

## **PDF THEORIEBOEK VOOR RIJBEWIJS CATEGORIE B.**

### **Herkomst van dit theorieboek**

Dit digitale auto theorieboek is te downloaden op [www.rijschool-alex.nl](http://www.rijschool-alex.nl). Ook maakt dit theorieboek onderdeel uit van onze eigen app, zie hiervoor de Androidmarket of de appstore.

### **Help ons**

We staan altijd open voor verbeteringen en aanvullingen! Mis je iets in dit boek, is iets niet duidelijk of heb je op je theorie-examen vragen gehad waarvan je de uitleg in dit boek niet terug kon vinden, laat het ons dan weten, wij willen jullie graag de juiste informatie geven.

### **Bronnen**

Verkeer en Waterstaat

RVV – Reglement verkeerstekens en verkeersregels

WVV – Wegenverkeerswet

### **Inhoud**

In deze uitgave staan de verkeersregels en daaruit voortvloeiende aanbevelingen zorgvuldig verwerkt.

Aan de samenstelling van deze uitgave is veel zorg besteed. Desondanks kan er een onvolkomenheid zijn ontstaan. Rijsschool Alex en/of haar medewerk(st)ers is/zijn hiervoor niet aansprakelijk.

Wel staan wij ten alle tijde open voor nuttige aanvullingen. Je kunt deze mailen via onze contactoptie op de website.

### **Copyright**

Deze uitgave mag vrij gekopieerd worden voor dat doel waarvoor het gemaakt is,

## **INHOUD**

### **Hoofdstuk 1**

- 1.0 Gevaarherkenning
- 1.1 Begripsbepalingen en inrichtingseisen
- 1.2 Aanwijzingen, verkeerstekens en verkeersregels
- 1.3 Gebruik van de rijbaan
- 1.4 Verkeerslichten
- 1.5 Snelheid
- 1.6 Inhalen en tegenkomen
- 1.7 Algemene bepalingen

### **Hoofdstuk 2**

- 2.1 Inritten, uitritten en erven
- 2.2 Gedrag op kruispunten
- 2.3 Signalen
- 2.4 Voorrangsregels
- 2.5 Het afslaan met de auto
- 2.6 Rotondes en verkeerspleinen
- 2.7 Alcohol, geneesmiddelen en drugs

### **Hoofdstuk 3**

- 3.1 Stilstaan en parkeren
- 3.2 Autowegen
- 3.3 Autosnelwegen
- 3.4 Verlichting van de auto
- 3.5 Aanhangwagens
- 3.6 Overwegen, bruggen en tunnels
- 3.7 De auto en het milieu
- 3.8 Lading

### **Hoofdstuk 4**

- 4.1 Voertuigkennis en voertuigcontrole
- 4.2 Maatregelen bij een ongeval
- 4.3 Rijbewijs en kentekenbewijs
- 4.4 Controlelampjes van het dashboard
- 4.5 Berekenen van stopafstand en remweg
- 4.6 Gordelplicht en kinderzitjes

### **Hoofdstuk 5**

- 5.1 Overzicht van alle verkeersborden

## **1.0 Gevaarherkenning**

Gevaarherkenning is het inschatten dat iets zou kunnen gebeuren. Je houdt hier van tevoren rekening mee en past hier indien nodig je rijstijl op aan. Het probleem van gevaarherkenning is dat het niet direct aan te leren is, maar meer een kwestie is van praktijkervaring.

Bij de theorie-examens kun je kiezen uit – remmen – gas los – niks doen. Daarbij staat er op het dashboard een snelheid en je ziet een binnenspiegel waar je ook rekening mee moet houden. Je keuze is gebaseerd op situatie en snelheid. Ik kan niet precies aangeven wanneer je moet remmen maar ik kan je wel wat voorbeelden geven, ze kunnen vaag klinken, maar ik kan het niet anders omschrijven..

### **Remmen**

Sterk de snelheid verminderen in zeer korte tijd. Let op je binnenspiegel!

### **Gas los**

De auto rolt uit, met tegenwerking van de motor. Het uitrollen gaat dus niet zoals op een fiets. Vergelijk het met het uitrollen op een scooter, je remt heel geleidelijk af.

### **Niks doen**

Je doet niks, je houdt het gas vast.

## **Wanneer welke keus?**

### **De kans dat je moet kiezen voor remmen is groot:**

- Als er kinderen in beeld zijn, of achter auto's staan, rollende ballen etc..
- Als er verkeer zich dicht bij de auto bevindt, als je te weinig afstand hebt
- Als er evenwichtsvoertuigen een eindje bij de auto vandaan zijn, bijv fiets of motor
- Als je snelheidsverschil te groot is en je binnenspiegel vrij is.
- Als er mensen dicht bij de rijbaan staan
- Als mensen jouw kant niet op kijken en dicht bij de rijbaan zijn
- In de sneeuw kies je niet snel voor remmen

### **De kans dat 'Gas los' de goede keuze is:**

- Als mensen aan de overkant van de weg staan
- Als je snelheid laag is en er verderop iets gebeurt
- Als je verwacht dat de situatie nog kan veranderen

### **De kans dat 'Niks doen' de goede keuze is:**

- Als de weg vrij is
- Als de weg overzichtelijk is en het verloop van de weg duidelijk is
- Als er geen verkeer in de buurt van de auto is

Bekijk de afbeeldingen hier onder maar eens



Remmen, je bent veel te dicht bij de fietser. Je kunt hier niet uitwijken en als dat kon was je alsnog te laat. Rem!



Gas los, je snelheid is behoorlijk hoog voor deze haakse (rechte) bocht, daarbij ligt er sneeuw.



Niks doen, de weg is vrij de bocht kun je ver genoeg inkijken om 60km/h te kunnen rijden.

## **1.1 Begripsbepalingen en inrichtingseisen**

Om het verkeer in goede banen te leiden en verkeersongelukken te voorkomen zijn er verkeersregels ontwikkeld. Deze regels staan in het RVV, waarin staat wat je verplicht moet doen, wat je niet mag doen en regels die je alleen adviseren om iets te doen. Om deze regels goed te begrijpen en toe te passen, moet je eerst de begripsbepalingen kennen.

### **wegen - onverhard en verhard**

Wegen zijn alle verharde en onverharde rijbanen. De middenberm of middengeleiding, parkeerstroken en parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens, bruggen en duikers behoren tot de weg. Dat geldt ook voor de zijkanten, bermen en paden die naast de rijbaan liggen.

### **verkeer**

Dit zijn alle weggebruikers, dat is iedereen die zich op de openbare weg bevindt.

### **kruispunt**

Een kruispunt is een kruising of splitsing van wegen.

### **weggebruikers**

Iedereen die deelneemt aan het verkeer: voetgangers, fietsers, bromfietsers, bestuurders van brommobiele, bestuurders van invalidervoertuigen, bestuurders van motorvoertuigen of van een tram, ruiters geleiders van rij- of trekdiieren of vee en bestuurders van een bespannen of niet bespannen wagen.

### **voetgangers**

Iedereen die te voet deelneemt aan het verkeer, of een (klein) voertuig aan de hand meeneemt (fiets, bromfiets, motorfiets, winkelwagen, kinderwagen).

### **bestuurders**

Dat zijn alle weggebruikers, behalve voetgangers.

### **bestuurders van motorvoertuigen**

Iedereen die een motorvoertuig bestuurt, rijles geeft in welke vorm dan ook of een examen afneemt.

### **motorvoertuigen**

Alle gemotoriseerde voertuigen (behalve bromfietsen, invalidervoertuigen en alles wat op rails wordt voortbewogen). Trams en treinen zijn dus geen motorvoertuigen.

### **motorrijtuigen**

Motorrijtuigen zijn alle voertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Aangedreven door uitsluitend of mede door een mechanische kracht aan of op het voertuig. Dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders (bijv. trolleybus).

### **bestelauto**

Motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan de maximale toegestane massa niet boven de 3500 Kilo komt (3,5 ton).

### **motor en motorscooter**

Een motorfiets en een motorscooter zijn motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet met zijspan of aanhangwagen. Een motorscooter is dus geen bromfiets omdat hij meer vermogen heeft dan een normale bromfiets. Voor een motorscooter heb je een motorrijbewijs nodig.

### **trams**

Een tram is een voertuig en rijdt op rails. Het grote voordeel hiervan is dat hij daar niet van af kan wijken en je dus precies kunt bepalen waar de tram naartoe gaat. Voor trams gelden in het verkeer afwijkende regels.

onthoud : De tram heeft altijd voorrang, behalve als de tram haaienstanden op zijn weg heeft staan.

### **veiligheidscel**

Dit is een onderdeel van de constructie die de bestuurder beschermde tegen hoofdletsel.

### **voertuigen**

Voertuigen zijn fietsen, bromfietsen, snorfietsen, brommobielen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens. Kinderwagens en kruiwagens zijn geen wagens. Alles wat rijdt of glijdts is een voertuig.

### **autobus**

Een autobus is een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet inbegrepen. Kortom, een autobus is een motorvoertuig met meer dan negen zitplaatsen.

### **lijnbus**

Een lijnbus is een motorvoertuig dat wordt ingezet voor openbaar vervoer in de zin van de wet personenvervoer 2000. Het kan dus zijn dat de buurtbus of een touringcar ingezet wordt voor het openbaar vervoer.

### **T100 bus**

Een T100-bus is een autobus die door een speciale vermelding op het kentekenbewijs bevoegd is om maximaal 100 km/h te rijden, in plaats van de 80 km/h voor autobussen in het algemeen.

### **voorrangsvoertuigen**

Voertuigen die voorzien van blauwe zwaai of knipperlichten met tweetonige hoorn. Dit zijn politie- of brandweer- of ambulanceauto's. De dierenambulance is geen voorrangsvoertuig!

### **bromfiets**

Voertuig op twee of drie wielen dat gemaakt is voor een snelheid van maximaal 45 km/u. De bromfiets heeft een verbrandingsmotor met een maximale cilinderinhoud van 50 cc (of een elektromotor). Een bromfiets moet zijn voorzien van een geel plaatje op het voor spatbord. Een brommobiel met een gesloten carrosserie valt ook onder het begrip bromfiets. Een dergelijk voertuig wordt ook wel brommobiel genoemd, zo'n klein autootje met een 45 km/h sticker achterop!

#### **brommobiel**

Een bromfiets op meer dan twee wielen, die is voorzien van een gesloten carrosserie. Aan de achterzijde van het voertuig moet een rond bord met rode rand bevestigd zijn met het getal 45. De brommobiel heeft geen gele platen of vlakken. De brommobiel mag maximaal 45 km/u rijden.



### **snorfiets**

Bromfiets die niet sneller kan rijden dan 25 km/u. De snorfiets moet zijn voorzien van een of twee oranje platen of vlakken op het voor spatbord.

### **motorfiets**

Motorvoertuig op twee wielen, met of zonder zijspan of aanhangwagen.

### **invalidenvoertuig / gehandicaptenvoertuig**

Voertuig dat bestemd is om een invalide te vervoeren, met of zonder motor. Het voertuig mag maximaal 1.10 meter zijn en maximaal 45 km/u kunnen rijden. Binnen de bebouwde kom mag een gehandicapten voertuig 30 km/h rijden, buiten de bebouwde kom is dat 40 km/h.

### **militaire colonne**

Een aantal zich dicht achter elkaar bevindende militaire voertuigen. Of motorvoertuigen in dienst van een rampenbestrijdingsorganisatie die herkenningsstekens voor militaire colonnes voeren. Een militaire colonne is pas een militaire colonne als ze aan het volgende voldoet:

-het eerste voertuig voert :	2 blauwe vlaggen.
-alle volgende voertuigen :	1 blauwe vlag aan de rechterzijde. rechterspatelblauw licht.
-alle voertuigen (behalve de laatste) :	linkerspatelwit licht.
-alle voertuigen :	1 groene vlag aan de rechterzijde.
-laatste voertuig :	rechterspatelgroen licht.
-laatste voertuig :	

### **rijbaan**

Elk voor rijdende voertuigen bestemd weggedeelte, behalve fietspaden.

### **rijstrook**

Een rijstrook is een rijbaan van dusdanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken. Deze rijstrook is door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeert.

### **verdrijvingsvlak**

Een gedeelte van de rijbaan gemarkeerd door schuine strepen. Dit gedeelte van de rijbaan is verboden gebied voor bestuurders.

Voetgangers mogen verdrijvingsvlakken wel gebruiken.



### **busbaan en lijnbusbaan**

Een busbaan of een lijnbusbaan is een aparte rijbaan die alleen bedoelt is voor bussen en lijnbussen. Op de rijbaan moet dan het woord "bus" of "lijnbus" zijn aangebracht.

**Let op:** Taxi's met een bepaalde vergunning mogen deze busbanen en lijnbusbaan ook gebruiken!



### **busstrook**

Een busstrook is een gedeelte dat van de rijbaan is afgescheiden door een onderbroken of doorgetrokken streep en waarop het woord "bus" is aangebracht. Deze busstrook is alleen bedoeld voor bestuurders van een lijnbus.

**Let op:** Taxi's met een bepaalde vergunning mogen deze busbanen ook gebruiken!



### **fietsstrook (zie afbeelding)**

Een gedeelte van de rijbaan, waarop een afbeelding van een fiets is afgebeeld. Afgeschermd door een onderbroken of doorgetrokken streep.



### **haaientanden (zie afbeelding)**

Voorrangsdriehoeken die met verf op het wegdek zijn aangebracht. Je hebt ze uiteraard ook in bordvorm.



### **geslotenverklaring**

Een verbod om de betrokken weg in te gaan, in te rijden, of om te gebruiken (om te parkeren).

### **parkeren**

Het laten stilstaan van een voertuig. Behalve om passagiers in of uit te laten stappen OF om goederen te laden of te lossen.

### **parkeerhaven of parkeerstrook**

Een parkeerhaven of een parkeerstrook is een naast de rijbaan gelegen verharding die is bestemd voor geparkeerde of stilstaande voertuigen.

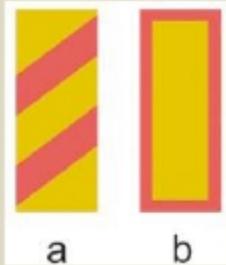
### **voorrang verlenen**

De betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen.

### **vrachtauto**

Motorvoertuig niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

Een vrachtauto herken je aan de achterkant aan deze markering (a). Voert de vrachtauto een aanhanger mee, dan wordt markering b gevoerd.



### **autosnelweg**

Op een autosnelweg mag je maximaal 120 km/h rijden. Je mag alleen op de autosnelweg komen als je een snelheid van **minimaal 60 km/h** kunt halen met je voertuig. De naast de autosnelweg liggende parkeerplaatsen, tankstations en bushaltes maken geen deel uit van de snelweg.



bord G1

### **autoweg**

Op een autoweg mag je maximaal 100 km/h rijden. Je mag alleen op de autoweg komen als je **minimaal 50 km/h** met je voertuig kan rijden. De naast de autosnelweg liggende parkeerplaatsen, tankstations en bushaltes maken geen deel uit van de snelweg.



bord G3

### **doorgaande rijbaan**

De doorgaande rijbaan is de rijbaan zonder de invoeg- en uitrijstroken.

### **invoegstrook**

Deze rijstrook is bestemd om snelheid te maken voordat je de doorgaande rijbaan oprit. Zorg bij het invoegen dat je snelheid gelijk is met het verkeer op de doorgaande rijbaan. Invoegstroken vind je overal, binnen en buiten de bebouwde kom.

### **uitrijstrook**

Deze rijstrook is bestemd om de doorgaande rijbaan te verlaten. Houd je snelheid vast totdat je op de uitrijstrook bent, ga daarna het gas los of eventueel geleidelijk remmen. Haal de snelheid er niet ineens uit door te remmen, gebruik de uitrijstrook om je snelheid er langzaam uit te halen.

### **vluchthaven en vluchtstrook**

Een vluchthaven of vluchtstrook is een weggedeelte van minimaal 2,5 meter breed en die door een doorgerekken streep afgescheiden is van de doorgaande rijbaan van een autoweg of een autosnelweg. Deze vluchthavens en vluchtstroken mogen alleen gebruikt worden in noodsituaties. Een aantal noodsituaties zouden bijvoorbeeld kunnen zijn; controle van de lading, zeer slechte weersomstandigheden, sanitaire stop voor ouderen en kinderen, ziekte of onwel worden van passagiers.

### **overweg**

Een overweg is een kruising van de weg met een spoorweg waar de andreaskruisen zijn geplaatst.



J12 – overweg met een enkel spoor.



J13 - overweg met twee of meer sporen.

**dag**

De periode tussen zonsopkomst en zonsondergang.

**nacht**

De periode tussen zonsondergang en zonsopkomst.

**dode hoek**

De dode hoek is het gedeelte, links en rechts van het voertuig, wat je in de spiegels niet kunt zien.

**aanhangwagens**

Een aanhangwagen is een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk bestemd is om te worden voortbewogen, alsmede opleggers. Een auto die gesleept wordt is een aanhangwagen, een surfkar achter een bromfiets is ook een aanhangwagen.

**bestemmingsverkeer**

Bestemmingsverkeer zijn bestuurders die een reisdoel hebben naar een of meerdere adressen die zijn gelegen aan of in de directe weg met een door verkeersborden aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde bestuurders. Deze adressen zijn alleen via deze weg te bereiken, bestuurders van lijnbussen mogen deze weg ook inrijden.

**haaienstanden**

Haaienstanden zijn voorrangsdriehoeken op het wegdek die aangeven dat je voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.

## 1.2 Aanwijzingen, verkeerstekens en verkeersregels.

Verkeersregels zijn onderverdeeld in: aanwijzingen, verkeerstekens en verkeersregels.

**De volgorde van deze opvolging is:**

- 1 – aanwijzingen
- 2 – verkeerstekens
- 3 – verkeersregels

**aanwijzingen**

Allereerst gaan de aanwijzingen van politie, leger, verkeersbrigadiers, begeleiders van railvoertuigen en marechaussee. Zijn deze personen er niet, dan gelden de verkeerstekens zoals borden en markeringen op het wegdek of verkeerslichten. Ontbreken ook deze tekens, dan gelden de regels. Bijvoorbeeld, op een gelijkwaardig kruispunt verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders.

Personen die bevoegd zijn om verkeersaanwijzingen te geven:

- verkeersbrigadiers (personen die bijvoorbeeld kinderen bij scholen helpen met oversteken)
- begeleider van een railvoertuig (bij onbewaakte spooroverwegen)
- politie, marechaussee en douane

Alle weggebruikers zijn verplicht te stoppen als dit wordt aangegeven. De politie heeft lichtbordjes in de auto waarop staat "stop" of "volgen". Je bent dus verplicht hier gehoor aan te geven.

**verkeerstekens**

Verkeerstekens zijn tekens en markeringen op het wegdek of borden. Deze tekens houden een gebod of een verbod in. Ook adviesborden vallen hieronder.

### **verkeerstekens op de weg**

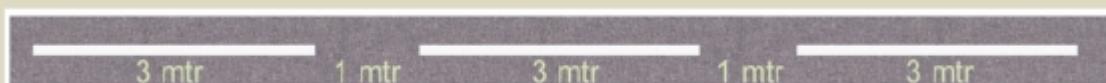
Als op rijbanen met verkeer in 2 richtingen een doorgetrokken streep is aangebracht mag je deze niet naar links overschrijden, ook mag je je niet links van deze lijn bevinden. Je mag dit wel indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep ligt.

Indien de doorgetrokken streep zich bevindt tussen rijbanen in 1 richting mag je de streep niet naar links of naar rechts overschrijden. Dit mag wel als er tussen de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht.

### **soorten strepen**

Op bijna iedere weg zijn er op het midden strepen aangebracht om de weg duidelijk te verdelen in rijstroken. Je kunt aan deze lijnen een aantal dingen zien. Binnen de bebouwde kom liggen de verhoudingen van strepen en tussenruimtes anders dan buiten de bebouwde kom. Altijd geldt, hoe meer verf er op het midden van de weg aangebracht is, hoe gevaarlijker de situatie is! Bij wegwerkzaamheden zitten er soms ook gele strepen op de weg, dat zijn de strepen die op dat moment gelden, en niet meer de witte!

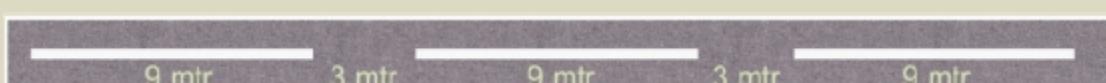
Hier zie je een waarschuwingstreep omdat er meer streep dan tussenruimte staat. Ook vind je deze streep binnen de bebouwde kom omdat we 3 meter streep hebben en 1 meter tussenruimte.



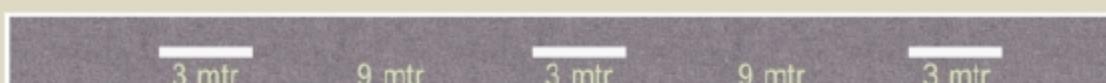
Hier zie je een normale streep omdat er meer tussenruimte dan streep staat. Ook vind je deze streep buiten de bebouwde kom omdat we 1 meter streep hebben en 3 meter tussenruimte.



Hier zie je een waarschuwingstreep omdat er meer streep dan tussenruimte staat. Ook vind je deze streep buiten de bebouwde kom omdat we 9 meter streep hebben en 3 meter tussenruimte.



Hier zie je een normale streep omdat er meer tussenruimte dan streep staat. Ook vind je deze streep buiten de bebouwde kom omdat we 3 meter streep hebben en 9 meter tussenruimte.



### **blokmarkeringen**

Een blokmarkering is een onderbroken markering in de vorm van blokken. Deze blokken scheiden richtingen van voorsorteren. Bijvoorbeeld zal bij een verkeerslicht tussen 2 stroken voor rechtdoor een normale stippellijn staan. Tussen een strook voor rechtdoor en een strook voor rechtsaf staat de blokmarkering omdat het 2 verschillende richtingen scheidt. Je mag bij een blokmarkering ook rechts inhalen. Twee rijen blokmarkeringen dwars over de rijbaan duidt meestal een oversteekplaats aan voor snorfietsers, bromfietsers en fietsers.

### **kantstrepes**

kantstrepes vind je links en rechts aan de uiterste zijde van de rijbaan en deze markeert de breedte en geeft het verloop van de rijbaan aan. Je mag deze overschrijden op de autosnelweg of autoweg in een noodsituatie. Als je een inrit of uitrit wilt inrijden mag je de doorgetrokken kantstreep overschrijven, ook bij het parkeren in de berm is die toegestaan.

### **blauwe strepen**

Deze strepen geven een parkeerschijfzone aan, in deze gebieden mag je alleen parkeren met het gebruik van de parkeerschijf.

### **verkeersregels**

Op de derde plaats gelden de verkeers regels, bijvoorbeeld: bestuurders verlenen op een kruispunt voorrang aan voor het van rechts komende bestuurders.

### **verkeersborden met onderborden**

Onderborden zijn borden die onder verkeersborden hangen. Deze kunnen aangeven voor wie het betreffende bord geldt of juist niet geldt. De symbolen op de onderborden hebben exact dezelfde betekenis als de symbolen uit het verkeersbordenregister. Als er een symbool van een vrachtauto op het bord staat is het juist alleen van toepassing op vrachtauto's tenzij er het woord "uitgezonderd" bij staat. In dat geval is het juist niet voor vrachtauto's neergezet. Op de afbeelding: een eenrichtingsweg behalve voor tractoren.



### **verplichtingen voor bestuurders**

Bestuurders moeten altijd over een voldoende rijvaardigheid beschikken. Stress en ziekte zijn situaties waardoor je rijgedrag wordt beïnvloed. Bestuurders mogen tijdens het rijden niet afgeleid worden door passagiers, lading en dieren.

### **verplichtingen ten opzichte van overige weggebruikers**

#### **bestuurders moeten:**

- blinden, voorzien van een witte stok met één of meerdere ringen voor laten gaan. Dit geldt voor alle personen die zich moeilijk voortbewegen. Bijvoorbeeld bejaarden en gehandicapten.
- het overige verkeer voor laten gaan als ze een bijzondere manoeuvre uitvoeren. Deze zijn:
- wegrijden, achteruitrijden, parkeren, een uitrit verlaten of een inrit inrijden, keren, invoegen op de doorgaande rijbaan, uitrijden vanuit de doorgaande rijbaan en van rijstrook wisselen.
- bij alle zijdelingse verplaatsingen moeten ze richtingaanwijzers gebruiken, dit geldt ook bij het veranderen van rijstrook.
  
- van motorvoertuigen en brommobielen mogen niet meer dan één motorvoertuig slepen. Tweewielige motorvoertuigen zoals motorfietsen mogen niet gesleept worden. De sleepafstand tussen beide motorvoertuigen mag niet meer bedragen dan 5 meter. Als je het motorvoertuig wilt besturen dat gesleept wordt, moet je in het bezig zijn van rijbewijs B (autorijbewijs), een kentekenbewijs en een APK bewijs wanneer de auto ouder is dan 3 jaar. Het motorvoertuig dat gesleept wordt moet minimaal WA verzekerd zijn.

**tip:** het is verstandig om op het midden van de sleepkabel een kleine rode vlag te bevestigen, of je alarmlichten te ontsteken. Dit laatste geldt voor beide voertuigen.

**tip:** wanneer bij een gesleepte auto de motor wordt uitgezet werkt de pomp van de rem- en stuurbekrachtiging niet meer. Dit is levens gevvaarlijk, let op!

