共用）；黑色线为制动压力信号输入需接制动压力信号；棕色线为节气门开度信号输入需接节气门开度信号；黄 S1 和白 S1 为开关线需和驾驶舱急停开关串联在整车电路。

2. 调试与匹配:

线路接好后整车通电，将节气门开度保持 25%开度（在 ECU 中读取数值）用电压表测出节气门开度传感器此时电压值 V_t ，同时调节 BSPD 模块主板上的 R11 电位计阻值并测量电位计电压将其电压也调节到 V_t （与 25%开度传感器电压一致）；同样的方式，将制动压力踩到 30bar（通过 ECU 读取）测其电压值 V_b ，然后将 BSPD 主板上 R23 电位计电压值调节到 V_b 。

注意:

按照接线说明接线，错接可能导致 BSPD 模块损坏！

主板上 78m05 稳压管，在使用过程中发热属于正常现象，使用时将模块安装至通风位置即可。

个别车队为提高发动机怠速而把节气门开度加大 可能导致 BSPD 模块工作不正常，此时需要重新标定节气门开度值。

速迫 2020. 10. 8