

Grundeinstellungen Modell

Hersteller	Graupner/SJ		
Sendertyp	mc-32		
Sender ID	300000591E		
Firmware Version	1.041		
Datei Version	1.000		
Modelltyp	Flugzeug		
Modellname	Test		
Steueranordnung	Mode 3		
Modul	HoTT		
DSC-Ausgang	PPM16		
Motor-Stopp	Position: -100%	Limit: 150%	Schalter: ---
Einschaltwarnung	Schalter 10 normal		
Auto Trimm	Schalter 9 normal		
Auto rücksetzen Uhr	ja		
Empfänger 1			
gebunden	nein		
Empfänger 2			
gebunden	nein		
Empfänger 3			
gebunden	nein		
Empfänger 4			
gebunden	nein		

Modelltyp

Motor an K1	kein
Leitwerk	2 Höhenruderservos
Querruder/Wölbklappen	4QR 4WK
Bremse	<i>Offset:</i> 44 <i>Eingang:</i> 7

Servoeinstellungen

Servo	Umkehr	Mitte	Weg -	Weg +	Begrenzung -	Begrenzung +
S1	→	1%	100%	100%	150%	150%
S2 (Querruder)	→	2%	100%	100%	150%	150%
S3 (Höhenruder)	→	3%	100%	100%	150%	150%
S4	→	4%	100%	100%	150%	150%
S5 (Querruder)	→	5%	100%	100%	150%	150%
S6 (Landeklappen)	→	6%	100%	100%	150%	150%
S7 (Landeklappen)	→	7%	100%	100%	150%	150%
S8 (Höhenruder)	→	8%	100%	100%	150%	150%
S9 (Landeklappen)	→	9%	100%	100%	150%	150%
S10 (Landeklappen)	→	10%	100%	100%	150%	150%
S11 (Querruder)	→	11%	100%	100%	150%	150%
S12 (Querruder)	→	12%	100%	100%	150%	150%
S13	←	13%	100%	100%	150%	150%
S14	→	14%	100%	100%	150%	150%
S15	←	15%	100%	100%	150%	150%
S16	→	16%	100%	100%	150%	150%

Knüppeleinstellungen

Kanal	Trimm	Trimmschritte	Zeit -	Zeit +
Kanal 1	global	1	1,0s	2,0s
Querruder	Phase	2	3,0s	4,0s
Höhenruder	global	3	5,0s	6,0s
Seitenruder	Phase	5	7,0s	8,0s

Gebereinstellungen

Eingang	Typ	Geber	Offset	Weg -	Weg +	Zeit -	Zeit +
Phase 1: Normal							
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	seitlicher Drehgeber 2	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Phase 2: Start							
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Phase 3: Thermik							
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Phase 4: Strecke							
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Phase 5: Speed							
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Phase 6: Landung							

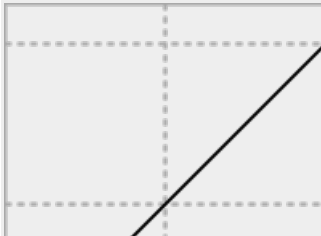
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Phase 7: Custom							
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
Phase 8: Mot.aus							
E5	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E6	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E7	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E8	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E9	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E10	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E11	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E12	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E13	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E14	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E15	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s
E16	Global	---	0%	100%	100%	0,0s	0,0s

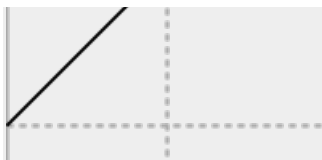
DualRate Expo

	Dual Rate		Expo	
	Schalter	Wert	Schalter	Wert
Phase 1: Normal				
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%
Phase 2: Start				
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%
Phase 3: Thermik				
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%
Phase 4: Strecke				
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%
Phase 5: Speed				
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%
Phase 6: Landung				
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%
Phase 7: Custom				
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%
Phase 8: Mot.aus				
Querruder	---	100%	---	0%
Höhenruder	---	100%	---	0%
Seitenruder	---	100%	---	0%

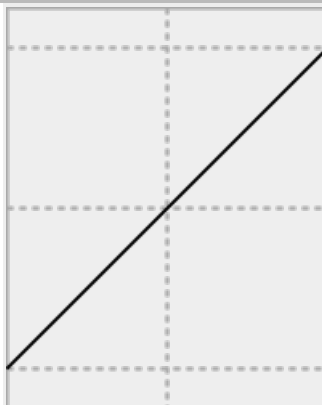
Kanal 1 Kurve

Phase 1: Normal				
Kurve	aus			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
	1	ja	-100%	-100%
	2	nein	---	---
	3	nein	---	---
	4	nein	---	---

