

# UC 027 Information zur Art der Abfahrerlaubnis ansehen

<b>Release / Prio</b>	1 / hoch
<b>Akteur / Rolle</b>	Lokpersonal, Beobachter
<b>Auslöser</b>	Das Lokpersonal befährt einen Halt mit Abfahrerlaubnis.
<b>Beschreibung</b>	Das Lokpersonal erhält die Information, wie die Abfahrerlaubnis erfolgt. Dies beinhaltet die Art (SMS, ortsfeste Abfahrerlaubnis durch KB oder Abfahrerlaubnis durch FDL *) sowie allenfalls eine Zusatzangabe von Gleisen.
<b>Weiterführende Infos</b>	<p>Inputs und Fragen vom 14.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>anonym: ist geregelt. Vorschrift</li> <li>Mathieu Ochsenbein: Aktuell ist: Wenn wir keine Info haben, müssen wir draussen anschauen. Der DAS wird nicht die Infra anpassen, so braucht man irgendwo diese Info</li> <li>Felix Traber: Info über Art der Abfahrerlaubnis: SMS, *, Zusatzangaben, wie bspw. Gleisangaben usw. müssen gut ersichtlich sein und die Anforderungen der FDV berücksichtigen. Input/Idee: Prüfen, ob es sinnvoll/machbar wäre, wenn solche Informationen beim befahren des entsprechenden Ortes in der Darstellung sich leicht vergrössern würden.</li> <li>Manfred Jossen: Info über Vetoeingabe. Wer verhindert die Fahrt. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Diese Anforderung ist mit Use Case <a href="#">UC 055 Veto zur Abfahrt erhalten (KOA)</a> abgedeckt.</li> </ul> </li> <li>Tizian Dähler: Möglicherweise gleisgenaue Anzeige, also somit nur, wenn relevant? <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Mit RADN sind die Gleisangaben nur in unstrukturiertem Text verfügbar, daher ist eine gleisgenaue Darstellung nicht möglich. Mit dem Bezug der Topologiedaten von ITOP oder einer Anpassung bei der Datenhaltung von RADN könnte diese Anforderung in einem zukünftigen Release umgesetzt werden.</li> </ul> </li> </ul> <p>Review Claudio Volz und Martin Köppel vom 28.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Korrektur im Text übernommen: <ul style="list-style-type: none"> <li>"Art (SMS oder Freigabe durch FDV) " "Art (SMS, ortsfeste Abfahrerlaubnis durch KB oder Abfahrerlaubnis durch FDL *)"</li> </ul> </li> </ul> <p>Review Michael Rudolf vom 02.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Anzeige der Abfahrerlaubnis kann allenfalls auf den aktuell aktiven BP beschränkt werden. Die Verhindert zwar eine einfache Vorschau, erhöht jedoch die Übersichtlichkeit.</li> </ul> <p>Review Fahrassistenzsystem Kernteam vom 04.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Art (würde ich nicht so fix spezifizieren oder Auflistung offen lassen) Grund: KOA <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Die Einführung von KOA wird mit dem Use Case <a href="#">UC 055 Veto zur Abfahrt erhalten (KOA)</a> verfolgt. Dies wird aber gemäss Planung von KOA erst nach Einführung von DAS sein, wodurch wir vorläufig die heutige Lösung umsetzen müssen.</li> </ul> </li> <li>Anmerkung von Tizian und Antwort von Stephanie zu Gleisgenauer Anzeige: Wieso machen sie sich Gedanken von wo das ganze kommt? TMS-VAD liefert ja nur die gleisgenauen Angaben. <ul style="list-style-type: none"> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies ist meinem Wissensstand nach noch in Diskussion. Mein letzter Stand entspricht den Aussagen meiner referenzierten Anmerkung. Zukünftige Anpassungen sind möglich und müssen neu besprochen werden.</li> </ul> </li> </ul>
<b>EVU</b>	alle
<b>Abhängigkeiten</b>	TMS VAD: <a href="https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-510">https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-510</a>
<b>Status</b>	alle Reviews durchgeführt