

# UC 014 Zug-/Bremsreihe ansehen und korrigieren

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal prüft die Zug- und Bremsreihe des Zugs.
Beschreibung	<p>Das Lokpersonal sieht die standardmässig hinterlegte Zug- und Bremsreihe</p> <p>Das Lokpersonal kann bei Bedarf die Zug- und Bremsreihe anpassen. Änderungen sind auch während der Fahrt möglich.</p> <p>Falls bereits durch Infrastruktur Änderungen der Zug- und Bremsreihe während einer Fahrt geplant sind, werden diese weder automatisch im DAS geändert noch eine spezifische Information angezeigt. Änderungen sind während der Fahrt ausschliesslich manuell durch das Lokpersonal möglich.</p> <p>Wenn die Zug- und Bremsreihe geändert wird, sollte das Fahrbild danach an der gleichen Stelle verbleiben (und nicht zum Beispiel an den Beginn der Zugfahrt zurückspringen).</p> <p>Die ausgewählte Zug- und Bremsreihe hat Auswirkung auf die dargestellten Maximalgeschwindigkeiten gemäss RADN.</p>
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 29.02.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>anonym: Wenn es keine Rückmeldung an TMS-VAD, müssen wir aufpassen das TMS-VAD schickt nicht ein Empfehlungsgeschwindigkeit höher wie die V-Max für eine gegebene<ul style="list-style-type: none"><li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.</li></ul></li></ul> <p>Besprechung mit Fachgruppe vom 13.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Die Bremsreihe kann im Verlauf der Fahrt ändern, falls zum Beispiel die Zugkomposition verändert wird. Es ist noch zu definieren, ob eine solche Änderung angezeigt, bestätigt oder ignoriert werden soll.<ul style="list-style-type: none"><li>Provisorischer Entscheid: Es findet immer eine manuelle Korrektur durch das Lokpersonal statt - keine technische Ergänzungen (Info, Quittierung, etc.)</li></ul></li></ul> <p>Review Tizian Dähler und Stephan Bruni vom 28.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Wenn die Zug- und Bremsreihe geändert wird, sollte das Fahrbild danach an der gleichen Stelle verbleiben (und nicht zum Beispiel an den Beginn der Zugfahrt zurück springen).<ul style="list-style-type: none"><li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.</li></ul></li></ul> <p>Review Felix Traber vom 03.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Bereits geladene Beförderungspapiere bei Güterzügen (<a href="#">Betriebsvorschrift beim Transport von Gefahrgut</a>) sollten auch nach dem Anpassen der Zug- und Bremsreihe in der Fahrordnung verbleiben und nicht nochmals geladen werden müssen (Dies ist aktuell in der LEA App der Fall, wo nach einer Anpassung der Zug- und Bremsreihe die Beförderungspapiere verloren gehen).<ul style="list-style-type: none"><li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies habe ich entsprechend im Use Case <a href="#">UC 018 Beförderungspapier aufrufen</a> übernommen.</li></ul></li></ul> <p>Review Fahrassistentensystem Kernteam vom 04.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Müsste hier nicht noch die Auswirkung der Änderung aufgeführt sein. D.h. Die Maximalgeschwindigkeit der Fahrordnung wird auf Basis der eingestellten Zug- und Bremsreihe angepasst.<ul style="list-style-type: none"><li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case ergänzt.</li></ul></li></ul>
EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS-VAD: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-448">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-448</a>
Status	alle Reviews durchgeführt