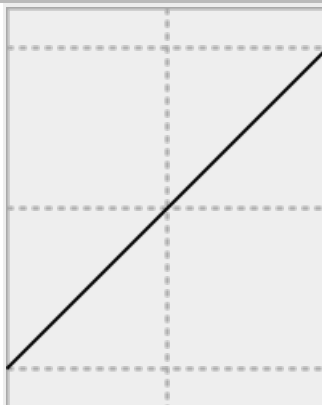


	5	nein	---		
	6	nein	---		
	7	nein	---		
	8	ja	100%	100%	

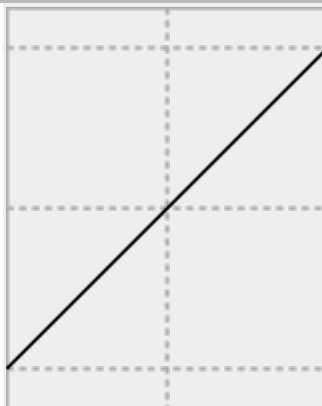
Phase 2: Start

Kurve	aus				
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
	1	ja	-100%	-100%	
	2	nein	---		
	3	nein	---		
	4	nein	---		
	5	nein	---		
	6	nein	---		
	7	nein	---		
	8	ja	100%	100%	

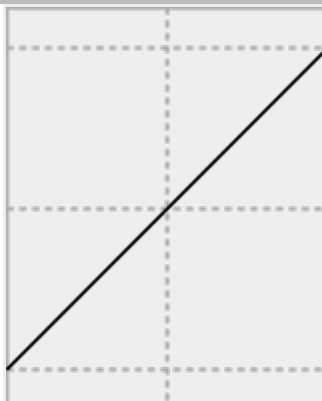
Phase 3: Thermik

Kurve	aus				
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
	1	ja	-100%	-100%	
	2	nein	---		
	3	nein	---		
	4	nein	---		
	5	nein	---		
	6	nein	---		
	7	nein	---		
	8	ja	100%	100%	

Phase 4: Strecke

Kurve	aus				
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
	1	ja	-100%	-100%	
	2	nein	---		
	3	nein	---		
	4	nein	---		
	5	nein	---		
	6	nein	---		
	7	nein	---		
	8	ja	100%	100%	

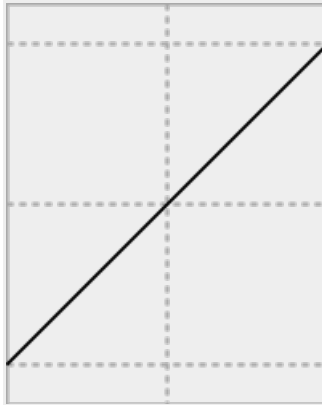
Phase 5: Speed

Kurve	aus				
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
	1	ja	-100%	-100%	
	2	nein	---		
	3	nein	---		
	4	nein	---		
	5	nein	---		
	6	nein	---		
	7	nein	---		
	8	ja	100%	100%	

Phase 6: Landung

Kurve aus

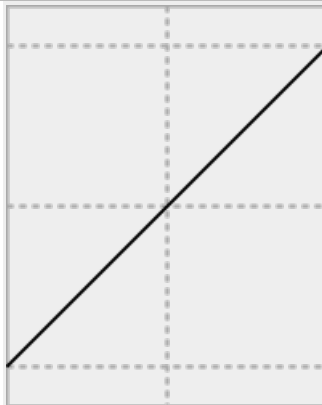
Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
1	ja	-100%	-100%
2	nein		---
3	nein		---
4	nein		---
5	nein		---
6	nein		---
7	nein		---
8	ja	100%	100%



Phase 7: Custom

Kurve aus

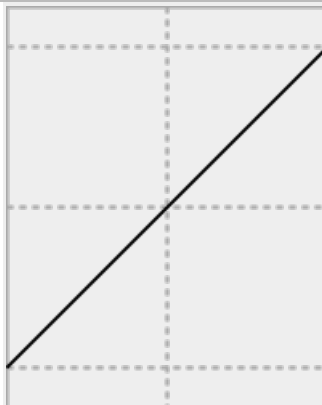
Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
1	ja	-100%	-100%
2	nein		---
3	nein		---
4	nein		---
5	nein		---
6	nein		---
7	nein		---
8	ja	100%	100%



