

Mit der PreRig Truss bietet Global Truss eine Traverse, die bereits im Vorfeld der Veranstaltung mit Bühnentechnik bestückt werden kann und sich dadurch die Auf- und Abbaueiten erheblich reduzieren lassen.

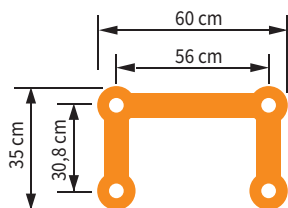
Ein besonderes Merkmal ist das GT Gate, das sich nach Bedarf einfach aus der Traverse entnehmen lässt. Dadurch lassen sich zum einen Geräte leichter am mittleren Gurtrohr anbringen und zum anderen LED-Screens, optimal für die Produktion vorbereitet, in die Traverse einbringen. Dank der robusten Ausführung bleibt die Traverse selbst bei größeren Spannweiten und Lasten stabil und eignet sich zudem für eine vertikale Installation – ein Plus an Flexibilität in der Bühnenplanung. Die Verbinder der PreRig Truss lassen sich mühelos um 90° drehen und bei Bedarf durch optional erhältliche, schraubbare Verbinder ersetzen. Diese lassen sich bis zu 60 mm heraus schrauben, wodurch sowohl horizontale als auch vertikale Kreise mit der Traverse realisierbar sind.

Entscheiden Sie sich für eine maximale Flexibilität, hohe Qualität, schnelle Installation und perfekter Organisation Ihrer Bühnen- und Veranstaltungstechnik mit der PreRig Traverse von Global Truss!

### TECHNISCHE DATEN

Anzahl Punkte	4-Punkt
Kantenmaß	600 / 350 mm
Achsmaß	560 / 308 mm
Rohrdurchmesser Hauptrohr	48 mm
Wandstärke	4,5 mm
Material	EN AW 6082 T6
Rohrdurchmesser Brace	30 x 3 mm

Pins und R-Clips im Lieferumfang enthalten



### PRODUZIERT NACH:

EN 1090-1:2009 + A1:2011

EN 1090-3

### BELASTUNGSTABELLE PRERIG TRUSS

Spannweite	Gleichmäßig verteilte Last		Einzellast in Kreuzpunkten des mittleren Gurtrohrs		Max. Durchbiegung ohne Begrenzung
	Ohne Beschränkung der Durchbiegung	Mit Beschränkung der Durchbiegung auf L/150	Ohne Beschränkung der Durchbiegung	Mit Beschränkung der Durchbiegung auf L/150	
m	kN / m	kN / m	kN	kN	mm
4	10,53	10,53	3,70	3,70	9
5	7,78	7,78	3,70	3,70	16
6	5,79	5,79	3,70	3,70	24
7	4,41	4,41	3,31	3,31	35
8	3,43	3,43	2,58	2,58	47
9	2,73	2,71	2,05	2,03	60
10	2,21	1,92	1,66	1,44	76
11	1,82	1,40	1,36	1,05	93
12	1,51	1,03	1,13	0,78	111
13	1,27	0,77	0,95	0,58	132
14	1,08	0,58	0,81	0,44	154
15	0,92	0,44	0,69	0,33	177

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten