

# UC 017 Batteriestatus ansehen

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Release / Prio</b>       | 1 / mittel   |
| <b>Akteur / Rolle</b>       | Lokpersonal, Beobachter  |
| <b>Auslöser</b>             | Das Lokpersonal möchte sicherstellen, dass das genutzte Gerät noch ausreichend Akku hat.   |
| <b>Beschreibung</b>         | Das Lokpersonal kann den Batteriestatus jederzeit im Fahrbild ablesen. Für das Lokpersonal ist ersichtlich, ob das Gerät Zugang zu Strom hat. Ab der Unterschreitung von 30% wird der Batteriestatus speziell gekennzeichnet.  |
| <b>Weiterführende Infos</b> | <p>Input Thomas Gfeller vom 25.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Muss das extra gebaut werden reichen nicht die Funktionen der Tablet Betriebssysteme? <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Die Umsetzungsmöglichkeiten müssen noch geprüft werden. Dies wird auch von den finalen fachlichen Anforderungen abhängen.</li> </ul> </li> </ul> <p>Inputs und Fragen vom 08.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mathieu Ochsenbein: Es sollte immer sichtbar sein. Wenn die Kabel/Steckdose defekt sind, merkt man sofort und man kann während eines richtigen Zeitpunktes (und nicht während der Fahrt) die Ipad mit Strom verbinden. <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case ergänzt.</li> </ul> </li> <li>■ Martin Köppel: Batteriestatus sollte sichtbar sein. Kann aber auch vom Apple Screen übernommen werden. <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Die Umsetzungsmöglichkeiten werden noch geprüft.</li> </ul> </li> <li>■ Micheal Rudolf: Fast noch wichtiger ist ob geladen wird oder nicht. <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case ergänzt.</li> </ul> </li> <li>■ Stephan Bruni: Beim LOPAS haben wir die Statusanzeige vom Betriebssystem. Wenn diese aber nicht sichtbar ist, sollte die Anzeige im DAS erscheinen. <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Die Umsetzungsmöglichkeiten werden noch geprüft.</li> </ul> </li> <li>■ Manfred Jossen: Aktiv anzeigen, wenn &lt;30% hervorheben. <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case ergänzt.</li> </ul> </li> <li>■ anonym: Wichtig, da wir Fahrzeuge mit kleiner Ladekapazität haben</li> <li>■ Martin Vetsch: Die System Status leiste sollte permanent sichtbar bleiben, da sie auch noch ander Infos, z.B. Mobile-Empfang anzeigt, und die Akkuanzeige kann auch auf % gestellt werden <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Die Umsetzungsmöglichkeiten werden noch geprüft.</li> </ul> </li> </ul> <p>Inputs Felix Traber vom 15.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Batteriestatus sollte sichtbar sein, da wir diverse Fahrzeuge haben, welche über kein Ladekabel verfügen. So kann man selbst sein persönliches Akkumanagement steuern.</li> </ul> |
| <b>EVU</b>                  | alle   |
| <b>Abhängigkeiten</b>       | -  |
| <b>Status</b>               | alle Reviews durchgeführt  |