

# MANUAL



**SP1**  
— EVO —  
CARBON

ESPAÑOL



**SCHUBERTH**



## **¡Enhorabuena!!**

Con el SCHUBERTH SP1 CARBON Evo ha hecho una excelente elección. El SP1 CARBON Evo ha sido creado utilizando las tecnologías más recientes de desarrollo y fabricación. Este casco es un producto de alta calidad diseñado para satisfacer las más altas exigencias de seguridad y rendimiento en la pista de carreras y, si se mantiene correctamente, le proporcionará una satisfacción duradera.

¡Le deseamos competiciones felices y seguras!

**SCHUBERTH**

## A. CÓMO USAR CORRECTAMENTE ESTE MANUAL

Lea atentamente estas instrucciones para asegurarse de obtener el máximo beneficio de su casco y de que pueda protegerle correctamente en caso de accidente. El casco está diseñado para reducir el riesgo de lesiones y las consecuencias relacionadas con la salud en caso de un accidente.

Siempre debe conducir de una manera apropiada a las condiciones climáticas y de visibilidad existentes. Para asegurarse de no pasar por alto ningún aspecto de este manual que sea relevante para su seguridad, le recomendamos que lea las instrucciones en el orden en que aparecen en el manual.

Preste especial atención a las siguientes convenciones:



Advertencia: Aviso de seguridad



Atención: Nota



Consejo: Recomendación práctica



### **Advertencia:**

Este casco no está diseñado para su uso en el tráfico vial habitual. Solo puede utilizarse para competiciones de motor en circuitos que requieran una homologación válida SNELL SA2025, FIA 8859-2024, FIA 8878-2024, K2025.



### **Atención:**

Debido a la forma del casco, que es consecuencia de su diseño, su uso puede limitar su capacidad para ver y oír con normalidad y, en general, puede restringir la movilidad. Tenga siempre en cuenta estos factores cuando compita y adapte su modo de conducción para no poner en riesgo su seguridad ni la de terceros en ningún momento.



### **Atención:**

Los accesorios y las imágenes pueden variar como resultado de avances técnicos —sin que ello se indique necesariamente de forma explícita—; en las ilustraciones que aparecen en este manual pueden mostrarse algunos accesorios opcionales.

# ÍNDICE

<b>A. CÓMO USAR CORRECTAMENTE ESTE MANUAL .....</b>	<b>3</b>
<b>B. ELECCIÓN DEL CASCO CORRECTO .....</b>	<b>6</b>
1. MEDIR LA TALLA DE SU CABEZA .....	6
2. DETERMINAR LA TALLA DE CASCO ADECUADA .....	7
3. COMPROBAR EL AJUSTE DEL CASCO .....	8
<b>C. EL CASCO .....</b>	<b>10</b>
1. NORMAS .....	10
2. ANATOMÍA DEL CASCO .....	10
3. CARCASA EXTERIOR .....	10
4. CARCASA INTERIOR .....	10
5. SPOILERS Y SCOOPS (disponibles opcionalmente) .....	11
6. ....	12
7. VISERA .....	13
8. DESPRENDIBLES .....	15
9. SISTEMAS DE VENTILACIÓN .....	15
10. FORRO INTERIOR .....	16
11. AURICULARES DE PU Y AURICULARES SUAVES .....	17
<b>D. CÓMO PONERSE Y QUITARSE EL CASCO .....</b>	<b>18</b>
1. CÓMO PONERSE EL CASCO .....	18
2. QUITARSE EL CASCO .....	19
<b>E. ANTES DE CADA SESIÓN DE CONDUCCIÓN .....</b>	<b>19</b>
1. INSPECCIÓN DEL CASCO .....	19
2. INSPECCIÓN DE LA CORREA DE LA BARBA (con el casco puesto) .....	19
3. INSPECCIÓN DE LA VISERA .....	20
<b>F. POR SU SEGURIDAD .....</b>	<b>21</b>
1. AVISO DE SEGURIDAD DEL CASCO .....	21
2. AVISO DE SEGURIDAD SOBRE LA VISERA .....	22
3. AVISO DE SEGURIDAD SOBRE MODIFICACIONES/ACCESORIOS .....	22
4. AVISO DE SEGURIDAD PARA PINTURA NUEVA .....	23
5. AVISO DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE REPOSACABEZAS FRONTALES .....	23
<b>G. MANTENIMIENTO Y CUIDADO .....</b>	<b>24</b>
1. CARCASA EXTERIOR .....	24

2. VISERA .....	24
3. FORRO INTERIOR .....	25
4. SISTEMA DE CIERRE .....	25
5. ALMACENAMIENTO .....	26
<b>H. DETALLES DE RECICLAJE .....</b>	<b>26</b>
<b>I. SERVICIO SCHUBERTH .....</b>	<b>27</b>
1. SERVICIOS AL CLIENTE .....	27
2. CONTROL DE SEGURIDAD .....	27
3. GARANTÍA .....	28
<b>J. ETIQUETA DE LA FIA .....</b>	<b>28</b>

## B. CÓMO ELEGIR EL CASCO E O ADECUADO

Elegir el tamaño adecuado del casco es muy importante.

Solo se puede garantizar la mejor protección posible en caso de caída o accidente si el casco es del tamaño adecuado.

