

UC 022 Fahrbild personalisieren

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal möchte das Fahrbild personalisieren
Beschreibung	<p>Das Lokpersonal kann das Fahrbild wie folgt personalisieren:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Sprache wählen▪ Schriftgrösse ändern (normal oder gross)▪ Wechsel zwischen massgebender und effektiver Neigung▪ Informationen ein- oder ausblenden (alle ausser gemäss Vorschriften zwingend anzuzeigende Informationen und VPro) <p>Ausgeblendete Inhalte können im Fahrbild mit einer Interaktion direkt alle wieder eingeblendet werden. Dadurch hat das Lokpersonal zum Beispiel in einem Störfall sofort wieder Zugriff auf alle relevanten Informaionen.</p>

Weiterführende Infos	<p>Einige Texte können nicht übersetzt dargestellt werden, da sie als Freitext erfasst werden. Davon sind insbesondere Arbeitsanweisungen und RADN Fussnoten betroffen.</p> <p>Die Steuerung der Helligkeit sowie der Wechsel vom Tag- und Nachtmodus ist im Use Case UC 024 Helligkeit einstellen abgedeckt.</p> <p>Inputs und Fragen vom 21.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Manfred Jossen: Ein/Ausschaltbar von den Funkkanälen. Martin Bütikofer (zur effektiven Neigung): Analog wie bei LEA aktuell nicht schlecht, Spalte ein/ausblendbar Stephan Bruni (zur effektiven Neigung): Möglichkeit zum Umschalten. Im Cargo kann es wichtig sein. <p>Inputs und Fragen vom 29.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Thomas Dutly: vPro ausblenden. Lautstärke Tablet reicht. Das mit der Schriftgrösse ist auch in LEA schon lange ein Wunsch des LP Thomas Steiger: siehe auch UC 26 (Anzeige RADN Änderungen individuell Ein- oder Ausblenden) <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Die Inputs zum Use Case UC 026 Hinweis zu Streckentabellen Änderungen ansehen habe ich im entsprechenden Use Case behandelt. Thomas Steiger: Wenn keine autom. Tag- Nacht Ansicht zur Verfügung steht, dann Farb-Profile für entsprechende Tag-Nacht Ansicht zur Verfügung stellen. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Dieser Punkt wird im Use Case UC 024 Helligkeit einstellen behandelt. Manfred Jossen: Muss Anzeige: Signale, V, Zeit, LaFa, Schutzstrecken, nächster Halt. Alles andere soll ausgeblendet werden können. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend mit dem Vorschlag von Michael Rudolf im Use Case übernommen. Manfred Jossen: Ausgeblendete Infos mit einem Bouton wieder anziehbar. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case übernommen. Matthias Wey: Tablet-Lautstärke reicht. Matthias Wey: Wechsel zwischen massgebender- und effektiver Neigung sollte möglich sein. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case übernommen. Matthias Wey: Schnell-Rückkehr Möglichkeit: Ausgeblendete Inhalte per "ein Klick" wieder einblenden können. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case übernommen. Matthias Wey: Block- und Bahnhofsignale einzeln ein/ausblenden können <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Gemäss Begründung von Stephan Bruni unten würden wir diesen Fall mit dem neuen Fahrbild nochmals genauer prüfen. Michael Rudolf: Ev. muss anders gedacht werden: Die gemäss Vorschriften zwangsweise angezeigten Informationen werden definiert, der Rest kann ausgeblendet werden. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case übernommen. Michael Rudolf: Eine automatische Helligkeitsregelung wäre nett, allerdings sind die Standardlösungen wie sie bereits integriert sind in der Regel nicht gut genug. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Dieser Punkt wird im Use Case UC 024 Helligkeit einstellen behandelt. Stephan Bruni: Möglichkeit zur Helligkeits-einstellung manuell oder System. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Dieser Punkt wird im Use Case UC 024 Helligkeit einstellen behandelt. Stephan Bruni: Ich fahre heute mit ausgeblendeten Blocksignalen, da ich somit bei der zeitbasierten Weiterschaltung im Cargo weiter in die Zukunft schauen kann. Falls die automatische Weiterschaltung auf die Signale basiert, brauche ich weniger Vorschau, da ich immer an der richtigen Position bin. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Diesen Fall werden wir mit dem neuen Fahrbild nochmals genauer prüfen. <p>Review Felix Traber vom 26.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Aus meiner Sicht vollständig und wünschenswert in Release 1. Die Möglichkeit, die vPRO Geschwindigkeit ausblenden zu können, wäre negativ punkto Fahrplanstabilität und Energieverbrauch. Hier müssen wir anstreben, dass wir die Darstellung im Fahrbild übersichtlich gestalten. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Ich habe VPro bei den nicht ausblendbaren Informationen ergänzt.
EVU	alle
Abhängigkeiten	<p>TMS VAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> mehrsprachige Texte: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-521
Status	alle Reviews durchgeführt