

Indukcyjny nadajnik impulsów z wału korbowego (nie dotyczy układu Simtec)

Pomiar: Przebieg napięcia na wyjściu sygnału nadajnika impulsów z wału korbowego.

Cel pomiaru: Sprawdzanie działania.

Czynności przygotowawcze

Wyłączyć silnik i zapłon.

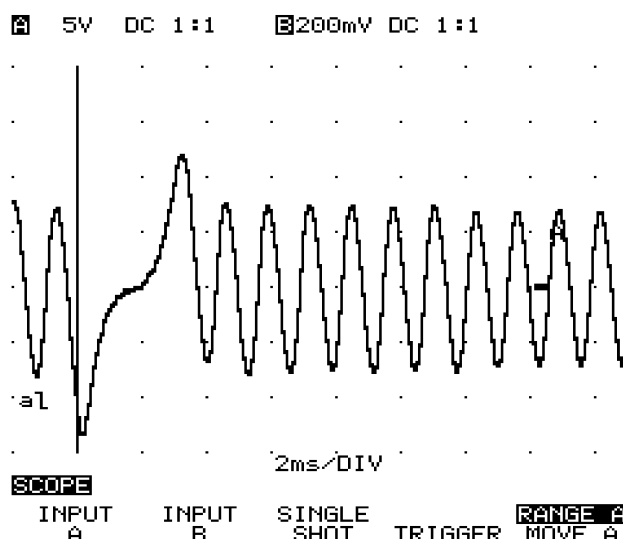
Połączenia

INPUT A	COM/TRIGGER
Czerwony przewód pomiarowy podłączyć do styku 2 złącza indukcyjnego nadajnika impulsów z wału korbowego. Przewód masowy podłączyć do styku 1 lub masy.	

Przebieg

Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym.

Krzywa referencyjna



Wyprzedzenie napięcia indukcyjnego przy luce międzyzębnej koła zębatego wału korbowego może być tak małe, że nie jest możliwe wyzwolenie sygnału. W tym wypadku na wyświetlaczu skacze obraz sygnału. Jednak przy dłuższej obserwacji obrazu można rozpoznać impuls spowodowany luką międzyzębną.

Obraz sygnału powinien być ciągły i równomierny. Jeżeli pomimo stałej prędkości obrotowej silnika amplituda sygnału waha się znacznie, to należy sprawdzić, czy koło zębate wału korbowego nie jest zanieczyszczone (opilki, brud) i czy koło obraca się bez bicia.

