

**CARTE D'ARRIVEE
AUX INSTRUMENTS
- OACI -**

ALT. D'AERODROME : 656 ft

ALTITUDE DE TRANSITION
4000'

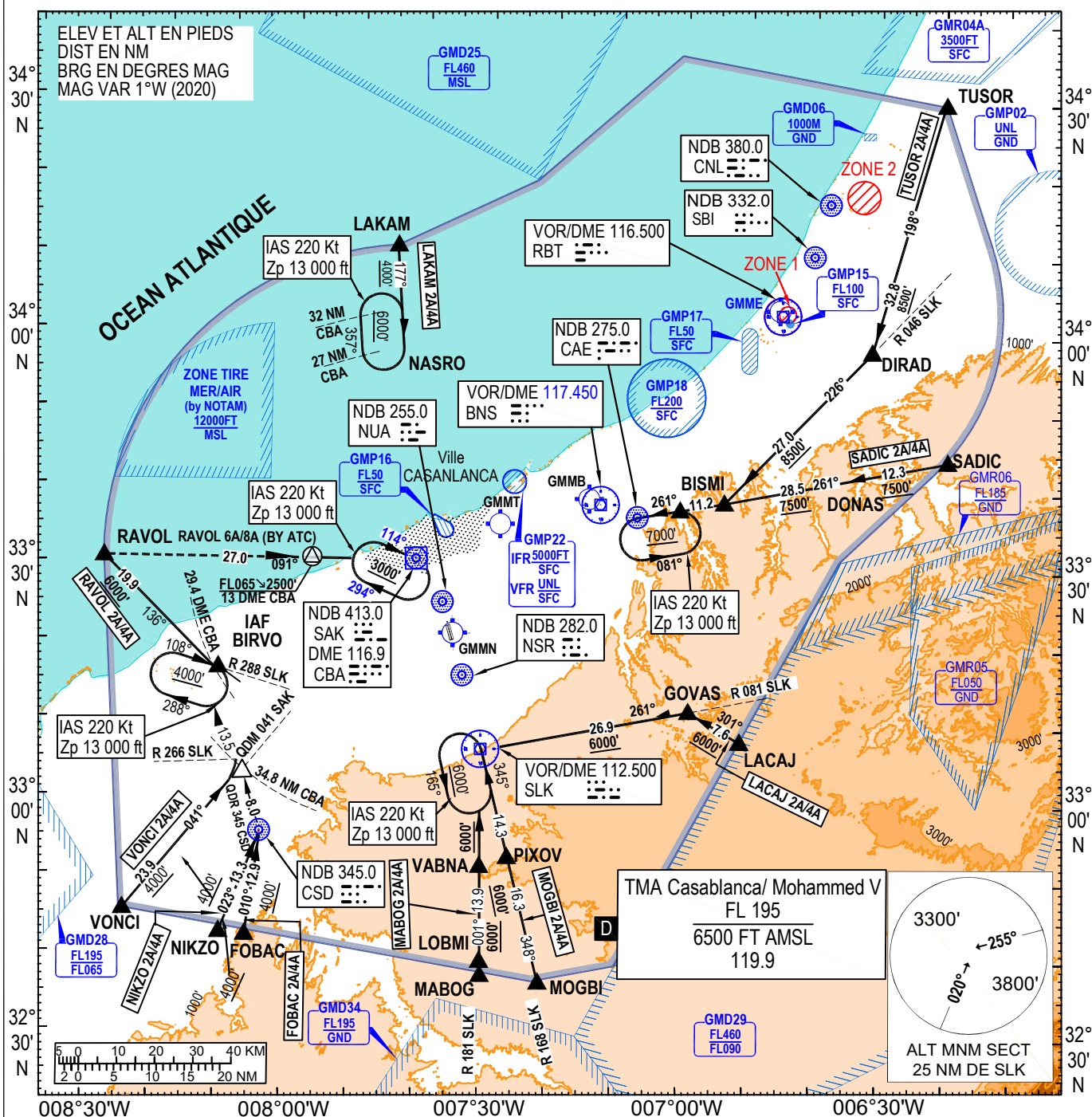
TWR : 118.500/121.000

APP : 119.900/121.300

GND : 130.600/121.700

**CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)
STAR RWY 17L/17R**

008°30'W 008°00'W 007°30'W 007°00'W 006°30'W

ELEV ET ALT EN PIEDS
DIST EN NM
BRG EN DEGRES MAG
MAG VAR 1°W (2020)

Modification : TWR, GND, VOR/DME BNS, Orientations magnétiques

1-ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :
CASABLANCA ACC and CASABLANCA-Mohammed V APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de CASABLANCA-Mohammed V.

