Grundeinstellungen Modell

Hersteller Graupner/SJ

Sendertyp mc-32

Sender ID 300000591E

Firmware Version 1.041

Datei Version 1.000

Modelltyp Flugzeug

Modellspeicher 0

Modellname P-40 Tomahawk

Steueranordnung Mode 3

Modul HoTT

Empfänger 1 *gebunden:* ja

Telemetrie: ja Empfänger ID: 900000565D

Empfängerausgang S1 (Gas) Ausgang 1

S2 (Querruder) Ausgang 2

S3 (Höhenruder) Ausgang 3

S4 Ausgang 4

S5 Ausgang 5

S6 (Landeklappen) Ausgang 6

S7 Ausgang 7

S8 Ausgang 8

S1 (Gas) Ausgang 9

S1 (Gas) Ausgang 10

S1 (Gas) Ausgang 11

S1 (Gas) Ausgang 12

S1 (Gas) Ausgang 13

S1 (Gas) Ausgang 14

S1 (Gas) Ausgang 15

S1 (Gas) Ausgang 16

Empfänger 2 gebunden: nein gebunden: nein gebunden: nein gebunden: nein gebunden: nein

DSC-Ausgang PPM18

Motor-Stopp Position: -140% Limit: 150% Schalter: SW3 invers

Einschaltwarnung L3

Auto Trimm ---

Auto rücksetzen Uhr ja

Modelltyp

Motor an K1 Leerlauf vorne

Leitwerk Normal

Querruder/Wölbklappen 1QR 1WK

Bremse Offset: 100 Eingang: 1

Servoeinstellungen

Servo	Umkehr Mitte	Weg -	Weg +	Begrenzung -	- Begrenzung +
S1 (Gas)	0%	125%	125%	150%	150%
S2 (Querruder)	0%	100%	100%	100%	100%
S3 (Höhenruder)	0%	150%	150%	150%	150%
S4	0%	150%	150%	150%	150%
S5	0%	100%	100%	150%	150%
S6 (Landeklappen)	0%	125%	125%	125%	125%
S7	0%	80%	97%	80%	97%
S 8	0%	97%	90%	97%	90%
S 9	0%	100%	100%	150%	150%
S10	0%	100%	100%	150%	150%
S 11	0%	100%	100%	150%	150%
S12	0%	100%	100%	150%	150%
S 13	0%	100%	100%	150%	150%
S14	0%	100%	100%	150%	150%
S15	0%	100%	100%	150%	150%
S16	0%	100%	100%	150%	150%

Knüppeleinstellungen

Kanal	Trimm	Trimmschritte	Zeit -	Zeit +
Kanal 1	global	4	0.0s	0.0s
Querruder	global	4	0.0s	0.0s
Höhenruder	Phase	4	0.0s	0.0s
Seitenruder	global	4	0.0s	0.0s

Gebereinstellungen

Phase 1: Normal

Eingang	Typ	Gel	oer	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global		SW3 normal	0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E6	Phase		FX invers	0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E7	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E8	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E9	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E10	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E11	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E12	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E13	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s

E14	Global frei	0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E15	Global frei	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global frei	0%	100%	100%	0.0s	0.0s

Phase 2: Start

Eingang	Typ	Gel	ber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E6	Phase		FX invers	0%	0%	0%	0.0s	0.0s
E7	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E8	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E9	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E10	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E11	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E12	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E13	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E14	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E15	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E16	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0,0s

Phase 3: Landung

Eingang	Typ	Geb	er	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
E5	Global	frei -		0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Phase	:	FXi	0%	100%	100%	0,0s	0.0s
E7	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E8	Global	frei		0%	100%	100%	0.0s	0.0s
E9	Global	frei		0%	100%	100%	0,0s	0.0s
E10	Global	frei		0%	100%	100%	0,0s	0.0s
E11	Global	frei		0%	100%	100%	0,0s	0.0s
E12	Global	frei		0%	100%	100%	0,0s	0.0s
E13	Global	frei		0%	100%	100%	0,0s	0.0s
E14	Global	frei		0%	100%	100%	0,0s	0.0s
E15	Global	frei		0%	100%	100%	0,0s	0.0s
E16	Global	frei -		0%	100%	100%	0,0s	0,0s

DualRate Expo

Phase 1: Normal

	Dual Rate			Expo
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Querruder	SW1 normal	100% / 75%		33%
Höhenruder	SW1 normal	100% / 50%		33%
Seitenruder	SW1 normal	100% / 75%		0%

Phase 2: Start

	Dual Rate	Expo			
	Schalter	Wert	Schalter	Wert	
Querruder	SW1 normal	100% / 50%		50%	
Höhenruder	SW1 normal	100% / 50%		50%	
Seitenruder	SW1 normal	100% / 100%		50%	

