

UC 088 Fahrempfehlungen Geschwindigkeiten ansehen (VPro)

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal will die entsprechenden Geschwindigkeiten lesen.
Beschreibung	<p>Das Lokpersonal sieht die betrieblichen Geschwindigkeiten (VPro) je Streckenabschnitt.</p> <p>Werden Fahrempfehlungen über der tiefsten maximalen Geschwindigkeit (Vmax der Strecke, Vmax des Fahrzeugs, Langsamfahrstelle) gemeldet, dann dürfen diese nicht dargestellt werden.</p>
Weiterführende Infos	<p>Für den Personenverkehr mit kommerziellen Halten wird grundsätzlich VPro (2h vor Abfahrt fixierte Fahrempfehlung) verwendet. Falls VPro für eine Fahrt oder einzelne Betriebspunkte nicht vorhanden ist, z.B. für Umleitungen, dann wird die aktualisierte Fahrlage (dauernd aktualisierende Prognose) verwendet. Für den Personenverkehr ohne kommerzielle Halte und den Güterverkehr wird immer die aktualisierte Fahrlage verwendet. Welche Fahrempfehlung geliefert wird, wird seitens TMS VAD gesteuert.</p> <p>Inputs und Fragen vom 29.02.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Felix Traber: Wenn andere V vom VAD gerechnet werden sollte, dann muss dies für den Cargo LF ersichtlich sein. Sonst denkt der LF, er habe eine Änderung im RADN betr. der V Max auf einer Strecke übersehen, usw. Martin Köppel: Die Maximalgeschwindigkeit aus RADN muss immer sichtbar sein. Eine tiefere Geschwindigkeit muss speziell angegeben werden. Analog heute ADL Meldung. <p>Entscheid vom 13.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Robert Mattachini hat als Mitglied des Kernteams für SBBP entschieden, dass weiterhin für kommerzielle Fahrten VPro genutzt wird und somit keine Umstellung auf die aktualisierte Fahrlage für diese Fahrten vorgenommen wird. <p>Review Felix Traber vom 30.05.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Mischung vPRO, respektive beim fehlen von vPRO und PüA die aktualisierte Fahrlage anzuzeigen sieht auf den ersten Blick gut aus. Eine Mischung ist jedoch heikel, da man beim fehlen von vPRO und PüA in der Regel kein Ziel mehr hat für eine Lenkung über diese beiden Instrumente. Man müsste somit ein neues Ziel definieren und dieses mit einer neuen vPRO Rechnung aktualisieren (evtl. Zukunftsmusik) oder dann für eine gezielte Lenkung einfach ADL nutzen. Dieses Thema greift stark in die Fahrplanthematik und sollte daher gut abgestimmt werden mit I-FUB-GAR. <p>Für Lokzüge, Leermaterialzüge und Fanzüge von SBBP ist die aktualisierte Fahrlage aber durchaus anwendbar, sowie dies nun bereits zu Anwendung kommt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Anmerkung Stephanie Francke: Die aktualisierte Fahrlage wird bereits heute in LEA angezeigt, wenn es zu einer Umleitung kommt. Meines Wissens hat Infrastruktur die Vision, dass sie VPro, aktualisierte Fahrlage und ADL verschmelzen können und dann würde sich die Frage vom Wechsel auch erledigen. Ich bleibe sicher an diesem Thema dran, auch wenn noch keine Änderungen für Release 1 geplant sind. <p>Austausch mit Team Adler vom 03.07.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zur aktualisierten Fahrlage wird es analog heute nur Zeiten und keine Geschwindigkeiten geben.
EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS VAD: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-519
Status	alle Reviews durchgeführt