2-ESPACES DELEGUES A CASABLANCA-Mohammed V APP:

A-Limites latérales et verticales (cf ENR 2.1)

B-Calage altimétrique :

- L'altitude de transition pour la TMA de Casablanca/ Mohammed V est de 4000'.
- Le niveau de transition est calculé par CASABLANCA -Mohammed V-APP.

3-PROCEDURES :

A-Limitation de vitesse:

- Sauf autorisation particulière de CASABLANCA-Mohammed V APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas dépasser 250 Kt en dessous du FL 100.
- Virages au départ limités à V_I=230 kt maximum

B-Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs):

- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux décrits à la page AD2GMMN-33_2_1_DATA.
- Sauf autorisation de l'approche, les aéronefs doivent se conformer aux instructions fixées pour chaque itinéraire normalisé d'arrivée. En cas d'impossibilité de suivre ces instructions, le pilote doit en aviser le contrôle dès le premier contact.
- Les points d'entrées/sorties de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1- AIR TRAFFIC SERVICES PROVIDERS:

CASABLANCA ACC and CASABLANCA-Mohammed V APP are the providers of air traffic services within CASABLANCA-Mohammed V TMA

2-AIRSPACE DELEGATED TO CASABLANCA-Mohammed V APP:

A-Lateral and vertical limits (cf ENR 2.1)

B-Altitude setting:

- The transition altitude in CASABLANCA/ Mohammed V TMA is 4000 FT.
- The transition level will be calculated by CASABLANCA-Mohammed V APP.

2-PROCEDURES

A-Speed restriction:

- Except special clearance from CASABLANCA-Mohammed V APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250 kt below FL100.
- Departure turns limited at 230 kt maximum IAS.

B-Standard arrivals routes (STARs)

- IFR routes inside the TMA are those defined in AD2 GMMN 33_2_1_DATA.
- Except clearances from APP, the aircraft shall comply with instructions provided for each standard arrival route. If unable to comply with these instructions, the pilot must advise control at the first contact.
- TMA Entry/Exit points must be included in the flight plan for aircraft under IFR rules.

