

1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION

AERIENNES: CASABLANCA ACC et MARRAKECH-Ménara APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de MARRAKECH.

- 2- ESPACES DELEGUES A MARRAKECH-Ménara APP :
- a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)
- b- Calage altimétrique :

L'altitude de transition pour la TMA de MARRAKECH-Ménara est de 6000 ft. Le niveaux de transition est calculé par MARRAKECH-Ménara APP.

3- PROCEDURES:

a - Limitation de vitesse :

- Sauf clairance particulière de MARRAKECH-Ménara APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kts en dessous du FL100.
- Virages au départ limités à 230 kt maximum Vi.
- b-Itinéraires normalisés de départ aux instruments (SID): Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.

Les pilotes devront mentionner obligatoirement dans le champ "route" de leur plan de vol, le point de fin de SID

1.RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:
Casablanca ACC and Marrakech Mènara APP provide air traffic control services in Marrakech Mènara TMA.

2. AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP: a- Lateral and Vertical limits: (cf ENR 2.1) b- Altimeter setting: The transition altitude in Marrakech Mènara TMA is 6000 ft.

The transition level will be calculated by Marrakech Mènara APP.

PROCEDURES:

- Speed restriction:
- Except special clearance from Marrakech Menara APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100
- b- Standard departure routes (SID): Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard departure route. If not, the pilot must advise control at the first contact.

MARRAKECH-Ménara

SID RWY 28

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES:

OBOGA 4D

BGA 4D: Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°). A 2.5 DME/MAK (FROM), tourner à droite Rm 082°(Pente minimale 5%) pour intercepter et suivre R-051 MAK [VOR] jusqu'à OBOGA et route PLN.

MABAP 4D

MBP 4D: Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°). A 2.5 DME/MAK (FROM) tourner à droite Rm 015° (Pente minimale 4%) pour intercepter et suivre R-354 MAK [VOR] jusqu'à MABAP et route PLN.

MAGAV 4D

MGV 4D: Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°). A 2.5 DME/MAK (FROM) tourner à gauche pour intercepter et suivre R-265 MAK [VOR] (Pente minimale 5%) jusqu'à MAGAV et route PLN.

LISRA 4D

LSR 4D: Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°), A 2.5 DME/MAK (FROM) tourner à gauche Rm 194° (Pente minimale 7%) pour intercepter et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à LISRA et route PLN.

MOKIR 4D

MKR 4D: Montée dans axe piste à 7% (Rm 279°). A 2.5 DME/MAK (FROM) tourner à gauche Rm 099° (Pente minimale 6%) pour intercepter et suivre R-126 MAK [VOR] jusqu'à MOKIR et route PLN.

PANNE DE COM:

En sus des dispositions des paragraphes 7 (EN 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

NB: Les aéronefs qui ne peuvent pas adopter la pente prescrite sur les départs normalisés aux instruments aviseront l'ATC.

OUTGOING ROUTES

OBOGA 4D BGA 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn right Rm 082° (MNM slope gradient 5%) to intercept and follow R-051 MAK [VOR] till OBOGA and FPL route.

MARAP 4D

MBP 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn right Rm 015° (MNM slope gradient 4%) to intercept and follow R-354 MAK [VOR] till MABAP and FPL route.

MAGAV 4D

MAGAV 4D

MGV 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn left to intercept and follow R-265 MAK [VOR] (MNM slope gradient 5%) till MAGAV and FPL route.

LISRA 4D

LISR 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn left Rm 194° (MNM slope gradient 7%) to intercept and follow R-224 MAK [VOR] till LISRA and FPL route.

MOKIR 4D

MKR 4D: climb with 7% Rm 279°. At 2.5 DME/MAK (FROM) turn left Rm 099° (MNM slope gradient 6%)to intercept and follow R-126 MAK [VOR] till MOKIR and FPL route.

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must:

- Squawk code 7600 In VMC: turn back to land on the aerodrome
- In IMC: pursue the flight in accordance with the departure route, climb till the assigned FL or the flight minimal altitude if higher then comply with the flight plan in force.

<u>N.B.</u> ACFT unable to comply with prescribed slope gradient on the standard departure routes will advise ATC.