

Università degli studi di Bergamo

Scuola di Ingegneria (Dolmine)

CCS Ingegneria Edile

LM-24 Ingegneria delle Costruzioni Edili

Dinamica, Instabilità e Anelasticità delle Strutture

( ICAR/08 - SdC ; 6 CFU )

A.A. 2020/2021

prof. Egidio RIZZI

egidio.rizzi@uni.bg.it

LEZIONE 11

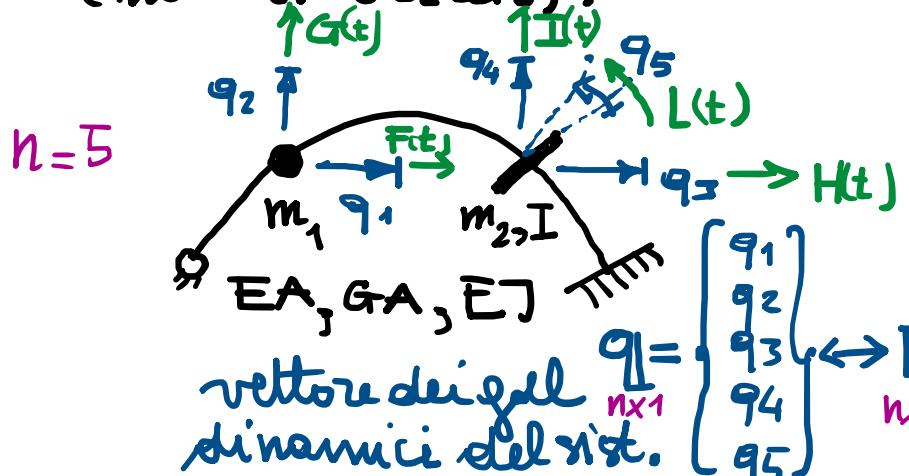
# Sistemi dinamici discreti a più gradi di libertà (MDOF)

- Generalizzazione dei sistemi SDOF

- Rappresentazioni di sistemi reali

intrinsecamente discreti

+ Impostazione generale per un sistema strutturale elastico lineare lumped mass (massi concentrate) (non smorzato):



Generalizzazione (legge di Hooke):

$$E = Kq \Leftrightarrow E_i = \sum_j K_{ij} q_j$$

matrice di rigidezza  $n \times n$

effettivi di rigidezza

$K_{ij}$  = Forza elastica in  $i$  per spostamento unitario in  $j$

vettore delle forze elastiche  $E_i(q_j)$

SDOF

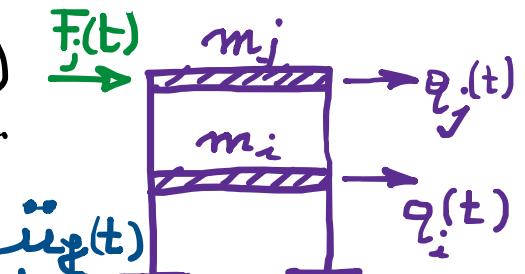
MDOF

$E_i$ : forze elastiche

applicate staticamente

sulla struttura producono

spostamenti elastici  $q_i$ :



Telaio "shear-type"

$y_{lc}(t)$

$m_i$

$E_J$

trave vibrante

$-m_i \ddot{q}_i$

$E_5$

$I(t)$

$E_4$

$-m_i \ddot{q}_i$

$E_3$

$I(t)$

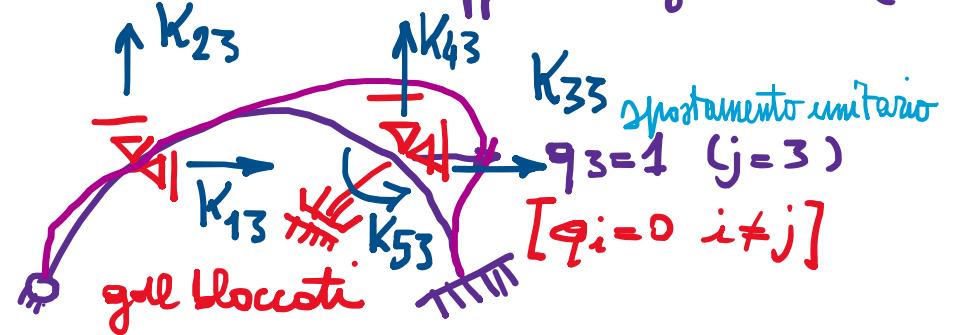
$E_2$

"equilibrio dinamico" del sist.

