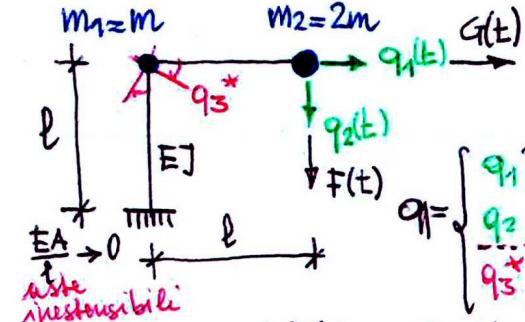


13a Lez. FDIS - Modi principali di vibrare e oscillazioni libere (dei sistemi non smorzati) - erazzi@unibg.it

- $M\ddot{q} + Kq = 0$ - Cercasi soluz. $q_i = \phi_i \sin(\omega_i t + \psi_i)$ con ϕ_i vettore di ampiezze, ω_i pulsazione (parametri incogniti da determ.)
- Risposta non forzata Sostituendo: $\ddot{q}_i = \omega_i^2 \phi_i \cos(\omega_i t + \psi_i)$; $\ddot{q}_i = -\omega_i^2 \phi_i \sin(\omega_i t + \psi_i) = -\omega_i^2 q_i$
- $M_i \ddot{q}_i + K_i q_i = 0 \Rightarrow (\omega_i^2 M_i - K_i) \phi_i = 0 \Rightarrow \omega_i^2 M_i = K_i \Rightarrow \omega_i^2 = \frac{K_i}{M_i}$
- Proprietà del pb. agli autovettori (in forma generalizzata e standard): $K_i \phi_i = \omega_i^2 M_i \phi_i$
- $\det(K - \omega^2 M) = 0$ eq. ne caratteristiche (di ordine n) $\Rightarrow n$ autovetori ω_i^2 reali e positivi, enumerati in modo crescente: $\omega_1 < \omega_2 < \dots < \omega_n$ - ω_1 pulsazione fondamentale $\Rightarrow n$ pulsazioni naturali del sist. L'1° modo L'modo i L'ultimo modo (I modo)
- in generale non tutti distinti (in genere si in ambito strutturale).
- solitamente calcolati in forma numerica per $n > 4$ (ad es. mediante algoritmi iterativi).
- automaticamente calcolati in forma numerica (con matrice dei coefficienti singolare) $(K - \omega_i^2 M) \phi_i = 0$
- si dimostra agevolmente che a due autovetori distinti corrispondono due autovettori mutuamente perpendicolari (rispetto alle matrici M e K): $w_r \neq w_s \Rightarrow \phi_r^T K \phi_s = 0, \phi_r^T M \phi_s = 0$.
- ω_i, ϕ_i rappresentano le caratteristiche intrinseche vibrazionali del sistema ad n gdl e definiscono computivamente i modi principali di vibrazione $q_i(t) = \phi_i \sin(\omega_i t + \psi_i)$, $T_i = \frac{2\pi}{\omega_i}$ periodi propri
- gli autovettori ϕ_i rappresentano le forme modali, in particolare le ampiezze relative tra i vari gdl. Infatti, i ϕ_i sono definiti a meno di una costante arbitraria $\Rightarrow \phi_i$ è autovettore. Risulta: $\phi_{ij}/\phi_{ik} = \sqrt{\omega_j/\omega_k}$ cost. indip. dall'ampiezza assoluta di ϕ_i . Conseguentemente, anche $\phi_r^T K \phi_s = 0$ per lip. $\Rightarrow \phi_r^T M \phi_s = 0$
- dalla proprietà di ortogonalità risulta:
- premolt. il pb. $LK \phi_i = M_i \phi_i, \omega_i^2$ per ϕ_i^T : $\phi_r^T M_i \phi_s = M_r \delta_{rs} = \begin{cases} 0 & r \neq s \\ \text{massa associata al modo } r & r = s \end{cases}$; $\phi_r^T K \phi_s = K_r \delta_{rs} = \begin{cases} 0 & r \neq s \\ \text{rigidezza associata al modo } r & r = s \end{cases}$ (es. dalla relaz.) $\phi_r^T M_i \phi_s = 0$ risp. a $K_r \phi_r = 0$
- $\phi_i^T K \phi_i = \phi_i^T M_i \phi_i, \omega_i^2 \Rightarrow \omega_i^2 = \frac{1}{2} \phi_i^T K \phi_i = \frac{K_i}{M_i} > 0$ se $i = 1$ (RAPPORO DI RAYLEIGH) da stima ϕ_i dell'autovettore (in genere molto accurata anche per ϕ_i ancora approssim.)
- Normalizzazione degli autovettori (operata in genere per cfr. tra i vari modi, visto che gli autovettori sono definiti a meno di una costante moltiplicativa):
