

UC 030 Netzwechsel (GSM-R, GSM-Public, weitere) ansehen

Release / Prio	1 / hoch
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal befährt eine Strecke mit Netzwechsel (GSM-R, GSM-Public, weitere).
Beschreibung	Das Lokpersonal sieht im Fahrbild, dass ein Wechsel der Netzart ansteht (GSM-R, GSM-Public, weitere).
Weiterführende Infos	<p>Inputs und Fragen vom 14.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Rahim Stapel: Eine Info via DAS ist m.E. nicht nötig, da bereits Funkkanalwechsel-Schilder aufgestellt sind und auch weiterhin werden. Funkkanalspalte sollte aber weiterhin vorhanden sein. <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen. ■ Mathieu Ochsenbein: Diese Info ist normalerweise schon vor Ort vorhanden. Trotz sind die kurze Rufnummer nötig ■ Felix Traber: Darstellung ist wichtig, damit man sich auf die Umstellung vorbereiten kann. <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Allenfalls ist es gemäss Besprechung in der Fachgruppe ausreichend, nur "P" anzuzeigen, da "R" Standard ist. ■ Tizian Dähler: Unter FRMCS gemäss meinen Informationen dann nicht mehr nötig (in der Schweiz), vorher aber wie heute nötig. ■ Oliver Altorfer: Essenziell, da beim Befahren einer Strecke ohne GSM-R/GSM Ausrüstung, der Zugverkehrsleiter vorgängig verständigt werden muss, dass man nur über die Rückfallebene erreichbar ist und keine Notrufe empfangen werden können falls er nicht GSM-R tauglich ist oder kein GSM per Zugnummer hat. ■ Manfred Jossen: Wieviel und wie lange hat es noch Strecken ohne GSM-R? <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Siehe Input von Tizian. <p>Review Tizian Dähler und Stephan Bruni vom 28.03.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heute ist der Kanalwechsel von CH nach D in der Funkkanalspalte vermerkt (GSM-R D), sofern diese Information geliefert werden kann, sollte sie auch ins Fahrbild kommen. Stand heute ist auf unseren Strecken Richtung Italien (Domodossola, Luino, Chiasso) kein Wechsel notwendig, sprich, der Fahrdienstleiter kann in Domodossola sowohl mit GSM-R I wie auch CH aufgerufen werden (dies als Ergänzung zu den weiterführenden Infos). <p>Review Michael Rudolf vom 02.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Die Anzeige ist auch für startende Züge von Bedeutung, also bevor man überhaupt an einer Tafel vorbeifährt. <p>Review Fahrassistenzsystem Kernteam vom 04.04.24:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Es ist ja nicht nur GSM-R/GSM-P sondern auch GSM-R CH auf GSM-R (international) deshalb würde ich den Use Case allgemeiner zu formulieren, würde ich schreiben: <p>"Das Lokpersonal sieht im Fahrbild, dass ein Wechsel der Netzart ansteht. (GSM-R, GSM-Public, weitere)"</p> <p>Dies würde den Case auch offen für Technologieänderungen GSM-R zu FRMCS lassen.</p> <p>FRMCS ist aber erst gegen 2035 Realität. Also noch Anzeige nötig wie heute. Es ist sowohl die P Information wie auch die R Information wichtig, man muss ja wissen, wann man wieder in den R-Bereich Einfährt und den Funk entsprechend umstellen kann.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case übernommen. <p>Wenn der Wechsel nicht automatisch erfolgt, kann das Lokpersonal manuell umstellen (CAB-Radio).</p> <p>In Frankreich werden zum Teil zusätzliche Telefone oder SIM-Karten abgegeben. Z.B Pontarlier oder Annemasse. Die Situation in D, A und I ist nicht bekannt.</p> <p>Im Ausland muss dem Lokpersonal zum GSM-R F, GSM-R D, GSM-R I, GSM-R A manuell wechseln und manchmal muss er auch eine Kanäle auswählen (Frankreichs Fall).</p>
EVU	alle
Abhängigkeiten	TMS VAD: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-509
Status	alle Reviews durchgeführt