$$\begin{cases} m_1 \ddot{q}_1 + E_1 = F(t) \\ m_1 \ddot{q}_2 + E_2 = G(t) \\ m_2 \ddot{q}_3 + E_3 = H(t) \\ m_2 \ddot{q}_4 + E_4 = I(t) \\ I \ddot{q}_5 + E_5 = L(t) \end{cases}$$

$n=5$   
n. dei gall

# Illustrazione dei coeff. di rigidità (vedi "metodo degli spostamenti")



$$\begin{bmatrix} E_1 \\ E_i \\ E_n \end{bmatrix}_{n \times 1} = \begin{bmatrix} K_{11} & \dots & K_{1j} & \dots & K_{1n} \\ K_{i1} & \dots & K_{ij} & \dots & K_{in} \\ K_{n1} & \dots & K_{nj} & \dots & K_{nn} \end{bmatrix}_{n \times n} \begin{bmatrix} q_1 \\ q_j \\ q_n \end{bmatrix}_{n \times 1} \Leftrightarrow \mathbf{E} = \mathbf{K} \mathbf{q} \\ (\mathbf{q} = \mathbf{K}^{-1} \mathbf{E})$$

matrice  
rigidità

## Visione duale ("metodo delle forze")

### Matrice di cedevolezza:

$$\mathbf{q} = \mathbf{\eta}^T \mathbf{E} \Rightarrow \mathbf{\eta} = \mathbf{K}^{-1}; \mathbf{K} = \mathbf{\eta}^{-1}$$

$$q_i = \sum_j \eta_{ij} \cdot E_j$$

coeff. di influenza: spostamenti in  $i$  per effetto di forza unitaria in  $j$

### • Forze di inerzia

$$-F_I = M \ddot{q} \Leftrightarrow -F_{Ii} = M_{ij} \ddot{q}_j$$

matrice di massa (d'inerzia)

form quadratico (v. PLV) associata a  $M$

- forza in  $i$  per eff. di accelerat. unitaria in  $j$

### Energia cinetica

$$T = \frac{1}{2} \dot{q}^T M \dot{q} > 0 \quad \forall \dot{q} \neq 0$$

$$(P = \frac{d}{dt} T(\dot{q}))$$

$$M_{ji} = M_{ij} \quad \text{e.i.} + M \ddot{q}_i + I K q(t) = Q(t)$$

$$(\text{in gen. non diagonale})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

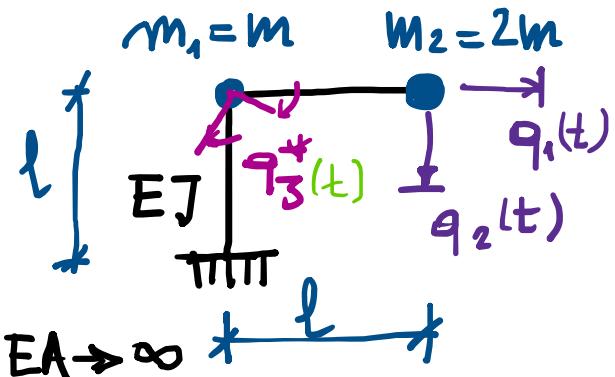
$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto (Motrizi)})$$