Siga los pasos que se indican a continuación para determinar cuál es el casco adecuado para usted:

Paso 1: Mida el tamaño de su cabeza

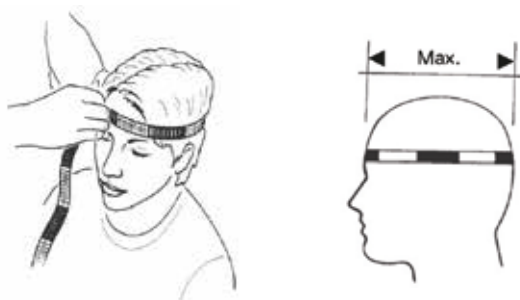
Paso 2: Determine el tamaño adecuado del casco

Paso 3: Comprueba que el casco se ajusta correctamente.

Si más adelante no está seguro de haber elegido el casco adecuado, póngase en contacto con su distribuidor para que le asesoren. Su seguridad es nuestra prioridad.

### 1. MIDA SU CABEZA TAMAÑO

Puede determinar la medida de su cabeza colocando una cinta métrica flexible alrededor de la parte superior de la cabeza, a una altura aproximada de un dedo por encima de las orejas, de modo que obtenga la circunferencia más grande. El valor obtenido es el tamaño de su cabeza en cm.



## 2. DETERMINE EL TAMAÑO ADECUADO DEL CASCO

El SP1 CARBON Evo está disponible en siete tamaños básicos de casco. Estos se dividen a su vez en un total de 2 tamaños de calota. Utilice la siguiente tabla para determinar el tamaño de casco más adecuado para el tamaño de su cabeza:

Tamaño de la cabeza, cm	Tamaños alpha del casco	Tamaño de la calota del casco
54	XS	1
55	S	
57	M	
58/59	L	
60/61	L+	2
62	XL	
63	XXL	



### Atención:

Si tiene alguna pregunta sobre los tamaños de los cascos SCHUBERTH o necesita un ajuste individual, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de SCHUBERTH.

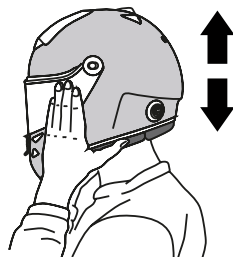
### 3. COMPRUEBE EL AJUSTE DEL CASCO

Con el casco puesto y la correa de la barbilla abrochada y correctamente ajustada (esto es importante; consulte la página 12 para ajustar la correa de la barbilla), compruebe que el casco sea de la talla adecuada para usted y que se ajuste correctamente.

**Paso 1:** Compruebe que todas las almohadillas del interior del casco estén bien ajustadas a la cabeza, pero sin ejercer presión:

- a) almohadillas para la cabeza
- b) almohadillas para las mejillas
- c) almohadilla para la frente

**Paso 2:** Con el casco puesto, sujételo firmemente con ambas manos y muévalo hacia arriba y hacia abajo.  
Intente girar el casco.



Estos movimientos deberían hacer que sienta cómo la piel de la cara y el cuero cabelludo se mueven con los movimientos del casco. Si el casco se mueve con demasiada facilidad, es demasiado grande. Pruebe con una talla más pequeña.



**Paso 3:** Con el casco puesto, sujételo por la parte de la barbilla e intente tirarlo hacia atrás. Si puede hacerlo, el casco es demasiado grande o la correa de la barbilla está demasiado floja.



Por su seguridad, utilice una talla más pequeña y/o reajuste la correa de la barbilla.



**Paso 4:** Sujete la parte trasera del casco con ambas manos e intente girarlo hacia delante sobre su cabeza.

Si puede quitarse el casco de la cabeza de esta manera, la correa de la barbilla está demasiado floja o el casco es demasiado grande.

Reajuste la correa de la barbilla o, si es necesario, seleccione una talla de casco más pequeña.



Repita estos pasos tantas veces como sea necesario hasta encontrar el tamaño de casco que le quede bien.

No conduzca hasta estar seguro de que el casco le queda bien. Si después de conducir el casco sigue quedándole bien y la correa de la barbilla sigue ajustada correctamente, entonces el casco es del tamaño adecuado para usted. Sin embargo, si no es así, repita el proceso de selección del tamaño correcto desde el paso 1 para determinar si realmente es el tamaño adecuado para usted.



