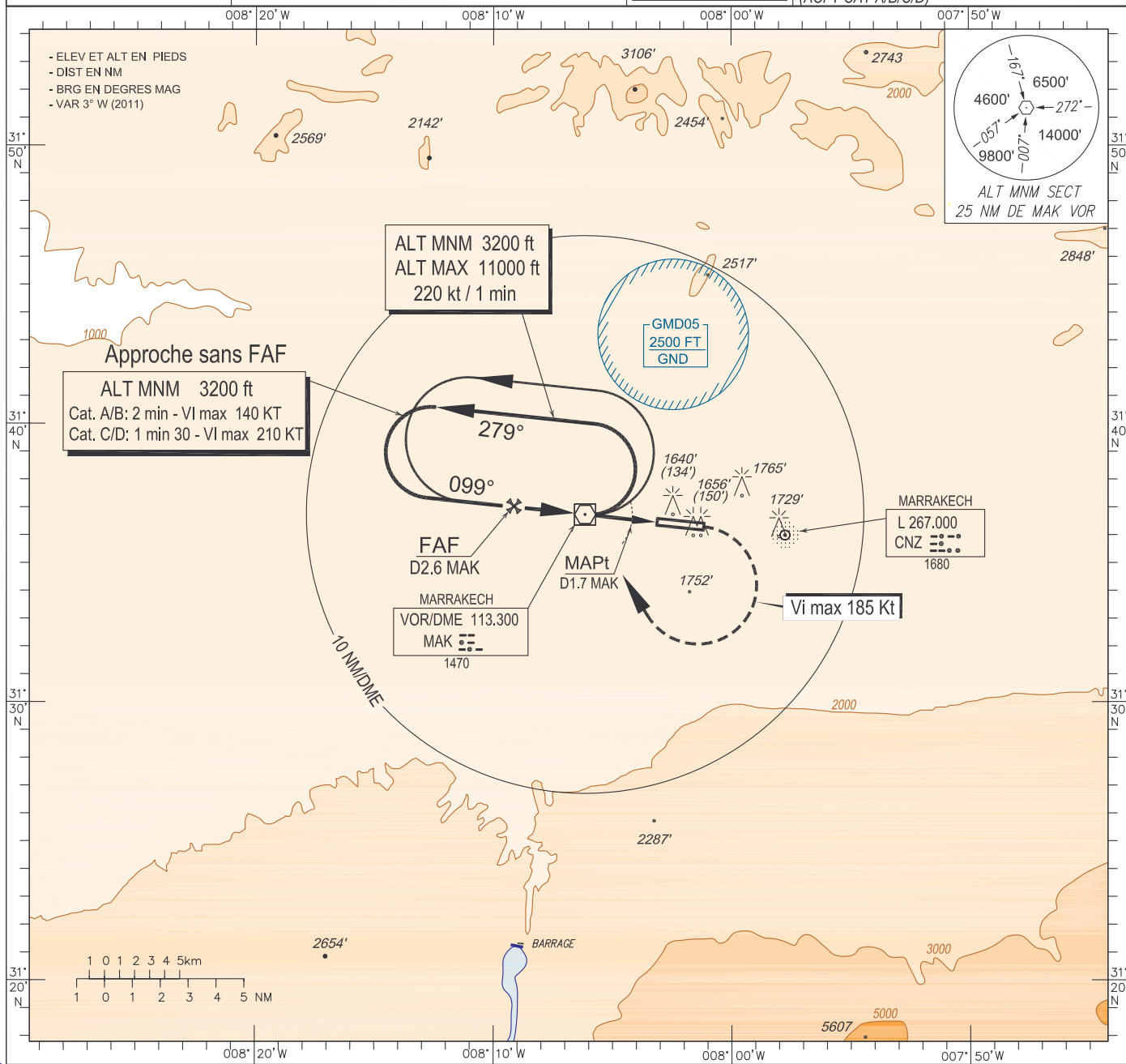
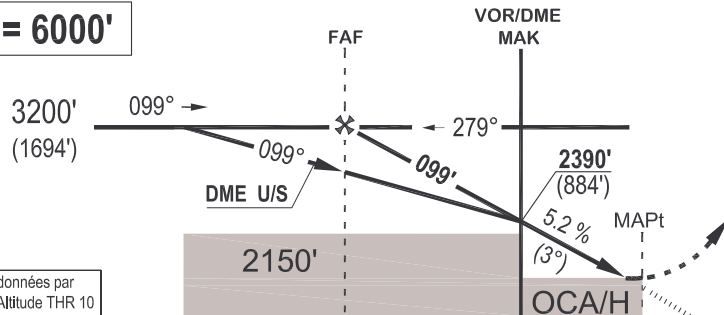


CARTE D'APPROCHE  
AUX INSTRUMENTS  
O.A.C.I.

ALT D'AERODROME : 1545 ft

LES HAUTEURS SONT  
DETERMINEES PAR RAPPORT AU  
THR RWY 10 ALT : 1506 ftTWR : 118.700  
APP : 119.700  
ATIS : 121.950MARRAKECH-Ménara (GMMX)  
**VOR/DME RWY 10**  
**VOR RWY 10**  
(ACFT CAT A/B/C/D)

TA = 6000'



## API

- En montée dans axe à Altitude 2000'(494') au plus tard à 4.6 NM/VOR/MAK (Vi max 185kt). Virer à droite pour rejoindre VOR/MAK à 3200'(1694') et suivre instructions ATC.
- Aucun virage avant le MAPt.

FAF / THR = 5.2 NM  
VOR / THR = 2.6 NM  
MAPt / THR = 0.9 NMVOR/MAK (NM) 2.6  
THR Rwy 10 (NM) 2.6

OCA/H en pieds

Approche  
Directe

VOR/DME

A

B

C

D

1890 (384')

1940 (434')

VITESSES (G.S)

(KT)

70

85

100

115

130

160

185

VOR / THR = 2.6 NM

min : s

2:14

1:50

1:34

1:21

1:12

0:58

0:51

VOR / MAPt = 1.7 NM

min : s

1:27

1:12

1:01

0:53

0:47

0:38

0:33

Vitesse Verticale descente

ft / min

371

451

531

610

690

849

982

DME MAK

2 TO

1 TO

0

1 FROM

1.5 FROM

Altitudes (Hauteurs)

3030'

2710'

2390'

2070'

1910'

Tableaux de données au verso

**MARRAKECH-Ménara** (GMMX)

VOR/DME Rwy 10

VOR Rwy 10

**TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES**  
Approche directe VOR/DME ou VOR vers RWY 10 depuis VOR/DME MAK

Repère / Point	Coordonnées	
THR Rwy 10 (BRG 098.78°)	31°36'30.200" N	008°03'08,800" W
VOR/DME MAK (Var = 2,86°W - 01 JAN 2011)	31°36'45,960" N	008°06'10,930" W
FAF BRG 098.78° MAG / 2.6 DME MAK	31°37'02.000" N	008°09'10.000" W
MAPt BRG 098.78° MAG / 1.7 DME MAK	31°36'37.000" N	008°04'22.000" W