

CARTE D'AERODROME - OACI-

ARP
35°43'54" N
005°55'16" W

ELEV 21 m

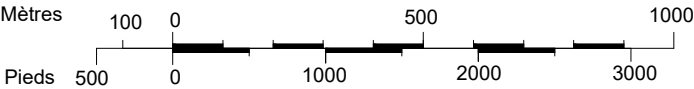
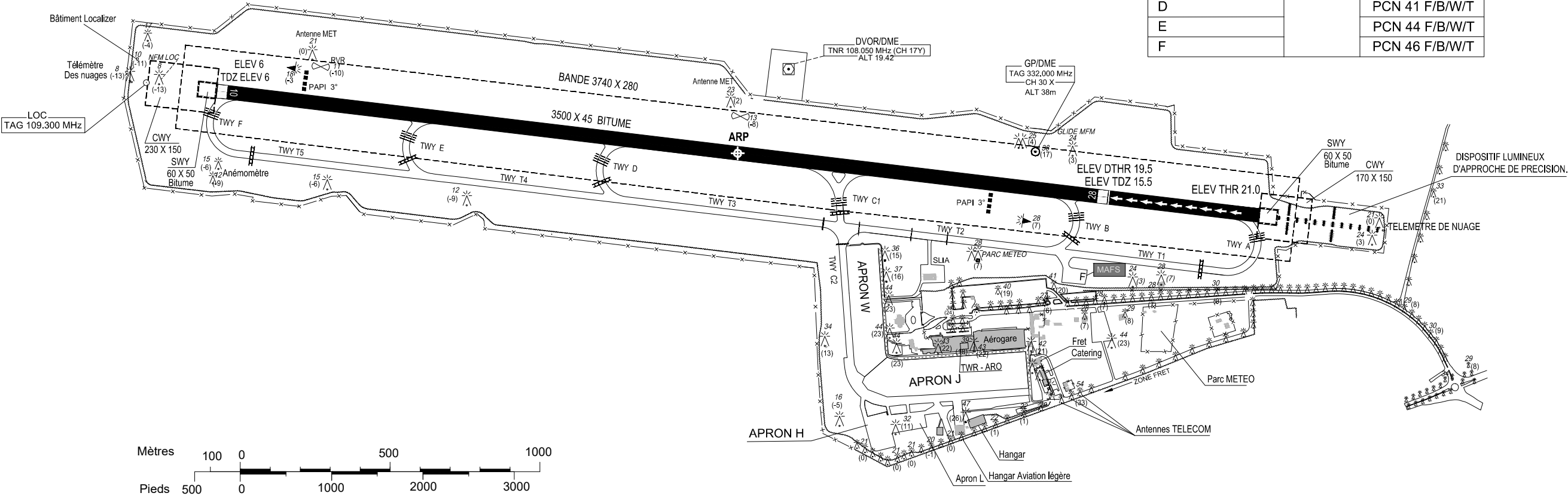
TWR 119.500 MHz
APP 121.200 MHz

TANGER / Ibn Batouta

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

RWY	DIRECTION	THR - DTHR	FORCE PORTANTE
10	097°	THR 35°44'00"N 005°56'25"W	BITUME PCN 55 F/B/W/T
28	277°	THR 35°43'47"N 005°54'07"W	
		DTHR 35°43'49"N 005°54'27"W	

CARACTERISTIQUES DES VOIES DE CIRCULATION		
TWY	LARGEURS	FORCE PORTANTE
C1	23	PCN 53 F/B/W/T
T1 - T4 - C2		PCN 51 F/B/W/T
T2, T3		PCN 48 F/B/W/T
T5		PCN 45 F/B/W/T
A		PCN 55 F/B/W/T
B		PCN 47 F/B/W/T
D		PCN 41 F/B/W/T
E		PCN 44 F/B/W/T
F		PCN 46 F/B/W/T



LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Feux de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne, Pylône balisé....	
Portée visuelle de piste (RVR)	
Mur de clôture	
Clôture grillage	
Point d'attente de circulation	
Point d'attente intermédiaire	
PAPI	
Bâtiments	
MAFS : Poste de stationnement réservé aux avions de lutte contre les feux des forêts	

