ALTITUDE DE L'AERODROME

CARTE REGIONALE

TWR: 118.700

APP: 119.700 - OACI -**TMA** 471m (1545 ft) ATIS 121 950 008° 30' W 007° 30' W 009° 00' W FL125 701 - ELEV ET ALT EN PIEDS N - DIST EN NM GMD28 - BRG EN DEGRES MAG FL195 - VAR 3° W (2012) FL065 N 32°29'20.42" W 007°56'53.42" 32° 30' 20 NIN DINE 32 N 32°25'26.44" W 007°51'22.25" 30' N 16 NM R 722 FL195 GND N 32°11'21.93" W 008°09'19.58' N 32°14'21.78" W 007°30'00.80' FL125 Z 701 MABAP N 32°07'27.36" W 008°11'49.62" GMD33 FL195 UNL N 32°08'04.30" W 008°07'19.75" /ALBA BENGUERIR BENOV GND N 032°04'50.032" W 007°29'57.733' VOR/DME 115.40 GMD35 32° BGR ₹±1° FL090 00' .TMA Z 701 rrakech / Ménara FL175 650m/GND N 31°57'03.18" W 007°36'51.9" 00' N FL 125 N 31°52'02.91" W 007°57'40.49" OBOGA N 31°50'15.53" W 007°48'51.29" 2848 ABDOR KUDAX N 31°48'30.86" W 007°40'18.96" N 031°46'20.62' W 007°29'45.91 1230' ① MARRAKECH L 267.000 CNZ **55** 1680 GMD36 FL195 0 MAGAV GND 1792 MARRAKECH N 31°29'57.28" W 008°46'16.82" VOR/DME 113.300 30' N FL085 31 30' N MOKIR GOSNO N 31°26'04.8" W 007°29'16.68 N 31°19'04.79" W 008°34'31.54 LISRA 5607 N 31°14'00.44" N 008°29'03.92" TMA MARRAKECH Ménara FL175/650m/GND N 31°10'18.24" W 008°25'05.01" 31° 6857 00' 31 00'

Interruption des COM

Régler le transpondeur sur le code 7600. Maintenir les derniers vitesse et LVL assignés, ou l'ALT MNM FLT si elle est plus élevée, pendant une période de 7min à partir :

008° 30'W

- a) du moment où le dernier LVL assigné, ou l'ALT MNM FLT, a été atteint; ou
- b) du moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600; ou
- c) du moment où un REP aurait dû être fait à la verticale d'un point de REP obligatoire; selon le moment qui se produit le dernier. Par la suite, modifier le LVL et la vitesse conformément au FPL.

Instructions

- Les avions en vol à l'intérieur de la TMA de MARRAKECH-Ménara doivent être équipés de moyen de communications VHF calés sur les fréquences de travail TWR / APP
- Les pilotes doivent maintenir l'écoute radio VHF dans la TMA de Marrakech.

008° 00'W Radio failure:

Set transponder to Code 7600.

maintain for a period of 7 minutes the last assigned speed and level or the minimum flight altitude, if the minimum flight altitude is higher than the last assigned level:

- a) at the time the last assigned level or minimum flight altitude is reached,or b) at the time the transponder is set to Code 7600, or
- c) at the time of a failed report of position over a compulsory reporting point, whichever is later.

Thereafter adjust level and speed in accordance with the filed flight plan

- An aircraft flying within Marrakech-Ménara TMA must be equipped with VHF communication means set on TWR/APP working frequencies.
- Pilots must keep listening on working VHF radio frequency with Marrakech TMA.

007° 30' W

MARRAKECH / Ménara (GMMX)