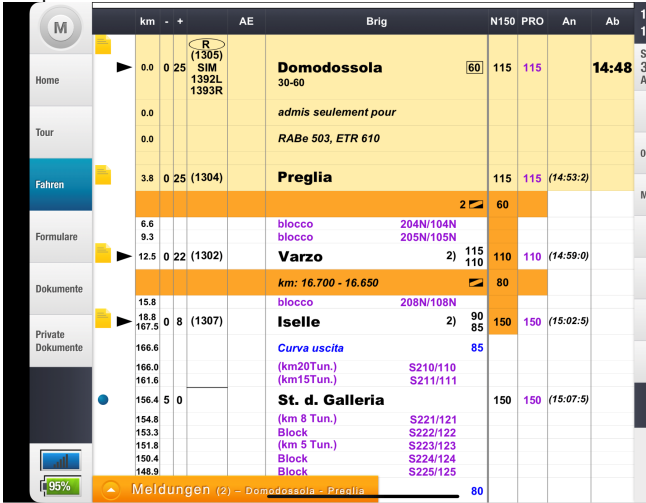


UC 070 Grenznahe Betriebspunkte ansehen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal befährt eine Strecke mit grenznahen Betriebspunkten.
Beschreibung	Das Lokpersonal sieht die Streckeninformationen von grenznahen Betriebspunkten (z.B. Annemasse, Badischer Bahnhof, Domodossola).
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 14.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rahim Stapel: Wer pflegt die Dateien/ Daten? SFERA? Landes-/ Infrastrukturenzen unbedingt darstellen zwecks Wechsel der Betriebssysteme <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Für die von SBB, BLS und SOB befahrenen Strecken verwaltet dies Infrastruktur. Mathieu Ochsenbein: Annemasse und Delle sind nicht guten Beispielen, weil sie Ziel Bahnhof für unsere LP sind. Mathieu Ochsenbein: Es kommt darauf an, ob der Grenzbahnhof das Ziel oder nicht ist. Mathieu Ochsenbein: Domodossola ist mit Schweizerischen Signalen ausgerüstet Felix Traber: Die Darstellung und die Informationen sollten analog den Informationen im CH Netz sein. Wenn die SFERA Schnittstelle europäisch ist, sollte dies bspw. auch auf einem ausländischen Abschnitt möglich sein, DB Schaffhausen - Singen, SNCF Pontarlier - Frasné. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Die Anbindung von ausländischen SFERA-Schnittstellen erfolgt mit den Use Cases UC 041 Ausländische Streckendaten SNCF aufrufen, UC 058 Ausländische Streckendaten DB aufrufen, UC 059 Ausländische Streckendaten ÖBB aufrufen und UC 060 Ausländische Streckendaten IT aufrufen. Oliver Altorfer: Güterzüge welche ins Ausland verkehren sollten Betriebspunkte im Ausland wie heute weiterhin sehen können. Dann ist klar, dass der Zug weiterverkehrt. Stichwort "Übergabebetrieb an ausländische EVU" sowie Zeklarationen. Stephan Bruni: Domodossola, Domo2 und Luino müssen inklusive sein. Basel Bad ist heute im EBUa der DB ersichtlich. Manfred Jossen: Alle zum Fahren benötigten Angaben. Manfred Jossen: ist die SFERA Schnittstelle bis und mit z.B. Domo integriert? <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Ja, dies ist integriert. <p>Beispiel aus LEA:</p>  <p>Review Felix Traber vom 21.08.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Aus meiner Sicht ein UC, in welchem noch ein paar Hürden und offene Fragen beinhaltet sind. Was ist bereits mit RCS machbar, was erst mit TMS VAD? Gibt es allenfalls ein Delta in der Anwendung auf Grenzstrecken, welche dann auch für die Schulung relevant sein könnten. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Der Stand ist wie folgt: <ul style="list-style-type: none"> Wir können generell alle Informationen erhalten, welche Infrastruktur bei sich pflegt (in RCS respektive dann TMS). SBBP, SBBC und BLSC haben mir ihre für DAS relevanten Auslandstrecken gemeldet und davon sind alle Betriebspunkte abgedeckt. Ein paar Signale und ein Tunnel auf der Strecke Schaffhausen - Singen sind noch offen und werden gemeinsam mit Mathieu weiter geklärt. Da es sich aber nicht um Betriebspunkte sondern andere Infos handelt, würde ich diesen Use Case trotzdem schon mal abschliessen.
EVU	alle

Abhängigkeiten	TMS VAD
Status	alle Reviews durchgeführt