$$(\text{vedi eq. di Legrange})$$

$$(\text{vedi eq. del moto ($$

# Esempio di struttura con due gdl dinamici (e un gdl "stetico")

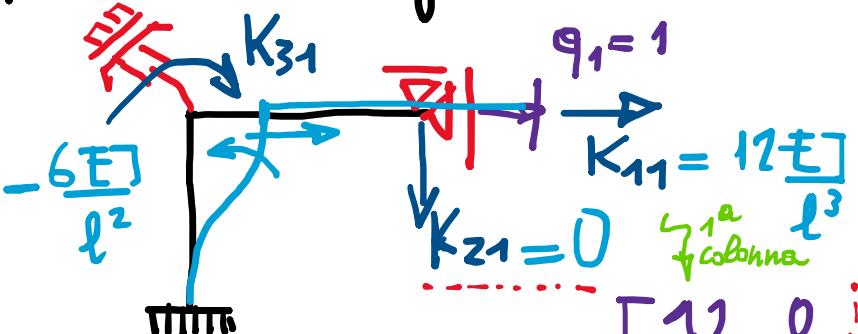


- gdl "dinamici": individuano le posizioni delle masse del sistema (utili a definire la matrice di massa) cioè l'energia cinetica/le forze d'Inerzia (d'Alembert)
- gdl "stetici": eventualmente utili ad esprimere la risposta elastica (matrice di rigidità/cedevolezza). cioè l'energia elastica

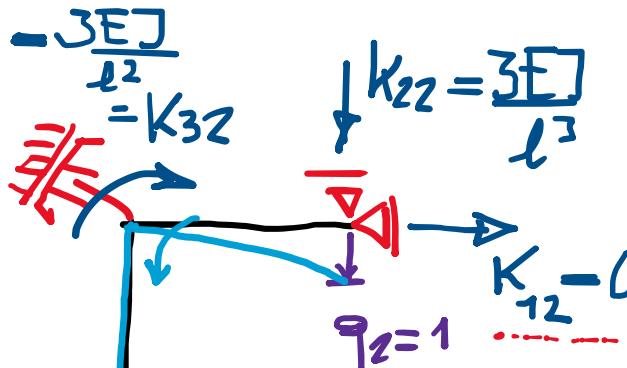
- Energia cinetica:

$$T = \frac{1}{2} [3m\dot{q}_1^2 + 2m\dot{q}_2^2] = \frac{1}{2} m [3\dot{q}_1^2 + 2\dot{q}_2^2] = \frac{1}{2} \{q_1 \dot{q}_1 \dot{q}_2\} m \underbrace{\begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 2 \end{bmatrix}}_{2 \times 2} \begin{bmatrix} \dot{q}_1 \\ \dot{q}_2 \end{bmatrix} = \frac{1}{2} \dot{q}^T M \dot{q}$$

- Matrice di rigidità  $[3 \times 3]$



$$\tilde{K} = \frac{E}{l^3} \begin{bmatrix} 12 & 0 & -6l \\ 0 & 3 & -3l \\ -6l & -3l & 7l^2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} K_{dd} & K_{ds} \\ K_{sd} & K_{ss} \end{bmatrix}_{3 \times 3}$$



$$K_{dd} = \frac{6}{7} \frac{E}{l^3} \begin{bmatrix} 8 & -3 \\ -3 & 2 \end{bmatrix} = K_{2 \times 2}$$

$$K_{33} = \frac{4E}{l} + \frac{3E}{l} = 7 \frac{E}{l}$$

$$K_{23} = -\frac{3E}{l^2}$$

$$K_{13} = -\frac{6E}{l^2}$$

## Condensazione "statica" (dei gall "statici")

$$\begin{aligned} \mathbf{E} = \begin{bmatrix} E_d \\ E_s \end{bmatrix} &= \underbrace{\begin{bmatrix} K_{dd} & K_{ds} \\ K_{sd} & K_{ss} \end{bmatrix}}_{\mathbf{K}} \begin{bmatrix} q_d \\ q_s \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{cases} E_d = K_{dd} q_d + K_{ds} q_s \\ E_s = K_{sd} q_d + K_{ss} q_s \end{cases} \end{aligned}$$

eliminazione  
("condensazione")  
di  $q_s$

inversione de  
eseguire  $\mathbf{K}$

$$E_d = (K_{dd} - K_{ds} K_{ss}^{-1} K_{sd}) q_d + K_{ds} K_{ss}^{-1} E_s \Rightarrow \underbrace{E_d - K_{ds} K_{ss}^{-1} E_s}_{\mathbf{E}'_d} = \underbrace{K_{dd} q_d}_{\mathbf{E}'_d \text{ forze elastiche condensate (o efficaci)}}$$

$K_{dd}$  matrice di rigidità condensata (o efficace)

$$q_s^{(t+1)} = -K_{ss}^{-1} K_{sd} q_d^{(t)} + K_{ss}^{-1} E_s \Rightarrow q_s^{(t+1)}$$