## **werkingsgebieden**

De meeste verkeersborden gelden voor de gehele breedte van de weg waar ze zijn geplaatst. Uitzonderd zijn parkeerborden; deze gelden alleen aan die zijde van de weg waar ze staan! Wel kan onder deze borden een onderbord hangen waarop staat dat ze bijvoorbeeld gelden voor een bepaald gebied of dat je alleen mag parkeren op bepaalde tijden.

## **doorgetrokken middenstreep**

Er zijn een aantal regels voor de doorgetrokken streep:

- Je mag niet over een doorgetrokken streep rijden. Je mag je dus ook niet links van de doorgetrokken streep bevinden (dit mag alleen als de doorgetrokken streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in twee richtingen.)
- Je mag niet rechts of links over een doorgetrokken streep, als de doorgetrokken streep tussen rijstroken ligt voor verkeer wat in dezelfde richting rijdt.
- Je mag altijd over een onderbroken streep, óók als direct daarnaast (op de andere weghelft) een doorgetrokken streep ligt. Het verkeer uit tegengestelde richting mag dit dus niet.

## **VOP (Voetgangers Oversteek Plaats) ook wel zebraapad genoemd**

Voetgangers en bestuurders van een invalidenvoertuig die willen oversteken op een zebraapad, of aangeven dat ze dit van plan zijn, moet je altijd voor laten gaan. Personen die staan te wachten zijn dus van plan over te steken, stoppen dus.

## **Belijning**



## **stopstreep met stopbord**

Als er een stopbord geplaatst is, ben je verplicht je voertuig voor de stopstreep geheel tot stilstand te brengen voordat je doorrijdt. De betekenis is verder precies hetzelfde als het bord haaienstaand, voetgangers hebben hier dus geen voorrang.

## **voorsorteerstrook**

Voorsorteerstroken zijn vakken of banen die je moet gebruiken als je een bepaalde richting op wilt. Probeer direct de strook op te rijden op het moment dat hij begint, om te voorkomen dat je over die strook ingehaald wordt. Je mag van rijstrook wisselen zolang er een blokmarkering tussen beide

stroken ligt. Ligt er een dubbele of enkele doorgetrokken streep dan mag je niet meer van rijstrook wisselen.

### **haaietanden**

Als je een kruising of splitsing nadert met haaietanden op jouw weggedeelte (de haaietanden met de punt naar jou gericht) betekent dat je alle bestuurders op de kruisende weg voorrang moet verlenen. Haaietanden kunnen op de weg geschilderd zijn of aangeduid zijn met bord B6. Ze hoeven niet beide geplaatst te zijn om de werking te laten gelden. Alleen een bord of alleen de afbeelding op de weg is voldoende.

Buiten borden en aanwijzingen zijn er de standaard verkeersregels. Deze gaan in werking op het moment dat de aanwijzingen en borden of markeringen op het wegdek ontbreken.

### **bermpaaltjes**

Onthoud dat rode bermpaaltjes rechts staan en de witte bermpaaltjes links. **tip:** Rood staat **Rechts**.

### **rijstrooksignalering**

Boven rijstroken hangen soms rijstrooklichten, dit zijn matrixborden waarop een verkeersteeken of verkeersbord zichtbaar wordt gemaakt. Soms is dat een getal om de maximum snelheid aan te geven of welke strook je moet volgen. Hieronder zie je wat de betekenis is per licht.

	Deze rijstrook mag niet worden gebruikt.
	Einde van de op de matrixborden weergegeven verboden.
	Deze strook is alleen bestemd voor bestuurders van lijnbussen.
	Op dit bord wordt gewaarschuwd voor gladheid. Dit bord kan soms ook in combinatie met tekst gebruikt worden. Voor de duidelijkheid, de afbeelding in de rode driehoek is een sneeuwvlok. Ik had zo snel even geen duidelijker afbeelding voor jullie.
	Als er op een gevvaarlijk punt een file ontstaat zie je dit bord boven de rijstrook hangen. Dit bord kan ook gecombineerd worden met lichten en lichtbakken.
	Deze rijstrook mag worden gebruikt.



Hier wordt de maximum toegestane snelheid weergegeven.



Je bent verplicht om de strook op te rijden die aangewezen wordt.

Bij voetgangersoversteekplaatsen worden deze matrixborden ook wel eens geplaatst. De betekenis van deze tekens zijn dan:

**Groen** : oversteken

**Groen knipperlicht** : Oversteking, het rode licht verschijnt spoedig

**Rood** : oversteken niet toegestaan



Het rode licht kan vervangen worden door een algemeen waarschuwingsteken. Dan staat er een driehoek met een uitroepteken in het licht afgebeeld. Het geeft aan dat voetgangers op eigen risico mogen oversteken, daarbij moet je natuurlijk in de gaten houden dat je niemand hindert.



Sommige voetgangerslichten zijn voorzien van een rateltikker. Deze manier is gemaakt voor blinden, ze kunnen aan het langzame getik horen dat ze moeten wachten en aan het ratelende geluid horen dat ze kunnen oversteken. Sommige van deze verkeerlichten moet je in werking zetten door op een knop te drukken.



## **1.3 Gebruik van de rijbaan**

In dit hoofdstuk behandelen we de plaats op de rijbaan.

### **in- en uitstappen**

Kijk voor het instappen wat er rondom de auto staat of gebeurt. Zorg altijd dat je met je gezicht richting het naderende verkeer kijkt, zo kun jij kijken of er wat aan komt en zo kan het overige verkeer zien dat je hun kant op kijkt. In de winter is het verstandig om te kijken of er geen sneeuw onder je schoenzolen zit, je zou hiermee van de pedalen af kunnen glijden.

Bij het uitstappen kijk je eerst in de binnenspiegel, dan in de buitenspiegel en daarna in de linker dode hoek, vervolgens open je het portier door met je linker hand de handgreep vast te pakken en met je rechterhand het portier te openen. Houd in de gaten dat sterke wind het portier wel eens wat harder open kan trekken. Houd in de gaten dat je voet neerzet op een stroef stuk wegdek. Pas op met bladeren en sneeuw, je zou direct op de rijbaan voor het andere verkeer kunnen vallen!

### **wegrijden**

Voordat je deel gaat nemen aan het verkeer moet je een aantal zaken in de gaten houden, je kunt namelijk niet zomaar ineens de weg oprijden. Voordat je wegrijdt kijk je in de binnenspiegel, dan de buitenspiegel en dan de linker dode hoek. Is dit allemaal vrij? Dan mag je de richtingaanwijzer aanzetten en wegrijden. Zorg dus altijd dat je niemand hindert als je vanuit stilstand wegrijdt.

### **rechts houden**

Zoveel mogelijk rechts rijden houdt in dat je op een rijbaan met meerdere rijstroken op de meest rechts gelegen rijstrook rijdt. Dit is natuurlijk beperkt, als je in moet halen doe je dat links. Als de situatie het toelaat probeer je dus gewoon zoveel mogelijk rechts te rijden. Voor langzaam verkeer zoals tractoren is het verstandig altijd zoveel mogelijk rechts te rijden in verband met de snelheid. Blijf hier niet onnodig achter rijden, ook niet op je praktijkexamen.

### **bromfiets op de rijbaan**

Sinds het jaar 2000 moeten bromfietsers binnen de bebouwde kom op de rijbaan rijden in plaats van op het fietspad. Houd dit goed in de gaten, het kan gevaarlijke situaties opleveren als je hier niet op voorbereid bent. Een brommer mag maar 45 km per uur, er zit dus een verschil tussen de snelheid met de auto's van 5 km per uur. In de praktijk blijkt dat vele brommers en scooters veel harder kunnen dan 45 km per uur. Houd hier rekening mee met je praktijklessen.

### **spoorvorming**

Op wegen waar veel vrachtverkeer rijdt heb je veel kans op spoorvorming. Spoorvorming zijn geulen die in de lengte van de weg op de rijbaan liggen. Deze geulen ontstaan door de wielen van de vrachtauto. Over het algemeen heb je op rijbanen met meerdere rijstroken het meeste last van spoorvorming op de rechter rijstrook!

### **wegen buiten de bebouwde kom**

Als je buiten de bebouwde kom rijdt, moet je meer afstand houden tot je voorganger dan wanneer je binnen de bebouwde kom rijdt. Dit is vanwege de hogere snelheid die er gereden mag worden. Houd je ook hier de 2 seconden afstand regel!

### **landbouwvoertuigen en tractoren**

Buiten de bebouwde kom tref je vaker landbouwvoertuigen aan dan binnen de bebouwde kom. Er zijn een aantal zaken waar je even rekening mee moet houden mbt deze categorie weggebruikers; Ze hebben meestal meer dan de helft van de rijbaan nodig en hebben vaak scherpe uitstekende delen. Ook zal het grove profiel van de band een hoop modder en zand achterlaten op het wegdek en dat kan je zomaar in een slip brengen!

### **gevarendriehoek en waarschuwingslichten**

Je bent niet verplicht een gevarendriehoek bij je te hebben in de auto. Het is wel verplicht een gevarendriehoek te plaatsen als de waarschuwingslichten (alarmlichten) van het voertuig niet werken en uw auto (en aanhangwagen) stilstaat op een plaats waar het voertuig een obstakel vormt dat niet tijdig door naderende bestuurders kan worden opgemerkt.

Het is dus verstandig om een gevarendriehoek in de auto mee te nemen. Als de waarschuwingslichten van uw voertuig werken en aan staan, hoeft je geen gevarendriehoek te plaatsen. In andere landen kunnen afwijkende regels gelden.

### **Gevarendriehoek plaatsen**

De gevarendriehoek moet goed zichtbaar op de weg worden geplaatst op een afstand van ongeveer dertig meter van het voertuig en in de richting van het verkeer waarvoor het voertuig gevaar oplevert.

### **gescheiden rijbanen**

De rijbaan kan gescheiden zijn door een berm of door water. Als de rijbaan gescheiden is door middel van een berm moet je de rechter rijbaan volgen. Ter verduidelijking wordt dit ook vaak aangegeven door bord C2 en D2. Als de rijbaan is gescheiden door middel van water mag je aan beide kanten van het water rijden. Bij smalle rijbanen, denk maar eens aan grachten, kan dit vaak niet en dan wordt dit aangegeven door middel van de borden C2 en C3.



bord D2 bord C2 bord C3

### **fietsstroken**

Een fietsstrook is een door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop (een) afbeelding(en) van een fiets zijn aangebracht. Op een fietsstrook en op de rijbaan naast een fietsstrook mag je niet stilstaan. Je mag wel voorsorteren op een fietsstrook met onderbroken strepen (let er op dat je er niet op stil komt te staan want je mag de fietsers niet hinderen), op een fietsstrook die is afgescheiden met een doorgetrokken streep mag je niet komen



### **obstakels**

Als er een obstakel op jouw weggedeelte staat (bijvoorbeeld een geparkeerde auto) en er komt tegemoetkomend verkeer, dan moet je het tegemoetkomende verkeer voor laten gaan voordat je zelf gaat rijden. Als de rijbaan breed genoeg is dat je met het uitwijken de tegenliggers niet hindert mag je doorrijden. Als er geen tegenliggers komen en er staan meerdere obstakels aan jouw weg zijde hoef je ook niet iedere keer opnieuw uit te wijken maar kun je gewoon langs de obstakels blijven rijden.

### **rijbaanversmalling**

Bij een rijbaanversmalling zijn er vaak borden F5 en F6 geplaatst. Deze bepalen wie er als eerste door de versmalling mag. Deze borden gelden alleen voor bestuurders. Voetgangers die je tegemoet komen lopen, moet je altijd voor laten gaan.



### **lijnbussen die wegrijden**

Als een lijnbus die bij een bushalte staat te wachten weg wilt rijden moet hij altijd richting aangeven. Je hoeft de bus alleen voor te laten gaan als hij binnen de bebouwde kom weg wilt rijden vanaf een bushalte. Buiten de bebouwde kom moet de lijnbus wachten totdat de weg vrij is, en mag pas dan zijn richting aangeven om vervolgens weg te rijden.

### **in- en uitstappende passagiers**

Personen die uit een bus of tram komen en daarbij direct op de rijbaan stappen moet je voor laten gaan. Dit hoeft echter niet als er een vluchtheuvel of middenberm ligt waar de tram- en buspassagiers op uitstappen.

### **bestemmingsverkeer**

Witte ronde borden met een rode rand geven vaak aan dat je daar niet in mag. Het onderbord geeft daar vaak wat meer informatie over. Als bord C1 is geplaatst wil dat zeggen dat er geen verkeer die weg in mag (in beide richtingen). Soms geeft een onderbord wat meer specifieke informatie. Bijvoorbeeld alleen inrijden toegestaan door bestemmingsverkeer.



**uitgezonderd  
bestemmings-  
verkeer**

bord C1 - met  
onderbord

### **vluchtheuvels of middenbermen**

Vluchtheuvels zijn altijd voorzien van richtingsborden die geven aan aan welke zijde je het bord voorbij moet. Dit om te voorkomen dat je op de verkeerde weghelft terecht komt.



### **eenrichtingsweg**

Een eenrichtingsweg mag je maar vanaf één kant inrijden. De meeste eenrichtingsborden gelden niet voor fietsers en bromfietsers, kijk hiervoor in de auto dus voor uit. Houd ook rekening met de manier waarop je voorsorteert. In een eenrichtingsweg mag je (behalve om te parkeren) niet achteruit rijden, behalve om file te parkeren. Ook mag je er niet keren.

### **middelpunt vliedende kracht of centrifugaalkracht**

Als je in een auto een scherpe bocht naar rechts maakt, zul je merken dat je naar links in je stoel gedrukt wordt. Dit komt door de middelpunt vliedende kracht. Bij iemand die kogel slingert is dat precies hetzelfde. Je kunt je dus voorstellen hoe harder je rijdt, des te groter de druk van de middelpunt vliedende kracht (=centrifugaalkracht)

### **zoveel mogelijk rechts houden**

Hiermee wordt bedoeld dat je standaard de rechter rijstrook gebruikt. Hier wordt dus niet mee bedoelt dat je dicht langs bermen of stoepranden moet gaan rijden. Links rijden mag, maar alleen als daar een reden voor is. Er zijn een aantal redenen om niet verplicht te zijn om rechts te rijden.

Bijvoorbeeld:

- Als je voorsorteert om linksaf te slaan
- Als je links wilt parkeren of stilstaan
- Vlak voor of op rotondes
- Als je links inhaalt
- Als borden anders aangeven

### **verkeersdrempels**

Op plaatsen waar er gevaar is, of de maximum snelheid wordt te vaak overschreden dan worden er drempels dwars over de weg geplaatst. Deze drempels hebben meestal een voorwaarschuwing door bord J38.



### **waar rijden gehandicapten?**

bestuurders van gehandicaptevoertuigen gebruiken naar eigen inzicht het trottoir, voetpad, fietspad, brom- fietspad of de rijbaan. Ze mogen autowegen en autosnelwegen niet gebruiken. Als ze gebruik maken van het trottoir moeten ze zich dusdanig gedragen dat er geen gevaar of hinder ontstaat voor voetgangers.



### **waar rijden ruiters?**

Zij gebruiken het ruiterpad. Indien dit ontbreekt gebruiken ze de berm of rijbaan. Ruiters mogen niet met z'n tweeën naast elkaar rijden. Als je een ruiter inhaalt pas dan de snelheid aan en gedraag je voorspelbaar. Paarden kunnen schrikken en op hol slaan, met alle gevolgen van dien!



### **waar lopen colonnes, optochten en uitvaartstoeten**

- Voetgangers die op welke wijze dan ook een optocht, colonne, uitvaartstoet vormen mogen de rijbaan gebruiken.

Ze volgen de regels die gelden voor van wagens (bespannen en onbespannen – paard en wagen)

### **waar rijden brommobiele?**

- Bestuurders van brommobiele volgen de rijbaan en volgen de regels van motorvoertuigen. Dit houdt bijvoorbeeld in dat ze voorsortevakken voor de motorvoertuigen ook gebruiken.

### **waar rijden fietsers, snorfietsers en bromfietsers?**

Een verplicht fietspad herken je aan bord G11. De naam zegt het al, het is voor fietsers en snorfietsers verplicht om van dit pad gebruik te maken. Een uitzondering is er voor fietsen en snorfietsen op meer dan twee wielen en voor fietsen en snorfietsen met een aanhangwagen die met inbegrip van de lading breder zijn dan 75 centimeter. Deze hoeven niet het verplichte fietspad te volgen, maar mogen ook de rijbaan gebruiken. Bromfietsers mogen niet op een verplicht fietspad rijden.



Bord G11  
verplicht fietspad



Bord G12 Einde  
verplicht fietspad

### **fiets en bromfietspaden**

Als er naast de rijbaan een fiets/bromfietspad ligt, zijn fietsers, snorfietsers en bromfietsers verplicht om dit pad te volgen. Er mag niet op de rijbaan worden gereden. Ook niet door bromfietsers.

Een uitzondering is er voor bromfietsen op meer dan twee wielen en voor bromfietsen met een aanhangwagen die met inbegrip van de lading breder zijn dan 75 centimeter. Deze hoeven niet het verplichte fiets/bromfietspad te volgen, maar mogen ook de rijbaan gebruiken.



Bord G12a  
gecombineerd  
fiets-  
bromfietspad



Bord G12b  
einde  
gecombineerd  
fiets-  
bromfietspad

### **onverplicht fietspad**

Een onverplicht fietspad herken je aan bord (G13). Fietsers zijn niet verplicht om het onverplichte fietspad te volgen.

Snorfietsers mogen hier alleen rijden met uitgeschakelde motor. Bromfietsers mogen hier helemaal niet rijden, ook niet met uitgeschakelde motor.

**fietspad**

~~fietspad~~

Bord G13  
onverplicht  
fietspad

Bord G14  
Einde  
onverplicht  
fietspad

### **bord-wegen (bromfietsers op de rijbaan)**

Dit bord geeft aan dat je van het fiets-bromfietspad de rijbaan moet gaan rijden, of andersom. Houd in de gaten dat motorvoertuigen harder rijden. Kijk dus goed in je dode hoek (over je linker schouder) om in te schatten of je de rijbaan op kunt rijden. Als je de rijbaan moet verlaten staat bord G12b geplaatst. Ook hier geldt, kijk goed in je dode hoeken en pas je snelheid aan.



bord G12a



bord G12b

## **1.4 Verkeerslichten**

In dit hoofdstuk staat uitleg wat betrekking heeft op de verschillende soorten verkeerslichten.

### **driekleurige verkeerslichten**

Verkeerslichten zijn aangebracht om het verkeer te sturen en zo een zo vlot mogelijke doorstroming te verkrijgen. Een standaard verkeerslicht bestaat uit drie kleuren; groen, oranje en rood. Opzich spreekt het voor zich, maar groen betekent doorrijden, oranje betekent stoppen indien mogelijk (anders doorrijden) en rood betekent stoppen. Als je oranje nadert houd dan 4 dingen héél goed in de gaten:

- het verkeer achter je
- als je kunt stoppen mits dat nog netjes achter de stopstreep is
- hoe de gesteldheid van het wegdek is, bijvoorbeeld bij regen of nieuwe wegen (grind etc.)
- of je lading of aanhangsels meevoert



Als je bijvoorbeeld linksaf wilt slaan en je hebt een verkeerlicht met een pijl naar links dan stopt (als het goed is) het verkeer wat rechtdoor gaat omdat zij dan rood hebben. Ik geef zelf autorijles en heb ervaren dat dit niet altijd het geval is! Bekijk de situatie en ga er nooit vanuit dat iedereen netjes stopt en dat hier en daar zo'n regel kan afwijken. Kijken dus!

### **rechtsaf bij rood**

Bij verkeerslichten kunnen borden staan waarop staat dat rood licht voor bepaalde bestuurders niet geldt zoals "rechtsaf vrij voor (brom)fietsers". In dit geval moeten (brom)fietsers wel het kruisende verkeer voor laten gaan maar voorzichtigheid is altijd geboden!



## **buiten werking**

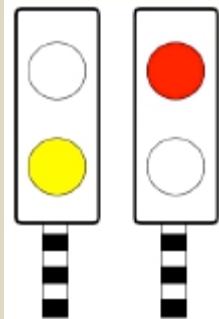
Als een verkeerslicht buiten werking is, moet je opletten. Een verkeerslicht wat buiten werking is kun je herkennen aan het knipperend oranje licht. Dan is de voorrangsregeling zoals aangegeven met verkeersborden of tekens op het wegdek van toepassing. In het geval dat er geen borden staan, zijn de algemene verkeersregels van toepassing.

## **bruglichten**

Bij bruggen betekent rood licht of rood knipperend licht stoppen. Dit kan ook in combinatie met een tweekleurig verkeerslicht geplaatst zijn.

### **tweekleurige verkeerslichten**

Dit soort verkeerslichten worden vaak gebruikt bij spoorwegovergangen om te voorkomen dat bij een file de overweg wordt geblokkeerd, ze hebben de kleuren rood en oranje. Verder zijn deze lichten te vinden bij bruggen, als overgangssignaal, omdat dat bij de bruglichten ontbreekt. Ook kan je het tegenkomen bij zebra paden. De betekenis van de twee kleuren is hetzelfde als bij driekleurige verkeerslichten.



## **overweglichten**

Bij overwegen betekent rood knipperlicht stoppen en wit knipperlicht doorrijden.

## **rijstrooksignalering**

Boven een rijstrook kunnen matrixborden hangen. Het mooie van deze borden is dat ze direct te veranderen zijn in de volgende tekens, ze betekenen:

- maximumsnelheid: op de rijstrook mag je niet harder rijden dan aangegeven
- groene pijl: op de rijstrook mag worden gereden
- witte pijl: voorwaarschuwing rood kruis
- rood kruis: Je mag deze rijstrook niet gebruiken
- woord bus: Alleen bestuurders van lijnbussen mogen gebruik maken van deze strook
- woord file: de kans bestaat dat je een file nadert

### **rijstrooksignaleren matrixbord**

Bord F9 geeft aan dat alle door verkeerstekens aangegeven verboden opgeheven zijn.



Bord F9

## **geel knipperlicht**

Je nadert een gevaarlijk of onverzichtelijk kruispunt wat je beter rustig kunt naderen. Vaak is dit licht geplaatst in combinatie met een bord wat de aard van het probleem aangeeft. Ook kan met een pijl aangegeven worden dat je extra voorzichtig moet zijn in de richting waar de pijl naar toe staat.

### **tram en buslichten**

Deze lichten zijn alleen geldig voor tram- en lijnbusbestuurders. Vaak zijn er ook gewone verkeerslichten op dit soort punten aangebracht die voor jou bestemd zijn.



Bestuurders van trams, lijnbussen en andere autobussen mogen hier rechts afslaan



Bestuurders van trams, lijnbussen en andere autobussen mogen hier links afslaan



Bestuurders van trams, lijnbussen en andere autobussen mogen hier links en rechts afslaan



Bestuurders van trams, lijnbussen en andere autobussen mogen hier rechtsgaand gaan



Bestuurders van trams, lijnbussen en andere autobussen mogen hier rechtsgaan en linksaf slaan



Bestuurders van trams, lijnbussen en andere autobussen mogen hier rechtsgaan en rechtsaf slaan



Bestuurders van trams, lijnbussen en andere voertuigen moeten stoppen, indien stoppen onmogelijk is, doorrijden



Bestuurders van trams, lijnbussen en andere voertuigen moeten stoppen.

## 1.5 Snelheid

Dit hoofdstuk gaat over snelheid. In ieder land heb je te maken met maximum snelheden op allerlei wegen. Ook uitzonderingen zijn gemaakt omdat iedere weg anders is. Het is van belang dat je de snelheid rijdt die er gereden mag worden, let er wel op dat er situaties zijn waardoor je de maximum snelheid gewoonweg niet kunt rijden. Denk aan een weg gelegen aan een school waar toch 50 km/h gereden mag worden.

De snelheid waarmee je kruispunten of andere verkeersdeelnemers nadert kan per situatie verschillen. Als je binnen 15 meter stil wilt staan moet je niet harder gaan rijden dan 25 km/h. Daarbij komt ook nog kijken: je eigen conditie, de conditie van je voertuig en de gesteldheid van het wegdek en het soort wegdek.

**Afstand houden is ook van groot belang. Een goede regel is de „2 seconden regel“. Dit houdt in dat als bijvoorbeeld je voorganger een bord voorbij rijdt, dat het 2 seconden duurt voordat jij het bord voorbij rijdt.**

De bestuurder moet zijn voertuig tot stilstand kunnen brengen binnen de afstand waarover de weg vrij is en te overzien is. Als je achter een bromfietser rijdt is de weg niet vrij, maar wel te overzien. Pas je snelheid aan aan het overige verkeer en dus ook aan je omgeving.

### maximum snelheid binnen de bebouwde kom

Nadat je bord H1 voorbij bent gereden geldt er een maximum snelheid van:

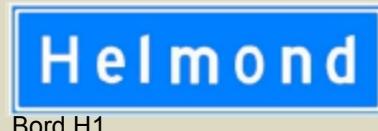
**25 km/h** voor land- en bosbouwtrekkers, en motorvoertuigen met beperkte snelheid

**50 km/h** voor motorvoertuigen

**30 km/h** voor bromfietsen en gehandicapten voertuigen met motor

**45 km/h** voor brommobieleën

- Houd dus rekening met 20 km/h snelheidsverschil tussen auto's en bromfietsen.



### uitzonderingen

De wegbeheerder kan door middel van borden de snelheid binnen de bebouwde kom nog aanpassen.



