

UC 026 Hinweis zu Streckentabellen Änderungen ansehen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Infrastruktur hat Änderungen an der Streckentabelle vorgenommen.
Beschreibung	<p>Das Lokpersonal sieht folgende Änderungen an der Streckentabelle:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Hinzufügen, Ändern oder Entfernen von Geschwindigkeiten (keine Unterscheidung nach der ausgewählten Zug- und Bremsreihe)▪ Hinzufügen, Ändern oder Entfernen von Schutzstrecken▪ Hinzufügen, Ändern oder Entfernen von Signalen <p>Bei Bedarf kann das Lokpersonal aufrufen, was genau geändert wurde. Die Änderungshinweise bleiben für 30 Tage ab Änderungsdatum in allen betroffenen Fahrordnungen ersichtlich.</p>

Weiterführende Infos

In LEA wird heute bei sämtlichen Änderungen in RADN eine blaue Markierung in der Kilometrierung zwischen den zwei relevanten Betriebspunkten dargestellt. Beispiel aus LEA:

The screenshot shows a train schedule interface. The top bar includes 'M', 'Metz', 'km', 'AE', 'Commax', 'A55', 'An', 'Ab', and a date/time '12.02.24 14:02:29'. The main table lists stations and distances. A blue highlight is visible between 'Vuffens-la-Ville' and 'Cossonay-Penthalaz'. Other stations listed include 'Vuffens-la-Ville', 'Cossonay-Penthalaz', 'C. aert', 'Dallens', 'Eclépens (Poste)', 'Eclépens', 'Savoy', 'Chavornay', 'Essert-Pittet', 'Ependes', and 'Courbe'. Distances are shown in km and minutes. The interface also includes a sidebar with icons for 'Home', 'Fahrtplan', 'Formulare', 'Dokumente', 'Private Dokumente', and 'Einstellungen'.

Anforderungen gemäss Besprechung mit der Fachgruppe vom 29.02.24:

- Die Kennzeichnung bleibt 30 Tage ab Änderung bestehen und wird in allen betroffenen Fahrordnungen angezeigt.
- Heute ist nicht ersichtlich, was genau geändert wurde, dies ist aber zukünftig gewünscht - sofern möglich.
- Heute wird jede Änderung angezeigt, aber eigentlich reicht das Verfolgen von Änderungen der Geschwindigkeiten, Schutzstrecken und Signale.
- Idealerweise werden Änderungen nur dann angezeigt, wenn es für die aktuelle Zug- und Bremsreihe relevant ist. In LEA wird es heute immer angezeigt.
- Diese Kennzeichnung sollte Bestandteil von Release 1 sein, da sonst riskiert wird, dass Änderungen übersehen und somit falsche Geschwindigkeiten gefahren werden.

Inputs und Fragen vom 29.05.24:

- Thomas Steiger: Die allgemeine Anzeige der Änderung sollte detaillierter dargestellt werden. Entweder direkt die Änderung farblich anzeigen (z.B. Signal oder Geschwindigkeit) oder Details in der Fusszeile bei Bedarf anzeigen
- Thomas Steiger: Anzeigedauer sollte vom EVU konfiguriert werden können.
 - Anmerkung Stephanie Francke: Diese Anforderung werde ich entsprechend aufnehmen, sollten die Anforderungen der EVU abweichen.
- Thomas Steiger: Änderungsanzeige sollten vom Lokführer nach Kenntnisnahme bei Bedarf ausgeblendet werden können
- Manfred Jossen: Nur Änderungsanzeige, anschliessend antippen um die Info Anzuzeigen um zu lesen.
- Manfred Jossen: Die Anzeige soll auch nach der 1. Ansicht wieder angesehen werden können
- Manfred Jossen: Individuelle Anzeigen der Änderungen, je nach Wichtigkeit. Nicht eine Generische Anzeige für alle Änderungen.
- Matthias Wey: Markierung brauche ich eigentlich nur bei der ersten Fahrt. Danach soll die Markierung nicht mehr erfolgen.
 - Anmerkung Stephanie Francke: Auf diese Anforderung werden wir in einem ersten Schritt verzichten, da die Änderung von Infrastruktur mit jeder betroffenen Fahrordnung gemeldet wird. Ein Ausblenden nach der ersten Kenntnisnahme wäre demnach nur möglich, wenn wir zu allen Personen verfolgen, ob sie die Änderung bereits gesehen haben. Eine solche Änderung müsste gut mit dem Datenschutz abgestimmt werden.
- Matthias Wey: Brauchen wir die Anzeige überhaupt? Im V-App ist die Änderung kommuniziert und DAS zeigt den aktuellen Stand.
 - Anmerkung Stephanie Francke: Gemäss Abstimmung in der Fachgruppe gibt es eine Mehrheit für die Umsetzung in Release 1.
- Mathieu Ochsenbein: Für die Geschwindigkeitsanpassung muss es Zug- und Bremsreihe verbindet
 - Anmerkung Stephanie Francke: Diese Kombination wurde von Infrastruktur leider als zu komplex eingestuft.
- Mathieu Ochsenbein: Neuen Bahnhöfe oder Bahnhöfe Entfernung wäre auch interessant zu haben. Obwohl es selten ist.
 - Anmerkung Stephanie Francke: Da dieser Fall sehr selten auftritt und doch mit Aufwand verbunden ist, werden wir ihn in Release 1 nicht weiter verfolgen.
- Stephan Bruni: Bei weniger Oft befahrenen Strecken kann das sehr hilfreich sein. So wird eine Änderung prominent hervorgehoben.
- Thomas Dutly: TIP 2 setzte eine ähnliche Anforderung um, allenfalls können wir von ihren Erfahrungen profitieren
- 9 Teilnehmer haben dafür gestimmt, dass diese Anforderung in Release 1 umgesetzt wird. Ein genannter Grund dafür ist:
 - Rahim Stapel: Es gab schlechte Erfahrungen mit einer Senkung von der Maximalgeschwindigkeit. Diese wurde vom Lokpersonal teilweise überschritten und es kam zu Notbremsungen. Wenn dies verhindert werden kann, wäre das gut.
- 3 Teilnehmer haben dafür gestimmt, dass die Anforderung nicht in Release 1 respektive gar nicht umgesetzt wird. Ein genannter Grund dafür ist:
 - Robert Mattachini und Matthias Wey: Sich über Streckendaten-Änderungen zu informieren gehört in die Dienstvorbereitung (V-App).

Review Felix Traber vom 26.06.24:

- Aus meiner Sicht vollständig und wünschenswert in Release 1. Die Änderungen werden zwar in der V-App kommuniziert, doch eine zweckmässige Darstellung von geänderten Streckenabschnitten ist im Sinne der Unterstützung hilfreich. Wichtig ist aber, dass die Änderungen das Fahrbild nicht dominieren.
 - Anmerkung Stephanie Francke: Merci für deine Einschätzung, das nehmen wir gerne so mit.

EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS VAD
Status	alle Reviews durchgeführt