- Visione duale tramite matrice di colonna (2x2 o 3x3) -

Determinazione di  $\tilde{\mathbf{K}} = \tilde{\eta}^{-1}$  ;  $\mathbf{K} = \mathbf{K}_{dd}^T = \tilde{\eta}_{2 \times 2}^{-1}$

Imposizione di forze unitarie  $E_j = 1 \Rightarrow \eta_{ij}$  spost. in corrisp. dei  $q_i$ .

$$\tilde{\eta} = \frac{1}{6} \frac{l^3}{EJ} \begin{bmatrix} 2 & 3 & 3 \\ 3 & 2 \times 8 & 6 \\ \frac{3}{l} & \frac{6}{l} & \frac{6}{l^2} \end{bmatrix} \quad (\tilde{\eta}_{dd})^{-1} = K_{dd} = \mathbf{K} ; \quad \tilde{\eta}_{2 \times 2}^{-1} = \tilde{\mathbf{K}} \text{ come preced.}$$

$\mathbf{K}$  finale 2x2

## Concetti fondamentali:

- Passaggio  $\xrightarrow{\text{Degree of Freedom}}$   
 SDOF  
 Single  
 }  
 systems  $\rightarrow$

sistemi dinamici MDOF  
 discreti a più gdl  
 L Multiple

$$m \ddot{u} + c \dot{u} + K u = F(t)$$

equazione del moto ( $n=1$ )

} notazione/calcolo matriciale

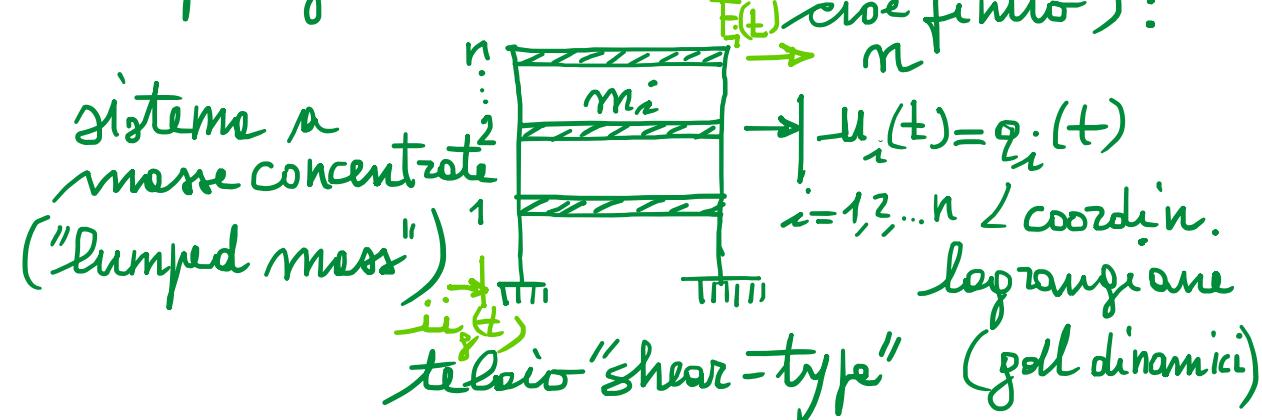
$$M \ddot{q} + C \dot{q} + K q = Q(t)$$

equazioni del moto ( $n$ )

$$\text{Vettori } \ddot{q}(t) = \{ \ddot{q}_i(t) \}; Q(t) = \{ Q_i(t) \}$$

Matrici  $M, C, K$  di massa, smorz., rigidezza  
 o mezze

- sistemi "naturalmente" dotati di  
 più gdl dinamici (in numero discreto,  
 cioè finito):

