MAROC 15 JUL 2021 ALT, D'AFRODROME : 656 ft CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) **CARTE D'APPROCHE** TWR: 118.500/121.000 LES HAUTEURS SON APP: 119.900/121.300 **AUX INSTRUMENTS** DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 35L ALT : 655 ft GND: 130.600/121.700 ILSz RWY 35L - OACI -008°00'W 007°40'W 007°30'W 007°50'W 3300 **BIRVO** 33°17'11.57"N 008°11'30.00"W 962 VOR DME R-288 SLK [VOR] 3800 36 /41NM-13000'/4000' NDB 255.0 NUA ... RAP 108° Droite/Right IAS 220 kt 786 Pas a l'echelle ALT MNM SECT 768' 25 NM DE VOR/SLK ELEV ET ALT EN PIEDS 782 740 – GP/DME – INL 330.200 DIST EN NM 33° 108° BRG EN DEGRES MAG 33° 20 MAG VAR 1°W (2020) -CH 44X-R 288 SLK 20' 13000'/4000' Ν Tour Radar MAPt(LOC) Ν 807' D13.9 SLK 288° FAP FAF(LOC) **D9.2 INL** D5.6 SLK 33° 33° 10' VOR/DME 112.500 SLK ::-. Ν 10' DME "SLK" Requis/Required **CH 72 X** Ν ILS/DME Modification: TWR,GND,L'identification de la procédure 166° INL 110.700 Attente 1000 CH 44 X ALT MNM 3600ft ALT MAX 13000 ft 220 kt / 1 min 2000 15 km 33° 10 NM 00' 33° 00 Ν 007°40'W Ν 008°00'W 007°50'W 007°30'W VOR/DME SLK **GP/DME** TA=4000 FT FAP FAF(LOC) D9.2 INL API: Monter dans l'axe . Travers NUA tourner à gauche.Intercepter et suivre 255° NUA jusqu'à BIRVO 3600 345°**←** 345° gauche (2945') left →165° 2210' en montée vers 4000' .Ou suivre (1555" instructions ATC 3° (5.2%) MAPt 2500' RDH/TCH = 16m (52')1800' OCA/H THR RWY 35L ELEV 655 0.8 5.6 NM<del>→</del> DME INL 14.8 Ó 0.9 4.8 9.2 NM --- DME SLK 14.7 13.9 10.0 5.6 **RWY 351** Homologuée Catégorie III avec DH et RVR minimum de 200m 130 100 160 185 OCA/H en pied В Vitesses KT 70 85 115 870' 880' FAF/THR 35 L = 10.1 NM 7:48 6:25 5:27 4:45 4:12 3:25 2:57 min:s ILS CAT I 860' (205') (225')(215')Vitesse verticale de descente ft/min 371 451 531 610 690 849 982 Approche 760 780' 790' 800 en ligne ILS CAT II DME INL (125')(135')droite Altitudes 1610 1930' GP INOP 1110' (455') (955') (1595') (25095 (Hauteurs) (3° APCH) (325) (645') (1275') (2865')1280' 1540' DME INR 11 6 FAF 13 12 1150' (495') Approche indirecte (625') (885') 970' Altitudes 1250' 1570' 1890' 2210' 2530 2840 3160' 3480' 3600 (Hauteurs) (3° APCH) (315') (595') (915') (1235') (1555') (1875') (2185') (2505') (2825')(2945') Tableau des données au verso

## $CASABLANCA \ Mohammed \ V \ (GMMN)$

## ILSz RWY 35L

## TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES Approche ILSz vers RWY 35L depuis VOR/DME SLK

Repére / Point	Coordonnées	
THR RWY 35L (BRG 345.41°)	33°21'03,19" N	007°35'11,13" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33,42" W
VOR/ DME SLK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°06′56,47" N	007°30'21,96" W
GP / DME INL	33°21"11,30" N	007°35'19.68" W
LOC INL BRG 165.41° MGN	33°23'09,83" N	007°35'54,50" W
FAP/FAF (LOC) R 165.41 SLK/ 9.2 DME INL	33°12′18.37" N	007°32'11.82" W
MAPt (LOC) R 345.41 SLK / 13.9 DME SLK	33°20'19.62"N	007°34'56.32"W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W

MAR 2021 SIA - MAROC AIRAC AMDT N° 07/21