Phase 3: Landung

]	Dual Rate	Expo			
5	Schalter	Wert	Schalter	Wert	
Querruder S	SW1 normal	100% / 50%		33%	
Höhenruder S	SW1 normal	100% / 50%		33%	
Seitenruder S	SW1 normal	100% / 100%		0%	

Kanal 1 Kurve

Phase 1: Normal

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

- 1 ja -100 -100 2 nein
- 3 nein4 nein
- 5 nein
- 6 nein
- 7 nein
- 8 ja 100 100

Phase 2: Start

Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1 -100 -100 ja 2 nein 3 nein 4 nein 5 nein nein 6 nein 8 ja 100 100

Phase 3: Landung

Kurve aus

8

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1 -100 -100 ja 2 nein 3 nein 4 nein 5 nein nein 6 7 nein

100

Geberschalter

ja

Nummer Geber Position Richtung Schalter

100

G1	 0	
G2	 0	
G3	 0	
G4	 0	
G5	 0	
G6	 0	
G7	 0	
G8	 0	

logische Schalter

Nummer Schalter 1 Funktion Schalter 2

L1	SW5 normal	oder	SW6 normal
L2	L1 invers	oder	SW4 normal
L3	L1	oder	SW3 normal
L4		und	
L5		und	
L6		und	
L7		und	
L8		und	

Phaseneinstellungen

Phase Name Uhr Motor Umschaltzeit

Phase 1 Normal --- nein 3,0s Phase 2 Start --- nein 1,5s

Phasenzuweisung

Prioritätsschalter A --- *Phase*: 1:Normal **Prioritätsschalter B** --- *Phase*: 1:Normal

Kombinationsschalter C SW5 normal **Kombinationsschalter** D SW6 normal

Kombinationsschalter E ---Kombinationsschalter F ---

Kombinationsphasenzuweisungen

C D E F Phase

aus aus aus an 1:Normal aus aus an aus 1:Normal aus aus an an 1:Normal aus an aus aus 3:Landung aus an aus an 1:Normal

aus aus aus 1:Normal

aus an aus an 1:Normal aus an aus 1:Normal

aus an an 1:Normal

an aus aus 2:Start

an aus aus an 1:Normal

an aus an aus 1:Normal

an aus an an 1:Normal

an an aus aus 1:Normal an an aus an 1:Normal

an an aus 1:Normal

an an an 1:Normal

Phasentrimm

Phase HR QR QR2 WK WK2

1: Normal 0% 0% 0% -100% 0%

2: Start 0% 0% 0% 0% 0%

3: Landung 0% 0% 0% 100% 0%

Unverzögerte Kanäle

Phase 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

1: Normal 2: Start normal normal

Landung normal n

Uhren (allgemein)

Uhr Timer Alarm Schalter

Modellzeit ---

Oben Motorzeit 15:00 0s ---

Mitte Flugzeit 0:00 0s SW3 normal

Flugphasenuhren

Timer Alarm Schalter

Uhr 1 0:00 Os ---

Uhr 2 0:00 Os --

Uhr 3 0:00 Os ---Rundenzähler/Zeittabelle ---

Rundenanzeige ---

Flächenmischer

Phase 1: Normal

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder0%---Höhenruder 36 Wölbklappen0%0%---Wölbklappen 63 Höhenruder0%0%---Höhenruder 35 Querruder0%0%----

Multi-Klappen-Menü

	QR		QR2		WK		WK2		
QR	100	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100	0%	10	00%	O	%	0	%	
Querruderdifferenzierung	0	%	C)%	O	%	0	%	
Wölbklappenposition	0%		0%		-100%		0%		
WK	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	
HRWK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Bremseinstellungen									
Butterfly	0	%	C)%	O	%	0	%	
DiffReduction	0	%	C)%	O	%	0	%	
UD Vumio	V., mr.	0110							

HR-Kurve Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1	ja	-100	0
2	nein		
3	nein		
4	nein		
5	nein		
6	nein		
7	nein		
8	ia	100	0

Phase 2: Start

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder0%---Höhenruder 36 Wölbklappen0%0%---Wölbklappen 63 Höhenruder0%0%---Höhenruder 35 Querruder0%0%---

Multi-Klappen-Menü

	QR		QR2		WK		WK2	
QR	100)%	10	00%	0	%	0	%
Querrudertrimmung	100)%	10	00%	O	%	0	%
Querruderdifferenzierung	06	%	C)%	O	%	0	%
Wölbklappenposition	0	%	()%	O	%	0	%
WK	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HRWK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseinstellungen								
Butterfly	0	%	()%	0	%	0	%
DiffReduction	06	%	C)%	O	%	0	%
LID Kunyo	L'ilmir	0110						

