

Università degli studi di Bergamo

Scuola di Ingegneria (Dolmine)

CCS Ingegneria Edile

LM-24 Ingegneria delle Costruzioni Edili

Dinamica, Instabilità e Anelasticità delle Strutture

( ICAR/08 - SdC ; 6 CFU )

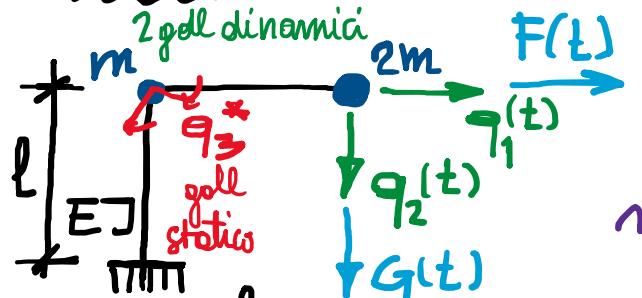
A.A. 2022/2023

prof. Egidio RIZZI

[egidio.rizzi@unibg.it](mailto:egidio.rizzi@unibg.it)

LEZIONE 13

## Esempio 2DOF $\rightarrow$ Modelli principali di vibrazione:



$$M = m \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix}; \quad K = \frac{6}{7} \frac{EJ}{l^3} \begin{bmatrix} 8 & -3 \\ -3 & 2 \end{bmatrix}$$

matrice di massa      matrice di rigidezza

$$K\phi_i = \omega_i^2 M\phi_i$$

$\omega_i$ : pulsazione naturale

$\phi_i$ : forma modele

$$(K - \omega_i^2 M)\phi_i = 0$$

$$\lambda_i = \omega_i^2 \frac{ml^3}{EJ}$$

$$\omega_i = \sqrt{\lambda_i} \sqrt{\frac{EJ}{ml^3}}$$

$$\begin{aligned} K &\sim EJ/l^3 \\ M &\sim m \\ \omega &\sim \sqrt{\frac{EJ}{ml^3}} \quad [\text{s}^{-1/2}] \\ \lambda &\text{ numero puro} \end{aligned}$$

eq. ne caratteristica (2° grado)

$$\{ 7\lambda_i^2 - 22\lambda_i + 6 = 0 \}$$

$$\begin{aligned} \text{soluzione analitica} \quad \lambda_{1,2} &= \frac{11 \pm \sqrt{121-42}}{7} \\ &= \frac{11 \pm \sqrt{79}}{7} = \end{aligned}$$

$$\begin{cases} \lambda_1 = 0.3017 \\ \lambda_2 = 2.841 \end{cases}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \omega_1 = .5493 \sqrt{\frac{EJ}{ml^3}} \\ \omega_2 = 1.686 \sqrt{\frac{EJ}{ml^3}} \end{cases}$$

[rad/s] pulsazioni proprie (freq. proprie  $f_i = \frac{\omega_i}{2\pi} [\text{Hz}]$ )

$$\det \left( \frac{6}{7} \frac{EJ}{l^3} \begin{bmatrix} 8 & -3 \\ -3 & 2 \end{bmatrix} - \omega_i^2 m \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix} \right) = 0 \iff \text{pb. agli autovetori generali.} \\ \text{associati alle matrici } K \text{ e } M \\ (\text{simmetriche e definite positive}).$$

$$\det \left( \begin{bmatrix} \frac{48}{7} - 3\lambda_i & -\frac{18}{7} \\ -\frac{18}{7} & \frac{12}{7} - 2\lambda_i \end{bmatrix} \right) = \left( \frac{48}{7} - 3\lambda_i \right) \left( \frac{12}{7} - 2\lambda_i \right) - \frac{18^2}{7^2} = 0$$

$$(48-21\lambda_i)(12-14\lambda_i) - 18^2 = 0$$

$$15(16-7\lambda_i)2(6-7\lambda_i) - 18 \cdot 6 \cdot 3 = 0$$

$$\Leftrightarrow 15 \cdot 7 \lambda_i^2 - 15(16+6)\lambda_i + \frac{16 \cdot 6 - 18 \cdot 3}{7} = 0$$

I modo di vibrare

II modo " "

III modo " "

- Autovettori:

$$\begin{bmatrix} \frac{48}{7} - 3\lambda_i & -\frac{18}{7} \\ -\frac{18}{7} & \frac{12}{7} - 2\lambda_i \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \phi_{i1} \\ \phi_{i2} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} 0 \\ 0 \end{Bmatrix}$$

soltanto 2 eq. ne  
ad es.

