## UC 005 Zur Tourenübersicht abspringen

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal ist in DAS und möchte zur aktuellen Tour wechseln.
Beschreibung	Das Lokpersonal wechselt direkt aus DAS in die Touren-Applikation.
Weiterführende Infos	In der Touren-Applikation soll die aktuelle oder nächste Tour angezeigt werden. Dies unabhängig davon, aus welcher Ansicht in DAS abgesprungen wurde oder ob eine Fahrordnung geöffnet war. Gibt es keine Tour, dann soll sich die "Startseite" der Touren-Applikation öffnen.
	Inputs und Fragen vom 25.04.24:
	<ul> <li>Rahim Stapel: soweit okay, wäre aber schön, wenn dann direkt der aktuelle Betriebspunkt mit dem Standort des Zuges direkt aufgeschlagen und angezeigt wird (Daten via TMS VAD?)</li> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies wäre technisch möglich. Das genaue Verhalten beim Absprung in die Tour wird noch weiter geklärt.</li> <li>Felix Traber: Ein Wechsel ins das Tourensystem ist wünschenswert, vor allem da man dies heute im LEA SBBP auch kann.</li> <li>Reto Klingenfuss: Bei einem Absprung muss auf den zuletzt gewählten Betriebspunkt zurück gesprungen werden.</li> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Beim Absprung bleibt DAS im Hintergrund in dem Zustand geöffnet, den es beim Absprung hatte. Es kann daher zurück gewechselt werden, indem beispielsweise die App, in die abgesprungen wurde, einfach wieder geschlossen wird.</li> <li>Reto Klingenfuss: Es sollte hin und hin gesprungen werden. Dies ohne Anmeldung etc</li> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies ist leider nicht in der Hand von DAS. Ich habe dienen Input bei der technischen Projektgruppe platziert, damit darauf sicher auch geachtet wird</li> <li>Tizian Dähler: Ist damit eine effektive "App" gemeint oder kann es auch die Webansicht des Touren-Tools sein?</li> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Es kann auch die Webansicht eines Touren-Tools sein.</li> <li>Stephan Bruni: Eventuell Mitgabe gewisser Daten (Zugnummer, aktueller Standort)?</li> <li>Anmerkung Stephanie Francke: Dies wäre technisch möglich. Das genaue Verhalten beim Absprung in die Tour wird noch weiter geklärt.</li> <li>Martin Vetsch: Ist eine Funktion, die sehr häufig genutzt wird, z.B. beim letzten Halt, vor der Pause, was ich nachher machen muss(UX05_1:UX aufgenommen)</li> </ul>
	Review Felix Traber vom 26.06.24:
	Aus meiner Sicht vollständig und wünschenswert in Release 1.
EVU	alle (BLS evtl. erst zu einem späteren Zeitpunkt)
Abhängigkeiten	UC 091 Absprünge für EVU personalisieren
	Zielsysteme müssen Absprung erlauben und Lokpersonal muss Zugriff haben
Status	alle Reviews durchgeführt.