HR-Kurve Kurve aus

Punkt aktiv Eingang Ausgang

1 -100 ja 0 2 nein 3 nein 4 nein 5 nein 6 nein 7 nein 8 100 0 ja

Phase 3: Landung

Flächenmischer

Querruder 24 Seitenruder0%---Höhenruder 36 Wölbklappen0%0%---Wölbklappen 63 Höhenruder0%0%---Höhenruder 35 Querruder0%0%---

Multi-Klappen-Menü

	QR		QR2		WK		WK2	
QR	100	0%	10	00%	0	%	0	%
Querrudertrimmung	100)%	10	00%	0	%	0	%
Querruderdifferenzierung	06	%	()%	0	%	0	%
Wölbklappenposition	06	%	()%	10	0%	0	%
WK	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HRWK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseinstellungen								
Butterfly	09	%	()%	0	%	0	%
DiffReduction	09	%	()%	0	%	0	%
HR-Kurve	Kurve	aus						
	Punkt	aktiv	Eingang	g Ausgan	g			
	1	ja	-100	0				
	2	nein						
	3	nein						
	4	nein						
	5	nein						
	6	nein						
	7	nein						
	8	ja	100	0				

Freie Mischer

Linearmischer

Mixer	Input	von	zu	Schalter	Weg -	Weg +	Offset
LinearMix 1	Normal	0	0		256%	0%	0%
LinearMix 2	Normal	0	0		0%	0%	0%
LinearMix 3	Normal	0	0		0%	0%	0%
LinearMix 4	Normal	0	0		0%	0%	0%
LinearMix 5	Normal	0	0		0%	0%	0%
LinearMix 6	Normal	0	0		0%	0%	0%
LinearMix 7	Normal	0	0		0%	0%	0%
LinearMix 8	Normal	0	0		0%	0%	0%

Kurvenmischer

Mixer	Input	von	zu	Schalter	Kurve	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
KurvenMix 9	Normal	0	0		aus	1	ja	-100%	0%
							2	nein	
							3	nein	
							4	nein	
							5	nein	
							6	nein	
							7	nein	

				8	ja	100%	0%
KurvenMix 10 Normal	S 6	 an	1	ja	-25.600%	0%	
				2	ja	-18.689%	0%
				3	nein		
				4	nein		
				5	nein		
				6	nein		
				7	nein		
				8	ja	25.600%	0%
KurvenMix 11 Normal	0 0	 aus	1	ja	0%	100%	
				2	nein		
				3	ja	-74%	0%
				4	nein		
				5	nein		
				6	nein		
				7	nein		
				8	ja	74%	0%
KurvenMix 12 Normal	0 0	 aus	1	ja	1%	25.600%	
				2	nein		
				3	nein		
				4	ja	-12.545%	0%
				5	nein		
				6	nein		
				7	nein		
				8	ja	18.944%	0%

MIX aktiv / Phase

Phase 1: Normal

Mixer	von z	u aktiv
LinearMix 1	0 0	ja
LinearMix 2	0 0	ja
LinearMix 3	0 0	ja
LinearMix 4	0 0	ja
LinearMix 5	0 0	ja
LinearMix 6	0 0	ja
LinearMix 7	0 0	ja
LinearMix 8	0 0	ja
KurvenMix 9	0 0	ja
KurvenMix 10	S 6	ja
KurvenMix 11	0 0	ja
KurvenMix 12	0 0	ja

Phase 2: Start

Mixer	von	zu	aktiv
LinearMix 1	0	0	ja
LinearMix 2	0	0	ja
LinearMix 3	0	0	ja
LinearMix 4	0	0	ja
LinearMix 5	0	0	ja
LinearMix 6	0	0	ja
LinearMix 7	0	0	ja
LinearMix 8	0	0	ja
KurvenMix 9	0	0	ja
KurvenMix 10	S	6	ja
KurvenMix 11	0	0	ja
KurvenMix 12	0	0	ia

Phase 3: Landung

Mixer	von	zu	aktiv
LinearMix 1	0	0	ja
LinearMix 2	0	0	ja
LinearMix 3	0	0	ja
LinearMix 4	0	0	ja
LinearMix 5	0	0	ja
LinearMix 6	0	0	ja
LinearMix 7	0	0	ja
LinearMix 8	0	0	ja
KurvenMix 9	0	0	ja
KurvenMix 10	S	6	ja
KurvenMix 11	0	0	ja
KurvenMix 12	0	0	ja

Nur MIX Kanal

S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12 S13 S Mode normal n

Kreuzmischer

Kanal 1 Kanal 2 Differenzierung

Mischer 1	??	??	0%
Mischer 2	??	??	0%
Mischer 3	??	??	0%
Mischer 4	??	22	0%

Fail Safe

Verzögerung 0,25s

FlailSafe Prüfung ja

S3 S4 S7 S1**S5 S6 S8 S9 S10 S11 S12** Halten Position Position Position Position Position Position Position Halten Halten Position Mode -125% -95% ---0% 0% 0% 92% 0% **Position ---**

