

UC 102 EVU-spezifische Arbeitsanweisungen verwalten

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	EVU Admin
Auslöser	Eine Fahrt benötigt eine EVU-spezifische Arbeitsanweisung.
Beschreibung	Der EVU Admin verwaltet die EVU-spezifischen Arbeitsanweisungen. Sie können je Zugnummer und Betriebspunkt (UIC Nummer) erfasst, bearbeitet oder gelöscht werden. Arbeitsanweisungen haben optional ein von- und bis-Datum und können Links beinhalten.
Weiterführende Infos	<p>Arbeitsanweisungen, welche Infrastruktur betreffen (z.B. Halteort) sind mit dem Use Case UC 009 Arbeitsanweisungen und Bahnhofseigenschaften ansehen abgedeckt.</p> <p>Inputs und Fragen vom 21.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Thomas Dutly: Unbedingt mit Datum von/bis sonst musst du immer daran denken dies zu löschen... <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen. Martin Köppel: Wer übernimmt die Verantwortung für die Inhalte? <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Die jeweiligen EVU Admins. Martin Köppel: Wie sieht das mit dem Erfassen von Mitteilungen, welche heute von der Ressourcenplanung der Personalverfügbarkeit aus? Oder bei Störungsmeldungen? <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Mitteilungen zur Ressourcenplanung werden entweder durch Mein Tag oder IVU abgedeckt. Dort ist noch eine entsprechende Abklärung offen. Vom Umfang von DAS haben wir es aber abgegrenzt. Durch welches System die Verwaltung von Admin-Meldungen (Störungen, Releases, etc.) vorgenommen wird, ist aktuell noch in Abklärung. Entweder gibt es ein zentrales System oder aber jedes System regelt das selbst (wäre dann ein neuer Use Case für DAS). Claudio Volz: Wer ist zuständig für die Vollständigkeit der Angaben? <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Die jeweiligen EVU Admins. Felix Traber: Wichtig ist eine möglichst einheitlich aufgebaute Darstellung bei solchen Zusatzinfos. Thomas Steiger: Es sollte eine Unterscheidung geben ob es von Infrastruktur kommt oder vom EVU (z.B. Farbe) Thomas Steiger: Die Informationen (Arbeitsanweisungen) sollen zeitabhängig sein, Dauer von... bis <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen. Tizian Dähler: Können auch Links (auf externe Webseiten) eingearbeitet werden? --> Wird in LOPAS so verwendet heute. <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen. Stephan Bruni: BLS Cargo für Ankunftsmeldung Domo2 und für den DE-Grenzbereich <p>Review Michael Rudolf vom 09.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Für SBB P: Sollten "Arbeitsanweisungen" nicht eher in "Mein Tag" verfügbar sein? Möglicherweise ist auch eine Vermischung von sicherheitsrelevanten Daten und Arbeitsanweisungen in der FO problematisch. Nicht nur für den Benutzer, auch für den Datenpfleger. Allenfalls müsste da eine prozessuale Abgrenzung erfolgen, was in so einer von der EVU gepflegten Arbeitsanweisung enthalten sein darf (z.B. ein fahrdienstlicher Auftrag). <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Meiner Einschätzung nach wird es Arbeitsanweisungen geben, die eher in Mein Tag passen und solche, welche für die Fahrt relevant sind und daher in DAS angezeigt werden können. Wo genau die Grenze der beiden Tools verläuft, sollten wir sicher noch genauer ausarbeiten. <p>Review Tizian Dähler vom 17.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Es sollte eine Unterscheidung geben ob es von Infrastruktur kommt oder vom EVU (z.B. Farbe) <ul style="list-style-type: none"> Wieso braucht es eine farbliche Unterscheidung? Anweisungen und Vorgaben kommen aus unterschiedlichen Quellen, letztlich sind aber alle gleich umzusetzen. Anmerkung Stephanie Francke: Merci für deine Einschätzung. Rückmeldungen zur Darstellung nehme ich als reine Inputs auf. Die genaue weitere Gestaltung und Prüfung wird dann durch Dési in Zusammenarbeit mit dem Lokpersonal gemacht. Soll heissen: Sollte die Recherche von Dési ergeben, dass eine Mehrheit des Lokpersonals eine Unterscheidung (mit Farbe oder anders) wünscht, dann wird dies so aufgenommen. Andernfalls wird dies nicht übernommen.
EVU	alle
Abhängigkeiten	-
Status	alle Reviews durchgeführt