

ПОЧЕМУ КАЗАХСТАН?

Республика Казахстан является процветающим, безопасным и динамично развивающимся государством. Она располагает богатыми природными ресурсами и, что особенно важно, граждане Казахстана имеют высокий уровень образования, навыки и мотивацию для их эффективного использования.



Wang Xusheng
Президент СМС

Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту машин (СМС) является предпринимателем по электротехническому контракту. В августе 2015 г. СМС и ТОО «СарыаркаАвтоПром» подписали рамочное соглашение о стратегическом партнерстве. Сотрудничество между АО «Группа Компаний Аллюр» и СМС укрепит международные экономические отношения между Казахстаном и Китаем и будет способствовать развитию современного высокотехнологичного автопроизводства в Казахстане с экспортным потенциалом, а также входу продуктов из Китая на рынки Евразийского союза (ЕАЭС). В качестве долгосрочной стратегии, СМС планирует максимизировать местное производство путем отбора производителей компонентов из Китая и заканчивая постпроизводством через автопромышленный кластерный парк в Казахстане. Автопромышленный кластер в Казахстане - это наше будущее направление развития, которое может значительно повысить производственные возможности, помочь создать независимые автомобильные бренды Казахстана, расширить акции в Центральной Азии, предоставить больше рабочих мест и налоговых поступлений.

КАЗАХСТАН – СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ

ВВП (2016 г.):
135 млрд долл. США
(2006–2016 гг.):
1 760,7 млрд долл. США



Товарооборот (2016 г.):
62 млрд долл. США экспорт:
36,8 млрд долл. США импорт:
25,2 млрд долл. США

Налоговый режим:

20% Корпоративный подоходный налог
12% Стандартная ставка НДС

9 дней – время, необходимое для начала бизнеса в Казахстане

Беспошлинный доступ к рынку ЕАЭС



182 млн. чел.
Объем потребительского рынка в прямом доступе

Логистический потенциал



Портовая инфраструктура в других странах:

- Морской порт **Батуми в Грузии;**
- Логистический терминал в тихоокеанском порту **Ляньюньган.**



- Трансконтинентальный авто коридор «**Западная Европа – Западный Китай**»;
- **14 дней** из Китая до Западной Европы;
- Железнодорожный проект «**Новый Шелковый путь**» из Китая в Европу через Казахстан;

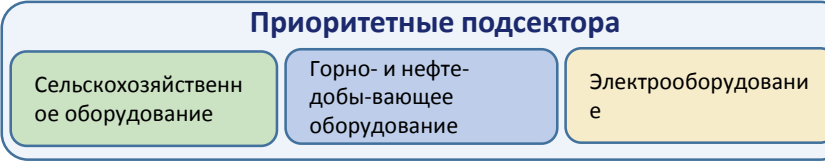


ПИИ (2016 г.):
20,6 млрд долл. США

(2006–2016 гг.):
235 млрд долл. США

Почему машиностроение в Казахстане

Размер рынка машиностроения 14,7 млрд долл США, из них 80-85% импорт



В секторе машиностроения присутствует пул качественных кадров

В секторе машиностроения было занято 88 тыс. человек

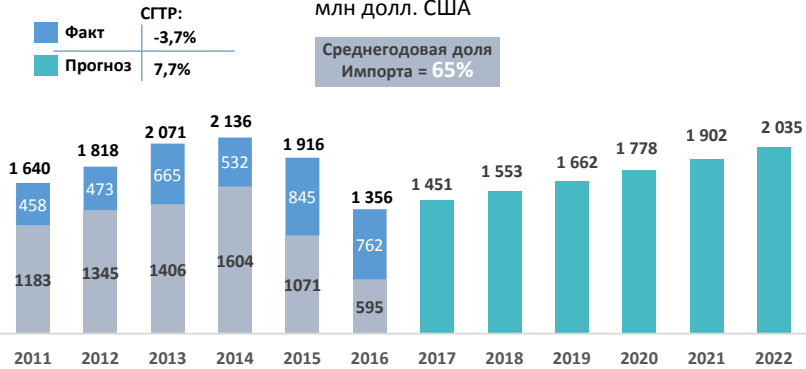


Стоимость основных факторов производства

350 долл. США/мес. Средняя заработная плата в машиностроении (2016)
450 долл. США/мес. Средняя заработная плата инженера-механика (2016)
46 долл. США Средняя цена на электричество в РК за 1 тыс. кВт*ч (2016)
5 518 долл. США/тонна Медь (конец 2016)

