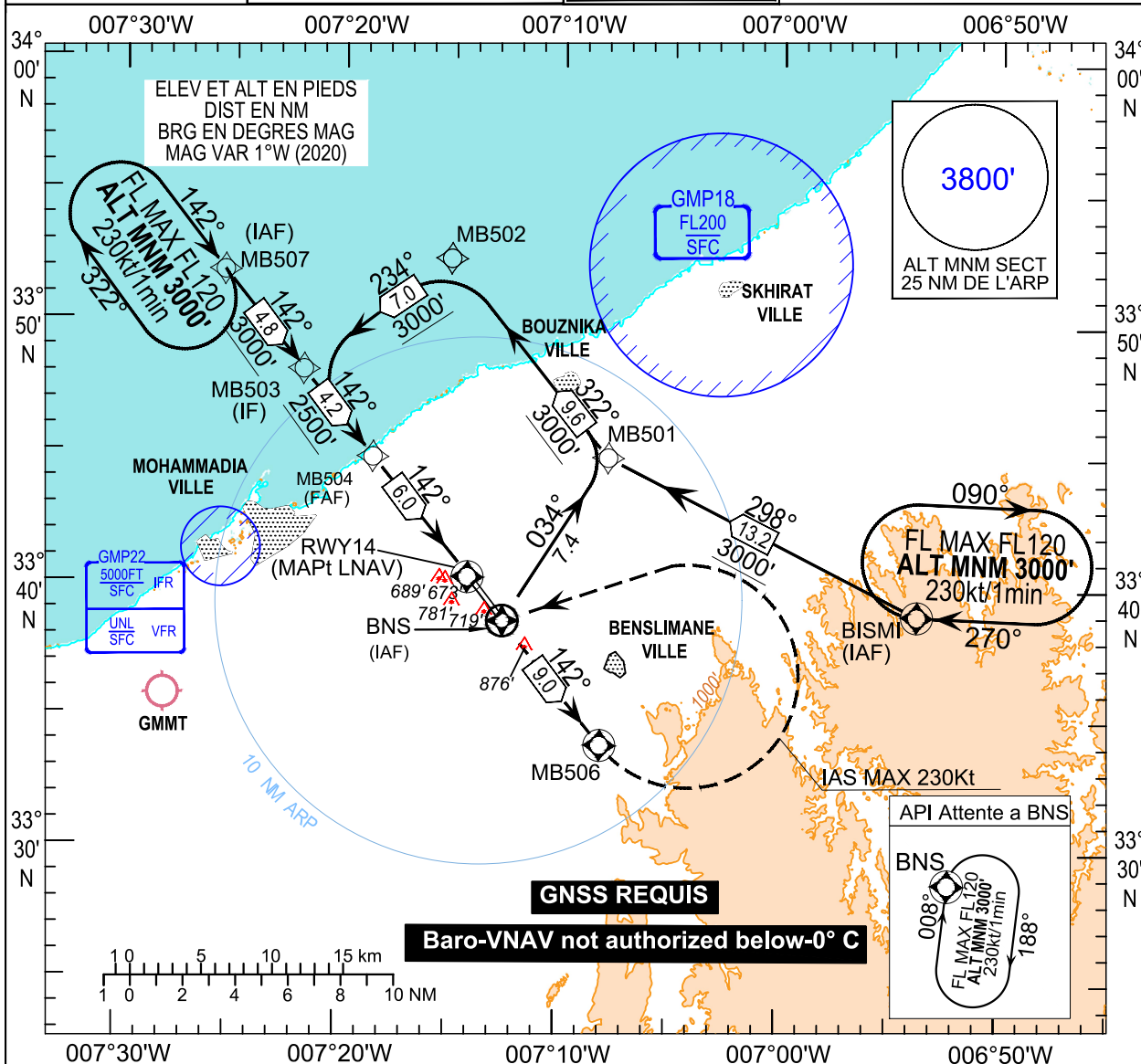
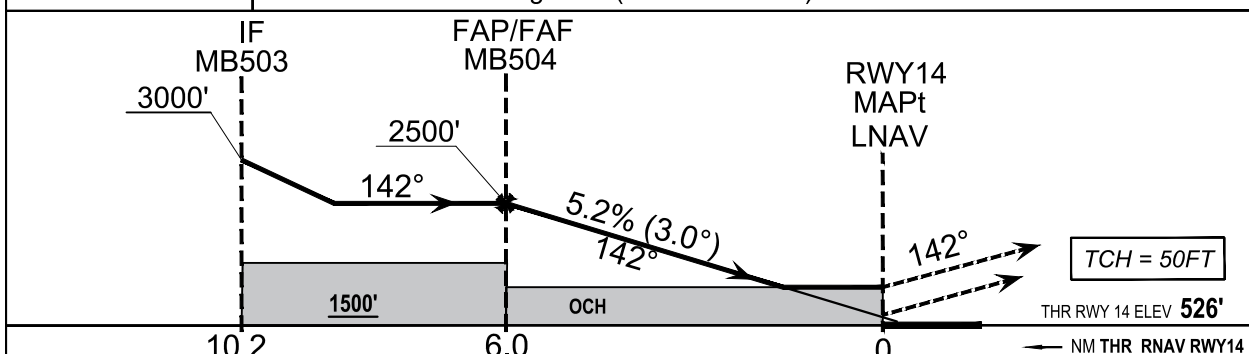


