

## Regulacja naprężenia paska zębatego

### Wskazówka:

Regulacja zostaje przeprowadzona przy zimnym silniku - temperatura pokojowa.



### Wymontować

Odłączyć od akumulatora przewód masowy.

Wymontować przednią pokrywę paska zębatego - zob. przebieg czynności "Wym. i wymontowanie przedniej pokrywy paska zębatego".



### Wyregulować, nastawić

Poluzować krążek napinający pasek zębaty i naprężyć pasek zębaty za pomocą krążka napinającego, obracając mimośród (gniazdo sześciokątne - rozwartość klucza 5) w kierunku strzałki (w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara) do pozycji tuż przed zderzakiem i zwolnić, aż osiągnięty będzie wymiar ok. 1 mm, zgodnie z rysunkiem J 0323.

Dokręcić krążek napinający pasek zębatego.



### Wyregulować, nastawić

Za pośrednictwem śruby mocującej koła napędowego paska zębatego należy powoli i równomiernie obrócić wał korbowy o dwa obroty ( $720^\circ$ ) zgodnie z obrotami silnika, aż do oznakowania punktu ZZ.

Poluzować krążek napinający pasek zębaty i trzymając za mimośród (gniazdo sześciokątne - rozwartość klucza 5) naprężyć w kierunku strzałki (w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara) aż do pozycji tuż przed zderzakiem i zwolnić, aż znak (1) będzie znajdował się ok. 3-4 mm nad znakiem (2).

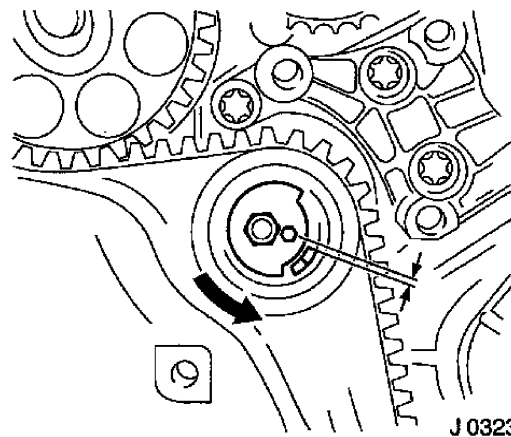
Dokręcić krążek napinający pasek zębaty - moment dokręcania 20 Nm.



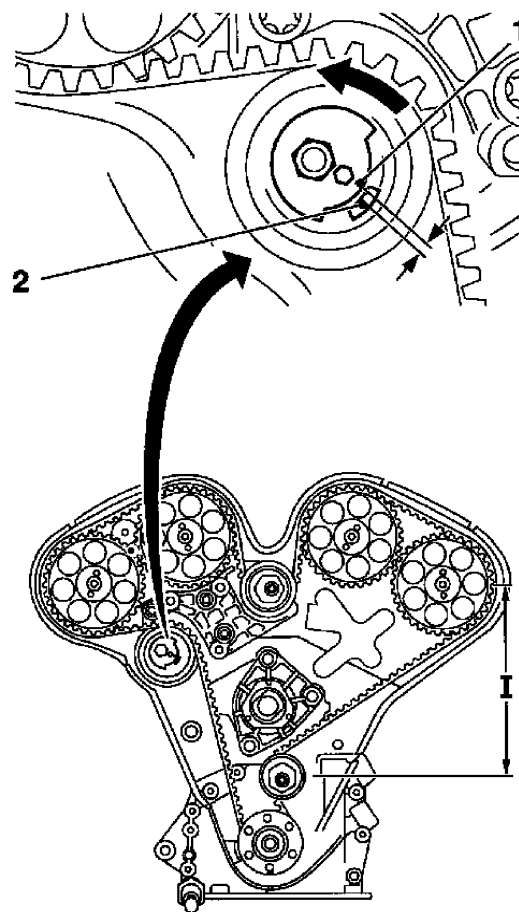
### Wmontować, zamontować

Wmontować przednią pokrywę paska zębatego - zob. przebieg czynności "Wym. i wymontowanie przedniej pokrywy paska zębatego".

Podłączyć do akumulatora przewód masy.



J 0323



J 0041

MARKED: ZUT SUW