Passeer je bord H1 met daaraan bord A1 met een **maximum snelheid van 70 km/h**, dan geldt daar een snelheid van max. 70 km/h.



Passeer je bord H1 en daarna bord G5, dan mag je niet sneller rijden dan stapvoets, dus niet sneller dan 15 km/h.

De mogelijkheid bestaat dat er een autoweg of autosnelweg binnen de bebouwde kom ligt. Op deze wegen geldt voor iedereen die er mag komen een maximum snelheid van 50 km/h tenzij dat anders staat aangegeven.

**maximum snelheden buiten de bebouwde kom**

Na dit bord bevind je je buiten de bebouwde kom. Is dit het enige bord wat je ziet bij het verlaten van de bebouwde kom? Dan is hier de maximum snelheid 80 km/h



Bord H2 – einde bebouwde kom

Bij deze bordencombinatie mag je hier buiten de bebouwde kom niet harder rijden dan 50 km/h.



Na het passeren van dit bord is de maximale snelheid:

**80 km/h** voor vrachtauto en autobus

**90 km/h** voor personen- en bestelauto's met aanhangwagen

**100 km/h** voor een T100 Bus  
(zie begrippenlijst)

**130 km/h** voor motorvoertuigen

Je mag met je motorvoertuig niet op de snelweg komen indien je niet harder kunt en mag rijden dan **60 km/h**.



Bord G1 – autosnelweg



Bord G2 – einde autosnelweg

Na het passeren van dit bord is de maximale snelheid buiten de bebouwde kom:

**80 km/h** voor vrachtauto's en autobussen

**90 km/h** voor personen- en bestelauto's met aanhangwagen

**100 km/h** voor personenauto's, motorfietsen en voor een T100 Bus  
(zie begrippenlijst)

Je mag met je motorvoertuig niet op de autoweg komen indien je niet harder kunt en mag rijden dan **50 km/h**.



Bord G3 – autoweg



Bord G4 – einde autoweg

#### **adviessnelheid**

Dit blauwe bord geeft een adviessnelheid aan, bijvoorbeeld vlak voor een bocht. Het is dus advies, en geen plicht. Mag je op een weg 80 km/h rijden, en je hebt een auto waarmee je veilig met 60 km/h door deze bocht kunt, dan mag dat. Let er wel op dat deze borden er niet voor niets staan. Het is dus altijd aan te raden de snelheid op deze borden aan te houden.



#### **overschrijding van de maximum snelheid**

Bestuurders die de maximum snelheid overschrijden met 50 km/h of meer lopen de kans hun voertuig en rijbewijs beide kwijt te raken.

#### **nauwelijks tijdwinst**

Hard rijden heeft zelden zin. Voor de kleine afstanden heeft hard rijden al helemaal geen zin. Een te hoge snelheid heeft dan vaak alleen een hoger benzineverbruik tot gevolg wat slecht is voor het milieu en voor je portemonnee. Daarbij verhoog je de kans op ongelukken!

#### **groene golf**

Een groene golf is een weg waar de verkeerslichten dusdanig op elkaar afgesteld staan zodat als je continu de aanbevolen snelheid rijdt, je bij alle kruispunten groen hebt! Als je harder rijdt moet je dus alleen maar meer stoppen.

#### **voorrangsvoertuigen**

Natuurlijk zijn er uitzonderingen voor maximum snelheden voor bepaalde categorieën bestuurders. Een ambulance, politie of brandweer met optische en geluidssignalen mogen de maximum snelheid indien nodig overschrijden.

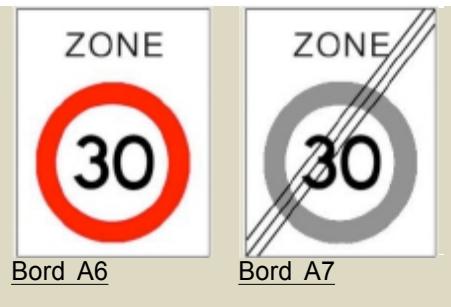
#### **wisselende snelheden**

Vaak zijn de adviessnelheden wisselend om het verkeer goed te laten doorstromen. Als je je aan de plaatselijk gegeven adviessnelheden houdt, ben je meestal het snelst op de plaats van bestemming.

#### **zone borden**

Binnen de bebouwde kom treffen we steeds meer 30km/h gebieden aan. Ze noemen ze ook wel „zones“. Aan het begin van een zone staat een bord. In een 30 km/h zone is dit bord A6. Aan het einde van deze zone staat bord A7.

Rijd je bord A6 voorbij, dan mag je maximaal 30 km/h totdat je het bord A7 tegenkomt. Het bord geldt dus voor een heel gebied.



#### **mist, verdubbel de afstand, halveer de snelheid!**

Mist is levensgevaarlijk. Om verkeersongelukken bij mist te voorkomen moet je altijd je afstand verdubbelen en je snelheid halveren. Probeer zelf een goede inschatting te maken van de situatie die je tegenkomt. Vergeet niet dat de mistlichten aan de voorkant alleen mogen branden bij mist, sneeuwval of regen, als daardoor het zicht ernstig wordt belemmerd. Het mistachterlicht mag alleen gevoerd worden bij mist of sneeuwval waardoor het zicht minder is dan 50 meter. Bij regen mag het mistachterlicht niet gebruikt worden.

#### **water op de weg, pas op voor aquaplaning!**

Aquaplaning is „rijden op het water“. Je kent het wel, een plat steentje, plat over het water gooien. De steen zal op het water stuiteren totdat het snelheid verliest en in het water wegzaakt. Dit kan ook met het je autobanden gebeuren. Op wegen met veel spoorvorming is de kans groot dat je boven de 80 km/h last krijgt van aquaplaning. Er zit water tussen de band en wegdek waardoor de auto eigenlijk onbestuurbaar is. Laat in zo'n situatie het gas los, ga niet remmen of sturen en raak vooral niet in paniek!

De factoren die aquaplaning doen ontstaan zijn : zeer natte wegen of volgelopen spoorvorming, te weinig profiel op de banden en een te hoge snelheid.

#### **maximumsnelheid brommobieleen**

**Brommobieleen mogen nooit harder rijden dan 45 km/u.**

#### **maximumsnelheid binnen de bebouwde kom**

Binnen de bebouwde kom mag je niet harder rijden dan 50 km/u. Natuurlijk is ook dit weer de algemene regel dus als er borden staan mag of moet je deze snelheid aanhouden. Deze snelheden kunnen variëren van 30 km/u tot 70 km/u.

#### **maximumsnelheid met aanhangwagen**

Als je met een aanhangwagen rijdt mag je buiten de bebouwde kom nóóit harder dan 90 km/u. Deze snelheid is geldig voor de autosnelweg, op wegen buiten de bebouwde kom mag je 80 km/u.

#### **snelheid aanpassen**

Als je ergens 50 km/h mag rijden, wil dat niet zeggen dat het ook kan. In de buurt van scholen en speeltuinen moet je je snelheid meestal aanpassen en extra alert zijn. Kinderen en ouderen zijn risico groepen die je extra in de gaten moet houden. Wees hier sociaal mee.

Een andere groep die we soms in het verkeer tegenkomen zijn dieren. Mensen met honden en bijvoorbeeld ruiters. Dieren zijn de meest onvoorspelbare „weggebruikers“. Een overstekende kat kan fatale gevolgen hebben als er plotseling geremd wordt. Het paard van een ruiter schrikt snel. Ga nooit claxoneren voordat je in gaat halen, neem extra ruimte en pas je snelheid drastisch aan.

#### **Gladde ondergrond door sneeuw of bevriezing.**

Op een gladde ondergrond kun je het beste in een lagere versnelling wegrijden. Dus het is beter om op glad wegdek weg te rijden in de 2 in plaats van de 1. Het vergt wel wat extra koppelingsbeheersing.

## 1.6 Inhalen en tegenkomen

In deze les meer over het inhalen en tegenkomen. Inhalen is niet ongevaarlijk, je hebt met een aantal zaken rekening te houden. Kan ik inhalen, dit omdat je auto misschien niet snel genoeg optrekt of dat de weg niet overzichtelijk genoeg is. Mag ik inhalen, zijn er tekens die dit verbieden.

### inhalen

Inhalen is het voorbij rijden van voertuigen die deelnemen aan het verkeer. De standaard regel voor het inhalen is dat inhalen links gebeurt. Er zijn slechts 4 uitzonderingen waarin je rechts mag inhalen:

- Als een bestuurder links heeft voorgesorteerd om linksaf te gaan en dit aangeeft met zijn richtingaanwijzer mag je rechts inhalen.
- Trams mag je rechts inhalen.
- Vlak voor of op rotondes en verkeerspleinen mag je rechts inhalen.
- Een file mag je rechts inhalen.
- Als je rechts van een blokmarkering bevindt, mag je rechts inhalen.

**tip:** Omdat rechts inhalen geen standaard regel is moet je altijd goed opletten! Bestuurders kunnen zomaar naar rechts opschuiven. Als je inhaalt moet je dit proberen zo snel mogelijk te doen, natuurlijk moet je de snelheidsregels in acht nemen.

### neem genoeg ruimte bij het inhalen

Als je inhaalt, probeer dan afstand te houden van wat je inhaalt. Als dit fietsers of bromfietsers zijn, zogeheten evenwichtsvoertuigen, neem dan extra afstand. Deze evenwichtsvoertuigen kunnen makkelijk slingeren. Fietsers kijken naar beneden als het regent en fietsen hierdoor minder stabiel. Neem bij deze weggebruikers dus extra ruimte!

### tegemoetkomend verkeer

Het spreekt voor zich dat je niemand onnodig mag hinderen in het verkeer. Als er tegemoetkomend verkeer aankomt, haal dan niet in. Wacht rustig af, houd afstand en haal pas in als daarvoor een veilige ruimte is. Denk hierbij ook zéker aan het verhaal over de fietsers zoals hierboven beschreven.

Pas op als je auto's inhaalt die fietsers aan het voorbij rijden zijn. Als de auto schrikt van het uitwijken van de fietser zal hij daarvoor uitwijken, zonder te kijken! Dit is een logisch gevolg van een schrikreactie. Bekijk de situatie, schat hem in, en onderneem je inhaal actie.

### doorgetrokken en onderbroken streep (zie afbeeldingen)

Als op het midden van de weg twee doorgetrokken strepen zijn aangebracht mogen beide richtingen niet inhalen. Ligt er op jouw weghelft een onderbroken streep dan mag jij wel inhalen maar het tegemoetkomende verkeer niet.



### gevaar bij het inhalen.

Je kunt niet zomaar overal inhalen. Veiligheid is regel nummer 1 die je altijd in de gaten moet houden. Het is bijvoorbeeld niet verstandig in te halen vlak voor een bocht of als je een helling oprijdt. Op deze

momenten heb je vaak te weinig overzicht. Pas hiervoor op! Dit is natuurlijk van het grootste belang als er op jouw weg maar 1 rijstrook voor jouw richting aanwezig is. Bij meerdere rijstroken in dezelfde richting maakt dit niet zoveel uit.

### **inhalen voor of op een kruising**

Haal niet in op of voor een kruising of splitsing. Dit is over het algemeen gevaarlijk. Dit kan alleen als er meerdere rijstroken beschikbaar zijn in één richting en als het kruispunt zéér overzichtelijk is.

### **inhalen vlak voor of op een VOP (zebrapad)**

Je mag niet inhalen vlak voor of op een zebrapad. Je mag wel inhalen als er meer dan één rijstrook in dezelfde richting is, dan mag stoppen naast een voertuig wat al staat te wachten voor het zebrapad ook.

### **Wat moet je in de gaten houden alvorens in te halen**

Inhalen vereist inzicht en is zeker niet makkelijk. Houd goed rekening met de volgende punten:

1. Houd voldoende afstand tot je voorligger.
2. Is er voldoende ruimte vóór je voorligger. Nadert er tegemoetkomend verkeer?
3. Kijk of iemand jou op dat moment inhaalt door in je spiegels en dode hoek te kijken.
4. Geef tijdig richting aan en ga in een vloeiende lijn naar links en neem genoeg ruimte van het obstakel wat je inhaalt. Verhoog je snelheid tijdens het inhalen. Eenmaal aan het inhalen mag je de richtingaanwijzer uitzetten.
5. Heb je voldoende afstand om terug naar rechts te komen? Kijk over je rechterschouder en doe het knipperlicht aan. Schuif dan weer in een vloeiende lijn naar de rechtse rijstrook.

### **inhalen op wegen met meer dan één rijbaan**

Bij de vorige inhaal omschrijving hadden we het over wegen met één rijstrook. Op wegen met meerdere rijstroken is inhalen vaak goed mogelijk en veel minder gevaarlijk. Natuurlijk moet je altijd goed kijken als je de auto zijdelinks verplaatst!

### **inhalen van trams**

Een tram mag je rechts inhalen, meestal is daar aan de rechter zijde genoeg ruimte voor. Het voordeel van trams is dat je kunt bepalen waar ze heen rijden omdat ze niet van hun rails af kunnen wijken. Dus let op hoe de rails verlopen, zo kun je zien waar de tram naartoe gaat.

### **inhalen van vrachtauto's met of zonder aanhangwagen**

Voordat je een vrachtauto in gaat halen is het wel makkelijk om te weten hoe lang hij zou kunnen zijn. Dit in verband met het inschatten van de tijd die je nodig hebt voor het inhalen.

Vrachtauto's die een toegestane maximum massa hebben van 3500 kilo moeten aan de achterkant zijn voorzien van gele markeringsplaten.

	De achterzijde van vrachtauto's met een maximum toegestane massa van meer dan 3500 kilo wordt gemarkeert met dit bord.
---	--

	De achterzijde van aanhangers met een maximum toegestane massa van meer dan 3500 kilo wordt gemarkeert met dit bord.
---	--

### **maximale lengtes van bussen, trekkers en vrachtauto's**

- vrachtauto – 12 meter
- vrachtauto met aanhangwagen – 18,75 meter
- autobus met 2 assen – 13,5 meter
- autobus met aanhangwagen – 18 meter
- autobus met meer dan 2 assen – 15 meter
- autobus harmonica (gelede autobus) – 18,75 meter
- auto transporter – 20,75 incl. uitstekende lading
- trekker met oplegger – 16,50
- uitschuifbare trekker met oplegger – 22 meter
- zelfrijdend werktuig (bijv. kraan) – 20 meter
- kermis of circusvoertuig – 14 meter
- samenstelling van kermis of circusvoertuigen – 24 meter

De mogelijkheid bestaat dat er ontheffingen gegeven worden, bijvoorbeeld voor speciaal groot vervoer of transport. Hier wijken de regels dus af van de standaard regels.

### **voorspelbaar rijgedrag**

Anderen moeten vooraf altijd kunnen zien wat jij van plan bent. Gedraag je dus voorspelbaar!

### **tegenkomen**

Het komt wel eens voor dat er een tegenligger aan komt op een net iets te smalle weg. In dit geval zul je de uiterste zijde van de rijbaan moeten kiezen en desnoods een stukje van de berm. Natuurlijk is het hier van belang dat je beide je snelheid aanpast aan de situatie ter plekke. Indien beide weggedeeltes zijn geblokkeerd door obstakels probeer dit dan samen op te lossen door oogcontact en indien nodig handgebaren. Dan heb ik het dus niet over de middelvinger...

### **bord F5 en F6**

Deze borden tref je vaak bij smalle doorgangen op bijvoorbeeld bruggen of een bepaalde verkeersversmalling. Bord F5 betekent dat bestuurders niet door mogen gaan als er in de tegenovergestelde richting verkeer nadert. Ook voetgangers moet je dus voor laten gaan als je bord F5 ziet.



Bij bord F6 moeten bestuurders uit tegengestelde richting het verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan.

### **Inhaalverboden**

Als je door het inhalen gevaar of hinder kan veroorzaken, of als er doorgetrokken strepen of verkeersborden zijn aangebracht die als betekenis hebben dat je niet mag inhalen dan moet dat duidelijk zijn dat je niet mag inhalen. Er zijn ook situaties waar je niet mag inhalen maar die niet zo duidelijk zijn. Denk aan:

- Onoverzichtelijke kruispunten
- Onoverzichtelijke bochten
- Op een helling
- Andere situaties die gevaar op kunnen leveren

Als je op een kruispunt rechtsaf slaat kijk dan niet alleen naar links maar ook goed naar rechts of er toevallig vanaf die kant geen verkeer aankomt dat aan het inhalen is. Een veel voorkomend misverstand is dat je niet mag inhalen in een tunnel of bij spoorwegovergangen. Dit mag dus wel. Houd altijd de veiligheid in de gaten!

Als je dit bord passeert is het niet meer toegestaan om andere motorvoertuigen in te halen. Je mag hier met je auto dus ook geen tractor of motorfiets inhalen. Dit bord wordt meestal geplaatst op plaatsen waar inhalen niet mogelijk is door bijvoorbeeld een smalle weg of op plaatsen waar inhalen tot gevaarlijke situaties kan leiden.



Bord F1



Bord F2

Bij het passeren van dit bord mogen vrachtauto's geen motorvoertuigen inhalen, dit meestal omdat de langzamere vrachtauto's de rest van het verkeer op kunnen houden. Autobussen mogen echter wel inhalen.



Bord F3



Bord F4 Einde

**TIP:** Als je wilt inhalen schat dan de snelheid van de tegenliggers goed in. Als jullie beide 80 km/h rijden dan hebben jullie een naderingssnelheid van maar liefst 160 km/h! Pas dus op!

## 1.7 Algemene bepalingen

### **verplichtingen voor bestuurders**

Bestuurders moeten altijd over een voldoende rijvaardigheid beschikken. Stress en ziekte zijn situaties waardoor je rijgedrag wordt beïnvloed. Bestuurders mogen tijdens het rijden niet afgeleid worden door passagiers, lading en dieren.

### **verplichte documenten**

Je mag met een auto niet altijd zomaar de weg op, of gebruik maken van de weg (bijvoorbeeld parkeren). Je bent verplicht een aantal zaken bij je te hebben of moeten aanwezig zijn:

- goedgekeurde kentekenplaten met hetzelfde kenteken.
- de houderschapsbelasting moet zijn betaald. Belastingvrij zijn: aanhangers met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kilo, caravans, vouwwagens en woonwagens.
- geldig kentekenbewijs deel I A met de technische gegevens van de auto en deel I B met de gegevens van de eigenaar van de auto. Deel 2 bewaar je thuis op een veilige plaats, je hebt het pas nodig op het moment dat de auto van eigenaar verandert.
- je rijbewijs, geen kopie!

### **verplichtingen ten opzichte van overige weggebruikers**

- bestuurders moeten blinden, voorzien van een witte stok met één of meerdere ringen voor laten gaan. Dit geldt voor alle personen die zich moeilijk voortbewegen. Bijvoorbeeld bejaarden en gehandicapten.
- bestuurders moeten het overige verkeer voor laten gaan als ze een bijzondere manoeuvre uitvoeren. Deze zijn: wegrijden, achteruitrijden, parkeren, een uitrit verlaten of een inrit inrijden, keren, invoegen op de doorgaande rijbaan, uitrijden vanuit de doorgaande rijbaan en van rijstrook wisselen.
- bestuurders moeten bij alle zijdelingse verplaatsingen hun richtingaanwijzers gebruiken, dit geldt ook bij het veranderen van rijstrook.
- bestuurders van motorvoertuigen en brommobielen mogen niet meer dan één motorvoertuig slepen.

Tweewielige motorvoertuigen zoals motorfietsen mogen niet gesleept worden. **De sleepafstand tussen beide motorvoertuigen mag niet meer bedragen dan 5 meter.** Als je het motorvoertuig wilt besturen dat gesleept wordt, moet je in het bezig zijn van rijbewijs B (autorijbewijs), een kentekenbewijs en een APK bewijs wanneer de auto ouder is dan 3 jaar. Het motorvoertuig dat gesleept wordt moet minimaal WA verzekerd zijn.

Als je gesleept wordt, moeten de passagiers plaatsnemen in het trekkende voertuig, de voorste auto dus. Indien daar geen plaats is mogen de passagiers in de auto plaatsnemen die gesleept wordt.

**tip1:** het is verstandig om op het midden van de sleepkabel een kleine rode vlag te bevestigen, of je alarmlichten te ontsteken. Dit laatste geldt voor beide voertuigen.

**tip2:** wanneer bij een gesleepte auto de motor wordt uitgezet werkt de pomp van de rem- en stuurbekrachtiging niet meer. Dit is levens gevaarlijk, let op!

#### **overige verboden**

- Het is voor iedereen verboden zich dusdanig op de weg te gedragen dat er gevaar en/of hinder ontstaat voor andere weggebruikers.
- Het is verboden op de openbare weg met voertuigen een wedstrijd te houden of daaraan deel te nemen.
- Het is verboden opzettelijk wederrechtelijk gebruik te maken van een aan een ander toebehorend motorrijtuig op de weg (joyriding).
- Het is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen, bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen een mobiele telefoon vast te houden of tussen schouder en oor te klemmen. Of je op dat moment de telefoon gebruikt om te bellen, smssen of internetten maakt niet uit, het is verboden.
- Het is verboden personen te vervoeren in de laadruimte van de auto of op/in een aanhanger achter de auto.

#### **APK (Algemene periodieke keuring)**

Personenauto's en bedrijfsauto's, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 Kg, moeten na het 3 jaar elk jaar APK gekeurd worden door een erkend keuringsbedrijf. Als het voertuig goedgekeurd, dan ontvang je daarvan een keuringsbewijs dat je eventueel bij een controle moet kunnen tonen. Kun je dit niet, dan loop je kans op een fikse bekeuring.

let op: voor aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 Kg geldt geen APK verplichting.

## **2.1 inritten, uitritten en erven**

Hier vind je alle theorie met betrekking tot inritten, uitritten en erven. Aangezien al het verkeer hier gebruik van maakt is het belangrijk in deze gebieden goed op te letten, er kan van alles gebeuren. Pas je snelheid aan en verwacht het onverwachte.

#### **bestuurders binnen een erf**

Een erf herken je altijd aan de borden G5 en G6. De weg is voor iedereen toegankelijk maar er gelden een aantal bijzondere regels. Je moet bijvoorbeeld altijd stapvoets rijden (beneden de 15 km/u). Deze regel is er omdat voetgangers de gehele wegbreedte mogen gebruiken binnen een erf. Je mag voetgangers binnen een erf nooit hinderen.



Bord G5 - Woonerf



Bord G6 – Einde

woonerf

### **voetgangers binnen een erf**

Voetgangers mogen de gehele breedte van de rijbaan gebruiken maar mogen andere verkeersdeelnemers niet hinderen. Alle bestuurders van rechts hebben voorrang binnen een erf. Houd hier rekening mee als bestuurder. Op een erf mag je alleen op eigen terrein parkeren (bijvoorbeeld een carport) of op de daarvoor bestemde parkeervakken. Binnen een erf geldt de gewone regel dat bestuurders voorrang verlenen op voor hen van rechts komende bestuurders.

### **verlaten van een erf**

Vaak is de uitgang van een erf een gewone uitrit. Dit kan je zien aan de verlaagde stoerstrand die wel of niet is aangelegd, of door bord G6. Verlaat je een erf, dan verlaat je een uitrit. Alle regels die gelden voor het verlaten van een uitrit gelden ook voor het verlaten van een erf. Iedere weggebruiker heeft dus voorrang. Ook voetgangers!



Bord G6

Als het bord G6 (einde erf) enkele meters van het kruispunt ligt wordt het niet meer beschouwd als een uitrit, het bord verliest dan zijn voorrangs betekenis.

### **parkeren binnen een erf**

Bestuurders van motorvoertuigen (ook motorfietsen) en brommobielen mogen hun voertuig alleen maar parkeren op aangegeven parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen worden aangegeven door bord E4. Als het erf is aangegeuid als ~~parkeren voorzien, moet iedereen houden een biechtje~~, dan geldt ~~hiervoor~~ de hiervoor geldende regels.



Bord E4

Fietsen, snorfietsen en bromfietsen moeten worden geplaatst op trottoir, voetpad of in de berm. Dit mag echter nooit gevaar of hinder opleveren voor het overige verkeer.

### **inrijden van een links gelegen inrit**

Als je binnen de bebouwde kom linksaf een inrit in wilt rijden, is het verstandig om tegen de weg-as voor te sorteren. Je moet natuurlijk iedereen die rechtdoor gaat voor laten gaan.

### **inrijden van een rechts gelegen inrit**

Als je een inrit in wilt rijden naar rechts moet je meestal sterk afremmen. Geef tijdig richting aan en laat je remlichten vroeg zien! Probeer ongeveer stapvoets de inrit in te rijden.

## **2.2 Gedrag op kruisingen**

Als je een kruising nadert moet je met iedereen rekening houden. Schat de snelheid van je mede weggebruikers goed in, pas je snelheid daarop aan. Houd overzicht en let goed op verkeerstekens en borden.

Een kruispunt mag je niet blokkeren. Je moet dus altijd vóór een fietspad of voetgangersoversteekplaats stoppen. Je mag pas rijden als je het kruispunt of splitsing in één beweging kunt oversteken.

Als er een middenberm aanwezig is, kan je je tussen de middenberm opstellen. Dit is makkelijker dan een gewone kruising of splitsing want je kunt hem in twee etappes oversteken.

Als je op een kruispunt linksaf wilt, en je tegenligger wil dat ook, dan probeer je voor elkaar langs te rijden. Meestal stuur je vlak voor het midden van de kruising in. Heb je een brede middenberm dan kun je beter om elkaar heenrijden. Bekijk de belijning op het wegdek, meestal kun je daar aan zien waar je je op moet stellen.

