

UC 082 Betriebliche Zeiten ansehen

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal will die entsprechenden Zeiten lesen.
Beschreibung	Das Lokpersonal sieht die betrieblichen Zeiten (VPro oder aktualisierte Fahrlage) je Betriebspunkt. Durchfahrtszeiten sind von Haltezeiten unterscheidbar. Es wird pro Betriebspunkt immer nur eine der beiden Zeiten angezeigt.

Weiterführende Infos	<p>Für den Personenverkehr mit kommerziellen Halten wird grundsätzlich VPro (2h vor Abfahrt fixierte Fahrempfehlung) verwendet. Falls VPro für eine Fahrt oder einzelne Betriebspunkte nicht vorhanden ist, z.B. für Umleitungen, dann wird die aktualisierte Fahrlage (dauernd aktualisierende Prognose) verwendet. Für den Personenverkehr ohne kommerzielle Halte und den Güterverkehr wird immer die aktualisierte Fahrlage verwendet. Welche Fahrempfehlung geliefert wird, wird seitens TMS VAD gesteuert.</p> <p>Inputs und Fragen vom 29.02.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reto Klingenfuss: Für P Züge nicht relevant. (akt. Fahrlage) ▪ Felix Traber: Bei P allenfalls für Leermaterial-/Dienstzüge, sowie Lokzüge relevant. ▪ anonym: Werden Dienstzüge berücksichtigt? <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Es können alle Fahrordnungen geladen werden, solange sie mit einer Zugnummer eingeplant wurden und einer EVU der Kooperation zugeteilt sind. Daher sind auch Dienstzüge abgedeckt. ▪ Mathieu Ochsenbein: Sind die Prognostizierten Zeiten so wichtig? Könnten wir eventuell ein "PüA" denken? ▪ Tizian Dähler: Alle Züge sollen betriebliche Zeiten haben --> Leermaterial- Züge, Lokzüge,... ▪ Martin Köppel: Es darf immer nur eine Zeit angegeben werden. Die Reihenfolge muss vorgegeben sein. <p>Entscheid vom 13.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Robert Mattachini hat als Mitglied des Kernteams für SBBP entschieden, dass weiterhin für kommerzielle Fahrten VPro genutzt wird und somit keine Umstellung auf die aktualisierte Fahrlage für diese Fahrten vorgenommen wird. <p>Review Daniel Minder vom 29.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bei P Züge mit VPro Berechnung, falls es wegen einer Umleitung keine VPro Zeit gibt, falls wir in dem Fall die Prognosezeit angeben (aktualisierte Fahrlage), da könnte es eventuell mal geben, dass wir einen negativen Sprung haben (Bei Verspätungen, wenn wir dann wieder auf dem normalen Weg kommen, wo es VPro Zeiten gibt). <p>Ist das akzeptabel, wenn die betriebliche Zeit nicht chronologisch steigend ist?</p> <p>Oder sollen wir, falls es wegen einer Umleitung keine VPro Zeit gibt, nur noch die aktualisierte Fahrlage zeigen (auch wenn der Weg sich wieder, nach der Umleitung, wieder auf der Ursprüngliche Trasse sich befindet)?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Siehe Entscheid durch Kernteam untenstehend. <p>Review Felix Traber vom 30.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Mischung vPRO, respektive beim fehlen von vPRO und PüA die aktualisierte Fahrlage anzuzeigen sieht auf den ersten Blick gut aus. Eine Mischung ist jedoch heikel, da man beim fehlen von vPRO und PüA in der Regel kein Ziel mehr hat für eine Lenkung über diese beiden Instrumente. Man müsste somit ein neues Ziel definieren und dieses mit einer neuen vPRO Rechnung aktualisieren (evtl. Zukunftsmusik) oder dann für eine gezielte Lenkung einfach ADL nutzen. Dieses Thema greift stark in die Fahrplanthematik und sollte daher gut abgestimmt werden mit I-FUB-GAR. <p>Für Lokzüge, Leermaterialzüge und Fanzüge von SBBP ist die aktualisierte Fahrlage aber durchaus anwendbar, sowie dies nun bereits zu Anwendung kommt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Anmerkung Stephanie Francke: Die aktualisierte Fahrlage wird bereits heute in LEA angezeigt, wenn es zu einer Umleitung kommt. Meines Wissens hat Infrastruktur die Vision, dass sie VPro, aktualisierte Fahrlage und ADL verschmelzen können und dann würde sich die Frage vom Wechsel auch erledigen. Ich bleibe sicher an diesem Thema dran, auch wenn noch keine Änderungen für Release 1 geplant sind. <p>Entscheid Kernteam vom 17.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wenn bei einer kommerziellen Fahrt eine kurzfristige Umleitung vorgesehen ist, dann wird für die Umleitung auf die aktualisierte Fahrlage gewechselt. Nach Rückkehr auf die Originalstrecke soll jedoch wieder auf VPro zurück gewechselt werden.
EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS VAD: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-499
Status	alle Reviews durchgeführt