

Grundeinstellungen Modell

Hersteller Graupner/SJ
Sendertyp mc-32
Sender ID 300000591E
Firmware Version 1.041
Datei Version 1.000
Modelltyp Flugzeug
Modellspeicher 0
Modellname Test
Steueranordnung Mode 3
Modul HoTT
Empfänger 1 *gebunden:* nein
Empfänger 2 *gebunden:* nein
Empfänger 3 *gebunden:* nein
Empfänger 4 *gebunden:* nein
DSC-Ausgang PPM16
Motor-Stopp *Position:* -100% *Limit:* 150% *Schalter:* ---
Einschaltwarnung SW10 normal
Auto Trimm SW9 normal
Auto rücksetzen Uhr ja

Modelltyp

Motor an K1 kein
Leitwerk 2 Höhenruderservos
Querruder/Wölbklappen 4QR 4WK
Bremse *Offset:* 44 *Eingang:* 7

Servoeinstellungen

Servo	Umkehr Mitte Weg - Weg + Begrenzung - Begrenzung +					
S1	1%	100%	100%	150%	150%	
S2 (Querruder)	2%	100%	100%	150%	150%	
S3 (Höhenruder)	3%	100%	100%	150%	150%	
S4	4%	100%	100%	150%	150%	
S5 (Querruder)	5%	100%	100%	150%	150%	
S6 (Landeklappen)	6%	100%	100%	150%	150%	
S7 (Landeklappen)	7%	100%	100%	150%	150%	
S8 (Höhenruder)	8%	100%	100%	150%	150%	
S9 (Landeklappen)	9%	100%	100%	150%	150%	
S10 (Landeklappen)	10%	100%	100%	150%	150%	

S11 (Querruder)	11%	100%	100%	150%	150%
S12 (Querruder)	12%	100%	100%	150%	150%
S13	13%	100%	100%	150%	150%
S14	14%	100%	100%	150%	150%
S15	15%	100%	100%	150%	150%
S16	16%	100%	100%	150%	150%

Knüppeleinstellungen

Kanal	Trimm	Trimmschritte	Zeit -	Zeit +
Kanal 1	global	1	1,0s	2,0s
Querruder	Phase	2	3,0s	4,0s
Höhenruder	global	3	5,0s	6,0s
Seitenruder	Phase	5	7,0s	8,0s

Gebereinstellungen

Phase 1: Normal

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E6	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E7	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E8	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E9	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E10	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E11	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E12	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E13	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E14	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E15	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E16	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s

Phase 2: Start

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E6	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E7	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E8	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E9	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E10	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E11	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s
E12	Global	frei	---	0%	100%	100%	0,0s

E13	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Phase 3: Thermik

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Phase 4: Strecke

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Phase 5: Speed

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

E11	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global frei ---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Phase 6: Landung

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Phase 7: Custom

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

Phase 8: Mot.aus

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

E9	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global frei	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

DualRate Expo

Phase 1: Normal

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

Phase 2: Start

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

Phase 3: Thermik

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

Phase 4: Strecke

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

Phase 5: Speed

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

Phase 6: Landung

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

Phase 7: Custom

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

Phase 8: Mot.aus

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

Kanal 1 Kurve

Phase 1: Normal

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	-100
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	100

Phase 2: Start

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	-100
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	100

Phase 3: Thermik

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	-100
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	100

Phase 4: Strecke

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	-100
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	100

Phase 5: Speed

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	-100
2	nein		
3	nein		

4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	100

Phase 6: Landung

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	-100
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	100

Phase 7: Custom

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	-100
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	100

Phase 8: Mot.aus

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	-100
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	100

Geberschalter

Nummer	Geber	Position	Richtung	Schalter
G1	GB1	0		SW9 normal
G2	GB2	0		SW9 normal
G3	GB3	0		SW10 normal
G4	GB4	0		SW10 normal
G5	SD2	0		SW9 normal
G6	SD1	0		SW9 normal
G7	---	0		---
G8	---	0		---

logische Schalter

Nummer	Schalter 1	Funktion	Schalter 2
L1	SW10 normal	und	SW9 normal
L2	SW9 normal	oder	SW10 normal
L3	---	und	---
L4	---	und	---
L5	---	und	---
L6	---	und	---
L7	---	und	---
L8	---	und	---

