

# UC 066 ADL Meldungen ansehen

<b>Release / Prio</b>	1 / tief
<b>Akteur / Rolle</b>	Lokpersonal, Beobachter
<b>Auslöser</b>	Das Lokpersonal erhält eine ADL Meldung für die geöffnete Fahrordnung.
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Lokpersonal sieht die erhaltene ADL Meldung (Anweisung, falls vorhanden Grund) und wird mit einem Aufmerksamkeitston darauf hingewiesen.</p> <p>Das Lokpersonal erhält einen Hinweis, falls ADL Meldungen aus zeitlichen Gründen vor der Fahrt noch nicht verfügbar sind.</p> <p>Werden Fahrempfehlungen über der tiefsten maximalen Geschwindigkeit (Vmax der Strecke, Vmax des Fahrzeugs, Langsamfahrstelle) gemeldet, dann dürfen diese nicht dargestellt werden.</p>

<b>Weiterführende Infos</b>	<p>Inputs und Fragen vom 21.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mathieu Ochsenbein: Macht kein Sinn, nachzuschauen <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend aus dem Use Case entfernt.</li> </ul> </li> <li>Felix Traber: Schön zu haben, aber nicht zwingend. In der Regel wird es nur relevant, wenn man mit Meldungen überhäuft wird. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend aus dem Use Case entfernt.</li> </ul> </li> <li>Tizian Dähler: Aktuelle ADL- Meldung soll im Vordergrund bleiben, eine History ist nicht unbedingt nötig. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend aus dem Use Case entfernt.</li> </ul> </li> <li>Rahim Stapel: Veraltete ADL Meldungen sollen nicht nochmals angezeigt werden, da ADL ein System ist, was Zeitaktuell ist. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend aus dem Use Case entfernt.</li> </ul> </li> <li>Martin Vetsch: Eine History ist nur relevant, um allfällige Fehler zu melden, oder nachzuvollziehen. Würde es aber nicht als unnötig erklären <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend aus dem Use Case entfernt.</li> </ul> </li> <li>anonym: ADL Meldung sollen nur während der Gültigkeit ersichtlich sein.</li> <li>Stephan Bruni: Wird ebenfalls ein Aufmerksamkeits-ton ausgegeben? <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.</li> </ul> </li> </ul> <p>Review Daniel Minder vom 11.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ADL-Geschwindigkeitsempfehlung werden in SFERA als 'Geschwindigkeitsempfehlung' angegeben und ersetzt dort, die VPRO für P, die aus der aktualisierten Fahrlage resultierende Geschwindigkeit für G Züge.</li> </ul> <p>Im VAD wissen wir, ob es ADL oder VPRO/Geschw. aus aktualisierte Fahrlage ist und es wurde im Kernteam so abgemacht, dass, wenn die Geschwindigkeitsempfehlung aus ADL besteht, dass dies auch als solches markiert wird. Das heisst, der Warnton wird möglich sein.</p> <p>Ich möchte aber an der Stelle drauf Hinweisen, dass im Zielbild des TMSs nur noch eine in Prinzip durchgehende Geschwindigkeitsempfehlung vorgesehen ist, und, dass es keine ADL Empfehlung geben wird, und, dass es dann auch kein Warnton mehr geben wird.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Gemäss Besprechung mit Daniel Minder wird im Release 1 der Warnton auf jeden Fall noch möglich sein. Ob er dann zukünftig nicht mehr gewährleistet werden kann, muss mit dem Lokpersonal gut abgestimmt werden.</li> </ul> <p>Input Thomas Graffagnino vom 24.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Für Personenverkehr könnte man die Qualität von ADL Lenkungen stark verbessern, indem man keine Geschwindigkeiten sendet. Geschwindigkeiten zu schicken ist ein Bruch in die Arbeitsweise eines Lokführers. Stattdessen kann man sich auf die PüA stützen und eine einheitliche Arbeitsweise fördern. Ergänzend, fehlen heute Kontext Informationen beim ADL und viele Situation können mit ADL nicht gelenkt werden. DAS bietet hier ein Verbesserungspotential.</li> </ul> <p>Für Cargo ist es eine andere Musik und die Erwartungen an die Fahrpräzision ist tiefer. Als Konsequenz kann man es noch nicht verbessern gegenüber heute.</p> <p>Besprechung Fachgruppe vom 04.07.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gemäss Input von Infrastruktur (Thomas Graffagnino) können ADL Meldungen wie bis anhin in der Genauigkeit von Betriebspunkten oder neu in der Genauigkeit von Signalen angezeigt werden. Dies ist insbesondere relevant, weil sie optisch in der Fahrordnung markiert werden.</li> <li>Die Fachgruppe spricht sich mit 8 zu 6 Stimmen für eine Genauigkeit nach Signalen aus. <ul style="list-style-type: none"> <li>Für den Wechsel auf Signale wird es als zwingend erachtet, dass tatsächlich Abschnittssignale in DAS gezeigt werden. Dies ist nach aktuellem Stand so geplant. Unter dieser Bedingung wechselt eine Stimme von Betriebspunkten zu Signalen.</li> <li>Als potenziell verwirrend wird es erachtet, dass so zukünftig die Granularität von VPro und ADL nicht mehr übereinstimmend ist. In den Tests muss geprüft werden, ob dies für die Nutzer verwirrend ist.</li> <li>Für die Granularität nach Singalen spricht, dass es präziser ist und der Realität von ADL entspricht.</li> </ul> </li> <li>Es wird daher eine Granularität nach Signalen verfolgt. Darstellungstechnisch muss dies jedoch noch gut getestet werden.</li> </ul>
<b>EVU</b>	<p>alle</p>
<b>Abhängigkeiten</b>	<p>TMS VAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ADL Anmeldung: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-1492">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-1492</a></li> <li>Zusammenspiel mit anderen Fahrempfehlungen: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-519">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-519</a></li> <li>Grund der Fahrempfehlung: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-1518">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-1518</a></li> <li>Rückbestätigung an TMS VAD: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-522">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-522</a></li> </ul>
<b>Status</b>	<p>alle Reviews durchgeführt</p>