

Fahrwerkskonfigurationen

- Spornradkonfiguration
 - Vorteile:
 - Mehr Widerstand – kürzere Rollstrecke beim Landen
 - Leichteres Fahrwerk
 - Größere Last auf Hauptfahrwerk beim Bremsen
 - Nachteile:
 - Mehr Widerstand – längere Rollstrecke beim Start
 - Schlechte Sicht für Piloten am Boden
 - Schwerpunktlage sorgt für instabiles Verhalten beim Bremsen
- Bugradkonfiguration
 - Vorteile:
 - Stabiles Verhalten beim Bremsen
 - Kein Auftrieb nach dem Aufsetzen des Bugfahrwerks
 - Nachteile:
 - Schwereres Fahrwerk
 - Platzbeschränkung für Bugfahrwerk