|  |
| --- |
|  |

Figuur 1: Ontwikkeling van het aantal vlliegbewegingen.

Tabel 1: Aantallen starts en landingen in het gebruiksjaar 2018.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
|  |

Figuur 2: Verdeling start en landingen over het etmaal en per seizoen.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Figuur 3: Vlootsamenstelling handelsverkeer | | | | | | | |
|  | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\1. DA40.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\2. Fokker 70.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\3. Embraer 190.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\4. 737-800 winglets.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\5. A330-300.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\6. B777-200.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\7. B747-400.jpg | |
|  | ***Keine zakenjets*** | ***Fokker 70 Embraer ERJ145/ERJ135***  ***Bombardier CRJ*** | ***Embraer 190/185 Fokker 100 BAE 146 Boeing 737-300*** | ***Boeing 737-400, -800, -900 Airbus A318, A319, A320, A321 Boeing 757-200*** | ***Airbus A330 Boeing 767-300 Boeing 787*** | ***Boeing 777-200*** | ***Boeing 747-400, -800***  ***Boeing 777-300***  ***Airbus A380*** | |

Tabel 2: Maximaal verkeersvolume

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Tabel 3: Verwachte inzet eerste zes baanpreferenties bij gemiddeld weer.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Periode 06:00 – 23:00 uur Periode 23:00 – 06:00 uur

|  |
| --- |
|  |

Figuur 4: Start en landingen op de meeste gebruikte banen op jaarbasis voor de etmaalperiode

|  |
| --- |
|  |

Figuur 8: Starts en landingen op de meest gebruikte banen, op jaarbasis voor de nachtperiode (23:00 - 07:00 uur).

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Tabel 4: Verwachte aantallen starts en landingen per baan bij gemiddeld weer.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Jaartotaal voor de etmaalperiode

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Jaartotaal voor de nachtperiode (23:00 -07:00)

|  |
| --- |
|  |

Figuur 9 Verwachte jaargemiddelde geluidbelasting over het etmaal Lden voor gebruiksjaar 2018, met spreiding als gevolg van weersveriaties

|  |
| --- |
|  |

Figuur 10 Verwachte jaargemiddelde geluidbelasting over de nachtperiode Lnight voor gebruiksjaar 2018, met spreiding als gevolg van weersveriaties

|  |
| --- |
|  |

Figuur 11 Ontwikkeling van het aantal woningen met een geluidsbelasting van 58 dB(A) Lden of meer.

|  |
| --- |
|  |

Figuur 12 Ontwikkeling van het ernstig gehinderden met een geluidsbelasting van 48 dB(A) Lden of meer.

|  |
| --- |
|  |

Figuur 13 Ontwikkeling van het aantal woningen met een geluidsbelasting van 48 dB(A) Lnight of meer.

|  |
| --- |
|  |

Figuur 14 Ontwikkeling van het aantal ernstig slaapverstoorden met een geluidsbelasting van 40 dB(A) Lnight of meer.