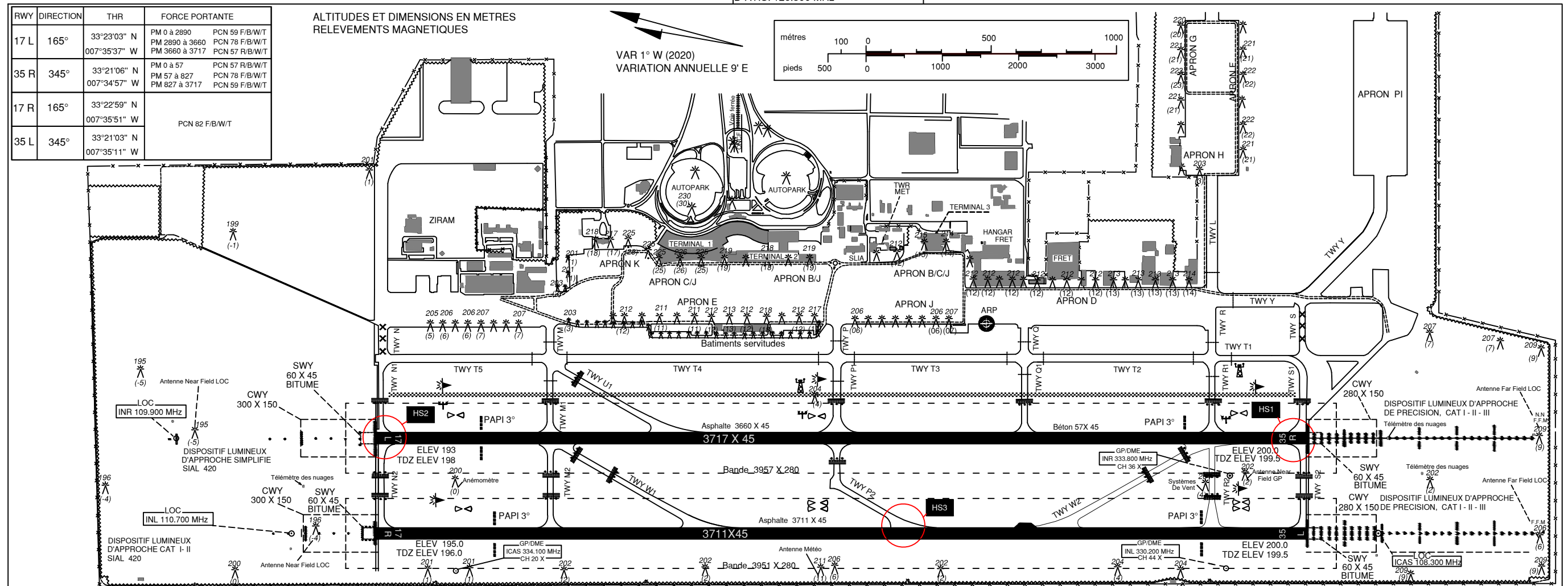


RWY	DIRECTION	THR	FORCE PORTANTE	
17 L	165°	33°23'03" N 007°35'37" W	PM 0 à 2890 PM 2890 à 3660 PM 3660 à 3717	PCN 59 F/B/W/T PCN 78 F/B/W/T PCN 57 R/B/W/T
35 R	345°	33°21'06" N 007°34'57" W	PM 0 à 57 PM 57 à 827 PM 827 à 3717	PCN 57 R/B/W/T PCN 78 F/B/W/T PCN 59 F/B/W/T
17 R	165°	33°22'59" N 007°35'51" W	PCN 82 F/B/W/T	
35 L	345°	33°21'03" N 007°35'11" W		

ARP  
33°21'51"N  
007°34'54" W

ELEV 200m

GND(SOL): 130.600 MHz / 121.700 MHz
D-ATIS: 126.300 MHz



- HS1** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 35R/L via TWY S1 et S2, prudence de ne pas confondre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS2** Les pilotes autorisés au décollage à partir de la piste 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre entre les points d'arrêt des pistes parallèles.
- HS3** Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est pas une sortie rapide. **Risque de confusion entre P2 et W1.**

VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
TWY T1	23	PCN 101 R/B/W/T
TWY T2		PCN 94 F/B/W/T
TWY T3		PCN 74 F/B/W/T
TWY T4		PCN 83 F/B/W/T
TWY T5, N1		PCN 82 F/B/W/T
TWY S1		PCN 96 R/B/W/T
TWY S2		PCN 163 F/B/W/T
TWY N2		PCN 147 F/B/W/T
TWY M2		PCN 79 R/B/W/T
TWY R		PCN 79 F/B/W/T
TWY R1		PCN 53 F/B/W/T
TWY R2, W2		PCN 86 F/B/W/T
TWY M		PCN 87 F/B/W/T
TWY M1, P		PCN 48 F/B/W/T
TWY P1, P2		PCN 55 F/B/W/T
TWY Q, Q1	PCN 31 F/B/W/T	
TWY L	PCN 47 F/B/W/T	
TWY Y	PCN 41 F/B/W/T	
TWY N	PCN 18 F/B/W/T	
TWY U1, W1	PCN 84 F/B/W/T	
TWY S	NOT AVLB	

FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5, U1, W1, W2 et R2

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Point d'attente intermédiaire	
Feux de Barres d'arrêt	
TWY Fermé	
PAPI	
Point chauds avec ident	
Batiments	
Parc METEO	
Diffusomètre	
Limite du service ATC(GND)	

