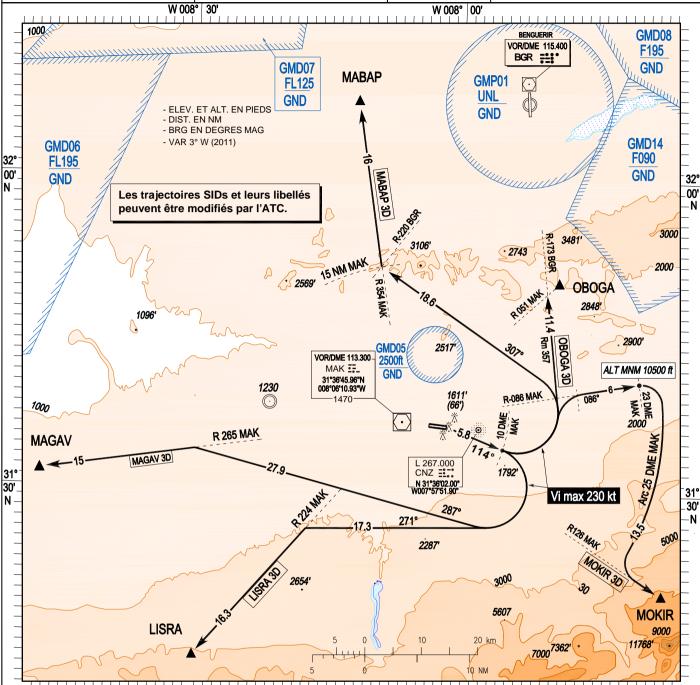
CARTE DE DEPART

INSTRUMENTS (SIDs) -OACI-

NORMALISE AUX



1- ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION

AERIENNES: CASABLANCA ACC et MARRAKECH-Ménara APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de MARRAKECH.

W 008° 30'

- 2- ESPACES DELEGUES A MARRAKECH-Ménara APP :
- a- Limites laterales et verticales (cf. ENR 2.1)
- b- Calage altimétrique :

L'altitude de transition pour la TMA de MARRAKECH-Ménara est de 6000 ft. Le niveaux de transition est calculé par MARRAKECH-Ménara APP.

3- PROCEDURES:

Modification: Nouvelle carte

a- Limitation de vitesse :

- Sauf clairance particulière de MARRAKECH-Ménara APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas excéder 250 kts en dessous du FL100.
- Virages au départ limités à 230 kt maximum Vi.
- b- Itinéraires normalisés de départ aux instruments (SID): Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.
- Les pilotes devront mentionner obligatoirement dans le champ "route" de leur plan de vol, le point de fin de SID.

W 008°

00'

1.RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES:
Casablanca ACC and Marrakech Mènara APP provide air traffic control services in Marrakech Mènara TMA.

AIRSPACE ALLOCATED TO MARRAKECH MÈNARA APP: Lateral and Vertical limits: (cf ENR 2.1)

b- Altimeter setting:
The transition altitude in Marrakech Mènara TMA is 6000 ft. The transition level will be calculated by Marrakech Mènara APP.

PROCEDURES:

- Speed restriction:
- Except special clearance from Marrakech Menara APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250kts below FL 100
- Land Strail for exceed 200ks below FL 100
 Departure turns Limited at 230 kt maximum IAS
 Standard departure routes (SID): Except with other clearances, the aircraft shall comply with specifications set on each standard departure route. If not, the pilot must advise control at the first contact.

MARRAKECH-Ménara

SID RWY 10

(Protégés pour CAT A, B, C, D)

ITINERAIRES .

OBOGA 3D

BGA 3D: Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à gauche Rm 357° (Pente minimale 5%) pour intercepter et suivre R-051 MAK [VOR] jusqu'à OBOGA et route PLN.

MABAP 3D

MBP 3D: Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à gauche Rm 307° (Pente minimale 4%) pour intercepter et suivre R354 MAK [VOR] jusqu'à MABAP et route PLN.

MAGAV 3D

MGV 3D: Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à droite Rm 287° (Pente minimale 4%) pour intercepter et suivre R-265 MAK [VOR] jusqu'à MAGAV et route PLN.

LISRA 3D

LSR 3D : Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à droite Rm 271° (Pente minimale 5%) pour intercepter et suivre R-224 MAK [VOR] jusqu'à LISRA et route PLN.

MKR 3D: Monter à 7% Rm 114°. A 10 DME/MAK tourner à gauche pour intercepter et suivre R 086 MAK [VOR] jusqu'à 23 NM MAK. A 23 DME MAK tourner à droite et suivre arc de 25 DME MAK jusqu'à intercepter R-126 MAK [VOR]. Continuer sur R-126 MAK [VOR] jusqu'à MOKIR et route PLN (Pente minimale 7%).

PANNE DE COM ·

En sus des dispositions des paragraphes 7 (ENR 1.2.3) et 4 (ENR 1.3.2), l'aéronef doit:

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le voi en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

N.B : Les aéronefs qui ne peuvent pas adopter la pente prescrite sur les départs normalisées aux instruments aviseront l'ATC.

OUTGOING ROUTES

OBOGA 3D

BGA 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 ME/MAturnleft Rm 357° n (MNM slope gradient 5%) to intercept and follow R-051 MAK [VOR] till OBOGA and FPL route.

MABAP 3D

MBP 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 DME/MAK turn left Rm 307° (MNM slope gradient 4%) to intercept and follow R-354 MAK [VOR] till MABAP and FPL route.

MAGAV 3D

MGV 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 DME/MAK turn right Rm 287° (MNM slope gradient 4%) to intercept and follow R-265 MAK [VOR] till MAGAV and FPL route.

LSR 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 DME/MAK turn right Rm 271° (MNM slope gradient 5%) to intercept and follow R-224 MAK [VOR] till LISRA and FPL route.

MOKIR 3D

MKR 3D: climb with 7% Rm 114°. At 10 DME/MAK turn left to intercept and follow R-086 MAK [VOR] till 23 NM MAK. At 23 DME MAK turn right and follow DME arc 25 DME MAK till intercept R-126 MAK [VOR]. Continue on R-126 MAK [VOR] till MOKIR and FPL route (MNM slope gradient 7%).

RADIO FAILURE:

In addition to the provisions of the paragraphs 7 (ENR 1.2.3) and 4 (ENR 1.3.2) the aircraft must: - Squawk code 7600;

- In VMC: turn back to land on the aerodrome;
- In IMC: pursue the flight in accordance with the departure route, climb till the assigned FL or the flight minimal altitude if higher then comply with the flight plan in force.

N.B: ACFT unable to comply with prescribed slope gradient on the standard departure routes will advise ATC.