N.B.: due eq. m. linearmente dipendenti per  $\lambda = \lambda_i$  ( $i=1,2$ )

$$-\frac{18}{7} \phi_{i1} + 2\left(\frac{6}{7} - \lambda_i\right) \phi_{i2} = 0 \Rightarrow \frac{\phi_{i1}}{\phi_{i2}} = \frac{\frac{6}{7} - \lambda_i}{\frac{9}{7}} = \frac{6 - 7\lambda_i}{9}$$

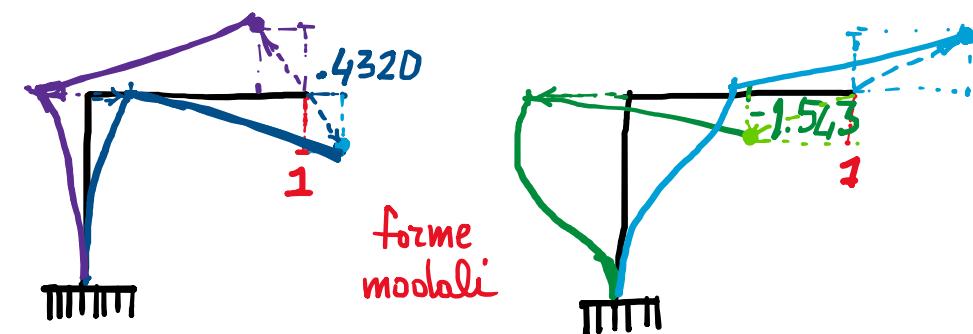
$$i=1, \lambda_1 \Rightarrow \frac{\phi_{11}}{\phi_{12}} = .4320$$

$$i=2, \lambda_2 \Rightarrow \frac{\phi_{21}}{\phi_{22}} = -1.543$$

$$\Rightarrow \Phi_1 = \begin{Bmatrix} .4320 \\ 1 \end{Bmatrix}$$

$$\Phi_2 = \begin{Bmatrix} -1.543 \\ 1 \end{Bmatrix}$$

normalizzazione  
con  $\phi_{i2}=1$



- Altre normalizzazioni:

- $\|\Phi_i\| = 1$   $\Phi_i = \alpha_i \begin{Bmatrix} \phi_{i1} \\ 1 \end{Bmatrix}$ ,  $\alpha_i = \frac{1}{\|\Phi_i\|} = \frac{1}{\sqrt{1+\phi_{i1}^2}}$  ( $\Phi_i \Rightarrow \frac{\Phi_i}{\|\Phi_i\|}$ )

norme unitarie

- $\Phi_i^T M L \Phi_i = M_i = \frac{1}{m} \beta_i \begin{Bmatrix} \phi_{i1} & 1 \end{Bmatrix} m \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \phi_{i1} \\ 1 \end{Bmatrix} \Rightarrow \Phi_i = \begin{Bmatrix} .3966 \\ .9180 \end{Bmatrix}$

norme modali  
unitarie

(o valore specifico,  
es. m)

$$= \beta_i^2 \begin{Bmatrix} \phi_{i1} & 1 \end{Bmatrix} m \begin{Bmatrix} 3\phi_{i1} \\ 2 \end{Bmatrix} \\ = m \beta_i^2 (3\phi_{i1}^2 + 2) \Rightarrow \beta_i = \frac{1}{\sqrt{m}} \frac{1}{\sqrt{3\phi_{i1}^2 + 2}}$$

I modo  $\omega_1$  (utili i momenti modali  $M_i (= m)$ ) II modo  $\omega_2$

(definite a meno di un fattore  
di proporzionalità arbitrario)

$$\Phi_1 = \begin{Bmatrix} .3966 \\ .9180 \end{Bmatrix}, \quad \Phi_2 = \begin{Bmatrix} -.8392 \\ .5439 \end{Bmatrix}$$

Se  $M_i = m$   $\Phi_1 = \frac{1}{\sqrt{m}} \begin{Bmatrix} .2700 \\ .6250 \end{Bmatrix}$ ,  $\Phi_2 = \frac{1}{\sqrt{m}} \begin{Bmatrix} -.5103 \\ .3307 \end{Bmatrix}$