### **oogcontact bij het naderen van een kruising**

Om zeker te weten dat de ander je gezien heeft, houd je in de gaten of deze jouw kant opkijkt. Als dat zo is, kun je ervan uitgaan dat hij of zij je gezien heeft.

### **naderingssnelheid bij een gelijkwaardige kruising**

De snelheid waarmee je een gelijkwaardig kruispunt nadert heeft te maken met hoe overzichtelijk het is. Kun je al heel vroeg de hele weg overzien, hoef je het gas niet los te laten. Houd het verkeer van links ook even in de gaten, dat ze je zien en je voorrang verlenen.

### **naderingssnelheid voorrangskruising**

Je moet het bord haaietand nooit te snel naderen en op het laatste moment stoppen. Voorrang verlenen betekent de betrokken bestuurder in staat stellen zijn weg ongehinderd te vervolgen. Met hinderen wordt bedoeld dat iemand niet mag schrikken van je, of het gas los moet laten of zelfs moet remmen omdat hij/zij denkt dat je doorrijdt.

### **naderingssnelheid van een gevaarlijke kruising (zie afbeelding)**

Als je het bord J8 tegenkomt, nader je een gevaarlijke kruising of splitsing. Het betreft dan altijd een gelijkwaardige kruising. Dit soort kruisingen of splitsingen zijn vaak onoverzichtelijk en moeten rustig genaderd worden! Dit bord staat meestal bij onoverzichtelijke kruispunten en op



### **snelheid van naderen T-splitsing**

Je moet er nooit van uitgaan dat iedereen jou voorrang gaat verlenen. Voorrang moet je krijgen en niet nemen. Als je voorrang neemt, kan dit leiden tot gevaarlijke situaties. Pas je snelheid aan aan de overzichtelijkheid van het kruispunt. Kijk dus vooruit tijdens je praktijklessen! Dit wordt op het praktijkexamen erg gewaardeerd!

## **2.3 Signalen**

Het op de goede manier gebruik maken van signalen kunnen een ongeval voorkomen. Een signaal is meestal een teken dat het al wat aan de late kant is. Zorg dat je vooruit kijkt, afstand houdt en op tijd remt dan hoef je nauwelijks signalen te gebruiken.

### **de goede manier**

Signalen geven we alleen ter afwending van dreigend gevaar. Claxoneren naar iemand die je kent is dus niet de bedoeling. Gebruik het signaal ook niet langer dan nodig is, ga niet onnodig lang claxoneren terwijl het met een kort signaal ook kan. Dit komt opgefokt en ongeduldig over.

### **communicatie**

In het verkeer heb je verschillende signalen om dingen duidelijk te maken. Bijvoorbeeld om een gevaarlijke situatie te voorkomen. Deze signalen zijn:

- Richtingaanwijzers, claxon, remlichten, groot licht, hand- en armgebaren (geen middelvingers..)

### **remlichten**

Remlichten gaan branden op het moment dat je het rempedaal licht aanraakt. Als je begint met remmen doe je dat altijd op deze manier. Nooit als het niet nodig is ineens vol gaan remmen.

### **richtingaanwijzer**

Het is verplicht om richting aan te geven bij elke zijdelingse verplaatsing. Na de zijdelingse verplaatsing moet je de richtingaanwijzer weer uitzetten. Denk hierbij aan de volgende situaties; afslaan, inhalen, wegrijden, in- en uitvoegen, wisselen van rijstrook en uitwijken.

De afstanden waarbinnen je richting aan moet geven zijn:

- op autosnelwegen 300 meter voordat de uitvoegstrook begint. Meestal is dat bij het bord waar opstaat waar je naartoe gaat als je rechtdoor rijdt.
- op wegen binnen de bebouwde kom (50 km/u) op ongeveer 100 meter voor de kruising of splitsing

- op wegen buiten de bebouwde kom (of op 70 km/u wegen binnen de bebouwde kom) ongeveer . 200 meter voor de kruising of splitsing. Als er een uitvoegstrook of voorsortievak aanwezig is, is ca. 50 meter voldoende.
- in woonwijken is 50 meter voldoende.
- Het heeft ook een beetje te maken met hoe ver je achterligger bij je vandaan is.

### **koplampen en claxon**

Alleen als er gevaar dreigt mag er met licht- en geluidsignalen geseind worden, bijvoorbeeld als je denkt dat iemand niet zit op te letten en jou daarom niet opmerkt.

Je mag met je motorvoertuig niet onnodig geluid maken. Het is dus verboden te claxonneren zonder aanleiding. Naar iemand claxonneren omdat je hem of haar kent, mag dus officieel niet.

### **alarmlichten**

Als je pech hebt of er is gevaar aanwezig omdat je bijvoorbeeld op de rijbaan stilstaat wat niet snel genoeg door anderen kan worden opgemerkt, moet je de alarmlichten aanzetten. Als door stroomuitval deze niet werken, moet je gevaren driehoek plaatsen. Dat doe je door deze driehoek, tegen het verkeer in, op ongeveer 30 meter van je voertuig te plaatsen. Dit ligt er ook aan waar je pech gekregen hebt. Alarmlichten worden ook wel waarschuwingsslichten genoemd, al je knipperlichten knipperen dan tegelijk.

### **bijzondere signalen**

Brandweer, politie en ambulance zijn officieel aangewezen diensten die blauwe zwaai- en/of knipperlichten en twee- of drietonige hoorn mogen voeren. Voertuigen die deze signalen beide voeren hebben altijd en overal voorrang.

### **overige bijzondere signalen**

Gele zwaai- en/of knipperlichten mogen ook worden gebruikt door bijvoorbeeld takelbedrijven, sneeuw of gladheisbestrijders.

## **2.4 Voorrangsregels**

De voorrangsregels vertellen de bestuurders hoe ze zich tegenover ander verkeer moeten gedragen op een kruising of splitsing. Ze gebieden anderen ongehinderd hun weg te laten vervolgen wat dus o.a. inhoudt niet te snel aan komt rijden op een kruising of splitsing.

### **hoofdregel**

De hoofdregel van de voorrang is dat op kruispunten bestuurders voorrang moeten verlenen aan voor hen van rechts komende bestuurders.

### **wat is voorrang verlenen**

Voorrang verlenen is het de betrokken bestuurder in staat stellen ongehinderd zijn weg te kunnen vervolgen.

### **volgorde van voorrang**

- 1 voorrangsvoertuigen hebben altijd voorrang indien zij optische en geluidssignalen voeren
- 2 verkeerslichten gaan boven verkeersborden die de voorrang regelen. Zijn de verkeerslichten buiten werking dan treden de borden weer in werking
- 3 bij de borden B6 en B7 moet je voorrang verlenen aan alle bestuurders
- 4 als je van een onverharde weg de verharde weg oprijdt moet je alle bestuurders voor laten gaan
- 5 op gelijkwaardige kruispunten hebben trams van links en van rechts voorrang
- 6 op gelijkwaardige kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders

### **voorrang verlenen**

Als je voorrang moet verlenen aan alle bestuurders op de kruisende weg kun je dat zien aan de borden B6 en B7. Bij beide borden moet je voorrang verlenen aan bestuurders, bij bord B7 ben je alleen verplicht eerst te stoppen voordat je doorrijdt. Bord B6 worden ook wel haaienstanden genoemd en zijn ook vaak met verf op de weg aangebracht. Voetgangers hoeft je bij bord B6 en B7 geen voorrang te verlenen omdat dit geen bestuurders zijn.



### **voorrang krijgen**

Dit is bord B1 en betekent voorrangsweg. Als je op deze weg rijdt moeten bestuurders van links en van rechts voorrang verlenen. Ook bestuurders van trams moeten je voorrang verlenen.

**TIP:** Binnen de bebouwde kom staan deze borden voor de kruispunten. Buiten de bebouwde kom staan ze na de kruispunten.



### **einde voorrangsweg**

Bord B2 geeft het einde aan van de voorrangsweg. Vanaf dit bord hebben bestuurders van rechts dus weer voorrang.

Onder dit bord zou een onderbord kunnen hangen met bijvoorbeeld de opdruk „100 m“, dat wil zeggen dat de voorrangsweg over 100 meter ophoudt.



### **het verlaten van een afbuigende voorrangsweg**

Als je een afbuigende voorrangsweg verlaat moet je al het verkeer voor laten gaan die deze afbuigende voorrangs weg blijven volgen. Als je hier de dikke afbuigende lijn blijft volgen heb je voorrang op de twee zijstraten.



### **nadering van een afbuigende voorrangsweg**

Als je een afbuigende voorrangsweg nadert, nader je een voorrangsweg en moet je alle bestuurders die op die weg rijden voorrang verlenen. Vaak staan hier haaienstanden om het duidelijker aan te geven. Voetgangers hebben bij haaienstanden geen voorrang omdat ze geen bestuurder zijn.

### **voorrangskruispunten**

De borden B3, B4 en B5 zijn voorrangskruispunten. Als een van deze borden voor een kruispunt zijn geplaatst dat heb je voorrang op het betreffende kruispunt. Staat er bij het eerstvolgende kruispunt geen B3, B4 of B5 bord, dan moet je gewoon voorrang verlenen. Deze borden moeten dus voor iedere kruising worden herhaald om de werking te behouden.



Bord B3

Bord B4

Bord B5

### **afbuigend voorrangskruispunt**

Zoals je eerder kon zien bestaan er afbuigende voorrangswegen. Er bestaan ook afbuigende voorrangskruispunten, er veranderd verder niets aan de betekenis. Je hebt voorrang als je het afbuigende voorrangskruispunt blijft volgen. In dit geval de dikke afbuigende lijn.



### **naar rechts kijken (let op!)**

Verkeer dat op een voorrangsweg rijdt, kan gaan inhalen. Als je dus rechtsaf wilt slaan, kijk dan niet alleen naar links maar ook naar rechts!

### **kruising of splitsingen met een onverharde en verharde weg**

Bestuurders die van een onverharde weg een verharde weg op willen rijden moeten alle bestuurders voor laten gaan. Een voetganger die op de verharde weg loopt moet de bestuurder op de onverharde weg dus voor laten gaan.

### **nadering van een kruising of splitsing**

Hoe je een kruispunt moet naderen is niet zomaar uit te leggen. Ieder kruispunt is anders en ieder kruispunt vraagt om een andere benadering. Je hebt met een aantal dingen te maken, bijvoorbeeld de verkeersregels, borden en verkeerslichten. Ook de overzichtelijkheid van het kruispunt bepaalt hoe je het nadert. Je moet ten aller tijden in de gaten houden dat je de verkeersveiligheid niet in gevaar mag brengen.

- **trams hebben op alle bestuurders voorrang.** Tenzij borden anders aangeven.
- bestuurders die van rechts komen hebben voorrang op bestuurders die van links komen.

### **militaire colonne**

Militaire colonnes kom je niet vaak tegen maar je moet toch de volgende regels hierbij in acht nemen:

- je mag nooit een colonne doorsnijden of doorkruisen. Ook niet als hij afbuigt.
- als je met je auto ertussen meerijdt, moet jij wél stoppen voor rood licht.
- als er begeleiding is door bijvoorbeeld de marseaussee, moet je altijd hun aanwijzingen opvolgen.

**Er bestaat ook een verbod om uitvaartstoeten te doorsnijden,** niet optochten en marscolonnes die door voetgangers gevormd worden of processies te doorsnijden. Het is natuurlijk beleefd en verstandig om deze wel voor te laten gaan.

Houd in de gaten dat je andere weggebruikers nooit in gevaar mag brengen.

### **gehandicapten, blinden en voetgangers**

Blinden die een witte stok met een of meerdere rode ringen gebruiken moet je ten aller tijden voor laten gaan. Ook personen die zich moeilijk voortbewegen moet je voor laten gaan

### **rechtsaf heeft voorrang op linksaf**

Als een tegemoetkomende auto linksaf wilt op hetzelfde kruising of splitsing waar jij rechtsaf wilt, dan heb jij voorrang. Ze noemen dit ook wel „de korte bocht gaat voor de lange bocht“

### **rechts voorrang binnen erven**

Op erven hebben alle bestuurders van rechts voorrang. Dus óók fietsers.

### **voorrangsvoertuigen**

Een ambulance, politie- of brandweerauto die hun zwaailichten en hun meertonige sirenes voeren, hebben altijd en overal voorrang!

### **uitritten**

Als je van de rijbaan een inrit opraadt of een uitrit verlaat moet je alle weggebruikers, dus ook voetgangers, voor laten gaan.

### **voetgangersoversteekplaats**

Herkenbaar aan in de lengte liggende brede strepen op het wegdek. Voetgangers die bij een voetgangersoversteekplaats staan te wachten of te kennen geven dat ze willen oversteken hebben voorrang. Soms wordt bord L2 geplaatst om aan te geven dat het om een voetgangersoversteekplaats gaat.



Bord L2

### **waarschuwing voetgangersoversteekplaats**

Bord J22 staat op punten waar de voetgangersoversteekplaats nog niet in het zicht ligt, of onoverzichtelijk is. Alle rode borden met de punt naar boven zijn waarschuwingsborden. Je wordt hier gewaarschuwd voor het naderen van een voetgangersoversteekplaats. Een motorvoertuig van een militaire kolonne en trams hoeven een voetganger niet voor te laten gaan.



Bord J22

## **2.5 Afslaan met de auto**

Hoe het afslaan in zijn werk gaat op een kruising of splitsing? Alle theorie met betrekking tot afslaan, vind je in dit hoofdstuk.

### **Voorsorteren**

Bestuurders die willen afslaan **mogen** voorsorteren. Voorsorteren wordt wettelijk niet verplicht. Het wordt aan het verkeersinzicht van de bestuurder overgelaten om te bepalen of hij/zij voorsorteert.

Je bent natuurlijk wel verplicht speciale voorsortevakken te volgen die voor jouw richting bestemd zijn. Bij dit bord ben je wel verplicht om de goede voorsorteerstrook te kiezen.



Het is inzichtelijk verstandig om vrachtauto's meer ruimte te geven, ze nemen ruimere bochten. Houd hier rekening mee bij het voorsorteren. Dit geldt ook een beetje voor auto's met aanhangwagens.

### **voorsorteren als je linksaf wilt slaan**

Er zijn een aantal dingen waar je op moet letten wanneer je linksaf wilt slaan.

- het is **verstandig om voor te sorteren** tegen de as van de weg, als je op een weg rijdt waar ook tegemoetkomend verkeer rijdt
- op volledige eenrichtingswegen moet je helemaal links voorsorteren, anders ook tegen de as van de weg, meestal tegen de middenstreep of een denkbeeldige middenstreep. Op
- indien de rijbaan gescheiden rijstroken heeft, helemaal links van de rijbaan voorsorteren
- zorg dat je bij het afslaan al het rechtdoor gaande verkeer voor laat gaan.

### **voorsorteren als je rechtsaf wilt slaan**

Ook als je rechtsaf slaat moet je drie dingen goed onthouden.

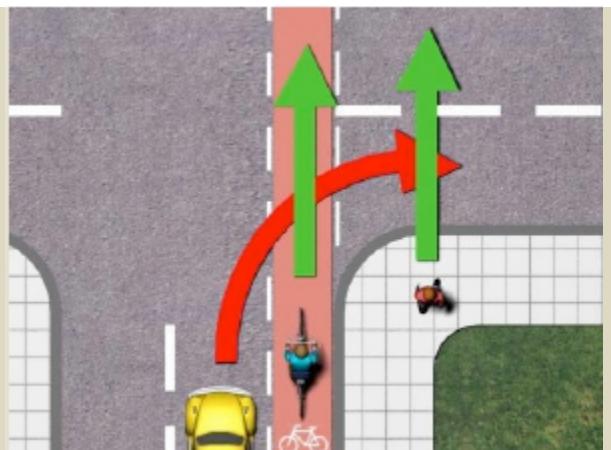
- sorteer dicht tegen de trottoirband voor of tegen de witte zijlijn van de rijbaan
- als er rechts een doorgetrokken streep is aangebracht, moet je tegen deze streep voorsorteren
- als je geen fietsers of bromfietsers hindert op het fietspad mag je hierop voorsorteren als deze een onderbroken streep heeft. Pas op dat je er niet op stil komt te staan
- zorg dat je bij het afslaan al het rechtdoor gaande verkeer voor laat gaan

- zorg dat je een goede bocht maakt

### **rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg gaat voor**

Als je op een kruising of splitsing naar links of naar rechts wilt afslaan, heeft ál het rechtdoorgaand verkeer voorrang. Met verkeer bedoelen we iedereen die zich op de weg bevindt. Breng anderen hiermee niet in gevaar. Heel belangrijk is dat je de dode hoeken in de gaten houdt en controleren is ontzettend belangrijk.

De gele auto moet alles wat rechtdoor gaat, voor laten gaan. In dit geval een fietser en een voetganger.

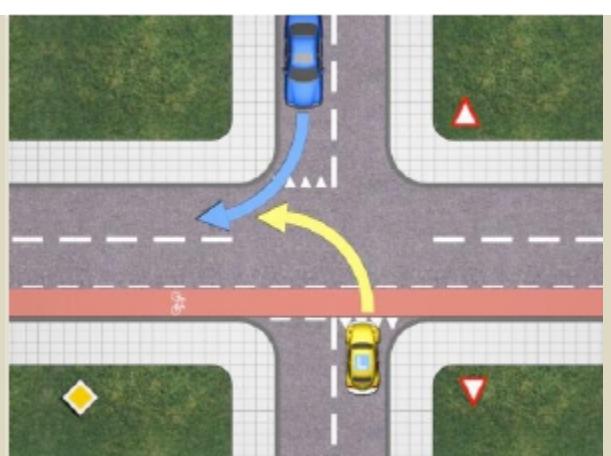


### **rechtsaf gaat voor linksaf**

Als een bestuurder een kruispunt rechtsaf wilt slaan waar jij linksaf wilt moet jij voorrang verlenen. Kort gezegd noemen ze deze regel „de korte bocht gaat voor de lange bocht“.

Blauw mag hier dus eerst.

Dat er op dit kruispunt haientanden staan maakt hier geen verschil. Er zou niets veranderen aan de voorrang als deze voorrangstekens allemaal weg zouden zijn.

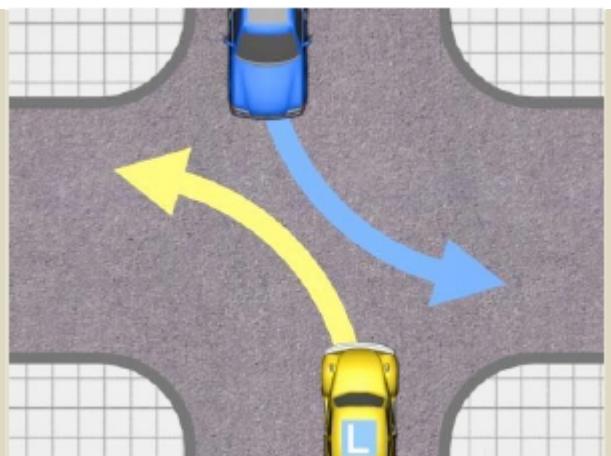


### **om elkaar heen of voor elkaar langs**

#### **voor elkaar langs - GOED**

Het verschilt per kruispunt of bestuurders voor elkaar langs moeten rijden of om elkaar heen.

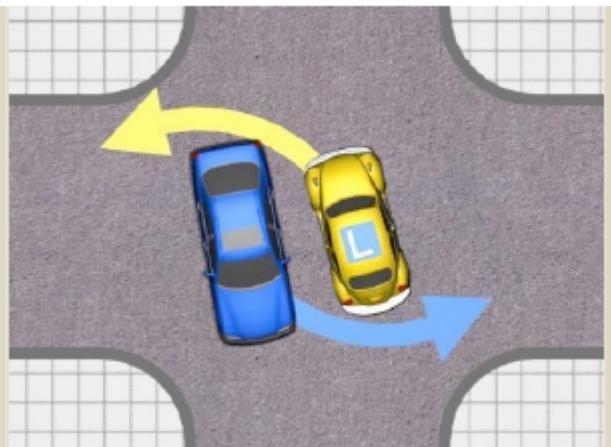
Op dit kruispunt (Afbeelding 1) ga je voor elkaar langs.



Afbeelding 1

### **om elkaar heen - FOUT**

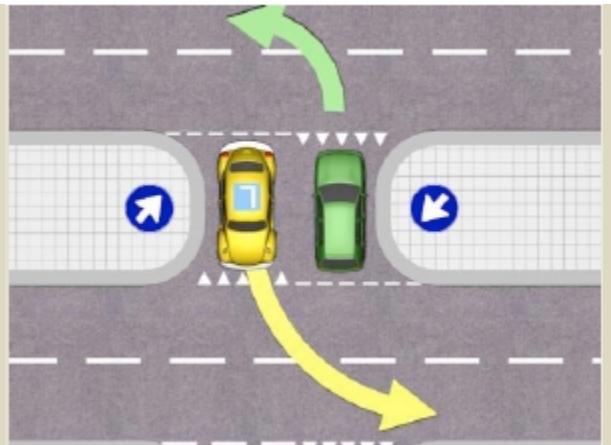
Hier kun je zien (Afbeelding 2) dat het zo goed als onmogelijk is om op dit kruispunt om elkaar heen te rijden. Het kruispunt is te klein om dit te kunnen. Daarbij wordt het helemaal onmogelijk als er een vrachtauto of een auto met aanhanger op het kruispunt op deze manier zijn bocht wil maken!



Afbeelding 2

### **om elkaar heen - GOED**

Hier (Afbeelding 3) kun je zien dat je op dit kruispunt om elkaar heen moet rijden, dit mede omdat er gescheiden rijbanen zijn en er dus ruimte voor is.

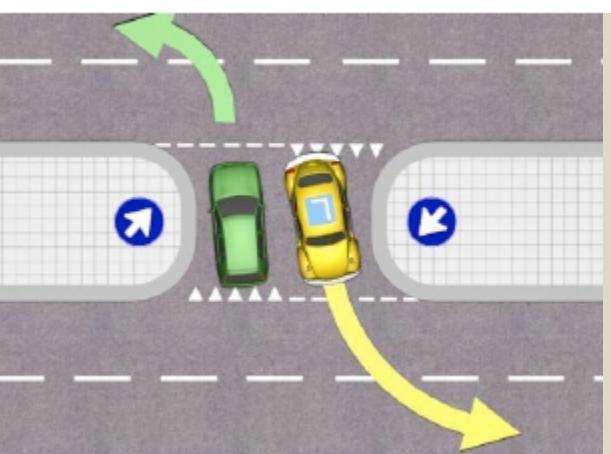


Afbeelding 3

**Let op:** Er kunnen op kruispunten ook pijlen zijn aangebracht die aangeven hoe je op kruispunten moet afslaan en welke richting je daarvoor moet volgen. Deze pijlen ben je verplicht op te volgen.

### **voor elkaar langs - FOUT**

Op afbeelding 4 kun je nog eens zien dat je hier om elkaar heen moet en niet voor elkaar langs. Je kunt dit tijdens je praktijklessen zien aan de plaats waar de haaientanden staan. Daaraan kun je meestal zien hoe je op moet stellen. Zoals je ziet staan de haaientanden achter iedere auto, in plaats van ervoor (zie afbeelding 3)



Afbeelding 4

### **vrijliggend fiets- of bromfietspad**

Als er op een vrijliggend fiets of bromfietspad bestuurders rijden, moet je deze voor laten gaan. Deze situaties kunnen gevaarlijk zijn omdat het vaak niet overzichtelijk is. Wees dus altijd alert in dit soort situaties!

### **afslaande trams**

Een tram heeft bij het afslaan bijzondere regels. De tram is bijvoorbeeld uitgezonderd bij de regel „rechtdoor op dezelfde weg gaat voor“. Dit moet als de tram zowel van achteren, als van voren nadert. Pas goed op, een tram rijdt weliswaar niet snel, maar hij is wel zwaar en heeft een lange remweg.

**TIP:** Onthoud dat een tram *altijd* voorrang heeft! De enige uitzondering daarop is dat de tram alleen maar voorrang hoeft te verlenen indien hij haaietanden heeft. Dat is dus de enige uitzondering!

### **wat te doen als je af wilt gaan slaan**

Bij rechtsaf:

- 1 - Kijken.
- 2 - Richting aangeven.
- 3 - Voorsorteren, indien mogelijk.
- 4 - Voor laten gaan, rechtdoorgaand verkeer.
- 5 - De bocht naar rechts kort houden. TIP: kijk ver de bocht in voor eventuele obstakels.

Bij linksaf:

- 1 - Kijken;
- 2 - Richting aangeven.
- 3 - Voorsorteren, indien mogelijk.
- 4 - Voor laten gaan, rechtdoorgaand verkeer en bestuurders van rechts.
- 5 - De bocht naar links ruim nemen. TIP: kijk weer zo ver mogelijk de bocht in.

Het spreekt voor zich dat je de handelingen in de auto soepel en op tijd uitvoert. Een bocht moet soepel en in een lijn gaan. Schakel op tijd terug en zorg dat je de koppeling voor de bocht omhoog hebt. Rijd dus nooit met ingetrapt koppelingspedaal een bocht in. Er zijn in de praktijk natuurlijk situaties dat je gedwongen wordt om dit te doen als je bijvoorbeeld moet stoppen of remmen tot lage snelheid.