**Advertencia:**

**¡Nunca utilice un casco que no se ajuste correctamente!**



**Atención:**

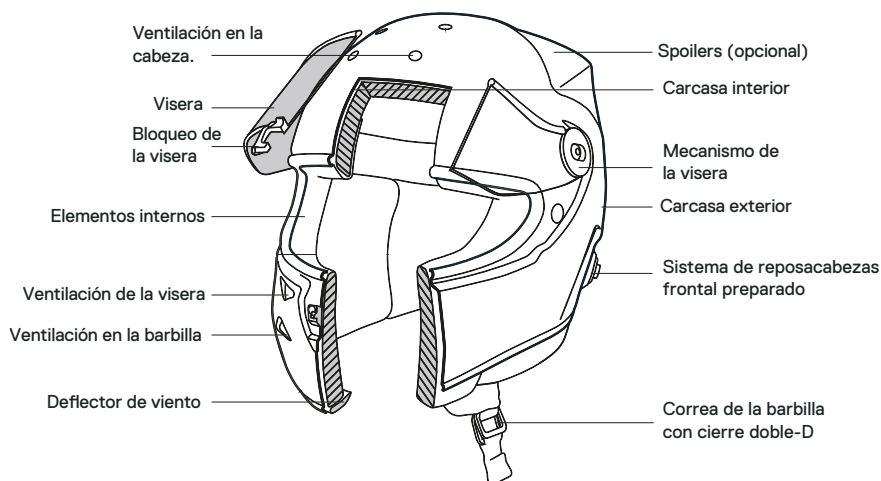
Si más adelante no está seguro de haber elegido el casco adecuado, póngase en contacto con su distribuidor SCHUBERTH para que le asesore.

## C. EL CASCO

### 1. NORMAS

El SP1 CARBON Evo cumple con las normas SNELL SA2025, FIA 8859-2024, FIA 8878-2024 y K2025. Tenga en cuenta que este SP1 CARBON Evo está homologado para su uso en deportes de motor en circuitos de carreras únicamente, y NO para su uso en el tráfico rodado habitual.

### 2. ANATOMÍA DEL CASCO



### 3. CARCASA EXTERIOR

La carcasa exterior del casco SP1 CARBON Evo combina un diseño atractivo con una protección eficaz. Está fabricada con una combinación especial de fibras de carbono de alta calidad curadas en autoclave y fibras de aramida que proporcionan la estructura necesaria para ofrecer la mejor protección.

### 4. CARCASA INTERIOR

La carcasa interior del casco está compuesta por múltiples piezas para proporcionar una mejor absorción de los impactos. Esta segmentación te ofrece el máximo grado de seguridad. Sus grandes elementos laterales garantizan que el casco se ajuste de forma óptima con la mayor comodidad posible.

## 5. SPOILERS Y SCOOPS (disponibles opcionalmente)

Para adaptar el SP1 CARBON Evo aerodinámicamente a coches de carreras abiertos o karts, se pueden instalar en el casco spoilers/scoops aerodinámicos adicionales.

Las vibraciones (sacudidas del casco en la corriente de aire) que se producen a altas velocidades también se pueden minimizar utilizando spoilers y scoops.

### Montaje

1. Las piezas opcionales se suministran preparadas con cinta adhesiva.



2. Retire unos 2 cm de la película protectora de la cinta adhesiva de ambos lados de todas las esquinas de las tomas de aire/alerones y doble la película protectora retirada hacia el exterior.



3. A continuación, coloque las tomas de aire/alerones sobre el casco de forma que queden planos contra él. Asegúrese de que los extremos de la lámina retirada sobresalgan hacia fuera para poder agarrarlos.

4. Presionando las tomas de aire/alerones ligeramente, retire lenta y cuidadosamente la película protectora restante de la cinta adhesiva en cada borde.



Para retirar las tomas de aire/alerones, tire de ellos del casco con la fuerza necesaria. No utilice herramientas. Si quedan restos de adhesivo en el casco, no utilice disolventes para eliminarlos, sino frótelos suavemente con los dedos.

## 6. SISTEMA DE CORREA PARA LA BARBILLA/CIERRE

El SP1 CARBON Evo cuenta con el cierre de doble anilla en D homologado para carreras de motor. Este diseño permite ajustar la longitud de la correa de la barbilla de forma fácil y muy precisa cada vez que se pone el casco.



### Sujeción y apertura

- Tire de la lengüeta roja del cierre de doble anilla en D para que la correa de la barbilla se afloje.
- Sujete los ojales metálicos y sepárelos.
- Ahora pase el extremo de la correa por el cierre de anilla en D.

### Cierre y ajuste

- Pase el extremo libre de la correa de la barbilla por ambas anillas en D, luego enróllela alrededor de una y vuelva a pasarla por la otra, como se muestra en las imágenes.



- Tire del extremo libre de la correa hasta que la correa de la barbilla quede tensa y colocada cerca de la garganta.



- Retire el extremo libre de la correa de la barbilla.



#### **Advertencia:**

**Nunca conduzca sin antes comprobar que la correa de la barbilla está bien abrochada, correctamente ajustada y colocada. Si la correa de la barbilla no está bien ajustada o abrochada, es posible que el casco se suelte de la cabeza en caso de accidente.**



#### **Advertencia:**

**Nunca desabroches la correa de la barbilla mientras conduces.**

## 7. VISERA

### Protector facial

La visera de 3 mm de grosor está inyectada en 3D.

### Recubrimiento

El recubrimiento antiarañazos del exterior de la visera aumenta su resistencia a los arañazos, lo que mejora su vida útil y la calidad de la visibilidad a través de la visera. Las propiedades antivaho de la visera están garantizadas por el principio de doble capa.

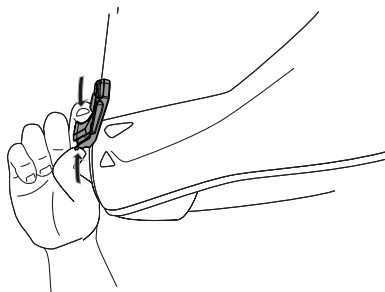


### Atención:

Al limpiar la visera, evite frotarla con fuerza o abrasionarla. Utilice únicamente un paño de microfibra suave y sin pelusa.