Se  $M_i = 1$

- Coordinate principali :

$$q = \Phi p = [\phi_1 \ \phi_2] \begin{Bmatrix} p_1 \\ p_2 \end{Bmatrix} = \phi_1 p_1 + \phi_2 p_2 = \sum_i \phi_i p_i$$

somma su tutti i modi

$$\Phi^T \Phi^{-1} = I_{2 \times 2}$$

$$\Phi^T M q = \underbrace{\Phi^T M \Phi}_M \Phi = \begin{bmatrix} .2700 & -.5103 \\ .6250 & .3307 \end{bmatrix} \rightarrow \begin{cases} q_1 = .2700 p_1 - .5103 p_2 \\ q_2 = .6250 p_1 + .3307 p_2 \end{cases}$$

$$\Phi^{-1} = \begin{bmatrix} .8101 & 1.250 \\ -1.531 & .6614 \end{bmatrix}$$

- Relaz. inversa:

$$p = \Phi^{-1} q = (\underbrace{\Phi^T M \Phi}_M)^{-1} \Phi^T M q \rightarrow p_i = \frac{\phi_i^T M q_i}{M_i} \xrightarrow[M_i = \phi_i^T M \phi_i]{\cancel{M_i}} \frac{\phi_i^T M q_i}{\lambda_i} \xrightarrow[\cancel{M_i}]{} \begin{cases} p_1 = .8101 q_1 + 1.250 q_2 \\ p_2 = -1.531 q_1 + .6614 q_2 \end{cases}$$

- Discoppiamento delle eq.m. del moto:

$$\omega = m \Phi; K = \Phi^T K \Phi = \frac{EJ}{l^3} \begin{bmatrix} .3017 & 0 \\ 0 & 2.841 \end{bmatrix}$$

$$\Phi^T (K \Phi = M \Phi \Omega^2)$$

$$\Rightarrow \Omega^2 = \omega^{-1} K \Leftrightarrow \omega_i^2 = \frac{K_i}{M_i}; \omega_i = \sqrt{\frac{K_i}{M_i}}$$

$$\begin{cases} m \ddot{p}_1 + \frac{EJ}{l^3} .3017 p_1(t) = .2700 F(t) + .6250 G(t) = P_1(t) \\ m \ddot{p}_2 + \frac{EJ}{l^3} 2.841 p_2(t) = -.5103 F(t) + .3307 G(t) = P_2(t) \end{cases}$$

$$\begin{aligned} &= \Phi_i^T \cancel{M} \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} q_1 \\ q_2 \end{Bmatrix} = \Phi_i^T \begin{Bmatrix} 3 q_1 \\ 2 q_2 \end{Bmatrix} \\ &= 3 \phi_{i1} q_1 + 2 \phi_{i2} q_2 \end{aligned}$$

coordin.  
lagrang.  
(fisiche)

coordin.  
principi  
(metametiche)

$$\begin{aligned} &\Rightarrow p(t) \Rightarrow q(t) = \Phi p(t) \\ &\text{risposta finale} \end{aligned}$$

## - Determinazione numerica delle autosoluzioni (metodo iterazione vettoriale inversa)

Forme

standard:

$$\begin{cases} \mathbf{G}\phi_i = \frac{1}{\omega_i^2} \phi_i, & \mathbf{G} = \mathbf{K}^{-1} \mathbf{M} \\ \mathbf{H}\phi_i = \omega_i^2 \phi_i, & \mathbf{H} = \mathbf{M}^{-1} \mathbf{K} \end{cases}$$

$\phi_i^{(0)} \rightarrow \hat{\phi}_i^{(1)} = \mathbf{G}\phi_i^{(0)} \rightarrow$  conv. a  $\phi_1$  (primo)  
 autor.  $\hat{\phi}_i^{(1)} = \mathbf{H}\phi_i^{(0)}$   $\xrightarrow{\text{K iter.}}$  conv. a  $\phi_n$  (ultimo)  
 di tentativi      processo,      (ultimo)  
 (trial vector)      iterativo  
 (mediante semplici moltiplicazioni successive)

- Orthonormalizzazione di GRAM-SCHMIDT (da miserie ad ogni iterazione per mettere gli autovettori sugli autovettori già precedentemente determinati).

- Algoritmo iterativo (pseudo-code), di agevole implementazione

- $\phi^{(0)}$  trial vector
  - $\hat{\phi}^{(1)} = \mathbf{G}\phi^{(0)}$   $\leftarrow$  l'autovettore si appiona mediante semplice moltiplicazione (con  $\mathbf{G} \circ \mathbf{H}^\top$ )
  - $\phi^{(1)} \leftarrow \hat{\phi}^{(1)}$  tramite normalizzazione
  - $\omega_i^{(1)} = \frac{\phi^{(1)\top} \mathbf{K} \hat{\phi}^{(1)}}{\phi^{(1)\top} \mathbf{M} \hat{\phi}^{(1)}}$  stima dell'autosoluzione di rapporto di Rayleigh (successiva)
  - $\left| \frac{\omega_{i+1}^{(1)} - \omega_i^{(1)}}{\omega_i^{(1)}} \right| \leq \text{tol} \approx 10^{-4} - 10^{-6} \rightarrow \text{end}$
- ciclo ("loop")
- converge a  $\phi_1$  (modo 1)
- converge a  $\phi_n$  (modo n)

