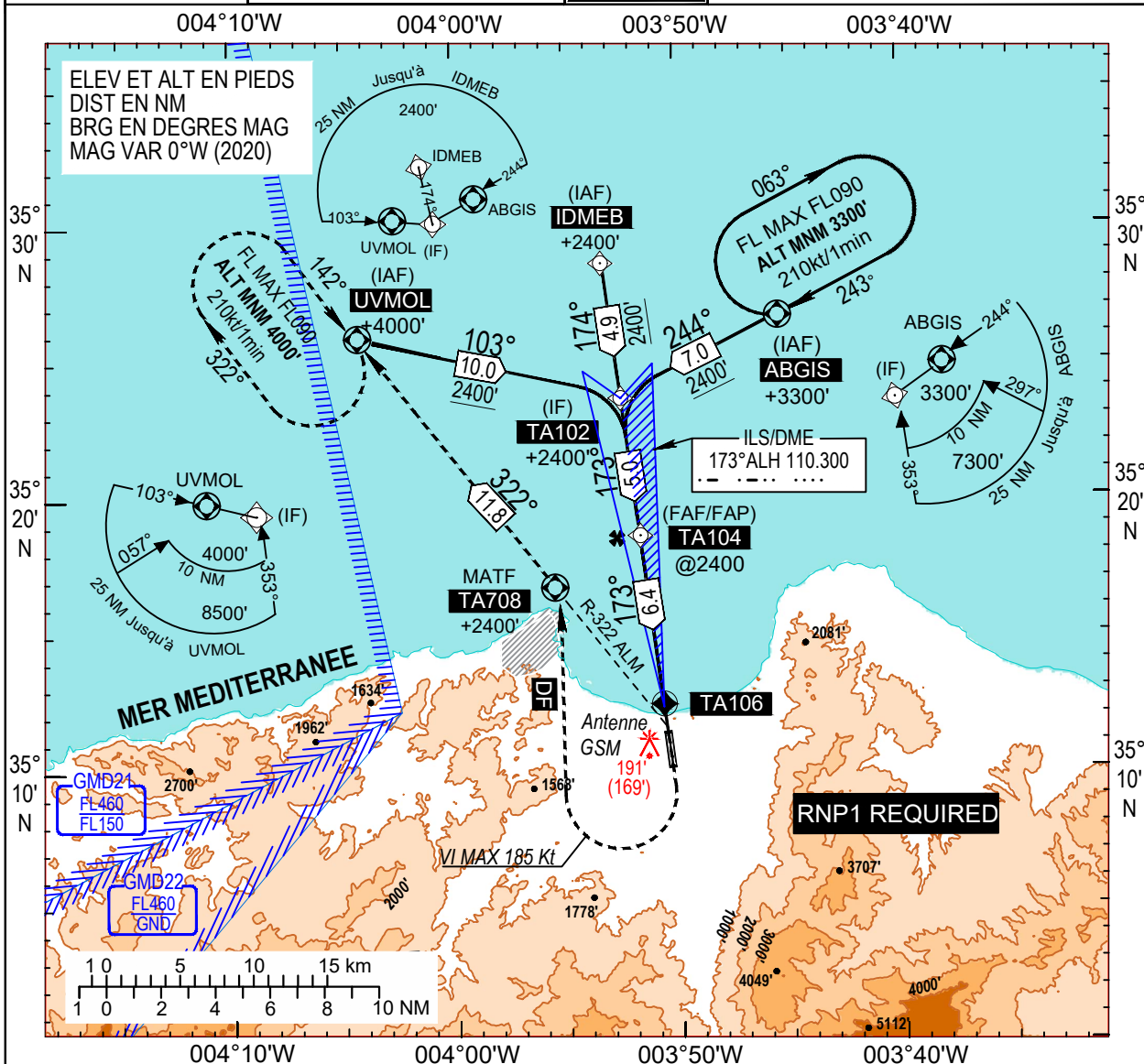


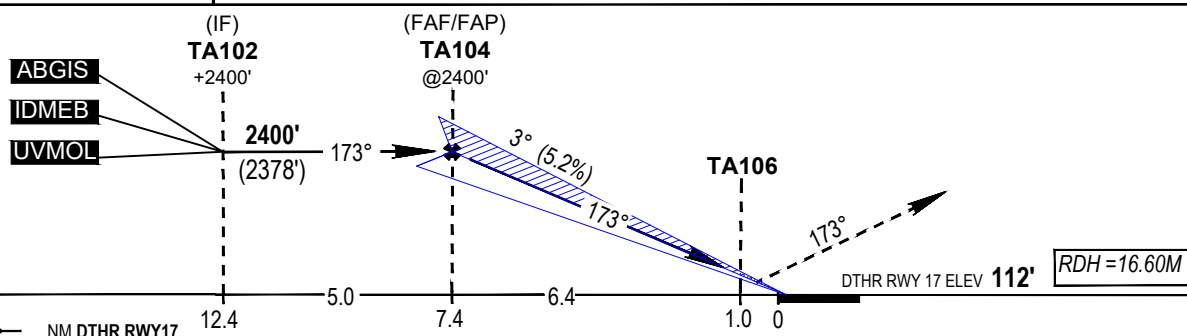
AL HOCEIMA/CHERIF EL Idrissi (GMTA)
ILS RWY 17



Modification :1ere Edition

TA :6000' FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe à altitude 1300', tourner à droite à Vi max 185kt direct vers TA708 puis tourner vers UVMOL en montée vers 4000ft AMSL. Ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche directe	ILS CAT I 2.5%	1000' (978')			
	ILS CAT I 4%	750' (728')			

