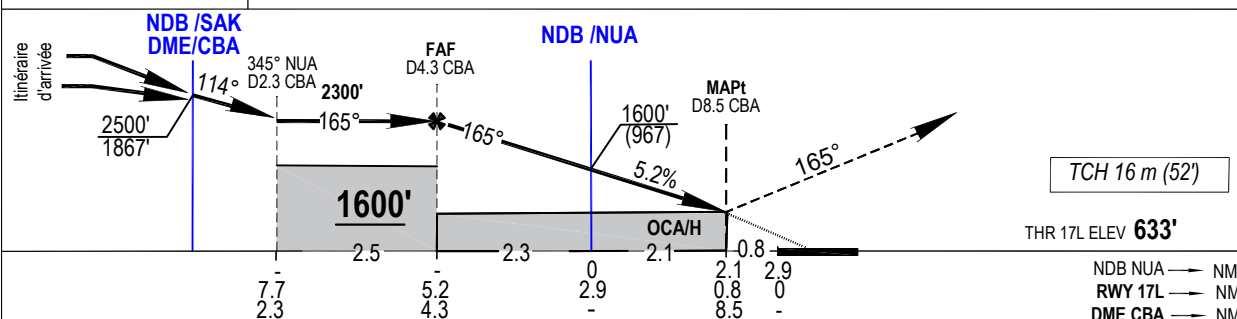


NDBy RWY 17L



Approche Interrompue : Monter dans l'axe Vertical NDB NSR tourner à droite. Intercepter et suivre QDR 273° NSR jusqu'à BIRVO en montée vers 4000'. Ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D	Vitesses sol (GS)		KT	70	85	100	115	130	160	185
Approche en ligne droite	NDB NUA	1100' (467')				FAF/MAPt = 4.4 NM	min : s	3:46	3:06	2:38	2:18	2:02	1:39	1:25	
						Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982	
Approche indirecte		1150' (517')	1280' (647')	1540' (907')											

AIRAC AMDT N° 09/21

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

NDBy RWY 17LTABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe NDB/NUA vers RWY 17L

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 17L (BRG 165.41°)	33°23'02,43" N	007°35'36.67" W
NDB/SAK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°31'16.71" N	007°40'37.59" W
DME CBA	33°31'17.39" N	007°40'37.87" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33.42" W
FAF R 165.40 SLK /4.30 DME CBA	33°28'00,13" N	007°37'18.71" W
MAPl R 165.40 SLK /8.49 DME CBA	33°23'46.60" N	007°35'51.88" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57" N	008°11'30.00" W