UC 067 Pünktlichkeitsanzeige ansehen

Das Lokpersonal befährt ein Hauptsignal. Das Lokpersonal sieht die Differenz der effektiv gefahrenen Zeit gegenüber der Fahrempfehlung für maximal 5min oder bis zum nächsten Hauptsignal. Inputs und Fragen vom 21.03.24: Mathieu Ochsenbein: Im Verspätungsfall, besser ein Aktualisierte Fährlage / Gelenkte Fahrt vom Fdl Feine entspanntere Fahrweise. Für Cargo kaum relevant. Fahir Traber: Sehr hilfreiches Instrument für P. Es ermöglicht dem P.L Feine entspanntere Fahrweise. Für Cargo kaum relevant. Televant.	Release / Prio	1 / mittel
Das Lokpersonal sieht die Differenz der effektiv gefahrenen Zeit gegenüber der Fahrempfehlung für maximal 5min oder bis zum nächsten Hauptsignal. Inputs und Fragen vom 21.03.24: Mathieu Ochsenbein: Im Verspätungsfall, besser ein Aktualisierte Fahrlage / Gelenkte Fahrt vom Fdl Felix Traber: Sehr hilfreiches Instrument für P. Es ermöglicht dem P LF eine entspanntere Fahrweise. Für Cargo kaum relevant. Thomas Steiger: PüA wird von den MA sehr geschätzt. Die Zeit wann PüA inaktiv, (grau) bzw. ausgeblendet wird sollte dem EVU in der Konfiguration möglich sein Wahrferd Jossen: Bei P unbedingt einführen. Bei Cargo nicht nötig da angepasste FO ausreicht. Tizian Dähler: PüA für P. Züge unbedingt behalten. Auch wichtig: Aktualisierte Fahrlage für alle Züge, die keine vPRO haben (Leermaterialzüge, Lotzuge, Infra etc.). anonym: PüA ist eine enorme Erleichterung für das Lokpersonal. Gerne Wie heute bei LEA. Warin Koppel: Die PüA im Cargo müsten Art von der Schlinder grau und nach 5 Minuten ger nicht mehr dargestellt. (UC037_01: in UX aufgenommen) Stephan Brun: Lepas BLS verschwindet PüA nach 5 Minuten. Kein grau werden. Stephan Brun: Wehn PüA im Cargo müsten der Dies anzeigen. Claudo volz: Für Cargo nicht wichbig. Martin Bülfkofer: Püa nicht schlecht. Sehe aber auch genug Möglichkeiten um dies selbst zu ermitteln. Rahim Stapel: Ich möchte ein solches System beim Fahren nicht mehr missen. Egal in welchem Fahrbild. Review Daniel Minder vom 29.04.2024: Wir hatten vor nur eine PüA zul liefern, wo es VPro Zeiten gibt. Somit gäbe es für Cargo Züge gar keine PüA zahlen vom VAD. Wenn eine PüA Zahl kommuniziert worden ist, werden wir es nicht nach 3 oder 5 Minuten anders markidren. Wenn der Zug an einem Signal vorbei fährt, so werden die Daten angereichent mit der PüA Zahl som diesem Signal, was mit den alten Zahlen passiert (verschwinden, grau, etc) sollte auf Seite effO gereget werden. Annerkung Stephanie Francke: Falls SBB Cargo tassächlich situativ die PüA haben möchte, werden muss). Ich werde	Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
inputs und Fragen vom 21.03.24: Mathieu Chsenbein: Im Verspätungsfall, besser ein Aktualisierte Fahrlage / Gelenkte Fahrt vom Fdl Felix Traber: Sehr hillreiches Instrument für P. Es ermöglicht dem P LF eine entspanntere Fahrweise. Für Cargo kaum relevant. Thomas Steiger: PüÄ wird von den MA sehr geschätzt. Die Zeit wann PüÄ inaktiv, (grau) bzw. ausgeblendet wird sollte dem EVU in der Konfiguration möglich sein Wanfred Jossen: Bei P unbedingt einführen. Bei Cargo nicht nötig da angepasste FO ausreicht. Tizian Dähler: PüÄ für P- Züge unbedingt behalten. Auch wichtig: Aktualisierte Fahrlage für alle Züge, die keine vPRO haben (Leematerlaizüge, Lokzüge, Infra, etc) anonym: PüÄ sit eine enorme Erleichterung für das Lokpersonal. Gerne Wie heute bei LEA. Martin Köppel: Die PüÄ wird aktuell nach 3 Miruten grau und nach 5 Minuten gar nicht mehr dargestellt. (UC037_01: