

Interruption des COM:

Régler le traspondeur sur le code 7600.

Maintenir les dernières vitesses et LVL assignés, ou l'ALT MNM FLT si elle est plus élevée , pendant une période de 7 min à partir.

a)du moment où le dernier LVL assigné, ou l'ALT MNM FLT, a été réglé sur le code 7600 : ou

b)du moment où le traspondeur a été réglé sur le code 7600 ; ou c)du moment où un REP aurait du être fait à la verticale d'un point de REP obligatoire ; selon le moment qui se produit le dernier. Par la suite modifier le LVL et la vitesse conformément au FPL.

Instructions

-les avions en vol à l'intérieur de la CTA de Rabat/Sale doivent être équipés des moyens de communications VHF calés sue les fréquences de travail TWR/APP.

-Les pilotes doivent maintenir l'écoute radio VHF dans la CTA de RABAT/SALE.

Radio failure:

Set trasponder to code 7600.

Maintain for a period of 7 minutes the last assigned speed and LVL or the MNM FLT ALT.

If it is higher than the last assigned LVL:

a)at the time the last assigned level or MNM FLT ALT is reached ,or

b)at the time the transponder is set ti Code 7600, or c)at the time of a failed report of position over a compulsory REP, whichever is later.

Thereafter adjust level and speed in accordance with the filed FPI

Instructions

-An aircraft flying within Rabat/Sale CTA must be equipped with VHF communications means set on on TWR/APP working frequencies.

-Pilots must be keep listening on working VHF radio frequency with Rabat/Sale CTA.