

UC 029 Effektive Neigung ansehen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal muss seinen Zug auf der Strecke sichern und muss wissen, wie hoch die effektive Neigung ist.
Beschreibung	Das Lokpersonal sieht die effektive Neigung von Neigungsänderungspunkt zu Neigungsänderungspunkt.
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 21.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none">Mathieu Ochsenbein: Der schwerer ist der Zug, der wichtiger ist es.Mathieu Ochsenbein: Es muss zuverlässig sein. Muss man nicht voll beschleunigen während eines GefällesManfred Jossen: Für Cargo sicherlich eher Relevant. Für P eher Verzichtbar.Martin Bütikofer: Analog wie bei LEA aktuell nicht schlecht, Spalte ein/ausblendbar<ul style="list-style-type: none">Anmerkung Stephanie Francke: Dies betrifft Use Case UC 022 Fahrbild personalisieren und wurde dort entsprechend ergänzt.Stephan Bruni: Möglichkeit zum Umschalten. Im Cargo kann es wichtig sein.<ul style="list-style-type: none">Anmerkung Stephanie Francke: Dies betrifft Use Case UC 022 Fahrbild personalisieren und wurde dort entsprechend ergänzt.Tizian Dähler: Würde LiAs (Lokpersonal in Ausbildung) helfen, die Strecke während den ersten Fahrten besser lernen zu können.Claudio Volz: Für Cargo sicher wichtig in Bahnhöfen für das Sichern von Zügen.Martin Vetsch: könnte je nach granularität sehr viel Infos geben, welche geglättet werden müssen, und dann der massgebenden Neigung wieder ähnlich kommen könnteMartin Köppel: Nötig für verminderte Normallast.Felix Traber: Generell Fahrdienstlich relevant. Für Cargo sehr wichtig.Rahim Stapel: Bei den "schwierigen" Topographieverhältnissen in der Schweiz vor allem bei schweren Zügen sehr sinnvoll zum Erreichen der energieoptimierten Fahrweise. <p>Review Michael Rudolf vom 09.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none">Kennt DAS die Effektive Neigung Gleis- oder Gleisgruppengenau auf der Strecke und in Bahnhöfen?<ul style="list-style-type: none">Anmerkung Stephanie Francke: Meinem Verständnis nach wird die effektive Neigung zwischen gewissen Punkten auf der Strecke definiert (aktuell "Neigungsänderungspunkt" genannt). Details dazu folgen noch mit der weiteren Abklärung durch Team Adler.
EVU	alle
Abhängigkeiten	<p>TMS VAD:</p> <p>https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-505</p>
Status	alle Reviews durchgeführt