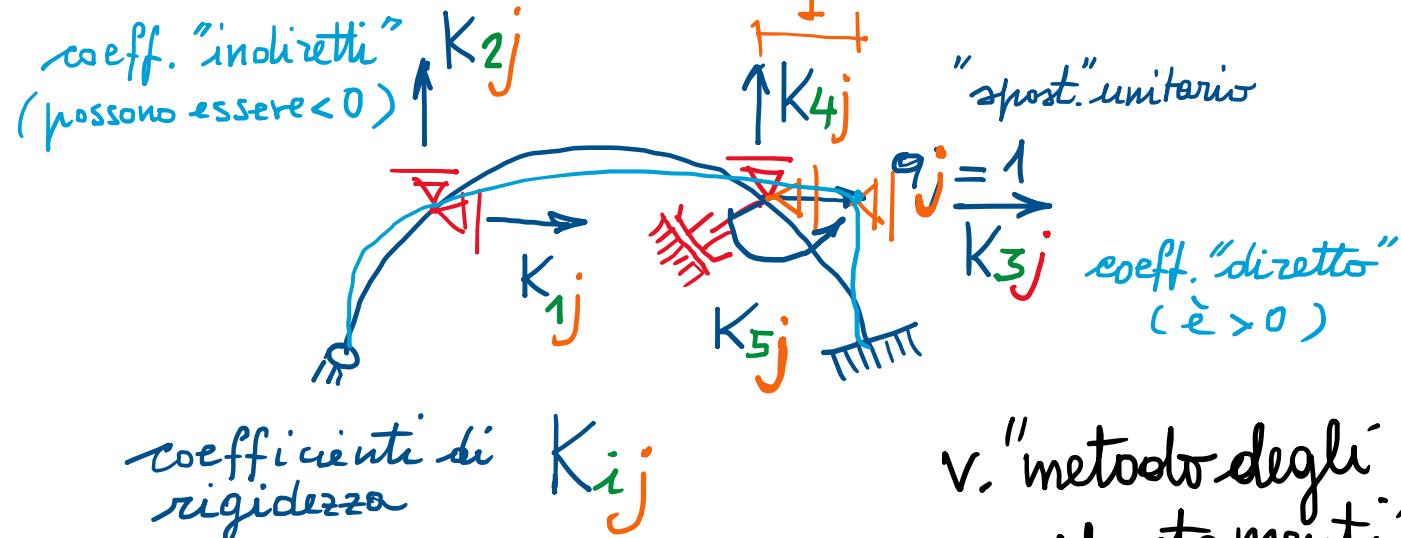


- Sistemi continui, trattati in modo approssimato (tramite "modellizzazione"):



sist. continuo  $y(x, t_k) \propto$  gdl  
 sist. discreti  $y_i(x_i, t_k) \propto$  gdl  
 discretizzazione

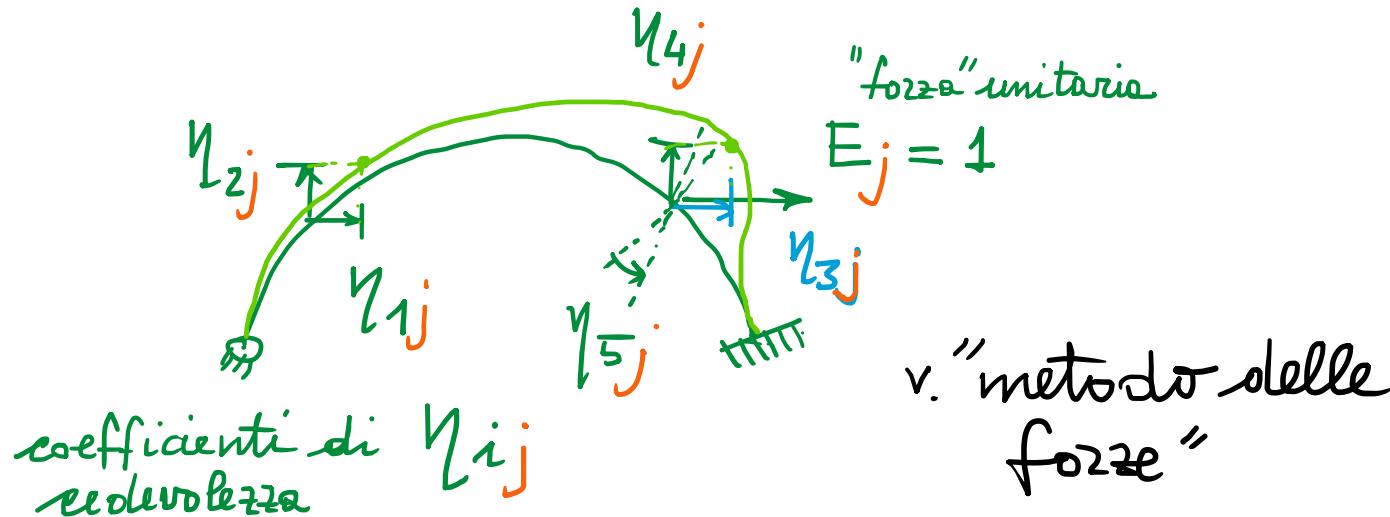
## - Matrice di rigidezza: (elastica lineare)



coeff. di rigidezza  $K_{ij}$

v. "metodo degli spostamenti"