**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**ALT. D'AERODROME : 627 ft
LES HAUTEURS SONT
DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 14 ALT : 526ftTWR : 118.200
APP : 119.900/121.300**BENSLIMANE (GMMB)
RNP RWY 14**

TA : 4000FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe vers 3000'.

A MB506 tourner à gauche (IAS MAX 230Kt) vers BNS ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D	Vitesses sol (GS)							
Approche en ligne droite	LNAV	910' (384')				FAP / FAF THR 14 : 6.0 NM	min : s	5:09	4:15	3:36	3:08	2:47	2:15
	LNAV/VNAV	830' (304')	840' (314')	850' (324')	870' (344')	Vitesse verticale de descente	ft/min	371	451	531	610	690	849
Approche Indirecte		1190' (563')	1240' (613')	1380' (753')	1480' (853')	Distance RWY 14	1	2	3	4	5	FAP	
						Altitudes (Hauteurs)(3.0° APCH)	894' (368')	1213' (687')	1531' (1005')	1849' (1323')	2168' (1642')	2500' (1974')	

BENSLIMANE (GMMB)

RNP RWY 14

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES TABLE FOR DATA INTEGRATORS											
N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude (pieds)	Vitesse (kt)	VPA/ TCH	Spécification de navigation
1	IF	BISMI (IAF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB501	-	298 (296.6)	-	13.2	-	-	-230	-	RNP APCH
3	TF	MB502	-	322 (321)	-	9.6	-	-	-	-	RNP APCH
4	TF	MB503 (IF)	-	234 (232.5)	-	7	L	+3000	-185	-	RNP APCH
1	IF	BNS (IAF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB501	-	034 (032.4)	-	7.4	-	-	-230	-	RNP APCH
3	TF	MB502	-	322 (321)	-	9.6	-	-	-	-	RNP APCH
4	TF	MB503 (IF)	-	234 (232.5)	-	7	L	+3000	-185	-	RNP APCH
1	IF	MB507 (IAF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB503 (IF)	-	008 (007)	-	4.8	-	+3000	-185	-	RNP APCH
3	TF	MB504 (FAF)	-	142 (141)	-	4.2	-	@2500	-	-	RNP APCH
4	TF	RWY14 (MAPt LNAV)	Y	142 (141)	-	6	-	-	-	-3.0° / 50 ft	RNP APCH
5	TF	MB506	Y	142 (141)	-	9	-	-	-230	-	RNP APCH
6	DF	BNS	-	-	-	-	L	-	-	-	RNP APCH
7	HM	BNS	Y	008 (007.1)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH
Leg Sequence	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM ou min)	Direction du virage	Altitude MNM (ft)	Altitude MAX (ft)	Vitesse (kt)	Spécification de navigation
HLDG	HM	BNS	Y	008 (007.1)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH
HLDG	HM	BISMI	Y	270 (268.9)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH
HLDG	HM	MB507	Y	142 (140.9)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH
Identificateur de point de cheminement						Coordonnées					
BISMI (IAF)						33°38'50.00"N 006°53'37.00"W					
BNS (IAF)						33°38'30.48"N 007°12'28.79"W					
MB507 (IAF)						33°51'44.56"N 007°25'18.51"W					
MB501						33°44'45.83"N 007°07'44.21"W					
MB502						33°52'16.01"N 007°14'59.73"W					
MB503 (IF)						33°47'59.77"N 007°21'39.92"W					
MB504 (FAF)						33°44'41.75"N 007°18'27.91"W					
RWY14 (MAPt LNAV)						33°39'59.38"N 007°13'54.67"W					
MB506						33°33'49.83"N 007°07'58.08"W					
BNS						33°38'30.48"N 007°12'28.79"W					
VAR : 001°18'W (01/01/2020) Changing by 9'E per year											