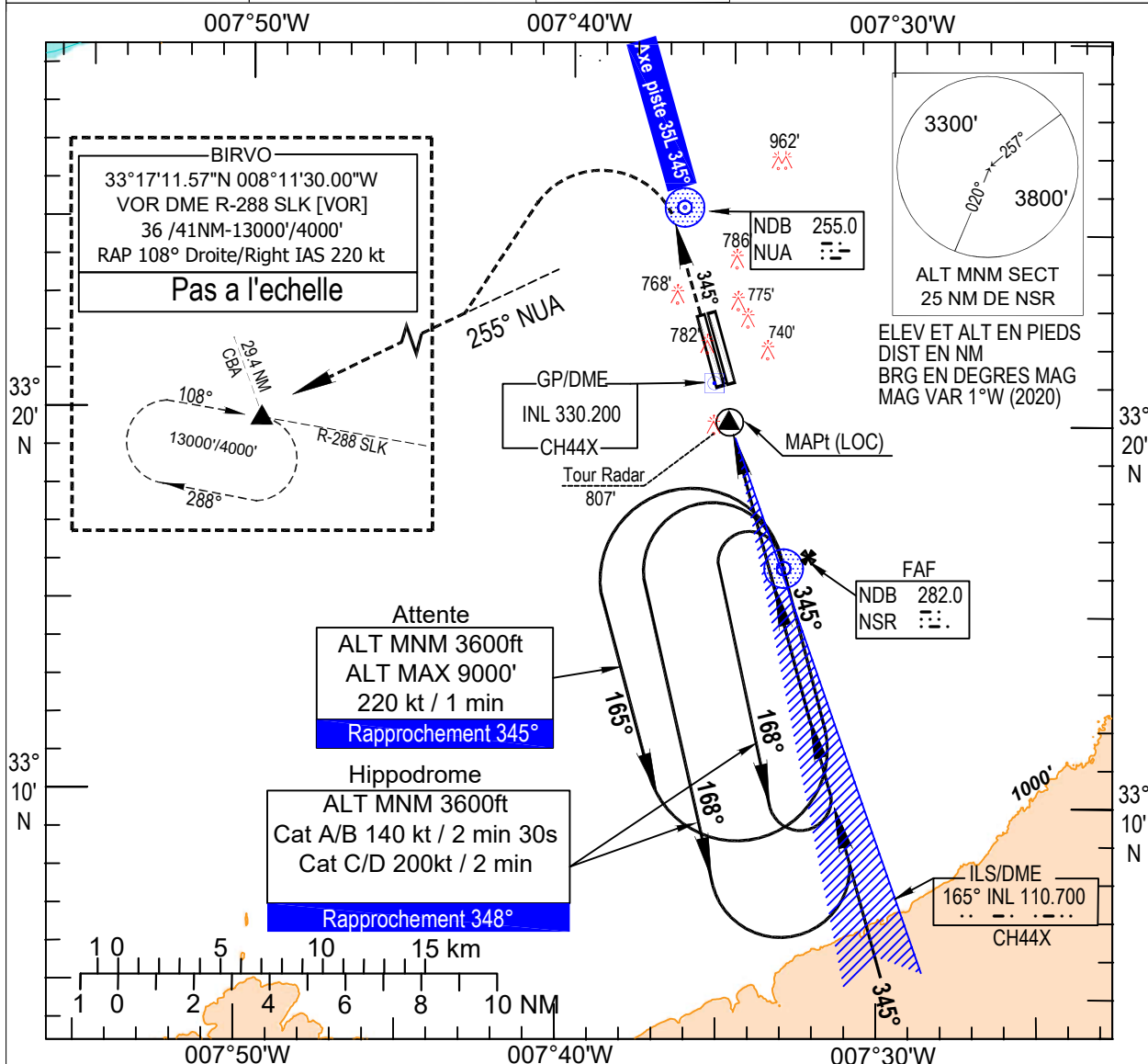
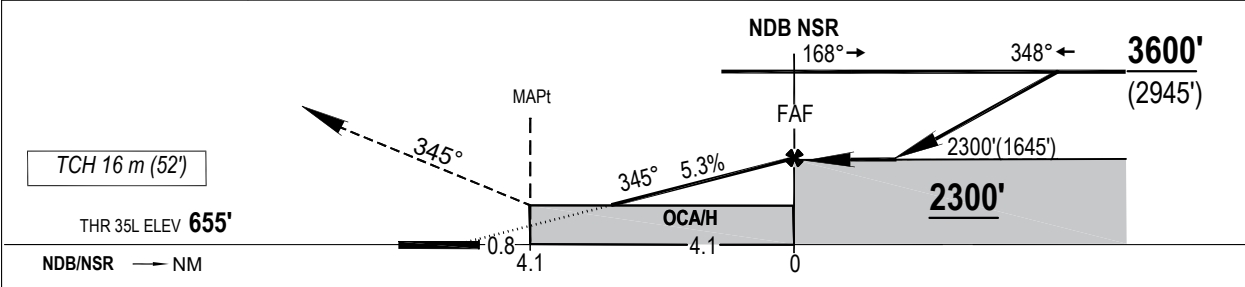


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 656 ft

LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 35L ALT : 655 ftTWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

LOC RWY 35L**TA : 4000 FT****Approche Interrompue :** Montez dans l'axe. Travers NUA, tourner à gauche. Interceptor et suivre 255° NUA jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' ou suivre instructions ATC.

OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche directe	GP INOP	1110' (455')			
Approche indirecte		1150' (495')	1280' (625')	1540' (885')	

Vitesses	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/MAPT = 4.1 NM	min : s	3:32	2:55	2:29	2:09	1:54	1:33	1:20
Vitesse verticale de descente	ft/min	371	451	531	610	690	849	892

Tableau des données au verso

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

LOC RWY 35L

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES

Approche LOC vers RWY 35L

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 35L (BRG 345.41°)	33°21'03,19" N	007°35'11,13" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33,42" W
VOR/DME SLK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°06'56,47" N	007°30'21,96" W
LOC INL BRG 165.41° MGN	33°23'09,83" N	007°35'54,50" W
FAF :Vertical NSR	33°16'24,32" N	007°33'19,32" W
MAPt:4.1 NM de NSR	33°20'19.62" N	007°34'56.32" W
BIRVO R 288.15 SLK / 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W
NDB NSR	33°16'24.32"N	007°33'19.32"W