PCN 53 F/B/W/T

PCN 86 F/B/W/T

TWY R1

TWY R2, W2

FEUX DE VOIES DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION SAUF TWY Y.

FEUX AXIAUX DE VOIE DE CIRCULATION SUR N1, N2, M, M1, M2, P, P1, P2, S1, S2, T1, T2, T3, T4, T5,

MAROC ELEV TWR 118.500 MHz / 121.000 MHz CARTE DES MOUVEMENTS CASABLANCA Mohammed V ARP AIRE DE TRAFIC GND(SOL): 130.600 MHz /121.700 MHz A LA SURFACE 33°21'51"N D-ATIS: 126.300 MHz 007°34'54" W 198m DE L'AERODROME - OACI ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES W<sub>07°33′54″</sub> VAR 1° W (2020) VARIATION ANNUELLE 9' E APRON PI W<sub>07°34′00″</sub> W 007°34'54" W<sub>07°34′06″</sub> APRON H W 007°35′00″ W 07°34'12" AUTOPARK W <sub>007°35′06″</sub> TERMINAL3 W<sub>07°34′18″</sub> ZIRAM HANGAR FRET W 007°35'12" TWY Y W<sub>07°34'24"</sub> APRON K APRON B/C/J APRON B/J W 07°34'30" APRON C/J TWYY APRON J APRON D 07°34'42" TWY T5 TWY T3 TWY T2 TWY T4 TWY T1 W<sub>07°34'48"</sub> SWY 60 X 45 BITUME /#<sub>>2</sub>  $\Diamond \Diamond$ CWY 300 X 150 '\CWY \SWY 60 X 45 280 X 150 LMANS SWY 60 X 45 BITUME BITUME \ CWY CWY 300 X 150 280 X 150 ELEV 195.0 ELEV 200.0 SWY 60 X 45 LEGENDE VOIES DE CIRCULATION VOIES DE CIRCULATION 1000 mètres 500 100 Manche à air (balisée) TWY LARGEURS FORCE PORTANTE TWY LARGEURS FORCE PORTANTE Diffusomètre TWY T1 PCN 101 R/B/W/T TWY M PCN 87 F/B/W/T 1000 3000 Pylône d'éclairage, Antenne pieds PCN 94 F/B/W/T TWY T2 PCN 48 F/B/W/T Portée visuelle de piste (RVR) TWY M1, P  $\triangleright \triangleleft$ PCN 74 F/B/W/T TWY T3 Mur de clôture TWY P1, P2 PCN 55 F/B/W/T Les pilotes autorises au décollage à partir de la piste PCN 83 F/B/W/T Clôture grillage TWY T4 35R/L via TWY S1et S2, prudence de ne pas confondre PCN 31 F/B/W/T TWY Q, Q1 les points d'arrêt des pistes parallèles. Chemin de ronde PCN 82 F/B/W/T TWY T5, N1 PCN 47 F/B/W/T TWY L Voies de service Les pilotes autorises au décollage à partir de la piste TWY S1 PCN 96 R/B/W/T TWY Y PCN 41 F/B/W/T 17L/R via TWY N1 et N2 prudence de ne pas confondre Point d'attente avant piste PCN 163 F/B/W/T TWY S2 TWY N PCN 18 F/B/W/T entre les points d'arrêt des pistes parallèles. Point d'attente intermédiaire TWY N2 PCN 147 F/B/W/T Après atterrissage piste 35L, prudence TWY P2 n'est TWY U1, W1 PCN 84 F/B/W/T Feux de Barres d'arrêt ... TWY M2 PCN 79 R/B/W/T pas une sortie rapide. Risque de confusion entre P2 NOT AVLB TWY Fermé  $\times \times \times$ TWY S TWY R PCN 79 F/B/W/T Parc METEO Batiments

HS1

Point chauds avec ident

Limite du service ATC(GND)