### Apertura de la visera

Apriete el botón con el índice y el pulgar para comprimir los resortes. Mientras mantiene la presión, mueva suavemente la visera con un movimiento ascendente hasta la posición deseada.



### Cierre de la visera

Tire de la visera hacia abajo hasta que quede sobre la leva de bloqueo (fig. 1). Presionando hacia abajo (fig. 2) el botón, la visera se puede bloquear en dos posiciones. Para fijar la visera completamente, bloquéela en la posición de cierre 2 (fig. 3). En esta posición, la visera permanecerá firmemente cerrada incluso a alta velocidad.

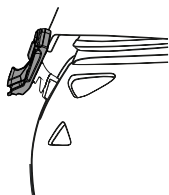
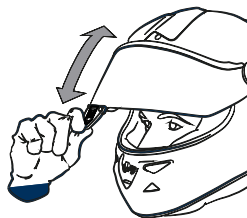


Fig. 1: Ventilación con visera abierta



Fig. 2: Nivel 1: ventilación con visera

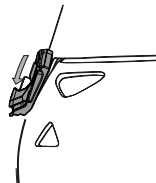


Fig. 3: Nivel 2: visera completamente cerrada

## Cambio de visera

La visera se puede colocar y retirar fácilmente con una llave hexagonal de 4 mm.

Observe los siguientes diagramas:

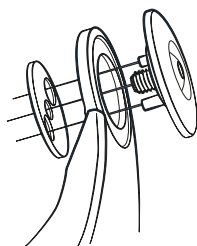
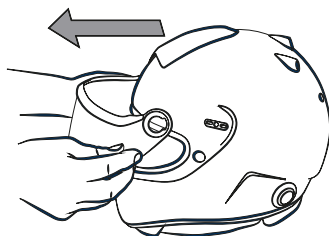
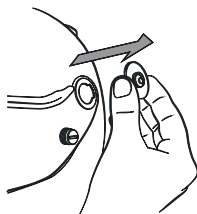
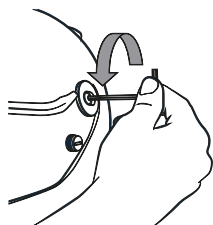


Fig. 1

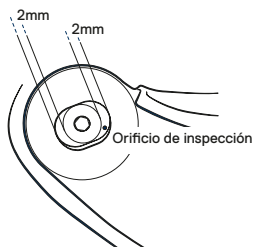


Fig. 2

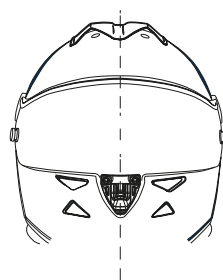
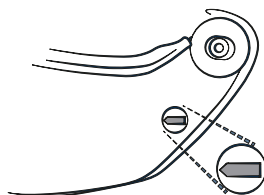


Fig. 3

Al colocar la visera, preste especial atención al ajuste exacto del mecanismo de seguridad de la visera. Primero, coloque el mecanismo de la visera como se muestra en las figuras 1 y 2 anteriores, pero sin apretar los tornillos completamente. Asegúrese de que el orificio de inspección apunte hacia delante en la dirección de la marcha. Cierre la visera completamente. Asegúrese de que la leva de bloqueo esté colocada en el centro del hueco del elemento de bloqueo de la visera (fig. 3) para garantizar la protección contra la humedad. A continuación, apriete los dos tornillos alternativamente hasta que queden bien apretados.

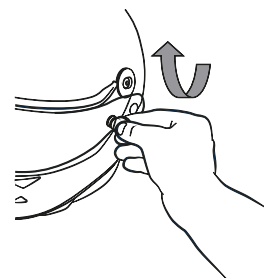
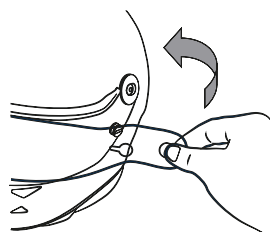
## 8. DESPRENDIBLES

La visera del SP1 CARBON Evo es apta para el montaje de viseras desprendibles. Antes de montar la visera desprendible, compruebe que el botón desprendible se encuentra en la posición que se muestra en la figura:



### Montaje

1. Tire de la visera desprendible sobre el botón desprendible de modo que las lentes queden situadas en las ranuras de fijación del botón desprendible.
2. Al girar el botón de desprendimiento se tensan las lentes, que ahora quedan planas contra la visera.

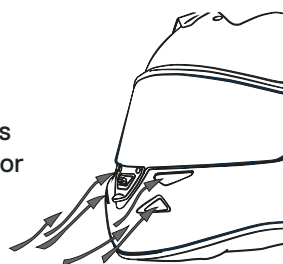


## 9. SISTEMA DE VENTILACIÓN

### Ventilación 1 - Ventilación múltiple en la barbilla

El SP1 CARBON Evo cuenta con cuatro entradas de aire para proporcionar ventilación a la visera y la zona de la barbilla.

Las entradas de aire inferiores atraen el aire fresco directamente hacia la boca. El aire que entra por las entradas superiores se dirige directamente al interior de la visera.

