AIP MAROC

ALT. D'AERODROME: 656 ft CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) **CARTE DE D'APPROCHE** TWR: 118.500/121.000 ALTITUDE DE TRANSITION **AUX INSTRUMENTS** APP: 119.900/121.300 4000 ft GND: 130.600/121.700 Approche initiales(INA) RWY 35L / 35R - OACI -007°30'W 007°00'W W'00°800 **ELEV ET ALT EN PIEDS** Sur clairance du contrôle DIST EN NM 3300' on ATC clearance BRG EN DEGRES MAG MAG VAR 1°W (2020) Approche Casablanca-Mohammed V 3800' Radar (En,Fr) 32 NM CBA 34 6000 _IAF_ NASRO ALT MNM SECT 349 00 DME "SLK" Requis/Required 357 25 NM DE VOR/SLK 27 NM 00' N CBA N **PROTECTION** 197° QDR IAS 220 kt GMP18 ZP 13000 ft ZONE TIR GMP22 Modification:TWR,GND,VOR/DME BNS, l'ajoute de vers /to NDB RWY 35L au tableau **IAF** 6000 VOR/DME 117.450 BNS = CH 121 NDB 275.0 CAE :-:-FL50 TIT MELLIL R 188 BNS 33° **(** NDB 255.0 33° 30' 98 NUA 30' Ν R186 SAK Ν NDB 413.0 SAK ::-:__ စ CASABLANCA DME 116.900 Mohammed V CBA =:-Intll CH 116 X 5000 NDB 282.0 Insr (0 PROTECTION 18 NM _IAF_ KOTAG R 281 SLK CBA IAS 220 kt R 0715LK ZP 13000 ft 17° CSD 261 R 281 SLK R 081 SLK 4000' 3600° R 260 SLK R 250 SI **PROTECTION** R 103 SLK IAS 220 kt ERLAM DEVNO 45.5 ZP 13000 ft 33 7000 339 00 00' Ν VOR/DME 112.500 1000 Ν SLK :--GMD29 CH 72 X NDB 345.0 CSD =:: VÄBNA W'00°800 007°30'W 007°00'W