

Università degli studi di Bergamo

Scuola di Ingegneria (Dolmine)

CCS Ingegneria Edile

LM-24 Ingegneria delle Costruzioni Edili

Complementi di Scienza delle Costruzioni

(ICAR/08 - SdC ; 6 CFU)

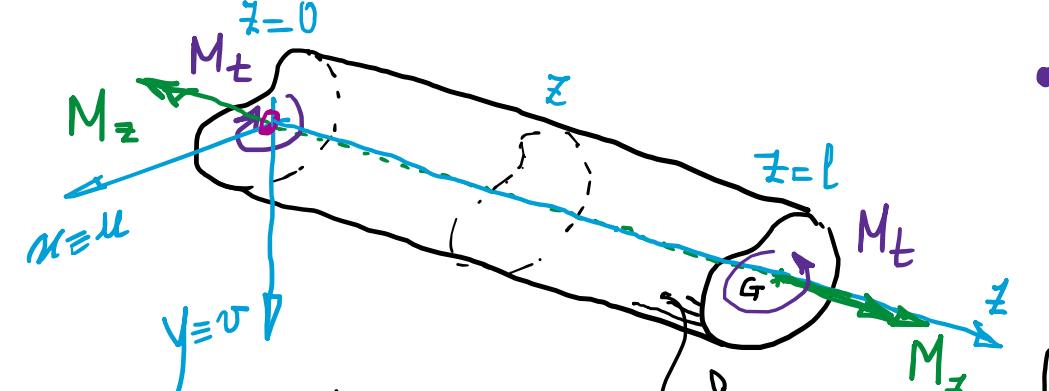
A.A. 2021/2022

prof. Egidio RIZZI

egidio.rizzi@unibg.it

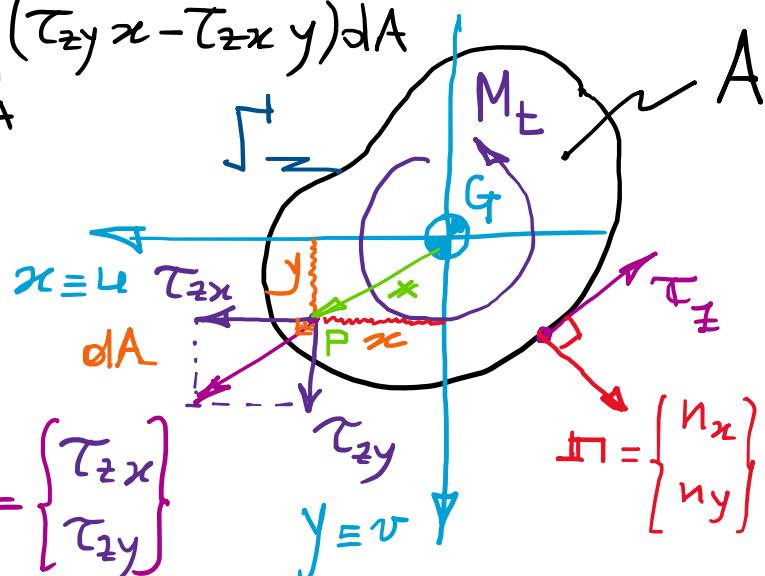
LEZIONE 18

• Caso di DSV delle torsione: $N = T_x = T_y = 0; M_x = M_y = 0$ ($\sigma_{zz} = 0$)



Equiv. statica:

$$M_t = \int_A (\tau_{zy} x - \tau_{zx} y) dA$$



vettore delle tensioni tangenziali $\tau_z = \tau_z(x, y)$

$$\tau_z = \tau_z(x, y)$$

- Presente solo un momento torcente, nel piano della sezione, costante: $M_t = M_z = \text{cost}$

- Equazioni governanti: (differenziali lineari)

$$\left\{ \begin{array}{l} \operatorname{div} \tau_z = \tau_{zx,x} + \tau_{zy,y} = 0 \quad \dots \text{equilibrio} \\ \operatorname{div}(\cdot) = \nabla \cdot (\cdot) \end{array} \right.$$

$$-(\operatorname{rot} \tau_z)_z = \tau_{zx,y} - \tau_{zy,x} = -c \quad \dots \text{congruenza}$$

