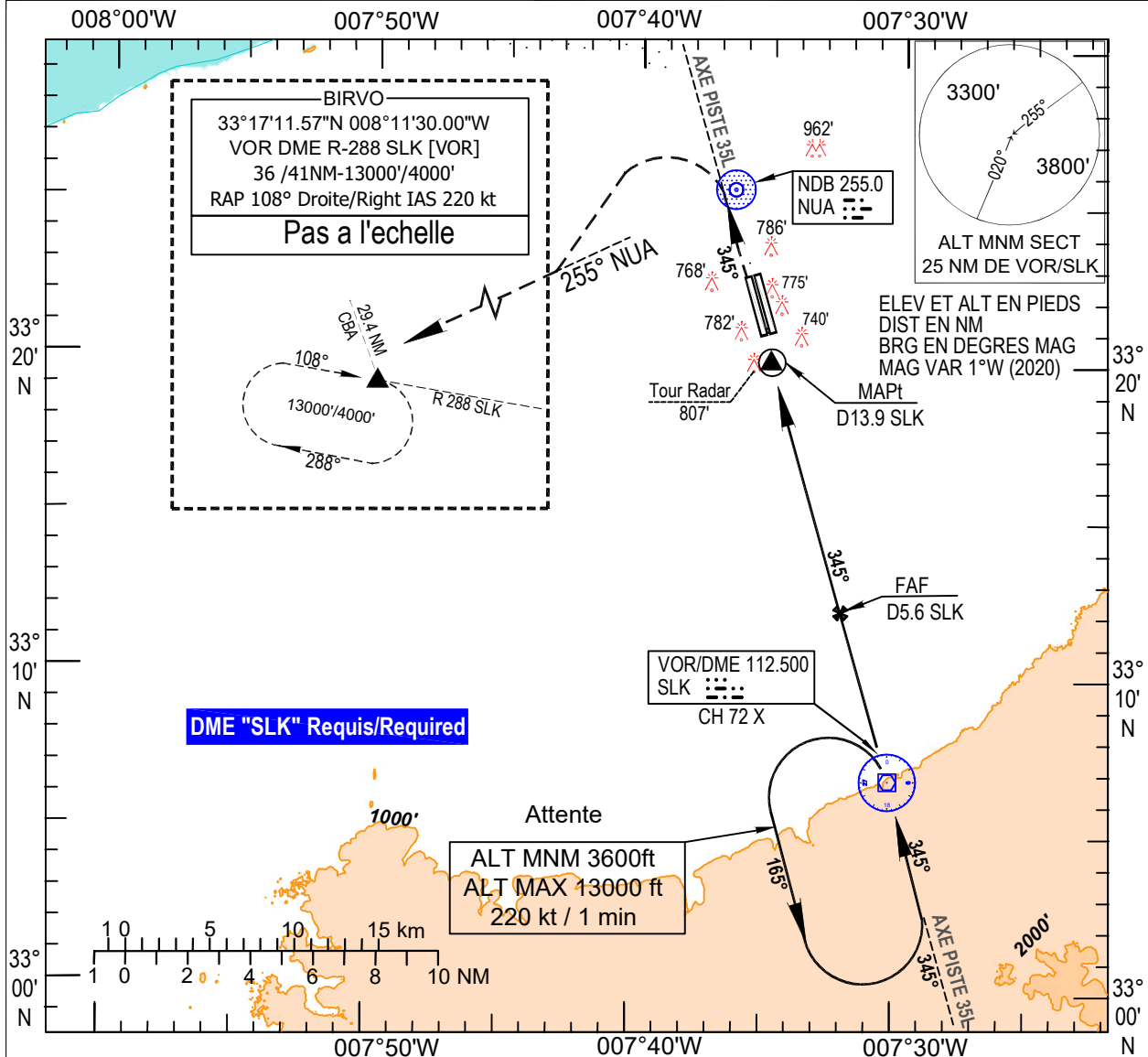


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 656 ft

LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 35L ALT : 655 ftTWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

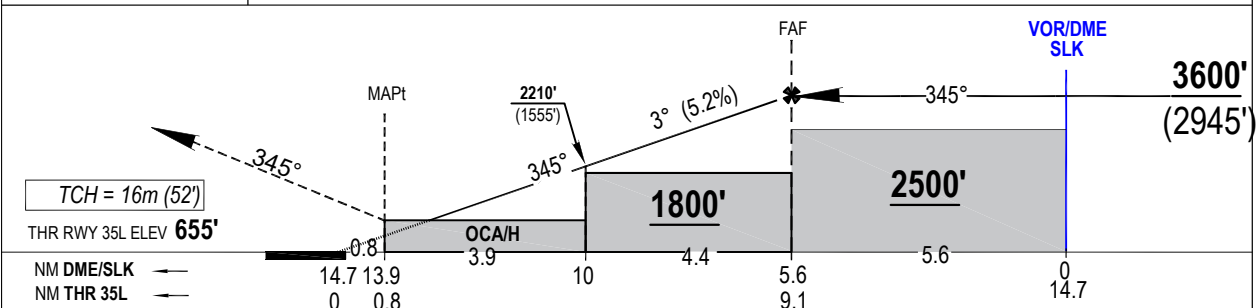
CASABLANCA-Mohammed V (GMMN)

VOR RWY35 L

Modification : TWR, GND

TA : 4000 FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe . Travers NUA, tourner à gauche. Interceptor et suivre 255° NUA jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	VOR/DME	1110' (455')			
Approche indirecte		1150' (495')	1280' (625')	1540' (885')	

Vitesses	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/MAPt = 8.3 NM	min : s	7:07	5:51	4:49	4:20	3:50	3:07	2:41
Vitesse verticale de descente	ft / min	371	451	531	610	690	849	982

DME SLK	MAPt	13	12	11	10	9	8	7	6	FAF
Altitudes	970'	1250'	1570'	1890'	2210'	2530'	2840'	3160'	3480'	3600'
(Hauteurs) (5.2% APCH)	(315') (595')	(915')	(1235')	(1555')	(1875')	(2185')	(2505')	(2825')	(2945')	

Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

VOR RWY 35L

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe VOR vers RWY 35L depuis VOR/DME SLK

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 35L (BRG 345.41°)	33°21'03,19" N	007°35'11,13" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33,42" W
VOR/DME SLK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°06'56,47" N	007°30'21,96" W
FAF R 165.41 SLK/ 5.6 SLK	33°12'18,26" N	007°32'11.78" W
MAPt R 345.41 SLK/ 13.9 SLK	33°20'19,64" N	007°34'56,23" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W