 - norma unitaria: $\|\phi_i\| = \sqrt{\phi_i^T \phi_i} = \sqrt{\phi_i^T I \phi_i} = \sqrt{\sum \phi_{ij}^2} = 1$. In pratica, da ϕ_i si ottiene versore ϕ_i . Infatti $\phi_i \Rightarrow \lambda \phi_i : \lambda^2 \phi_i^T \phi_i = 1 \Rightarrow \lambda = \pm 1$
 - componente particolare posta uguale ad 1 (es. spostamento dell'ultimo piano di telaio, oppure primo \Rightarrow ultimo gdl, ecc.): $\phi_{ik} = 1$. $\phi_i \Rightarrow \phi_i$ riscalato divide massa modale unitaria: $M_i = \phi_i^T M_i \phi_i = 1$. Oppure: - rigidezza modale unitaria: $K_i = \phi_i^T K \phi_i = 1$
- Scrittura matriciale compatta per tutti i modi:
 - Matrice degli autovettori: $\Phi = [\phi_1 | \phi_2 | \dots | \phi_i | \dots | \phi_n]$ con gli autovettori ϕ_i per colonne, di componenti $\Phi_{ij} = \phi_{ji}$. Invertibile ($\exists \Phi^{-1}$) se i ϕ_i sono linearmente indipendenti (garantito da autovett. mutuam. I se autovetori distinti)
 - Matrice (diagonale) degli autovolti: $\Omega^2 = \text{diag}[\omega_i^2]$ (Def. pos.) ϕ_i sono linearmente indipendenti (garantito da autovett. mutuam. I se autovetori distinti)
 - Si ottiene: $K \Phi = M \Phi \Omega^2$ e, premoltiplicando per Φ^T : $\Omega^2 = \Phi^T K \Phi = (\Phi^T M \Phi) \Omega^2 = M \Omega^2 \Rightarrow \Omega^2 = \frac{M}{\Phi^T M} \Phi^T K \Phi$ (v. $\omega_1^2 = m^{-1} K$ per sistemi ad un gdl) $= \text{diag}[\omega_i^2 = K_i/M_i]$ - Matrice diag. e def. pos.
- Coordinate principali e disaccoppiamento delle eq. di moto:
 - Trasformazione di coordinate: $q_i = \sum_i \phi_{ij} p_i = \phi_1 p_1 + \phi_2 p_2 + \dots + \phi_n p_n = [\phi_{11} | \phi_{21} | \dots | \phi_{n1}] [p_1 | p_2 | \dots | p_n] = \Phi P$ Φ matrice degli autovett. vettore delle coord. principali
 - Le coordinate principali p_i esprimono le coordinate lagrangiane $q_K = \sum_i \phi_{ik} p_i = \sum_i \Phi_{ki} p_i \Leftrightarrow q = \Phi P$ vettore delle coord. principali
 - Trasformazione inversa. Se ϕ_i linearn. indipendenti (garantito se ω_i distinti), Φ risulta invertibile, quindi $P = \Phi^{-1} q$
 - Altrettanto, la generica coordinata p_i può essere espressa a partire dal vettore q_i : $\Phi^T M \Phi \cdot (q_i = \sum_i \phi_{ij} p_i) \rightarrow p_i = \Phi_i^T M_i q_i$ idem $\Phi^T K \Phi \rightarrow \Phi_i^T K_i \phi_i$. Infatti, premoltiplicando $q_i = \Phi p$ per $\Phi^T M_i$ o $\Phi^T K_i$: $\Phi^T M_i q_i = (\Phi^T M_i \Phi) p = M_i p \Rightarrow p = M_i^{-1} \Phi^T M_i q_i = \Phi_i^T K_i \phi_i$
 - Sostituendo $q_i = \Phi p$ nelle eq. di moto $M_i \ddot{q}_i + K_i q_i = Q$ e premoltiplicando per Φ^T si ottiene: $\Phi^T \cdot (M_i \Phi^T \Phi + K_i \Phi^T p = Q) \Rightarrow (\Phi^T M_i \Phi) \Phi^T p + (\Phi^T K_i \Phi) p = \Phi^T Q = P \Rightarrow M_i \ddot{p} + K_i p = P$ neg. ni $M_i \ddot{p} + K_i p = P_i = \Phi_i^T Q$ del moto
 - Similmente: $E = \frac{1}{2} q_i^T K_i q_i = \frac{1}{2} p_i^T K_i p_i$ con $M_i = \text{diag}[M_i]$ disaccop. $p_i + \omega_i^2 p_i = P_i = \frac{1}{M_i} \Phi_i^T Q$ tipo quella di un sistema ad un gdl



