

21^a Lec. FDIS

Teoria del 2° ordine e pb. euleriani di stabilità (formalizzazione) $V_2 = V(q_0) + \frac{1}{2} \delta V$ conf. ne generica

- In approx. di spostamenti "geometricamente piccoli": $V(q) \approx V_2(q) = V(q_0) + \frac{\partial V}{\partial q} \Big|_{q_0}^T \delta q + \frac{1}{2} \delta q \Big|_{q_0}^T \frac{\partial^2 V}{\partial q \partial q} \Big|_{q_0} \delta q$; $\delta q = q_1 - q_{10}$

Tali comunque da influenzare l'equil. ma di modesta entità

ove: $\bullet -P = \frac{\partial V}{\partial q} \Big|_{q_0}$ vettore dei carichi esterni conservativi approx. = $V(q_0) - P^T \delta q + \frac{1}{2} \delta q^T K \delta q$ sviluppo ordine 2^o cost. ininf. ai fini dell'analisi

$\bullet K = \frac{\partial^2 V}{\partial q \partial q} \Big|_{q_0}$ matrice di rigidità del sistema

- Condiz. di stazionarietà \Rightarrow eq. m. di equilibrio linearizzate in δq :

$$\frac{\partial V_2}{\partial \delta q} = -P + K \delta q = 0 \Rightarrow K \delta q = P \quad \text{Equazioni di equilibrio}$$

Molto spesso $q_{10} = 0$ e $\delta q = q_1$

- Analisi di stabilità: (min. rel.)

$\frac{1}{2} \delta V = \frac{1}{2} \delta q^T K \delta q > 0, \delta q \neq 0 \rightarrow$ chiede K def. pos. - le proprietà algebriche di K indicano se la conf. ne di equil. è stabile
 Pb. euleriani di stabilità \Leftrightarrow - tutti i minori principali dominanti sono > 0 $K \rightarrow \begin{bmatrix} \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot \end{bmatrix}$
 - tutti gli autovetori (reali) sono > 0

H.p.: \exists conf. m. di equil. dipendenti linearmente dai carichi

$$P = p P_0 \text{ con } \left\{ \begin{array}{l} P_0 \text{ carichi base} \\ p \text{ moltiplicatore dei carichi (adimensionale, } \geq 0) \end{array} \right.$$

\bullet Si assume che $\frac{1}{2} \delta V$ possa essere espressa dalla seguente forma lineare in p : $\frac{1}{2} \delta V = \frac{1}{2} \delta q^T K \delta q$ poiché $\frac{1}{2} \delta V = \frac{1}{2} \delta q^T K \delta q \rightarrow K$ è figlio di due contributi: $K = K_E - p K_G$

$$\text{e } \omega(\delta q) = \frac{1}{2} \delta q^T K_E \delta q; w(\delta q) = \frac{1}{2} \delta q^T K_G \delta q$$

\bullet Condizione di perdite di stabilità (della conf. m. δq^* critico)

$$\frac{1}{2} \delta^2 V = 0 \rightarrow \omega(\delta q) - p w(\delta q) = 0 \rightarrow p^* = \frac{\omega(\delta q)}{w(\delta q)} = \frac{\frac{1}{2} \delta q^{*T} K_E \delta q^*}{\frac{1}{2} \delta q^{*T} K_G \delta q^*} = \frac{R(\delta q^*)}{R(\delta q^*)} \quad (\text{Rapporto di Rayleigh})$$

\bullet Il minimo valore di p^* tale per cui $\frac{1}{2} \delta^2 V = 0$ si dice carico critico euleriano del sistema delle strutture

$$p_{cr}^E = \min \{ p^* \}; P_{cr}^E = p_{cr}^E P_0 - le corrisp. \delta q^* si chiamano deformate critiche.$$

\bullet Per $p = p_{cr}^E$, K diventa semidef. pos.:

$$\frac{1}{2} \delta^2 V(\delta q) = \omega(\delta q) - p_{cr}^E w(\delta q) = \frac{1}{2} \delta q^T (K_E - p_{cr}^E K_G) \delta q \geq 0 \quad \text{H} \delta q \neq 0 \rightarrow p_{cr}^E \leq \frac{\omega(\delta q)}{w(\delta q)} = R(\delta q)$$

\bullet Per det. i p^* : studio del segno dei min. princ. dominanti mr

- " " " di $\det(K)$ e soluz. dell'eq. ne corrett. olet(K) = 0 $\rightarrow p^*$

- studio del pb. agli autovettori $K \delta q = (K_E - p K_G) \delta q = 0 \Rightarrow K_E \delta q = p K_G \delta q$

vedi analogie con dinamica $K \ddot{q} = \omega^2 M q$

pb. agli autov. generalizz. associato a K_E e K_G

Metodo energetico

- $V(q) \approx V_2(q)$
- Staz. $\Rightarrow K \delta q = P$ equil.
- $K = K_E - p K_G$
- Studio delle prop. di K algebriche

Metodo statico

- eq. m. di equil. variata
- linearizza: $K \delta q = P$ (K rigenerale $\neq K$ ma con comp. lin. dirette e colonne)
- Studio p. p. di K in punti singolari: $\det(R) = 0$

21

22^a Lez. FDIS — Soluzione del pb. agli autovettori associato a K_E, K_G .