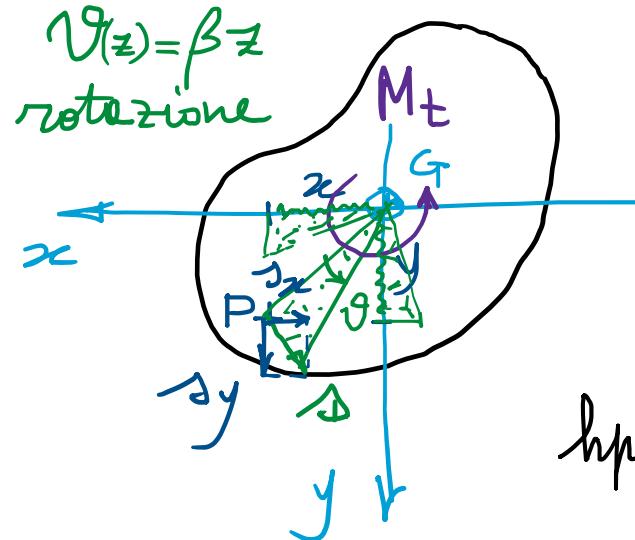
$$\begin{matrix} \text{rotore} & \text{gradient} \\ \downarrow & \downarrow \\ \operatorname{rot} \tau_z = \nabla \wedge \tau_z & = \begin{vmatrix} i & j & k \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ \tau_{zx} & \tau_{zy} & 0 \end{vmatrix} \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{cost} \\ M_t \end{matrix}$$

$$\begin{matrix} \text{prodotto} & \text{vettoriale} \\ \downarrow & \downarrow \\ \operatorname{rot} \tau_z = \nabla \wedge \tau_z & = \begin{vmatrix} i & j & k \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ \tau_{zx} & \tau_{zy} & 0 \end{vmatrix} \end{matrix} \quad \begin{matrix} = K (\tau_{zy,x} - \tau_{zx,y}) \\ = -(\tau_{zx,y} - \tau_{zy,x}) K \end{matrix}$$

(τ_z tangente al contorno su Γ')

c.c.: $\tau_z \cdot n = \tau_{zx} n_x + \tau_{zy} n_y = 0$ su Γ' condizione
hp. Sez scarica (equilibrio) al contorno

- Approssimazione agli spostamenti (preghiamo a priori la congiuntura; si supponga l'equilibrio):



$\text{cost} = \beta = \frac{\partial \gamma}{\partial z} > 0$ angolo unitario di torsione (rotazione per unità di lunghezza)
(σ "torsione") [1]
[L]

rotazione rigida della sezione nel suo piano. ($\partial \gamma = \beta \partial z$)

Campo di spostamenti: (osservazione sperimentale)

hyp.

$$\left\{ \begin{array}{l} \delta_x(y, z) = -\beta z y \\ \delta_y(x, z) = \beta z x \\ \delta_z(x, y) = \beta \underbrace{\psi_g(x, y)}_{\text{spostamento fuori piano}} \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} \text{atto di moto piano rotatorio} \\ (\text{rispetto a } G) \end{array} \quad \begin{array}{l} \text{incognite} \\ \beta, \psi_g(x, y) \end{array}$$

- Sezione indeformata nel piano:

$$\begin{cases} \epsilon_{xx} = \delta_{x,x}, x = 0 \\ \epsilon_{yy} = \delta_{y,y}, y = 0 \\ \gamma_{xy} = \delta_{x,y} + \delta_{y,x} = -\beta z + \beta z = 0 \end{cases}$$

- Inoltre:

$$\epsilon_{zz} = \delta_{z,z} = 0 \quad (\psi_g \text{ f.n. solo di } x \text{ e } y) \iff \sigma_{zz} = 0$$

funzione di ingombro (riferita a G)

note a meno di moti rigidi

In genere si impone $\bar{\psi}_g = \frac{1}{A} \int_A \psi_g dA \stackrel{\text{valo medio}}{=} 0$

(spostamento medio fuori piano nullo)

