

Билет 3. Равноускоренное криволинейное движение (на примере движения тела, брошенного под углом к горизонту). Нормальное и тангенциальное ускорения.

Движение тела, брошенного под углом к горизонту

Пусть тело в начальный момент времени находилось на высоте h и имело скорость v , направленную под углом α к горизонту.

Ускорение постоянно и равно \vec{g} .

Запишем основные уравнения кинематики:

$$\begin{aligned}\vec{r}(t) &= \vec{r}_0 + \vec{v}_0 t + \frac{\vec{a} t^2}{2} & t_0 &= 0 \\ x_0 &= 0 \\ \vec{v}(t) &= \vec{v}_0 + \vec{a} t & y_0 &= h_0\end{aligned}$$

Спроецируем на оси Oх и Oу:

$$\begin{aligned}v_x(t) &= v_0 \cos \alpha \\ v_{0x} &= v_0 \cos \alpha & v_y(t) &= v_0 \sin \alpha - g t \\ v_{0y} &= v_0 \sin \alpha \\ a_x &= 0 & x(t) &= v_0 (\cos \alpha) t & t &= \frac{x}{v_0 \cos \alpha} \\ a_y &= -g & y(t) &= h + v_0 (\sin \alpha) t - \frac{g t^2}{2}\end{aligned}$$

1. Уравнение траектории

Подставляем время в уравнение y координаты от времени $y(x) = h_0 + x \operatorname{tg} \alpha - \frac{g x^2}{2 v_0^2 \cos^2 \alpha}$

2. Время подъема

В наивысшей точке $v_y = 0 \rightarrow v_y = v_0 \sin \alpha - g t_{\text{под}} = 0 \rightarrow t_{\text{под}} = \frac{v_0 \sin \alpha}{g}$

3. Время полета

В конце полета $y = 0 \rightarrow y = h_0 + v_0 (\sin \alpha) t_{\text{пол}} - \frac{g t_{\text{пол}}^2}{2} = 0 \rightarrow t_{\text{пол}} = \frac{v_0 \sin \alpha + \sqrt{v_0^2 \sin^2 \alpha + 2gh}}{g}$

Если $h_0 = 0$, то есть тело брошено с поверхности Земли, то $t_{\text{пол}} = \frac{2 v_0 \sin \alpha}{g}$

$$t_{\text{пад}} = t_{\text{пол}} - t_{\text{под}}$$

4. Дальность полета

Если $h_0 = 0$, то $t_{\text{пол}} = \frac{2 v_0 \sin \alpha}{g} \rightarrow l = t_{\text{пол}} \cdot v_x = \frac{2 v_0^2 \sin \alpha \cos \alpha}{g} = \frac{v_0^2 \sin 2\alpha}{g}$

5. Наибольшая высота подъема

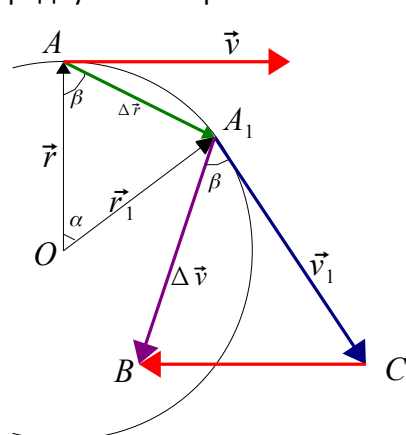
Подставляем время подъема в уравнение $y(t) \rightarrow h_{\text{max}} = h_0 + \frac{v_0^2 \sin^2 \alpha}{2g}$

Нормальное и тангенциальное ускорения

Тангенциальное ускорение характеризует быстроту изменения модуля скорости, направлено по касательной к траектории ($\vec{a}_t \parallel \vec{v}$).

Нормальное ускорение характеризует быстроту изменения направления скорости, направлено по нормали к скорости ($\vec{a}_n \perp \vec{v}$).

