

UC 091 Absprünge für EVU personalisieren

| | |
|-----------------------------|---|
| Release / Prio | 1 / hoch |
| Akteur / Rolle | EVU Admin |
| Auslöser | Der EVU Admin bearbeitet die Absprünge aus DAS. |
| Beschreibung | <p>Der EVU Admin kann optional folgende Absprünge aus DAS zu anderen Applikationen definieren:</p> <ul style="list-style-type: none"> Links (inkl. Links zu Dokumente oder Formulare): Der EVU Admin kann eine beliebige Anzahl Links zu Dokumenten oder Internetseiten einrichten. Dabei kann optional die Zugnummer und das Datum der geöffneten Fahrordnung mitgegeben werden. Die erfassten Links müssen für das Lokpersonal auf dem genutzten Gerät aufrufbar sein (z.B. allenfalls kein VPN auf Gerät vorhanden). WaRa: Es ist möglich, einen Absprung zur WaRa zu konfigurieren. Tour: Für die Dispo-Tools werden jeweils EVU-spezifische Schnittstelle für einen Absprung direkt in die Tour eingerichtet. <p>Links können EVU-spezifische definiert werden, wobei auch Tochterunternehmen (z.B. TILO) als eigene EVU gehandhabt werden. Der EVU Admin kann die Links beliebig hinzufügen oder auch wieder entfernen.</p> |
| Weiterführende Infos | <p>Die Nutzung der Absprünge ist nur dann möglich, wenn die Ziel-Systeme einen solchen Absprung erlauben.</p> <p>Der Use Case UC 103 Betriebspunkt-Absprünge für EVU personalisieren wurde aufgrund der Prioritätensetzung (Zustimmung nur von 12 von 15 Personen) der Fachgruppe vom 21.03.24 aus diesem Use Case ausgelagert und die Priorität entsprechend reduziert.</p> <p>Inputs und Fragen vom 21.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Claudio Volz: Wie werden diese Absprünge gehandhabt? Werden diese in DAS als schliessbare PopUps oder in einer anderen App geöffnet? <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Die Inhalte werden in separaten Apps geöffnet. Thomas Steiger: Verlinkung von der Tour (aus RailOpt WEB Portal) zur Fahrordnung und von der Fahrordnung wieder zum RailOpt WEB Portal ?! <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Der Absprung von DAS zu RailOpt ist in diesem Use Case abgedeckt. Der Absprung von RailOpt zu DAS ist im Use Case UC 001 Zur Fahrordnung abspringen abgedeckt. Tizian Dähler: Unterschiedliche Links innerhalb eines EVU als Möglichkeit prüfen (je nach ZN) --> Cargo- Zug: Absprung zu RailCube und RailNova (bei P- Zügen nicht verwendet). <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Gemäss Besprechung mit Tizian Dähler und Stephan Bruni vom 04.04.24 wird voraussichtlich eine getrennte Absprung-Konfiguration nach EVU (1x Personenverkehr und 1x Cargo) diese Anforderung abgedeckt. Sollte sich zu einem späteren Zeitpunkt zeigen, dass diese Trennung nicht reicht, kann eine zusätzliche Anforderung zur Konfiguration von Zugnummernkreisen geprüft werden. Tizian Dähler: Absprünge in diverse Umsysteme (web-basiert) sind sehr wichtig. Martin Köppel: Die Tochterunternehmen Tilo, Thurbo, etc. sollen den übrigen EVUs gleichgestellt sein und die Absprünge sollen auch für sie frei wählbar sein. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen. Martin Vetsch: Als problematisch sehe ich Absprünge auf Externe Seiten/Tools. Aus Sicht von uns SOB z.B. ins V-App, auf welchem ich mich dann vermutlich Authentifizieren müsste <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Die Authentifizierung von anderen Apps liegt leider ausserhalb vom Wirkungsbereich des DAS-Projekts. Felix Traber: Es muss auf die Einfachheit des Informationszugangs geachtet werden. Kein Login, kein VPN, usw. Sollen Formulare auf dem DAS Verfügbar sein? Loknummern Meldung Cargo, Technische Störungen, usw.? Oder sollen solche Dinge nur noch via Link auf eine Seite verfügbar sein. Wie ist es wenn die Links nicht mehr funktionieren? Die Pflege kann anspruchsvoll sein. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Da der Fokus von DAS auf der Fahrordnung liegt, werden Formulare und Dokumente nur noch als Link angeboten. Die Authentifizierung von anderen Apps liegt leider ausserhalb vom Wirkungsbereich des DAS-Projekts. Rahim Stapel: Der EVU-Admin soll Links eigenständig hinzufügen/ löschen können. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen. Stephan Bruni: Wenn beliebig viele Link eingefügt werden können, sollten eventuell auch Ordner in Betracht gezogen werden. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Wie die Links genau strukturiert, verwaltet und angezeigt werden ist noch zu klären. Thomas Dutly: Übrigens Betriebspunkte können von https://data.sbb.ch/page/home/?flg=de bezogen werden <p>Inputs und Fragen vom 25.04.24:</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Da die Use Cases UC 003 Zur Formularfunktion abspringen und UC 002 Zu Dokumente und Links abspringen sehr ähnlich sind, werden sie verschmolzen. Der Use Case UC 003 Zur Formularfunktion abspringen wird in UC 002 Zu Dokumente und Links abspringen integriert und somit geschlossen. <ul style="list-style-type: none"> Um die Anforderungen von UC 003 Zur Formularfunktion abspringen abzudecken wurde die Möglichkeit zur Angabe der Zugnummer und des Datums aufgenommen. <p>Input Thomas Gfeller vom 25.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Der Punkt Tour ist zu ungenau, es müsste möglich sein eine klare Anforderung zu definieren wie DAS ein Dispo-Tool aufruft. <p>Mein gedanklicher Ansatz wäre etwas mit Deeplink der ein oder zwei Parameter (Zugnummer / User) mitgibt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Die genaue Umsetzung der Absprünge ist noch in Definition. Die Entwickler vom Entwicklungsteam sind dazu im Austausch mit der technischen Projektgruppe (BLS ist durch Silvio Wäfler vertreten). Ich habe ihnen meine Vorschläge mitgegeben, merci. <p>Review Daniel Minder vom 29.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Es wird davon ausgegangen, dass dies VAD nicht betrifft. Bitte melden falls es nicht der Fall ist. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Ja, das ist korrekt so, TMS VAD ist nicht betroffen. <p>Review Felix Traber vom 29.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dieser UC gehört aus meiner Sicht in Release 1. Anspruchsvoll wird sein, dass die Übersichtlichkeit mit vielen Links gewährleistet bleibt. <p>Review Martin Vetsch vom 30.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Absprünge sind eine Sache, das zurückkehren zum DAS die andere. Dieses Thema betrifft aber auch andere Themen, wo es um Absprünge geht, Absprung von/auf Tourenplan, etc. Die Absprünge sollten möglichst einheitlich sein in der Handhabung. Entweder es kann verlinkt werden, zurück zum DAS, oder man muss auf Funktionen/Gesten des Gerätes zurückgreifen, für den "App" Wechseln. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Beim Absprung bleibt DAS im Hintergrund in dem Zustand geöffnet, den es beim Absprung hatte. Es kann daher zurück gewechselt werden, indem beispielsweise die App, in die abgesprungen wurde, einfach wieder geschlossen wird. |
| EVU | alle |
| Abhängigkeiten | <p>Use Cases mit Absprüngen durch Lokpersonal:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dokumente und Links: UC 002 Zu Dokumente, Formulare und Links abspringen Formulare: UC 003 Zur Formularfunktion abspringen Tour: UC 005 Zur Tourenübersicht abspringen <p>Abhängigkeiten zu anderen Systemen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dispo-Tools (RailOpt, Caros, Mein Tag / TIP2) |
| Status | alle Reviews durchgeführt |