## **2.6 Rotondes en verkeerspleinen**

### **rotondes**

Een rotonde of verkeersplein is eigenlijk niet meer dan een cirkelvormige weg waarin iedereen één en dezelfde kant oprijdt. Op de weg die naar de rotonde leidt staat altijd het bord D1. Als je dit bord ziet staan nader je een rotonde en mag je zonodig al links gaan voorsorteren en mag je hier ook rechts inhalen. Rotondes hebben over het algemeen 1 rijstrook op de rotonde, en een verkeersplein meerdere. Verkeerspleinen zijn dus over het algemeen groter.



Bord D1

### **voorrangsregels op rotondes en verkeerspleinen**

Zonder voorrangs borden en verkeerslichten is een rotonde een gewone kruising of splitsing. Bestuurders op het plein moeten dan motorvoertuigen van rechts, die het plein dus op komen rijden, voorrang verlenen. Soms is het plein geregeld met verkeerslichten, dan moet je heel goed opletten als je op het plein zit, of het verkeer van rechts niet ineens gaat rijden! In de praktijk zorg je dat je zo vroeg mogelijk kijkt of dat het geval is. Vooruit kijken is ontzettend handig!

### **waarschuwing rotonde**

Deze borden tref je voor rotondes die nog niet in het zicht zijn. Meestal voor een bocht of een helling. De borden staan er meestal niet voor niets, kijk vooruit en pas je snelheid aan.



Bord J9

### **het verlaten van een verkeersplein**

Als je een rotonde of verkeersplein verlaat moet je al het overige verkeer wat de rotonde blijft volgen, voor laten gaan. Als het plein geregeld is door verkeerslichten ligt het eraan. Houd altijd goed in de gaten dat fietsers en bromfietsers nog wel eens door rood willen rijden!

#### **rotonde rijden**

In dit voorbeeld zie je hoe je een gelijkwaardige rotonde moet rijden met vier afslagen, iedere rotonde heeft een standaard manier van rijden. Het is bijvoorbeeld altijd zo, als je meer dan de helft rond gaat je altijd richting aangeeft naar links voordat je het plein oprijdt. Of dat je links voorsorteert als je meer dan de helft rond moet. Lees de tekst hieronder, bekijk de plaatjes en het zal je snel duidelijk worden. Hoe precies je kijktechnieken zijn moet je even vragen tijdens je praktijklessen, dit kan namelijk per rijschool lichtelijk verschillen. Als je op deze manier een plein rijdt, doe je het in ieder geval goed.

#### **rotonde de eerste weg verlaten (1/4)**

bij stap 1 – kijken, richting aanzetten naar rechts, kort naar links kijken om te kijken of je voorrang krijgt in een vloeiende beweging de bocht nemen.

bij stap 2 – zorg dat je richting nog steeds aan staat. Controleer eventueel rechtdoorgaand verkeer, bij sommige rotondes ligt er een fietspad naast.



#### **rotonde de tweede weg verlaten (2/4)**

bij stap 1 – controleer of je voorrang krijgt, stuur met vloeiende lijn de bocht in.

bij stap 2 – kijken, richting aanzetten naar rechts, kijken of je voorrang moet verlenen aan bestuurders die het plein op komen rijden.

bij stap 3 – zorg dat je richting nog steeds aan staat . Controleer eventueel rechtdoorgaand verkeer, bij sommige rotondes ligt er een fietspad naast.



### **rotonde de derde weg verlaten (3/4)**

bij stap 1 – kijken, richting aanzetten naar links, bocht ruim nemen en de linker rijstrook kiezen, richting uitzetten, hier ook al kijken of je voorrang moet verlenen aan bestuurders die het plein op komen rijden.

bij stap 2 – controleren of je voorrang krijgt, kijken en in een vloeiente lijn opschuiven naar de rechtse strook, denk aan je dode hoek!

bij stap 3 - Zet op dit punt je richtingaanwijzer naar rechts aan en controleer of je voorrang moet verlenen.

bij stap 4 - Controleer eventueel rechtdoorgaand verkeer, bij sommige rotondes ligt er een fietspad naast.



### **rotonde de vierde weg verlaten (4/4)**

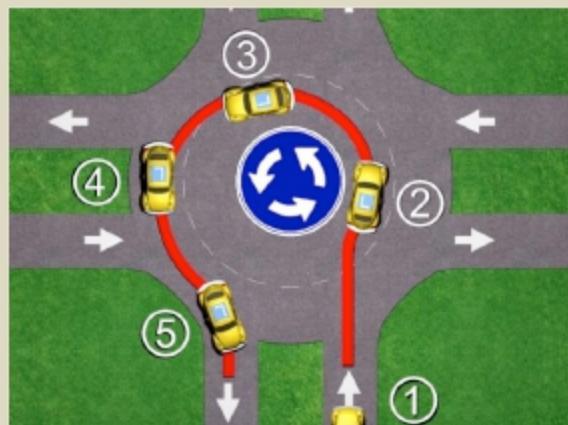
bij stap 1 - kijken, richting naar links aanzetten, kijken of je voorrang krijgt, bocht ruim nemen en de linker rijstrook kiezen, richting uitzetten.

bij stap 2 – kijken of je voorrang moet verlenen.

bij stap 3 - controleren of je voorrang moet verlenen, kijken, richting aan naar rechts en in een vloeiente lijn opschuiven naar de rechtse strook.

bij stap 4 - zorg dat je richting nog steeds aan hebt staan, controleer of je voorrang moet verlenen.

bij stap 5 - Controleer eventueel rechtdoorgaand verkeer, bij sommige rotondes ligt er een fietspad naast.



### **voorrangsrotondes**

Deze rotondes zijn vaak klein en hierop hebben meestal de bestuurders op de rotonde voorrang op het overige verkeer. Meestal is er maar één rijbaan met aan de zijkant een fiets- of voetpad. Op de rotonde staan meestal verkeersborden die de voorrang regelen. Op deze rotondes geldt ook, geef altijd richting aan als je de rotonde wilt verlaten! Als er verkeer is dat de rotonde blijven volgen, moet je ze voor laten gaan.

**TIP:** Als je een verkeersplein wilt verlaten moet je richting aangeven. Pas wel heel erg op met het moment waarop je die richting aanzet. Wek dus niet de indruk dat je er een weg te vroeg af gaat, hierdoor zal verwarring ontstaan en de kans is groot dat er een aanrijding ontstaat.

### **rotondes met verkeerslichten**

Soms zijn rotondes geregeld door verkeerslichten. Hier moet je even extra opletten. Als je op de rotonde rijdt kan het zomaar zijn dat bestuurders van rechts groen krijgen en het plein op komen rijden. Houd dit dus heel goed in de gaten.

### **turborontondes**

Een nieuw soort rotonde zijn de turborontondes. Bij het naderen, berijden en verlaten van het plein word je geleid door overrijdbare geleiders en markeringen. Dit is om een vlottere doorstroming van het verkeer te krijgen. Het grote voordeel op deze rotondes is dat je geen rijstrook meer hoeft te wisselen wat het berijden aanzienlijk veiliger maakt.

## **2.7 Alcohol, geneesmiddelen en drugs**

Het rijden onder invloed is een misdrijf en wordt veel zwaarder bestraft dan een overtreding.

Het is een ieder verboden een voertuig te besturen of als bestuurder te doen besturen, terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof, waarvan hij weet of redelijkerwijs moet weten, dat het gebruik daarvan – al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof – de rijvaardigheid kan verminderen, dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moet worden geacht.

Het negatieve effect van geneesmiddelen en/of drugs wordt versterkt in combinatie met het gebruik van alcohol.

### **werking van alcohol**

Het duurt ongeveer 1.5 uur voordat je lever een glas bier, wijn of sterke drank heeft afgebroken. Als je "s avonds stevig drinkt kan het dus zijn dat je "s morgens nog niet volledig nuchter bent. De nadelen van alcohol zijn; je ziet minder, reageert later, je kunt je slecht concentreren en je denkt meestal dat je nog prima kunt rijden.

De snelheid waarmee de alcohol afgebroken wordt is niet te versnellen. Het heeft dus geen zin om een frisse neus te halen, een kop koffie te drinken of kauwgom te nemen.

### **een alcoholcontrole**

Je bent **altijd verplicht** medewerking te verlenen aan een onderzoek ook als de politie geen alcohol bij je heeft vastgesteld. Het onderzoek bestaat uit een ademtest met een electronische tester. Tijdens dit onderzoek bent u verplicht alle aanwijzingen op te volgen.

Voor beginnende bestuurders geldt dat ze in overtreding zijn als:

Het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 88 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, of het alcoholgehalte van het bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 0,2 promille per milliliter bloed. De politie legt je een direct rijverbod op van een aantal uren en moet je mee naar het bureau om de exacte hoogte van het alcoholgehalte vast te laten stellen dmv een nauwkeurig ademanalyse-apparaat.

**-Bromfietsers jonger dan 24 jaar:** max. 0,2 promille per mililiter bloed of 88 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht.

**-Bromfietsers ouder dan 24 jaar:** max. 0,5 promille per mililiter bloed of 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht.

### **geneesmiddelen**

Sommige geneesmiddelen kunnen je rijvaardigheid negatief beïnvloeden. Om dit te voorkomen zijn er stickers op verpakkingen aangebracht. Als je zoekt naar ontspannende medicijnen die de rijvaardigheid niet negatief beïnvloeden dan zijn daar wel opties voor.

Er zijn twee soorten stickers, een gele en een rode. Op de gele staat vermeld:

**-Dit geneesmiddel kan de rijvaardigheid beïnvloeden.**

op de rode sticker staat:

**-Bij gebruik geen voertuigen besturen.**

### **drugs**

Iedere drugs die er bestaat beïnvloed je rijvaardigheid negatief. Van wiet tot heroïne. De bijverschijnselen zouden kunnen zijn:

- eerder angstig of twijfelachtiger
- slappe benen en armen
- slechte concentratie
- overgevoelig voor licht

Als je aangehouden wordt door de politie, en deze hebben een vermoeden van drugsgebruik dan kunnen ze je vragen een bloedproef of urinetest te doen. Het weigeren van deze proef is een verkeersmisdrijf.

## **3.1 Stilstaan en parkeren**

In deze les behandelen we stilstaan en parkeren. Waar mag je parkeren of stilstaan en wat zijn de verschillen tussen deze twee.

### **stoppen/stilhouden**

Stoppen of stilhouden is het stilzetten van je voertuig door verkeersnoodzaak. Bijvoorbeeld stoppen voor een verkeersregelaar of om voorrang te verlenen.

### **kruispunten vrijhouden**

Als je stopt, stilstaat of parkeert, blokkeer een kruispunt nooit. Zorg dat je niet in de weg staat voor fietsers, voetgangers en andere bestuurders. Kijk hoe de tekens op de weg staan, meestal kun je daar aan zien waar je op moet stellen.

### **stilstaan**

Dit betekent dat je je auto tot stilstand brengt om: passagiers in of uit te laten stappen óf om goederen te laden of te lossen. Al het andere valt onder parkeren. Zorg dat je deze 2 goed uit elkaar houdt!

### **parkeren**

Dit betekent dat je je auto tot stilstand brengt maar niet om passagiers in of uit te laten stappen of goederen te laden of te lossen. Al het overige is parkeren. Denk bijvoorbeeld aan even bellen aan de kant van de weg of iemand de weg vragen, boodschappen doen, of met uw passagier praten in de auto.

### **verboden te parkeren**

Je mag niet parkeren aan die zijde van de weg waar het bord geplaatst is.

**TIP:** De rode streep deelt het bord in twee delen waar je de letters **NP** van „niet parkeren“ in kwijt kunt.



Bord E1

### **verboden stil te staan**

Je mag niet stilstaan aan die zijde van de weg waar het bord geplaatst is. Dit mag wel als erg parkeervakken voor aangelegd zijn.

**TIP:** De rode strepen delen het bord in 4 delen waar je de letter **STIL** of **STOP** in kunt zetten, op deze manier haal je de betekenis van de borden niet door elkaar.



Bord E2

## **waar mag ik niet parkeren?**

Je mag niet parkeren bij de volgende punten:

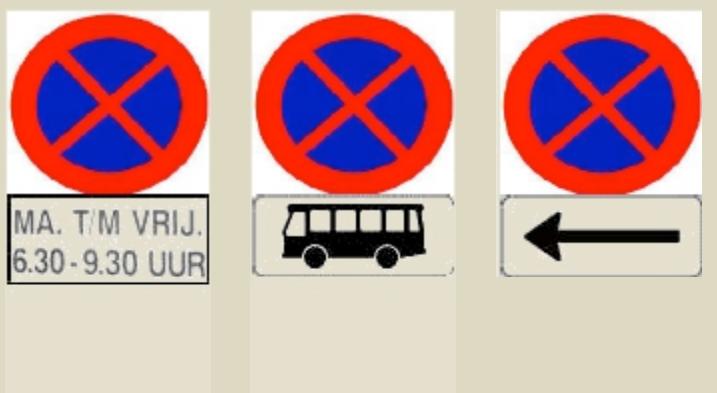
- **TIP:** Waar je niet mag stilstaan, mag je al helemaal niet parkeren.
- wanneer dit aangegeven is met bijvoorbeeld bord E1.
- binnen 5 meter van een kruising of splitsing.
- voor een inrit of uitrit.
- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg.
- langs een gele onderbroken streep.
- op een parkeerplaats voor een andere categorie. Bijv. invaliden of laden en lossen vrachtauto's.
- je mag niet dubbel parkeren.
- op een woonerf. Behalve in de daarvoor bestemde P vakken en eigen terrein.
- in een parkeerschijfzone anders dan langs de blauwe streep.

## **uitzondering**

Bij een verbod stil te staan (bord E2) mag je wel stilstaan als er een daarvoor bestemd parkeervak is aangebracht.

### **onderborden**

Onder het bord E2 kunnen onderborden hangen die meer informatie geven over wat de bedoeling mbt het stilstaan. Dat je bijvoorbeeld niet stil mag staan op bepaalde dagen en tijden, of het stilstaan verbod geldt voor bussen en autobussen, of het stilstaan verbod geldt vanaf en voor een bepaalde richting.



*Dit verhaal geldt ook voor bord E1*

## **waar mag ik niet stilstaan?**

Je mag niet stilstaan bij de volgende punten:

- wanneer dit aangegeven is met bijvoorbeeld bord E2.
- op een kruising of splitsing van wegen.
- op een fietsstrook of op de rijbaan naast een fietsstrook.
- in een tunnel (wel onder een viaduct in de berm).
- op een busstrook of op de rijbaan naast een busstrook.
- op een bushalte (je mag daar wel even een passagier laten op- of afstappen).
- op een overweg.
- langs een gele doorgetrokken streep.
- binnen 5 meter van een VOP (zebrapad)
- in onoverzichtelijke bochten, op hellingen en in tunnels.
- op voetpaden, trottoirs, ruiterpaden en fietspaden.

### **parkeerschijfzone**

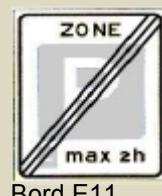
Een parkeerschijf zone is een gebied waar je alleen maar mag parkeren naast een blauwe lijn met het verplicht gebruik van de parkeerkaart of bij plaatsen aangegeven door bord E4 (parkeerplaats). Bord E10 geeft aan dat je een parkeerschijfzone binnenrijdt. Bord E11 geeft het einde aan.

Motorvoertuigen op meer dan 2 wielen en brommobielelen moeten een parkeerschijf gebruiken als ze parkeren op plaatsen die zijn aangeduid door een blauwe streep. De parkeertijd is maximaal 2 uur en op onderborden kunnen bepaalde tijden of data aangegeven zijn.

De parkeerschijf moet je duidelijk zichtbaar plaatsen en de tijd aangeven waarop je begonnen bent met parkeren.



Bord E10



Bord E11

### **parkeren voor gehandicapten**

Voor het parkeren van motorvoertuigen van gehandicapten of gehandicaptenvoertuigen zijn er aangepaste voorschriften. Zij mogen indien de gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar geplaatst is:

Bij bord E1 parkeren, als er niet langer geparkeerd wordt dan 3 uur



Bord E1

Bij bord E10 mogen ze in een parkeerschijfzone onbeperkte tijd parkeren zonder parkeerschijf



Bord E10

Binnen een woonerf parkeren buiten de vakken, als er maar niet langer geparkeerd wordt dan 3 uur.



Bord G5

Langs een gele onderbroken streep, als er maar niet langer geparkeerd wordt dan 3 uur.

### **parkeerplaatsen bestemd voor gehandicapten**

Er zijn speciaal voor gehandicapten aangewezen parkeerplaatsen, deze worden aangegeven door bord E6. Zij mogen hier hun gehandicaptenvoertuig of gehandicapten motorvoertuig parkeren indien de gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar geplaatst is. Het kan zijn dat een parkeerplaats voor een speciaal voertuig gereserveerd is. In dat geval hangt er onder bord E6 een onderbord met het kenteken van dat voertuig. Bij Bord E6 geldt er tevens een parkeerverbod voor alle andere categorieën voertuigen dan op het bord zijn aangegeven.



Bord E6

### **parkeren op schuine weggedeelten**

Op een schuine weg is het erg belangrijk dat de auto goed geremd wordt zodat hij niet voor of achteruit kan rollen.



### **het parkeren aan de rechter kant van de rijbaan op een olopende weg.**

Trek de parkeerrem goed aan, schakel in de 1<sup>e</sup> versnelling, stuur de voorwielen naat links en zet de motor af.

### **het parkeren aan de rechterzijde van de rijbaan op een aflopende weg.**

Trek de parkeerrem goed aan, schakel in de achteruit versnelling, stuur de wielen rechtsom en zet de motor uit.

## **3.2 Autowegen**

In dit hoofdstuk gaan we autowegen behandelen. Wat mag hier wel, en wat mag hier niet. De maximale snelheden en afstanden. Op dit soort wegen wordt hard gereden, een fout kan gelijk fatale gevolgen hebben. Autowegen heb je binnen en buiten de bebouwde kom. Binnen de bebouwde kom is de snelheid geregeld met borden. Vaak mag je op autowegen binnen de bebouwde kom niet harder dan 50 of 70 km/h.

Een autoweg wordt aangeduid door bord G3. Einde van een autoweg wordt aangegeven met bord G4. Snelheden zijn:

**100 km/h** voor motorvoertuigen

**80 km/h** voor motorvoertuigen met aanhangwagen, vrachtauto's en autobussen

**100 km/h** voor T100-Bussen. Dit zijn bussen met een ontheffing voor de snelheid, deze zogenaamde T100-Bussen mogen 100 km/h rijden.

Op een autoweg waar je 90 km/h per uur mag rijden, mag je met een auto met aanhanger nog steeds maar 80 km/h.

Je mag alleen op een autoweg komen als je harder kunt en mag dan 50 km/h



Bord G3 – autoweg



Bord G4 – einde autoweg

### **wat is er verboden op een autoweg:**

- voertuigen mogen niet keren
- voertuigen mogen niet achteruitrijden
- voertuigen mogen niet stilstaan op de rijbaan
- weggebruikers mogen geen onnodig gebruik maken van de vluchthavens, vluchtstroken of de berm

### **autowegen**

Autowegen bestaan meestal uit één rijbaan met twee rijstroken in verschillende richtingen. Er zijn ook autowegen met gescheiden rijbanen en kan een autoweg gelijkvloerse kruisingen of splitsingen bevatten. Er zijn korte invoegstroken en vluchtstroken zijn er niet. Op een autoweg mogen alleen voertuigen komen die harder kunnen én mogen dan 50 km/h. De maximum snelheid op een autoweg buiten de bebouwde kom is 100 km/h. Autowegen kunnen ook binnen de bebouwde kom liggen, dan is de maximale snelheid 50 km/h, tenzij anders aangegeven.

### **vluchthaven**

Op de meeste autowegen vindt je vluchthavens. Deze voorziening mag alleen gebruikt worden in noodsituaties en wordt aangegeven met dit bordje.



### **wat is een noodsituatie**

Technische storing, slechte weersomstandigheden, controle van lading of een sanitaire stop voor ouderen en kinderen, getuige bij een ongeval of bij het onwel worden van bestuurder of passagier(s). Je mag bij het stilzetten gebruik maken van je alarmlichten of een gevarendriehoek, zet deze dan ongeveer 30 meter achter de auto. Als je buiten de auto gaat staan, blijf dan aan de rechter kant van de auto, aan de bermkant, niet aan de weggang.

### **gebruik van vluchthaven**

Een vluchthaven is niet zo groot. Veel ruimte om snelheid te verminderen of te verhogen is er niet. Als je de vluchthaven op moet, laat dan tijdig je remlichten zien, geef tijdig richting aan en haal langzaam en geleidelijk je snelheid eruit. Bij het oprijden van de rijbaan moet je zorgen dat de weg een heel eind vrij is. Je kunt pas optrekken als je al op de rijbaan rijdt. Pas dus op.

### **parkeerplaatsen**

Parkeerplaatsen langs autowegen hebben meestal dezelfde inrichting als vluchthavens. Ze hebben dezelfde afmetingen. Pas ook hier dus op met het oprijden of verlaten van een parkeerplaats gelegen langs een autoweg.



Bord E4

### 3.3 Autosnelwegen

Een autosnelweg wordt aangeduid door bord G1, autosnelweg. Als de snelweg ophoudt wordt bord G2 geplaatst. Snelheden zijn:

**80 km/h** voor motorvoertuigen met aanhangwagen, vrachtauto's en autobussen

**100 km/h** voor T100-Bussen

**130 km/h** voor motorvoertuigen



Bord G1

Op een gedeelte van een autosnelweg waar je 90 km/h per uur mag rijden, mag je met een auto met aanhanger nog steeds maar 80 km/h.



Bord G2

Je mag alleen op een autosnelweg komen als je harder kunt en mag rijden dan 60 km/h.

#### **wat is er verboden op een autosnelweg:**

- voertuigen mogen niet keren
- voertuigen mogen niet achteruit rijden
- vluchthavens, vluchtstroken en bermen mogen niet gebruikt worden, alleen in noodsituaties
- voertuigen mogen niet stilstaan op de rijbaan

#### **herkenning van een autosnelweg**

Een autosnelweg kun je aan een aantal zaken herkennen; Autosnelwegen hebben altijd gescheiden rijbanen, meestal door een vangrail in het midden. Ook heeft een autosnelweg bijna altijd vluchtstroken die je mag gebruiken als je pech hebt. Op een snelweg heb je minimaal twee rijstroken in dezelfde richting, zelfs komen rijbanen voor met 3 of 4 rijstroken in dezelfde richting.

Tijdens de spits kunnen er zogeheten spitsstroken worden aangelegd die een tweebaansweg naar een driebaansweg omvormen. De maximumsnelheid ligt dan vaak een stuk lager, dit staat aangegeven met borden. Je mag de rijbaan van een autosnelweg nooit lopend oversteken.

#### **verschillende soorten wegen**

Er bestaan drie algemene soorten wegen:

**E-wegen:** dit zijn Europese autosnelwegen waarvan de nummering internationaal is vastgelegd.



**A-wegen:** de autosnelwegen in Nederland.



**N-wegen:** hoofdverkeerswegen die geen autosnelweg zijn. Deze staan in een geel veld. Je kunt aan het N-bord niet zien wat de maximum snelheid is.

### **matrixborden**

Een maximumsnelheid op een autosnelweg kan ook worden aangegeven met matrixborden. Deze borden hangen boven de weg en geven de op dat moment geldende maximumsnelheid aan. Ze bestaan uit losse lampjes waardoor je iedere snelheid op het bord kunt laten verschijnen.



### **portaalborden**

Dit zijn ook matrixborden die aangeven of je wel of niet op een bepaalde rijstrook mag rijden door middel van een groene pijl of een rood kruis. Het spreekt vanzelf. Als de borden buiten werking zijn, zijn ze dus ook niet van toepassing. De borden gelden alleen voor de rijstrook waar ze boven hangen.



### **invoegstrook**

Vanwege de hoge snelheid op de autosnelweg zijn er invoegstroken. Dit zijn lange rijbanen die langs de snelweg liggen die zijn gemaakt om de doorgaande rijbaan op te voegen. Probeer pas in te voegen als je minimaal 80 km/h rijdt.

### **korte invoegstrook**

Bij een korte invoegstrook moet je extra vooruit kijken hoe druk het is. Als je het gevoel hebt dat je er niet tussen kunt vanwege drukte, pas je snelheid dan aan het begin van de invoegstrook aan. Om gevaarlijke situaties te voorkomen mag je in het uiterste geval een stukje van de vluchtstrook gebruiken. Als je wilt gaan invoegen geef je altijd richting aan, ook als je rijstrook wilt wisselen.

### **uitrijstrook**

De uitrijstrook is bestemd om de snelweg te verlaten. Ook hier zijn een aantal zaken van belang. Probeer pas snelheid te verminderen als je met je voertuig geheel op de uitrijstrook zit. Gebruik zo min mogelijk de rem, maar laat de auto uitrollen. Hiermee voorkom je schrikreacties van overige weggebruikers omdat je het verkeersbeeld rustig en voorspelbaar houdt.

### **aanduidingen uitrijstrook**

1200 meter voordat je bij de uitrijstrook, oftewel de afslag, bent staat dat aangegeven met een blauw bord met de afslagen. Het volgende bord staat op 600 meter van de afslag. Daarna meestal op 300 meter nog een (dit is ook tijd om de richtingaanwijzer aan te zetten), daar staat op waar je naartoe gaat als je niet afslaat maar toch rechtdoor gaat. Als laatst komt het bord van de daarwerkelijke afslag, die volgt dan ook zeer kort na het bord. Op het laatste bord staan ook geen meters meer vermeld, je bent bij de afslag.