Gradi di libertà dinamici: q_1 (comune a m_1 e m_2 , per l'istante, assiale dell'asta orizzontale) e q_2
 ➤ utili a definire la conf. ne dinamica del sistema, in specie la distribuzione delle forze d'inerzia
 Grado di libertà statico: q_3^* - rotazione del nodo - Ad esso non vi è associata inerzia rotazionale.
 ➤ utile a rappresentare le conf. ne deformata al generico istante t e ad esprimere le matrici
 di rigidità o di cedevolezza elastiche della struttura. Eliminabile ai fini della
 analisi dinamica in senso stretto.

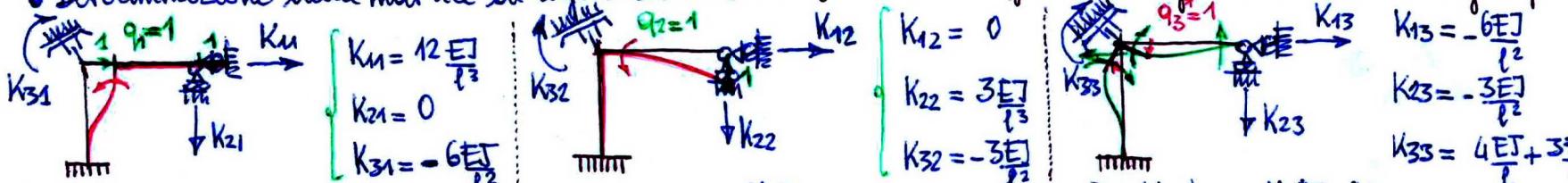
- Scrittura dell'Energie Cinetica (con determinazione della matrice di massa), $T = T(q_1, q_2)$:

$$T = \frac{1}{2} \left[(m_1 + m_2) \dot{q}_1^2 + M_2 \dot{q}_2^2 \right] = \frac{1}{2} m \left(3\dot{q}_1^2 + 2\dot{q}_2^2 \right) = \frac{1}{2} \{q_1 \dot{q}_1\} m \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix} \{q_1 \dot{q}_1\} = \frac{1}{2} \dot{q}_1^T M_1 \dot{q}_1 \quad \text{dipendente solo dai partizioni event. tra gdl dinamici e statici } q_{1,2}(2 \times 1), q_3^*(1 \times 1) \text{ dal dinamico}$$

Matrice delle masse (diagonale) v. anche eq. m. di Lagrange

$$M_{ij} = \frac{\partial^2 T}{\partial q_i \partial q_j}$$

- Determinazione della matrice di rigidità elastica (ad es. coi coefficienti di rigidezza del metodo degli spostamenti):



