

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ «ПОШКОДЖЕННЯ МАТЕРІАЛІВ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ, МЕТОДИ ЙОГО ДІАГНОСТУВАННЯ І ПРОГНОЗУВАННЯ»

Упродовж експлуатації матеріали елементів конструкцій зазнають пошкодження, природа якого залежить від виду навантаження та умов експлуатації (високі та низькі температури, циклічне навантаження, корозійне середовище, радіаційне опромінення і т.д.). Діагностика й описування пошкодження матеріалів важливі для розроблення методів підвищення надійності, прогнозування залишкового ресурсу елементів конструкцій та оптимізації фізико-механічних властивостей матеріалів. Дослідження пошкоджуваності металів присвячені як розробленню фундаментальних основ описування цього явища, так і створенню методів оцінювання міцності й довговічності елементів конструкцій з урахуванням усього комплексу конструктивних та експлуатаційних факторів. Цей науковий форум проводився у 2009, 2011, 2013, 2015 та 2017 рр. у м. Тернополі. На перших порах у ньому брали участь лише спеціалісти з України та країн Східної Європи. Проте, вже на наступних конференціях, були доповіді фахівців з різних країн, зокрема – Індії, Йорданії, Марокко, США, Мексики.

Дана конференція є одним із форумів, присвячених розгляду результатів досліджень даної проблеми.

МЕТА

Проведення VI Міжнародної науково-технічної конференції «Пошкодження матеріалів під час експлуатації, методи його діагностування і прогнозування» дасть змогу проаналізувати і узагальнити результати нових теоретичних і експериментальних досліджень процесів накопичення пошкоджень, зародження й розвитку тріщин, діагностування з метою забезпечення міцності та надійності елементів конструкцій.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО ТЕРНОПОЛЯ

Тернопіль розміщений на південному заході України. Прекрасні пейзажі, мальовничі місця відпочинку, ріки й озера, національні заповідники на його околицях ваблять туристів із усього світу. Тернопіль сьогодні – один з адміністративних, економічних, освітніх, наукових центрів України.

Ставши учасником конференції, Ви маєте можливість ознайомитися з визначними місцями краю. Приємні, незабутні враження надихатимуть Вас на нові творчі успіхи.

ЯК ДОБИРАТИСЯ

Приїхати до Тернополя можна залізницею або автотранспортом. Відстань до найближчого міжнародного аеропорту (м. Львова) – 132 км. Учасникам, які їхатимуть через Львів чи Київ, буде надано інформацію, що допоможе у виборі маршруту.

КОНТАКТИ

Тернопільський національний технічний університет
ім. Івана Пулюя,
вул. Руська, 56, Тернопіль, 46001, Україна
Тел.: +0(352) 25 35 09
Факс: +0(352) 25 49 83
e-mail: snt@tu.edu.te.ua;
<http://dmdp.tntu.edu.ua>

Співголови програмного комітету

Ясній П.В. (Україна)
Харченко В.В. (Україна)

Голова організаційного комітету

Марущак П.О. (Україна)

Науковий секретар

Окіпний І.Б. (Україна)

Члени програмного комітету

| | | | |
|--------------------|--------------|------------------|------------|
| Азарі Ж. | (Франція) | Окрайни Є. | (Польща) |
| Андрейків О.Є. | (Україна) | Назарчук З.Т. | (Україна) |
| Бобир М.І. | (Україна) | Никифорчин Г.М. | (Україна) |
| Брезінова Ж. | (Словаччина) | Панасюк В.В. | (Україна) |
| Губеляк Н. | (Словенія) | Плювінаж Г. | (Франція) |
| Гуцайлюк В. | (Польща) | Поклуда Й. | (Чехія) |
| Журавков М.А. | (Білорусь) | Прентковскіс О. | (Литва) |
| Зіньковський А.П. | (Україна) | Скальський В.Р. | (Україна) |
| Карпінтері А. | (Італія) | Седмак О. | (Сербія) |
| Кушнір Р.М. | (Україна) | Северин А. | (Польща) |
| Котречко С.О. | (Україна) | Сосновський Л.А. | (Білорусь) |
| Крижанівський Є.І. | (Україна) | Сулим Г.Т. | (Україна) |
| Лапуста Ю. | (Франція) | Сисжек Л. | (Польща) |
| Тот Л. | (Угорщина) | Торібіо Є. | (Іспанія) |
| Лобанов Л.М. | (Україна) | Троїцький В.О. | (Україна) |
| Мено А. | (Марокко) | Трошенко В.Т. | (Україна) |
| | | Фомічов П.О. | (Україна) |

ОСНОВНІ ТЕМИ

1. Розсіяне і локалізоване пошкодження матеріалів.
2. Діагностування пошкоджень.
3. Методи описування і прогнозування пошкоджуваності матеріалів.
4. Оцінювання залишкового ресурсу елементів конструкцій.