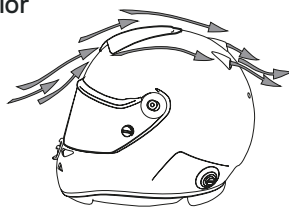


Los canales de desviación garantizan que la corriente de aire ventile la visión incluso a bajas velocidades.

## Ventilación 2: ventilación de la cabeza

El aire que entra aquí se dirige hacia la parte superior de la cabeza a través de una serie de canales.

Los canales de salida de aire están integrados en el casco en la zona posterior de la cabeza (los kits aerodinámicos que se muestran en la figura son opcionales).



### Atención:

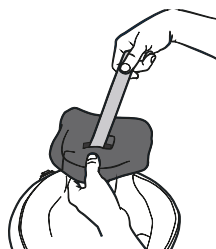
Además del oxígeno, en determinadas circunstancias ambientales pueden entrar sustancias gaseosas nocivas y calor a través de los canales de ventilación, lo que podría provocar lesiones graves para la salud y, en el peor de los casos, la muerte.

## 10. FORRO INTERIOR

El forro interior del SP1 CARBON Evo está fabricado con fibras de meta-aramida resistentes al fuego.

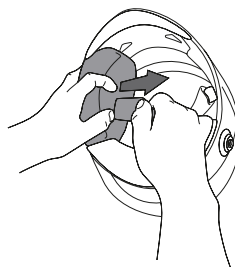
### Extracción de las almohadillas de confort para las mejillas

Para soltar las almohadillas de las mejillas de sus fijaciones, tire con cuidado hacia el interior del casco.



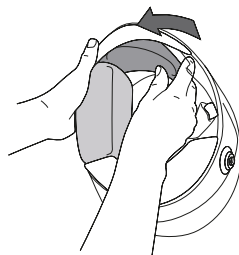
### Colocación de las almohadillas de las mejillas

1. Pase la correa de la barbilla por la primera almohadilla de la mejilla y colóquela en el casco.

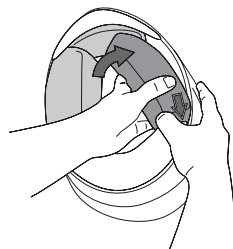




2. Align the chin pad in the center of inner shell and fix it on the attached velcro. Ensure that the chin pad rest aligned with cheek comfort pad.



3. Coloque primero la segunda almohadilla de la mejilla con su parte trasera contra la almohadilla del cuello y, a continuación, presione gradualmente esta almohadilla en el espacio entre la almohadilla de la barbilla y la almohadilla del cuello.



#### Atención:

Al colocar las almohadillas, recuerde pasar la correa de la barbilla por la abertura prevista en la almohadilla de confort de la mejilla.

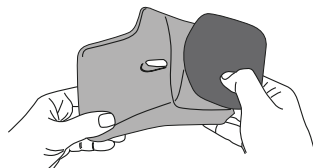
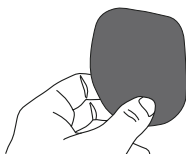
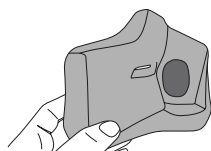
## 11. AURICOLARES DE PU Y AURICOLARES SUAVES

Las almohadillas para las mejillas del casco SP1 CARBON Evo son compatibles con los auriculares de PU y los auriculares suaves para la reducción del ruido.

### Montaje de los auriculares suaves

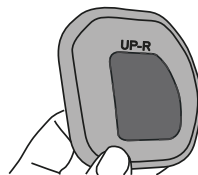
Coloque el auricular suave como se muestra en la imagen, con el lado más largo hacia arriba.

Asegúrese de que el velcro del auricular suave y la almohadilla para las mejillas coincidan correctamente.



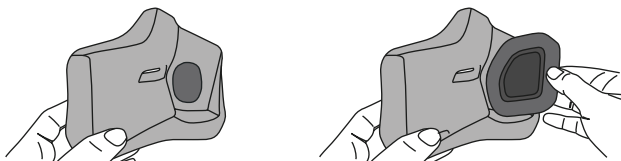
## Montaje de las almohadillas de PU

Coloque la almohadilla de PU tal y como se muestra en la imagen, siguiendo la posición y orientación indicadas en la parte posterior de la almohadilla de PU.



Parte posterior de los auriculares de PU

Asegúrese de que el velcro del auricular de PU y la almohadilla para la mejilla coincidan correctamente. Es posible realizar pequeños ajustes en la posición de los auriculares de PU dentro de su asignación.



## D. CÓMO PONERSE Y QUITARSE EL CASCO

### 1. CÓMO PONERSE EL CASCO



#### Atención:

Consulte la página 12 para saber cómo funciona el cierre de doble anilla en D.

1. Abra la correa de la barbilla.
2. Sujete los extremos inferiores de la correa de la barbilla y sepárelos.
3. Ahora, empezando por la parte posterior de la cabeza, póngase el casco por la cabeza.
4. Ajuste la correa de la barbilla.
5. Tire del extremo libre de la correa de la barbilla hasta que quede firme, pero sin apretar demasiado, debajo de la barbilla.
6. Asegúrese de que la correa de la barbilla pase por debajo de la barbilla, cerca de la garganta.
7. Compruebe la posición y la longitud correctas de la correa de la barbilla (consulte la página 12).
8. No empuje el casco hacia abajo con presión adicional.

