AD2 GMFI-32-2 28 JAN 2021

AIP MAROC

CARTE DE DEPARTS ALT. D'AERODROME: 5466 ft IFRANE (GMFI LES HAUTEURS SONT **NORMALISES AUX** DETERMINEES PAR RAPPORT AU TWR: 131.000 SID RNAV1 RWY 21 **INSTRUMENTS** THR RWY 21 ALT: 5433 ft BOKPA1P, DEMUM1P, FES1P, VAXAM1F - OACI -TA: 9000 ft 005°20'W 005°10'W 005°00'W 004°50'W 004°40'W 004°30'W BOKPA +FL120 **ELEV ET ALT EN PIEDS** DIST EN NM N34 23 32.53 W004 35 15.96 BRG EN DEGRES MAG MAG VAR 1°W (2020) 34° 20 20 Ν Ν GMD22 ALKIX FL460 34° 349 10' 10' Ν Ν **GNSS Requis** pente de montee : 5% jusqu'a 7200' FL095 34° 34° FES 00' 00' DEMUM +FL120 Ν Ν N33 55 38.7 W005 00 48.9 +FL120 N33 56 45.92 W005 15 23.16 ALT MNM SECT 25 NM ARP VAXAM +FL120 N33 53 29.86 W005 15 56.50 VAXAMIA GMD04 16 500 FT 33° 33° 50' 50' Ν Ν FI440 GMD02 13 200 FT GMD0² 33° GMD12 18 000 FT FI418 Modification: 1ere edition UNL 40' 40' Ν Ν FI420 -210Kt -FL/120 6000 +9000' 33° GMD11 30' 30 UNL +7200' Ν FL130 Ν 0 -GMD32 33° FL460 20' 20' Ν 005°20'W 005°10'W 005°00'W 004°30'W 004°50'W 004°40'W Tableau des données au verso

IFRANE (GMFI)

SID RNAV RWY 21

		1			INTEGRAT R DATA IN			EES			
	0.000	Identificateur de						We offi			
N° <mark>d</mark> e série	Description de parcours	point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude (pieds)	Vitesse (kt)	VPA/TCH	Spécificatio de navigatio
10	IF	RW21	-	•	-	-,	-	-	-	7-	RNAV 1
20	CA	-	-	206.07 (205.35)	-0.7	-,	-	+7200	-	-	RNAV 1
30	DF	FI420	-		-0.7	-	L	-12000 +9000	-210	-	RNAV 1
40	TF	FI418	-	026.09 (025.37)	-0.7	5.0	-		-	-	RNAV 1
50	TF	F1440		005.86 (005.14)	-0.7	6.0	-	п	-	=	RNAV 1
60	TF	ALKIX	-	029.82 (029.10)	-0.7	31.1	-	ı	-	-	RNAV 1
70	TF	BOKPA	-	038.034 (037.314)	-0.7	13.0	-	+12000	-	-	RNAV 1
10	IF	RW21	-	-	-	-,	-	-	-	1-	RNAV 1
20	CA	-	-	206.07 (205.35)	-0.7	-	-	+7200	-	-	RNAV 1
30	DF	FI420	-		-0.7	-	L	-12000 +9000	-210	-	RNAV 1
40	TF	FI418	-	026.09 (025.37)	-0.7	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	F1440	-	005.86 (005.14)	-0.7	6.0	-	•	-	-	RNAV 1
60	TF	DEMUM	-	317.19 (316.47)	-0.7	14.9	-	+12000	-	-	RNAV 1
10	IF	RW21	-	-	-	-		-	-	-	RNAV 1
20	CA	-	-	206.07 (205.35)	-0.7	-	-	+7200	-	-	RNAV 1
30	DF	FI420	-	-	-0.7	-,	L	-12000 +9000	-210	-	RNAV 1
40	TF	FI418	-	026.09 (025.37)	-0.7	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	F1440	-	005.86 (005.14)	-0.7	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
60	TF	FES	-	011.59 (010.87)	-0.7	9.9	-	+12000	-	-	RNAV 1
	1	I			T						
10	IF	RW21	-		=	-	-	¥	-	-	RNAV 1
20	CA	-	-	206.07 (205.35)	-0.7	-	-	+7200	-	-	RNAV 1
30	DF	FI420	-	-	-0.7	-	L	-12000 +9000	-210	-	RNAV 1
40	TF	FI418	-	026.09 (025.37)	-0.7	5.0	-	-	-	-	RNAV 1
50	TF	F1440	-	005.86 (005.14)	-0.7	6.0	-	-	-	-	RNAV 1
60	TF	VAXAM	-	305.81 (305.09)	-0.7	13.1	-	+12000	-	-	RNAV 1
	Identificateur de point de cheminement				Coordonnées						
		34°23'32.53"N			004°35'15.96"W						
		33°56'45.92"N			005°15'23.16"W						
		33°55'38.70"N			005°00'48.90"W						
		33°39'58.06"N 33°35'26.52"N 33°45'57.29"N			005°03'41.72"W 005°06'15.75"W 005°03'03.02"W						
	F1440 RW21				33°30'50.51"N			005 03 03.02 VV 005°08'52.01"W			
	VAXAM				33°53'29.86"N			005°15'56.50"W			

VAR : 000°39'W (01/01/2020) Changing by 6.0'E per year