ОФІЦІЙНІ МОВИ КОНФЕРЕНЦІЇ

Англійська, українська

Органітет VI Міжнародної науково-технічної конференції
“DMDP-6”

ТНТУ імені Івана Пулюя,
вул. Руська, 56, Тернопіль, 46001
Україна

Тел.: +0 (352) 25 35 09
Факс: +0 (352) 25 49 83
e-mail: snt@tu.edu.te.ua;
<http://dmdp.tntu.edu.ua>

БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ

Одержувач: ГО «Науково-технічне товариство»; банк: філія БАТ Укресімбанку у м. Тернопіль; МФО 322313; код: 26310146; р/р: 26003000039752

Призначення платежу: *За участь у конференції DMDP6 (вказати прізвище та ініціали).*

Підтвердження про оплату (копію платіжного доручення з відміткою банку про перерахунок) надіслати на адресу оргкомітету конференції з зазначенням прізвища та ініціалів учасника конференції.

ОФІЦІЙНІ МОВИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

Англійська, українська, російська

ПОДАННЯ МАТЕРІАЛІВ ДОПОВІДЕЙ

Просимо Вас надіслати на адресу оргкомітету:

- файл з текстом доповіді та рисунками на електронну пошту snt@tu.edu.te.ua;

Доповіді, оформлені відповідно **до вимог** та надіслані до **1.07.2019р.**, будуть опубліковані до початку роботи конференції окремим збірником.

ВАЖЛИВІ ДАТИ

| | |
|--|----------|
| Розсилання першого інформаційного повідомлення | 01.02.19 |
| Попередня реєстрація | 01.03.19 |
| Розсилання другого інформаційного повідомлення і підтвердження включення доповідей до програми конференції | 01.06.19 |
| Представлення повного тексту доповіді | 01.07.19 |
| Оплата за участь у конференції | 01.07.19 |

Розширені версії доповідей будуть рекомендовані до опублікування Оргкомітетом у наукових виданнях:

Вісник ТНТУ,
Проблемы прочности,
Фізико-хімічна механіка матеріалів,
Transport (Francis&Taylor),
Acta Mechanica et Automatica

(<http://www.degruyter.com/view/j/ama>)

Опублікування у журналах буде здійснено на основі рецензування.

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ДОПОВІДЕЙ

Назва доповіді (TimesNewRoman, **14pt Bold**); форматувати по центру.

Інтервали між всіма структурними частинами тексту – 10 pt.

Ініціали, прізвища авторів (співавторів)* (TimesNewRoman, **14pt, Bold**); форматувати по центру.

Організація, країна* (TimesNewRoman, 12 pt); форматувати по центру.

Abstract. Англійською мовою, одним абзацом 5 рядків тексту (Times New Roman, 12 pt.)

Доповідь обсягом **до 4 сторінок** друкувати українською, російською чи англійською мовою у редакторі не нижче WORD 6.0. Шрифт – Times New Roman, розмір шрифту – 12, інтервал – одинарний, формат аркуша A4 (210x297 мм), поля – 25 мм справа і зліва, 15 мм зверху і знизу. Формули набирати у Microsoft Equation Editor. Форматувати з лівого та правого боків. Абзац – 10 мм.

Чорно-білі рисунки та ілюстрації оформляти у форматах *.jpg, *.tiff з роздільною здатністю 300 dpi. Рисунки подавати в тексті з підписами (Рис. 4. Назва рисунка, умовні позначення (Times New Roman, 12)) та окремими файлами з нумерацією, що відповідає їх порядку в тексті.

Література згідно зі стандартними вимогами (TimesNewRoman, 12.)

Матеріали доповідей необхідно подати до **1.07.2019р.**

Увага! Доповіді потрібно правильно оформити і ретельно перевірити, оскільки вони будуть опубліковані без редагування.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ ВНЕСОК

- для іноземних учасників - еквівалентний \$100 США на день банківської операції;
- для учасників з України - еквівалентний \$70 США на день банківської операції;
- для студентів та аспірантів - еквівалентний \$50 США.

Оперативну інформацію про конференцію розміщено за адресою: <http://dmdp.tntu.edu.ua>

Друге повідомлення

VI МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

«ПОШКОДЖЕННЯ МАТЕРІАЛІВ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ, МЕТОДИ ЙОГО ДІАГНОСТУВАННЯ І ПРОГНОЗУВАННЯ»



**24–27 вересня 2019 р.
ТЕРНОПІЛЬ, УКРАЇНА**

ОРГАНІЗАТОРИ

НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ МІЦНОСТІ
ім. Г.С. Писаренка

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ
ім. Івана Пулюя

ЗАХІДНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР НАН І МОН УКРАЇНИ

НАУКОВА РАДА З ПРОБЛЕМИ «МЕХАНІКА
ДЕФОРМІВНОГО ТВЕРДОГО ТІЛА» ПРИ
ВІДДІЛЕННІ МЕХАНІКИ НАН УКРАЇНИ

НАУКОВА РАДА З ПРОБЛЕМИ «ФІЗИКО-ХІМІЧНА МЕХАНІКА
МАТЕРІАЛІВ» ПРИ ВІДДІЛЕННІ ФІЗИКО-ТЕХНІЧНИХ ПРОБЛЕМ
МАТЕРІАЛОЗНАВСТВА

НАУКОВЕ ТОВАРИСТВО ІМ. ШЕВЧЕНКА

УКРАЇНСЬКЕ ТОВАРИСТВО З МЕХАНІКИ РУЙНУВАННЯ
МАТЕРІАЛІВ

ГО «НАУКОВО – ТЕХНІЧНЕ ТОВАРИСТВО»