Phaseneinstellungen

Phase	Name	Uhr	Motor	Umschaltzeit
Phase 1	Normal	---	nein	0,2s
Phase 2	Start	---	nein	0,3s
Phase 3	Thermik	Mitte	nein	0,4s
Phase 4	Strecke	Oben	nein	0,5s
Phase 5	Speed	Runde	nein	0,6s
Phase 6	Landung	Uhr 3	nein	0,7s
Phase 7	Custom	Uhr 2	nein	0,8s
Phase 8	Mot.aus	Uhr 1	nein	0,9s

Phasenzuweisung

Prioritätsschalter A --- *Phase: 1:Normal*

Prioritätsschalter B --- *Phase: 1:Normal*

Kombinationsschalter C SW1 normal

Kombinationsschalter D SW9 normal

Kombinationsschalter E ---
Kombinationsschalter F ---

Kombinationsphasenzuweisungen

C	D	E	F	Phase
aus	aus	aus	aus	1:Normal
aus	aus	aus	an	1:Normal
aus	aus	an	aus	2:Start
aus	aus	an	an	1:Normal
aus	an	aus	aus	3:Thermik
aus	an	aus	an	1:Normal
aus	an	an	aus	4:Strecke
aus	an	an	an	1:Normal
an	aus	aus	aus	5:Speed
an	aus	aus	an	1:Normal
an	aus	an	aus	6:Landung
an	aus	an	an	1:Normal
an	an	aus	aus	7:Custom
an	an	aus	an	1:Normal
an	an	an	aus	8:Mot.aus
an	an	an	an	1:Normal

Phasentrimm

Phase	HR	QR	QR2	WK	WK2
1: Normal	0%	12%	13%	14%	15%
2: Start	0%	-3%	-4%	-5%	-6%
3: Thermik	0%	-8%	-9%	-10%	-11%
4: Strecke	0%	0%	0%	0%	0%
5: Speed	0%	1%	-1%	1%	-1%
6: Landung	0%	0%	0%	0%	0%
7: Custom	0%	0%	0%	0%	0%
8: Mot.aus	0%	0%	0%	0%	0%

Unverzögerte Kanäle

Phase	1	2	3	4	5	6	7	8
1: Normal	normal	unverzögert	normal	unverzögert	normal	unverzögert	normal	unverzögert
2: Start	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal
3: Thermik	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal
4:								

Strecke	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal
5: Speed	unverzögert	normal	unverzögert	normal	unverzögert	normal	unverzögert	normal	normal
6: Landung	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal
7: Custom	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal
8: Mot.aus	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal	normal

Uhren (allgemein)

Uhr	Timer	Alarm	Schalter
Modellzeit	---		
Oben Motorzeit	2:02	10s	Gi1
Mitte Rahmenzeit	1:01	20s	L3

Flugphasenuhren

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	0s	---
Uhr 2	0:00	0s	---
Uhr 3	0:00	5s	G1 invers
Rundenzähler/Zeittabelle	---		
Rundenanzeige	---		

Flächenmischer

Phase 1: Normal

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder	1%	SW8	normal
Höhenruder 36 Wölbklappen	4%	5%	SW9 normal
Wölbklappen 63 Höhenruder	2%	3%	SW7 normal
Höhenruder 35 Querruder	-9%	-10%	SW10 normal

Multi-Klappen-Menü

	QR		QR2		WK		WK2	
QR	99%		98%		4%		5%	
Querrudertrimmung	97%		96%		6%		7%	
Querruderdifferenzierung	8%		9%		10%		11%	
Wölbklappenposition	12%		13%		14%		15%	
WK	17%	16%	19%	18%	94%	95%	92%	93%
HRWK	21%	20%	23%	22%	25%	24%	27%	26%

