

1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION

AERIENNES: CASABLANCA ACC et MARRAKECH-Ménara APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de MARRAKECH.

- 2- ESPACES DELEGUES A MARRAKECH-Ménara APP :
- a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)
- b- Calage altimétrique :

L'altitude de transition pour la TMA de MARRAKECH-Ménara est de 6000 ft Le niveau de transition est calculé par MARRAKECH-Ménara APP.

3- PROCEDURES:

- a- Limitation de vitesse
- Sauf clairance particulière de MARRAKECH-Ménara APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kts en dessous du FL100.
- Vitesse limitée à Vi=220 kt maximum dans l'exécution des virages et arcs DME

b- Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs):

- Les itinéraires IFR à l'interieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMMX 33 1a
- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments.
- Les points d'entrées de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en rigime IFR.

1. RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:

Casablanca ACC and Marrakech Mènara APP provide air traffic control services in Marrakech Mènara TMA.

2. AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP: a- Lateral and Vertical limits: (cf ENR 2.1)

b- Altimeter setting:
The transition altitude in Marrakech Mènara TMA is 6000 ft.

The transition level will be calculated by Marrakech Menara APP.

3. PROCEDURES:

- Speed restriction:
- Except special clearance from Marrakech Mènara APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100
 - Speed Limited at 230 kt maximum in turns and DME arc

- b- Standard rrival routes (STAR):
 -IFR routes inside the TMA, are those defined in AD2 GMMX 33_2a
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.
- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules

AIP AD GMMX - 33 1a MAROC 07 APR 2011

MARRAKECH-Ménara

STAR RWY 10

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES:

OBOGA 1A

BGA 1A: OBOGA et suivre R-051 MAK [VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.

OBOGA 7A (BY ATC)

BGA 7A: OBOGA et suivre R-051 MAK jusqu'à 13 DME/MAK et arc de 13 DME MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK jusqu'à verlicale VOR/MAK.

MBP 1A: MABAP et suivre 191° CSD jusqu'à intercepter et suivre arc de 20 DME MAK jusqu'à ODALO.

MAGAV 1A

MGV 1A: MAGAV et suivre R-265 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.

LISRA 1A

LSR 1A: LISRA et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] iusqu'à ODALO.

BAKBO 1A

BKO 1A: BAKBO et suivre R-237 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] iusqu'à ODALO.

MKR 1A: MOKIR et suivre R-126 MAK [VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.

PANNE DE COM:

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600
- Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale
- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
- HAP
- . Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 060.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

OUTGOING ROUTES

OROGA 1A

BGA 1A: OBOGA and follow R-051 MAK IVORI till overhead the VOR/DME/MAK. OBOGA 7A (by ATC)

OBOGA 7A

BGA 7A: OBOGA and follow R-051 MAK till 13 DME/MAK and arc 13 DME/MAK to intercept and follow R-279 till overhead the VOR/MAK.

MBP 1A: MABAP and follow 191° CSD to intercept and follow arc 20 DME MAK till

MAGAV 1A

MGV 1A: MAGAV and follow R-265 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.

LISRA 1A

LSR 1A: LISRA and follow R-224 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.

BAKBO 1A

BKO 1A: BAKBO and follow R-237 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc 25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.

MOKIR1A

MKR 1A: MOKIR and follow R-126 MAK [VOR] till overhead the VOR/DME/MAK.

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must:

- Squawk code 7600
- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.
- Observe the published flight level and speed requirements.
- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.
- stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:
- . HAP,
- . Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.
- then descend in the holding pattern to FL 060.
- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.

01 JAN 2011 AIRAC AMDT N°03/11 SIA - MAROC