

DISCIPLINA: TÓPICOS ESPECIAIS EM AUTOMAÇÃO

SEMESTRE: 2020.2, ENMEC0159-T01

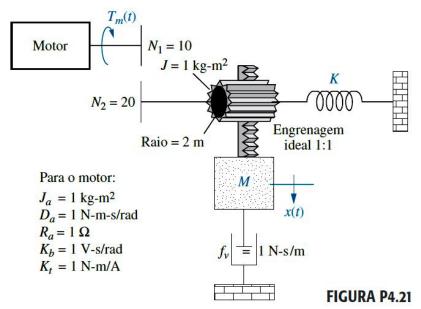


Página 1 de 6

Nome:

Valor do Y é o último algarismo da sua matrícula.

 Considere a massa M = 15 kg e a constante de mola K = (1+Y) N.m/rad e calcule o overshoot (ultrapassagem percentual - M<sub>p</sub>) e o tempo de acomodação (t<sub>s</sub>) para uma entrada em degrau no torque do motor T<sub>m</sub>(t) do sistema mostrado na Figura P4.21.



2) Dado o sistema de controle com realimentação unitária para a seguinte função de transferência de malha aberta:

$$G(s) = \frac{Y.K}{(s+a).(s+b)}$$

- a) Considere b = -1, quais os valores de K e a para ser estável (caso exista);
- b) Qual o erro de regime permanente para uma entrada unitária em degrau:
   1) caso b = 0 e 2) caso b > 0;
- c) Qual o erro de regime permanente para uma entrada unitária em rampa:
   1) caso b = 0 e 2) caso b > 0;
- d) Qual o valor do K para resultar em um erro de 2% em regime permanente e qual o sobressinal (Mp) para uma entrada em degrau, sendo a=1 e b=2.



DISCIPLINA: TÓPICOS ESPECIAIS EM AUTOMAÇÃO

SEMESTRE: 2020.2, ENMEC0159-T01



Página 2 de 6

3) Dado o sistema de controle com realimentação unitária para a seguinte função de transferência de malha aberta:

$$G(s) = \frac{K.(s+Y)}{s.(s+5).(s+8).(s+12)}$$

- a) Qual valor de K resultará em um erro de regime permanente de 0,01 para uma entrada u(t)=t/10 ?
- b) Qual o erro de regime permanente para uma **entrada unitária** em degrau, em rampa e em parábola?
- c) Qual é o menor erro de regime permanente possível para a entrada dada no item a?

Obs: Não se deve simplificar polos e zeros, mesmo tendo valores iguais.

4) A função de transferência que relaciona o ângulo do profundor  $\delta_e$  e a arfagem de altitude  $\theta$  de uma aeronave é:

$$\frac{\theta(s)}{\delta_e(s)} = G(s) = \frac{50(s+1)(s+Y)}{\left(s^2 + 5s + 40\right)\left(s^2 + 0.03s + 0.06\right)}$$

Utilizando realimentação unitária e um compensador em avanço D(s), calcule os valores de K que garante a estabilidade do sistema.

$$\frac{\delta_e(s)}{E(s)} = D(s) = \frac{K(s+3)}{(s+10)}$$

- 5) Um sistema de controle com realimentação unitária tem a função de transferência em malha aberta G(s) = A/s(s+a), calcule:
  - a) Sensibilidade da função de transferência de malha fechada a variações no parâmetro A
  - b) Sensibilidade do erro em regime permanente a variações do parâmetro A para uma entrada em degrau unitário
  - c) Sensibilidade do erro em regime permanente a variações do parâmetro A para uma entrada em rampa unitária
  - d) Sensibilidade do erro em regime permanente a variações do parâmetro A para uma entrada em parábola unitária

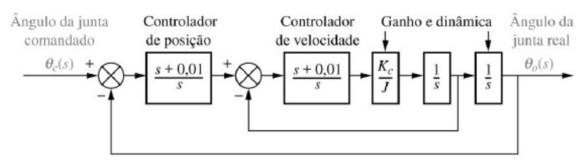


DISCIPLINA: TÓPICOS ESPECIAIS EM AUTOMAÇÃO

SEMESTRE: 2020.2, ENMEC0159-T01

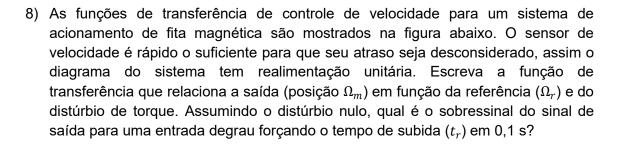


6) Uma estação espacial precisa manter seus painéis solares apontados na direção do Sol. Admita que o diagrama de blocos simplificado abaixo representa o sistema de controle de rastreamento solar que será utilizado. Determine:



