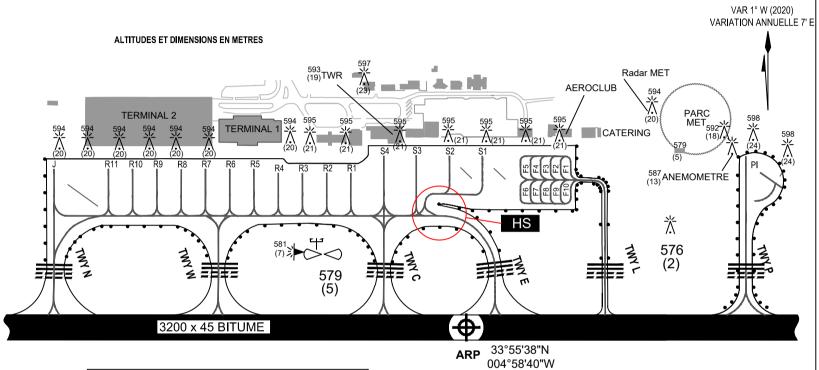
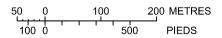
CARTE DE STATIONNMENT ET D'ACCOSTAGE D'AERONEF - OACI - ELEV AIRE DE TRAFIC 574 m

TWR : 118.600 APP : 121.400 FES / SAISS

	OONNEES WGS8	4 DES POSTES DES AERONEFS	ALT	FORCE PORTANTE	
F1	33°55'47,68" N	004°58'33,79" W	572,44		
F2	33°55'47,68" N	004°58'34,49" W	572,41		
F3	33°55'47,69" N	004°58'35,19" W	572,39		
F4	33°55'47,70" N	004°58'35,89" W	572,37		
F5	33°55'47,70" N	004°58'36,59" W	572,36	PCN 19/F/B/W/T	
F6	33°55'45,91" N	004°58'36,60" W	573,21	PCN 19/F/B/W/T	
F7	33°55'45,90" N	004°58'35,90" W	573,23	1	
F8	33°55'45,90" N	004°58'35,20" W	573,23	1	
F9	33°55'45,89" N	004°58'34,49" W	573,27		
F10	33°55'45,89" N	004°58'33,79" W	573,28		
S1	33°55'47,07" N	004°58'37,93" W	572,66	PCN 52/F/B/W/T	
S2	33°55'47,14" N	004°58'40,28" W	572,53		
S3	33°55'48,24" N	004°58'43,87" W	571,72	PCN 47/F/B/W/T	
S4	33°55'48,22" N	004°58'46,12" W	571,73		
R1	33°55'47,40" N	004°58'48,43" W	571,84		
R2	33°55'47,41" N	004°58'50,12" W	571,64	1	
R3	33°55'47,41" N	004°58'51,82" W	571,42	PCN 42/R/B/W/T	
R4	33°55'47,42" N	004°58'53,51" W	571,18		
R5	33°55'47,67" N	004°58'55,20" W	570,86		
R6	33°55'47,66" N	004°58'56,90" W	570,65		
R7	33°55'47,67" N	004°58'58,59" W	570,46	- - PCN 54/R/B/W/T	
R8	33°55'47,68" N	004°59'00,29" W	570,43		
R9	33°55'47,69" N	004°59'01,98" W	570,42		
R10	33°55'47,69" N	004°59'03,68" W	570,40		
R11	33°55'47,70" N	004°59'05,37" W	570,40		
J	33°55'45,96" N	004°59'07,07" W	570,99		
PI	33°55'46,51" N	004°58'18.01" W	574,30	PCN 53/F/B/W/T	



Présence d'un trottoir marqué en rouge et blanc séparant la bretelle ECHO et l'aire de trafic



LEGENDE				
Manche à air (éclairée)	,	<b>&gt;</b>		
Poste de stationnement d'aéronef		S1	F1	
Marque de points d'attente avant piste				
Construction				
Route				
Pylône d'éclairage, Antenne,		*		
Diffusomètre		4		
Point Chaud		HS		

Caractéristiques des voies de circulation						
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE				
TWY L	7.5	PCN 54/F/B/W/T				
TWY E	23	PCN 78/F/B/W/T				
TWY C	23	PCN 63/F/B/W/T				
TWY W	23	PCN 65/F/B/W/T				
TWY N	25	PCN 81/F/B/W/T				
TWY P	23	PCN 54/F/B/W/T				