

# UC 014 Zug-/Bremsreihe ansehen und korrigieren

<b>Release / Prio</b>	1 / hoch
<b>Akteur / Rolle</b>	Lokpersonal, Beobachter
<b>Auslöser</b>	Das Lokpersonal prüft die Zug- und Bremsreihe des Zugs.
<b>Beschreibung</b>	<p>Das Lokpersonal sieht die standardmässig hinterlegte Zug- und Bremsreihe</p> <p>Das Lokpersonal kann bei Bedarf die Zug- und Bremsreihe anpassen. Änderungen sind auch während der Fahrt möglich.</p> <p>Falls bereits durch Infrastruktur Änderungen der Zug- und Bremsreihe während einer Fahrt geplant sind, werden diese weder automatisch im DAS geändert noch eine spezifische Information angezeigt. Änderungen sind während der Fahrt ausschliesslich manuell durch das Lokpersonal möglich.</p> <p>Wenn die Zug- und Bremsreihe geändert wird, sollte das Fahrbild danach an der gleichen Stelle verbleiben (und nicht zum Beispiel an den Beginn der Zugfahrt zurückspringen).</p> <p>Die ausgewählte Zug- und Bremsreihe hat Auswirkung auf die dargestellten Maximalgeschwindigkeiten gemäss RADN.</p>
<b>Weiterführende Infos</b>	<p>Inputs und Fragen vom 29.02.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>anonym: Wenn es keine Rückmeldung an TMS-VAD, müssen wir aufpassen das TMS-VAD schickt nicht ein Empfehlungsgeschwindigkeit höher wie die V-Max für eine gegebene <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.</li> </ul> </li> </ul> <p>Besprechung mit Fachbus vom 13.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Bremsreihe kann im Verlauf der Fahrt ändern, falls zum Beispiel die Zugkomposition verändert wird. Es ist noch zu definieren, ob eine solche Änderung angezeigt, bestätigt oder ignoriert werden soll. <ul style="list-style-type: none"> <li>Provisorischer Entscheid: Es findet immer eine manuelle Korrektur durch das Lokpersonal statt - keine technische Ergänzungen (Info, Quittierung, etc.)</li> </ul> </li> </ul> <p>Review Tizian Dähler und Stephan Bruni vom 28.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wenn die Zug- und Bremsreihe geändert wird, sollte das Fahrbild danach an der gleichen Stelle verbleiben (und nicht zum Beispiel an den Beginn der Zugfahrt zurück springen). <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.</li> </ul> </li> </ul> <p>Review Felix Traber vom 03.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bereits geladene Beförderungspapiere bei Güterzügen (<a href="#">Betriebsvorschrift beim Transport von Gefahrgut</a>) sollten auch nach dem Anpassen der Zug- und Bremsreihe in der Fahrordnung verbleiben und nicht nochmals geladen werden müssen (Dies ist aktuell in der LEA App der Fall, wo nach einer Anpassung der Zug- und Bremsreihe die Beförderungspapiere verloren gehen). <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies habe ich entsprechend im Use Case <a href="#">UC 018 Beförderungspapier aufrufen</a> übernommen.</li> </ul> </li> </ul> <p>Review Fahrassistentensystem Kernteam vom 04.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Müsste hier nicht noch die Auswirkung der Änderung aufgeführt sein. D.h. Die Maximalgeschwindigkeit der Fahrordnung wird auf Basis der eingestellten Zug- und Bremsreihe angepasst. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case ergänzt.</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVU</b>	alle
<b>Abhängigkeiten</b>	TMS-VAD: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-448">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-448</a>
<b>Status</b>	alle Reviews durchgeführt