

UC 099 Start und Ende des gefahrenen Fahrtabschnitts in Fahrordnung ansehen

Release / Prio	1 / tief
Akteur / Rolle	Lokpersonal
Auslöser	Das Lokpersonal öffnet eine Fahrordnung, für welche er/sie eingeplant ist.
Beschreibung	<p>Für das Lokpersonal ist optisch ersichtlich, wo der von ihr/ihm gefahrene Abschnitt der Fahrordnung startet und wo er endet. Das Lokpersonal wird beim Öffnen der Fahrordnung direkt zum Start des gefahrenen Fahrtabschnitts navigiert.</p> <p>Trotz dieser Markierung ist immer der ganze Verlauf der Fahrordnung sichtbar.</p>
Weiterführende Infos	<p>Input Thomas Gfeller vom 25.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none">■ Tour ist hier wohl der falsche begriff, unter einer Tour verstehe ich was das Lokpersonal über einen ganzen Arbeitstag macht, das kann DAS nicht abbilden. Ich verstehe den Use Case so das wenn ein:e Lokführer:in nicht für eine ganze Zugfahrt geplant ist muss DAS fähig sein einen konkreten Betriebspunkt zu Empfangen welcher als Start oder Endpunkt für die fahrt gilt und die Fahransicht sollte entsprechend angezeigt werden.■ Anmerkung Stephanie Francke: Merci vielmals für deinen Hinweis. Ich habe den Use Case entsprechend umbenannt und umgeschrieben. <p>Inputs und Fragen vom 06.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none">■ Reto Klingenfuss: ist sehr hilfreich SOB Klingi■ Tizian Dähler: Abhängigkeit: Railcore (Nachfolge RailOpt) und RailCube (BLSC) ergänzen.<ul style="list-style-type: none">■ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case ergänzt.■ Tizian Dähler: Unbedingt beibehalten. Gibt visuelle Repräsentation der Zugfahrt, wann eine Ablösung erfolgt.■ Mathieu Ochsenbein: Zeitgewinn mit ein FV (z.B. IC5 oder IC1)■ Manfred Jossen: ist nice to have■ Manfred Jossen: in einer einfachen Art anzuzeigen. z.B. bis zum ende der Fahrt 100% Farb-Abdeckung und danach nur noch 50%.■ Martin Bütikofer: Könnte hilfreich sein, der ganze verlauf muss aber sichtbar sein.<ul style="list-style-type: none">■ Anmerkung Stephanie Francke: Es wird in jedem Fall immer der ganze Verlauf sichtbar sein. Ich habe das entsprechend im Use Case ergänzt.■ Die Teilnehmer der Fachgruppe sprechen sich mit 7 Stimmen gegenüber 5 Stimmen gegen die Umsetzung in Release 1 aus. <p>Entscheid Kernteam vom 01.07.24:</p> <ul style="list-style-type: none">■ Dieser Use Case soll in Release 1 umgesetzt werden.
EVU	<p>SOB, BLSC</p> <p>Allenfalls zu einem späteren Zeitpunkt (noch in Abklärung): BLSP (Nachfolger RailCore)</p>
Abhängigkeiten	RailOpt, RailCube
Status	alle Reviews durchgeführt