

#### Interruption des COM

Régler le transpondeur sur le code 7600.

Maintenir le dernièr vitesse et LVL assigné, ou l'ALT MNM FLT si elle est plus élevée, pendant une période de 7min à partir:

- a)du moment où le dernier LVL assigné, ou l'ALT MNM FLT, a été atteinte; ou b)du moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600; ou
- c)du moment où un REP aurait dû être fait à la verticale d'un point de REP obligatoire; selon le moment qui se produit le dernier. Par la suite, modifier le LVL et la vitesse conformément au FPL.

#### Instructions

-Les aéronefs en CAG à l'intérieur de la TMA de Fès-Saïss doivent éviter le survol des zones à statut particulier pendant les créneaux horaires d'activité précisés dans l'AIP MAROC.

-Les avions en vol à l'intérieur de la TMA de Fès-Saïss doivent être équipés des moyens de communication VHF calés sur les fréquences de travail TWR/APP.

-Les pilotes doivent maintenir l'écoute radio VHF dans TMA de FES-Saïss.

#### Radio failure

Set the transponder to code 7600.

Maintain the last assigned speed and LVL, or the ALT MNM FLT if it is higher, for a period of 7min from:

- a) the moment the last assigned level, or ALT MNM FLT is reached; or
- b) the moment the transponder is last set to code 7600; or
- c) the moment of a failed report of position over a compulsory REP whichever is later. Thereafter adjust level and speed in accordance with the filed FPL.

#### Instructions:

- -The aircraft in CAG inside the TMA Fes-Saïss should avoid overflying areas with special status while active as specified in the AIP MOROCCO.
- -An aircraft flying within FES-Saïss TMA must be equipped with VHF communication means tuned to TWR/APP working frequencies.
- Pilots must keep listening to working VHF radio frequency within FES-Saïss TMA .

Tableau des données au verso/Data table overleaf

## FES Saïss (GMFF)

#### **TMA**

# FES/Saïss

<u>CT</u>R

Arc de Cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 335538N 0045840W allant du 335039N 0050617W au 335036N 0045117W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points /

Arc of circle, 8 NM radius centred on 335538N 0045840W from 335039N 0050617W to 335036N 0045117W in a clockwise direction.

750m (2460') GND

Classe D

#### TMA1

Ligne droite joignant les points suivants / lines joining the following points:

N 34°17'29.70" W 004°58'18.76" N 34°08'23.06" W 005°06'53.49" N 34°08'22.74" W 005°13'24.76" N 33°45'42.71" W 005°17'15.71" N 33°33'37.63" W 005°01'56.46"

Puis ARC de cercle de 22 NM de rayon centré sur VOR/DME (FES) jusqu'au point d'origine. And arc of 22 NM radius centered on VOR/DME (FES) to the point of origin.

FL 065

Classe D

750m (2460')/ GND

#### TMA2

Ligne droite joignant les points suivants / linesjoining the following points:

N 34°28'45.76" W 004°46'53.45" N 34°08'04.22" W 005°43'25.14" N 33°41'49.00" W 005°45'54.00" N 33°25'13.00" W 005°21'54.00" N 33°12'00.00" W 005°20'30.00" N 33°12'00.00" W 004°50'58.00" N 33°22'51.00" W 004°45'49.00"

Puis ARC de cercle de 35 NM de rayon centré sur VOR/DME (FES) jusqu'au point d'origine.

And arc of 35 NM radius centered on VOR/DME (FES) to the point of origin.

> FL 175 FL065 /GND

Classe D

### MEKNES/Bassatine

ATZ

Delimitee par les droites joignant les points suivants: 334450N 0052354W - 334148 N 0054554 W - 340130 N 0053709 W - 335950 N 0051452 W.

Bounded by the lines joining the following points: N 33°41'49.00" W 005°45'54.00" 334450N 0052354W 334148N

0054554W-340130 N 0053709 W 335950N

0051452W.

Classe D FL 055 GND

**TMA** 

Ligne droite joignant les points suivants / lines joining the following points:

N 34°08'22.74" W 005°13'24.32" N 33°45'42.71" W 005°17'15.71"

N 34°08'04.22" W 005°43'25.14"

FL 065 FL055/ GND Classe D

CTR

IFRANE

Cercle de 6.5 NM de rayon centré sur l'ARP / Circle, radius 6.5 NM centred on ARP

FL 065 GND

Classe D

Repére/ Point	coordonnées	
ALKIX	N 34°13'11.47"	W 004°44'47.32"
BOKPA	N 34°23'32.53"	W 004°35'15.96"
DETAD	N 34°02'57.03"	W 004°35'51.20"
EMKOK	N 34°07'13.62"	W 004°21'04.17"
GIPUD	N 33°45'03.92"	W 004°37'38.79"
IBEVO	N 33°38'46.74"	W 004°24'00.01"
IVDAK	N 33°34'24.56"	W 004°53'45.40"
LEGTI	N 33°21'51.40"	W 004°49'36.74"
MAPIT	N 33°40'33.22"	W 005°10'42.65"
NONVI	N 33°24'41.06"	W 005°21'02.61"
RIPOV	N 33°42'02.56"	W 005°12'35.99"
SODSA	N 33°27'30.02"	W 005°25'06.66"
TABIM	N 33°44'42.89"	W 005°15'59.71"
UROLU	N 33°32'40.20"	W 005°32'35.81"
VAXAM	N 33°53'29.86"	W 005°15'56.50"
POBUB	N 33°49'14.99"	W 005°45'12.01"
DEMUM	N 33°56'45.92"	W 005°15'23.16"
IPLOS	N 33°58'53.98"	W 005°44'17.31"
KEKIV	N 34°08'23.06"	W 005°06'53.49"
ATVAR	N 34°19'32.92"	W 005°12'14.60"
AMKAS	N 33°55'40.43"	W 005°15'34.33"
RANUL	N 33°55'37.97"	W 004°18'45.22"

JUN 2022 SIA - MAROC AIRAC AMDT N° 02/23