### **vluchtstrook**

Je mag niet doorrijden op de vluchtstrook, dit mag alleen in noodsituaties. Als de rijbaan meer dan 3 rijstroken heeft dan ligt er aan de linkerkant van de rijbaan ook een vluchtstrook. Mocht je dus toevallig de vluchtstrook moeten gebruiken terwijl je links rijdt, gebruik dan hier de linker vluchtstrook. Houd er rekening mee als je de linker vluchtstrook verlaat dat je gelijk op de linker rijstrook terecht komt waar de snelheid meestal hoog ligt omdat bestuurders daar rijden om in te halen.

### **versmalling van een vluchtstrook**

Als je dit bord ziet, dan houdt dat in dat de vluchtstrook smaller wordt dan 2 meter OF eindigt.



Bord 81d

### **de vluchtstrook goed gebruiken**

Indien van de rijbaan de vluchtstrook moet worden opgereden doe je dat als volgt: Je kijkt in je binnenspiegel, eventueel je rechter buitenspiegel en je rechter dode hoek. Daarna geef je richting aan en schuif je geleidelijk naar de vluchtstrook en daar ga je je snelheid er rustig uithalen. Wil je de auto verlaten? Kijk ook dan goed, en ga achter de vangrail aan de bermkant staan.

Bij het opritieren van de rijbaan vanaf de vluchtstrook moet je ook een aantal zaken in de gaten houden. Begin snelheid te maken op de vluchtstrook totdat je de snelheid bereikt van het overige verkeer. Je kijkt, binnenspiegel, buitenspiegel, linker dode hoek, je geeft richting aan en schuift in een vloeiende lijn de doorgaande rijbaan op. De richting moet je niet vergeten uit te zetten.

### **gecombineerde invoeg- en uitrijstrook**

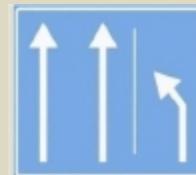
Een invoegstrook is om de snelweg op de komen, de uitrijstrook is om de snelweg te verlaten. Deze stroken kunnen gecombineerd na elkaar liggen. De invoegstrook loopt over in de uitrijstrook. Een invoegende bestuurder en een uitrijdende bestuurder zijn beide rijstrook aan het wisselen en zouden elkaar dus voor moeten laten gaan, dat schiet niet echt op. Ze hebben het zo afgesproken dat de invoegende bestuurder voorrang heeft op de uitrijdende bestuurder.

### **spitsstrook**

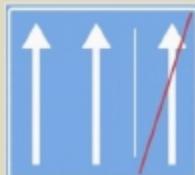
In sommige gevallen op drukke autosnelwegen mag de vluchtstrook gebruikt worden als rijbaan om filevorming tegen te gaan. Als je over een bepaalde afstand een vluchtstrook mag gebruiken als spitsstrook dan staat dat aangegeven met borden.



Bord C23-1



Bord C23-2



Bord 23-3

### **plaats op de weg**

Net zoals op alle wegen moet je ook op de autosnelweg zoveel mogelijk rechts rijden. Hiermee wordt bedoelt dat je bij 3 rijstroken op de meest rechts gelegen strook gaat rijden. Natuurlijk zijn hier uitzonderingen op; als je moet gaan voorsorteren of als je wilt inhalen. Je mag dus anders dan links rijden als dit nodig is. Onnodig links rijden is dus niet de bedoeling.

Als je op de autosnelweg rijdt met aanhanger met een totale lengte van meer dan 7 meter, mag je uitsluitend de 2 meest rechts gelegen stroken gebruiken.

### **uitrijden (ze noemen dit ook wel uitvoegen)**

Als je van plan bent de snelweg te verlaten moet je uitrijden. Je richting zet je op ongeveer 300 meter aan voordat je de snelweg verlaat. Je probeert gelijk in te voegen op het moment dat de uitvoegstrook begint, dus niet over de vluchtstrook. Natuurlijk is goed kijkgedrag van levensbelang, spiegels en dode hoeken zijn dus erg belangrijk.

### **inhalen**

Op een in- en uitvoegstrook mag je verkeer wat op de doorgaande rijbaan rijdt, rechts inhalen.

### **weefstroken**

Dit is een gecombineerde strook van een in- en uitvoegstrook. Dus een strook waar je tegelijk kunt invoegen en uitvoegen. Deze stroken nemen altijd extra gevaar met zich mee.

### **alarmlichten en gevarendriehoek**

In noodsituaties mag je op de vluchtstrook staan met je alarmlichten aan. Op de autosnelweg plaats je de gevarendriehoek 100 meter achter je auto (binnen de bebouwde kom 30 meter). Je kunt het beste ook de auto in de berm plaatsen om verkeersongelukken te voorkomen. Blijf zelf niet in de auto wachten, maar ga aan de buitenkant van de vangrail staan.

### **beslissingen maken**

De kunst op de snelweg is om met je hoge snelheid om weten te gaan. Daarbij komt ook nog dat je op borden moet letten om te kijken waar je naartoe moet, om het nog moeilijker te maken moet je het overige verkeer goed in de gaten houden en vooral goed inschatten.

#### **splitsing van autosnelwegen**

Dit bord geeft aan dat de autosnelweg zich splitst.



#### **rijstrook vermindering**

De linker strook zal overlopen in de middelste rijstrook. Houd rekening met bestuurders die laat invoegen, laat remmen of geen richting aangeven. Sommige mensen wisselen van rijstrook zonder de dode hoek te controleren..pas dus op!



#### **parkeerplaatsen**

Parkeerplaatsen, gelegen aan autosnelwegen worden aangegeven met bord K3. Er wordt meestal op 1200 meter al aangegeven dat je een parkeerplaats nadert. Je kunt meestal op het bord zien welke voorzieningen er aanwezig zijn op de parkeerplaats, bijvoorbeeld eetgelegenheid of tankmogelijkheid. Deze parkeerplaatsen, gelegen langs autosnelwegen, maken geen deel van de autosnelweg uit.



### **kaartlezen onderweg**

Lees nooit een kaart terwijl je rijdt! Lees hem van tevoren of laat hem lezen door een passagier. Je auto stilzetten op de vluchtstrook om kaart te lezen, is verboden en erg gevaarlijk! Tegenwoordig zijn er de bekende navigatiesystemen, die nemen je een hoop werk uit handen! Logisch gezien moet je goed letten op borden die de richting aangeven, kijk vooruit en handel tijdig om gevaarlijke situaties te voorkomen. Mis je een afslag die je had moeten nemen, rijd dan door en neem de eerst volgende, meestal krijg je hier de mogelijkheid om weer terug te rijden. Er staan meerdere borden op de snelweg, bijvoorbeeld vliegveld aanduidingen of ziekenhuizen.

## **3.4 Verlichting van de auto**

Een auto heeft heel wat verschillende soorten lampen en verlichting, in deze les worden deze uitvoerig behandeld.

### **welke verlichting aan de voorzijde**

Stadslicht: wit of geel licht – gelijk van lichtsterkte, stadslicht mag alleen branden in combinatie met groot- of dimlicht

Dimlicht: wit of geel licht – gelijk van lichtsterkte, deze lichten zijn naar beneden gericht en verblinden dus niet (**groen dashboard lampje**)

Grootlicht: wit of geel licht – gelijk van lichtsterkte, deze zijn verstralend, geven veel meer licht maar verblinden je tegenlijger (**blauw dashboardlampje**)

Knipperlicht(richtingaanwijzers): wit of oranje knipperlicht en aan de achterzijde rood of oranje knipperlicht

### **welke verlichting aan de achterzijde**

Achterlicht: rood licht, moeten gelijktijdig branden met stadslicht, dimlicht, grootlicht of mistlicht.

Kentekenplaatverlichting: witte verlichting, moeten gelijktijdig branden met stadslicht, dimlicht, grootlicht of mistlicht.

Achteruitrijlicht: wit of geel licht, dit licht mag alleen branden als de achteruitversnelling ingeschakeld wordt.

Mistachterlicht: fel rood licht, mag alleen branden als het zicht minder is dan 50 meter door mist of sneeuwval. Mistachterlicht voeren bij regen is verboden.

### **verlichting algemeen**

Verlichting is om gezien te worden of zelf te kunnen zien. Het is verstandig ook bij daglicht verlichting te voeren. Denk bijvoorbeeld aan een laagstaande zon, die kan je ontzettend verblinden waardoor je bijna niets meer ziet. Dan is het erg handig als je tegenliggers dimlicht aanzetten en zichzelf op deze manier veel zichtbaarder maken.

### **controle verlichting**

De verlichting moet volledig functioneren, er mag dus geen lampje defect zijn. Zorg ook dat alle retroflectoren schoon zijn, kijk of alle lampen branden, kijk of de koplampen goed zijn afgesteld en zorg voor reservelampjes en zekeringen.

### **verplicht met ontstoken lampen rijden**

In sommige situaties is het verplicht om je lampen aan te zetten als bij dag het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht. Dag is de periode tussen zonsopkomst en zonsondergang. Schemer valt onder het begrip „dag“.

### **dimlicht**

Dimlicht is het algemene licht waar iedereen standaard mee rijdt en dit moet je voeren als het schemerig begint te worden en als het volledig donker is. Met stadslicht alleen mag je niet rijden, stadslicht is heel zwak ligt en gebruik je alleen als je parkeert of in combinatie met bijvoorbeeld dimlicht, grootlicht of mistlicht.

### **groot licht**

Dit gebruik je alleen als je met dimlicht niet genoeg kunt zien. Het is een erg sterke lichtbundel die andere weggebruikers kan verblinden, daarom is grootlicht in de volgende drie situaties verboden:

- Overdag
- Als je een andere weggebruiker tegenkomt (dus ook voetgangers)
- Als je een ander voertuig volgt (fietsers en ook bromfietsers)

Als je niemand hindert mag je binnen en buiten de bebouwde kom groot licht voeren.

### **mistlicht aan de voorzijde**

Als je zicht ernstig wordt belemmerd wordt door regen, sneeuw of mist, mag je aan de voorzijde mistlicht aanzetten. Dit mag in combinatie met dimlicht of met groot licht. Er zijn ook auto's waar het mistlicht alleen in te schakelen is in combinatie met stadslicht.

Het is niet verstandig om met dichte mist je grootlicht aan te zetten. Door de mist wordt dit licht namelijk sterk weerkaatst en word je door je eigen lampen verblind.

### **mistachterlicht**

Mistachterlicht is verboden als het regent en mag alleen gevoerd worden als het zicht minder dan 50 meter is door mist of sneeuwval.

### **aanhangwagenverlichting**

Als je een aanhangwagen achter de auto meetrekt moet je bij slecht zicht, overdag en 's nachts, kentekenplaat verlichting en het voorgeschreven zijlicht voeren.

### **gekoppelde aanhangwagens**

gekoppelde aanhangwagens moeten bij dag, als het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht, achterlicht en kentekenplaatverlichting voeren. Aanhangwagens breder dan 1.60 meter moeten ook aan de voorzijde twee stadslichten voeren.

### **achterlicht en kentekenplaatverlichting**

Deze verlichting moet automatisch gaan branden als aan de voorzijde ook verlichting gevoerd wordt.

### **verblinding**

Verblinding door verlichting ontstaat als je veel lading meevoert of als de verlichting verkeerd afgesteld staat. Als de auto te zwaar beladen is wordt de achterkant van de auto omlaag gedrukt waardoor de neus omhoog komt en je verlichting hoger gaat schijnen. Dit kan ook ontstaan als je een aanhangwagen of caravan meetrekt.

Als je met groot licht rijdt, dan moet je het wel dimmen als er een tegenligger aankomt. Ook de voertuigen achter je kan je verblinden. En zelfs je voorliggers kun je verblinden met groot licht via de binnenspiegel.

### **knippersignaal**

Als je een tegenligger tegemoet rijdt en je hebt het gevoel dat hij grootlicht voert, mag je even een grootlicht-knippersignaal geven. Mocht je hier geen reactie door krijgen houd dan de kantlijn rechts van de auto in de gaten, hieraan kun je toch zien of je goed op je eigen weghelft zit. Pas hierbij eventueel je snelheid aan. Wat je in ieder geval nooit moet doen is in het licht van de tegenligger kijken, ook al is het gewoon dimlicht.

### **laagstaande zon**

Het is aan te raden om ook bij een laagstaande zon dimlicht te voeren. Als de laagstaande zon jou van achter beschijnt zal de tegenligger door de zon verblind worden. Als je dimlicht voert ben je hier veel beter zichtbaar.

### **voetgangers op de rijbaan**

Iedereen heeft in het verkeer lichten, behalve een voetganger. Let dus vooral in het donker op voetgangers, want zonder trottoir of fietspad zullen ze op de weg gaan lopen. Rijd daarom op dit soort wegen niet geheel rechts, als dat niet direct noodzakelijk is. Als je zelf voetganger bent loop dan aan de kant van de weg, waar je de tegenliggers ziet aankomen.

### **minder zicht door bomen boven het wegdek**

In bosrijke omgevingen zie je vaak een bord waar opstaat "ontsteek uw lichten". Vooral in dit soort omgevingen ben je slecht zichtbaar, ook afhankelijk van de kleur van je auto. Voer in een bosrijke omgeving altijd dimlicht.

### **bermlicht**

Deze zit aan de rechter voorzijde en is rechts omlaag gericht. Deze lamp mag samen met dimlicht of mistlicht branden, maar mag niet samen branden met groot licht.

### **richtlicht**

Dit is een draaibare lamp op een voertuig die bedoeld is om bijvoorbeeld een straatnaam te kunnen lezen. Dit licht mag alleen gebruikt worden in combinatie met dimlicht of mistlicht. Natuurlijk mag hiermee nooit het overige verkeer worden gehinderd en het mag alleen gebruikt worden als er stapvoets gereden wordt of wanneer je stilstaat.

### **markeringslicht**

Dit is licht die de omtrek van een voertuig en de lading markeert.

Het zijn twee witte lichten aan de voorzijde en twee rode lichten aan de achterzijde. Deze mogen alleen branden als ook de normale verlichting wordt gevoerd.

### **verlichting tijdens stilstaan buiten de bebouwde kom**

Motorvoertuigen op meer dan twee wielen en brommobieleen die buiten de bebouwde kom stilstaan op de rijbaan en motorvoertuigen op meer dan twee wielen die stilstaan op langs autosnelwegen en autowegen gelegen vluchtstroken, prakeerhavens en parkeerstroken, moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht van voren stadslicht en achterlicht voeren.

### **verlichting tijdens stilstaan binnen de bebouwde kom**

Het gebruik van verlichting is tijdens het parkeren en stilstaan binnen de bebouwde kom niet verplicht. Meestal zijn gebieden binnen de bebouwde kom voldoende verlicht. De wetgeving laat het dus over aan de eigen inschatting van de weggebruiker.

### **gevarendriehoek en waarschuwingsknipperlichten**

Stilstaande motorvoertuigen op meer dan twee wielen en aanhangwagens, moeten worden aangeduid door een gevarendriehoek als het voertuig niet tijdig door naderende bestuurders kan worden opgemerkt. Je moet de gevarendriehoek goed zichtbaar rechts op de weg plaatsen op een afstand van 30 meter vanaf de achterkant van het voertuig. Het is altijd verstandig de gevarendriehoek nog een paar meter verderop te zetten. Je bent niet verplicht de gevarendriehoek te plaatsen als je de waarschuwingslichten aanzet.

**stilstaande aanhangwagens** moeten buiten de bebouwde kom buiten de bebouwde kom stilstaan op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen vluchtstroken, prakeerhavens en parkeerstroken, moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht achterlicht voeren. Aanhangwagens breder dan 1.60 meter moeten aan de voorzijde twee stadslichten gebruiken.

**motorvoertuigen op twee wielen** (motorfietsen) hoeven geen verlichting te gebruiken. Verstandig is om op donkere plaatsen stadslicht te gebruiken.

## **3.5 Aanhangwagens**

### **verplichtingen voor aanhangwagens**

- Een kentekenplaat aan de achterzijde van de aanhangwagen. Dit moet een goedgekeurde witte kentekenplaat zijn, met zwarte cijfers en letters. Dit moet hetzelfde kenteken als de trekkende auto. Dit geldt voor aanhangwagens met een toegestane maximum massa onder de 750 kilogram en fietsdragers. Een stukje karton met daarop het kenteken geschreven is dus niet goed.
- Aanhangwagens met een toegestane maximum massa boven 750 kilogram moeten een eigen kentekenbewijs hebben. Tevens hoort hier een eigen, goedgekeurde kentekenplaat bij
- Aan de achterzijde van de aanhangwagen moeten 2 rode lengtedriehoeken zijn aangebracht
- Aan de voorzijde van de aanhangwagen moeten 2 witte retroreflectoren zijn aangebracht
- Aan de zijkanten van de aanhangwagen moeten gele retroreflectoren zijn aangebracht, welke niet driehoekig van vorm mogen zijn
- Luchtbanden waarvan het profiel minimaal 1,6 millimeter bedraagt
- Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kilo moeten voorzien zijn van een vastzetinrichting.

### **bevestigen van lading aan een aanhangwagen**

Op een aanhangwagen moet je de lading goed vastmaken. De lading mag absoluut niet losraken of te zwaar zijn.

### **losbreekreminrichting of hulpkoppeling**

Dit is een rem die pas in werking treedt als de aanhanger losraakt van de auto, de aanhanger remt zichzelf dan af. Deze losbreekreminrichting hoeft je alleen hebben bij voertuigen met een ledig gewicht plus laadvermogen van meer dan 1500 kilo. Beneden de 1500 kilo is een hulpkoppeling genoeg. Een combinatie van deze twee is in Nederland verboden.

### **verdere belangrijke informatie:**

- Auto en aanhangwagen moeten dezelfde kentekenplaat voeren.
- Aanhangwagens onder de 750 kilo hoeven geen reminrichting te hebben.
- Bord C10 mag je met je aanhangwagen niet voorbij rijden. Deze weg is gesloten voor aanhangwagens
- De aanhangwagen moet luchtbanden hebben met een minimale profieldiepte van 1,6 mm.

### **rijbewijs B en aanhangers**

Je mag met je autorijbewijs (B) een aanhangwagen trekken als:

- Hij niet zwaarder weegt dan 750 kilo (ledig gewicht plus laadvermogen). (dit veranderd 19-01-2013)
- De aanhangwagen niet zwaarder is dan de trekkende auto.
- Het totaalgewicht van de auto en aanhangwagen niet zwaarder is dan 3500 kilo. (dit blijft na 19-01-2013)

### **rijbewijs B+E**

Wil je zwaarder dan bovenstaande aanhangwagen rijden, dan moet je rijbewijs E halen.  
Het aanhangerrijbewijs.

## **3.6 Overwegen, bruggen en tunnels**

Hoe moet je handelen op overwegen en in tunnels. Wat zijn de regels en waar zitten er gevaarlijke punten, we behandelen deze stof in dit hoofdstuk.

### **overweg**

Een overweg is een kruising van een asfaltweg voor gewoon verkeer en spoor voor een trein. Voor het spoor staan meestal borden die je meer duidelijkheid geven over de overweg.

### **overweg met overwegbomen**

Op wegen waar veel verkeer rijdt zijn de kruisingen van rails met de weg meestal ongelijkvloers zodat

je er geen last van hebt en er niet of hoeft te letten. Op rustige wegen kruisen de rails de weg, dan moet je erg oppassen. Een trein is zwaar en heeft honderden meters remweg nodig totdat hij geheel stilstaat. Word je geraakt door een trein? Dan verlies je altijd...

Op gelijkvloerse kruisingen met rails en weg word dat aangegeven met overweg bomen en het bord J10. Bij deze kruisingen staan meestal ook alarmbellen en knipperlichten, als deze in werking treden gaan enkele seconden later de overwegbomen dicht. Zorg dat je nooit op het spoor stil komt te staan. Meestal is het verstandig even je motor af te zetten omdat het vaak wel even duurt voordat de overwegbomen weer open gaan. Kun je weer rijden, kijk dan altijd even links en rechts. Het kan zijn dat de installatie die de veiligheid daar regelt defect is.

### **overweg zonder overwegbomen**

Er bestaan overwegen die niet beveiligd zijn met overwegbomen en knipperlichten. Dit zijn de onbeveiligde overwegen. Als je deze wilt oversteken moet je dat héél erg voorzichtig doen. Er zijn ook overwegen zonder overwegbomen maar met knipperlichten en alarmbellen. Nader deze met een aangepaste snelheid, bij een naderende trein kan de machinist van je schrikken.

#### **vooraankondiging**

Het naderen van een overweg wordt buiten en binnen de bebouwde kom meestal aangegeven met de borden met een hek erop (bord J10), hierbij zijn langwerpige borden aangebracht met rode schuine strepen, zowel links als rechts van de weg. **TIP:** Elke schuine streep geeft een afstand van 80 meter aan. Dus een langwerpig bord met twee schuine strepen geeft aan dat je nog 160 meter van een overweg bent verwijderd. Handig om te weten dus!

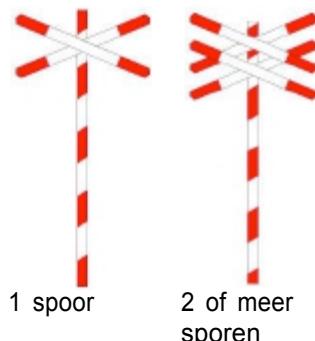


bord J10

#### **andreaskruisen**

Vlak voor de overweg wordt aangegeven hoeveel sporen de overweg heeft. Dit wordt gedaan met één of meer andreaskruisen.

- 1 kruis wil zeggen dat de overweg maar 1 spoor heeft
- 2 kruisen wil zeggen dat de overweg 2 of meer sporen heeft



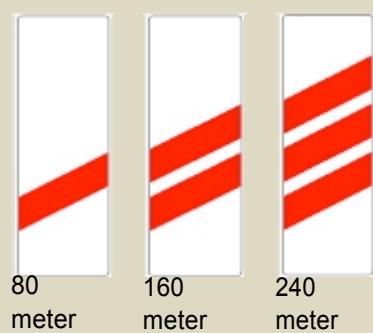
1 spoor

2 of meer sporen

#### **bebakening**

Voordat je de spoorovergang nadert wordt je gewaarschuwd hoeveel meter je van het spoor vandaan bent door deze borden. Iedere rode balk op het bord geeft een afstand van 80 meter aan. Je kunt aan het aantal strepen dus zien hoever je van het spoor vandaan bent.

Deze bebakening kun je ook aantreffen bij beweegbare bruggen of nadering van een tramkruising.



### **bruggen en viaducten**

Een brug of een viaduct is een ongelijkvloerse kruising of splitsing waar je helemaal geen last hebt van kruisend verkeer omdat je onder elkaar door en boven elkaar langs rijdt. Op de hoogst liggende weg is de kans op hardere zijwind groot, houd hier dus rekening mee.

### **zijwind**

Vaak worden er waarschuwingsborden met een afbeelding van een windzak geplaatst (bord J31), als een brug of viaduct door hoogte of ligging veel wind vangt. Als er een extra grote kans is op zijwind is er vaak een echte windzak geplaatst. Hieraan kun je dus gelijk zien óf het hard waait, wat je natuurlijk op een bord niet kunt zien.



### **bruggen en viaducten zijn eerder glad! Opgelet!**

Als het vriest is een brug of viaduct sneller glad dan een gewone weg. Dat komt omdat er ook wind komt onder zo'n brug of viaduct en daardoor koelt het wegdek sneller af. Dit heeft tot gevolg dat het eerder bevriest dan een wegdek op een normale weg.

### **beweegbare brug**

Er bestaan ook beweegbare bruggen over water. Deze worden aangegeven met het bord J15 waar een open brug op staat afgebeeld. Op een weg waar harder rijden toegestaan is wordt een beweegbare brug op enige afstand aangegeven met een waarschuwingsbord met een geel knipperlicht. Als het licht knippert is de brug omhoog of is net omhoog geweest. Bij de brug zelf is een rood licht aangebracht, als deze gaat branden of knipperen dan moet je stoppen.



### **tunnels**

Soms mogen voertuigen met **gevaarlijke stoffen** geen gebruik maken van tunnels. Er staat dan altijd bord K14 die aangeeft welke route deze voertuigen wel mogen volgen. Zoals je weet is een brand in een tunnel veel erger dan op een gewone open weg. Als je in een tunnel pech krijgt, probeer dan de tunnel te verlaten. Als dat niet kan, moet je uiterst rechts gaan staan en zet de alarmlichten van je auto aan.



### **verbod gevaarlijke stoffen**

Voertuigen die volgens de wet "Gevaarlijke Stoffen" bepaalde stoffen vervoeren wordt soms verboden gebruik te maken van bepaalde tunnels waar het teveel gevaar op zou leveren. Onder deze borden kunnen onderborden hangen met I of II erop. Dit is de categorie tunnel. Is de tunnel categorie I dan zijn er meer voorzieningen waardoor er meerdere soorten gevaarlijke stoffen wel door deze tunnel mogen. In een tunnel van categorie 2 ontbreken extra voorzieningen waardoor het verboden is voor bepaalde gevaarlijke stoffen.



Als je zelf benzine of diesel in een auto wilt vervoeren dan mag dat niet meer zijn dan 60 liter. De brandstof moet in een daarvoor bestemde verpakking zitten, bijvoorbeeld een jerrycan.

