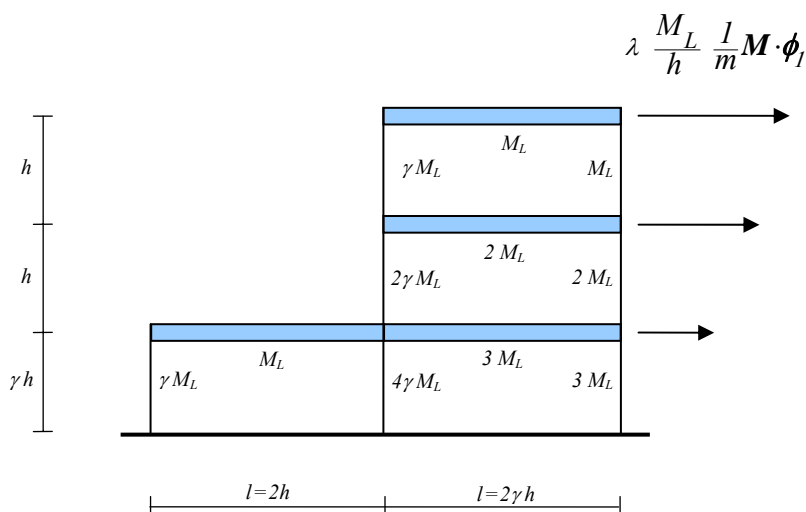


Dinamica, Instabilità e Anelasticità delle Strutture
a.a. 2013/2014

III ELABORATO

Si consideri il telaio multipiano analizzato nel I Elaborato (vedi dati in esso riportati). Si supponga agente una distribuzione statica di forze orizzontali ai piani, affetta da moltiplicatore dei carichi λ , proporzionale alla forza d'inerzia modale secondo il primo modo di vibrare, considerando il primo autovettore ϕ_1 normalizzato in modo da avere spostamento unitario in sommità. Sono assegnati i momenti limite indicati, costanti su di ogni tratto.



Dati:

- altezza caratteristica: $h = 3 \text{ m}$;
- parametro allievo: $\gamma = \gamma_a = 1 + 0.01 (N - C)$
($N = n$. lettera iniziale nome, $C = n$. lettera iniziale cognome);
- valore caratteristico del momento limite: $M_L = M_{La} = 2200 + 40 (N - C) \text{ kN m}$.

Richieste:

- Calcolare il moltiplicatore di collasso λ_L o fornirne una delimitazione $\lambda^- \leq \lambda_L \leq \lambda^+$ sufficientemente ristretta.
- Rappresentare il cinematismo di collasso coerente col moltiplicatore di collasso λ_L oppure quello corrispondente alla miglior stima ottenuta per il moltiplicatore cinematico λ^+ .
- Rappresentare il diagramma del momento a collasso coerente col moltiplicatore di collasso λ_L oppure quello corrispondente alla miglior stima ottenuta per il moltiplicatore statico λ^- .
- *Facoltativo:* Determinare la risposta evolutiva della struttura al crescere di λ in maniera monotona, ricostruendo la sequenza di formazione delle cerniere plastiche e tracciando la curva forza/spostamento del telaio, ad es. in termini del moltiplicatore dei carichi λ in funzione dello spostamento orizzontale in sommità f .
- Riallacciandosi alla risposta sismica stimata nel I Elaborato, considerando dominante il primo modo di vibrare, valutare il margine di sicurezza a collasso della struttura nei confronti del terremoto de L'Aquila, secondo lo spettro di risposta già considerato. In particolare, esprimere il fattore di amplificazione della risposta sismica (spettro di accelerazione) che porterebbe a collasso la struttura secondo quanto sopra determinato.