

# UC 087 RADN Fussnoten ansehen

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal befährt eine Strecke mit RADN Fussnoten.
Beschreibung	Das Lokpersonal sieht zum betroffenen Abschnitt oder Betriebspunkt eine RADN Fussnote.
Weiterführende Infos	<p>Es gibt RADN-Fussnoten zur massgebenden Neigung, zu Langsamfahrstellen, Schutzstrecken und Geschwindigkeiten.</p> <p>Beispiele gesammelt von TMS-VAD:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Fussnoten betreffend RBC Telefonnummern: <a href="#">[TRSTOPO-5633] GSM-Selektivwahlen und RBC-Telefonnummern - Flow (sbb.ch)</a></li><li>▪ Fussnoten betreffend allgemeine Informationen: <a href="#">[TRSTOPO-6629] Allgemeine Streckenrelevante Anweisungen - Flow (sbb.ch)</a></li><li>▪ Fussnoten betreffend Geschwindigkeiten: <a href="#">[TRSTOPO-6638] Zusätzliche Geschwindigkeitsanweisungen - Flow (sbb.ch)</a></li><li>▪ Fussnoten betreffend signalbezogene Geschwindigkeiten (die zwei erste Beispiel): <a href="#">[TRSTOPO-6639] Signalbezogene Geschwindigkeitsbegrenzungen - Flow (sbb.ch)</a></li><li>▪ Fussnoten betreffend Schutzstrecken: <a href="#">[TRSTOPO-5219] Schutzstrecken - Flow (sbb.ch)</a></li></ul> <p>Inputs und Fragen vom 11.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Mathieu Ochsenbein: Es kommt darauf an welche Info in den Fussnoten drin ist. Sicherheitsrelevanten Infos wie z.B. Geschwindigkeit müssen jederzeit eingeblendet sein.</li><li>▪ Tizian Dähler: Ob eine Information direkt angezeigt wird, hängt auch von deren Info ab: Informationen zu Langsamfahrstellen können nach Bedarf eingeblendet werden, Informationen zu Geschwindigkeiten ollten tendentiell immer aufgeblendet sein.</li><li>▪ Manfred Jossen: Zugbezogene Infos sollten dynamisch angezeigt werden.</li><li>▪ Manfred Jossen: es ist zu überlegen, die Infos sonst wie anzuzeigen, nicht über Fussnoten</li><li>▪ Stephan Bruni: Bei der Strecke nach Domodossola ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung drin, welche sehr wichtig ist.</li></ul> <p>Review Felix Traber vom 30.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Dieser UC gehört aus meiner Sicht in Release 1. Evtl. müssen wir uns nochmals überlegen, was gehört zukünftig in die Fahrordnung und was in die Fusszeile. Geschwindigkeitsinformationen in Fusszeilen sind wohl nicht immer ideal.<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Anmerkung Daniel Minder: Zurzeit (2024.04) ist eine Fussnote eine Fussnote, es kann nicht zwischen Geschwindigkeitsangabe und sonstige Information unterschieden werden. Es wurde angefordert, dass Geschw. bezogene Fussnoten als Geschwindigkeitsinfo kommt, und nicht als Fussnote. Falls differenziert werden soll, so müssen Stammdaten gepflegt werden, und bei jeder neuen Version des eRADNs, schauen, ob sich im Bereich Fussnoten etwas geändert hat.</li></ul></li></ul>
EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS VAD: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-1236">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-1236</a>
Status	alle Reviews durchgeführt