

UC 037 Warnfunktion geschlossenes Signal erhalten

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal
Auslöser	Das Lokpersonal fährt bei geschlossenem Signal los ohne in den Manöver-Modus abgewechselt zu haben oder das Lokpersonal fährt fälschlicherweise gegen ein Halt zeigendes Signal.
Beschreibung	<p>Das Lokpersonal erhält eine Warnung, wenn gegen ein geschlossenes Signalbild abgefahren wird. Das Lokpersonal kann fürs Manövrieren in den Manöviermodus wechseln, wodurch die Warnfunktion deaktiviert wird. Nach dem Manöver beendet das Lokpersonal den Manövermodus wieder und die Warnfunktion wird wieder in Kraft gesetzt.</p> <p>Bei Anzeige der Warnung kann das Lokpersonal zwischen folgenden Optionen unterscheiden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Quittieren: Das Lokpersonal bestätigt, dass es sich um eine gerechtfertigte Meldung handelt. ▪ Manövrieren: Das Lokpersonal hat vergessen in den Manövermodus zu wechseln und kann dies so nachholen. ▪ Fehlwarnung: Das Lokpersonal gibt an, dass es sich um eine fehlerhafte Warnung handelt.
Weiterführende Infos	<p>Entspricht der WarnApp in LEA.</p> <p>Inputs und Fragen vom 21.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mathieu Ochsenbein: Die Warnapp muss zuverlässig sein ▪ Mathieu Ochsenbein: Es ist heute nur eine Warnung und hat kein LF Überwachungsfunktion. Es muss so bleiben ▪ Martin Bütikofer: sollte wie bis jetzt für manöver deaktivierbar bleiben. wichtig das nicht zu oft fehl Warnungen kommen <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Dies ist entsprechend im Use Case vermerkt. Der Wechsel zum Manöver ist zudem mit Use Case UC 028 Manövrieren abgedeckt. ▪ Tizian Dähler: Wird bei der BLS aktuell nicht eingesetzt. Wurde ca. 2019/20 geprüft, ob es eingeführt werden soll, Bescheid negativ und seither kein Thema mehr. ▪ Tizian Dähler: Wenn sauber in DAS integriert, dann wäre es eine gute Möglichkeit. ▪ Rahim Stapel: Warnfunktion "Signal-Halt" sollte für alle Nutzer anwendbar/ umsetzbar sein. Alternativlösung zu Beschleunigungssensor auf Android? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Die Portierungsmöglichkeiten auf Android werden noch geprüft. ▪ Martin Köppel: Für mich ist es sehr wichtig, dass alle Bezüger von DAS aus Sicherheitsgründen die Warnfunktion nutzen! Sie hat schon manche geschlossene Abfahrt verhindert. ▪ Felix Traber: Wichtige Funktion für den Personenverkehr, welche im Hintergrund läuft. Es sollte geprüft werden, ob der Flugmodus bei der Nutzung der DAS App unterbunden werden könnte, damit die Funktion nicht ausgeschaltet wird. Die Ortung muss ebenfalls aktiviert sein. Hier wäre eine automatische Einstellung der Berechtigungen durch DAS ideal. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Seitens SBB kann die GPS Ortung von DAS aktiviert werden. Ein Unterdrücken des Flugmodus ist technisch aber nicht möglich. Die Möglichkeiten bei SOB und BLS sind noch in Abklärung. ▪ Thomas Dutly: Zur Diskussion ob das wirklich noch Bestandteil von DAS bleiben soll <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Eine Integration in DAS ist vorgesehen. ▪ Stephan Bruni: Kennen wir bei der BLS noch nicht, wäre aber sicher interessant. ▪ Claudio Volz: Muss ausschaltbar sein für Rangierbewegungen, ev. Absprung WaRa App <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Der Wechsel zum Manöver ist zudem mit Use Case UC 028 Manövrieren abgedeckt. Ein Absprung auf die WaRa App ist mit Use Case UC 091 Absprünge für EVU personalisieren abgedeckt. <p>Review Felix Traber vom 26.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aus meiner Sicht vollständig und aus Gründen der Sicherheit erforderlich in Release 1. ▪ Zu "ohne in den Manöver-Modus abgewechselt zu haben": Oder fährt fälschlicherweise gegen ein Halt zeigendes Signal ab. Dies ist ja der Sinn und Zweck der Funktion. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend übernommen. <p>Review Stephan Bruni vom 26.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zu "Wird bei der BLS aktuell nicht eingesetzt. Wurde ca. 2019/20 geprüft, ob es eingeführt werden soll, Bescheid negativ": Müsste eventuell neu beurteilt werden. Falls diese Funktion bei uns weiterhin nicht eingeführt werden soll, gäbe es eine Möglichkeit, diese seitens EVU zu deaktivieren? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Ja, diese Funktion wird auf EVU-Ebene aktiviert respektive deaktiviert werden können.
EVU	<p>SBB</p> <p>weitere EVU in Abklärung, allenfalls erst ab einem späteren Release</p>
Abhängigkeiten	TMS VAD: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-1320

Status	alle Reviews durchgeführt
--------	---------------------------