- a) O erro em regime permanente para comandos em degrau, em rampa e em parábola:
- b) A faixa de  $K_c/J$  para tornar o sistema estável.
- 7) Admita que a dinâmica de rolagem, que relaciona a saída de ângulo de rolagem,  $\theta(s)$ , com a entrada de torque, T(s) conforme equação abaixo, determine:
  - a) O tempo de acomodação e a ultrapassagem percentual;
  - b) Ainda em malha aberta, caso se utilize um controlador PD do tipo K.(s + Y), qual a influência na estabilidade do sistema, no tempo de acomodação e na ultrapassagem percentual?

$$\frac{\theta(s)}{T(s)} = \frac{2,25}{s^2 + 0,5. s + 2,25}$$



rolagem

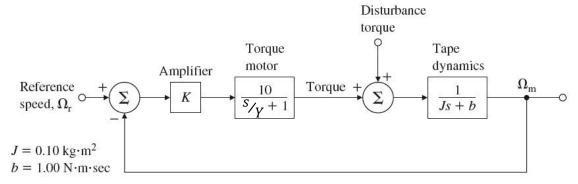


DISCIPLINA: TÓPICOS ESPECIAIS EM AUTOMAÇÃO

SEMESTRE: 2020.2, ENMEC0159-T01



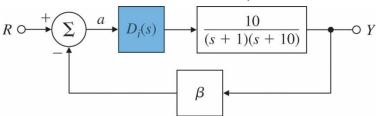
Página 4 de 6



- 9) Considerando o mesmo motor do exercício anterior e substituindo o amplificador K por um compensador PID  $(K_p + K_d \cdot s + K_I/s)$ , calcule:
  - a) Condição dos ganhos proporcional, integral e derivativo para a estabilidade de seguir a referência.
  - b) Erro de estado estacionário em relação a uma entrada em rampa unitária.
  - c) Considerando nulo o ganho integral ( $K_I=0$ ), encontre o ganhos proporcional e derivativo para que o tempo de acomodação ( $t_s$ ) seja menor que 0,1s e apresente um sobressinal ( $M_p$ ) menor que 5% para uma entrada em degrau unitário.
- 10) Considere o sistema mostrado na figura abaixo, no qual o ganho de realimentação  $\beta$  está sujeito a variações. Projete um controlador para este sistema de forma que a saída y(t) ratreie com precisão a entrada de referência r(t). Considerando  $\beta = 10/v$  e os três tipos de controladores D(s):

$$D_1(s) = k_p, D_2(s) = \frac{k_p s + k_l}{s} e D_3(s) = \frac{k_p s^2 + k_l s + k_2}{s^2}$$

Escolha o controlador (incluindo valores para os parâmetros do controlador) no qual o sistema resultante apresente um erro de estado estacionário menor que  $1/_{10}$  para uma entrada de referência em rampa unitária.



- 11) Considere o sistema de segunda ordem  $G(s) = \frac{1}{s^2 + Ys + 1}$ . Deseja-se adicionar um compensador  $D(s) = \frac{K(s+a)}{s+b}$  em série com G(s) em uma estrutura de realimentação unitária.
  - a) Ignorando a estabilidade por um momento, quai são os valores de *K*, *a* e *b* tal que o sistema seja do Tipo 1?
  - b) Quais são as restrições em K, a e b tal que o sistema seja estável e do tipo 1?