## • Concetti fondamentali (analisi dinamica modelle) $\leftrightarrow$ sistemi dinamici lineari tempo-invar.

- Soluzione del pb. agli autovettori "generalizzato" associato alle matrici di rigidezze  $K$  e di masse  $M$ :

$$K \Phi_i = \omega_i^2 M \Phi_i \quad \begin{cases} \omega_i = \omega_i^2 & \text{autovettori (}\omega_i\text{ pulsazioni proprie o naturali)} \\ \Phi_i & \text{autovettori (forme modali)} \end{cases}$$

- forma analitica, solo per  $n$  (n. dei gradi dinamici)  $< 5$  autoval. deq. ne  
caratteristica di grado n.  
autovett. de sist. lin.  
omogeneo.
- forma numerica, per sistemi generici, aventi anche molti gradi.

- Trasformazione in coordinate principali  $p_i(t)$ :

$$(t)q = \Phi p = \underbrace{[\Phi_1 | \Phi_2 | \dots | \Phi_n]}_{\text{coordinate legrangiane (di senso fisico)}} p = \sum_i \Phi_i p_i(t) \quad p_i : \text{componente (modale)}$$

coordinate  
lagrangiane  
(di senso fisico)

$\Phi$ : matrice degli  
autovettori  
( $\Phi_i$  per colonne)

del vettore  $q$  nelle  
base degli autovettori  $\Phi_i$ .

Coordinate principali, associate ai modi  
di vibrazione (di significato matematico:  
coff. delle combinazione lineare dei  $\Phi_i$ ).

- Conseguente trasformazione in matrici modali (diagonali):  $\Rightarrow$  disaccoppiamento delle equazioni del moto

$$M \ddot{q} + K q = Q(t)$$

$\downarrow$   
 $q = \Phi P$  trasformaz. di coordinate.  $\Phi = [\phi_i]$  matrice degli autovettori (per colonne)

$$\Phi^T (M \Phi \ddot{P} + K \Phi P) = Q$$

$$\underbrace{\Phi^T M \Phi}_{\mathcal{M} = \text{diag}[M_i]} \ddot{P} + \underbrace{\Phi^T K \Phi}_{\mathcal{K} = \text{diag}[K_i]} P = \Phi^T Q = P(t)$$

$$\mathcal{M} = \text{diag}[M_i] \quad \mathcal{K} = \text{diag}[K_i]$$

$$\underbrace{M_i}_{\Phi^T M \Phi} \ddot{p}_i + \underbrace{K_i}_{\Phi^T K \Phi} p_i(t) = \Phi^T Q = P_i(t)$$

masso modale      rigidezza modale

ricorda:  
sistema SDOF

$$m \ddot{u} + K u(t) = F(t)$$

semplificazione generalizzazione

$$q_1 = u(t)$$

$\Rightarrow$  coerentemente:  $\Omega^2 = \text{diag}[\omega_i^2]$  matrice degli autoveloci (diagonale)

$$K \Phi_i = \omega_i^2 M \Phi_i \xrightarrow{\text{scalare}} M \Phi_i \cdot \omega_i^2$$

$$\Phi^T (K \Phi) = M \Phi^T \Omega^2$$

$$\mathcal{K} = \Phi^T K \Phi = \underbrace{\Phi^T M \Phi}_{\mathcal{M}} \Omega^2 = \mathcal{M} \Omega^2 \xrightarrow{\mathcal{M}^{-1}} \Omega^2 = \mathcal{M}^{-1} \mathcal{K}$$

$$\omega_i^2 = \frac{K_i}{M_i}$$

$$\omega_i^2 = M_i^{-1} K_i$$

$n$  eq. di moto disaccoppiate, nelle  $n$  coordinate principali  $p_i(t)$  (riflessione,  $n$  volte, tante quanti sono i modi, di quanto visto per un sistema SDOF)  $\Rightarrow$  interpretazione: sistema MDOF ad  $n$  gdl, come  $n$  sistemi SDOF, per ciascun modo di vibrare.

## SOMMARIO (Lec. 13)

- Esempio 2DOF: modi principali di vibrazione.
- Soluzione (analitica) dell'eqn. caratteristica  $\Rightarrow$  autovettori.
- Determinazione degli autovettori (sol. per gli autoval. originario), e menz. di costante arbitraria.
- Normalizzazione degli autovettori. ( $\Leftarrow$  scelta della costante arbitraria)
- Trasformazione in coordinate principali e disaccoppiamento delle eqn. del moto.
- Calcolo numerico delle autosoluzioni (metodo dell'iterazione vettoriale inversa).

Next step: introduzione dello smorzamento; azioni interne (modelli).