ALT. D'AERODROME: 3782 ft **CARTE D'APPROCHE** OUARZAZATE Intl. (GMMZ) APP: 119.300 LES HAUTEURS SONT **AUX INSTRUMENTS** TWR: 118.100 DETERMINEES PAR RAPPORT AU VOR RWY 30 - OACI -THR RWY 30 ALT : 3710 ft 007°100'W 006°|50'W 006° 40'W 006° 30'W Modification: Représentation de la carte, attente décalée, Alt. MNM d'attente, Finale décallée de 3.3°, Alt. MNM du FAF, Pente de la finale, Position du MAPt, **ELEV ET ALT EN PIEDS** DIST EN NM 13900' **BRG EN DEGRES MAG** 102 MAG VAR 2°W (2016) 8900' 8200' DME "OZT" Requis/Required 5000 10' 10 Ν ALT MNM SECT Axe de finale décalé de 3.3° 25 NM VOR OZT Vi Max 185Kt 10 NM/OZT Complexe Solaire NOOR 5064' (1354 ALT MNM 8200' FL140 220Kt Niv MAX de la piste 299 A000 OUARZAZATE Dist Nominale 13.0 NM/OZT Dist Limite 18.0 NM/OZT VOR/DME 116.700 OZT CH 114X 00' 00' Alt. 1170m ALT MNM FL140 MAPt(LOC) D1.5 NM OZT N Niv MAX Vi FL180 240Kt Dist Nominale 13.0 NM/OZT Dist Limite 20.0 NM/OZT OUARZAZATE VIII Pylone d'éclairag 3819' (109') ALT MNM 8200 Titre et N° de la carte, DATA Antenne RTM 4662' (952') 30° 30 FAF D9.4 NM OZT 50 50' (IAF) **TALOK** D13.0 NM OZT 5000 5000 Variation 2°W(2016), D17.0 NM 071 15 km 10 10 500 6149' 10 NM 006° 40'W 006°130'W 007° 00'W 006° 50'W TΑ 10000 Relief, API: VOR/DME IF D17.0 OZT (IAF) 6500 (2790) Monter dan l'axe de finale à Alt.5600' OZT **TALOK** 302° 8200 Virer à droite vers OZT VOR (Vi MAX Transition, 185Kt) en montée à Alt. 8200' (4490') 3029 Rejoindre l'attente pour une autre MAPt D1.5 OZT tentative ou instructions ATC Pas de Virage avant le MAPt g TCH = 16.5m FAP / VOR = 9.4 NM 6000 5100' RWY 30 3710 4600 OCA/H OCA/H, DME/OZT ← (NM) Ó 1.5 6.5 9.4 17 Vitesse Sol (GS 85 100 115 130 160 В C OCA/H en pieds D FAF/MAPt = 7,9 NM min : s 6 : 46 5 : 35 4 : 44 4 : 07 3 : 39 2 : 58 2 : 34 ft/min 368 447 684 842 Vitesse Vert. de descente 526 605 Approche en VOR/DME 4080' (370') Ligne Droite (Hauteurs) (500') (820') (1130') (1450') (1760') (2080') (2400') (2710') Tableau des données au verso

Ouarzazate Intl. (GMMZ)

VOR RWY 30

TABLEAU DES DONNEES AERONAUTIQUES Approche VOR vers RWY 30 depuis TALOK

Repère / Point	Coordonnées	
THR RWY 30	30°55'58.72"N	006°53'43.71"W
VOR/DME OZT (1.88° W - 31/12/2015)	30°56'23.75"N	006°54'16.42"W
FAF (VOR/DME OZT D9.4 NM RDL122°)	30°51'39.06"N	006°44'50.09"W
MAPt (VOR/DME OZT D1.5 NM RDL122°)	30°55'38.37"N	006°52'45.99"W
IF(VOR/DME OZT D17 NM RDL122°)	30°47'48.37"N	006°37'12.88"W
TALOK/ IAF (VOR/DME OZT D13.0 NM RDL 122°)	30°49'49.84"N	006°41'13.44"W

Var : 001°53'00" W (31/12/2015) variant de 6.0'E par an

DEC 2015 SIA - MAROC AIRAC AMDT N°01/16