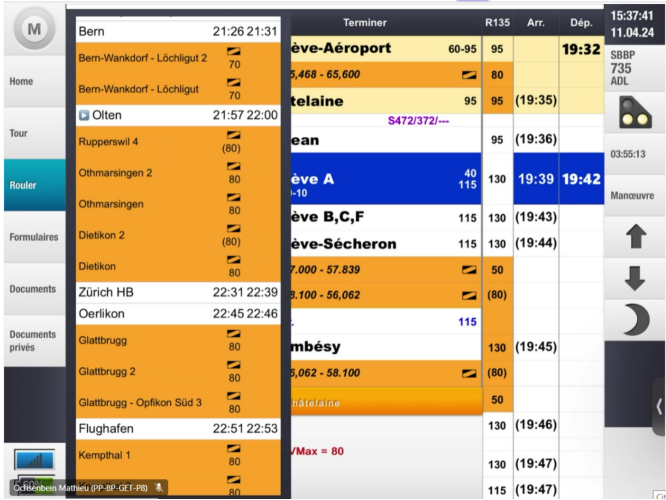


UC 036 Fahrbild-Übersicht aufrufen

Release / Prio	1 / mittel
Akteur / Rolle	Lokpersonal, Beobachter
Auslöser	Das Lokpersonal möchte vor oder während der Fahrt eine Fahrbild-Übersicht über die Fahrt sehen.
Beschreibung	<p>Das Lokpersonal ruft das Fahrbild-Übersicht zur geöffneten Fahrordnung auf und sieht darin kompakte Informationen zu folgenden Bereichen:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Halte▪ ausserordentliche Halte oder Durchfahrten▪ Langsamfahrstellen▪ Arbeitsanweisungen (inkl. Halteorte)▪ RADN Änderungen▪ wichtige Varianten in der Fahrstrecke<ul style="list-style-type: none">▪ Lötschberg<ul style="list-style-type: none">▪ Bergstrecke via Kandersteg und Goppenstein▪ Basistunnel via Ferden und Visp▪ NBS / Bahn 2000<ul style="list-style-type: none">▪ Stammstrecke via Langenthal▪ NBS via Wanzwil (Abzw)▪ Gotthard<ul style="list-style-type: none">▪ Bergstrecke via Göschenen und Airolo▪ Basistunnel via Sedrun SMF und Faido SMF▪ Ceneri<ul style="list-style-type: none">▪ Bergstrecke via Rivera-Bironico▪ Basistunnel via Camorino (dira)▪ Hauenstein<ul style="list-style-type: none">▪ Bergstrecke via Läufelfingen▪ Basistunnel via Tecknau
Weiterführende Infos	<p>Beispiel des Briefings aus LEA:</p> <div></div> <p>Inputs und Fragen vom 11.04.24:</p>

- anonym: Anzeige der RADN Änderung als Vorschau wäre hilfreich. Halte, Lfa etc. sehe ich in der FO.
 - Anmerkung Stephanie Francke: RADN Änderungen habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.
- Mathieu Ochsenbein: Ich möchte diese Vorschau behalten (in mein Tag oder in FO)
- Stephan Bruni: Für Cargo auch Ansicht ob über Berg oder Basistunnel (LBT/GBT)
 - Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.
- Stephan Bruni: Im Transit-Güter ist vielfach LPW in Spiez, nächster Halt ist anschliessend Basel oder Domodossola
- Jürg Schneider: Halteorte, Hinweise wie besondere Halteorte oder Tür-Fernsperre oä, Langsamfahrstellen
 - Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.
- Jürg Schneider: neue Anforderung: Vorschau kommt beim Laden der FO, muss konsultiert und bestätigt werden
 - Anmerkung Stephanie Francke: Dies ist isher noch keine Anforderung gemäss Fachbus. Diese Anforderung soll für zukünftige Releases geprüft werden. Der Punkt wurde im Use Case **UC 052 Meldungen quittieren** aufgenommen. (UC036_1: in UX aufgenommen)
- anonym: ao. Halt und Durchfahrt
 - Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.
- Tizian Dähler: Halte, LaFa und allfällige Arbeitsanweisungen reichen.
 - Anmerkung Stephanie Francke: Habe ich entsprechend im Use Case aufgenommen.
- Tizian Dähler: Die Ansicht könnte sich "Briefing" nennen.
 - Anmerkung Stephanie Francke: Merci für den Vorschlag. Da Briefing bei der SBB bereits prominent im Touren-Tool genutzt wird, haben wir uns für einen anderen Vorschlag entschieden. Dies kann im Tool dann aber noch ändern (oder auch nur ein Icon sein, etc.). (UC036_2 UX aufgenommen: Sprache des Anwenders verwenden")
- Michael Rudolf: Falls die 4h Limite tatsächlich zum Zuge kommt fragt sich, ob DAS der richtige Ort für ein solches Briefing ist. Oder ab welchem Zeitpunkt ist diese Vorschau verbindlich?
 - Anmerkung Stephanie Francke: Wahrscheinlich wird ein Teil der Dienstvorbereitung im Touren-Tool und ein Teil im DAS stattfinden. Verbindlich ist sie per se nie, da ja auch während der Fahrt noch z.B. ausserordentliche Halte oder Durchfahrten oder eine Umleitung möglich sind. (UC036_3: UX aufgenommen)
- Martin Köppel: Arbeitsanweisungen sind uncodierte Meldungen aus NeTS.
- anonym: Vorschau mit Logik versehen damit die Q- steigt in dieser z.B. RADN - Anpassungen.

Review Felix Traber vom 29.04.24:

- Dieser UC gehört aus meiner Sicht in Release 1.
- Zu "Oder ab welchem Zeitpunkt ist diese Vorschau verbindlich?": Die Verbindlichkeit und deren Regelung (Welche zeitlichen Fristen, Art und Weise der Verständigungen, etc.) sind aus meiner Sicht ebenso wichtig, wie die Anzeige der Vorschau und der Änderungen. (UC036_4: UX aufgenommen)
 - Anmerkung Stephanie Francke: Gemäss Rücksprache mit Felix Traber kann es zwar immer zu Änderungen kommen, aber es muss sichergestellt werden, dass diese vom Lokpersonal gesehen werden. Als Vorschlag wird in Use Case **UC 033 Kurz- bis mittelfristige Änderungen der Fahrordnung ansehen** und **UC 015 Änderungen in der Planung der Fahrordnung ansehen** festgehalten, dass Änderungen mit einer bleibenden Markierung aber auch mit einem zusätzlichen Hinweis beim Öffnen der Fahrordnung hervorgehoben werden.



Review Daniel Minder vom 29.04.24:

- Zu "wichtige Varianten in der Fahrstrecke (Berg- oder Basistunnel bei LBT und GBT)": Das kommt nur wenn es als Bahnhofseigenschaftstext oder Bahnhofseigenschaftsfussnoten in der digitalen Form des eRADNs auftaucht, ansonsten haben wir für diese Info keine Quelle.
 - Anmerkung Stephanie Francke: Gemäss Rücksprache mit Stephan Bruni ist dies über die Abfolge der Betriebspunkt erkennbar und daher sind keine zusätzlichen Informationen seitens TMS VAD notwendig. Ich habe die Varianten entsprechend im Use Case ergänzt.

EVU	alle
Abhängigkeiten	<p>TMS VAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> Langsamfahrstellen: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-452 Betriebspunktabfolge: https://trace.sbb.ch/polarion/redirect/project/TMSVAD/workitem?id=TMSVAD-494
Status	alle Reviews durchgeführt