in UX aufgenommen) Stephan Bruni: Lopas BLS verschwindet PüÄ nach 5 Minuten. Kein grau werden. Stephan Bruni: Wenn PüÄ im Cargo müsste die Zeit auf die aktualisierte Fahrlage berechnet werden. Wenn auf Planzeit berechnet wird, kann es mehrere Stunden plus anzeigen. Claudio Volz: Für Cargo nicht wichtig. Martin Bütklofer: Püä nichts schlecht. Sehe aber auch genug Möglichkeiten um dies selbst zu ermitteln. Rahim Stapel: Ich möchte ein solches System beim Fahren nicht mehr missen. Egal in welchem Fahrbild. Review Daniel Minder vom 29.04.2024: Wir hatten vor nur eine PüÄ zu liefern, wo es VPro Zeiten gibt. Somit gäbe es für Cargo Züge gar keine PüÄ zahlen vom VAD. Wenn eine PüÄ Zuhl kommuniziert worden ist, werden wir es nicht nach 3 oder 5 Minuten anders markieren. Wenn der Zug an einem Signal vorbei fährt, so werden die Daten angereichert mit der PüÄ Zahl an diesem Signal, was mit den alten Zahlen passier (Verschwinden, grau, etc) Sollte au Seite dFO geregelt werden. Annerkung Stephanie Francke: Falls SBB Cargo talsächlich situativ die PüÄ haben möchte, werden wird der husbesseln werden. Und die Anzeige der PüÄ wird durc	Auslöser	Das Lokpersonal befährt ein Hauptsignal.
Mathieu Ochsenbein: Im Verspätungsfall, besser ein Aktualisierte Fahrlage / Gelenkte Fahrt vom Fdl Felix Traber: Sehr hilfreiches Instrument für P. Es ermöglicht dem P LF eine entspanntere Fahrweise. Für Cargo kaum relevant. Thomas Steiger: Püü wird von den MA sehr geschätzt. Die Zeit wann PüÄ inaktiv, (grau) bzw. ausgeblendet wird sollte dem EVU in der Konfiguration möglich sein Manfred Jossen: Bei P unbedingt einführen. Bei Cargo nicht nötig da angepasste FO ausreicht. Tizian Dähler: PüÄ (ir P z. Züge unbedingt behalten. Auch wichtig: Aktualisierte Fahrlage für alle Züge, die keine vPRO haben (Leermaterialzüge, Lokzüge, Infra, etc) Anonym: PüÄ ist eine enorme Efeichterung für das Lokpersonal. Gerne Wie heute bei LEA. Martin Köppel: Die PüÄ wird aktuell nach 3 Minuten grau und nach 5 Minuten gar nicht mehr dargestellt. (UC037_01: in UX aufgenommen) Stephan Brun: Lopas BLS verschwinder PüÄ nach 5 Minuten. Kein grau werden. Stephan Brun: Wenn PüÄ im Cargo müsste die Zeit auf die aktualisierte Fahrlage berechnet werden. Wenn auf Planzeit berechnet wird, kann es mehrere Stunden plus anzeigen. Claudo Volz: Für Cargo nicht wichtig. Martin Büfikofer: Püä nicht schlecht. Sehe aber auch genug Möglichkeiten um dies selbst zu ermitteln. Rahim Stapel: Ich möchte ein solches System beim Fahren nicht mehr missen. Egal in welchem Fahrbild. Review Daniel Minder vom 29.04.2024: Wir hatten vor nur eine PüÄ zahl kommuniziert worden ist, worden wir es nicht nach 3 oder 5 Minuten anders markieren. Wenn der Zug an einem Signal vorbei fähnt, so werden die Daten angereichert mit der PüÄ zähl an diesem Signal, was mit den alten Zahlen passiert (verschwinden, grau, etc) sollte auf Seite dFO geregelt werden. Anmerkung Stephanie Francke: Falls SBB Cargo tatsächlich situativ die PüÄ haben möchte, werden wir ein Androderungen dazu noch genau klären (unter anderen zwischen welchen Zeiten eine Differenz gerechnet werden muss). Ich werde dich noch entsprechend über den Verlauf der Diskussionen informieren. U	Beschreibung	