Omdat een tunnel gevaarlijker is dan een gewone „open“ weg is het belangrijk te weten hoe je op een veilige manier gebruik maakt van de tunnel. Hier vind je een overzicht waarin staat hoe je je bij verschillende situaties in een tunnel moet gedragen:

**normale situatie:****Voordat je de tunnel inrijdt:**

- Voldoende brandstof? – In een tunnel is stil komen te staan door een lege tank is zeer gevaarlijk en erg onhandig
- Houd de verkeersberichten op de radio in de gaten
- Schakel je dimlicht aan
- Gebruik geen zonnebril in een tunnel
- Let op verkeerstekens vlak voor de tunnel

**In de tunnel:**

- Neem extra afstand tot je voorganger
- Houd je aan de maximum snelheid
- Let op verwijzingen naar vluchtwegen en alarmtelefoons
- Blijf goed rechts rijden, nooit over de middenstreep komen!
- Ga in een tunnel niet keren of achteruit rijden
- Ga nooit onnodig stilstaan of parkeren

**bij file:**

- Gebruik je alarmlichten (waarschuwingslichten)
- Houd minimaal 5 meter afstand tot je voorganger
  - Zet de motor uit als je „langer“ stil moet staan
  - Blijf in de auto, ga niet in de tunnel lopen.
  - Luister naar de verkeersmeldingen op de radio.

**bij pech:**

- Gebruik je alarmlichten (waarschuwingslichten)
- Parkeer op de vluchtstrook, pechhaven of anders zo veel mogelijk rechts
- Zet de motor uit
- Verlaat voorzichtig de auto, kijk goed bij het uitstappen
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik hiervoor de bestemde alarmtelefoons
- Als je op hulp wacht, wacht dan in de auto.

**bij een ongeval:**

- Gebruik je alarmlichten (waarschuwingslichten)
- Stop zoveel mogelijk rechts
- Schakel de motor uit
- Verlaat voorzichtig de auto
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik hiervoor de bestemde alarmtelefoons
- Verleen eventueel hulp aan slachtoffers

**bij brand in je auto:**

- Gebruik je alarmlichten (waarschuwingslichten)
- Probeer zelf, indien mogelijk, zelf veilig te tunnel uit te rijden
- Ga nooit keren of achteruit rijden
- Als je het einde van de tunnel niet kunt bereiken, zet je auto dan stil op pechstrook, vluchtstrook of zoveel mogelijk rechts
- Schakel de motor uit en laat de sleutels in het contact zitten
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik hiervoor de bestemde alarmtelefoons
- Probeer de brand te blussen, maar alléén in het begin stadium. Als dat niet lukt verlaat de plaats waar de brand is en verlaat de tunnel via een nooduitgang
- Verleen eventueel hulp aan slachtoffers

**bij brand in een andere auto:**

- Gebruik de alarmlichten
- Houd zoveel mogelijk afstand
- Parkeer op vluchtstroken, pechhavens of anders zoveel mogelijk rechts.
- Nooit keren of achteruit rijden in een tunnel
- Schakel de motor uit en laat de sleutels in het contact zitten
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik hiervoor de bestemde alarmtelefoons

- Probeer de brand te blussen, maar alléén in het begin stadium. Als dat niet lukt verlaat de plaats waar de brand is en verlaat de tunnel via een nooduitgang
- Verleen eventueel hulp aan slachtoffers

#### **het belangrijkste:**

- Houd je aan de maximum snelheid
- Houd meer afstand dan normaal
- Nooit keren of achteruitrijden in een tunnel.
- Probeer de brand te blussen, maar alléén in het begin stadium. Als dat niet lukt verlaat de plaats waar de brand is en verlaat de tunnel via een nooduitgang

#### **voorzieningen in de tunnel:**



## **3.7 De auto en het milieu**

Een auto vervuilt daar moet je rekening mee houden. Alles wat je aan de stroomlijn van een auto verandert, bijvoorbeeld lading op het dak, geeft extra weerstand dus extra verontreiniging. In deze les een aantal weetjes over het milieu en je auto.

#### **brandstofverbruik**

Eén van de grootste oorzaken van de milieuvervuiling is het autoverkeer. Door de uitstoot van schadelijke gassen terug te dringen, kan je deze vorm van milieuvervuiling tegen gaan. Dat kan vooral door zuiniger te rijden. Je kan dit bereiken door:

- laat de motor niet onnodig stationair draaien.
- rij niet te snel en voorkom onnodig inhalen.
- zet je motor af als je langer dan 30 seconden moet wachten.
- houd je motor in optimale conditie, voldoende olie e.d.
- rijd na het starten direct maar rustig weg.
- **rijd met de juiste bandenspanning.**
- voorkom dat je in files terecht komt.
- **gebruik de cruisecontrole.**
- **vermijd onnodige weerstand, zoals ski-box of fietsenrek.**

- zorg voor voldoende afstand zodat je niet onnodig hoeft te remmen en op te trekken.
- raadplaag de econoometer, indien aanwezig.
- **rijd niet onnodig met in werking zijnde airco of achteruitverwarming**
- gebruik niet altijd de auto. Voor korte afstanden kan je ook de fiets of het openbaar vervoer nemen.
- rijd zo min mogelijk met open ramen
- geef gedoseerd gas bij het wegrijden, niet teveel.

Het kan ook zijn dat je meer brandstofverbruik hebt vanwege het slechte onderhoud van je auto.

**Slechte of te zachte banden kunnen voor meer brandstofverbruik zorgen.** Het slechte weer kan ook meespelen, denk maar eens aan flinke tegenwind op de fiets, je moet harder trappen, het kost je meer energie. Zo is dat met een auto ook, hoe harder hij moet werken hoe meer brandstof het kost. Ook onnodige lading verbruikt meer brandstof. Je fietst standaard ook niet met iemand achterop..

Zoals je ziet kun je op een aantal simpele dingen behoorlijk besparen. Het zijn allemaal kleine besparingen maar tel ze aan het einde van het jaar maar eens op!

### **katalysator**

Sinds de invoering van de loodvrije benzine is de loodvervuiling al voor een groot deel afgenoem. De andere schadelijke stoffen die door een motorvoertuigen worden uitgestoten worden verkomen door een 3-weg katalysator. Een katalysator werkt pas goed als de motor op temperatuur is, dit is na 10 tot 15 minuten. Zorg dat een koude motor langzaam opwarmt, rijd dus rustig de eerste paar kilometer om schade aan je motor te voorkomen.

## **3.8 Lading**

### **deelbare lading**

De lading van motorvoertuigen en hun aanhanger moeten aan een aantal regels voldoen.

- het gewicht van de lading mag je maximum toegestane druk op enige as, de maximum last onder de koppeling of de toegestane maximum massa van het voertuig niet overschrijden
- de lading moet deugdelijk vastzitten. Losse lading zoals grind en puin moet worden afgedekt met een zeil
- de lading mag niet voor de auto of voor de aanhanger uitsteken
- de lading mag niet meer dan vijf meter achter de achterste as van het voertuig uitsteken, dit tot een maximum van 1.80 meter achter het voertuig.
- de lading moet bij aanhangers tegen het kopschot geplaatst worden.

### **in de lengte ondeelbare lading**

Lading die ondeelbaar is, niet in twee stukken te vervoeren is, moet aan speciale eisen voldoen:

- de lading mag pas voor of achter uitsteken als de lading goed ondersteund is zodat deze niet kan kantelen, verschuiven of het wegdek raken.
- de lading mag het voertuig niet instabiel maken
- bij aanhangwagens mag de lading niet voor de aanhangwagen uitsteken.
- de lading mag niet meer dan 3.50 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteken
- de lading mag niet meer dan 5 meter uitsteken achter de achterste as van het voertuig
- de lading moet bij middenaasaanhangwagens zodanig worden verdeeld dat het zwaartepunt zich ongeveer boven het midden van de as bevindt.

### **in de breedte ondeelbare lading**

Als je de lading in de breedte niet kunt delen mag het niet breder zijn dan nodig, met een maximum van 3 meter. De lading van een personenauto mag aan beide zijden niet meer uitsteken dan 20 centimeter, tot een maximum van 2.55 meter.

### **scherpe delen in de lading**

De lading mag geen scherpe uitstekende delen hebben, behalve als het meer dan 2 meter van de grond af geplaatst is.

### **laadvermogen**

Een auto mag je niet te zwaar beladen. Probeer ook de belading gelijkmatig te verdelen over de auto.

Als je zwaar beladen bent moet je zeker rekening houden met een langere remweg en minder stabilitet in de bochten. Ook maakt de manier van laden uit of de motor van je auto voor of achterin ligt.

### **imperiaal en aanhangwagen**

Een imperiaal of aanhangwagen kun je gebruiken voor niet al te zware ladingen en ze mogen **niet méér uitsteken dan 20 cm aan beide kanten**. Als de lading meer dan 10 cm uitsteekt, moet je de lading markeren.

### **afmetingen van lading**

Een personenauto mag samen met zijn aanhangwagen én lading niet breder zijn dan 2,55 meter. Op onverharde wegen mag hij **niet breder zijn dan 2,20 meter**. Aan de voorkant van de aanhanger mag de lading niet uitsteken. Aan de **achterzijde mag deze niet meer dan 1 meter uitsteken** en niet meer dan 5 meter achter de achterste as van het trekkende voertuig.

### **ondeelbare lengte ladingen**

Hiermee bedoelen we bijvoorbeeld ladders en palen. Deze mag wel aan de voorkant van de auto uitsteken met een maximum van 3,5 meter vanaf het midden van het stuur. Aan de achterzijde mag deze niet meer dan 5 meter achter de achterste as van de auto of aanhangwagen uitsteken.

### **ondeelbare breedte ladingen**

Ook dit heeft een uitzondering. Bij een aanhangwagen mag de totale breedte (inclusief lading) niet breder zijn dan 3 meter. Voor de personenauto geldt hetzelfde: lading mag niet meer dan 20 cm aan beide zijden uitsteken.

### **markeringsbord**

**Als een lading voor en achter meer dan 1 meter uitsteekt, moet er een markeringsbord aangebracht worden. Dit bord is rood-wit gestreept en is 50x50 cm. In het donker moet hij voorzien zijn van wit licht aan de voorzijde en rood licht aan de achterzijde.**

Als de ondeelbare lading meer dan 10 cm aan de beide zijkanten uitsteekt, moet er ook een markeringsbord worden aangebracht.

### **lastdrager aan achterkant van de auto**

Een lastdrager, bijvoorbeeld een fietsenrek aan de achterkant van de auto, moeten aan een aantal eisen voldoen.

- de druk op de trekhaak mag niet meer zijn dan wordt aangegeven. Wordt die niet aangegeven dan geldt een maximale kogeldruk van 50 kilo
- de lastdrager moet deugdelijk zijn bevestigd
- de lastdrager mag alleen worden gebruikt voor goederen waarvoor hij is gemaakt
- de goederen mogen de verlichting van de lastdrager niet afdekken. Als dit wel het geval is, moet je de achterkant van extra verlichting voorzien
- de lading mag links en rechts niet meer uitsteken dan 20 centimeter, tot een maximum van 2.55 meter. De lading moet dan aan beide kanten evenveel uitsteken
- de lastdrager moet zijn voorzien van een goedgekeurde witte kentekenplaat

### **skiboxen en bagagerekken bovenop het dak van de auto**

- de maximale last mag niet overschreden worden
- de drager moet deugdelijk zijn bevestigd
- de drager inclusief lading mag aan beide zijden niet meer uitsteken dan 20 centimeter met een maximum van 2.55 meter
- de drager mag alleen lading vervoeren die daarvoor bestemd is

## **4.1 Voertuigmethode en voertuigcontrole**

Alle kennis die je moet hebben van het voertuig, wordt hier beschreven.

### **APK (Algemene Periodieke Keuring)**

Je moet je auto goed onderhouden, bij iedere kilometerstand hoort een bepaald soort onderhoud. **Is je auto ouder dan 3 jaar, dan moet hij ieder jaar APK gekeurd worden.** Het wil niet zeggen dat je na de

goedkeuring van de APK een jaar lang onderhoudsvrij rond kunt rijden. Bij de APK keuring kijken ze nauwelijks naar het motorblok. Dit onderhoud moet je wel laten doen om veilig en ook zuinig te kunnen blijven rijden. Het onderhoud kun je het beste laten doen bij de garage waar je de auto gekocht hebt. Er zijn wel een aantal controles aan de auto die je zelf kunt uitvoeren. Zorg dat je deze kent, want er worden vragen over gesteld.

#### **verlichting voorzijde**

Een auto moet voorzien zijn van twee of vier lichten, twee stadslichten en twee dimlichten. Behalve het standaard grootlicht, mag er aan de voorzijde geen ander verblindend licht gemonteerd zijn. Het is toegestaan om mistlicht aan de voorzijde te hebben, allen moeten ze dan wel allebei werken en alleen gebruikt worden wanneer de omstandigheden ernaar zijn. De verlichting aan de voorzijde mag wit of geel zijn, wel moeten ze allebei dezelfde kleur hebben. Een witte en één gele mag dus niet.

#### **verlichting achterzijde**

Een auto moet voorzien zijn van twee rode achterlichten. Verder moet de achterzijde voorzien zijn van twee reflectoren die niet driehoekig zijn. Deze reflectoren mogen in het achterlicht verwerkt zijn. Auto's van voor 01-10-2000 moeten minimaal twee remlichten voeren. Auto's die na die datum in gebruik zijn genomen, drie remlichten. Het remlicht moet tijdens het remmen rood licht uitzetten. Verder moet de auto aan de achterzijde voorzien zijn van één of twee mistachterlicht(en) en achteruitrijdlicht(en).

#### **kentekenplaat**

Een auto moet aan de voor- en achterkant voorzien zijn van een goedgekeurde kentekenplaat. Deze kentekenplaat moet goed zichtbaar en duidelijk te lezen zijn. Verder moet de kentekenplaat aan de achterzijde voorzien zijn van kentekenplaatverlichting. Deze verlichting moet gaan branden als de andere lichten ook gebruikt worden.

#### **retroreflectoren**

Een auto moet aan de achterzijde zijn voorzien van twee niet driehoekige retroreflectoren. Meestal zitten ze tegenwoordig in het achterlicht verwerkt.

#### **richtingaanwijzers**

Een auto moet zowel aan de voor- als aan de achterkant voorzien zijn van richtingaanwijzers. Als de richtingaanwijzer aan de voorzijde niet goed te zien is aan de zijkant, dan moet er aan beide zijdes ook nog een richtingaanwijzer bevestigd worden. De richtingaanwijzers moeten ook als waarschuwingslichten kunnen functioneren.

#### **markeringslichten/reflectoren**

Een auto die breder is dan 2,10 meter moet aan de voor- en achterzijde voorzien zijn van twee markeringslichten. Voor wit, achter wit of rood.

Een auto die langer is dan 6 meter, moet aan beide zijkanten voorzien zijn van ambergele markeringslichten. Ook moeten beide zijkanten voorzien zijn van ambergele niet-driehoekige reflectoren.

#### **profiel van je banden**

Zorg dat je regelmatig het profieldiepte van je banden checkt. Het minimale profiel in je band moet **1,6 millimeter** diep zijn. Kom je daar onder dan kun je in de problemen komen als je boven de 80 km/h gaat rijden wanneer het wegdek erg nat is. Dit noemen ze aquaplaning, het houdt in dat het water vóór de band niet afgevoerd kan worden door het profiel. **Profiel is er dus niet voor de grip**, maar puur voor water- en vuilafvoer. Het voorkomt dat je als het ware „op“ het water gaat rijden waardoor de auto onbestuurbaar is. Opletten dus! Mocht je dit ooit meemaken, laat dan het gas los, ga pas sturen of remmen als je weer contact met de weg hebt.

#### **spiegels**

Verplichte spiegels op een auto : linker buitenspiegel en een binnenspiegel. Een rechter buitenspiegel is niet verplicht. Een rechter buitenspiegel is wel verplicht als je de binnenspiegel niet hebt. Het glas van de spiegels mag niet gebroken zijn.

#### **ruitenv**

De ruiten van een auto mogen geen beschadigingen en/of verkleuringen hebben die het zicht

belemmeren. Ook mogen er niet onnodige voorwerpen het zicht belemmeren. Deze regels gelden zowel voor de achter-, voor-, als zijruit. Wanneer de auto voorzien is van een rechterbuitenspiegel mag bij de achterruit wel het zicht belemmerd worden.

Aan de voorruit is het verplicht, om twee losse, of één ruitenwisser die de complete ruit wist, te hebben. Ook moet er een goedwerkende ruitensproeier aanwezig zijn.

#### **spanning van de banden**

Bij bijna elk tankstation kun je je bandenspanning controleren. Je zet de arm waarmee je de band kunt oppompen op het ventiel, dan kun je aflezen hoeveel spanning erop staat. Meestal hangen er bij tankstations een overzicht met alle automerken en de daarbij behorende bannenspanning. Mocht er geen lijstje hangen, dan kun je in het instructieboekje van je auto terug vinden hoeveel spanning er op je banden moet staan.

#### **draagveren en schokbrekers**

Een auto moet voorzien zijn van goedwerkende en goedbevestigde schokbrekers/ draagveren. De schokbrekers mogen ook geen last van olielekkage hebben.

#### **uitlaat**

De auto moet voorzien zijn van een dichte en goedbevestigde uitlaat.

#### **stuurinrichting**

De auto moet voorzien zijn van een goedwerkende stuurinrichting die geen overmatige speling heeft.

#### **reservewiel**

Een auto moet zijn voorzien van een reserve luchtband met minimaal 1,6 mm profiel

#### **snelheidsmeter**

In een auto moet een goedwerkende en duidelijk verlichte snelheidsmeter aanwezig zijn

#### **achteruit versnelling**

Een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 400 kg moet voorzien zijn van een achteruitversnelling. Het is toegestaan om de versnelling te voorzien van een geluidssignaal. Met dit signaal kun je andere weggebruikers waarschuwen dat je achteruit gaat rijden.

#### **claxon**

Een auto moet voorzien zijn van een goedwerkende claxon. De claxon mag maar één toonhoogte geven. Meerdere claxons van verschillende toonhoogten zijn toegestaan.

#### **wiel verwisselen**

Je moet zelf een wiel kunnen verwisselen. Je moet niet wachten met oefenen totdat je een lekke band krijgt. De omstandigheden kunnen dan ongunstig zijn. Oefen thuis hoe je zoets moet doen.

#### **controleer sloten**

controleer regelmatig of sloten van motorkap, achterklep en deuren nog naar behoren functioneren

#### **oliepijl controleren**

Het controleren van olie is erg belangrijk, te weinig olie maakt je motor kapot, teveel olie bouwt onnodige en gevaarlijke druk op. Olie pijlen doe je als volgt: Zet de motor af, en wacht een paar minuten omdat de olie moet zakken. Haal de pijlstok uit het motorblok en veeg hem geheel schoon. Stop de pijlstok geheel terug en trek hem er vervolgens wéér uit. Nu moet het niveau tussen MIN en MAX zitten. Zit je beneden de MIN, dan moet je bijvullen, zit je „ver“ boven MAX dan is het ook niet goed. Controleer regelmatig het olieniveau. Als onderweg het olielampje gaat branden, zet dan de auto onmiddellijk stil en zet de motor uit.

#### **ruitensproeier vloeistof controleren**

Een ruitensproeier gebruik je voor het schoonhouden van je ruit. De vloeistof wordt opgeslagen in een tankje wat meestal onder de motorkap te vinden is en wat af en toe bijgevuld moet worden. Zorg dat je weet waar je het bij moet vullen. Je kunt aan de buitenkant van het reservoir al zien of er genoeg inzit. Zodra het gaan vriezen moet je antivries aan het sproeireservoir toevoegen. Dit voorkomt dat de vloeistof bevriest.

### **rem- en koelvloeistof**

Ook moet je regelmatig de rem- en koelvloeistof controleren. Je kunt het minimum en maximumniveau aflezen op de reservoires. Meestal te vinden onder de motorkap. Hier is het ook noodzaak dat je niet wacht met bijvullen tot de controlelampjes op het dashboard je waarschuwt voor een te laag niveau. Als dit wel het geval is, auto stilzetten, motor uit en bijvullen. Pas op met het openen koelvloeistofreservoir, het is heet en kan stoom afblazen! Draai de dop er hééél voorzichtig af!

### **remmen**

Een auto moet voorzien zijn van een goedwerkende bedrijfsrem die op alle wielen werkt. De remvertraging van de bedrijfsrem moet minimaal 5,2 m/s<sup>2</sup> zijn. Ook moet de auto voorzien zijn van een (mechanische) parkeerrem, ook weleens handrem genoemd. Deze handrem, ook wel noodrem genoemd, moet op minimaal twee wielen werken.

### **reservelampen vervangen**

Het is handig als je zelf een lampje van de auto kunt vervangen. Zorg ervoor dat je altijd genoeg reserve lampen in de auto hebt en vul de set aan zodat je altijd een complete set hebt. Meestal is een lampje vervangen nogal priezelwerk, probeer dit dus thuis een keer zodat je weet hoe het moet als je een keer echt met een kapotte lamp langs de kant van de weg staat.

### **voertuigeisen van een personenauto**

Als je auto niet voldoet aan de onderstaande eisen, mag je er NIET mee rijden, ook mag iemand anders er NIET in rijden.

- je moet in de auto voldoende zicht naar voren of opzij hebben.
- de auto moet degelijk gebouwd of ingericht zijn en moet rijtechnisch in voldoende staat van onderhoud verkeren.

#### **een personenauto mag inclusief de lading niet:**

- langer zijn dan 12 meter
- niet breder zijn dan 2,55 meter
- niet hoger dan 4 meter.

#### **een personenauto moet voorzien zijn van:**

- Een veilig brandstofsysteem die geen lekkage vertoont en voorzien is van een passende tankdop.
- Een goed leesbare kentekenplaat aan de voor- en achterzijde van de auto, voorzien van een keurmerk. Aan de achterzijde moet het kenteken voorzien zijn van witte verlichting die gelijktijdig moet branden met je overige verlichting.
- Een snelheidsmeter die ook in het donker goed leesbaar is.
- Een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is.
- Een stuurinrichting waarbij de wielen goed reageren op de draaiing van het stuurwiel.
- Banden met een minimale profieldiepte van 1,6 mm.
- Een linkerbuitenspiegel en een binnenspiegel, een rechterbuitenspiegel is pas verplicht als het zicht via de binnenspiegel onvoldoende is.
- Een goed werkend veersysteem met goede schokdempers.
- Een goed werkend remssysteem, waarvan de voetrem op alle wielen werkt en de parkeerrem op minstens twee wielen.
- Goed werkende ruitenwissers, ruitensproeiers en verwarming voor ontwaseming en ontdooiing van de voorruit.
- Twee rode remlichten
- Een of twee achteruitrijdlichten die wit licht ustralen die alleen gaan branden wanneer de versnelling in de achteruit geschakeld staat.
- Een of twee mistachterlichten die rood licht ustralen.
- Minimaal één richtingaanwijzer aan elke kant van de auto.
- Ruiten die geen beschadigingen of barsten vertonen en die niet voorzien zijn van voorwerpen die het uitzicht kunnen belemmeren.
- Zitplaatsen die in elke stand vergrendeld zijn en autogordels voor alle zitplaatsen.
- Een goed werkende claxon met constante toonhoogte.
- Twee of vier grote lichten, twee dimlichten en twee stadslichten, die wit of geel licht ustralen.

- Twee rode werkende achterlichten.
- Twee niet-driehoekige rode reflectoren aan de achterzijde.
- Waarschuwingslichten aan de voorkant (wit of geel) en aan de achterzijde (oranje of rood).
- Mistlichten aan de voorkant van auto zijn niet verplicht. Als een mistlicht aan de voor- of achterzijde brandt moet dit te zien zijn aan een controlelampje op het dashboard.

### **veiligheid**

Een brandblusser, verbandtrommel en gevarendriehoek behoren niet tot de verplichte uitrusting, het is echter wel handig om deze bij je te hebben. Als je met pech staat op een punt waar je niet duidelijk zichtbaar bent voor het overige verkeer, is het plaatsen van een gevarendriehoek wel verplicht.

### **gordels**

In een auto moeten alle naar voren gerichte stoelen verplicht een gordel hebben

### **wieldruk**

De maximum wieldruk per wiel is 5000 kilo (5 ton) en op een onverharde weg is dat maximaal 2400 kilo.

## **4.2 Maatregelen bij een ongeval**

Welke maatregelen moet je treffen bij een verkeersongeval? Meer daarover in dit hoofdstuk.

### **ongevallen voorkomen**

Je kunt op een aantal manieren zorgen dat de kans op een ongeval kleiner wordt. Een aantal zaken op een rijtje;

- zorg dat je uitgerust bent als je deel gaat nemen aan het verkeer
- zorg voor een goede staat van je voertuig
- gebruik geen stoffen die de rijvaardigheid verminderen, bijv. Drugs, alcohol of bepaalde medicijnen.

### **verkeersongevallen**

Het is mogelijk dat je bij een betrokken raakt bij een verkeersongeluk. Probeer altijd rustig te blijven en zeker niet in paniek te raken, vooral bij dit soort situaties.

Je loopt altijd het risico om direct of indirect betrokken te raken bij een verkeersongeval en daarom is het handig om te weten hoe je het beste in zo'n situatie kunt handelen. Ook al heb je alleen maar blikschade, blijf altijd bij het ongeval wachten totdat politie aanwezig is.