- Pb. agli autovettori generalizzati:

$$\frac{1}{2} \delta^T V = \frac{1}{2} \delta q_1^T [K \delta q] = \frac{1}{2} \delta q_1^T [K_E \delta q_1 - p K_G \delta q_1] = 0 \Rightarrow K_E \delta q_1 = p K_G \delta q_1$$

- Il pb. agli autovettori può essere risolto coi metodi numerici visti (es. iterazione vettoriale inversa, con stima di $p^* = R(\delta q^*)$ da Rapporto di Rayleigh).

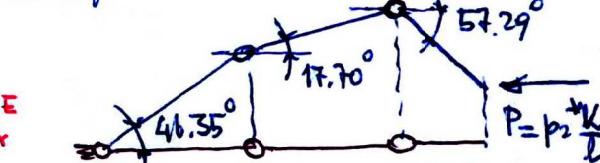
- $\det(K) = 0 \rightarrow p_1^* = 0.3820, p_2^* = 2.618, p_3^* = 4$ autovettori.

- Deformate critiche: $\begin{cases} (3-p)\vartheta_1 - \vartheta_2 = 0 \\ -\vartheta_1 + (2-p)\vartheta_2 - \vartheta_3 = 0 \\ -\vartheta_2 + (1-p)\vartheta_3 = 0 \end{cases}$

1° carico critico:

$$p_1^* = 0.3820 \rightarrow \vartheta_1 = 0.3090 \text{ rad} = 17,70^\circ; \vartheta_2 = 0.8090 \text{ rad} = 46,35^\circ$$

2° deformata critica



N.B.: Le deformate critiche sono definite a meno di una costante (come le forme modali in Dinamica). Angoli opportunamente ri-scalabili per visualizzare spostamenti realmente infinitesimi. Condizione di stabilità di V

$$\begin{cases} \sum M_{A,1} = 0 \Rightarrow K(\vartheta_3 - \vartheta_2) - P \frac{l}{2} \sin \vartheta_3 = 0 \\ \sum M_{B,2} = 0 \Rightarrow K(\vartheta_2 - \vartheta_1) - P \left(\frac{l}{2} \sin \vartheta_3 + l \sin \vartheta_2 \right) = 0 \\ \sum M_{C,3} = 0 \Rightarrow 2K\vartheta_1 - P \left(\frac{l}{2} \sin \vartheta_3 + l \sin \vartheta_2 + l \sin \vartheta_1 \right) = 0 \end{cases}$$

(Pb. staticamente determinato)

- Al fine di cogliere i punti di biforcazione dei percorsi di equilibrio è possibile considerare le eq.ni linearizzate per spostamenti "geometricamente piccoli" (dalle precedenti o per scrittura diretta, considerando $\sin \vartheta_i \approx \vartheta_i$).

Eq.ni linearizzate:

$$\begin{cases} -\vartheta_2 + (1-p) \vartheta_3 = 0 \\ -\vartheta_1 + (1-p) \vartheta_2 - p \vartheta_3 = 0 \\ (2-p) \vartheta_1 - p \vartheta_2 - p \vartheta_3 = 0 \end{cases} \Rightarrow \tilde{K} \delta q = 0 \text{ con } \tilde{K} = \begin{bmatrix} 0 & -1 & 1-p \\ -1 & 1-p & -p \\ 2-p & p & -p \end{bmatrix}$$

$$\begin{aligned} \det(\tilde{K}) &= 1 \cdot \left(\frac{p}{2} + \frac{p}{2}(2-p) + (1-p)(p-(1-p)(2-p)) \right) \\ &= \frac{p}{2}(3-p) + (1-p)(p-2+p+2p-p^2) = \\ &= \frac{p}{2}(3-p+p^2-4p+2) - p^2+4p-2 = \frac{1}{2}p - \frac{7}{2}p^2 + \frac{15}{2}p - 2 = -\det(K) = 0 \end{aligned}$$

$$\frac{p^2-5p+5}{p-5p+5}$$

$$\text{perdita di stabilità } \delta q = q - q_0 = q$$

v. analogie con Dinamica ($K_E = \omega^2 M_E$)