DISCIPLINA: TÓPICOS ESPECIAIS EM AUTOMAÇÃO

SEMESTRE: 2020.2, ENMEC0159-T01



Página 5 de 6

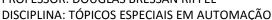
- 12) Dado o sistema com realimentação unitária com  $G(s) = \frac{K(s+12)}{s(s+1)(s+Y)}$  determine o seguinte:
  - a) A faixa de K que mantém o sistema estável.
  - b) O valor de K que faz o sistema oscilar.
  - c) A frequência de oscilação quando K é ajustado para o valor que faz o sistema oscilar. Dica: substitua o valor de s por  $j\omega$ .
- As equações dinâmicas de um motor CC podem ser escritas pela seguinte equação diferencial

$$J_m \dot{\theta_m} + \left(b + \frac{{K_m}^2}{R_a}\right) \dot{\theta_m} = \frac{K_m}{R_a} v_a$$

Sendo  $J_m = 0.01 \text{ kg.m}^2$ , b = 0.001 N.m.s,  $K_m = \frac{Y}{100} \text{ e } R_a = 10 \text{ }\Omega$ .

- a) Encontre a função de transferência entre a tensão aplicada  $v_a$  e a velocidade do motor  $\dot{\theta_m}$ .
- b) Qual é a velocidade em estado estacionário do motor após a tensão  $v_a=10\ {\rm V}$  ter sido aplicada?
- c) Qual o erro de posição em estado estacionário deste motor para uma entrada em degrau e realimentação unitária?
- 14) Considerando o mesmo motor do exercício anterior, calcule:
  - a) Suponha que uma realimentação seja adicionada de modo que o servomecanismo de posição segue a seguinte equação  $v_a = K(\theta_r \theta_m)$ , sendo K o ganho de realimentação. Encontre a função de transferência entre  $\theta_r$  e  $\theta_m$ .
  - b) Qual o máximo valor de K que pode ser usado, caso seja desejado um sobressinal  $M_p < 20\%$ ?
  - c) Quais valores de K irão prover um tempo de subida igual a 2 s? Recalcule o novo sobressinal  $M_p$ .
- 15) Considere a seguinte equação dinâmica de uma antena de rastreamento de satélite:  $J\ddot{\theta}+B\dot{\theta}=T_c$ , sendo  $T_c$  o torque desenvolvido pelo motor,  $J=600000~kg.m^2$  e B=20000~N.m.s. Suponha que o torque aplicado é calculado para que  $\theta$  siga o comando de referência  $\theta_r$  de acordo com a seguinte realimentação unitária:  $T_c=K(\theta_r-\theta)$ , sendo K o ganho de realimentação.
  - a) Qual valor máximo de K que pode ser usado para ter sobressinal  $M_p < Y\%$
  - b) Substituindo K por compensador PD =  $(K_p + K_d \cdot s)$ , calcule o erro de regime permanente para o rastreamento de uma entrada unitária em rampa.
  - c) Para que valores de  $K_p$  e  $K_d$  o sistema realimentado é estável?





SEMESTRE: 2020.2, ENMEC0159-T01



Página 6 de 6

- 16) Um sistema de segunda ordem com realimentação unitária deve seguir uma entrada em rampa com as seguintes especificações: a posição de saída em regime permanente deve diferir da posição de entrada por 0,1 da velocidade de entrada; a frequência natural do sistema em malha fechada deve ser de Y rad/s. Determine o seguinte:
  - a) A expressão exata da função de transferência do caminho à frente
  - b) O sobressinal do sistema em malha fechada, em caso de uma entrada em degrau.

$$Y(s) = \frac{\omega_n^2}{s^2 + 2\zeta\omega_n s + \omega_n^2} \qquad \lim_{t \to \infty} y(t) = \lim_{s \to 0} sy(s)$$

$$M_p = e^{\frac{-\pi\zeta}{\sqrt{1-\zeta^2}}} \qquad t_r = \frac{1,8}{\omega_n}$$

$$\zeta = \sqrt{\frac{\left(\ln M_p\right)^2}{\pi^2 + \left(\ln M_p\right)^2}} \qquad \omega_n = \frac{4,605}{\zeta t_s}$$

$$\theta = sen^{-1} \zeta \qquad \sigma = \zeta \omega_n$$

$$\omega_d = \omega_n \sqrt{1 - \zeta^2} \qquad S_A^T = \frac{A}{T} \frac{dT}{dA}$$

$$e_{ss} = \lim_{t \to \infty} e(t) = \lim_{s \to 0} sE(s) = \lim_{s \to 0} s[1 - T(s)]R(s)$$