

# UC 028 Manövrieren

<b>Release / Prio</b>	1 / mittel
<b>Akteur / Rolle</b>	Lokpersonal
<b>Auslöser</b>	Das Lokpersonal führt eine Rangierbewegung durch.
<b>Beschreibung</b>	Das Lokpersonal wechselt in den Manövermodus. Dadurch wird einerseits die Warnfunktion geschlossenes Signal deaktiviert (siehe <a href="#">UC 037 Warnfunktion geschlossenes Signal erhalten</a> ). Nach Durchführung des Manövers beendet das Lokpersonal den Manövermodus. Dadurch wird die Warnfunktion geschlossenes Signal wieder aktiviert.
<b>Weiterführende Infos</b>	<p>Bei Bedarf springt das Lokpersonal über einen Link direkt in die WaRa. Die Konfiguration vom Link ist mit Use Case <a href="#">UC 091 Absprünge für EVU personalisieren</a> abgedeckt.</p> <p>Inputs und Fragen vom 08.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Manfred Jossen: Absprung von DAS in WaRa und oder in die Tourenübersicht ermöglichen.</li> <li>Manfred Jossen: in der Funktion DAS-Fahren darf nicht Rangiert werden! Rangiermodus mit Absprung nach WaRa.</li> <li>Michael Rudolf: WarnApp ausschalten: Ja Absprung WaRa: Nicht zwingend</li> <li>Martin Köppel: Die Absprung Funktion ist für mich Luxus und muss nicht umgesetzt werden. Hingegen muss die Warnfunktion ausschaltbar sein.</li> <li>Andreas Wohlschlegel: Für mich gerne keine Unterscheidung, weil ich entweder als Zug oder als Rangier unterwegs.</li> <li>Gemäss Abstimmung sprechen sich 7 Teilnehmer dafür aus, dass die Warnfunktion geschlossenes Signal deaktiviert wird. Nur 2 Teilnehmer sprechen sich für den zusätzlichen Absprung zur WaRa aus. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Basierend auf dieser Abstimmung ist der automatische Absprung zur WaRa nicht gewünscht. Daher wird dieser Use Case in <a href="#">UC 037 Warnfunktion geschlossenes Signal erhalten</a> integriert. Es ist weiter zu prüfen, ob ein separater Absprung zur WaRa notwendig ist oder ob dies eher über die Touren-Systeme abgedeckt ist.</li> </ul> </li> </ul> <p>Inputs Felix Traber vom 15.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wenn die WaRa eingeführt wird, wäre es im Sinne der einfachen Bedienbarkeit von Vorteil, wenn eine direkter App Wechsel möglich ist. Den Input von Martin Köppel betr. Güterverkehr kann ich unterstützen. Bei SBB Cargo kommt es oft vor, dass man auf einer Fahrt von A nach D auf den Bahnhöfen B und C Manöver macht.</li> </ul> <p>Review Felix Traber vom 26.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aus meiner Sicht vollständig und wünschenswert in Release 1.</li> </ul> <p>Review Matthias Wey vom 04.07.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ein Absprung auf WaRa ist für mich weder Luxus noch unnötig. Wenn ich schon eine Interaktion machen muss, um die Warnfunktion geschlossenes Signal zu deaktivieren, dann soll dabei auch WaRa aufgerufen werden und dies direkt und automatisch. Wir wollen ja in Zukunft, dass das Lokpersonal die WaRa verwendet. Bereits heute geht das Umschalten auf "Manövrieren" vergessen, weil eigentlich andere Tätigkeiten im Fokus stehen. Eine weitere notwendige Handlung um dann noch in WaRa zu wechseln würde sich meiner Meinung nach Negativ auf die Nutzung von WaRa auswirken. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Eine Mehrheit der Fachgruppe hat sich gegen den automatischen Wechsel ausgesprochen, daher habe ich es mal so auch im Use Case übernommen. Grundsätzlich müssen sich hier wohl auch noch die Prozesse etablieren (wird WaRa zum Beispiel aus DAS oder aus dem Touren-System aufgerufen?). Grundsätzlich ist eine nachträgliche Änderung der Logik hin zum automatischen App-Wechsel aber auch möglich.</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVU</b>	alle (allenfalls EVU-spezifisch, falls nicht bei allen WaRa im Einsatz ist)
<b>Abhängigkeiten</b>	<a href="#">UC 037 Warnfunktion geschlossenes Signal erhalten</a>  WarnApp Rangier
<b>Status</b>	alle Reviews durchgeführt