### **de zorg voor het verkeersslachtoffer**

Als je in het bezit bent van een EHBO-diploma, kun je soms veel doen. Het is dus altijd handig om een EHBO cursus te volgen. Voorkom dat de gewonde bekneld raakt onder het voertuig, maar je mag de persoon **niet zomaar verplaatsen**, alleen als dat écht noodzakelijk is. Als het slachtoffer een helm draagt, mag je die **niet zomaar afdoen**, als er sprake is van een nekletsel kan je de zaak het hierdoor alleen maar erger maken. Het vizier mag je wel omhoog doen voor de toevvoer van zuurstof. Neem wel de helm heel voorzichtig af als er sprake is van bewusteloosheid, overgeven, moeite met ademhalen of bloed in de mond. Het is beter om dit met twee personen te doen. Eén zorgt dat het hoofd recht op het lichaam blijft en de ander kan voorzichtig de helm verwijderen. Wat altijd verstandig is als iemand op de grond ligt is hem/haar toedekken met een jas of deken, dit om onderkoeling te voorkomen.

Knellende delen van kleding moet voorzichtig losgemaakt worden. Als het slachtoffer bij bewustzijn is, is het heel goed om diegene gerust te stellen, erbij te gaan zitten en te blijven praten. Want je stem en het contact kunnen op dat moment van levensbelang zijn voor het slachtoffer. Blijf praten als je merkt dat de persoon moeite heeft om bij kennis te blijven. Vraag het slachtoffer naar voor hem bekende dingen. Dit om te kijken of helder denken nog mogelijk is.

### **het waarschuwen de verschillende hulpdiensten**

Het landelijke alarmnummer is 112, en is altijd gratis waar vandaan je ook belt. Waarschuw omwonenden en hulpdiensten, tegenwoordig heeft bijna iedereen een mobeltje. Als je zelf voor het

slachtoffer zorgt, is het logisch dat je het waarschuwen van de hulpdiensten aan een ander moet overlaten. **Zorg wel altijd eerst voor je eigen veiligheid!**

#### **houd rekening met het overige verkeer**

Iemand zal ervoor moeten zorgen dat het overige verkeer goed door kan stromen en geen verdere ongelukken veroorzaakt. Als er alleen maar blikschade, probeer er dan zo snel mogelijk voor te zorgen dat alle voertuigen zodanig te verplaatsen dat ze geen onnodige hinder kunnen veroorzaken voor het overige verkeer. Is dit verplaatsen onmogelijk, waarschuw dan het verkeer dat nadert. Maar doe dit wel heel voorzichtig en als mogelijk in felle kleding.

#### **papieren invullen**

Als je alleen maar blikschade hebt, dan moet je een aantal administratieve zaken gaan regelen. Het is dan handig om altijd een schadeformulier bij je te hebben, waarop al je naam, adres, polisnummer en dergelijke zaken zijn ingevuld.

Ga niet in discussie over schuldvraag met de tegenpartij. Als de politie zich niet met de aanrijding bemoeit, dan moet je zelf de identiteit vaststellen van de tegenpartij aan de hand van rijbewijs en kentekenbewijs. Zorg ervoor dat je altijd de originele papieren te zien krijgt in plaats van kopieën. Neem de gegevens zorgvuldig over en vergeet vooral niet het rijbewijsnummer. Let er op dat het kenteken van het voertuig overeenkomt met het nummer op het kentekenbewijs, want anders moet alsnog de politie gewaarschuwd worden als iets niet in orde is. Zo kun je een hoop ellende voorkomen met de verzekering.

Voetgangers en fietsers hebben meestal geen identiteitsbewijs bij zich en dit kan een probleem veroorzaken bij het vaststellen van de identiteit bij een verkeersongeluk. Daarom is het belangrijk om ook de gegevens van de eventuele getuigen op te schrijven, ook al zijn hun waarnemingen niet erg nauwkeurig.

Een getuige kan érg belangrijk zijn omdat het nogal eens voorkomt, bij het claimen van schadevergoeding, dat de tegenpartij beweert je nooit gezien te hebben of beweert dat er nooit een verkeersongeluk is gebeurd. Een getuige kan zo'n verhaal dan weer tegenspreken. Dus noteer in zo'n geval ook de in de fiets geslagen of gegraveerde postcode!

#### **verplichtingen bij een ongeval**

Als je een betrokken raakt bij een ongeval of hier getuige van bent ben je een aantal zaken verplicht:

- je mag de plaats van het ongeval niet verlaten
- de bestuurder mag de ander waaraan het letsel is toegebracht door het ongeval niet in hulpeloze toestand achterlaten
- als er door het ongeval opstakels op de rijbaan staan of slachtoffers liggen moet het naderende verkeer tijdig gewaarschuwd worden en eventueel tot stilstand moet worden gebracht
- als je de plaats van een ongeval toch verlaat pleeg je een misdrijf

### **4.3 Rijbewijs en kentekenbewijs**

Alles over het rijbewijs en het kentekenbewijs leer je in dit hoofdstuk.

#### **Rijbewijs vóór 1 oktober 2006**

Je mag niet eerder alleen in een auto rijden totdat je in het bezit bent van een geldig rijbewijs. De "verklaring van rijvaardigheid", die je van je examinator krijgt als je geslaagd bent is dus niet voldoende. Het rijbewijs vraag je aan op het gemeentehuis. Je moet daarvoor uiteraard weer betalen. Als het rijbewijs is ingevorderd of als de rijbevoegdheid is ontzegd, mag je niet rijden.

#### **rijbewijs A – het motorrijbewijs**

Met het rijbewijs A mag je motorvoertuigen besturen:

- die op twee wielen rijden
- die op twee wielen rijden + zijspanwagen
- die op twee wielen rijden + aanhangwagen

Afhankelijk van het afgelegde motorexamen kan voor het rijbewijs een beperking gelden dat men de eerste twee jaar alleen mag rijden op een motorfiets waarvan het vermogen niet meer dan 25 kW en niet meer dan 0.16 kW per kg lege massa bedraagt.

Personen jonger dan 21 jaar moeten altijd een rijexamen afleggen waaraan die rijbewijsbeperking is verbonden.

### **rijbewijs B – het autorijbewijs**

Met het rijbewijs B mag je motorvoertuigen die:

- niet zijnde motorvoertuigen van categorie A (motoren)
- motorvoertuigen waarvan het lege gewicht, vermeerderd met laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3500 kg en niet zijn ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder niet begrepen, evenals door genoemde motorvoertuigen voortbewogen aanhangwagens en opleggers, waarvan het lege gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 750 kg, dan wel meer dan 750 kg, mits in dat geval het lege gewicht, vermeerderd met het laadvermogen van de aanhanger of oplegger niet meer bedraagt dan het lege gewicht van het motorvoertuig en bovendien het lege gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, van het samenstel van trekkend motorvoertuig en aanhangwagen of oplegger niet meer bedraagt dan 3500 kg.

### **rijbewijs C – het vrachtauto rijbewijs**

Met rijbewijs C mag je rijden met motorvoertuigen, niet zijnde motorvoertuigen van categorie D, waarvan het lege gewicht vermeerderd met het laadvermogen, meer bedraagt dan 3500 kg, evenals daardoor voortbewogen aanhangwagens of opleggers, waarvan het lege gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 750 kg.

### **rijbewijs D – het bus rijbewijs**

Met rijbewijs C mag je rijden met motorvoertuigen die zijn ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, evenals daardoor voortbewogen aanhangwagens of opleggers, waarvan het lege gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 750 kg.

### **rijbewijs E – het aanhanger rijbewijs**

Met het rijbewijs E mogen bestuurders die in het bezit zijn van rijbewijs B, C of D rijden met een andere aanhangwagen of oplegger dan op grond van het rijbewijs mag worden voortbewogen.

### **rijbewijs F – is het bromfietscertificaat**

Vanaf je zestiende mag je op een brom- of snorfiets rijden. Bromfietstheorie en rijbewijs is dan wel verplicht. Zo'n rijbewijs heb je voor het leven.

### **geldigheidsduur**

Je rijbewijs hebt is 10 jaar geldig. Je moet dan om de 10 jaar naar het gemeentehuis, met nieuwe pasfoto's, om een nieuw rijbewijs aan te vragen. Je krijgt echter géén bericht als die 10 jaar verstrekken zijn. Je moet het dus zelf in de gaten houden. Personen die ouder dan 65 jaar zijn krijgen een rijbewijs dat 5 jaar geldig is.

### **rijbewijs kwijtgeraakt**

Bij diefstal of verlies van je rijbewijs moet je aangifte doen bij de politie en naar het gemeentehuis moet om een nieuw rijbewijs aan te vragen.

### **rijbewijs na 1 oktober 2006:**

- Categorie AM – bromfietsen
- Categorie C1 – Motorrijtuigen zwaarder dan 3500 kg, maar niet zwaarder dan 7500 kg.
- Categorie D1 – Motorrijtuigen ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen maar minder dan 16, de bestuurder daarbij niet inbegrepen.
- Categorie C1E en D1E geven de bevoegdheid om aanhangwagens voort te bewegen achter de

motorrijtuigen van de categorieën C1 en D1.

**-Categorie LT en T** - Een toekomstige categorie die op een later tijdstip in werking zal treden en bedoeld is voor langzame motorrijtuigen.

#### **bril of contactlenzen**

Als je een bril of contactlenzen draagt, wordt dit vermeld op je rijbewijs. Je mag dan ook niet zonder bril of contactlenzen autorijden. Zorg ervoor dat je altijd een reservebril in de auto hebt liggen.

#### **het kentekenbewijs**

Het kentekenbewijs bestaat uit drie delen:

**Deel 1:** hier staan de technische gegevens op van het voertuig bijv. het merk, type, kentekennummer, chassisnummer en het gewicht. Dit deel is de gehele levensduur van het voertuig geldig.

**Deel 2:** dit is de tenaamstelling van het voertuig. Hierop vind je bijv. naam, adres, woonplaats en geboortedatum van de eigenaar of houder van het voertuig. Dit deel is alleen geldig van koop tot verkoop van het voertuig.

**Overschrijvingsbewijs:** je hebt dit nodig om bij verkoop van de auto het kenteken over te laten schrijven op naam van de nieuwe eigenaar. Bewaar dit bewijs op een veilige plaats.

#### **de kentekenplaat**

Het is verboden om met een kentekenplaat te rijden als deze onleesbaar is door vuil, krassen of andere oorzaken waardoor de kentekenplaat niet of nauwelijks leesbaar is.

## **4.4 Controlelampjes van het dashboard**

Hier een overzicht van de controlelampjes op het dashboard, ze kunnen iets afwijken van de symbolen die je in je eigen auto ziet, ze betekenen wel hetzelfde.

### **Controle lampjes**

### **Omschrijving**



ABS (anti blokkeer remssysteem)



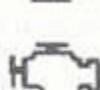
airbag



Brandstof filter



Laag brandstofniveau



Elektrisch motor gedeelte



Grootlicht (is altijd een blauw lampje)



Laadstroom (accu)



- Lage oliedruk
- Mistlicht voorzijde
- Laag olieniveau
- Openstaande of niet goed gesloten portieren of deuren
- Remsysteem, meestal handrem
- Richtingaanwijzers

## 4.5 Berekenen van stopafstand en remweg.

De stopafstand is de afstand die je aflegt vanaf het beginnen met remmen tot het tot stilstand komen. Deze afstand is afhankelijk van een aantal dingen:

- De snelheid waarmee je rijdt.
- De soort en de toestand van het wegdek én het voertuig.
- Je reactietijd, die is gemiddeld 1 seconde.

We gaan dus uit van een reactietijd van 1 seconde. Om je snelheid van kilometer per uur om te rekenen naar meter per seconde, deel je de snelheid door 4 en tel je daar 10 procent bij op. Bij de diverse snelheden die in de onderstaande tabel staan kun je dan aflezen hoeveel meter je in die seconde aflegt. Probeer het zelf eens te berekenen.

Snelheid	Afstand per seconde
30 km/u	8,25 meter
40 km/u	11 meter
50 km/u	13,75 meter
60 km/u	16,5 meter
70 km/u	19,25 meter
80 km/u	22 meter
90 km/u	24,75 meter
100 km/u	27,5 meter
110 km/u	30,25 meter
120 km/u	33 meter

In het volgende overzicht staat de remweg bij verschillende snelheden met een remkracht van  $5 \text{ m/s}^2$ . De formule om de remweg te berekenen is:  $V^2$  gedeeld door 2 maal de remvertraging. V staat voor snelheid. In formules wordt uitgegaan van de snelheid in meter per seconde.

Snelheid	$5 \text{ m/s}^2$	$8 \text{ m/s}^2$
30 km/u	6,9 meter	4,3 meter
40 km/u	12,5 meter	7,84 meter
50 km/u	19,3 meter	12 meter
60 km/u	27,9 meter	17,4 meter
70 km/u	37,6 meter	23,5 meter
80 km/u	49,2 meter	30,8 meter
90 km/u	62,5 meter	39,6 meter
100 km/u	77,3 meter	48,3 meter
110 km/u	93,6 meter	58,5 meter
120 km/u	110,9 meter	69,3 meter

Tijdens het theorie-examen krijg je vragen over de stopafstand. Dit is de reactietijd + de remweg. Hieronder een kort overzicht van de stopafstand bij een snelheid van 30, 50, 70, 100 en 120 kilometer per uur. In de eerste kolom bedraagt de remvertraging  $5 \text{ m/s}^2$  en in de tweede kolom bedraagt de remvertraging  $8 \text{ m/s}^2$ .

Snelheid	$5 \text{ m/s}^2$	$8 \text{ m/s}^2$
30 km/u	15 meter	13 meter
50 km/u	43 meter	26 meter
70 km/u	57 meter	33 meter
100 km/u	105 meter	76 meter
120 km/u	144 meter	103 meter

Mocht je ooit nog eens willen uitrekenen hoeveel seconde het duurt voordat je stilstaat dan volgt hier de rekensom. Deel de snelheid in meter per seconde door de remvertraging. Bij 100 kilometer per uur en een remvertraging van  $5 \text{ m/s}^2$  wordt dit:

$$100 \text{ km/u} = 27,8 \text{ m/s}$$

$27,8 : 5 = 5,6$  seconde voordat je stilstaat. Hier is de reactietijd niet bij opgeteld.

## 4.6 Gordelplicht en kinderzitjes.

### Volwassenen (18 jaar en ouder)

Zijn verplicht een gordel te dragen als ze een motorvoertuig besturen. Volwassen passagiers moeten zowel voor als achterin de gordel dragen. (Ook als de vrouw (hoog)zwanger is)

**Let op:** Het diagonale gedeelte van een driepuntsgordel mag nooit achter de rug worden gedragen.

### kinderen (0 tot 18 jaar)

Een kind dat kleiner is dan 1,35 meter moet voor en achterin een goedgekeurde zittingverhoger of goedgekeurd kinderzitje gebruiken.

Een kind dat groter is dan 1,35 meter moet voor en achterin gebruik maken van de driepuntsgordel. Het diagonale gedeelte van de gordel mag nooit achter de rug gedragen worden. Als het diagonale gedeelte van de gordel over de hals loopt is een goedgekeurde zittingverhoger de oplossing.

Als je kinderen vervoert op de bijrijdersstoel zorg dan dat je het stoeltje van het kind met de rug naar het dashboard plaatst, dit is ivm de airbag. De gordel moet dan alsnog gebruikt worden. Je mag het kinderstoeltje ook anders plaatsen als je de airbag uitgeschakeld hebt.

### **indien er geen gordels aanwezig zijn**

- Bestuurder en passagiers hoeven geen gordel te dragen
- Kinderen jonger dan 3 jaar mogen niet worden vervoerd
- Kinderen vanaf 3 jaar die kleiner zijn dan 1,35 meter mogen alleen achterin worden vervoerd met of zonder kinderzitje
- Kinderen vanaf 3 jaar die groter zijn dan 1,35 meter mogen voor of achterin vervoert worden met of zonder kinderzitje
- Bestuurders van een motorvoertuig mogen hun passagiers beneden de 12 jaar niet op andere wijze vervoeren dan is voorgeschreven

**Let op:** Taxichauffeurs en buschauffeurs zijn niet verplicht een autogordel te dragen.

In sommige gevallen geeft het CBR ontheffingen uit voor de gordelplicht. Dit kan zijn vanwege medische redenen. De betrokkenen moeten dan een verklaring / vrijstelling kunnen overleggen.

### **losse voorwerpen**

Gebruik de opbergvakjes in de auto voor het opbergen van losse spullen. Laat losse spullen nooit zomaar los in de auto liggen. Bij een aanrijding schieten deze voorwerpen door de auto en kunnen ernstige verwondingen veroorzaken. Huisdieren vervoer je op de achterbank. Een hond zit het veiligst in een veiligheidstuigje.

## **5.1 Verkeersborden overzicht**

Hier vind je een compleet overzicht van de verkeersborden, zorg dat je deze allemaal kent!  
Bron: RVV – Reglement Verkeersregels Verkeerstekens

### **Snelheidsborden A1 t/m A5**



A1: Maximumsnelheid



A2: Einde maximumsnelheid



A3: Maximumsnelheid op elektronisch signaleringsbord



A4: Adviesnelheid



A5: Einde adviesnelheid

## Voorrangs borden B1 t/m B7



B1: Voorrangsweg



B2: Einde voorrangsweg



B3: Voorrangskruising of splitsing



B4: Voorrangskruising of splitsing zijweg links



B5: Voorrangskruising of splitsing zijweg rechts



B6: Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



B7: Stop: verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

## Verbods- en gebodsborden C1 t/m c22



C1: Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee.



C2: Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee.



C3: Eenrichtingsweg



C4: Eenrichtingsweg



C5: Inrijden toegestaan



C6: Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen



C7: Gesloten voor vrachtauto's



C8: Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h



C9: Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen evenals fietsen en invalidenvoertuigen.



C10: Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen



C11: Gesloten voor motorfietsen



C12: Gesloten voor alle motorvoertuigen



C13: Gesloten voor bromfietsen en invalidenvoertuigen met in werking zijnde motor



C14: Gesloten voor fietsen en invalidenvoertuigen zonder motor



C15: Gesloten voor fietsen, bromfietsen en invalidenvoertuigen



C16: Gesloten voor voetgangers



C17: Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven



C18: Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven



C19: Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven



C20: Gesloten voor voertuigen waarvan de as-last hoger is dan op het bord is aangegeven



C21: Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaalmassa hoger is dan op het bord is aangegeven



C22: Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen



C23-01: Geeft aan dat aan de rijbaan een spitsstrook is toegevoegd die geopend is.



C23-02: Geeft aan dat de spitsstrook moet worden vrijgemaakt. Wie hier de spitsstrook gebruikt, moet invoegen.



C23-03: Geeft het einde van de spitsstrook aan. De rijstrook mag niet worden gebruikt.

## Gebodsborden D1 t/m D7



D1: Verkeersplein: verplichte rijrichting



D2: Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zede die de pijl aangeeft



D3: Bord mag aan beide zeden worden voorbijgegaan



D4: Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven



D5: Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven



D6: Gebod tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven



D7: Gebod tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

## Parkeerborden E1 t/m E7



E1: Parkeerverbod



E2: Verbod om stil te staan



E3: Verbod om fietsen en bromfietsen te plaatsen



E4: Parkeergelegenheid



E5: Taxistandplaats: tevens parkeerverbod voor andere voertuigen



E6: Invalidenparkeerplaats



E7: Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens parkeerverbod voor andere voertuigen



E8: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor voertuigcategorie die op het bord is aangegeven: tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën.



E9: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders



E10: Parkeerschijf-zone



E11: Einde parkeerschijf-zone



E12: Parkeergelegenheid voor openbaarvervoer reizigers bij een Parkeer en Reis halte



E13: Parkeergelegenheid ten behoeve van carpoolers

## Verbodsborden F1 t/m F10



F1: Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen



F2: Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen



F3: Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen



F4: Einde verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen



F5: Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting



F6: Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan



F7: Keerverbod



F8: Einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden



F9: Einde van alle op een elektronisch signaleringsbord aangegeven verboden



F10: Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast

## Verkeersborden G1 t/m G13



G1: Autosnelweg



G2: Einde autosnelweg



G3: Autoweg



G4: Einde autoweg



G5: Erf



G6: Einde erf



G7: Voetpad



G8: Einde voetpad



G9: Ruiterpad



G10: Einde ruiterpad



G11: Verplicht fietspad



G12: Einde verplicht fietspad

**fietspad**

G13: Unmandatory cycle path

### Gemeenteborden H1 en H2

**Helmond**

H1: Built-up area

~~Helmond~~

H2: End of built-up area

## Waarschuwborden J1 t/m J37



J1: Slecht wegdek



J2: Bocht naar rechts



J3: Bocht naar links



J4: S-bocht(en); eerst naar rechts



J5: S-bocht(en); eerst naar links



J6: Steile helling



J7: Gevaarlijke daling



J8: Gevaarlijk kruising of splitsing



J9: Verkeersplein



J10: Overweg met overwegbomen



J11: Overweg zonder overwegbomen



J12: Overweg met enkel spoor



J13: Overweg met twee of meer sporen



J14: Tram(kruising)



J15: Beweegbare brug



J16: Werk in uitvoering



J17: Rijbaanversmalling



J18: Rijbaanversmalling rechts



J19: Rijbaanversmalling links



J20: Slipgevaar



J21: Kinderen



J22: Voetgangersoversteekplaats



J23: Voetgangers



J24: Fietsers en bromfietsers



J25: Losliggende stenen



J26: Kade of rivieroever



J27: Groot wild



J28: Vee



J29: Tegenliggers



J30: Laagvliegende vliegtuigen



J31: Zeewind



J32: Verkeerslichten



J33: File



J34: Verkeersongeluk



J35: Slecht zicht door regen, sneeuw of mist

J36: IJzel of sneeuw

J37: Gevaar (de aard van het gevaar is aangegeven op het onderbord)

## Wegwijzers K1 t/m K14



K1: Lage beslissingswijzer langs de autosnelweg voor de doorgaande richting met interlokale doelen en routenummer snelweg



K2: Voorwegwijzer langs de autosnelweg voor de afgaande richting met afstandsaanduiding, interlokale doelen (bovenste doel = afdritnaam), verwijzing naar vliegveld/luchthaven en routenummer autosnelweg



K3: Beslissingswegwijzer langs autosnelweg voor de afgaande richting naar een verzorgingsplaats, met naam van de parkeerplaats en symbolen die de aard van de voorzieningen aangeven



K4: Hoge beslissingswegwijzer langs de autosnelweg met rijstrookpaneel voor de doorgaande richting en aftakkingspaneel voor de afgaande richting met interlokale doelen, routenummers autosnelwegen en Europese hoofdroutes



K5: Voorwegwijzer langs niet-autosnelweg, met interlokale doelen, routenummers, viaductsymbool en aanduiding industrieterrein



K6: Beslissingswegwijzer langs niet-autosnelweg met interlokale doelen, en routenummers niet-autosnelweg



K7: Wegwijzer voor fietsers en bromfietsers (handwijzer) met locaal doel, interlokale doel, stedelijk fietsroutenummer boven) en met interlokale doelen en interlokale fietsroutenummer (onder)



K8: Wegwijzer voor fietsers en bromfietsers (stapelbord), met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief)



K9: Omleiding (maatregel op voorwegwijzer langs niet-autosnelweg)



K10: Voorwegwijzer binnen de bebouwde kom met interlokale doel, locaal doel een dagrecreatiecentrum, objecten en stadsroute nummers



K11: Voorsorteren op niet-autosnelweg. Bord met interlokale doelen, routenummers en een verwijzing naar de autosnelweg



K12: Wijkwegwijzer binnen de bebouwde kom met wijknamen (in verkeersgebieden)



K13: Wijkwegwijzer binnen de bebouwde kom, met wijknummers (in verkeersgebieden)



K14: Route voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen

## Waarschuwingssborden L1 t/m L12



L1: Hoogte onderdoorgang



L2: Voetgangersoversteekplaats



L3: Bus- / tramhalte



L4: Voorsorteren



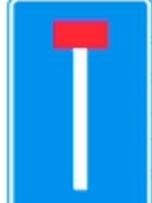
L5: Einde rijstrook



L6: Splitsing



L7: Aantal doorgaande rijstroken



L8: Doodlopende weg



L9: Vooraanduiding doodlopende weg



L10: Vooraanduiding verkeersmaatregel voor de aangegeven richting



L11: Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstroken



L12: Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook

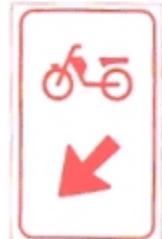
## Overige borden en tekens



**Splitsing autosnelweg**



**Versmalling of het einde van een vluchtstrook** (minder dan 2 meter). Kan ook zijn: versmalling of einde invoegstrook die niet overgaat in een vluchtstrook.



Bromfietsers op de rijbaan



Algemeen stopteken



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert.



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achter nadert.



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren en van achter nadert.



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert.



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen. Je moet opletten voor het verkeer in de stopgezette richtingen. Kruising of splitsing vrijmaken.



Snelheid minderen



Stop teken van een verkeersbrigadier

Dit is het einde van het PDF theorieboek, heb je vragen of aanvullingen? Laat het ons dan weten via het contactformulier op [www.rijschool-alex.nl](http://www.rijschool-alex.nl)

In verband met de 3e rijbewijsrichtlijn die in januari 2013 is ingegaan, zal het boek binnenkort wordenaangepast, het heeft met name te maken met meerdere rijbewijscategorieën. Kijk hiervoor op de site [www.rijschool-alex.nl](http://www.rijschool-alex.nl)