Compilando la matrice K (•)
 per colonne: $K = \frac{EJ}{l^3} \begin{bmatrix} 12 & 0 & -6l \\ 0 & 3 & -3l \\ -6l & -3l & 7l^2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} K_{dd} & K_{ds} \\ K_{sd} & K_{ss} \end{bmatrix}$

N.B.:
 - K simmetrica ($K^T = K$).
 - K_{dd} e K_{ss} simm.
 $K_{sd} = K_{ds}^T$

$K_{12} = 0$ $K_{13} = -\frac{6EJ}{l^2}$
 $K_{21} = 0$ $K_{23} = -\frac{3EJ}{l^2}$
 $K_{31} = -6EJ$ $K_{33} = \frac{4EJ}{l} + \frac{3EJ}{l^2} = \frac{7EJ}{l}$

N.B.: coeff. di rigidità semplici, tabellati, pronti da utilizzare (grazie all'utilizzo del gdl statico q_3^*)

- Partizione di $E = Kq_1$:

$$\begin{bmatrix} E_d \\ E_s \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} K_{dd} & K_{ds} \\ K_{sd} & K_{ss} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} q_{1d} \\ q_{1s} \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{array}{l} E_d = K_{dd} q_{1d} + K_{ds} q_{1s} \\ E_s = K_{sd} q_{1d} + K_{ss} q_{1s} \end{array}$$

- Condensazione statica dei gdl q_{1s} : dalla 2^a eq. ne (gruppo di eq. m.):

Sostituendo la (*) nelle 1^a eq. ne (gruppo di eq. m.):

$$E_d = K_{dd} q_{1d} + K_{ds} (K_{ss}^{-1} E_s - K_{ss}^{-1} K_{sd} q_{1d}) \Rightarrow (K_{dd} - K_{ds} K_{ss}^{-1} K_{sd}) q_{1d} = E_d - K_{ds} K_{ss}^{-1} E_s \quad \text{2. } K_{dd} q_{1d} = E_d$$

matrice di rigidità condensata K_{dd} simm.
 e efficace, associata ai soli gdl dinamici

esprime i gdl statici in funzione di quelli dinamici.

$$K_{dd} = K_{dd} - K_{ds} K_{ss}^{-1} K_{sd}$$

$$E_d = E_d - K_{ds} K_{ss}^{-1} E_s$$

- Operando per l'esempio si ottiene:

$$K_{dd} = \frac{EJ}{l^3} \left(\begin{bmatrix} 12 & 0 \\ 0 & 3 \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} -6l \\ -3l \end{bmatrix} \frac{1}{7l^2} \begin{bmatrix} -6l & -3l \end{bmatrix} \right) = \frac{EJ}{l^3} \begin{bmatrix} 12 - \frac{36}{7} & -\frac{18}{7} \\ -\frac{18}{7} & 3 - \frac{9}{7} \end{bmatrix} = \frac{3}{7} \frac{EJ}{l^3} \begin{bmatrix} 4 & -6 \\ -6 & 7 \end{bmatrix}$$

- Alternativa: calcolo della matrice di cedevolezza (offerta di lità):

$E_F = 1$ $\eta_{11} = \frac{1}{3} \frac{l^3}{EJ}$
 $\eta_{21} = \eta_{31} \cdot 1 = \frac{1}{2} \frac{l^3}{EJ}$
 $\eta_{31} = \frac{1}{2} \frac{l^2}{EJ}$

$$\begin{bmatrix} \eta_{11} & \eta_{12} & \eta_{13} \\ \eta_{21} & \eta_{22} & \eta_{23} \\ \eta_{31} & \eta_{32} & \eta_{33} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \eta_{11} = 1 \cdot 1 \cdot \frac{l^2}{2EJ} = \frac{1}{2} \frac{l^3}{EJ} \\ \eta_{22} = \eta_{32} \cdot 1 + \frac{1}{3} \frac{l^3}{EJ} = \frac{4}{3} \frac{l^3}{EJ} \\ \eta_{32} = 1 \cdot 1 \cdot \frac{l}{EJ} = \frac{l}{EJ} \end{bmatrix}$$

