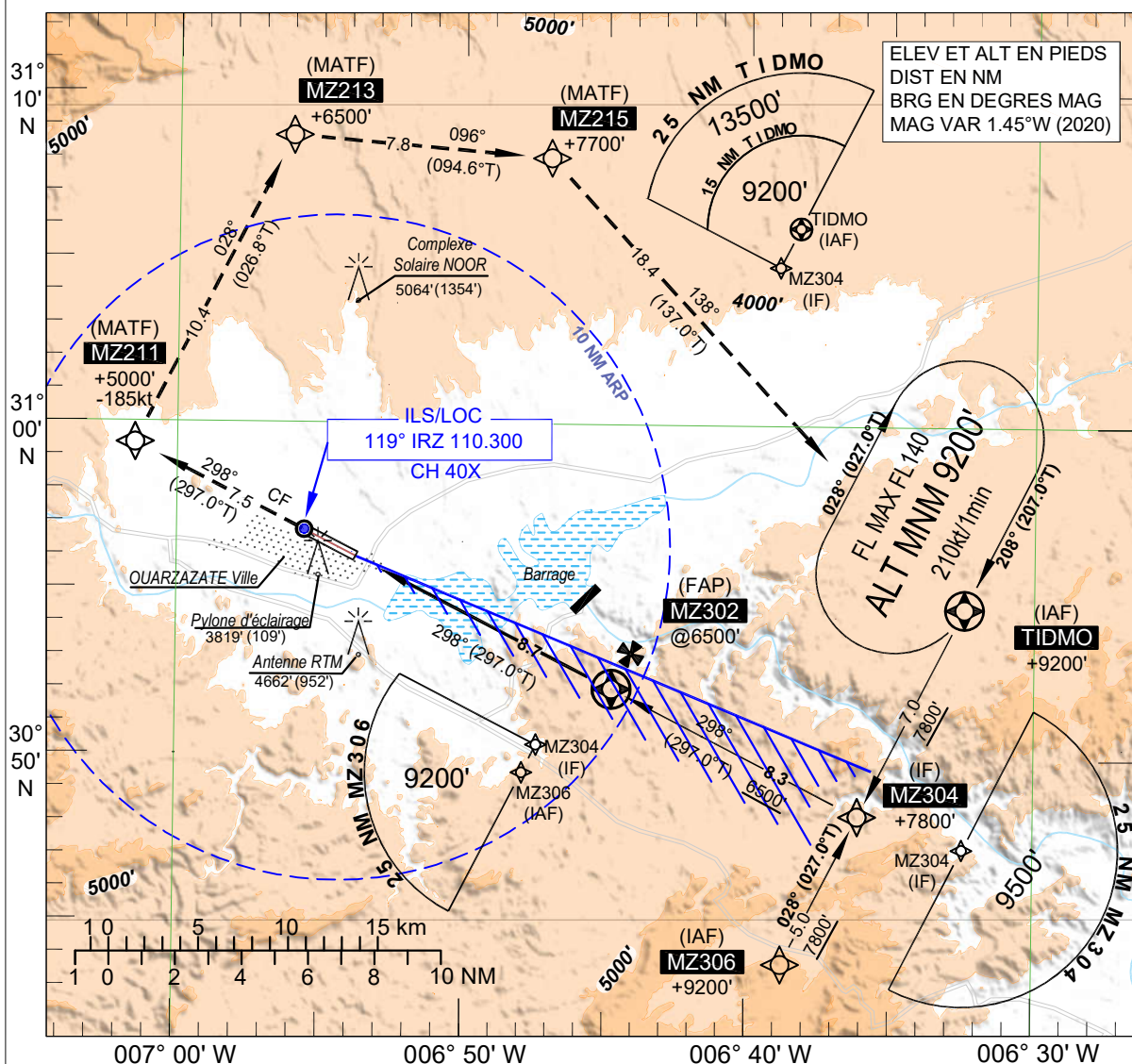


**CARTE D'APPROCHE  
AUX INSTRUMENTS  
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 3782 ft  
LES HAUTEURS SONT  
DETERMINEES PAR RAPPORT AU  
THR RWY 30 ALT : 3710 ftAPP : 119.300  
TWR : 118.100**OUARZAZATE (GMMZ)  
ILS y RWY 30**

Modification : Corrections (Distance limite TAA, Altitude Minimale TAA MZ306, Altitude Minimale MZ306, Altitude au FAP, DATA)