Горно- и нефте- добывающее оборудование

Динамично растущий рынок горно- и нефте- добывающего оборудования в РК,
млн долл. США

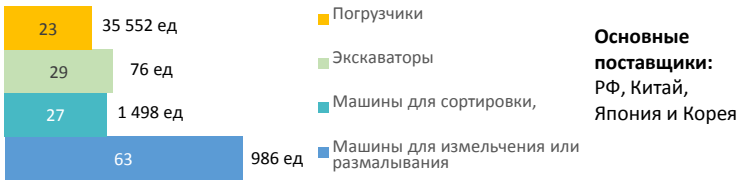


- На данный момент отрасль горно- и нефте- добывающего оборудования представлен в основном сборочным производством.
- В целях интеграции в производственные цепочки мировых производителей развитие других сегментов машиностроительной индустрии (производство компонентов, сервисное обслуживание) является приоритетным направлениям развития

Перспективы развития производства горно- и нефте- добывающего оборудования:

- Наличие огромной ресурсной базой металлов, что способствует более дешевому производству базовых компонентов нефтедобывающего оборудования – запчастей и агрегатов
- Немаловажным фактором является относительно дешевая стоимость электроэнергии
- Проекты по расширению текущих месторождений нефти увеличат потребность в нефтедобывающем оборудовании:
 - Расширение Тенгизского месторождения в период 2017-2021 гг., ~37 - 40 млрд долл. США инвестиций
 - Расширение Карачаганакского месторождения, ~4.5 млрд долл. США инвестиций
- В условиях неблагоприятной рыночной конъюнктуры нефте- и горно- добывающих отраслей, компании снижают расходы на покупку нового оборудования и концентрируются на увеличении эффективности и ремонте действующего, что является благоприятным фактором для развития сервисного обслуживания машиностроения

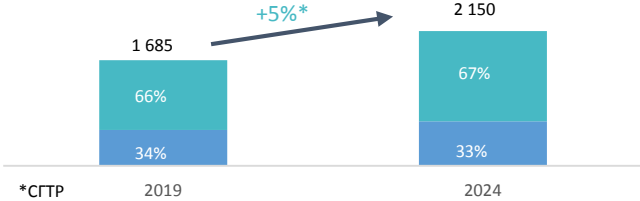
Структура импорта основных видов горнодобывающего оборудования,
млн долл. США (2016)



Основные поставщики:
РФ, Китай, Япония и Корея

Экспортный потенциал в РФ

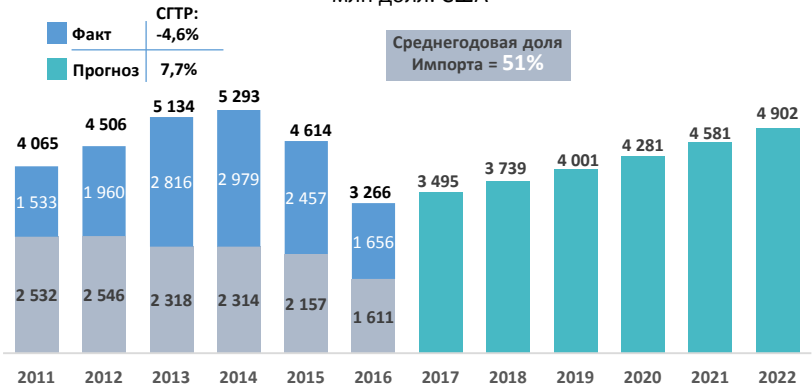
Рост рынка горнодобывающего оборудования РФ, млн долл. США



- Беспшлинный доступ к рынку РФ, как члену ЕЭАС;
- Основными сегментами в импорте горнодобывающего оборудования являются дробильноразмольное оборудование, карьерные экскаваторы, агломерационное и обжиговое оборудование

Электроэнергетическое оборудование

Динамично растущий рынок электроэнергетического оборудования в РК,
млн долл. США



Драйверы дальнейшего роста рынка в РК:

- Правительством планируется замена изношенного оборудования для передачи электроэнергии
 - С учетом потребности в обновлении линий электропередач, гарантированный объем рынка кабельно-проводниковой продукции к 2020 году составит **900 млн долл. США**
- Государственные планы по улучшению и обновлению состояния электроэнергетических мощностей
- Государственная поддержка использования ВИЭ