$$\text{simm.} \quad \begin{bmatrix} 4 & -6 & -6 \\ -6 & 7 & 7 \\ -6 & 7 & 7 \end{bmatrix} = \frac{6}{7} \frac{EJ}{l^3} \begin{bmatrix} 8 & -3 & -3 \\ -3 & 2 & 2 \end{bmatrix} = K_{dd}$$

è la K finale che ci occorre nei soli gdl dinamici, per esprimere le eq. m. del moto:

$$M \ddot{q}_{1d} + K_{dd} \{q_{1d}\} = \{F(t)\}$$

matrice di cedevolezza:
 $\eta_{13} = \frac{1}{2} \frac{l^2}{EJ}$
 $\eta_{23} = \eta_{33} = \frac{l^2}{EJ}$
 $\eta_{33} = \frac{l}{EJ}$

$\eta_{12} = \frac{1}{2} \frac{l^2}{EJ}$
 $\eta_{22} = \frac{4}{3} \frac{l^3}{EJ}$
 $\eta_{32} = \frac{l}{EJ}$

$\eta_{11} = \frac{1}{3} \frac{l^3}{EJ}$
 $\eta_{21} = \eta_{31} = \frac{1}{2} \frac{l^3}{EJ}$
 $\eta_{31} = \frac{1}{2} \frac{l^2}{EJ}$

$\eta_{1d} = \frac{1}{6} \frac{l^3}{EJ} \begin{bmatrix} 2 & 3 & 2 \\ 3 & 8 & 3 \\ 3 & 6 & 4 \end{bmatrix} \Rightarrow K = \eta_{1d}^{-1} \text{ (•)}$

$\eta_{1d} = \frac{1}{6} \frac{l^3}{EJ} \begin{bmatrix} 2 & 3 & 2 \\ 3 & 8 & 3 \\ 3 & 6 & 4 \end{bmatrix} \Rightarrow K = \eta_{1d}^{-1}$

$\eta_{1d} = \frac{1}{6} \frac{l^3}{EJ} \begin{bmatrix} 2 & 3 & 2 \\ 3 & 8 & 3 \\ 3 & 6 & 4 \end{bmatrix} \Rightarrow K = \eta_{1d}^{-1}$

$\eta_{1d} = \frac{1}{6} \frac{l^3}{EJ} \begin{bmatrix} 2 & 3 & 2 \\ 3 & 8 & 3 \\ 3 & 6 & 4 \end{bmatrix} \Rightarrow K = \eta_{1d}^{-1}$

15a Lez. FDIS - Calcolo dei modi principali di vibrare del sistema a due gradi di libertà. egidio.rizzi@unibg.it

