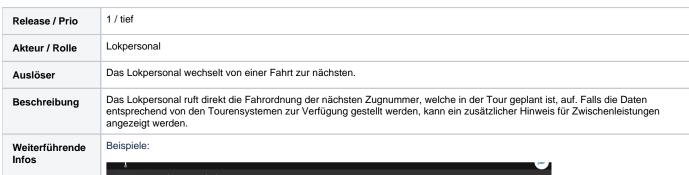
UC 047 Fahrordnung der nächsten Zugnummer aufrufen







Inputs und Fragen vom 06.06.24:

- Reto Klingenfuss: Ist hilfreich
- Manfred Jossen: besteht hier nicht die Gefahr das Arbeiten die ev. zwischen den Zügen noch zu tätigen wären?
 - Anmerkung Stephanie Francke: gemäss Tizian Dähler und Reto Klingenfuss ist dies heute kein Problem.
- Manfred Jossen: würde über "mein Tag" dies abwickeln. Grund,
- Thomas Dutly: Finde ich eine gute Konfortfuktion. Vorschlag, wenn Zwischenleistung, dann melden "Möchtest du trotz Zwischenleistung auf den nächsten Zug springen"
 - Anmerkung Stephanie Francke: Ich habe dies als optionale Erweiterung im Use Case ergänzt.
- Tizian Dähler: Nice to have, hat sich bei BLS gut eingelebt.
- anonym: coole Sache
- anonym: wertvolle Unterstützung betr. bewusster Unterscheidung Fahren vs. anderen Arbeiten
- Die Teilnehmer der Fachgruppe sprechen sich mit 7 Stimmen gegenüber 2 Stimmen für die Umsetzung in Release 1 aus.

Review Felix Traber vom 26.06.24:

■ Aus meiner Sicht vollständig und wünschenswert in Release 1.

Review Stephan Bruni vom 26.06.24:

Diese Funktion brauche ich im Personenverkehr sehr häufig. Da wir aufgrund des neuen Systems im Cargo die Züge manuell laden müssen, merke ich, wie mir die Funktion so fehlt. Wäre sehr wünschenswert, wenn von der Tourenübersicht die geplanten Züge allesamt in der richtigen Reihenfolge mitgegeben werden, dass ich anschliessend nur noch den nächsten Zug laden kann. Da ich die Tourenübersicht ebenfalls über das Smartphone ansehen kann, wechsle ich eher selten von der Fahrordnung zurück in die Tourenübersicht. Anmerkung Stephanie Francke: Diese Funktion werden wir für jede EVU bereitstellen können, von der wir die Tourendaten erhalten. Hier lohnt es sich sicher noch eine genauere Abstimmung zur Planung zu machen. Unsere Entwickler werden das Thema Schnittstellen (unter anderem für die Bereitstellung der Tourendaten) in der technischen Projektgruppe noch genauer ansprechen. Du kannst zwischenzeitlich natürlich auch bei euch intern bereits das Gespräch suchen. Review Daniel Minder vom 02.07.24: Falls hier der Wunsch besteht, vom VAD, die Zugfahrtdaten einer Zugfahrt aufzurufen, wenn eine andere noch angezeigt wird, bitte melden, ich muss abklären, ob es überhaupt möglich ist, 2 Zugfahrten auf dem gleichen Gerät aufzutun. Anmerkung Stephan Bruni: Die Idee um die nächste Zugnummer aufzurufen ist aus meiner Sicht, dass der aktuelle Zug "geschlossen" wird und der nächste in meinem Dienst geöffnet. Somit müsste von meinem Dienstplantool eine Liste mit meinen zu fahrenden Zügen zu DAS kommen. DAS würde anschliessend den aktuellen Zug anzeigen und nur die nächste Zugnummer bereithalten. Falls ich anschliessend auf den Button "nächster Zug" klicke, wird der nächste Zug

Anmerkung Stephanie Francke: Diese Anforderung hat keinen direkten Einfluss auf TMS VAD. Wir werden die nächste Fahrt aus der Tour auslesen und dann die Angaben analog einer manuellen Eingabe von Zugnummer, Datum und EVU bei TMS VAD aufrufen. Zudem stimme ich Stephan zu, dass immer nur eine Fahrordnung parallel in DAS geöffnet ist.

EVU	SOB, BLSC
	Allenfalls zu einem späteren Zeitpunkt (noch in Abklärung): BLSP (Nachfolger RailCore)
Abhängigkeiten	RailOpt, RailCube
Status	alle Reviews durchgeführt

Also müsste aus meiner Sicht jeweils nur eine Zugfahrt pro Gerät aktiv sein.

bei VAD abfragen.