CARTE D'ARRIVEE

MARRAKECH-Ménara (GMMX)

NORMALISEE AUX **RWY 28 ELEV AERODROME: 1545 ft** APP: 119.700 BGA 2A - BGA 8A - LMR 2A INSTRUMENTS (STARs) -OACI-THR RWY 28 - ELEV 1545 ft MGV 2A - BKO 2A - LSR 2A - MKR 2A W 008° 30 M 008° 00 1000 GMD08 BENGLIERIR SS VOR/DME 115.400 **FL195** BGR === **GND** GMD07 - ELEV. ET ALT. EN PIEDS **GMP01** FL125 31 DME MAK **MABAP** - BRG EN DEGRES MAG UNL **GND** - VAR 3° W (2011) **GND** MBP 2A Vi max 220 kt dans l'exécution des virages 32° Les trajectoires STARs et leurs libellés GMD14 00' peuvent être modifiés par l'ATC. 329 FL090 00 20 DME MAK GND N BY ATC 3000 GMD06 3481 3106 FL195 LANBA 2000 **OBOGA GND** OBOGA 8A 98 N 31°50'09.45' AZA 2569 W008°23'37.76 6500 MABADZA 1096 2848 500 2517 ALT MNM 3200 MAGAV 2A GMD05 ALT MAX 11000 ⁾2900 BAKBO 2A 220 Kt / 1 min 2500ft R 288 MAK LISRA 2A R 279 MAK GND VOR/DME 113.300 0999 MAK == 279 31°36'45.96"N 008°06'10.93"W R274 MAK 3200 0999 1000 1470 2000 **ODALO** 279° (o L 267.000 CNZ <u>≕</u>.: 31°38'47.45"N 008°29'29.27"W MGV 2A **R 265 MAK** VOR DME 279 MAK[VOR] N 31°36'02.00" W007°57'51.09' 1792 6000 ft 20/25 NM 6000/11000 31° 3000 男 30' MAGAV 31 公水 FL100 \ 6000 30 R23T MAX TAN R242 MAK 2287 BKO 2A R 224 MAY 2654 FL100 6500' 4600 **MOKIR BAKBO** 14000 9800. ? 9000 11768 7000 ALT MNM SECT

ALTITUDE DE TRANSITION: 6000 ft

TWR: 118.700

W 008° 1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION

AERIENNES: CASABLANCA ACC et MARRAKECH-Ménara APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de MARRAKECH.

LISRA

30'

2- ESPACES DELEGUES A MARRAKECH-Ménara APP :

a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)

b- Calage altimétrique :

25 NM DE MAK VOR

L'altitude de transition pour la TMA de MARRAKECH-Ménara est de 6000 ft. Le niveau de transition est calculé par MARRAKECH-Ménara APP.

3- PROCEDURES:

Nouvelle carte

a- Limitation de vitesse :

- Sauf clairance particulière de MARRAKECH-Ménara APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kts en dessous du FL100.
- Vitesse limitée à Vi=220 kt maximum dans l'exécution des virages et arcs DME.

b- Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STARs):

- Les itinéraires IFR à l'interieur de la TMA sont ceux définie à la page AD2 GMMX 33 2a.
- Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé aux instruments. - Les points d'entrées de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en rigime IFR.

RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:

W 008° 00'

Casablanca ACC and Marrakech Mènara APP provide air traffic control services in Marrakech Mènara TMA.

2- AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP:

10 NM

a- Lateral and Vertical limits: (cf ENR 2.1)

b- Altimeter setting:

The transition altitude in Marrakech Mènara TMA is 6000 ft. The transition level will be calculated by Marrakech Mènara APP.

3- PROCEDURES:

a- Speed restriction:

- Except special clearance from Marrakech Menara APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100
- Speed Limited at 230 kt maximum in turns and DME arc.

b- Standard arrival routes (STAR):

- IFR routes inside the TMA, are those defined in AD2 GMMX 33_2a
- Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard route.
- Entry points of the TMA should be included in the flight plan for ACFT under IFR rules

AIP AD GMMX - 33_2a MAROC 07 APR 2011

MARRAKECH-Ménara

STAR RWY 28

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES:

OBOGA 2A

BGA 2A: OBOGA etsuivre R-051 MAK[VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.

OBOGA 8A (BY ATC)

BGA 8A: OBOGA et suivre R-051 MAK jusqu'à 13 DME/MAK et arc de 13 DME MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK jusqu'à verlicale VOR/MAK.

MABAP 2A

MBP 2A : MABAP et suivre 191° CSD jusqu'à intercepter et suivre arc de

20 DME MAK jusqu'à ODALO.

MAGAV 2A

MGV 2A: MAGAV et suivre R-265 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK

et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR]

jusqu'à ODALO.

LISRA 2A

LSR 2A: LISRA et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK

et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR]

jusqu'à ODALO.

BAKBO 2A

BKO 2A: BAKBO et suivre R-237 MAK [VOR] jusqu'à 25 DME/MAK

et arc de 25 DME/MAK pour intercepter et suivre R-279 MAK [VOR] jusqu'à ODALO.

Jacqu'a 027.20.

MOKIR 2A

MKR 2A: MOKIR et suivre R-126 MAK [VOR] jusqu'à verticale VOR/DME/MAK.

PANNE DE COM:

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit

- Afficher code 7600.
- Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale.
- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiés.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
- . HAP,
- . Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 060.
- Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche connue ou estimée jusqu'à l'atterrissage.

OUTGOING ROUTES

OBOGA 2A

BGA 2A: OBOGA and follow R-051 MAK [VOR] till overhead the

VOR/DME/MAK.

OBOGA 8A (by ATC)

BGA 8A: OBOGA and follow R-051 MAK till 13 DME/MAK and arc 13

DME/MAK to intercept and follow R-279 till overhead the VOR/MAK.

MABAP 2A

 $\textit{MBP 2A}: \textit{MABAP and follow 191}^{\circ} \, \textit{CSD to intercept and follow arc 20 DME MAK till}$

ODALO.

MAGAV 2A

MGV 2A: MAGAV and follow R-265 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc

25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.

LISRA 2A

LSR 2A: LISRA and follow R-224 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc

25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.

BAKBO 2A

BKO 2A: BAKBO and follow R-237 MAK [VOR] till 25 DME/MAK and arc

25DME/MAK to intercept and follow R-279 MAK [VOR] till ODALO.

MOKIR 2A

MKR 2A: MOKIR and follow R-126 MAK [VOR] till overhead the VOR/DME/MAK.

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must:

- Squawk code 7600
- Follow the authorized or PLN STAR. In case of radar guidance, proceed to the initial STAR.
- Observe the published flight level and speed requirements.
- Proceed to the IAF at the last assigned level that was acknowledged, if this level is available in the holding pattern, otherwise at the highest level in the holding pattern.
- stay in the holding pattern at this level until the latest time as follow:
- . HÁP,
- . Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.
- then descend in the holding pattern to FL 060.
- Leave the IAF at this level to perform the known or estimated approach procedure until landing.

01 JAN 2011 SIA - MAROC AIRAC AMDT N°03/11