- Pb. agli autovectori: $\mathbf{K}\Phi_i = \omega_i^2 \mathbf{M}\Phi_i \quad i=1,2 \rightarrow (\mathbf{K} - \omega_i^2 \mathbf{M})\Phi_i = 0 \rightarrow \det(\mathbf{K} - \omega_i^2 \mathbf{M}) = \det\left(\frac{6}{7}\frac{\text{EJ}}{\ell^3} \begin{bmatrix} 8 & -3 \\ -3 & 2 \end{bmatrix} - \omega_i^2 \mathbf{m} \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix}\right) = 0$. Sia $\lambda_i = \frac{\omega_i^2 \cdot \text{ml}^3}{\text{EJ}}$
- Si ottiene l'eq. ne caratteristica: $\det\left(\frac{6}{7}\begin{bmatrix} 8 & -3 \\ -3 & 2 \end{bmatrix} - \lambda_i \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix}\right) = \det\left(\begin{bmatrix} 48-3\lambda_i & -18 \\ -18 & 12-2\lambda_i \end{bmatrix}\right) = (48-3\lambda_i)(12-2\lambda_i) - \frac{18^2}{7^2} = 0 \rightarrow (48-21\lambda_i)(12-14\lambda_i) - 18^2 = 0$
- Autovectori: $\lambda_{1,2} = \frac{11 \pm \sqrt{121-42}}{7} = \frac{11 \pm \sqrt{79}}{7} = \begin{cases} \lambda_1 = 0.3017 \\ \lambda_2 = 2.841 \end{cases}$ → $\begin{cases} \omega_1 = \sqrt{\lambda_1} \frac{\text{EJ}}{\text{ml}^3} = 0.5493 \\ \omega_2 = \sqrt{\lambda_2} \frac{\text{EJ}}{\text{ml}^3} = 1.686 \end{cases}$ **IMODO** **eq. ne caratteristica finale** $\begin{cases} 7\lambda_i^2 - 22\lambda_i + 6 = 0 \\ 7\cdot 7\lambda_i^2 - 7\cdot 22\lambda_i + 16\cdot 6 - 18^2 = 0 \end{cases}$ $\begin{cases} \text{EJ} \\ \text{ml}^3 \end{cases} = \frac{1}{[\text{EJ}]^2}$
- Calcolo degli autorettori Φ_i : (notiamo che $\omega_1 < \omega_2$) (4 cifre significative) **PULSAZIONI PROPRIE** **II MODO** di 2° grado, nelle inc. λ_i (ordinati con ω_i crescenti) **I MODO** $\begin{cases} \Phi_{11} \\ \Phi_{12} \end{cases} = \begin{cases} 0.4320 \\ 1 \end{cases}$ $\begin{cases} \Phi_{21} \\ \Phi_{22} \end{cases} = \begin{cases} -1.543 \\ 1 \end{cases}$ $\begin{cases} \Phi_1 \\ \Phi_2 \end{cases} = \begin{cases} 0.3017 \\ 2.841 \end{cases}$

- Altre possibili normalizzazioni:

$$\begin{aligned} - \|\Phi_i\| = 1 \rightarrow \Phi_1 = \alpha \begin{cases} 0.4320 \\ 1 \end{cases} \rightarrow \alpha^2(0.4320^2 + 1) = 1 \rightarrow \alpha_1 = \frac{1}{\sqrt{1+0.4320^2}} = 0.9180 ; \text{idem: } \alpha_2 = \frac{1}{\sqrt{1+1.543^2}} = 0.5439 \rightarrow \Phi_1 = \begin{cases} 0.3966 \\ 0.9180 \end{cases} \quad \Phi_2 = \begin{cases} -0.8392 \\ 0.5439 \end{cases} \\ - \Phi_i^T \mathbf{M} \Phi_i = \frac{1}{1 \cdot m} \rightarrow \beta_1 \begin{cases} 0.4320 \\ 1 \end{cases} m \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix} \beta_1 \begin{cases} 0.4320 \\ 1 \end{cases} = \beta_1^2 m \begin{cases} 0.4320 \\ 1 \end{cases} \begin{cases} 1.296 \\ 2 \end{cases} = \beta_1^2 m \cdot 2.560 = \frac{1}{1 \cdot m} \rightarrow \beta_1 = \frac{0.6250}{\sqrt{m}} \rightarrow \Phi_1 = \begin{cases} 0.2700 \\ 0.6250 \end{cases} ; \text{idem: } \Phi_2 = \begin{cases} -0.5103 \\ 0.3307 \end{cases} \\ \text{Coordinate principali: } q = \Phi P, P = \Phi^{-1} q \quad (q = \sum_i \Phi_i p_i) \text{ check: } \Phi \Phi^{-1} \approx \mathbb{I} \\ \text{ad es.: } \Phi = \begin{bmatrix} 0.2700 & -0.5103 \\ 0.6250 & 0.3307 \end{bmatrix} \rightarrow \begin{cases} q_1 = 0.2700 p_1 - 0.5103 p_2 \\ q_2 = 0.6250 p_1 + 0.3307 p_2 \end{cases} ; \Phi^{-1} = \begin{bmatrix} 0.8101 & 1.250 \\ -1.531 & 0.6614 \end{bmatrix} \rightarrow \begin{cases} p_1 = 0.8101 q_1 + 1.250 q_2 \\ p_2 = -1.531 q_1 + 0.6614 q_2 \end{cases} \text{ check: } \Phi^{-1} \Phi = \mathbb{I} \\ \text{Eq. m. del moto disaccoppiate: } m = \Phi^T \mathbf{M} \Phi = m \mathbb{I} ; \mathbf{K} = \Phi^T \mathbf{K} \Phi = \frac{\text{EJ}}{\ell^3} \begin{bmatrix} 0.3017 & 0 \\ 0 & 2.841 \end{bmatrix} \rightarrow \begin{cases} m \ddot{p}_1 + \frac{\text{EJ}}{\ell^3} 0.3017 p_1 = 0.2700 F(t) + 0.6250 G(t) \\ m \ddot{p}_2 + \frac{\text{EJ}}{\ell^3} 2.841 p_2 = -0.5103 F(t) + 0.3307 G(t) \end{cases} \text{ Note le } p(t) \rightarrow q(t) = \Phi p(t) \end{aligned}$$

