

Università degli studi di Bergamo

Scuola di Ingegneria (Dolmine)

CCS Ingegneria Edile

LM-24 Ingegneria delle Costruzioni Edili

Complementi di Scienza delle Costruzioni

(ICAR/08 - SdC; 6 CFU)

prof. Egidio RIZZI

egidio.rizzi@unibg.it

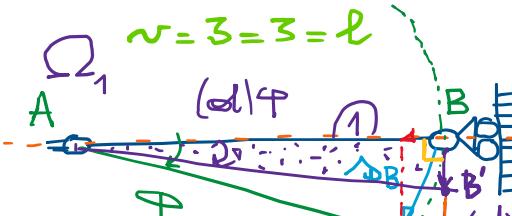
LEZIONE 01

- Programma indicativo del corso

- Meccanica delle Strutture : AC di schemi non elementari (geometrica e analitica)
Dualità cinematica / statica
Calcolo selettivo di RV e AI tramite PLV
Travature reticolari
Azioni interne in alte curve
Analisi dei sistemi di travi deformabili (strutture più volte iperst.; sedimenti)
- Meccanica dei Solidi : Statica (equilibrio) e cinematica (congruenza) dei mezzi continui
legame costitutivo (comportamento meccanico "iperelastico", lineare)
Problema elastico lineare (proprietà; unicità della soluzione)
Problema di de Saint Venant (derivazione; torsione; profili sottili)

Analisi Cinematica (sistemi articolati di corpi rigidi, piani 2D)

- Volte a stabilire se sono possibilità di movimento (spostamenti finiti o infinitesimi-atti di moto):
 - Sistema LABILE, se risultano possibili movimenti (sistema cinematicamente indeterminato)
 - Sistema NON = , = NON = " " " (= " " " determinato)
- Peraltro, le configurazione cinematiche di un sistema labile può essere descritte mediante opportune variabili cinematiche (gradi di libertà residui o coordinate lagrangiane), in numero pari a L : grado di labilità o di indet. cinematiche del sistema.
- CN di non-labilità: $gdl = v \geq l = gdl = 3n$ (n corpi rigidi) $\begin{cases} v = l & \text{potenz. iso-determin.} \\ v > l & \text{" iper- } \end{cases}$
- Esempi tipici:
 - $v = 2 < 3 = l$