VAD. Wenn eine PüA Zahl kommuniziert worden ist, werden wir es nicht nach 3 oder 5 Minuten anders markieren. Wenn der Zug an einem Signal vorbei fährt, so werden die Daten angereichert mit der PüA Zahl an diesem Signal, was mit den alten Zahlen passiert (verschwinden, grau, etc) sollte auf Seite dFO geregelt werden. Anmerkung Stephanie Francke: Falls SBB Cargo tatsächlich situativ die PüA haben möchte, werden wir die Anforderungen dazu noch genau klären (unter anderem zwischen welchen Zeiten eine Differenz gerechnet werden muss). Ich werde dich noch entsprechend über den Verlauf der Diskussionen informieren. Und die Anzeige der PüA wird durch DAS gesteuert, richtig. Review Felix Traber vom 29.04.24: Dieser UC gehört aus meiner Sicht in Release 1. Die Zufahrt auf die Knoten hin konnte dank der PüA bereits messbar verbessert werden. SBBP, SOB und BLSP Kann situativ auch für SBBC interessant sein - dies wird noch weiter geklärt. Abhängigkeiten TMS VAD: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-520	Weiterführende Infos	 Mathieu Ochsenbein: Im Verspätungsfall, besser ein Aktualisierte Fahrlage / Gelenkte Fahrt vom Fdl Felix Traber: Sehr hilfreiches Instrument für P. Es ermöglicht dem P LF eine entspanntere Fahrweise. Für Cargo kaum relevant. Thomas Steiger: PüA wird von den MA sehr geschätzt. Die Zeit wann PüA inaktiv, (grau) bzw. ausgeblendet wird sollte dem EVU in der Konfiguration möglich sein Manfred Jossen: Bei P unbedingt einführen. Bei Cargo nicht nötig da angepasste FO ausreicht. Tizian Dähler: PüA für P- Züge unbedingt behalten. Auch wichtig: Aktualisierte Fahrlage für alle Züge, die keine vPRO haben (Leermaterialzüge, Lokzüge, Infra, etc) anonym: PüA ist eine enorme Erleichterung für das Lokpersonal. Gerne Wie heute bei LEA. Martin Köppel: Die PüA wird aktuell nach 3 Minuten grau und nach 5 Minuten gar nicht mehr dargestellt. (UC037_01: in UX aufgenommen) Stephan Bruni: Lopas BLS verschwindet PüA nach 5 Minuten. Kein grau werden. Stephan Bruni: Wenn PüA im Cargo müsste die Zeit auf die aktualisierte Fahrlage berechnet werden. Wenn auf Planzeit berechnet wird, kann es mehrere Stunden plus anzeigen. Claudio Volz: Für Cargo nicht wichtig. Martin Bütikofer: Püa nicht schlecht. Sehe aber auch genug Möglichkeiten um dies selbst zu ermitteln. Rahim Stapel: Ich möchte ein solches System beim Fahren nicht mehr missen. Egal in welchem Fahrbild.
■ Dieser UC gehört aus meiner Sicht in Release 1. Die Zufahrt auf die Knoten hin konnte dank der PüA bereits messbar verbessert werden. EVU SBBP, SOB und BLSP Kann situativ auch für SBBC interessant sein - dies wird noch weiter geklärt. Abhängigkeiten TMS VAD: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-520		 VAD. Wenn eine PüA Zahl kommuniziert worden ist, werden wir es nicht nach 3 oder 5 Minuten anders markieren. Wenn der Zug an einem Signal vorbei fährt, so werden die Daten angereichert mit der PüA Zahl an diesem Signal, was mit den alten Zahlen passiert (verschwinden, grau, etc) sollte auf Seite dFO geregelt werden. Anmerkung Stephanie Francke: Falls SBB Cargo tatsächlich situativ die PüA haben möchte, werden wir die Anforderungen dazu noch genau klären (unter anderem zwischen welchen Zeiten eine Differenz gerechnet werden muss). Ich werde dich noch entsprechend über den Verlauf der Diskussionen informieren. Und die Anzeige der PüA
Kann situativ auch für SBBC interessant sein - dies wird noch weiter geklärt. Abhängigkeiten TMS VAD: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-520		■ Dieser UC gehört aus meiner Sicht in Release 1. Die Zufahrt auf die Knoten hin konnte dank der PüA bereits messbar
	EVU	
Status alle Reviews durchgeführt	Abhängigkeiten	TMS VAD: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-520
		alle Reviews durchgeführt