Рассмотрим траекторию тела и выделим малый участок, который совпадает с дугой окружности радиуса R. За время Δt точка A переместилась на $\Delta \vec{r} = \vec{r}_1 - \vec{r}$



$$\begin{aligned}\Delta AOA_1 &\sim \Delta BCA_1 & BC &= CA_1; OA = OA_1; \\ & & \sphericalangle BA_1C &= \sphericalangle AA_1O \\ & & (AA_1 \perp BA_1 \text{ и } OA_1 \perp CA_1)\end{aligned}$$

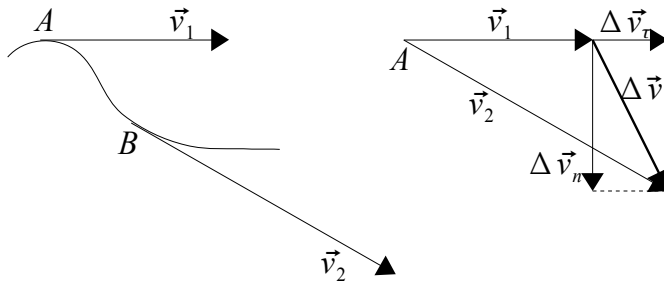
$$\begin{aligned}\frac{|\Delta \vec{v}|}{v} &= \frac{|\Delta \vec{r}|}{r} \\ \frac{1}{v} \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta \vec{v}|}{\Delta t} &= \frac{1}{r} \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta \vec{r}|}{\Delta t} \\ \frac{1}{v} a &= \frac{1}{r} v \\ a &= \frac{v^2}{r}\end{aligned}$$

$$\Delta t \rightarrow 0 \Rightarrow \alpha \rightarrow 0 \Rightarrow \beta = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{180^\circ - \alpha}{2} = 90^\circ$$

То есть вектор мгновенного ускорения \vec{a} направлен к центру окружности.

Разложение полного ускорения на нормальное и тангенциальное

Пусть в некоторый момент времени t точка занимает положение А и имеет скорость \vec{v}_1 , а спустя малое время Δt точка переместилась в положение В и приобрела скорость \vec{v}_2 .



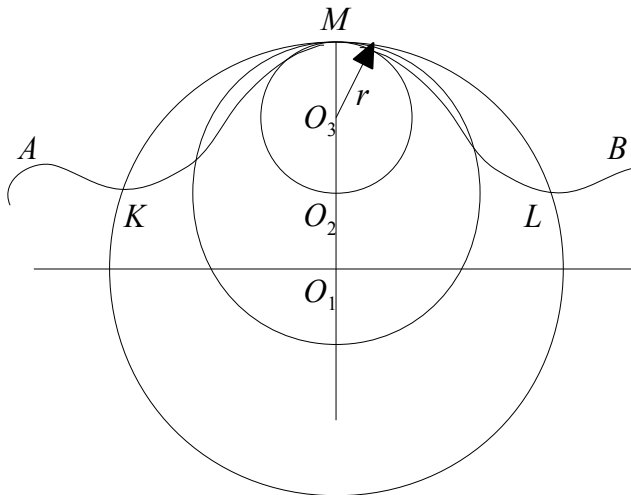
Разложим $\Delta \vec{v}$ на составляющие \vec{v}_τ и \vec{v}_n .
 $\Delta \vec{v}_\tau$ — тангенциальная составляющая вектора $\Delta \vec{v}$, направлена по касательной к траектории, проведенной в точке А.
 $\Delta \vec{v}_n$ — нормальная составляющая вектора $\Delta \vec{v}$, направлена перпендикулярно тангенциальной.
 $\Delta \vec{v} = \Delta \vec{v}_\tau + \Delta \vec{v}_n$

Разделим на Δt и перейдем к пределу ($\Delta t \rightarrow 0$)

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}_\tau}{\Delta t} + \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}_n}{\Delta t} \quad \text{— каждое слагаемое есть составляющая ускорения}$$

$$\vec{a} = \vec{a}_\tau + \vec{a}_n \quad \vec{a}_\tau \parallel \vec{v} \quad \vec{a}_n \perp \vec{v}$$

Радиус кривизны



На кривой АВ выберем точку М и с обеих сторон точки К и L. Проводим через них единственную окружность.

Приближая точки К и L к точке М, получим окружности разных радиусов.

Вблизи точки М дуга окружности будет все меньше отличаться от кривой АВ.

При бесконечном приближении точек К и L, радиус окружности стремиться к предельному значению, которое называется радиусом кривизны r .

$$\text{Тогда} \quad a_n = \frac{v^2}{r}$$

Модуль полного ускорения

$$\text{По теореме Пифагора} \rightarrow a = \sqrt{a_\tau^2 + a_n^2}$$

Классификация движений

$a_n = 0$	Движение по прямой линии ($r \rightarrow \infty$)
$a_n = a_\tau = 0, v \neq 0$	Движение по прямой и равномерное
$a_n \neq 0$	Движение криволинейное
$a_n \neq 0, a_\tau = 0$	Движение криволинейное и равномерное
$a_n = \text{const}, a_\tau = 0$	Движение по окружности и равномерное
$a_n \neq 0, a_\tau \neq 0$	Движение криволинейное и неравномерное