Bremseinstellungen

Butterfly	-1%	-2%	-3%	-4%
Diff.-Reduction	-5%	-6%	-7%	-8%

HR-Kurve	Kurve aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100	0
	2	nein		
	3	nein		
	4	nein		
	5	nein		
	6	nein		
	7	nein		
	8	ja	100	0

Phase 2: Start

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder	0%	---
Höhenruder 36 Wölbklappen	0%	0% ---
Wölbklappen 63 Höhenruder	0%	0% ---
Höhenruder 35 Querruder	0%	0% ---
Multi-Klappen-Menü		

	QR		QR2		WK		WK2	
QR	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100%		100%		0%		0%	
Querruderdifferenzierung	0%		0%		0%		0%	
Wölbklappenposition	-3%		-4%		-5%		-6%	
WK	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HRWK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
HR-Kurve	Kurve aus							

Phase 3: Thermik

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder	0%	---
--------------------------	----	-----

Höhenruder 36 Wölbklappen 0% 0% ---
Wölbklappen 63 Höhenruder 0% 0% ---
Höhenruder 35 Querruder 0% 0% ---
Multi-Klappen-Menü

	QR		QR2		WK		WK2	
QR	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100%		100%		0%		0%	
Querruderdifferenzierung	0%		0%		0%		0%	
Wölbklappenposition	-8%		-9%		-10%		-11%	
WK	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HRWK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
HR-Kurve	Kurve aus							

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	0
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	0

Phase 4: Strecke

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder 0% ---
Höhenruder 36 Wölbklappen 0% 0% ---
Wölbklappen 63 Höhenruder 0% 0% ---
Höhenruder 35 Querruder 0% 0% ---
Multi-Klappen-Menü

	QR		QR2		WK		WK2	
QR	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100%		100%		0%		0%	
Querruderdifferenzierung	0%		0%		0%		0%	
Wölbklappenposition	0%		0%		0%		0%	
WK	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HRWK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
HR-Kurve	Kurve aus							

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	0
---	----	------	---

2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	0

Phase 5: Speed

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder	0%	---
Höhenruder 36 Wölbklappen	0%	0% ---
Wölbklappen 63 Höhenruder	0%	0% ---
Höhenruder 35 Querruder	0%	0% ---

Multi-Klappen-Menü

	QR		QR2		WK		WK2	
QR	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100%		100%		0%		0%	
Querruderdifferenzierung	0%		0%		0%		0%	
Wölbklappenposition	1%		-1%		1%		-1%	
WK	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HRWK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
HR-Kurve								

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	0
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	0

Phase 6: Landung

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder	0%	---
Höhenruder 36 Wölbklappen	0%	0% ---
Wölbklappen 63 Höhenruder	0%	0% ---
Höhenruder 35 Querruder	0%	0% ---

Multi-Klappen-Menü

	QR	QR2	WK	WK2
--	----	-----	----	-----

7	nein		
8	ja	100	0

Phase 8: Mot.aus

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder	0%	---
Höhenruder 36 Wölbklappen	0%	0% ---
Wölbklappen 63 Höhenruder	0%	0% ---
Höhenruder 35 Querruder	0%	0% ---

Multi-Klappen-Menü

	QR		QR2		WK		WK2	
QR	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100%		100%		0%		0%	
Querruderdifferenzierung	0%		0%		0%		0%	
Wölbklappenposition	0%		0%		0%		0%	
WK	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HRWK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	

HR-Kurve

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	0
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ja	100	0

Freie Mischer

Linearmischer

Mixer	Input	von	zu	Schalter	Weg - Weg + Offset		
LinearMix 1	Reihenschaltung	1	2	---	256%	0%	0%
LinearMix 2	Trimm	2	3	---	0%	0%	0%
LinearMix 3	Trimm+Reihenschaltung	3	4	---	0%	0%	0%
LinearMix 4	Normal	4	5	---	0%	0%	0%
LinearMix 5	Trimm+Reihenschaltung	5	6	---	0%	0%	0%
LinearMix 6	Reihenschaltung	6	7	SW10 normal	0%	0%	0%
LinearMix 7	Normal	0	0	---	0%	0%	0%
LinearMix 8	Normal	0	0	---	0%	0%	0%

