Análisis Espaciotemporal de la Movilidad Urbana y Eventos Sísmicos: Identificación de Zonas Críticas para la Gestión de Riesgo - Dashboard

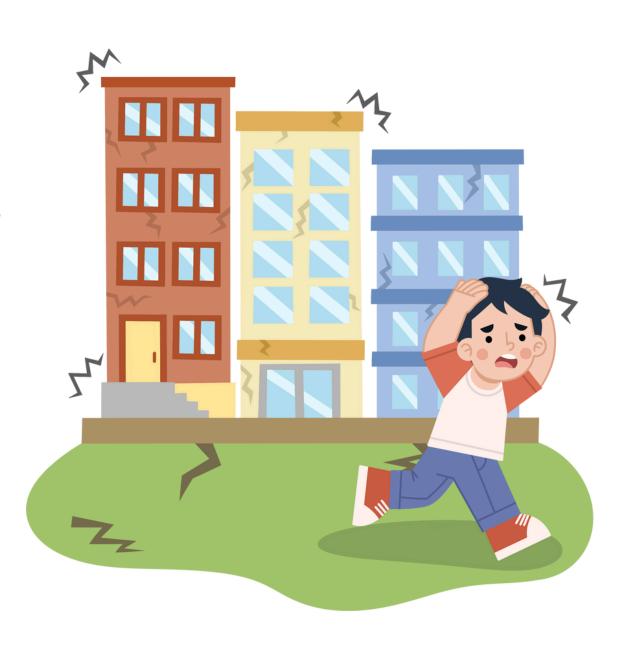
#### Saul Condori Machaca

#### Problema

La variabilidad horaria en los patrones de movilidad urbana y la distribución espacial de los eventos sísmicos generan escenarios de riesgo dinámicos en la ciudad, dificultando la identificación precisa de zonas críticas y la evaluación oportuna de áreas vulnerables ante una posible evacuación.

# Objetivo

Analizar trayectorias de movilidad urbana en distintas franjas horarias, integrando la superposición de eventos sísmicos para identificar zonas críticas y determinar las áreas más vulnerables ante una posible evacuación, con el fin de optimizar la planificación urbana y la gestión de riesgos.

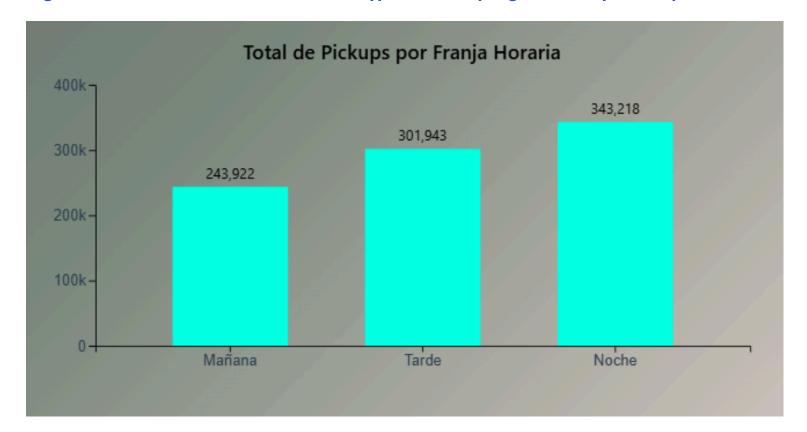


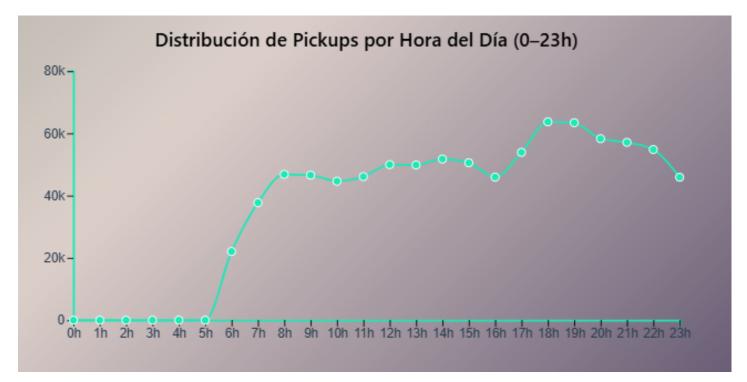
### Hipotesis 1:

¿Cómo varía la densidad y concentración de trayectorias de taxis (pickup y dropoff) entre mañana,

tarde y noche en Nueva York?

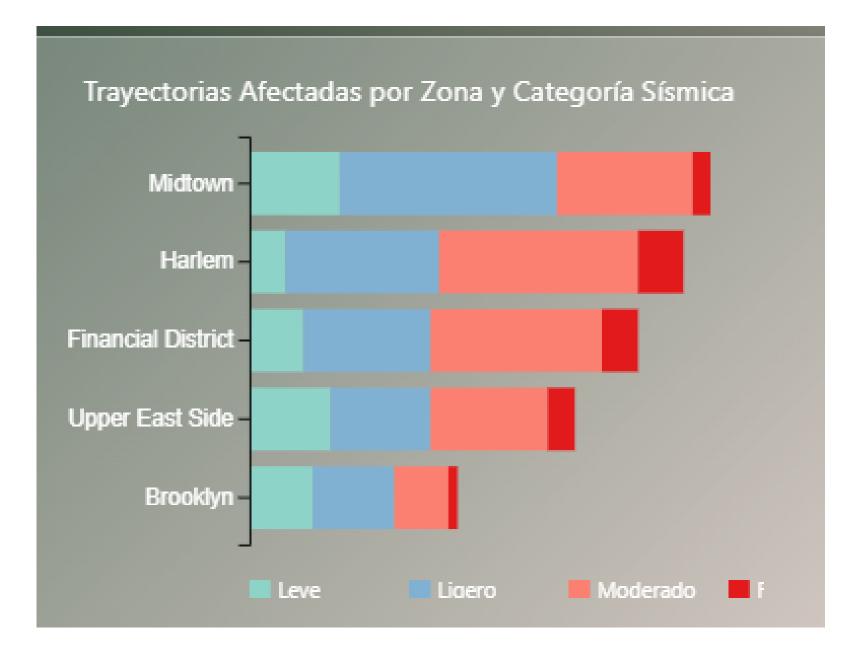


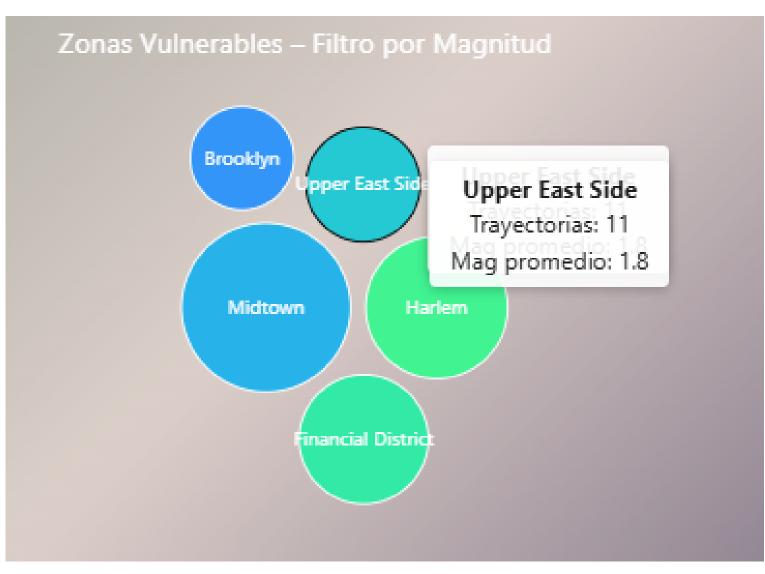




# Hipotesis 2:

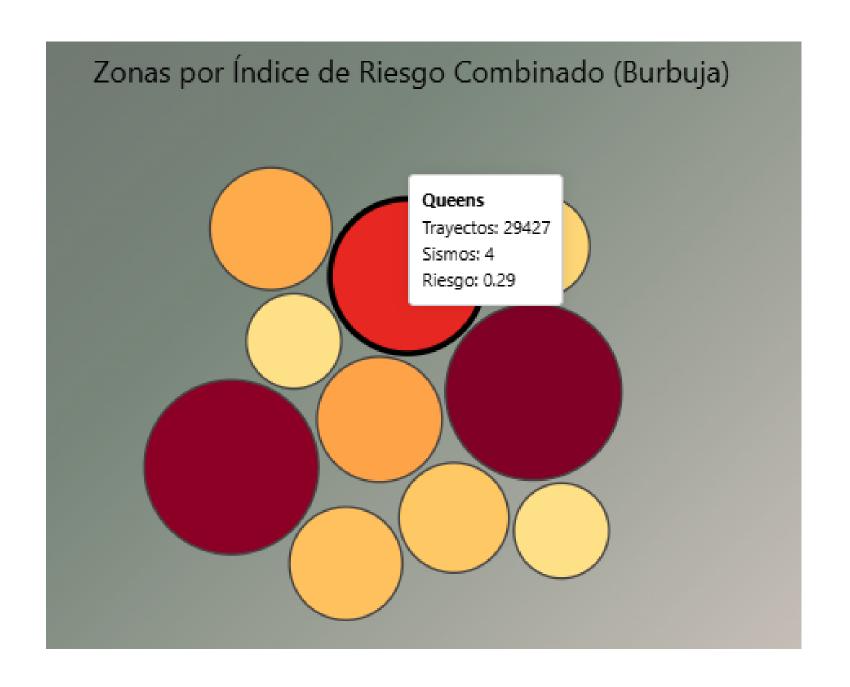
¿Las rutas de taxi más frecuentes en la ciudad de Nueva York atraviesan o se aproximan a zonas con mayor intensidad sísmica, revelando así posibles corredores urbanos vulnerables en caso de evacuación?





### Hipotesis 3:

¿Qué zonas de la ciudad presentan mayor vulnerabilidad considerando una alta actividad de taxis y frecuencia sísmica combinada?



#### Conclusiones

- Análisis visual + segmentación horaria reveló patrones de movilidad variables y zonas urbanas con alta vulnerabilidad combinada (movilidad + sismos).
- Hipótesis 1:
  - Mayor actividad de taxis por la tarde (17:00–18:00 h).
  - Menor movilidad en la noche y madrugada.
  - o Importancia de considerar franjas horarias para planificación de emergencias.
- Hipótesis 2:
  - Rutas más frecuentes atraviesan zonas con historial sísmico, como Midtown y Lower Manhattan.
  - Existen corredores urbanos potencialmente vulnerables ante desastres.
- Hipótesis 3:
  - o Zonas críticas identificadas: Midtown, Harlem y Brooklyn.
  - o Estas combinan alta densidad de trayectos + proximidad a epicentros sísmicos.
  - o Priorizarlas en planes de evacuación urbana.

# GRACIAS