MAROC 09 SEP 2021 ALT, D'AFRODROME : 656 ft CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) **CARTE D'APPROCHE** TWR: 118.500/121.000 LES HAUTEURS SONT **AUX INSTRUMENTS** APP: 119.900/121.300 DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 17R ALT : 638 ft GND: 130.600/121.700 **ILSz RWY 17R** - OACI -007°30'W 007°50'W 007°40'W ELEV ET ALT EN PIEDS NDB 413.0 SAK ::-:__ DIST EN NM BRG EN DEGRES MAG MAG VAR 1°W (2020) DME 116.9 OCEAN ATLANTIQUE 3000' СВА =:= VILLE CH 116 X **CASABLANCA** ILS/DME 345° ICAS 108.300 ALT MNM SECT 25 NM DE NDB/SAK CH 20X 34° D8.0 ICAS 33° 00' D2.0 CBA FAP 30' Ν FAF(LOC) Ν 5.2 ICAS 10 MM ARD D4.3 CBA ALT MNM 3000ft ...3 962' <mark></mark> ≫ ALT MAX 13000' 220 kt / 1 min NDB 255.0 NUA === MAPt(LOC) D8.4 CBA 768' -GP/DME BIRVO-740 ICAS 334.100 33 33°17'11.57"N 008°11'30.00"W DME "CBA" Requis/Required - CH 20X-VOR DME R-288 SLK IVORI 20' 36 /41NM-13000'/4000' Ν Tour Radar 33° RAP 108° Droite/Right IAS 220 kt 807 50' Pas a l'echelle Ν QDR 273° NSR NDB 282.0 13000'/4000' R-288 SLK NSR 🗔 1000 Modification: Correction de D29.4 NM CBA 15 km 33° 33 10 Ó 10 NM 6 10' Ν 007°40'W 007°30'W 007°50'W N Approche Interrompue: Monter dans l'axe. Travers NDB NSR tourner à TA: 4000 FT droite.Intercepter et suivre QDR 273° NSR jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' ou suivre instructions ATC. NDB/SAK DME/CBA FAP FAF(LOC) **GP/DME** D5.2 ICAS D4.3 CBA 3000' **ICAS** D8.0 ICAS | **2300'** MAPt(LOC) D8.4 CBA 1.9 % 115 ft/NM (5.2% RDH/TCH 16 m (52') 1600' OCA/H THR 17R ELEV 638' -0.8 42 1.0 8.4 8.0 NM DME ICAS n 5.2 4.3 NM DME CBA OCA/H en pied c Vitesses sol (GS) ΚT 70 85 100 115 130 160 185 Α В D FAP/THR = 5.0 NM 3:03 2:39 2:21 1:55 1:39 min:s 4:22 3:36 880' 890 Approche ILS CAT I 870' (232') FAF/MAPt = 4.2 NM 2.11 1.21 min · s 3:36 2.58 2.31 1.56 1.34 (242') (252')en ligne Vitesse verticale de descente 371 531 610 690 849 982 ft/min 451 droite GP INOP 1100' (462') DME ICAS FAP 4 3 2 1280' 1540' 1150' (512') Approche indirecte 2300' 1910' Altitudes 1600' 1280 960' (642') (902') (1662) (1272)(962')(Hauteurs) (3° APCH) (642')(322')Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILSz RWY 17R

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES Approche directe ILSz vers RWY 17R depuis NDB/SAK

Repére / Point	Coordonnées	
THR RWY 17R (BRG 345.41°)	33°22'58,91" N	007°35'50.77" W
NDB/SAK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°31'16.71" N	007°40'37.59" W
DME CBA	33°31'17.39" N	007°40'37.87" W
LOC (ICAS 108.300 Mhz)	33°20'54,49" N	007°35'08.15" W
GP/DME (ICAS 334.100 Khz)	33°22'48,39" N	007°35'53.26" W
FAP/FAF (LOC) BRG 345.41° MGN 5.23 DME ICAS /4.3 DME CBA	33°27'50.81" N	007°37'30.96" W
MAPt (LOC) BRG 345.41° MGN 8.4 DME CBA	33°23'46.38" N	007°36'06.96" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57" N	008°11'30.00" W

 JUL 2021
 SIA - MAROC
 AIRAC AMDT N° 09/21