

UC 018 Beförderungspapier aufrufen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal prüft das Beförderungspapier vor der Abfahrt oder bei einer Änderung während der Fahrt.
Beschreibung	Das Lokpersonal ruft das Beförderungspapier zur geöffneten Fahrordnung auf. Wurde das Beförderungspapier einmal geladen, muss es nicht erneut geladen werden und steht auch im Offline-Zustand zur Verfügung. Das Beförderungspapier kann für die geöffnete Fahrordnung jederzeit ein- und wieder ausgeblendet werden.
Weiterführende Infos	<p>Für das Mapping ist Folgendes zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betriebspunkte müssen gemappt werden, falls der Betriebspunkt des Beförderungspapiers und der Fahrordnung abweichend sind (betrifft grosse Rangierbahnhöfen wie RBL, Lausanne Triage, Basel RB usw.) • Das Datum muss bei mitternachtsüberschreitenden Fahrten korrekt zugeteilt werden <p>Input Felix Traber vom 03.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bereits geladene Beförderungspapiere bei Güterzügen (Betriebsvorschrift beim Transport von Gefahrgut) sollten auch nach dem Anpassen der Zug- und Bremsreihe in der Fahrordnung verbleiben und nicht nochmals geladen werden müssen (Dies ist aktuell in der LEA App der Fall, wo nach einer Anpassung der Zug- und Bremsreihe die Beförderungspapiere verloren gehen). <ul style="list-style-type: none"> ◦ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich im Use Case übernommen. <p>Inputs und Fragen vom 29.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Claudio Volz: Die Beförderungspapiere müssen für den ausgewählten Zug abrufbar sein. Sie müssen ein- und ausblendbar sein. <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich im Use Case übernommen. ■ Stephan Bruni: Wenn Daten vorhanden wäre dies auch für BLSC schön. Wie im Fall oben ist dies bei uns heute als PDF im RailCube vorhanden. <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Dies muss noch geklärt werden. <p>Besprechung mit Silvio Wäfler im technischen Projektteam vom 25.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Der Wunsch, bei BLSC das Beförderungspapier auch in DAS anzeigen zu können, wurde von Silvio aufgenommen. ■ Für Release 1 wird es jedoch noch keine Lösung geben. <p>Review Stephan Bruni vom 07.08.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Ich würde den Auslöser nicht nur auf Gefahrgut beschränken, auch bei Güterzügen ohne Gefahrgut sind die Beförderungspapiere wichtig ■ Anmerkung Felix Traber: Ist es bei der BLS Pflicht, die Beförderungspapiere immer zu laden und zu sichten, auch wenn kein Gefahrgut auf dem Zug ist? ■ Anmerkung Stephan Bruni: Bei uns sind heute alle Dokumente (Brems- /Lastzettel, Wagenliste...) in einem PDF vereint, deshalb kommt es in Zukunft darauf an, wo was sein wird. ■ Anmerkung Stephanie Francke: Ja, absolut einverstanden mit dir. Ich habe die Formulierung nun analog Brems-/Lastzettel übernommen.
EVU	SBBC
Abhängigkeiten	Orca
Status	alle Reviews durchgeführt