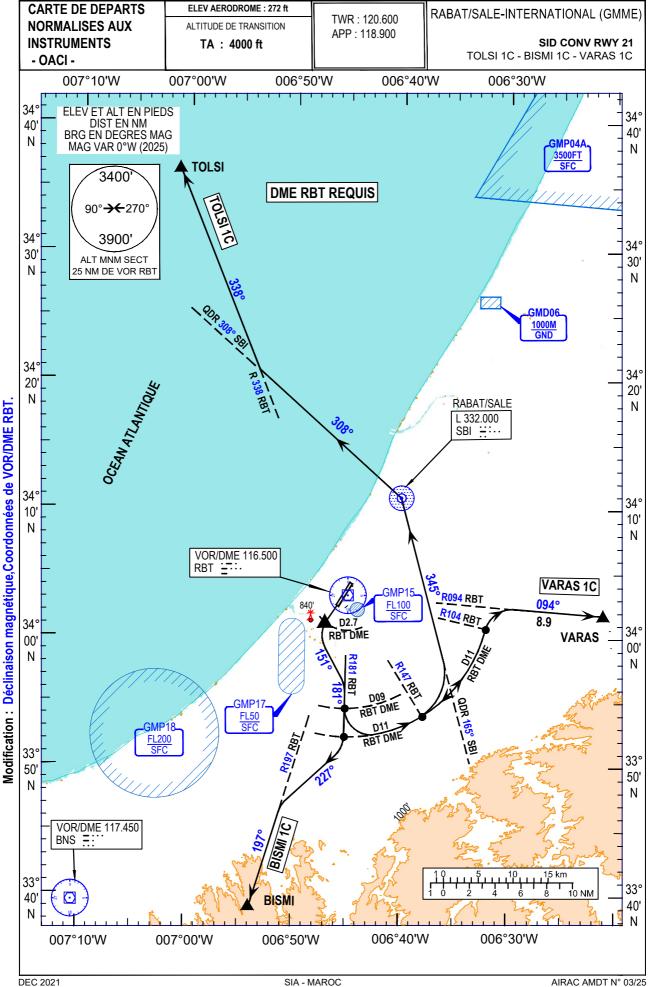
AIP

MAROC 20 MAR 2025



MAROC (CALE INTERNATIONAL (CALE)

RABAT/SALE INTERNATIONAL (GMME)

SID CONV RWY21

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES:

TOLSI 1C: 7%

Monter dans l'axe jusqu'à 2.7 DME RBT puis virer à gauche (IAS MAX210KT) pour suivre Rm151° puis suivre R181 RBT VOR.À 09 DME/RBT virer à gauche pour suivre arc 11 DME/RBT jusqu'à R147 RBT VOR puis virer à gauche pour suivre QDR165 SBI NDB jusqu'à SBI NDB puis suivre QDR308 SBI NDB puis suivre R338 RBT VOR jusqu'à TOLSI.

VARAS 1C: 7%

Monter dans l'axe jusqu'à 2.7 DME RBT puis virer à gauche (IAS MAX210KT) pour suivre Rm151°, puis suivre R181 RBT VOR.
À 09 DME/RBT virer à gauche pour suivre arc 11 DME/RBT jusqu'à R104 RBT VOR puis virer à droite pour suivre R094 RBT VOR jusqu'à VARAS.

BISMI 1C: 7%

Monter dans l'axe jusqu'à 2.7 DME RBT puis virer à gauche (IAS MAX210KT) pour suivre Rm151° puis suivre R181RBT VOR. À 11 DME RBT virer à droite pour suivre Rm227° pour suivre R197 RBT VOR jusqu'à BISMI.

OUTGOING ROUTES:

TOLSI 1C: 7%

Climb on track axis, till 2.7 DME RBT then turn left (IAS MAX210KT) to follow Rm151° then follow R181 RBT VOR.
At 09 DME/RBT turn left to follow arc 11 DME/RBT till R147 RBT VOR then turn left to follow QDR165 SBI NDB till SBI NDB then follow QDR308 SBI NDB then follow R338 RBT VOR till TOLSI.

VARAS 1C: 7%

Climb on track axis, till 2.7 DME RBT then turn left (IAS MAX210KT) to follow Rm151° then follow R181 RBT VOR.
At 09 DME/RBT turn left to follow arc 11 DME/RBT till R104 RBT VOR then turn right to follow R094 RBT VOR till VARAS.

BISMI 1C: 7%

Climb on track axis, till 2.7 DME RBT then turn left (IAS MAX210KT) to follow Rm151° to follow R181 RBT VOR. At 11 DME RBT turn right to follow Rm227° then follow R197 RBT VOR till BISMI.

Identificateur de point de cheminement	coordonnees
TOLSI	34°36'02.00" N 007°00'54.00" W
VARAS	34°01'32.00" N 006°20'54.00" W
BISMI	33°38'50.00" N 006°53'37.00" W
SBI NDB	34°10'35.06" N 006°39'51.40" W
RBT VOR/DME	34°02'59.74" N 006°44'46.94" W

DEC 2021 SIA - MAROC AIRAC AMDT N° 03/25