Kurvenmischer

Mixer	Input	von	zu	Schalter	Kurve	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
KurvenMix 9	Normal	1	1	SW5 normal	an	1	ja	-100%	38%
							2	ja	-65% -9%
							3	ja	-26% 30%
							4	ja	6% -10%
							5	ja	33% 29%
							6	ja	58% 1%
							7	nein	
							8	ja	100% 0%
KurvenMix 10	Normal	0	0	---	an	1	ja	-25.600%	0%
							2	ja	-18.689% 0%
							3	nein	
							4	nein	
							5	nein	
							6	nein	
							7	nein	
							8	ja	25.600% 0%
KurvenMix 11	Normal	0	0	---	aus	1	ja	0%	100%
							2	nein	
							3	ja	-74% 0%
							4	nein	
							5	nein	
							6	nein	
							7	nein	
							8	ja	74% 0%
KurvenMix 12	Normal	0	0	---	aus	1	ja	1%	25.600%
							2	nein	
							3	nein	
							4	ja	-12.545% 0%
							5	nein	
							6	nein	
							7	nein	
							8	ja	18.944% 0%

MIX aktiv / Phase

Phase 1: Normal

Mixer	von	zu	aktiv
LinearMix 1	1	2	ja
LinearMix 2	2	3	nein
LinearMix 3	3	4	ja

LinearMix 4	4 5	nein
LinearMix 5	5 6	ja
LinearMix 6	6 7	ja
LinearMix 7	0 0	ja
LinearMix 8	0 0	ja
KurvenMix 9	1 1	ja
KurvenMix 10	0 0	ja
KurvenMix 11	0 0	ja
KurvenMix 12	0 0	ja

Phase 2: Start

Mixer	von zu aktiv
LinearMix 1	1 2 ja
LinearMix 2	2 3 ja
LinearMix 3	3 4 nein
LinearMix 4	4 5 ja
LinearMix 5	5 6 ja
LinearMix 6	6 7 ja
LinearMix 7	0 0 ja
LinearMix 8	0 0 ja
KurvenMix 9	1 1 ja
KurvenMix 10	0 0 ja
KurvenMix 11	0 0 ja
KurvenMix 12	0 0 ja

Phase 3: Thermik

Mixer	von zu aktiv
LinearMix 1	1 2 ja
LinearMix 2	2 3 ja
LinearMix 3	3 4 ja
LinearMix 4	4 5 ja
LinearMix 5	5 6 ja
LinearMix 6	6 7 ja
LinearMix 7	0 0 ja
LinearMix 8	0 0 ja
KurvenMix 9	1 1 ja
KurvenMix 10	0 0 ja
KurvenMix 11	0 0 ja
KurvenMix 12	0 0 ja

Phase 4: Strecke

Mixer	von zu aktiv
LinearMix 1	1 2 ja

LinearMix 2	2 3	ja
LinearMix 3	3 4	ja
LinearMix 4	4 5	ja
LinearMix 5	5 6	ja
LinearMix 6	6 7	ja
LinearMix 7	0 0	ja
LinearMix 8	0 0	ja
KurvenMix 9	1 1	ja
KurvenMix 10	0 0	ja
KurvenMix 11	0 0	ja
KurvenMix 12	0 0	ja

Phase 5: Speed

Mixer	von	zu	aktiv
LinearMix 1	1	2	ja
LinearMix 2	2	3	ja
LinearMix 3	3	4	nein
LinearMix 4	4	5	ja
LinearMix 5	5	6	ja
LinearMix 6	6	7	ja
LinearMix 7	0	0	ja
LinearMix 8	0	0	ja
KurvenMix 9	1	1	ja
KurvenMix 10	0	0	ja
KurvenMix 11	0	0	ja
KurvenMix 12	0	0	ja

