

UC 019 Brems- /Lastzettel aufrufen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal prüft den Brems- und Lastzettel vor der Abfahrt oder bei einer Änderung während der Fahrt.
Beschreibung	Das Lokpersonal ruft den Brems- und Lastzettel zur geöffneten Fahrordnung auf. Der Brems- und Lastzettel kann für die geöffnete Fahrordnung jederzeit ein- und wieder ausgeblendet werden. Wird der Brems- und Lastzettel geändert, während die Fahrordnung geöffnet ist, dann wird dies gekennzeichnet.
Weiterführende Infos	<p>Für das Mapping ist Folgendes zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Betriebspunkte müssen gemappt werden, falls der Betriebspunkt des Brems- und Lastzettels und der Fahrordnung abweichend sind (betrifft grosse Rangierbahnhöfen wie RBL, Lausanne Triage, Basel RB usw.)▪ Das Datum muss bei mitternachtsüberschreitenden Fahrten korrekt zugeteilt werden <p>Inputs und Fragen vom 29.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Manfred Jossen: ist bei SBB P in Bearbeitung bei "mein Tag"▪ Claudio Volz: Der Bremszettel muss während der Fahrt angezeigt werden können und zur besseren Übersichtlichkeit auch ausblendbar. Rückfallebene im Störfall muss geklärt sein.<ul style="list-style-type: none">▪ Anmerkung Stephanie Francke: Das Einblenden während der Fahrt habe ich übernommen. Die Rückfallebene muss noch geklärt werden.▪ Claudio Volz: Es muss sichergestellt sein, dass immer der aktuelle Bremszettel angezeigt wird. Bei Änderungen des Bremszettels muss das LP darauf aufmerksam gemacht werden.<ul style="list-style-type: none">▪ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend ergänzt.▪ Stephan Bruni: Heute haben wir diese Angaben per PDF im RailCube. CIS Daten werden aber auch bei BLSC Zügen erfasst und es wäre eine schönere Lösung als heute.<ul style="list-style-type: none">▪ Anmerkung Stephanie Francke: Gemäss Absprache mit dem PO von ZIS sollte eine Lieferung für BLSC möglich sein. <p>Review Felix Traber vom 26.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ UC ist erforderlich für den Release 1. Es ist aus meiner Sicht anzustreben, dass es technisch offen bleibt, dass auch die Bremszettel bei SBBP zukünftig in elektronischer Form direkt auf das DAS übermittelt werden können (statt heute mittels Papierausdruck). Ich kenne allerdings den Stand der Dinge nicht bei diesen Bestrebungen.<ul style="list-style-type: none">▪ Anmerkung Stephanie Francke: Der Use Case für den Bremszettel wird entsprechend erweitert, sollte es hier neue Möglichkeiten geben.
EVU	SBBC, BLSC
Abhängigkeiten	ZIS
Status	alle Reviews durchgeführt