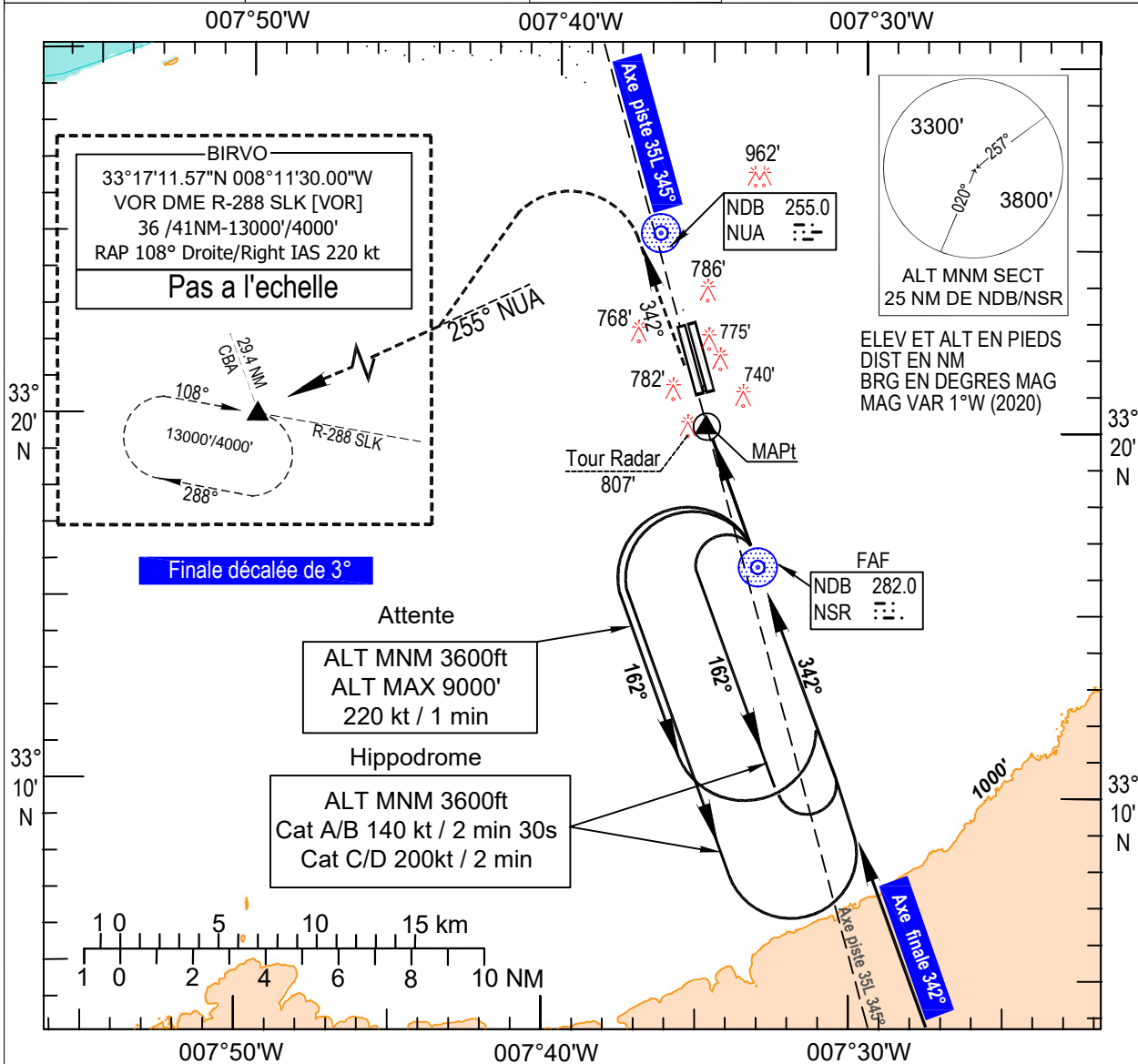


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

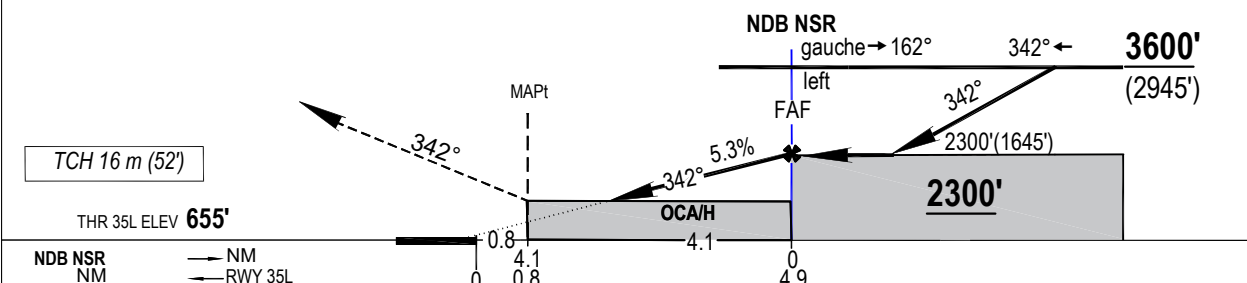
ALT. D'AERODROME : 656 ft

LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 35L ALT : 655 ftTWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

NDB RWY 35L**TA : 4000 FT**

Approche Interrompue : Monter R 342 NSR. Travers NUA tournez à gauche. Interceptor et suivre 255° NUA jusqu'à BIRVO en montée vers 4000'. Ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche directe	NDB	1110' (455')			
	NSR				
Approche Indirecte		1150' (495')	1280' (625')	1540' (885')	

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
NDB NSR/THR = 4.9 NM	min : s	4:11	3:27	2:56	2:33	2:15	1:50	1:35
NDB NDR/MAPt = 4.1 NM	min : s	3:32	2:55	2:29	2:09	1:54	1:33	1:20
Vitesse verticale de descente	ft/min	371	451	531	610	690	849	982

Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

NDB RWY 35LTABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe NDB vers RWY 35L depuis NDB/NSR

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 35L (BRG 345.41°)	33°21'03,19" N	007°35'11.13" W
NDB/NUA	33°25'47.94" N	007°36'33.42" W
NDB NSR	33°06'56,47" N	007°30'21,96" W
FAF NDB/NSR (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°16'24.32" N	007°33'19.32" W
MAPt R 342.21° NSR /4.1 NM de NDB/NSR	33°20'20,99" N	007°34'41.24" W
BRVO R 288.15 SLK /36 DME SLK	33°17'11,57" N	008°11'30.00" W