- Campo di sollefazione: (scorrimenti angolari) $G = \frac{E}{2(1+\nu)}$ modulo di taglio

$$\gamma_z \Leftrightarrow \begin{cases} \gamma_{zx} = \alpha_{z,x} + \alpha_{x,z} = \beta (\psi_{G,x} - y) \\ \gamma_{zy} = \alpha_{z,y} + \alpha_{y,z} = \beta (\psi_{G,y} + z) \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} \alpha_z = \frac{\pi_z}{G} \\ \pi_z = G \gamma_z \end{cases}$$

legge cost.

$$\begin{cases} \tau_{zx} = G \beta (\psi_{G,x} - y) \\ \tau_{zy} = G \beta (\psi_{G,y} + z) \end{cases}$$

campo delle tensioni tangenziali

- Eq. di congruenza: Th. Schwarz $\frac{e}{2G} = \beta = \frac{M_t}{GJ}; \frac{c}{2} = G\beta = \frac{M_t}{J}$

$$\tau_{zx,y} - \tau_{zy,x} = G\beta (\psi_{G,xy} - 1 - \psi_{G,yx} - 1) = -2G\beta \stackrel{v}{=} -e$$

significato fisico

- Eq. di equilibrio:

$$\tau_{zx,x} + \tau_{zy,y} = G\beta (\underbrace{\psi_{G,xx} - 0 + \psi_{G,yy} - 0}_{\nabla^2 \psi_G}) = G\beta (\psi_{G,xx} + \psi_{G,yy})$$

Laplaceano

$$= G\beta \boxed{\nabla^2 \psi_G(x,y) = 0}$$

equazione di Laplace in A (derivate seconde)

(la fine di rigobramento serve solo risolvere l'eq. di Laplace in A)

- c.c. di equilibrio:

$$0 = \tau_{zx} n_x + \tau_{zy} n_y = \cancel{G\beta} \left[(\psi_{G,x} - y) n_x + (\psi_{G,y} + x) n_y \right] = 0 \text{ su } \Gamma$$

$$\frac{\partial \psi_G}{\partial n} = \psi_{G,n} = \psi_{G,x} n_x + \psi_{G,y} n_y = y \overset{ty}{n_x} - x \overset{-tx}{n_y} \text{ su } \Gamma$$

derivate direzionali nelle
direzione \vec{n} (\perp al contorno Γ): $\nabla \psi_G \cdot \vec{n}$

$$\begin{aligned} &= \vec{x} \cdot \vec{t} = x \overset{tx}{t_x} + y \overset{ty}{t_y} \\ &= r(s) \vec{r}(s) \end{aligned} \quad (*)$$

"flusso" di ψ_G
nella direzione n
assegnata:

- Si ottiene pertanto un pb. di Neumann-Dini per

l'eq. di Laplace:

$$\nabla^2 \psi_G(x, y) = 0 \text{ in } A$$

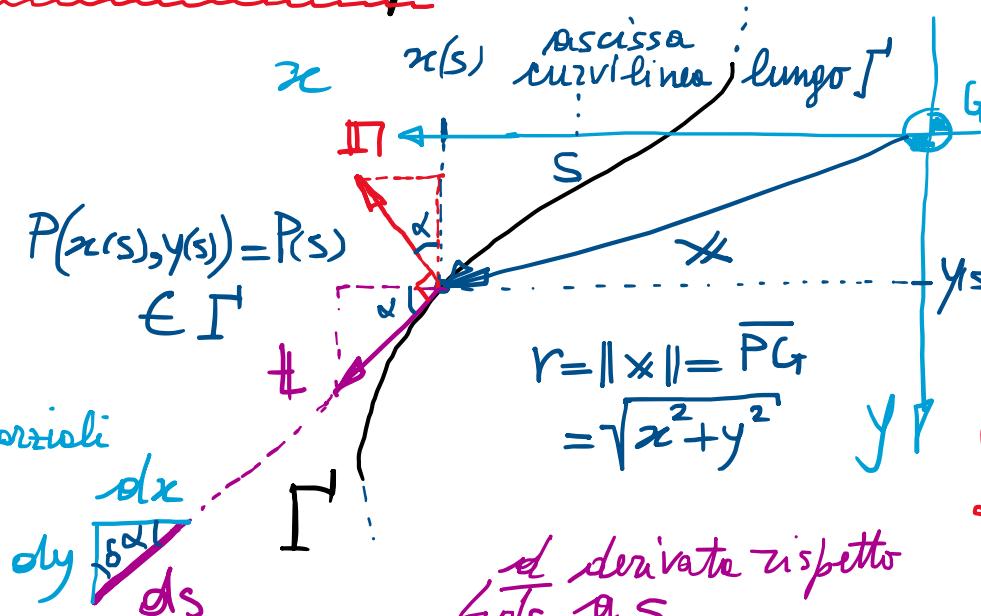
$$\psi_{G,n} = \vec{x} \cdot \vec{t} \text{ su } \Gamma$$