## - Matrice di cedevolezza:

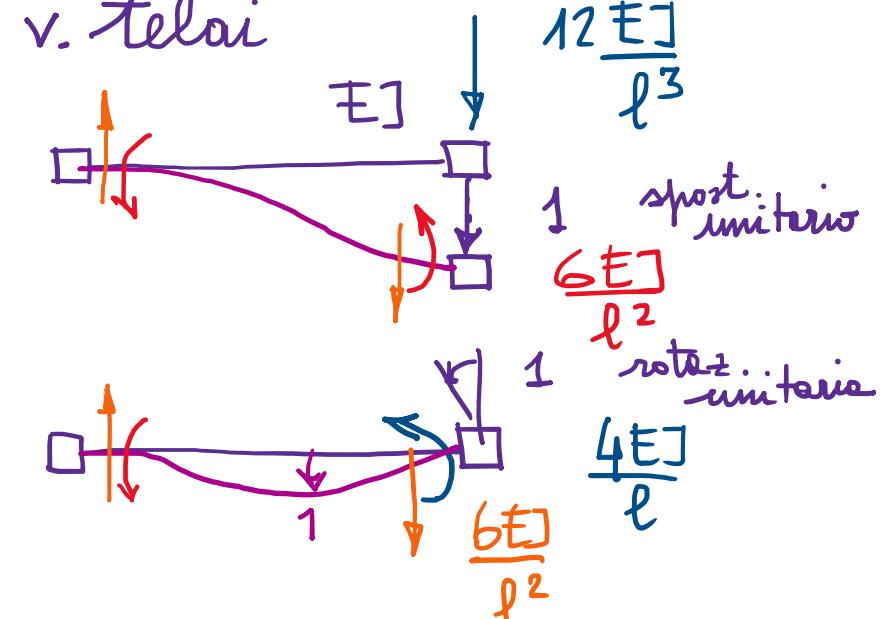


coeff. di cedevolezza  $\gamma_{ij}$

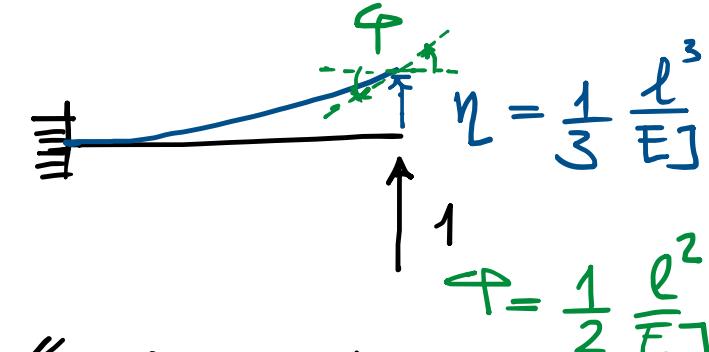
v. "metodo delle forze"

- esempio (coeff. codificati)

v. telai



-----



"coeff. di influenza"

## SOMMARIO (Lec. 11)

- Sistemi dinamici a più gradi di libertà ( MDOF ).
  - Matrice di rigidezza / cedevolezza ; energie elastiche ( def. pos. ).  $\Sigma = \gamma$  en. potenz.
  - Matrice di massa ( inerzie ) ; energia cinetica ( def.. pos. )  $T = \frac{1}{2} \dot{x}^T \dot{x}$
  - Equazioni del moto ( princ. di d'Alembert - "eq. dinamico"; eq. m. di Lagrange )
- 
- Esempio di telaio con due goll dinamici e un goll "statico".
  - Condensazione statica, e definire la matrice di rigidezza associata ai soli goll dinamici.
  - Scrivere delle matrice di rigidezza / di cedevolezza ( m. spost. / forze )

Next step: Mochi principali di vibrare ( oscillazioni libere del sistema MDOF ).