

UC 002 Zu Dokumente, Formulare und Links abspringen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Der EVU Admin hat Links konfiguriert (siehe Use Case UC 091 Absprünge für EVU personalisieren), welche das Lokpersonal nutzen möchte.
Beschreibung	Das Lokpersonal springt vom Fahrbild zu einem Dokumentbereich (z.B. Rollmaterialhefte), einem Formular oder generell zu einem definierten Link.
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 25.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Felix Traber: Sinnvolle Funktion, wobei sicherlich abgegrenzt werden muss, ob Dokumente direkt in die DAS App integriert werden sollen, oder nicht. Es sollte vermieden werden, dass man Dokumente an mehr als einem Ort bewirtschaften muss. <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Dokumente werden nicht mehr direkt in DAS verwaltet sondern ausserhalb (z.B. V-App) und dann verlinkt. Einzige Ausnahme bilden die lokalen Vorschriften, welche direkt bei den Betriebspunkten integriert werden (siehe auch Use Case UC 007 Lokale Vorschriften zu Betriebspunkten aufrufen). ■ Claudio Volz: Absprung zu Dokumente wichtig (z.B. V-App Tabelle Mindestfesthaltungskraft für LP Cargo) ■ Mathieu Ochsenbein: Der Absprung zu einem Dokument ist wichtig und heute schon möglich. Nur Infra Unterlagen. RoMa heft ist nicht möglich ■ Tizian Dähler: Aus meiner Sicht deutlich wichtiger als die Formularfunktion. ■ Martin Vetsch: Wichtig, wenn man auf Dokumente abspringt, muss man auch auf einfache Weise wieder zurück zum DAS kommen, gilt aber eigentlich für alle Absprünge. (UX UC002_1 übernommen) <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Beim Absprung bleibt DAS im Hintergrund in dem Zustand geöffnet, den es beim Absprung hatte. Es kann daher zurück gewechselt werden, indem beispielsweise die App, in die abgesprungen wurde, einfach wieder geschlossen wird. ■ Reto Klingenfuss: Branchelösung vApp? Muss möglich sein. <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Der Absprung in die V-App wird gemäss Absprache mit den V-App Verantwortlichen möglich sein. Es können sowohl einzelne Dokumente als auch ganz Ordner verlinkt werden. ■ Thomas Steiger: Wer und von wem können die Links konfiguriert werden? Es sollte jedes EVU eigene Links konfigurieren können. <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie: Je EVU werden Admins definiert, welche die Links EVU-spezifisch verwalten können. ■ Thomas Dutly: Guten Komfortfunktion, welche auch nicht so kompliziert umzusetzen wäre, aus meiner Sicht. ■ In der Besprechung wurde auch der Wunsch geäussert, dass Links basierend auf Zugnummer oder Zugnummer-Kreise definiert werden können. Dass die Zugnummer als Information im Link mitgegeben wird und dann unterschiedliche Ziele aufgerufen werden (Zugnummer 9080 zu Dokument A und Zugnummer 9091 zu Dokument B) wird hingegen nicht gewünscht. <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Für diese Anforderung habe ich den neuen Use Case UC 105 Zugnummernbasierte Links konfigurieren aufgenommen und provisorisch Release 2 zugeordnet. Dadurch können mit der in Release 1 vorgesehenen Lösung (siehe Use Case UC 091 Absprünge für EVU personalisieren) Erfahrungen gesammelt werden und gezielt Verbesserungen, wie beispielsweise die Einschränkung nach Zugnummer erweitert werden. ■ Da die Use Cases UC 003 Zur Formularfunktion abspringen und UC 002 Zu Dokumente und Links abspringen sehr ähnlich sind, werden sie verschmolzen. Der Use Case UC 003 Zur Formularfunktion abspringen wird in UC 002 Zu Dokumente und Links abspringen integriert und somit geschlossen.
EVU	alle
Abhängigkeiten	UC 091 Absprünge für EVU personalisieren Zielsysteme müssen Absprung erlauben und Lokpersonal muss Zugriff haben
Status	alle Reviews durchgeführt