• Calcolo numerico degli autorettori (e autovectori) \Rightarrow Iterazione vettoriale inversa

a) $\mathbf{G} = \mathbf{K}^{-1} \mathbf{M} \rightarrow \mathbf{G} \Phi_i = \frac{1}{\omega_i^2} \Phi_i \rightarrow$ stima iterativa dell'autovett. corrisp. all'autor. minimo (1° modo, fondamentale)

b) $\mathbf{H} = \mathbf{M}^{-1} \mathbf{K} \rightarrow \mathbf{H} \Phi_i = \omega_i^2 \Phi_i \rightarrow$ " " " " massimo (n° modo) cielo (i) $i > 1$

- Orteogonalizzazione di GRAM-SCHMIDT (opportuno farla ad ogni iterazione per non convergere a Φ_i preced. determ.)

$$\Phi_{l+1}^* = \Phi^* - \sum_{k=1}^l \alpha_k \Phi_k \quad \begin{array}{l} \text{combinaz. lineare dei } \Phi_k \\ \text{base degli } k \text{ autorettori preced. determ.} \end{array} \quad \text{cond. de determ.: } \Phi_{l+1}^* \perp \Phi_k, k=1,2 \dots \text{ premoltip.} \quad \alpha_k = \frac{\Phi_k^T \mathbf{M} \Phi^*}{\Phi_k^T \mathbf{M} \Phi_k}$$

$$= \Phi^* - \Phi_l^* \alpha \quad \begin{array}{l} \text{autorettore} \\ \text{dittentativo} \end{array} \quad \begin{array}{l} \text{rettore dei coeff. 2° matrice} \\ \text{incogniti} \end{array} \quad \begin{array}{l} \text{Si impone così l'ortogonalità} \\ \text{rispetto a tutti gli autorett. già determ.} \end{array}$$

$$\Phi = \Phi_l^T \mathbf{M} \Phi_{l+1}^* = \Phi_l^T \mathbf{M} \Phi^* - \Phi_l^T \mathbf{M} \Phi_l^* \Phi_{l+1}^* \alpha \rightarrow \alpha = (\Phi_l^T \mathbf{M} \Phi_l^*)^{-1} \Phi_l^T \mathbf{M} \Phi^* \cdot \text{det}(\Phi_l^T \mathbf{M} \Phi_l^*) \omega_l^2 = \frac{\Phi_l^T \mathbf{M} \Phi^*}{\Phi_l^T \Phi_l} \omega_l^2 = \frac{1}{7} \frac{\text{EJ}}{\text{ml}^3} \frac{\Phi_l^T \Phi_l}{\Phi_l^T \Phi_l} \omega_l^2$$

• Nell'esempio: N.B. non simm. \mathbf{H}^T .

