

Aufgabe zur Entscheidungsfindung

Sie sind Ingenieur in einem mittelständischen Luftfahrtbetrieb, der sich auf den Bau von **Ultraleicht** Flugzeugen spezialisiert hat. Derzeit befinden Sie sich im Entwicklungsstadium für eine neues Modell das in ca. 2 Jahren zunächst als Prototyp auf den Markt kommen soll.

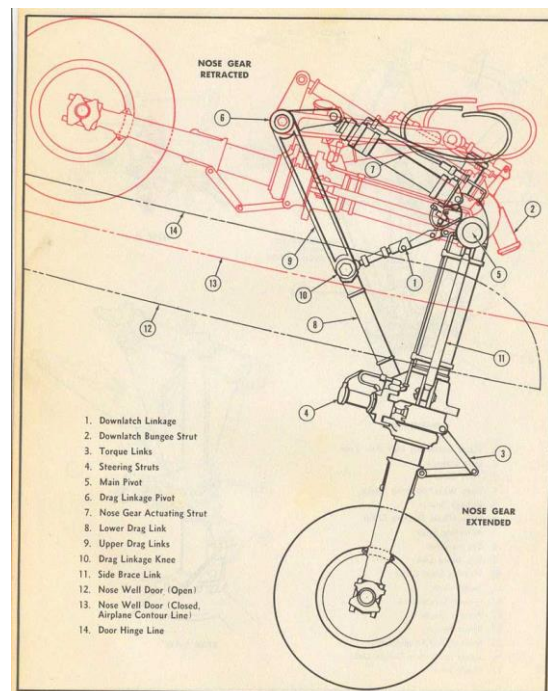
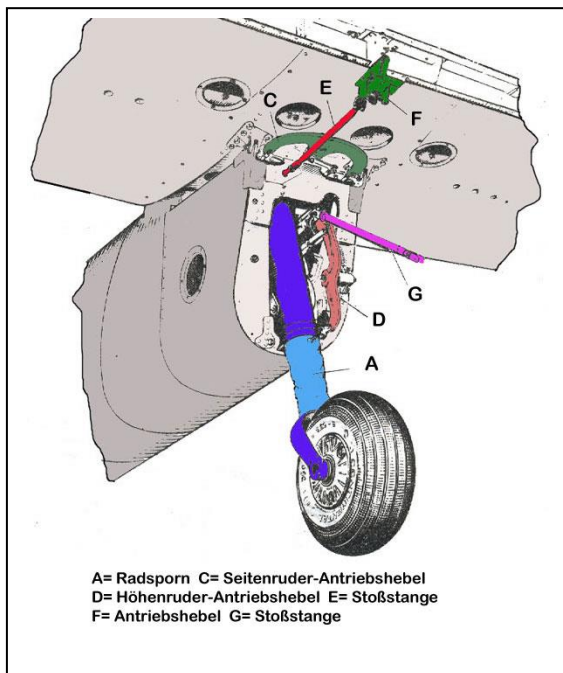
In der Konzeptionsphase wurden bereits folgende Festlegungen getroffen:

- » **Hochdecker**
- » **Zweisitzer**
- » **GFK Bauweise**
- » **Gutes Handling am Boden**
- » **Ausgelegt auch für Graspisten**
- » **Triebwerk mit Zugpropeller**
- » **Wettbewerbsfähig im mittleren Preissegment**

Sie sind als **Teamleiter** eines kleinen Teams von 4 Personen bestimmt worden die maßgeblich für die **Fahrwerksauslegung** und **Konstruktion** verantwortlich zeichnet.

Nun gilt es eine weitere Festlegung zu treffen: **Sporn Rad oder Bugfahrwerk?**

Erarbeiten Sie einen **Entscheidungsvorschlag** mit Begründung für das nächste Konstruktionsmeeting. Gehen Sie dabei nach dem Schema der strukturierten Entscheidungsfindung vor. Ermitteln Sie Vor- und Nachteile der jeweiligen Lösung aus unterschiedlichen Perspektiven (Bauart, Handling, Kosten usw.) wägen Sie dies ab und kommen Sie zu einem Entschluss.



Folgende Unterlagen sind zu erstellen:

Auf Basis der Unterlagen im Reader ist eine strukturierte Entscheidungsfindung in schriftlicher Form zu erstellen.

Diese umfasst im Minimum:

- Auswertung des Auftrages
- Rahmenbedingungen
- Position beteiligter Dritter
- Eigene Position
- Handlungsmöglichkeiten mit Wertung
- Entscheidung

Die Arbeit ist als PDF-Dokument in DIN A 4 zu erstellen Schriftgröße 12 Minimum 10 Seiten Maximum 16 Seiten. Tabellen können angewendet werden.

Die Arbeit ist mit einem Deckblatt zu versehen, auf dem Name, Vorname ebenso vermerkt sind, wie auch der Hinweis, dass die Arbeit allein und ohne fremde Hilfe erstellt wurde. Sie ist auf der ersten Seite zu Unterschreiben.