Vitesse Sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/DTHR 7.4 NM	min : s	6:20	5:13	4:26	3:51	3:24	2:46	2:24
Vitesse Verticale de descente	ft / min	368	447	526	605	684	842	974

THR RWY 17		1	2	3	4	5	6	FAF/FAP
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	400' (378')	710' (688')	1030' (1008')	1350' (1328')	1670' (1648')	1990' (1968')	2400' (2378')

Tableau des données au verso

AL HOCEIMA / CHERIF EL IDRISSE (GMTA)

ILS RWY 17

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES TABLE FOR DATA INTEGRATORS																																																							
N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction °M (°T)	Déclinaison (magnétique)	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude	Vitesse	VPA/TCH	Spécification de navigation																																												
001	IF	UVMOL	-	-	-	-	-	+4000	-	-	RNP APCH																																												
002	TF	TA102	-	103° (102,2°)	-0,32	10,0	-	+2400	-	-	RNP APCH																																												
001	IF	ABGIS	-	-	-	-	-	+3300	-	-	RNP APCH																																												
002	TF	TA102	-	244° (243,6°)	-0,32	07,0	-	+2400	-	-	RNP APCH																																												
001	IF	IDMEB	-	-	-	-	-	+2400	-	-	RNP APCH																																												
002	TF	TA102	-	174° (173,2°)	-0,32	04,9	-	+2400	-	-	RNP APCH																																												
001	IF	TA102	-	-	-	-	-	+2400	-	-	RNP APCH																																												
002	TF	TA104	Y	173° (173,1°)	-0,32	05,0	-	@2400	-	-	RNP APCH																																												
003	TF	TA106	Y	173° (173,1°)	-0,32	06,4	-	@387	-	-3°/55'	-																																												
004	CA	-	-	173° (173,1°)	-0,32	-	-	+1300	-	-	RNP APCH																																												
005	DF	TA708	Y	-	-	-	R	+2400	-185	-	RNP APCH																																												
006	TF	UVMOL	Y	322° (321,5°)	-0,32	11,8	-	+4000	-	-	RNP APCH																																												
001	HM	UVMOL	Y	142° (141,5°)	-0,32	1 min	R	-FL090 +4000	-210	-	RNP APCH																																												
001	HM	ABGIS	Y	243° (242,7°)	-0,32	1 min	R	-FL090 +3300	-210	-	RNP APCH																																												
<table><tr><th colspan="2">Identificateur de point de cheminement</th><th colspan="2">Coordonnées</th></tr><tr><td colspan="2">UVMOL (IAF)</td><td>N 35°25'43.61"</td><td>W 004°04'20.73"</td></tr><tr><td colspan="2">IDMEB (IAF)</td><td>N 35°28'30.65"</td><td>W 003°53'11.46"</td></tr><tr><td colspan="2">ABGIS (IAF)</td><td>N 35°26'46.01</td><td>W 003°44'47.95"</td></tr><tr><td colspan="2">TA102</td><td>N 35°23'36.20"</td><td>W 003°52'25.60"</td></tr><tr><td colspan="2">TA104</td><td>N 35°18'38.20"</td><td>W 003°51'38.40"</td></tr><tr><td colspan="2">TA106</td><td>N 35°12'18.20"</td><td>W 003°50'38.20"</td></tr><tr><td colspan="2">TA708</td><td>N 35°16'26.70"</td><td>W 003°55'19.90"</td></tr><tr><td colspan="2">DTHR RWY 17</td><td>N 35°11'18.54"</td><td>W 003°50'28.74"</td></tr><tr><td colspan="2">ILS/LOC (ALH 110.300 Mhz)</td><td>N 35°09'29.12"</td><td>W 003°50'11.34"</td></tr><tr><td colspan="2">GP/DME (ALH 335.000 Mhz)</td><td>N 35°11'08.05"</td><td>W 003°50'32.05"</td></tr></table>												Identificateur de point de cheminement		Coordonnées		UVMOL (IAF)		N 35°25'43.61"	W 004°04'20.73"	IDMEB (IAF)		N 35°28'30.65"	W 003°53'11.46"	ABGIS (IAF)		N 35°26'46.01	W 003°44'47.95"	TA102		N 35°23'36.20"	W 003°52'25.60"	TA104		N 35°18'38.20"	W 003°51'38.40"	TA106		N 35°12'18.20"	W 003°50'38.20"	TA708		N 35°16'26.70"	W 003°55'19.90"	DTHR RWY 17		N 35°11'18.54"	W 003°50'28.74"	ILS/LOC (ALH 110.300 Mhz)		N 35°09'29.12"	W 003°50'11.34"	GP/DME (ALH 335.000 Mhz)		N 35°11'08.05"	W 003°50'32.05"
Identificateur de point de cheminement		Coordonnées																																																					
UVMOL (IAF)		N 35°25'43.61"	W 004°04'20.73"																																																				
IDMEB (IAF)		N 35°28'30.65"	W 003°53'11.46"																																																				
ABGIS (IAF)		N 35°26'46.01	W 003°44'47.95"																																																				
TA102		N 35°23'36.20"	W 003°52'25.60"																																																				
TA104		N 35°18'38.20"	W 003°51'38.40"																																																				
TA106		N 35°12'18.20"	W 003°50'38.20"																																																				
TA708		N 35°16'26.70"	W 003°55'19.90"																																																				
DTHR RWY 17		N 35°11'18.54"	W 003°50'28.74"																																																				
ILS/LOC (ALH 110.300 Mhz)		N 35°09'29.12"	W 003°50'11.34"																																																				
GP/DME (ALH 335.000 Mhz)		N 35°11'08.05"	W 003°50'32.05"																																																				