Phase 8: Mot.aus

Kurve aus

Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang
1	ja	-100%	-100%
2	nein		---
3	nein		---
4	nein		---
5	nein		---
6	nein		---
7	nein		---
8	ja	100%	100%



Geberschalter

Nummer	Geber	Position	Richtung	Schalter
G1	Geber 1	0%	→	Schalter 9 normal
G2	Geber 2	0%	→	Schalter 9 normal
G3	Geber 3	0%	→	Schalter 10 normal
G4	Geber 4	0%	→	Schalter 10 normal
G5	seitlicher Drehgeber 2	0%	→	Schalter 9 normal
G6	seitlicher Drehgeber 1	0%	→	Schalter 9 normal
G7	---	0%	→	---
G8	---	0%	→	---

logische Schalter

Nummer	Schalter 1	Funktion	Schalter 2
L1	Schalter 10 normal	und	Schalter 9 normal
L2	Schalter 9 normal	oder	Schalter 10 normal
L3	---	und	---
L4	---	und	---
L5	---	und	---
L6	---	und	---
L7	---	und	---
L8	---	und	---

Phaseneinstellungen

Phase	Name	Uhr	Motor	Umschaltzeit
Phase 1	Normal	---	nein	0,2s
Phase 2	Start	---	nein	0,3s
Phase 3	Thermik	Mitte	nein	0,4s
Phase 4	Strecke	Oben	nein	0,5s
Phase 5	Speed	Runde	nein	0,6s
Phase 6	Landung	Uhr 3	nein	0,7s
Phase 7	Custom	Uhr 2	nein	0,8s
Phase 8	Mot.aus	Uhr 1	nein	0,9s

Phasenzuweisung

	Schalter	Zuweisung
Prioritätsschalter A	---	Phase 1: Normal
Prioritätsschalter B	---	Phase 1: Normal
Kombinationsschalter C	Schalter 1 normal	
Kombinationsschalter D	Schalter 9 normal	
Kombinationsschalter E	Schalter 10 normal	
Kombinationsschalter F	---	

Kombinationsphasenzuweisungen

C	D	E	F	Phase
aus	aus	aus	aus	Phase 1: Normal
aus	aus	aus	an	Phase 1: Normal
aus	aus	an	aus	Phase 2: Start
aus	aus	an	an	Phase 1: Normal
aus	an	aus	aus	Phase 3: Thermik
aus	an	aus	an	Phase 1: Normal
aus	an	an	aus	Phase 4: Strecke
aus	an	an	an	Phase 1: Normal
an	aus	aus	aus	Phase 5: Speed
an	aus	aus	an	Phase 1: Normal
an	aus	an	aus	Phase 6: Landung
an	aus	an	an	Phase 1: Normal
an	an	aus	aus	Phase 7: Custom
an	an	aus	an	Phase 1: Normal
an	an	an	aus	Phase 8: Mot.aus
an	an	an	an	Phase 1: Normal

Phasentrimm

Phase	HR	QR	QR2	WK	WK2
Phase 1: Normal	0%	12%	13%	14%	15%
Phase 2: Start	0%	-3%	-4%	-5%	-6%
Phase 3: Thermik	0%	-8%	-9%	-10%	-11%
Phase 4: Strecke	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 5: Speed	0%	1%	-1%	1%	-1%
Phase 6: Landung	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 7: Custom	0%	0%	0%	0%	0%
Phase 8: Mot.aus	0%	0%	0%	0%	0%

Unverzögerte Kanäle

Phase	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Phase 1: Normal		x		x		x		x		x						
Phase 2: Start																
Phase 3: Thermik																
Phase 4: Strecke																
Phase 5: Speed	x		x		x		x		x		x		x		x	
Phase 6: Landung																
Phase 7: Custom																
Phase 8: Mot.aus																

Uhren (allgemein)

	Uhr	Timer	Alarm	Schalter
Modellzeit				---
Oben	Motorzeit	2:02	15s	Schalter 10 normal
Mitte	Rahmenzeit	1:01	20s	logischer Schalter 3

Flugphasenuhren

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	5s	Geberschalter 1 invers
Uhr 2	0:00	15s	Geberschalter 2 invers
Uhr 3	0:00	10s	Geber 1 (invers)
Rundenzähler/Zeittabelle			logischer Schalter 3 (invers) invers
Rundenanzeige			Fixschalter (invers)

