



- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules

MARRAKECH-Ménara

STAR RWY 10

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES :	OUTGOING ROUTES
OBOGA 1A <b>BGA 1A</b> : OBOGA et suivre R-051 MAK [VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.	OBOGA 1A <b>BGA 1A</b> : OBOGA and follow R-051 MAK [VOR] till overhead the VOR/DME/MAK. OBOGA 7A (by ATC)
OBOGA 7A ( BY ATC ) <b>BGA 7A</b> : OBOGA et suivre R-051 MAK jusqu'à 13 DME/MAK et arc de 13 DME MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK jusqu'à verlicale VOR/MAK.	OBOGA 7A <b>BGA 7A</b> : OBOGA and follow R-051 MAK till 13 DME/MAK and arc 13 DME/MAK to intercept and follow R-279 till overhead the VOR/MAK.
MABAP 1A <b>MBP 1A</b> : MABAP et suivre 191° CSD jusqu'à intercepter et suivre arc de 20 DME MAK jusqu'à ODALO.	MABAP 1A <b>MBP 1A</b> : MABAP and follow 191° CSD to intercept and follow arc 20 DME MAK till ODALO.
MAGAV 1A <b>MGV 1A</b> : MAGAV et suivre R-265 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	MAGAV 1A <b>MGV 1A</b> : MAGAV and follow R-265 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.
LISRA 1A <b>LSR 1A</b> : LISRA et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	LISRA 1A <b>LSR 1A</b> : LISRA and follow R-224 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.
BAKBO 1A <b>BKO 1A</b> : BAKBO et suivre R-237 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.	BAKBO 1A <b>BKO 1A</b> : BAKBO and follow R-237 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.
MOKIR 1A <b>MKR 1A</b> : MOKIR et suivre R-126 MAK [VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.	MOKIR1A <b>MKR 1A</b> : MOKIR and follow R-126 MAK [VOR] till overhead the VOR/DME/MAK.
<b>PANNE DE COM :</b> En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit: - Afficher code 7600. - Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale. - Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés. - Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l 'attente. - Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes : . HAP, . Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes. - Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 060. - Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.	<b>RADIO FAILURE:</b> In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must: - Squawk code 7600 - Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR. - Observe the published flight level and speed requirements. - Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern. - stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow: . HAP, . Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes. - then descend in the holding pattern to FL 060. - Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.