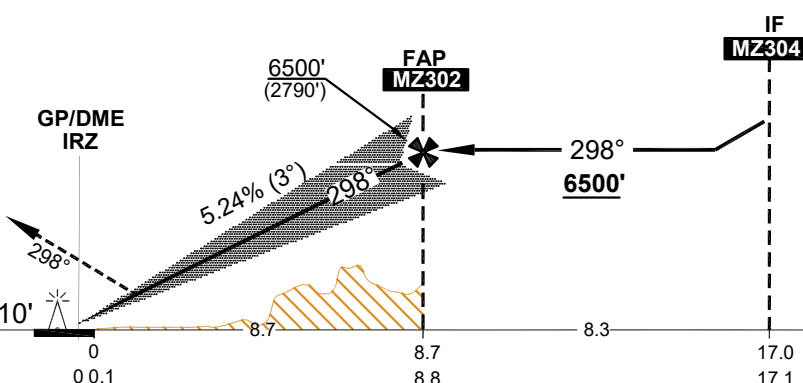
**TA : 10000 FT****API:**

Monter dans l'axe de piste (CF) à MZ211 virer à droite à Vi MAX 185kt (TF) vers MZ213. à MZ213 virer à droite (TF) vers MZ215, à MZ215 virer à droite (TF) vers TIDMO (IAF) pour autre tentative ou suivre instructions ATC.

RDH = 16.5m  
FAP / THR = 8.7 NM

NM THR RWY30 →

NM IRZ DME →



OCA(OCH) en pieds		A	B	C	D
Approche	ILS CAT I	3930'	3940'	3950'	3960'
Directe		(220')	(230')	(240')	(250')

**Tableau des données au verso**

Vitesse Sol (GS)		KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR = 8.7 NM		min : s	7 : 27	6 : 08	5 : 13	4 : 32	4 : 01	3 : 16	2 : 49
Vitesse Verticale de descente		ft / min	368	447	526	605	684	842	974
THR		1	2	3	4	5	6	7	8
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	4090' (380)	4400' (690)	4720' (1010)	5030' (1320)	5350' (1640)	5660' (1950)	5980' (2270)	6300' (2590)
IRZ DME		1	2	3	4	5	6	7	8
Altitudes (Hauteurs)	APCH 3°	4050' (340)	4370' (660)	4690' (980)	5000' (1290)	5320' (1610)	5630' (1920)	5950' (2240)	6270' (2560)

OUARZAZATE (GMMZ)  
ILS y RWY 30

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES											
TABLE FOR DATA INTEGRATORS											
N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude (pieds)	Vitesse (kt)	VPA/TC H	Spécification de navigation
001	IF	MZ306 (IAF)	-	-	-	-	-	+9200	-210	-	RNP APCH
002	TF	MZ304 (IF)	-	028 (027.0)	-1.4	5.0	-	+7800	-210	-	RNP APCH
001	IF	TIDMO (IAF)	-	-	-	-	-	+9200	-210	-	RNP APCH
002	TF	MZ304 (IF)	-	208 (207.0)	-1.4	7.0	-	+7800	-210	-	RNP APCH
001	IF	MZ304 (IF)	-	-	-	-	-	+7800	-210	-	RNP APCH
002	TF	MZ302 (FAP)	-	298 (297.0)	-1.4	8.3	-	@6500	-185	-	RNP APCH
003	TF	RWY30	-	298 (297.0)	-1.4	8.7	-	@3764	-185	-3° 54 ft	---
004	CF	MZ211 (MATF)	-	298 (297.0)	-1.4	7.5	-	+5000	-185	-	RNP APCH
005	TF	MZ213 (MATF)	-	028 (026.8)	-1.4	10.4	R	+6500	-210	-	RNP APCH
006	TF	MZ215 (MATF)	-	096 (094.6)	-1.4	7.8	R	+7700	-210	-	RNP APCH
007	TF	TIDMO	-	138 (137.0)	-1.4	18.4	R	+9200	-210	-	RNP APCH
Leg Sequence	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM or min)	Direction du virage	Altitude MNM (ft)	Altitude MAX	Vitesse (kt)	Spécification de navigation
HLDG	HM	TIDMO	Y	208 (207.0)	-1.4	1 min	R	+9200	FL140	210	RNP APCH
Identificateur de point de cheminement					Coordonnées						
MZ306 (IAF)					30°43'48.39"N 006°38'46.71"W						
TIDMO (IAF)					30°54'31.36"N 006°32'27.05"W						
MZ304 (IF)					30°48'16.33"N 006°36'08.69"W						
MZ302 (FAP)					30°52'02.72"N 006°44'44.21"W						
RWY30					30°55'58.72"N 006°53'43.71"W						
MZ211 (MATF)					30°59'22.27"N 007°01'30.77"W						
MZ213 (MATF)					31°08'39.86"N 006°56'03.23"W						
MZ215 (MATF)					31°08'02.31"N 006°47'01.92"W						
VAR : 001°27'W (01/01/2020) Changing by 7.0'E per year											