AD2 GMMT-21 27 JAN 2022

20 OCT 2017 ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES DÉCLINAISON MAGNETIQUE 1° (2020) Z<sub>°</sub> **RWY 18** 1127 1127 1127 1127 DISTANCE DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE (TORA) REGISTRE D'AMENDEMENT DATE DISTANCE UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRET (ASDA) DISTANCE UTILISABLE A L'ATTERISSAGE DISTANCE UTILISABLE AU DECOLLAGE DISTANCES DECLARÉES METRES
PIEDS 100
300 75
250 75
200 50
150 50
150 25
050 75
050 725 PAR RWY 18/36 150 90 180 1 127 RWY 36 1127 1127 1127 1127 CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS) TOLERANCES CONFORMES AUX
PRESCRIPTIONS DE L'OACI
ORDRE DE PRECISIONS
HORIZONTALE:00m
VERTICALE:00m **ECHELLE HORIZONTALE: 1/20 000** SIA -MAROC-Pente 1.2% Obstacle naturel au dessu Ligne de transport de force ou câble suspendu Numéro d'identification d'obstacle Construction Courbe de la pente Arbre, Antenne,Pylone 6200 137 us du plan de dégagement d'obstacle 6500 LEGENDE T 166 CASABLANCA /Tit Mellil 0 1 45 W.  $\odot$ × 210 150 180

AIRAC AMDT N°01/22