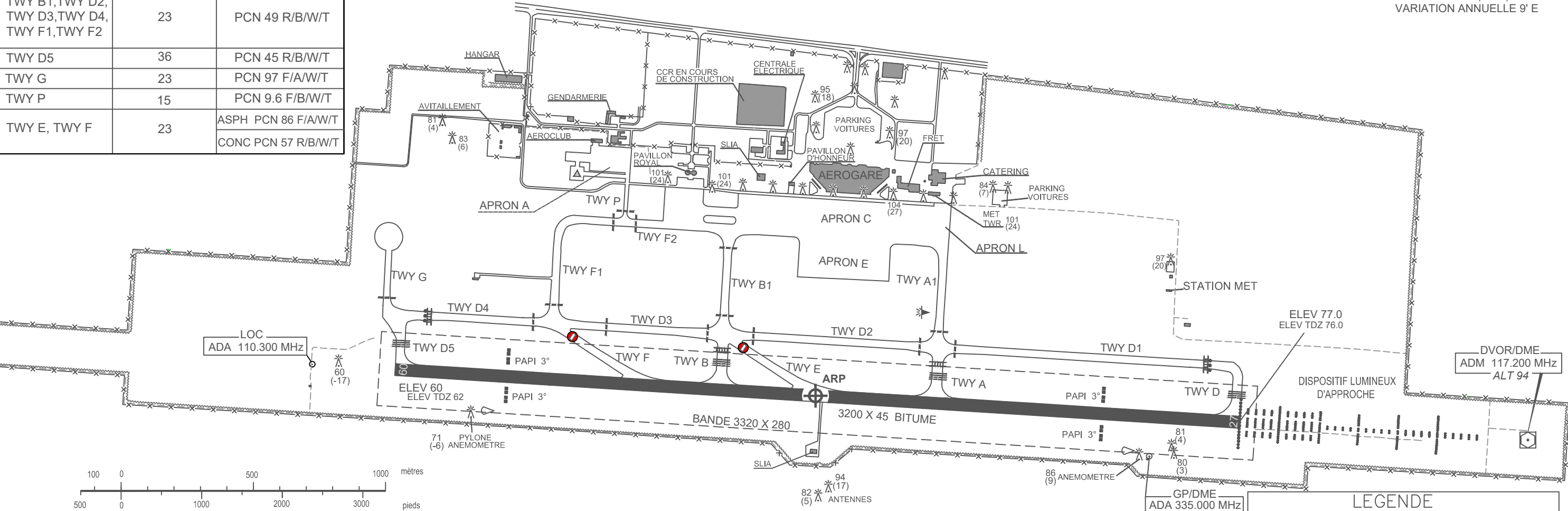
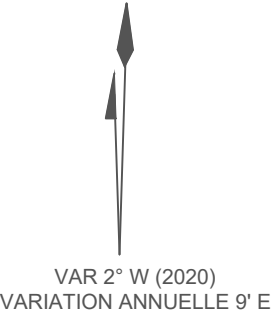


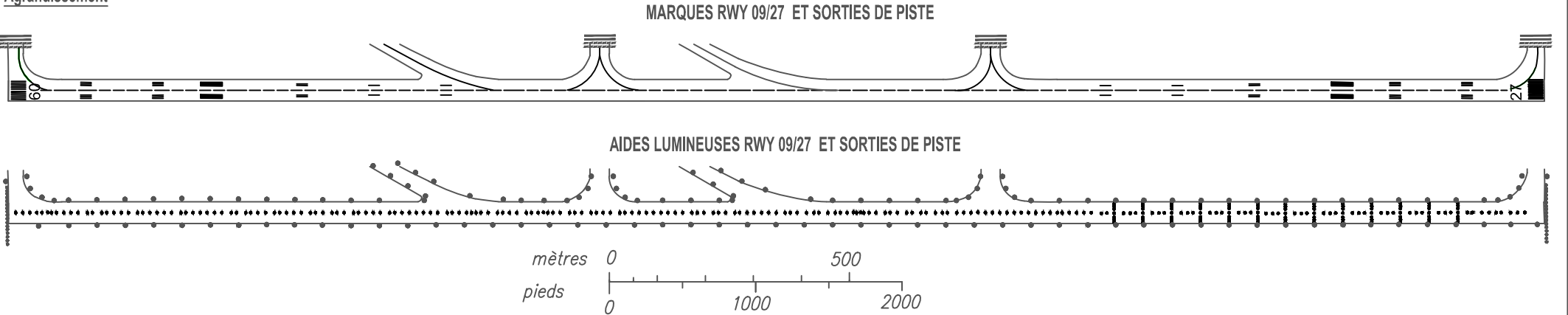
Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY A	40	PCN 49 R/B/W/T
TWY A1	23	PCN 45 R/B/W/T
TWY B	40	PCN 45 R/B/W/T
TWY D	36	PCN 42 R/B/W/T
TWY D1	23	PCN 42 R/B/W/T
TWY B1,TWY D2, TWY D3,TWY D4, TWY F1,TWY F2	23	PCN 49 R/B/W/T
TWY D5	36	PCN 45 R/B/W/T
TWY G	23	PCN 97 F/A/W/T
TWY P	15	PCN 9.6 F/B/W/T
TWY E, TWY F	23	ASPH PCN 86 F/A/W/T CONC PCN 57 R/B/W/T

RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE
09	094°	30°19'23"N 009°25'41"W	PM 0 à 90 PCN 57 R/B/W/T PM 90 à 3110 PCN 98 F/A/W/T PM 3110 à 3200 PCN 45 R/B/W/T
27	274°	30°19'20"N 009°23'42"W	PM 0 à 90 PCN 45 R/B/W/T PM 90 à 3110 PCN 98 F/A/W/T PM 3110 à 3200 PCN 57 R/B/W/T

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES  
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



Agrandissement



LEGENDE	
Interdiction d'entrée (NON ENTRY)	
Feux (TWY, RWY)	
DVOR / DME	
Manche à air (éclairée)	
Portée visuelle de piste (RVR)	
PAPI	
Marque de points d'attente avant piste	
Marque de points d'attente intermédiaire	
Mur de clôture	
Chemin de ronde \ Piste	
Clôture grillagée	
Route	
PRKG Hélico	
Pylône	