$$\mathbf{H} = \mathbf{M}^{-1} \mathbf{K} = \frac{1}{6m} \frac{6}{7} \frac{\text{EJ}}{\ell^3} \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 8 & -3 \\ -3 & 2 \end{bmatrix} = \frac{1}{7} \frac{\text{EJ}}{\text{ml}^3} \begin{bmatrix} 16 & -6 \\ -9 & 6 \end{bmatrix} \quad (n=2) \Rightarrow 2^{\circ} \text{ modo}$$

$$\mathbf{G} = \mathbf{K}^{-1} \mathbf{M} = \frac{1}{6} \frac{\ell^3}{\text{EJ}} \frac{1}{16} \begin{bmatrix} 2 & 3 \\ 3 & 8 \end{bmatrix} m \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix} = \frac{1}{6} \frac{\text{EJ}}{\text{ml}^3} \begin{bmatrix} 6 & 6 \\ 9 & 16 \end{bmatrix} = \mathbf{H}^T \quad \text{Stima: } \Phi^{(0)} = \begin{cases} 1 \\ 0.5 \end{cases}$$

$$\text{di } \Phi_1 \quad \text{Check: } \Phi_2^T \mathbf{M} \Phi_1 = 0 \quad (\text{impone che si potrebbe trovare } \Phi_2 \text{ dato } \Phi_1 \text{ ovverosia})$$

Steps: Algoritmo iterativo

- $\Phi^{(0)}$ autorettore di tentativo
- $\Phi^{(1)} = \mathbf{G} \Phi^{(0)} \text{ o } \mathbf{H} \Phi^{(0)}$ (necessario altrimenti $\|\Phi^{(1)}\|$ continua a crescere)
- $\Phi^{(1)} \rightarrow \Phi^{(1)}$ con normalizzazione a crescere
- $\omega_{(1)}^2 = \frac{\Phi^{(1)T} \mathbf{K} \Phi^{(1)}}{\Phi^{(1)T} \mathbf{M} \Phi^{(1)}}$ stima dell'autovettore
- $\frac{|\omega_{(1)}^2 - \omega_{(0)}^2|}{\omega_{(0)}^2} \leq \text{tol} = 10^{-4} \div 10^{-6}$ controllo di convergenza
- uscita del cielo

stima già buona anche con $\Phi^{(1)}$ non proprio uguale a Φ_1 vs. 2.841 → bastano poche iteraz.

$\Phi^{(1)} = \begin{cases} 1 \\ -3.333 \end{cases} \rightarrow \Phi^{(2)} = \mathbf{H} \Phi^{(1)} = \begin{cases} 36.00 \\ -3.00 \end{cases} \rightarrow \lambda_2^{(1)} = 2.757$

$\Phi^{(2)} = \begin{cases} 1 \\ -1.648 \end{cases} \rightarrow \Phi^{(3)} = \mathbf{H} \Phi^{(2)} = \begin{cases} 20.83 \\ -2.37 \end{cases} \rightarrow \lambda_2^{(2)} = 2.852 \rightarrow \Phi^{(3)} = \begin{cases} 19.99 \\ -1.554 \end{cases} \rightarrow \Phi^{(4)} = \begin{cases} 19.99 \\ -30.86 \end{cases} \rightarrow \lambda_2^{(3)} = 2.842 \rightarrow \Phi^{(4)} = \begin{cases} 1 \\ -1.544 \end{cases}$

$\Phi^{(1)} = \begin{cases} 1 \\ 0.4390 \end{cases} \rightarrow \Phi^{(2)} = \mathbf{G} \Phi^{(1)} = \begin{cases} 8.634 \\ 19.95 \end{cases} \rightarrow \lambda_1^{(1)} = 0.3015 \rightarrow \Phi^{(2)} = \begin{cases} 0.4329 \\ 19.90 \end{cases} \rightarrow \Phi^{(3)} = \begin{cases} 0.4320 \\ 19.90 \end{cases} \rightarrow \lambda_1^{(3)} = 0.4320$