Grundeinstellungen

```
Hersteller Graupner/SJ
           Sendertyp mx-16
           Sender ID 30000011DF
   Firmware Version 1.722
        Datei Version 1.001
           Modelltyp Helikopter
      Modellspeicher 0
         Modellname T3
    Steueranordnung Mode 3
       Taumelscheibe 3 Servos (2 Roll)
        Motor-Stopp Position: -100%
                                        Limit: 150% Schalter: ---
  Rotor Drehrichtung rechts
      Pitch Minimum vorne
           Gastrimm 0%
letzte Leerlaufposition 0%
               Uhren Typ
                              Wert Schalter
                      Stoppuhr 0:00 G2
              Phase 1 Name: Normal
                                        Schalter: ---
              Phase 2 Name: Schwebeflug Schalter: ---
              Phase 3 Name: Akro 3D
                                        Schalter: ---
              Phase 4 Name: Autorotation Schalter: ---
  Empfängerausgang S1 => Ausgang 1
                      S2 => Ausgang 2
                      S3 => Ausgang 3
                      S4 => Ausgang 4
                      S5 => Ausgang 5
                      S6=>Ausgang 6
                      S7 => Ausgang 7
                      S8=>Ausgang 8
Empfänger gebunden nein
       Empfänger ID FFFFFFFF
```

Servoeinstellungen

```
Servo Umkehr Mitte Weg - Weg +
 S1
             0%
                 100% 100%
       =>
 S2
             0%
                 100% 100%
       =>
 S3
             0%
                 100% 100%
       =>
 S4
             0%
                 100% 100%
       =>
 S5
             0%
                 100% 100%
       =>
 S6
             0%
                 100% 100%
       =>
 S7
                 100% 100%
       =>
             0%
```

Gebereinstellungen

```
      Eingang
      Geber
      Weg - Weg +

      E5
      ---
      100%
      100%

      E6
      ---
      100%
      100%

      E7
      ---
      100%
      100%

      E8
      ---
      100%
      100%

      Gaslimiter ---
      100%
      100%
```

DualRate Expo

Phase 1: Normal

	Dual Rate	Expo	Schalter
Querruder	100% / 100%	0% / 0%	
Höhenruder	100% / 100%	0% / 0%	
Seitenruder	100% / 100%	0% / 0%	

Phase 2: Schwebeflug

	Dual Rate	Expo	Schalter
Querruder	100% / 100%	0% / 0%	
Höhenruder	100% / 100%	0% / 0%	
Seitenruder	100% / 100%	0% / 0%	

Phase 3: Akro 3D

```
        Dual Rate
        Expo
        Schalter

        Querruder
        100% / 100%
        0% / 0%
        ---

        Höhenruder
        100% / 100%
        0% / 0%
        ---

        Seitenruder
        100% / 100%
        0% / 0%
        ---
```

Phase 4: Autorotation

```
        Dual Rate
        Expo
        Schalter

        Querruder
        100% / 100% 0% / 0% ---
        ---

        Höhenruder
        100% / 100% 0% / 0% ---
        ---

        Seitenruder
        100% / 100% 0% / 0% ---
        ---
```

Helimix

Phase 1: Normal

Punkt aktiv Eingang Ausgang

44

-100 ja nein

Pitchkurve

ja -50 0

nein

5 ja 100 18

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1 ja -100 -100

Gaskurve (K1 -> Gas)

ja 0 -48

nein

4 nein

5 100 ja 100

Punkt aktiv Eingang Ausgang

-100 0 ja

Heckrotorkurve (K1 -> Heck)

nein

0 ja 32

4 nein

5 100 0 ja

Gyro -9%

Eingang 8 13%

Taumelscheibenlimit aus

Phase 2: Schwebeflug

Punkt aktiv Eingang Ausgang

-100 -100 ia

nein **Pitchkurve**

0 0 ja

4 nein

ja 100 100

Punkt aktiv Eingang Ausgang

0

-100 1 ja -100

nein Gaskurve (K1 -> Gas)

ja 0

4 nein 5 ja 100 100

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1 ja -100 0

nein **Heckrotorkurve** (K1 -> Heck)

0 ja 0

4 nein

5 ja 100 0

Phase 3: Akro 3D

Punkt aktiv Eingang Ausgang -100 -100 1 ja 2 nein **Pitchkurve** 0 0 ja nein 5 ja 100 100 **Punkt aktiv Eingang Ausgang** -100 -100 ja 2 nein Gaskurve (K1 -> Gas) 0 ja 0 4 nein 5 ja 100 100 **Punkt aktiv Eingang Ausgang** 1 ja -100 0 nein **Heckrotorkurve** (K1 -> Heck) ja 0 -46 4 nein 5 ja 100 0 **Gyro** -12%

Eingang 8 4%

Taumelscheibenlimit 149%

Phase 4: Autorotation

	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100	-100
Pitchkurve	2	nein		
Pitchkurve	3	ja	0	0
	4	nein		
	5	ja	100	100
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100	-90
Gaskurve (K1 -> Gas)	2	nein		
Gaskui ve (KI -> Gas)	3	ja	0	0
	4	nein		
	5	ja	100	100
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100	0
	2	nein		

Heckrotorkurve (K1 -> Heck) 3 ja 0 0 4 nein 5 ja 100 0 Gyro 0% Eingang 8 0% Taumelscheibenlimit aus

Freie Mixer

Mixer	Тур	Input	von	zu	Schalter	Weg -	Weg +	Offset
M1	Linearmischer	Normal	0	0		0%	0%	0%
M2	Linearmischer	Normal	0	0		0%	0%	0%
M3	Linearmischer	Normal	0	0		0%	0%	0%

Taumelscheibenmischer

Pitch 52

Roll 69

Nick 40

Fail Safe

```
Verzögerung 0,75s

FlailSafe Prüfung ja

S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8

Mode Halten Halten Halten Halten Halten Halten Halten Halten

Position --- --- --- --- --- --- ---
```

Telemetrie

```
Ansage wiederholen 10s Schalter: ---
nächste Ansage ---
Varioton ---
ausgewählte Sensoren Receiver
aktueller Sensor Receiver
aktuelle Sensorseite 0
```

Lehrer/Schüler

Kabellos nein

Lehrer ID FFFFFFFFF
Schüler ID FFFFFFFFFF
Schalter --S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8
Mode Lehrer Lehrer Lehrer Lehrer Lehrer Lehrer Lehrer Lehrer

Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion Schalter/Geber Typ

Clock	G2	Schalter
Phase_2	SW8 normal	Schalter
Phase_3	SW5 normal	Schalter
Autorotation	SW1 invers	Schalter
InputControl_5	CTRL9	Geber
InputControl_6	CTRL10	Geber
InputControl_7	CTRL7	Geber
InputControl_8	CTRL8	Geber
ThrottleLimit	CTRL6	Geber