

# UC 029 Effektive Neigung ansehen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal muss seinen Zug auf der Strecke sichern und muss wissen, wie hoch die effektive Neigung/Steigung ist.
Beschreibung	Das Lokpersonal sieht die effektive Neigung von Neigungsänderungspunkt zu Neigungsänderungspunkt.
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 21.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Mathieu Ochsenbein: Der schwerer ist der Zug, der wichtiger ist es.</li><li>Mathieu Ochsenbein: Es muss zuverlässig sein. Muss man nicht voll beschleunigen während eines Gefälles</li><li>Manfred Jossen: Für Cargo sicherlich eher Relevant. Für P eher Verzichtbar.</li><li>Martin Bütikofer: Analog wie bei LEA aktuell nicht schlecht, Spalte ein/ausblendbar<ul style="list-style-type: none"><li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies betrifft Use Case UC 022 <a href="#">Fahrbild personalisieren</a> und wurde dort entsprechend ergänzt.</li></ul></li><li>Stephan Bruni: Möglichkeit zum Umschalten. Im Cargo kann es wichtig sein.<ul style="list-style-type: none"><li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies betrifft Use Case UC 022 <a href="#">Fahrbild personalisieren</a> und wurde dort entsprechend ergänzt.</li></ul></li><li>Tizian Dähler: Würde LiAs (Lokpersonal in Ausbildung) helfen, die Strecke während den ersten Fahrten besser lernen zu können.</li><li>Claudio Volz: Für Cargo sicher wichtig in Bahnhöfen für das Sichern von Zügen.</li><li>Martin Vetsch: könnte je nach granularität sehr viel Infos geben, welche geglättet werden müssen, und dann der massgebenden Neigung wieder ähnlich kommen könnte</li><li>Martin Köppel: Nötig für verminderte Normallast.</li><li>Felix Traber: Generell Fahrdienstlich relevant. Für Cargo sehr wichtig.</li><li>Rahim Stapel: Bei den "schwierigen" Topographieverhältnissen in der Schweiz vor allem bei schweren Zügen sehr sinnvoll zum Erreichen der energieoptimierten Fahrweise.</li></ul> <p>Review Michael Rudolf vom 09.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Kennt DAS die Effektive Neigung Gleis- oder Gleisgruppengenau auf der Strecke und in Bahnhöfen?<ul style="list-style-type: none"><li>Anmerkung Stephanie Francke: Meinem Verständnis nach wird die effektive Neigung zwischen gewissen Punkten auf der Strecke definiert (aktuell "Neigungsänderungspunkt" genannt). Details dazu folgen noch mit der weiteren Abklärung durch Team Adler.</li></ul></li></ul>
EVU	alle
Abhängigkeiten	<p>TMS VAD:</p> <p><a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-505">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-505</a></p>
Status	alle Reviews durchgeführt