Phase 6: Landung

Mixer	von	zu	aktiv
LinearMix 1	1	2	ja
LinearMix 2	2	3	ja
LinearMix 3	3	4	ja
LinearMix 4	4	5	ja
LinearMix 5	5	6	ja
LinearMix 6	6	7	ja
LinearMix 7	0	0	ja
LinearMix 8	0	0	ja
KurvenMix 9	1	1	ja
KurvenMix 10	0	0	ja
KurvenMix 11	0	0	ja
KurvenMix 12	0	0	ja

Phase 7: Custom

Mixer	von	zu	aktiv
LinearMix 1	1	2	ja
LinearMix 2	2	3	ja
LinearMix 3	3	4	ja
LinearMix 4	4	5	ja
LinearMix 5	5	6	ja
LinearMix 6	6	7	ja
LinearMix 7	0	0	ja
LinearMix 8	0	0	ja
KurvenMix 9	1	1	ja
KurvenMix 10	0	0	ja
KurvenMix 11	0	0	ja
KurvenMix 12	0	0	ja

Phase 8: Mot.aus

Mixer	von	zu	aktiv
LinearMix 1	1	2	ja
LinearMix 2	2	3	ja
LinearMix 3	3	4	ja
LinearMix 4	4	5	ja
LinearMix 5	5	6	ja
LinearMix 6	6	7	ja
LinearMix 7	0	0	ja
LinearMix 8	0	0	ja
KurvenMix 9	1	1	ja
KurvenMix 10	0	0	ja
KurvenMix 11	0	0	ja
KurvenMix 12	0	0	ja

Nur MIX Kanal

	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15
Mode	nur MIX	normal	nur MIX	normal	nur MIX	normal	nur MIX	normal	nur MIX	normal	normal	normal	normal	normal	normal

Kreuzmischer

	Kanal 1	Kanal 2	Differenzierung
Mischer 1	3	2	1%
Mischer 2	4	3	2%
Mischer 3	??	??	0%
Mischer 4	??	??	0%

Fail Safe

Verzögerung 0,25s													
FlailSafe Prüfung ja													
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S
Mode	Halten	Halten	Position	Position	Position	Halten	Halten	Position	Position	Halten	Halten	Halten	Ha
Position	---	---	-375%	-375%	-375%	---	---	-375%	-375%	---	---	---	---

Lehrer/Schüler

Kabellos nein													
Lehrer ID 0													
Schüler ID 0													
Schalter ---													
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13
Mode	Schüler	Lehrer	Lehrer	Schüler	Schüler	Lehrer	Schüler	Schüler	Lehrer	Schüler	Lehrer	Lehrer	Lehrer

Senderausgang

S16	Ausgang 1
S15	Ausgang 2
S13	Ausgang 3
S4	Ausgang 4
S5 (Querruder)	Ausgang 5
S6 (Landeklappen)	Ausgang 6
S7 (Landeklappen)	Ausgang 7
S8 (Höhenruder)	Ausgang 8
S13	Ausgang 9
S10 (Landeklappen)	Ausgang 10
S11 (Querruder)	Ausgang 11
S4	Ausgang 12
S13	Ausgang 13
S14	Ausgang 14
S15	Ausgang 15
S16	Ausgang 16