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)		Arrivée 2A, 6A sur 17L/ 2A, 6A arrival on 17L	
STAR RWY 17L/17R		Arrivée 4A, 8A sur 17R/ 4A, 8A arrival on 17R	
<u>ITINERAIRES</u> LAKAM 2A/4A LAKAM et suivre 177° QDM SAK [NDB] jusqu'à NASRO. RAVOL 2A/4A RAVOL et suivre Rm 136° jusqu'à BIRVO. RAVOL 6A/8A By ATC RAVOL et suivre 091° QDM SAK [NDB] jusqu'à SAK[NDB] VONCI 2A/4A VONCI et suivre 041° QDM SAK [NDB] jusqu'à 34.8 DME CBA et suivre 345° QDR CSD [NDB] jusqu'à BIRVO. NIKZO 2A/4A NIKZO et suivre 023° QDM CSD jusqu'à CSD. à CSD suivre QDR 345° jusqu'à BIRVO. FOBAC 2A/4A FOBAC et suivre 010° QDM CSD jusqu'à CSD. À CSD suivre 345° QDR CSD jusqu'à BIRVO. MABOG 2A/4A MABOG et suivre R-181 SLK [VOR] jusqu'à SLK. MOGBI 2A/4A MOGBI et suivre R-168 SLK [VOR] jusqu'à SLK. LACAJ 2A/4A LACAJ et suivre 301° QDM SAK [NDB] jusqu'à GOVAS. A GOVAS suivre R-081 SLK [VOR] jusqu'à SLK. SADIC 2A/4A SADIC et suivre 261° QDM CAE [NDB] jusqu'à CAE [NDB]. TUSOR 2A/4A TUSOR et suivre Rm 198° jusqu'à DIRAD. À DIRAD suivre R-046 SLK jusqu'à À BISMI suivre 261° QDM CAE [NDB] jusqu'à CAE [NDB]. PANNE DE COMMUNICATION: En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit: -Afficher le code 7600. -Suivre la STAR PLN ou autorisée. Encas de guidage radar rejoindre la STAR initiale. -Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiées. -Se présenter a l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, a défaut le niveau le plus élevé de l'attente. -Attendre a ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes: .HAP .Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes. -Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'à 6000'. -Quitter l'IAF a ce niveau pour entreprendre la procédure. D'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.		<u>OUTGOING ROUTES</u> LAKAM 2A/4A LAKAM and follow 177° QDM SAK [NDB] till NASRO. RAVOL 2A/4A RAVOL and follow Rm 136° till BIRVO. RAVOL 6A/8A By ATC RAVOL and follow 091° QDM SAK [NDB] till SAK[NDB] VONCI 2A/4A VONCI and follow 041° QDM SAK [NDB] till 34.8 DME CBA and follow 345° QDR CSD [NDB] till BIRVO. NIKZO 2A/4A NIKZO and follow 023° QDM CSD till CSD. Then intercept and follow QDR 345° till BIRVO FOBAC 2A/4A FOBAC and follow 010° QDM CSD. At CSD follow 345° QDR CSD till BIRVO. MABOG 2A/4A MABOG and follow R-181 SLK [VOR] till SLK. MOGBI 2A/4A MOGBI and follow R-168 SLK [VOR] till SLK. LACAJ 2A/4A LACAJ and follow 301° QDM SAK [NDB] till GOVAS. At GOVAS intercept and follow R-081 till SLK. SADIC 2A/4A SADIC and follow 261° QDM CAE [NDB] till CAE[NDB]. TUSOR 2A/4A TUSOR and follow Rm 198° till DIRAD. At DIRAD intercept and follow R-046 SLK till BISMI. At BISMI intercept and follow 261° QDM till vertical CAE [NDB]. RADIO FAILURE: In addition to the provisions of the paragraph 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2), the aircraft must: -Squawk 7600. -Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR. -Observe the published flight level and speed requirements. -Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern. -Stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow: .EAT .Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes. -then descend in the holding pattern to 6000'. -Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.	
Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
LAKAM	34°11'14.00"N 007°44'18.00"W	SADIC	33°44'02.15"N 006°19'59.59"W
RAVOL	33°31'08.00"N 008°28'29.00"W	BIRVO	33°17'11.57"N 008°11'30.00"W
VABNA	32°52'09.76"N 007°30'16.67"W	CAE	33°36'57.00"N 007°06'48,70'W
PIXOV	32°53'01.53"N 007°26'25.86"W	MOGBI	32°37'10.63"N 007°21'58.78"W
GOVAS	33°11'51.00"N 006°58'54.00"W	CBA	33°31'17.39"N 007°40'37.87"W
BISMI	33°38'50.00"N 006°53'37.00"W	NUA	33 25 47.94"N 007°36'33.42"W
NASRO	33°58'15.00"N 007°43'06.00"W	NSR	33°16'24.32"N 007°33'19.32"W
VONCI	32°45'37.25"N 008°24'46.31"W	CNL	34°17'14.00"N 006°37'14.00"W
NIKZO	32°43'38.55"N 008°09'41.20"W	SBI	34°10'35.06"N 006°39'51.40"W
FOBAC	32°43'09.36"N 008°06'00.80"W	RBT	34°02'59.74"N 006°44'47.00"W
TUSOR	34°29'50.00"N 0 06°19'54.00"W	BNS	33°38'30.50"N 007°12'28.80"W
MABOG	32°38'18.70"N 007°30'11.09"W	CSD	32°56'01.00"N 008°03'54.00"W
LACAJ	33°08'09.06"N 006°50'59.18"W	SAK	33°31'16.71"N 007°40'37.59"W
DIRAD	33°58'11.92"N 006°30'58.48"W	SLK	33°06'56.47"N 007°30'21.96"W
DONAS	33°41'51.00"N 006°34'30.00"W	LOBMI	32°39'27.03"N 007°30'12.14"W