Flächenmischer - Phase 1: Normal

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	1%							Schalter 8 normal
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	4%	5%						Schalter 9 normal
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	2%	3%						Schalter 7 normal
Höhenruder 3→5 Querruder	-9%	-10%						Schalter 10 normal
Multi-Klappen-Menü								
	QR		QR2		WK		WK2	
↑QR↓	99%		98%		4%		5%	
Querrudertrimmung	97%		96%		6%		7%	
Querruderdifferenzierung	8%		9%		10%		11%	
Wölbklappenposition	12%		13%		14%		15%	
↑WK↑	17%	16%	19%	18%	94%	95%	92%	93%
HR→WK	21%	20%	23%	22%	25%	24%	27%	26%
Bremseneinstellungen								
Butterfly	-1%		-2%		-3%		-4%	
Diff.-Reduction	-5%		-6%		-7%		-8%	
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein		---				
	3	nein		---				
	4	nein		---				
	5	nein		---				
	6	nein		---				
	7	nein		---				
	8	ja	100%	0%				


Flächenmischer - Phase 2: Start

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	0%	0%	---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Höhenruder 3→5 Querruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
↑QR↓ Querrudertrimmung Querruderdifferenzierung Wölbklappenposition ↑WK↑ HR→WK	QR		QR2		WK		WK2	
	100%		100%		0%		0%	
	100%		100%		0%		0%	
	0%		0%		0%		0%	
	-3%		-4%		-5%		-6%	
	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
Bremskurve								
Kurve	aus				<div></div>			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
	8	ja	100%	0%				

Flächenmischer - Phase 3: Thermik

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	0%	0%	---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Höhenruder 3→5 Querruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR		QR2		WK		WK2	
↑QR↓	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100%		100%		0%		0%	
Querruderdifferenzierung	0%		0%		0%		0%	
Wölbklappenposition	-8%		-9%		-10%		-11%	
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					

Flächenmischer - Phase 4: Strecke

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	0%	0%	---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Höhenruder 3→5 Querruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
↑QR↓ Querrudertrimmung Querruderdifferenzierung Wölbklappenposition	QR		QR2		WK		WK2	
	100%		100%		0%		0%	
	100%		100%		0%		0%	
	0%		0%		0%		0%	
	0%		0%		0%		0%	
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
	8	ja	100%	0%				

Flächenmischer - Phase 5: Speed

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	0%	0%	---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Höhenruder 3→5 Querruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
↑QR↓ Querrudertrimmung Querruderdifferenzierung Wölbklappenposition ↑WK↑ HR→WK	QR		QR2		WK		WK2	
	100%		100%		0%		0%	
	100%		100%		0%		0%	
	0%		0%		0%		0%	
	1%		-1%		1%		-1%	
	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
Bremskurve								
Kurve	aus				<div></div>			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
	8	ja	100%	0%				

Flächenmischer - Phase 6: Landung

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	0%	0%	---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Höhenruder 3→5 Querruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
↑QR↓ Querrudertrimmung Querruderdifferenzierung Wölbklappenposition ↑WK↑ HR→WK	QR		QR2		WK		WK2	
	100%		100%		0%		0%	
	100%		100%		0%		0%	
	0%		0%		0%		0%	
	0%		0%		0%		0%	
	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremsereinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
Bremskurve								
Kurve	aus				<div></div>			
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
	8	ja	100%	0%				

Flächenmischer - Phase 7: Custom

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	0%	0%	---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Höhenruder 3→5 Querruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR		QR2		WK		WK2	
↑QR↓	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100%		100%		0%		0%	
Querruderdifferenzierung	0%		0%		0%		0%	
Wölbklappenposition	0%		0%		0%		0%	
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					





Flächenmischer - Phase 8: Mot.aus

Flächenmischer								
Querruder 2→4 Seitenruder	0%		---					
Höhenruder 3→6 Wölbklappen	0%	0%	---					
Wölbklappen 6→3 Höhenruder	0%	0%	---					
Höhenruder 3→5 Querruder	0%	0%	---					
Multi-Klappen-Menü								
	QR		QR2		WK		WK2	
↑QR↓	100%		100%		0%		0%	
Querrudertrimmung	100%		100%		0%		0%	
Querruderdifferenzierung	0%		0%		0%		0%	
Wölbklappenposition	0%		0%		0%		0%	
↑WK↑	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
HR→WK	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bremseneinstellungen								
Butterfly	0%		0%		0%		0%	
Diff.-Reduction	0%		0%		0%		0%	
Bremskurve								
Kurve	aus							
	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang				
	1	ja	-100%	0%				
	2	nein	---					
	3	nein	---					
	4	nein	---					
	5	nein	---					
	6	nein	---					
	7	nein	---					
8	ja	100%	0%					

Linearmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Weg -	Weg +	Offset	
LinearMix 1	Reihenschaltung	1 → 2	---	0%	0%	0%	
LinearMix 2	Trimm	2 → 3	---	0%	0%	0%	
LinearMix 3	Trimm+Reihenschaltung	3 → 4	---	0%	0%	0%	
LinearMix 4	Normal	4 → 5	---	0%	0%	0%	
LinearMix 5	Trimm+Reihenschaltung	5 → 6	---	0%	0%	0%	
LinearMix 6	Reihenschaltung	6 → 7	Schalter 10 normal	0%	0%	0%	
LinearMix 7	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	
LinearMix 8	Normal	0 → 0	---	0%	0%	0%	

Kurvenmischer

Mixer	Input	von → zu	Schalter	Kurve	Punkt	aktiv	Eingang	Ausgang	
KurvenMix 9	Normal	1 → 1	Schalter 5 normal	an	1	ja	-100%	38%	
					2	ja	-65%	-9%	
					3	ja	-26%	30%	
					4	ja	6%	-10%	
					5	ja	33%	29%	
					6	ja	58%	1%	
					7	nein	---		
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 10	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---		
					3	nein	---		
					4	nein	---		
					5	nein	---		
					6	nein	---		
					7	nein	---		
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 11	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---		
					3	nein	---		
					4	nein	---		
					5	nein	---		
					6	nein	---		
					7	nein	---		
					8	ja	100%	0%	
KurvenMix 12	Normal	0 → 0	---	aus	1	ja	-100%	0%	
					2	nein	---		
					3	nein	---		
					4	nein	---		
					5	nein	---		
					6	nein	---		
					7	nein	---		
					8	ja	100%	0%	

MIX aktiv / Phase

Mixer	von → zu	Ph.1	Ph.2	Ph.3	Ph.4	Ph.5	Ph.6	Ph.7	Ph.8
LinearMix 1	1 → 2	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 2	2 → 3		x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 3	3 → 4	x		x	x		x	x	x
LinearMix 4	4 → 5		x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 5	5 → 6	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 6	6 → 7	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 7	0 → 0	x	x	x	x	x	x	x	x
LinearMix 8	0 → 0	x	x	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 9	1 → 1	x	x	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 10	0 → 0	x	x	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 11	0 → 0	x	x	x	x	x	x	x	x
KurvenMix 12	0 → 0	x	x	x	x	x	x	x	x

Nur MIX Kanal

	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Nur Mix	x		x		x		x		x							
normal		x		x		x		x		x	x	x	x	x	x	x

Kreuzmischer

Mischer	Kanal 1	Kanal 2	Differenzierung
Mischer 1	↑3↑	↑2↓	1%
Mischer 2	↑4↑	↑3↓	2%
Mischer 3	↑??↑	↑??↓	0%
Mischer 4	↑??↑	↑??↓	0%

Fail Safe

Verzögerung	0,25s															
FailSafe Prüfung	ja															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Position			-375%	-375%	-375%			-375%	-375%							
Hold	x	x					x	x			x	x	x	x	x	x

Lehrer/Schüler

Kabellos	nein															
Lehrer ID	0															
Schüler ID	0															
Schalter	Schalter 9 normal															
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16
Schüler	x			x	x		x	x		x						
Lehrer		x	x			x			x		x	x	x	x	x	x

Senderausgang

Eingang	Ausgang
S16	→ Ausgang 1
S15	→ Ausgang 2
S13	→ Ausgang 3
S4	→ Ausgang 4
S5 (Querruder)	→ Ausgang 5
S6 (Landeklappen)	→ Ausgang 6
S7 (Landeklappen)	→ Ausgang 7
S8 (Höhenruder)	→ Ausgang 8
S13	→ Ausgang 9
S10 (Landeklappen)	→ Ausgang 10
S11 (Querruder)	→ Ausgang 11
S4	→ Ausgang 12
S13	→ Ausgang 13
S14	→ Ausgang 14
S15	→ Ausgang 15
S16	→ Ausgang 16