## 2. QUITARSE EL CASCO

1. Tire de la lengüeta roja del cierre de doble anilla en D para aflojar la correa de la barbilla.
2. Sujete las anillas metálicas y sepárelas.
3. Saque el extremo de la correa de la barbilla del cierre de doble anilla en D.
4. A continuación, sujete los extremos inferiores de la correa de la barbilla y sepárelos.
5. Ahora puede quitarse fácilmente el casco de la cabeza.

## E. ANTES DE CADA SESIÓN DE CONDUCCIÓN

Por su propia seguridad, compruebe los tres puntos siguientes antes de cada sesión de conducción:

### 1. INSPECCIONAR EL CASCO

Inspeccione regularmente su casco para detectar posibles daños. Los pequeños arañazos no afectan a la función protectora del casco. Compruebe si hay grietas blancas en la carcasa de EPS pintada de negro en el interior. En caso de que las haya, sustituya el casco.

### 2. INSPECCIÓN DE LA CORREA DE LA BARBA (con el casco abrochado)

**Paso 1:** Compruebe que la correa de la barbilla pasa por debajo de la barbilla.

**Paso 2:** Introduzca el dedo índice debajo de la correa de la barbilla y tire de ella.

- Si la correa de la barbilla queda holgada, significa que está demasiado larga y hay que apretarla más.
- Si la correa de la barbilla cede o se afloja, significa que no está bien abrochada. Abra completamente la correa de la barbilla y pase el extremo suelto, tal y como se describe en la página 12, por las anillas en doble D.

A continuación, tense la correa de la barbilla y repita la comprobación.

**Paso 3:** Si su peso corporal se ha reducido significativamente, debe comprobar que su casco sigue siendo del tamaño adecuado para usted (consulte la página 7).

**Atención:**

Después de realizar cualquier corrección, repita el procedimiento de comprobación.

---

**Advertencia:**

**¡Nunca conduzca sin la correa de la barbilla abrochada y correctamente ajustada!**

---

**Advertencia:**

**Nunca conduzca sin haber comprobado primero el cierre de doble anilla en D. La correa de la barbilla no debe ceder. Solo cuando la correa de la barbilla no cede, el cierre de doble anilla en D está correctamente asegurado.**

---

**Advertencia:**

**Nunca conduzca sin haber comprobado primero que la correa de la barbilla está correctamente colocada.**

---

### 3. INSPECCIÓN DE LA VISERA

Antes de cada sesión de conducción, compruebe que la visera ofrece una visibilidad suficientemente buena. Elimine cualquier marca o suciedad antes de conducir (véase la página 24). Compruebe que la visera no presenta daños mecánicos ni grietas. Una visera muy rayada compromete seriamente la visibilidad y debe sustituirse antes de conducir.

---

**Advertencia:**

**¡Recomendamos no utilizar nunca viseras tintadas en condiciones de mala visibilidad o por la noche!**

---

**Advertencia:**

**Las viseras rayadas y/o sucias pueden comprometer gravemente la visibilidad. Sustitúyalas o límpielas inmediatamente, según corresponda, para garantizar su seguridad.**

---

## F. POR SU SEGURIDAD

### 1. AVISO DE SEGURIDAD DEL CASCO



**Advertencia:**

Utilice únicamente un casco que se ajuste correctamente.



**Advertencia:**

Para garantizar una protección adecuada, el casco debe ajustarse perfectamente y estar bien sujeto.



**Advertencia:**

Apriete la correa de la barbilla antes de cada sesión de conducción, compruebe el sistema de cierre y que la correa de la barbilla esté correctamente colocada.



**Advertencia:**

¡Nunca conduzca con la correa de la barbilla abierta o mal ajustada!



**Advertencia:**

Tras cualquier accidente o impacto fuerte en el casco, ya no se puede garantizar la capacidad protectora total del casco.

La energía del impacto será absorbida por la destrucción parcial o total de la estructura interna o externa de la carcasa.

Debido al diseño del casco, estos daños no suelen ser visibles a simple vista. Es esencial sustituir el casco tras cualquier impacto fuerte. Por razones de seguridad, el casco antiguo debe quedar inutilizable.



**Advertencia:**

¡Cualquier casco que haya sufrido un impacto considerable debe ser sustituido!



**Advertencia:**

dependiendo de cómo se haya utilizado y cuidado, el casco debe sustituirse al cabo de 5 años.



**Advertencia:**

la exposición a fuentes de calor intensas puede dañar el casco y su carcasa interior.



**Advertencia:**

no permita que el casco entre en contacto con gasolina o disolventes. No se deben utilizar disolventes para limpiar el casco.

## 2. AVISO DE SEGURIDAD SOBRE LA VISERA



**Advertencia:**

Las viseras rayadas y/o sucias pueden comprometer gravemente la visibilidad. Sustitúyalas o límpielas según corresponda inmediatamente para garantizar su seguridad.

---



**Advertencia:**

Nunca utilice viseras tintadas en condiciones de mala visibilidad o cuando conduzca de noche.