Lehrer/Schüler

Kabellos nein

Lehrer ID 0

Schüler ID 0

Schalter ---

S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14

Mode Lehrer Lehr

Senderausgang

S1 (Gas)	Ausgang 1
S2 (Querruder)	Ausgang 2
S3 (Höhenruder)	Ausgang 3
S4	Ausgang 4
S5	Ausgang 5
S6 (Landeklappen)	Ausgang 6
S7	Ausgang 7
S8	Ausgang 8
S 9	Ausgang 9
S10	Ausgang 10
S11	Ausgang 11
S12	Ausgang 12
S13	Ausgang 13
S14	Ausgang 14
S15	Ausgang 15
S16	Ausgang 16

Profitrimm

QR QR WK WK

aktiv aus aus aus ausGeber frei frei frei frei

Trimmspeicher

Phase 1: Normal

Kanal 1 0% Querruder 0% Höhenruder 0% Seitenruder 0%

Phase 2: Start

Kanal 1 0% Querruder 0% Höhenruder 0% Seitenruder 0%

Phase 3: Landung

Kanal 1 0% Querruder 0% Höhenruder 0% Seitenruder 0%

Telemetrie

Ansage wiederholen 10s Schalter: --nächste Ansage --Varioton --ausgewählte Sensoren Receiver GeneralAirModule
aktueller Sensor GeneralAirModule
aktuelle Sensorseite 1

Kanal Sequenzer

Kanal aktiv? Schritt 0 Schritt 1 Schritt 2 Schritt 3
Start 0.1s 2.8s 0.1s

 Kanal 6
 aktiv
 -90
 -100
 100
 95

 Kanal 7
 aktiv
 90
 100
 -100
 -98

Kanal 15 inaktiv

Multikanal

aktiv	? Steuerkanal	Kanalzahl	Eingang	Geber	Offset	Weg -	Weg +
Multikanal 1 inakt	iv K5	4 Kanäle	Eingang 1	frei	0%	100%	100%
			Eingang 2	frei	0%	100%	100%
			Eingang 3	frei	0%	100%	100%
			Eingang 4	frei	0%	100%	100%
Multikanal 2 inakt	iv K6	4 Kanäle	Eingang 1	frei	0%	100%	100%
			Eingang 2	frei	0%	100%	100%
			Eingang 3	frei	0%	100%	100%
			Eingang 4	frei	0%	100%	100%

Ringbegrenzer

Eingang Ausgang					Limit			Offset	
	X	Y	\mathbf{X}	Y	aktiv?	max-X	max-Y	-X	-Y
	8	7	8	7	inaktiv	100%	100%	0%	0%
	8	7	14	13	inaktiv	100%	100%	0%	0%
	8	7	16	15	inaktiv	100%	100%	0%	0%

MP3-Player

Lautstärke 15
Album 0
Titel 0

Modus Alle wiederholen

Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion Schalter/Geber Typ

CutOff	SW3 invers	Schalter
PowerWarning	L3	Schalter
VoiceTrigger	SW10 normal	Schalter
VarioTone	SW2 normal	Schalter
ToggleHigh_Ctrl5_Ph0	SW3 normal	Geber
ToggleHigh_Ctrl6_Ph0	FX invers	Geber
ToggleHigh_Ctrl6_Ph1	FX invers	Geber
ToggleHigh_Ctrl6_Ph2	FXi	Geber
DualRate_Aileron_Ph0	SW1 normal	Schalter
DualRate_Aileron_Ph1	SW1 normal	Schalter
DualRate_Aileron_Ph2	SW1 normal	Schalter
DualRate_Elevator_Ph0	SW1 normal	Schalter

DualRate_Elevator_Ph1	SW1 normal	Schalter
DualRate_Elevator_Ph2	SW1 normal	Schalter
DualRate_Rudder_Ph0	SW1 normal	Schalter
DualRate_Rudder_Ph1	SW1 normal	Schalter
DualRate_Rudder_Ph2	SW1 normal	Schalter
Logical_0_0	SW5 normal	Schalter
Logical_1_0	L1 invers	Schalter
Logical_2_0	L1	Schalter
Logical_0_1	SW6 normal	Schalter
Logical_1_1	SW4 normal	Schalter
Logical_2_1	SW3 normal	Schalter
Phase_Combi_C	SW5 normal	Schalter
Phase_Combi_D	SW6 normal	Schalter
Clock_TOP	SW3 normal	Schalter
Clock_CENTER	SW3 normal	Schalter
ChannelSegencer	L2 invers	Schalter
1		