

# UC 012 Funkkanäle Kurzwahl ansehen und Details aufrufen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal muss mit dem Fahrdienstleiter Kontakt aufnehmen und benötigt den entsprechenden Funkkanal.
Beschreibung	Das Lokpersonal sieht die Funkkanäle Kurzwahl oder falls vorhanden auch die Telefonnummern gemäss I-30131. Bei mehreren Möglichkeiten kann das Lokpersonal diese zusätzlich aufrufen.
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 21.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mathieu Ochsenbein: Es wäre auch wichtig die Funkkannale nicht nur in die Fahrordnung zu haben. Wenn wir ein zug umstellen, öffnen wir kein Fahrordnung. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Wurde für Mein Tag aufgenommen.</li> </ul> </li> <li>Manfred Jossen: Ein/Ausschaltbar von den Funkkanälen. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies betrifft Use Case <a href="#">UC 022 Fahrbild personalisieren</a> und wurde dort entsprechend ergänzt.</li> </ul> </li> <li>Manfred Jossen: mit Angaben welche Nr. zu welchen Bereich gehört. z.B. ZUE VB / Z usw. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Der Informationsgehalt ist gemäss I-30131.</li> </ul> </li> <li>Martin Köppel: Zusätzliche Funkkanäle in geeignetem PopUp darstellen.</li> <li>Tizian Dähler: Wichtig, damit ich bei mehreren Kurzwahlen die richtige wählen kann (z.B. auch jene eines Depotkoordinators) oder auch einen Bahnhof auf meinem weiteren Weg aufrufen kann.</li> <li>Tizian Dähler: zusätzliche Funkkanäle (Darstellung #) unbedingt berücksichtigen (haben wir heute bei LOPAS nicht)</li> <li>Stephan Bruni: Bei Lopas heute nicht möglich, die Info wäre aber für den Lf wichtig.</li> <li>Felix Traber: Die Funkkanäle sind sehr wichtig für das LP. Eine einfache Verfügbarkeit der Info ist wichtig.</li> </ul> <p>Review Michael Rudolf vom 09.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Theoretisch sind ja die GSM-R Nummern nur wichtig, wenn ein FDL eines anderen Bahnhofs als der aktuellen Position aufgerufen werden muss. Als Regel in den Vorschriften ist definiert:</li> </ul> <p><i>Der Lokführer hat den Fahrdienstleiter grundsätzlich unter der Nummer 1300 aufzurufen. Muss der Lokführer <b>einen andern, als den momentan zuständigen Fahrdienstleiter</b> für eine Vororientierung erreichen, ist die Nummer aus dem RADN zu verwenden.</i></p> <p>Wie notwendig ist die Angabe der Kurzwahlnummern 13xx überhaupt? Ich habe mich bisher nicht getraut, diese Vorgabe konsequent anzuwenden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: In Absprache mit Michael Rudolf wird dieser Input als Information aufgenommen, aber nicht weiter verfolgt.</li> </ul> <p>Review von Tizian Dähler vom 17.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Was passiert mit den Telefonnummern im RADN, beispielsweise jenen in Basel RB? Werden die auch angezeigt oder wirklich nur GSM-R/P Kurzwahlen? <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Gemäss Abklärung mit Team Adler werden diese Nummern auch geliefert. Ich habe sie entsprechend im Use Case ergänzt.</li> </ul> </li> </ul>
EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS VAD: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-509">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-509</a>
Status	alle Reviews durchgeführt