---



**Advertencia:**

Los vapores de combustible y disolventes pueden provocar grietas en la visera. No exponga la visera a dichos vapores.

---



**Advertencia:**

Asegúrese de que la visera esté siempre en buenas condiciones. Si la visibilidad se ve comprometida, debe dejar de conducir.

---

## 3. MODIFICACIONES/ACCESORIOS AVISO DE SEGURIDAD



**Advertencia:**

Cualquier tipo de modificación, como por ejemplo, perforar la carcasa del casco, presionar o cortar el forro interior o retirar piezas originales, compromete gravemente las propiedades protectoras del casco y, en determinadas circunstancias, podría provocar lesiones graves o la muerte en caso de accidente.

---



**Advertencia:**

No se deben modificar ni retirar los componentes originales. La instalación de piezas adicionales que no formen parte integrante del casco y no sean recomendadas puede interferir en la protección del casco y anular sus homologaciones.

---



**Advertencia:**

Utilice únicamente piezas y accesorios originales que hayan sido expresamente homologados por SCHUBERTH para su casco.

---



**Advertencia:**

Cualquier modificación del casco que no haya sido realizada o prevista por SCHUBERTH dará lugar a la anulación de su homologación, incluidas todas las reclamaciones de garantía o seguro.



**Advertencia:**

**Nunca retire componentes del casco como la carcasa interior de EPS, la correa de la barbilla, los remaches/tornillos de fijación u otros componentes internos no extraíbles.**

## 4. AVISO DE SEGURIDAD PARA PINTURAS NUEVAS

El casco ha sido recubierto con una capa base y pintura resistentes al fuego. El repintado inadecuado o la aplicación de capas adicionales en la carcasa del casco pueden afectar a la capacidad protectora del casco y dar lugar a la anulación de las homologaciones FIA y SNELL.

Si pinta su casco, asegúrese de proteger el interior del casco de las salpicaduras cubriendo cuidadosamente todas las aberturas, ya que la pintura y los vapores pueden dañar los componentes de EPS (poliestireno) que absorben los impactos y las piezas de plástico. No desmonte el casco para pintarlo. No retire ningún componente permanente del casco, como el EPS, la correa de la barbilla, los remaches o tornillos de fijación u otras piezas internas no extraíbles.

Las gotas de pintura que entren en el interior del casco pueden afectar al rendimiento y a los elementos protectores de las partes internas.



**Consejo:**

Para pintar individualmente, utilice pinturas acrílicas o de poliuretano que se sequen al aire. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de SCHUBERTH o con su distribuidor local.



**Advertencia:**

**Evite en todo momento el uso de pinturas que se curan con calor.**

## 5. AVISO DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE RETENCIÓN FRONTAL DE LA CABEZA

Este casco está autorizado para su uso con el sistema de retención frontal de la cabeza.

## G. MANTENIMIENTO Y CUIDADO

### 1. CARCASA EXTERIOR

Para limpiar y cuidar la carcasa exterior, puede utilizar agua, jabón, champús, limpiadores y abrillantadores comunes para vehículos de motor.



**Advertencia:**

**Nunca utilice combustibles para automóviles, diluyentes o disolventes para la limpieza (por ejemplo, limpiador de frenos).**

---



**Atención:**

Para eliminar la suciedad rebelde, nunca utilice objetos punzantes o afilados, ya que pueden dañar la superficie de la visera y reducir significativamente la visibilidad. Nunca pule la visera, ni siquiera cuando presente arañazos, ya que esto puede provocar distorsiones ópticas que podrían dar lugar a un accidente con lesiones graves o mortales.

### 2. VISERA

Utilice un paño suave y agua jabonosa tibia (<20 °C) para eliminar la suciedad del exterior de la visera. Para secar la visera, utilice un paño que no suelte pelusa. Limpie el interior de la visera únicamente con un paño suave de microfibra. No utilice detergentes para ello. Evite frotar con fuerza.



**Atención:**

Utilice solo agua para la limpieza. Bajo ninguna circunstancia debe limpiar la visera con gasolina, disolventes o limpiacristales.



**Atención:**

No aplique geles antivaho en la visera interior. Esto podría provocar reacciones indeseadas que podrían causar daños irreparables en la visera interior.



**Atención:**

La visera es susceptible a sustancias químicas como los disolventes y puede resultar dañada por ellos. Por lo tanto, evite guardar el casco cerca de sustancias agresivas (por ejemplo, combustibles).



**Atención:**

Incluso los paños húmedos para limpiar lentes, a pesar de las recomendaciones en contrario, a menudo no son adecuados para limpiar viseras, ya que las sustancias que contienen suelen ser perjudiciales para la superficie de la visera. Evite utilizar estos paños.





**Atención:**

Incluso cuando esté muy sucia, nunca sumerja la superficie exterior de la visera en agua, ya que esto reducirá considerablemente el endurecimiento de la superficie y, por lo tanto, su resistencia.



**Consejo:**

La suciedad rebelde en el exterior de la visera (por ejemplo, restos de insectos secos) se puede eliminar fácilmente dejando la visera en posición cerrada, cubierta con un paño ligeramente húmedo durante media hora o una hora y, a continuación, limpiándola.