Profitrimm

	QR	QR	WK	WK
aktiv	aus	aus	aus	aus
Geber	frei	frei	frei	frei

Trimmspeicher

Phase 1: Normal

Kanal 1 -8%
Querruder 14%
Höhenruder -15%
Seitenruder -25%

Phase 2: Start

Kanal 1 -8%
Querruder 0%
Höhenruder -15%
Seitenruder 0%

Phase 3: Thermik

Kanal 1 -8%
Querruder 0%
Höhenruder -32%
Seitenruder 0%

Phase 4: Strecke

Kanal 1 -8%
Querruder 0%
Höhenruder -15%
Seitenruder 0%

Phase 5: Speed

Kanal 1 -8%
Querruder 0%
Höhenruder -15%
Seitenruder 0%

Phase 6: Landung

Kanal 1 -8%
Querruder 0%
Höhenruder -15%
Seitenruder 0%

Phase 7: Custom

Kanal 1 -8%
Querruder 0%
Höhenruder -15%
Seitenruder 0%

Phase 8: Mot.aus

Kanal 1 -8%
Querruder 0%
Höhenruder -15%
Seitenruder 0%

Telemetrie

Ansage wiederholen 10s *Schalter*: ---
 nächste Ansage ---
 Varioton ---
ausgewählte Sensoren Receiver
 aktueller Sensor Receiver
 aktuelle Sensorseite 0

Kanal Sequenzer

Kanal aktiv? Schritt 0
 Start
Kanal 13 inaktiv
Kanal 14 inaktiv
Kanal 15 inaktiv

Multikanal

	aktiv?	Steuerkanal	Kanalzahl	Eingang	Geber	Offset	Weg -	Weg +
Multikanal 1	inaktiv	K5	4 Kanäle	Eingang 1	frei ---	0%	100%	100%
				Eingang 2	frei ---	0%	100%	100%
				Eingang 3	frei ---	0%	100%	100%
				Eingang 4	frei ---	0%	100%	100%
Multikanal 2	inaktiv	K6	4 Kanäle	Eingang 1	frei ---	0%	100%	100%
				Eingang 2	frei ---	0%	100%	100%
				Eingang 3	frei ---	0%	100%	100%

Ringbegrenzer

Eingang		Ausgang		Limit	Offset
X	Y	X	Y		
8	7	8	7	inaktiv	100% 100% 0% 0%
8	7	14	13	inaktiv	100% 100% 0% 0%
8	7	16	15	inaktiv	100% 100% 0% 0%

MP3-Player

Lautstärke	15
Album	0
Titel	0
Modus	Alle wiederholen

Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion	Schalter/Geber	Typ
PowerWarning	SW10 normal	Schalter
AutoTrim	SW9 normal	Schalter
InputControl_Ctrl6_Ph0	SD2	Geber
Control_0	GB1	Geberschalter
Control_1	GB2	Geberschalter
Control_2	GB3	Geberschalter
Control_3	GB4	Geberschalter
Control_4	SD2	Geberschalter
Control_5	SD1	Geberschalter
Control_Combine_0	SW9 normal	Schalter
Control_Combine_1	SW9 normal	Schalter
Control_Combine_2	SW10 normal	Schalter
Control_Combine_3	SW10 normal	Schalter
Control_Combine_4	SW9 normal	Schalter
Control_Combine_5	SW9 normal	Schalter
Logical_0_0	SW10 normal	Schalter
Logical_1_0	SW9 normal	Schalter
Logical_0_1	SW9 normal	Schalter
Logical_1_1	SW10 normal	Schalter
Phase_Combi_C	SW1 normal	Schalter
Phase_Combi_D	SW9 normal	Schalter
Phase_Combi_E	SW10 normal	Schalter
Clock_TOP	SW10 normal	Schalter

Clock_CENTER	L3	Schalter
Clock_PHASE1	G1 invers	Schalter
Clock_PHASE2	G2 invers	Schalter
Clock_PHASE3	Gi1	Schalter
Clock_LapTimer	Li3 invers	Schalter
Clock_LapDisplay	FXi	Schalter
Trainer	SW9 normal	Schalter
Mixer_5	SW10 normal	Schalter
Mixer_8	SW5 normal	Schalter
Mixer_Aileron_Rudder_Ph0	SW8 normal	Schalter
Mixer_Elevator_Flap_Ph0	SW9 normal	Schalter
Mixer_Flap_Elevator_Ph0	SW7 normal	Schalter
Mixer_Elevator_Aileron_Ph0	SW10 normal	Schalter
Mixer_Elevator_Flap_Offset_Ph0	SW2 normal	Schalter