

# UC 006 Bahnhofsgeschwindigkeiten I-30131 ansehen und Details aufrufen

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal befährt einen Bahnhof mit abgestuften Geschwindigkeiten.
Beschreibung	<p>Das Lokpersonal sieht die Bahnhofsgeschwindigkeiten gemäss I-30131. Bei Bedarf und falls verfügbar kann das Lokpersonal zusätzliche Informationen zu den Bahnhofsgeschwindigkeiten aufrufen (Zusatztexte von RADN ab Seite 1501).</p> <p>Geschwindigkeitsschwellen werden in der Granularität analog RADN geliefert und angezeigt und nicht metergenau. Gleisspezifische Geschwindigkeiten werden analog RADN zusätzlich angezeigt.</p>
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 29.02.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Felix Traber: Wie genau sind die entsprechenden Geschwindigkeiten? Ist die Datengrundlage dazu aus dem Aspekt der Sicherheit genügend? V-Schwellen sollten direkt in der Fahrordnung angeschaut werden können.<ul style="list-style-type: none"><li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Die Geschwindigkeiten sind gemäss der befahrenen Betriebspunktverbindung. Die Datengrundlage entspricht der heutigen Lösung und sollte daher sicherheitstechnisch ausreichen.</li></ul></li></ul> <p>Input Roland Schneider:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ RADN ab Seite 1501: Örtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bahnhöfen</li></ul> <p>Review Michael Rudolf vom 09.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Ist hier wirklich Gleisgenau gemeint oder gemäss der befahrenen Betriebspunktverbindung?<ul style="list-style-type: none"><li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Zweiteres, habe ich entsprechend in der Anmerkung angepasst.</li></ul></li></ul> <p>Review Tizian Dähler vom 11.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ In der Definition von TMS-VAD wird für das Lokpersonal "aktiver Lokführer" als Begriff verwendet. Wie zwingend wir dies hier angleichen müssen, kann ich nicht einschätzen, aber es ist wichtig, dass wir das gleiche meinen.<ul style="list-style-type: none"><li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Die Rollen von DAS und TM VAD sind zwar in der Bedeutung ähnlich nicht ganz deckungsgleich. Das Lokpersonal kann sich als "aktiv" auf eine Zugnummer melden und wird dann als aktives Lokpersonal seitens TMS VAD vermerkt. Alle anderen Personen (auch weiteres Lokpersonal) gilt aus Sicht TMS VAD als Beobachter. Bei uns gilt die Unterscheidung zwischen Lokpersonal und Beobachter primär, um beispielsweise zu verhindern, dass ein FDL sich als aktives Lokpersonal melden kann.</li></ul></li></ul> <p>Review Thomas Steiger vom 18.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Damit keine Verwechslungen entstehen sollte hier klar unterschieden werden zwischen den "abgestuften Bahnhofsgeschwindigkeiten" und den im Anhang zum RADN vorhandenen "örtlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen" hingewiesen werden. Die abgestuften Bhf. -Geschwindigkeiten müssen in jedem Falle (auch Offline) sichtbar sein.<ul style="list-style-type: none"><li>■ Anmerkung Stephanie Francke: Die Angaben im I-30131 ab Seit 1501 gelten als die Zusatzinformationen, welche zu den Bahnhofsgeschwindigkeiten aufgerufen werden können. Ich habe dies entsprechend im Use Case präzisiert.</li></ul></li></ul>
EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS VAD: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-525">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-525</a>
Status	alle Reviews durchgeführt