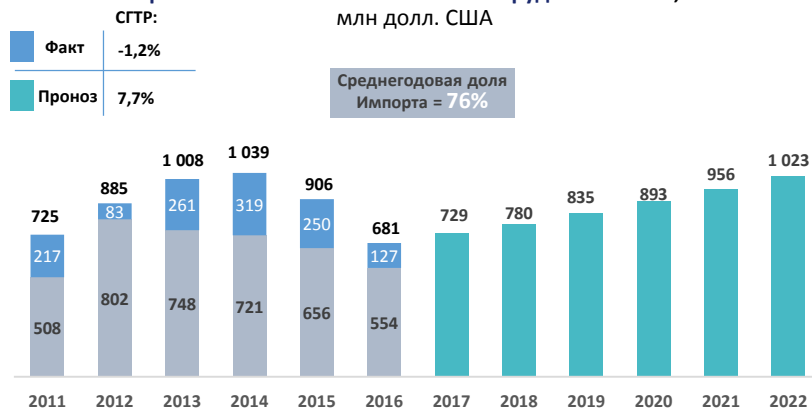
Структура импорта основного электрооборудования в РК млн долл. США (2016)



Основными импортерами в РК являются Россия, Украина, Италия, Китай

Сельскохозяйственное оборудование

Динамично растущий
рынок сельскохозяйственного оборудования в РК,
млн долл. США



Среднегодовая доля
Импорта = 76%



Отсутствие существенной конкуренции со стороны местных производителей

- В настоящее время в РК существует лишь сборочное производство;
- В 2016 году общая проектная мощность пяти местных производителей составляла 2 100 тракторов и 900 комбайнов в год

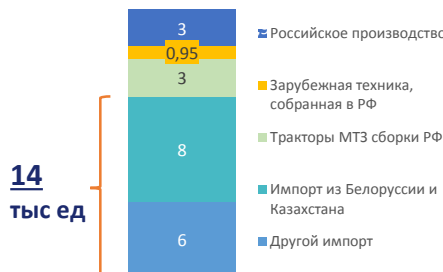


Государственная поддержка сельского хозяйства:

- Субсидирование ставки вознаграждения на лизинг с/х техники и кредитование для сельского хозяйства
- Обеспечение доступа сельхоз товаропроизводителям к финансовым средствам, технике и технологическому оборудованию на лизинговой основе
- Обеспечение комплексной поддержки экспортоориентированным предприятиям несырьевого сектора экономики
- Возмещение затрат, связанных с продвижением продукции на экспорт, торговое финансирование и страхование (до 50%)

Экспортный потенциал в РФ

Структура рынка с/х тракторов в РФ, тыс ед (2016)



Потенциал сбыта в РФ до 14 тыс ед тракторов

- Импортная продукция занимает более 67% российского рынка сельскохозяйственных тракторов;
- Доля производства тракторов в РФ составляет 33%;
- Общий объем рынка тракторов в РФ на 2016 год составлял 20 815 ед.

Государственная поддержка машиностроения



Государственная поддержка – инвестиционные преференции

Преференции для приоритетных инвестиционных проектов

Реализация инвестиционного проекта по виду деятельности, определенного как приоритетный для приоритетных инвестиционных проектов	Налоговые преференции
Реализация инвестиционного проекта вновь созданным юридическим лицом (24 месяца до даты заявки)	Корпоративный подоходный налог (до 10 лет)
Объем инвестиций не менее 2 млн. МРП (1 МРП – 2 269 тенге) или 14 млн. долл. США	Земельный налог (до 10 лет)
	Налог на имущество (до 8 лет)
	Освобождение от таможенных пошлин
	Таможенная пошлина 0% до 5 лет на импорт:
	• Технологического оборудования и комплектующих к нему;
	• Запасных частей, сырья и материалов.
	Государственные натурные гранты
	Земельные участки, здания, машины и оборудование в собственность

Преференции для инвестиционных проектов

Реализация инвестиционных проектов по приоритетным видам деятельности	Освобождение от обложения таможенными пошлинами и НДС на импорт
	Таможенная пошлина 0% до 5 лет на импорт:
	- технологического оборудования и комплектующих к нему
	- запасных частей, сырья и материалов.
	Государственные натурные гранты
	Земельные участки, здания, машины и оборудование в собственность

KAZAKH INVEST

Национальная компания



“ОДНО ОКНО” для инвестора в Казахстане



INVEST IN KAZAKHSTAN

МАШИНОСТРОЕНИЕ

KAZAKH INVEST

invest.gov.kz
invest@invest.gov.kz
+7 (7172) 620-620
010000, г. Астана, ул. Кунаева 2, 6 этаж