(*) $x \overset{tx}{t_x} + y \overset{ty}{t_y} =$ 2° ord. alle derivate parziali
 $= x \overset{x'}{x} + y \overset{y'}{y} =$

$$\frac{1}{2} \frac{d}{ds} (x^2 + y^2) = \frac{1}{2} (2x \overset{x'}{x} + 2y \overset{y'}{y})$$

$$\psi_{G,n} = \frac{1}{2} \frac{d r(s)}{ds} = r(s) \vec{r}(s)$$

$\neq 0$ se distanza variabile



$$\begin{aligned} \cos \alpha &= \frac{dx}{ds} = x'(s) = t_x \\ \cos \delta &= \frac{dy}{ds} = y'(s) = t_y \end{aligned}$$

$$\vec{t} = \frac{dx}{ds} = \begin{cases} x'(s) \\ y'(s) \end{cases} = \begin{cases} t_x \\ t_y \end{cases}$$

$$\begin{cases} ty \\ -tx \end{cases} = \begin{cases} n_x \\ n_y \end{cases} = \vec{n}$$

$$(\vec{n} \cdot \vec{t} = 0)$$

Sezione circolare

$$\begin{aligned} \nabla^2 \psi_G &= 0 & \Rightarrow \psi_G &= 0 \\ \psi_{G,n} &= 0 & r &= R = \text{cost} \\ \Rightarrow r &= R & \Rightarrow r' &= 0 \end{aligned}$$

in q.p.b.m.

- Da equivalenza statica:

$$M_t = \int_A (\tau_{zy} x - \tau_{zx} y) dA$$

$$= \int_A [G\beta(\psi_{G,y} + x) x - G\beta(\psi_{G,x} - y) y] dA$$

$$J = \frac{M_t}{G\beta} = \underbrace{\int_A (x^2 + y^2) dA}_{J_G} - \underbrace{\int_A (\psi_{G,x} y - \psi_{G,y} x) dA}_{J_{\psi_{G,x}}^*} = J_G - J_{\psi_{G,x}}^* > 0$$

Momento
d'inerzia
torsionale

J_G
momento d'inerzia
polare rispetto a G

$$J_G = \int_A r^2 dA$$

$$d\vartheta = \beta dz = \frac{M_t}{GJ} dz$$

rigidezza
torsionale

$$\beta = \frac{M_t}{GJ} = \gamma \frac{M_t}{GJ_G}; \quad \gamma = \frac{J_G}{J} = \frac{J_G}{J - J^*} = \frac{1}{1 - J^*/J_G} \geq 1$$

proprietà geometrica della sezione trasversale

$J_G > J_{\psi_{G,x}}^* > 0$
inerzia legata
all'inrottamento
fuori piano

• $J_{\psi_{G,x}}^* = \int_A [(\psi_{G,x})^2 + (\psi_{G,y})^2] dA \geq 0$

(x 2^{th. div.}) si può dim.
(con $\nabla^2 \psi_G = 0$ in A)

• $J = \frac{M_t}{G\beta} = \frac{1}{(G\beta)^2} \int_A (\underbrace{\tau_{zx}^2 + \tau_{zy}^2}_{\tau_z^2}) dA$ (via PLV)

$$= \left(\frac{2}{c}\right)^2 \int_A \tau_z^2 dA > 0$$