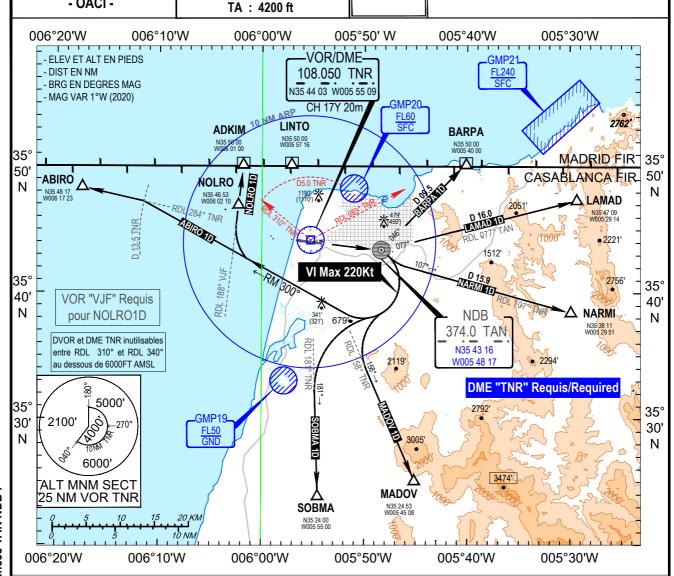
CARTE DE DEPART NORMALISE AUX INSTRUMENTS - OACI - ALT. D'AERODROME : 69 ft

LES HAUTEURS SONT ETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 10 ALT : 20 ft

APP: 121.200 TWR: 119.500 Tanger Ibn Batouta (GMTT)
SID CONV RWY 10



DEPARTS RWY 10

SID BARPA 1D

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN puis virage à gauche pour intercepter et suivre RDL 046° TAN jusqu'a BARPA et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.

Pente de montée minimum 6%

SID LAMAD 1D

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN,puis RDL 077° TAN jusqu'à LAMAD et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.

Pente de montée minimum 6%

SID NARMI 1D

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN puis virage à droite pour intercepter et suivre RDL 107° TNR jusqu'à NARMI et route PLN.Attribution du FL initial par ATC.

Pente de montée minimum 6%

SID MADOV 1D

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN puis virage à droite à Vi Max 220Kt pour intercepter et suivre RDL 158° TNR jusqu'à MADOV et route

PLN.Attribution du FL initial par ATC.

Pente de montée minimum 6%

SID SOBMA 1D

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN puis virage à droite à Vi Max 220Kt pour intercepter et suivre RDL 181° TNR jusqu'à SOBMA et route PLN.Attribution du FL initial par ATC.

Pente de montée minimum 6%

SID ABIRO 1D

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN et virage à droite à Vi Max 220Kt puis Rm 300° pour intercepter et suivre RDL 284° TNR jusqu'à ABIRO et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.

Pente de montée minimum 6%

SID NOLRO 1D (VOR VJF requis)

En montée dans axe jusqu'au NDB TAN et virage à droite à Vi Max 220Kt puis Rm 300° pour intercepter et suivre RDL 188 VJFjusqu'à NOLRO et route PLN. Attribution du FL initial par ATC.

Pente de montée minimum 6%