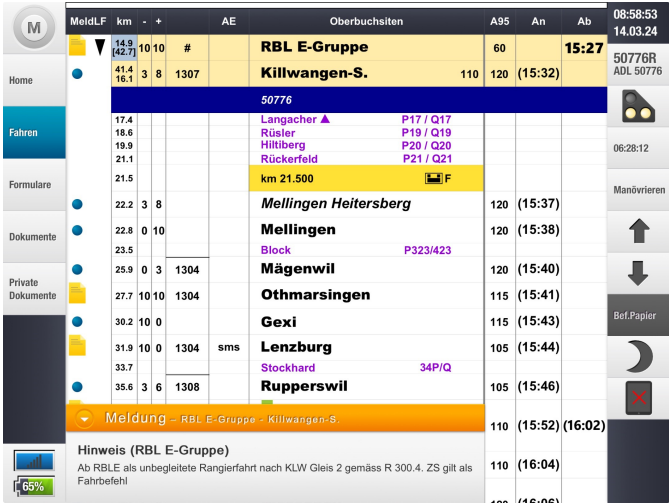


UC 101 Rangierfahrt durchführen

Release / Prio	1 / tief
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal führt eine Fahrt mit Rangierfahrt durch.
Beschreibung	Das Lokpersonal sieht wo die Rangierfahrt durchgeführt wird und welche Zugnummer sie hat.
Weiterführende Infos	<p>Beispiel aus LEA (dunkelblauer Balken):</p> <p>Zug 50774 verkehrt ab Gossau bis in den Rangierbahnhof Limmattal regulär, Einfahrt im RBL in die E-Gruppe.</p> <p>Ab E-Gruppe wechselt die Zugnummer von 50774 auf 50776R. Die Weiterfahrt erfolgt als Rangierfahrt bis nach Killwangen-Spreitenbach und wechselt in Killwangen von 50776R nach 50776.</p> <p>Dieser Zug ist im Fahrplan regulär so geplant und die Fahrordnung wird so geladen wenn man in LEA die reguläre Zugnummer «50776» lädt.</p>  <p>Inputs und Fragen vom 06.06.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reto Klingenfuss: RABE müssen im Planungstool ersichtlich sein. ▪ Reto Klingenfuss: Hat nichts mit dem Fahrbild zu tun. ▪ Mathieu Ochsenbein: Warum brauchen wir ein solche Rangierfahrt? ▪ Tizian Dähler: Rangierfahrten sollten nicht in DAS angezeigt werden --> Teil der Tourenplanung, später von TMS Rangieren ▪ Tizian Dähler: Beispiel des UC suboptimal gewählt: Ausnahme wird hier gezeigt. ▪ Martin Köppel: Teil-Rangierfahrten sollten vom Quellsystem nicht mehr geliefert werden. ▪ Martin Bütikofer: Ich finde Rangierfahrten sollten nicht so ins DAS kommen, die Gefahr einer Verwechslung bei dieser Anzeige ist zu hoch. ▪ Manfred Jossen: Grundsatzfrage im DAS: Trennung Zugfahrten und Rangierfahrten!! ▪ Manfred Jossen: Rangierfahrten sind explizit von den Zugfahrten zu trennen, also nicht im DAS abbilden sondern in Rangieren mit TMS (Gleisfreimeldeapp). ▪ Rahim Stapel: <ul style="list-style-type: none"> wie wäre eine Lösung mit geteilten Fahrplänen? z.B. Zug 1 von A nach B und dann weiter als Rangierfahrt von B nach C und danach wieder als Zug 1 von C nach D. Wo jeweils die Fahrordnung mit Start und Ziel von A nach B und dann noch eine Fahrordnung von C nach D separat geladen werden können. Alternativ ganz einfach den Zug in B enden lassen, Rf durchführen und anschliessend unter neuer Zugnummer weiter fahren. ▪ Die Fachgruppe spricht sich einheitlich mit 10 Stimmen dafür aus, dass diese Anforderung in DAS nicht weiter verfolgt wird. <p>Entscheid Kernteam vom 15.07.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die Rangierfahrt muss angezeigt werden. Das Lokpersonal darf während der Fahrt keine weitere FO öffnen. ▪ Meldung von Infra: Die Rangierfahrt wird von Infra über SFERA geliefert.
EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS VAD

Status	alle Reviews durchgeführt
--------	---------------------------