Pb. agli autovettori generalizzati associato alle matrici K_E e K_G

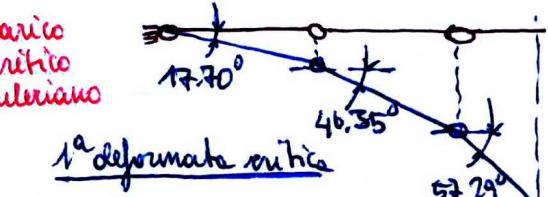
• p autovettori \rightarrow carichi critici p^* \rightarrow $p_c^* = \min\{p^*\}$
• δq autovettori \rightarrow deformate critiche δq^*

$$\begin{aligned} \text{definita meno di una costante} \\ \text{es } \vartheta_3 = 1 \rightarrow \delta q_1^* = \frac{1}{1-p} \frac{2-p}{3-p} \end{aligned}$$

deformate critiche

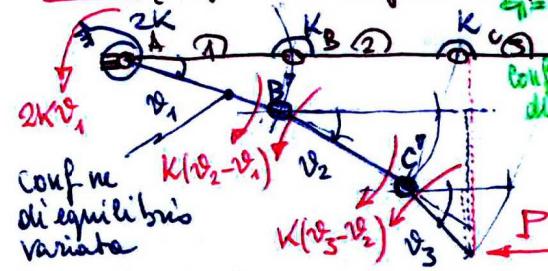
$$p_2^* = 2.618 \rightarrow \vartheta_1 = -0.8090 \text{ rad} = -46,35^\circ, \vartheta_2 = -0.3090 \text{ rad} = -17,70^\circ$$

$$\begin{aligned} \text{3° carico critico: } p_3^* = 4 \rightarrow \vartheta_1 = 1 \text{ rad} \\ \vartheta_2 = -1 \text{ rad} \\ \vartheta_3 = 57,29^\circ \end{aligned}$$



METODO STATICO

Scrittura di tutte delle eq.ni di equilibrio variato (rispetto alle coordinate di riferimento).



Eq.ni lineariizzate:

$$\begin{cases} -\vartheta_2 + (1-p) \vartheta_3 = 0 \\ -\vartheta_1 + (1-p) \vartheta_2 - p \vartheta_3 = 0 \\ (2-p) \vartheta_1 - p \vartheta_2 - p \vartheta_3 = 0 \end{cases} \Rightarrow \tilde{K} \delta q = 0 \text{ con } \tilde{K} = \begin{bmatrix} 0 & -1 & 1-p \\ -1 & 1-p & -p \\ 2-p & p & -p \end{bmatrix}$$

$$\begin{aligned} \det(\tilde{K}) &= 1 \cdot \left(\frac{p}{2} + \frac{p}{2}(2-p) + (1-p)(p-(1-p)(2-p)) \right) \\ &= \frac{p}{2}(3-p) + (1-p)(p-2+p+2p-p^2) = \\ &= \frac{p}{2}(3-p+p^2-4p+2) - p^2+4p-2 = \frac{1}{2}p - \frac{7}{2}p^2 + \frac{15}{2}p - 2 = -\det(K) = 0 \end{aligned}$$

$$\frac{p^2-5p+5}{p-5p+5}$$

$$\begin{cases} -\vartheta_2 + \vartheta_3 - p \sin \vartheta_3 = 0 \\ -\vartheta_1 + \vartheta_2 - p \left(\sin \vartheta_2 + \frac{1}{2} \sin \vartheta_3 \right) = 0 \\ 2\vartheta_1 - p \left(\sin \vartheta_1 + \sin \vartheta_2 + \frac{1}{2} \sin \vartheta_3 \right) = 0 \end{cases}$$

combinaz. lineare delle eq.ni di equil. da basi non indipendenti di V

$$\begin{bmatrix} 0 & -1 & 1-p \\ -1 & 1-p & -p \\ 2-p & p & -p \end{bmatrix} = \tilde{K}_E - p \tilde{K}_G = \begin{bmatrix} 0 & -1 & 1 \\ -1 & 1 & 0 \\ 2 & 0 & 0 \end{bmatrix} - p \begin{bmatrix} 0 & 1 & \frac{1}{2} \\ 0 & 1 & \frac{1}{2} \\ 1 & 1 & \frac{1}{2} \end{bmatrix}$$

• Si può operare con le soluzioni del pb. agli autovettori generalizzati associato alle matrici K_E e K_G , det. autovettori p^* e autovettori δq^* .

• Alternativamente, l'eq.ni caratteristica può essere determinata dalla relazione $\det(K) = 0$, con gli stessi risultati precedenti.

A questi autovettori corrispondono gli stessi autovettori precedentemente determinati.