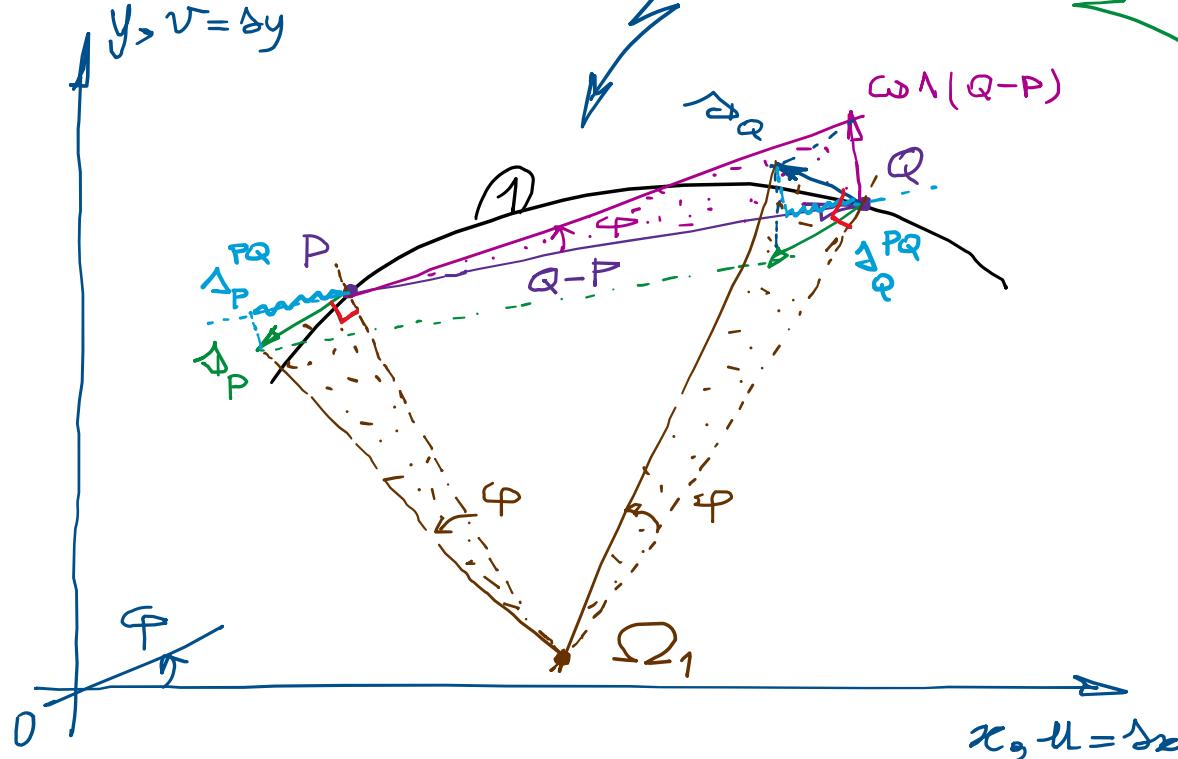

$$\begin{matrix} 4 > \\ 3 = \\ 2 < \\ L = 1 \end{matrix}$$
 - $v = 3 = 3 = l$


$$\begin{matrix} \Omega_1 \\ A \\ (d) \theta_{AB} \\ \oplus \end{matrix} \quad \begin{matrix} v = 3 = 3 = l \\ B \\ E \\ (d) \theta_{BC} \\ \oplus \end{matrix} \quad \begin{matrix} \mu_B = \dot{\theta}_{BC} = 0 \\ B'' \\ (d) \theta_B = (d) \theta_{AB} \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{LABILE per atti di moto} \\ (L=1) \end{matrix}$$
- Ipotesi sui vincoli:
 - ideali (puntuali, senza estensione geometrica)
 - perfetti (senza scissioni, in prima istanza)
 - bilateri (retti da equaz.; agiscono in entrambi i versi)

Approccio in AC

- Sequenza di montaggio
(schemi elementari)

Atto di moto piano: approccio geometrico e analitico



• sovrapposizione (somma) di rotat. rigide assime:

$$\Delta_Q^1 = \Delta_P^1 + \omega^1 \wedge (Q-P)$$

$$\Delta_Q^2 = \Delta_P^2 + \omega^2 \wedge (Q-P)$$

$$\Delta_Q^{1+2} = \Delta_P^{1+2} + (\omega^1 + \omega^2) \wedge (Q-P)$$

(schemi non elementari)

- AC geometrica:
ricostruzione di tutti i CIR

- AC analitica:
scrittura esplicita delle eq.m. di vincolo

$$\begin{cases} u_p = \dot{x}_p \\ v_p = \dot{y}_p \end{cases}$$

3 gall

$$T \text{ vettore rotazione rigida } \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \omega_p \end{bmatrix}$$

$$\Delta_Q = \Delta_P + \omega \Lambda (Q-P)$$

atto di moto rototraslatorio

$$\Delta_P = \omega \Lambda (P - \Sigma_1) ; \quad \Delta_Q = \omega \Lambda (Q - \Sigma_1)$$

atto di moto rotatorio rispetto a CIR Σ_1

$$(\text{punto fisso: } Q = \Sigma_1 \Rightarrow \Delta_Q = 0 = \Delta_P + \omega \Lambda (\Sigma_1 - P))$$

$$\Delta_P = -\omega \Lambda (\Sigma_1 - P)$$

$$\Delta_P = \omega \Lambda (P - \Sigma_1) \quad \checkmark$$

$\overline{PQ} = \|Q-P\| = \text{cost.}$ Infatti:

$$(\Delta_Q - \Delta_P) \cdot \frac{(Q-P)}{\|Q-P\|} = \omega \Lambda (Q-P) \cdot \frac{(Q-P)}{\|Q-P\|} \equiv 0$$

$$\Delta_Q^{PQ} \Downarrow \Delta_P^{PQ}$$