### 3. FORRO INTERIOR

Para limpiar el forro interior, utilice una solución jabonosa suave (por ejemplo, con un limpiador suave común). Aplique el limpiador con una esponja o un paño húmedo, frotando o dando toques ligeros. No enjuague el interior. A continuación, elimine la espuma de jabón presionando un paño absorbente seco sobre las almohadillas. Repita estos pasos con agua limpia. Cuando seque el interior del casco, asegúrese de que esté bien ventilado.

### 4. SISTEMA DE FIJACIÓN

El cierre de doble anilla en D no requiere mantenimiento.



**Advertencia:**

**No engrase ni lubrique las piezas metálicas del sistema de fijación.**

## 5. STORAGE



### Atención:

Guarde el casco en un lugar seco, protegido de la humedad y el calor. Coloque siempre el casco de manera que no pueda caerse al suelo. Los daños que se produzcan de esta manera no están cubiertos por las garantías. Asegúrese de que no se almacenen combustibles, disolventes u otras sustancias agresivas cerca del casco, ya que podrían dañar la visera.



### Atención:

El casco no es un juguete y debe mantenerse fuera del alcance de los niños y las mascotas. Si se daña, el casco podría quedar irreparable y perder su función protectora, lo que en caso de accidente podría provocar lesiones graves o la muerte.



### Consejo:

Para permitir una mejor ventilación, guarde el casco con la visera abierta. Deje que el casco se seque después de usarlo antes de guardarlo en una bolsa.

## H. DETALLES DE RECICLAJE



### Atención:

Todos los cascos SCHUBERTH están fabricados con diferentes porcentajes de materiales compuestos. Es posible que estos materiales no sean fácilmente desechables y/o reciclables de forma adecuada. Recomendamos cambiar el casco al menos cada 5 años (dependiendo del estado del casco) o antes en caso de colisiones y daños. Para garantizar una eliminación correcta del casco, consulte las directrices locales y acuda al centro de eliminación de residuos más cercano, o deseche el casco en la basura no reciclable.

## **I. SERVICIO SCHUBERTH**

### **1. SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE**

Si tiene alguna solicitud, pregunta, problema o crítica, póngase en contacto con su distribuidor local.

### **2. COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD**

Compruebe el casco en busca de daños visibles y/o elementos que se hayan desprendido antes de cada sesión de conducción. Si es necesario, puede enviar su SP1 CARBON Evo a su distribuidor local para una inspección gratuita (si está en garantía).

Póngase en contacto con su representante a través de nuestra línea de atención al cliente. Si desea que realicemos una revisión de seguridad de su casco, envíelo a su distribuidor local con los gastos de envío pagados. En todos los casos, indique la fecha, el lugar y el nombre de la tienda donde se compró el casco, así como el motivo del envío.

Tenga en cuenta que las revisiones de seguridad no entran dentro del ámbito de nuestro servicio de reparación habitual y que están sujetas a un tiempo de tramitación más largo.

### 3. GARANTÍA

Si se utiliza para los fines previstos, su casco tiene una garantía de 2 años a partir de la fecha de compra. Si fuera necesario realizar alguna reparación en garantía, esta será llevada a cabo por nuestro servicio técnico.

Para poder reclamar la garantía, es necesario presentar el recibo de compra original. Conserve el recibo original (o una copia) junto con el casco.

La concesión de una sustitución o reparación adecuada no amplía el periodo de garantía original. Las reclamaciones deben realizarse inmediatamente y en un plazo máximo de 10 días a partir de la fecha de compra. Los defectos que no puedan detectarse dentro de este periodo, incluso tras una inspección minuciosa, deben comunicarse por escrito inmediatamente después de su descubrimiento.

Póngase en contacto con su distribuidor para coordinar la devolución del casco y proporcione una descripción detallada del defecto. SCHUBERTH se reserva el derecho de comprobar el número de serie al tramitar una reclamación de garantía.

La decisión de reparar, sustituir o emitir un crédito por las piezas defectuosas quedará a la entera discreción de SCHUBERTH.

No existe reclamación de garantía, en particular, en los siguientes casos:

- uso indebido y uso excesivo del producto;
- modificación del producto por parte del cliente o de un tercero;
- incumplimiento de nuestras recomendaciones sobre el producto y avisos de seguridad;
- desgaste normal (por ejemplo, descascarillado de la pintura u otros daños en la carcasa exterior causados por el uso normal o daños deliberados).

### J. ETIQUETA DE LA FIA

La etiqueta de la FIA se encuentra en el interior del casco, en la carcasa de EPS. Bajo ninguna circunstancia debe retirarse, dañarse o modificarse.

En caso de que la etiqueta esté dañada y/o ilegible, póngase en contacto con su distribuidor inmediatamente.

Tenga en cuenta que este casco está homologado únicamente para su uso en deportes de motor y NO debe utilizarse en el tráfico rodado habitual.

FIA homologation	In compliance with: FIA Standard 8859 - 2024	
	Manufacturer Name: SCHUBERTH GMBH	
Serial N°: XX-XXXX-XXXX		
Model	:	SP1
Homologation N°	:	XX-XXXX
Date of Manufacture:	XX/XX/XX	Size: XX



**SCHUBERTH**  
PERFORMANCE