

# UC 001 Zur Fahrordnung abspringen

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal hat eine andere App geöffnet und will in DAS eine Fahrordnung öffnen.
Beschreibung	Das Lokpersonal springt von einer anderen App in die entsprechende Fahrordnung von DAS.
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 25.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Felix Traber: Direkte Anwahl der Zugnummer aus dem Tourensystem ist ein MUSS, da alles andere ein Rückschritt gegenüber heute wäre.</li><li>▪ Reto Klingenfuss: Bei einem Absprung muss auf den zuletzt gewählten Betriebspunkt zurück gesprungen werden.<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Anmerkung Stephanie Francke: Beim Absprung bleibt DAS im Hintergrund in dem Zustand geöffnet, den es beim Absprung hatte. Es kann daher zurück gewechselt werden, indem beispielsweise die App, in die abgesprungen wurde, einfach wieder geschlossen wird.</li></ul></li><li>▪ Stephan Bruni: Mit Zugnummer auch von / bis mitgeben, damit könnte die Rolle aktiver Lokführer und Wartebereich erleichtert werden.<ul style="list-style-type: none"><li>◦ Anmerkung Stephanie Francke: Für diese Anforderung habe ich den neuen Use Case <a href="#">UC 107 Tourdaten als Vorschlag beim aktiven Lokpersonal übernehmen</a> aufgenommen und provisorisch Release 2 zugeordnet. Nicht alle EVU haben zum Start mit Release 1 bereits eine vollwertige Anbindung der Touren-Daten, daher muss zuerst eine unabhängige Lösung gebaut werden und diese Anforderung kann dann als Verbesserung umgesetzt werden.</li></ul></li><li>▪ Stephan Bruni: Bei LPW mit kurzen Zeiten (in Bern zum Beispiel 2 Minuten) je weniger Interaktion desto besser..(UX aufgenommen)</li><li>▪ Rahim Stapel: Rolle des Lf direkt mit übermitteln<ul style="list-style-type: none"><li>◦ Anmerkung Stephanie Francke: Siehe Rückmeldung an Stephan Bruni obenstehend.</li></ul></li><li>▪ Tizian Dähler: Wenn schon das Tourensystem die ZN übergibt, dann könnte es auch den durch das LP befahrene Abschnitt der Zugfahrt übernehmen.<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Anmerkung Stephanie Francke: Dies ist fachlich mit Use Case <a href="#">UC 099 Start und Ende des gefahrenen Fahrabschnitts in Fahrordnung ansehen</a> abgedeckt. Ob technisch eine Kombination sinnvoll ist, wird die technische Projektgruppe genauer definieren.</li></ul></li><li>▪ Tizian Dähler: Wenn LP nicht am Start der Zugfahrt aktiv wird (ab Unterwegsbahnhof), dann soll das Fahrbild an die ausgewählte Stelle im Fahrbild springen.<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Anmerkung Stephanie Francke: Dies ist mit Use Case <a href="#">UC 099 Start und Ende des gefahrenen Fahrabschnitts in Fahrordnung ansehen</a> abgedeckt.</li></ul></li><li>▪ Tizian Dähler: Je mehr direkt übernommen wird, desto weniger Interaktion des LP mit DAS --&gt; höhere Akzeptanz. (UC01_1 und UC01_2:UX aufgenommen)</li></ul>
EVU	alle
Abhängigkeiten	-
Status	alle Reviews durchgeführt