Profitrimm

	↑QR↓	↑QR↑	↑WK↓	↑WK↑
aktiv	aus	aus	aus	aus
Geber	frei	frei	frei	frei
EIN/AUS	---			

Trimmspeicher

	Kanal 1		Querruder		Höhenruder		Seitenruder	
	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher	Knüppel	Speicher
Phase 1: Normal	0%	-2%	0%	4%	0%	-4%	0%	-7%
Phase 2: Start	0%	-2%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%
Phase 3: Thermik	0%	-2%	0%	0%	0%	-9%	0%	0%
Phase 4: Strecke	0%	-2%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%
Phase 5: Speed	0%	-2%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%
Phase 6: Landung	0%	-2%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%
Phase 7: Custom	0%	-2%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%
Phase 8: Mot.aus	0%	-2%	0%	0%	0%	-4%	0%	0%

Telemetrie

Ansage wiederholen	10s

nächste Ansage	---
Varioton	---
ausgewählte Sensoren	Receiver
aktueller Sensor	Receiver
aktuelle Sensorseite	0

Kanal Sequenzer

Kanal	aktiv?	Start
Kanal 13	inaktiv	
Kanal 14	inaktiv	
Kanal 15	inaktiv	
Schalter		---

Multikanal

Kanal	aktiv?	Steuerkanal	Kanalzahl	Eingang	Geber	Offset	Weg -	Weg +
Multikanal 1	inaktiv	K5	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%
Multikanal 2	inaktiv	K6	4 Kanäle	Eingang 1	---	0%	100%	100%
				Eingang 2	---	0%	100%	100%
				Eingang 3	---	0%	100%	100%
				Eingang 4	---	0%	100%	100%

Ringbegrenzer

Eingang		Ausgang		aktiv?	Limit		Offset	
X	Y	X	Y		max-X	max-Y	↔-X	↔-Y
8	7	8	7	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	14	13	inaktiv	100%	100%	0%	0%
8	7	16	15	inaktiv	100%	100%	0%	0%

MP3-Player

Lautstärke	15
Album	0
Titel	0
Modus	Alle wiederholen

Schalter-/Geberzuordnungen

Funktion	Schalter/Geber	Typ
PowerWarning	Schalter 10 normal	Schalter
AutoTrim	Schalter 9 normal	Schalter
InputControl_Ctrl6_Ph1	seitlicher Drehgeber 2	Geber
Control_0	Geber 1	Geberschalter
Control_1	Geber 2	Geberschalter
Control_2	Geber 3	Geberschalter
Control_3	Geber 4	Geberschalter
Control_4	seitlicher Drehgeber 2	Geberschalter
Control_5	seitlicher Drehgeber 1	Geberschalter
Control_Combine_1	Schalter 9 normal	Schalter
Control_Combine_2	Schalter 9 normal	Schalter
Control_Combine_3	Schalter 10 normal	Schalter
Control_Combine_4	Schalter 10 normal	Schalter
Control_Combine_5	Schalter 9 normal	Schalter
Control_Combine_6	Schalter 9 normal	Schalter
Logical_1_1	Schalter 10 normal	Schalter
Logical_2_1	Schalter 9 normal	Schalter
Logical_1_2	Schalter 9 normal	Schalter
Logical_2_2	Schalter 10 normal	Schalter
Phase_Combi_C	Schalter 1 normal	Schalter
Phase_Combi_D	Schalter 9 normal	Schalter
Phase_Combi_E	Schalter 10 normal	Schalter
Clock_TOP	Schalter 10 normal	Schalter
Clock_CENTER	logischer Schalter 3	Schalter
Clock_PHASE1	Geberschalter 1 invers	Schalter
Clock_PHASE2	Geberschalter 2 invers	Schalter
Clock_PHASE3	Geber 1 (invers)	Schalter
Clock_LapTimer	logischer Schalter 3 (invers) invers	Schalter
Clock_LapDisplay	Fixschalter (invers)	Schalter
Trainer	Schalter 9 normal	Schalter
Mixer_6	Schalter 10 normal	Schalter
Mixer_9	Schalter 5 normal	Schalter
Mixer_Aileron_Rudder_Ph1	Schalter 8 normal	Schalter
Mixer_Elevator_Flap_Ph1	Schalter 9 normal	Schalter
Mixer_Flap_Elevator_Ph1	Schalter 7 normal	Schalter
Mixer_Elevator_Aileron_Ph1	Schalter 10 normal	Schalter
Mixer_Elevator_Flap_Offset_Ph1	Schalter 2 normal	Schalter