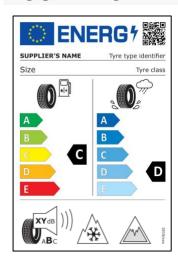
ETICHETA EUROPEANA PENTRU ANVELOPE

Regulamentul (UE) 2020/740 al Parlamentului European, care va intra in vigoare la 1 mai 2021 pentru toate tarile Uniunii Europene, stabileste noile reguli privind etichetarea anvelopelor in ceea ce priveste eficienta consumului de combustibil impreuna cu alti parametri si este aplicabil pentru anvelopele din categoriile C1, C2 si C3 care vor fi introduse pe piata.

Acest nou regulament stabileste un cadru pentru furnizarea de informatii armonizate cu privire la parametrii de etichetare a anvelopelor pentru a permite utilizatorilor finali sa faca o alegere in cunostinta de cauza atunci cand achizitioneaza anvelope. Acest lucru are ca scop cresterea sigurantei, a protectiei sanatatii, a eficientei economice si de mediu in transportul rutier prin promovarea unor anvelope sigure, eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil si cu niveluri de zgomot reduse. Noul regulament va permite evidentierea anvelopelor cu niveluri ridicate de performanta, din punct de vedere al sigurantei si durabilitatii¹

Aceste etichete sunt concepute pentru a facilita monitorizarea conformitatii, pentru a oferi un instrument util utilizatorilor finali si pentru a permite distribuitorilor modalitati alternative de a primi informatii despre aceste produse. Regulamentul prevede ca orice informatii noi trebuiesc incluse in baza de date a produselor (European Product Database for Energy Labelling — EPREL), stabilit in temeiul Regulamentului (UE) 2017/1369.

NOUA ETICHETA - CARACTERISTICI



- 1) Noul titlu "ENERGY".
- 2) Cod QR cu acces direct la baza de date EPREL.
- Marca inregistrata a furnizorului.
- 4) Dimensiunea anvelopei, indicele de viteza si indicele de incarcare.
- 5) Pictograma cu eficienta consumului, scara si cele 5 clase de performanta: A reprezinta clasa cu cea mai mica valoare a rezistentei la rulare, care, la randul sau, ofera cea mai buna valoare a consumului de combustibil si cel mai mic impact asupra mediului inconjurator.
- 6) Pictograma nivelului de zgomot (valoare exprimata in dB (A)) si 3 clase de performanta.
- 7) Alte pictograme ce reprezinte aderenta pe gheata si zapada².

Valorile etichetei sunt raportate

Eticheta ilustrata mai sus va fi plasata pe fiecare anvelopa pentru a se asigura ca utilizatorul final poate vedea cu usurinta informatiile si poate lua o decizie in cunostinta de cauza atunci cand cumpara produsul.

¹ Siguranta rutiera si reducerea consumului de combustibil depind in mare masura de comportamentul soferilor: condusul prietenos cu mediul inconjurator poate reduce semnificativ consumul de combustibil.Presiunea anvelopelor trebuie verificata periodic pentru a optimiza eficienta cosumului de combustibil. Aderenta pe umed si distantele de oprire trebuie intotdeauna adaptate.

²Anvelopele sunt proiectate special pentru suprafetele de drum acoperite cu gheata si zapada si ar trebui utilizate doar in conditii climatice severe (de exemplu, la temperaturi scazute). Trebuie remarcat faptul ca utilizarea anvelopelor cu aderenta pe gheata in conditii climatice mai putin severe (de exemplu, in conditii de carosabil umed sau temperaturi mairidicate) ar putea duce la performante sub-optime, in special pentru aderenta pe ud, manevrabilitate si uzura.

Noul regulament, in comparatie cu cel vechi (UE 1222/2009), prezinta o noua scara cu doar 5 clase (de la A la E). atat pentru consumul de combustibil, cat si pentru aderenta pe ud. Clasa G este eliminata si clasele E si F se modifica; E devine D si F devine E Vechile clasele F si G nu vor mai fi permise. In ceea ce priveste nivelul de zgomot, indicatia bazata pe clasificarea cu unde sonore va fi inlocuita cu 3 clase de performanta A, B, C; unde A este cea mai buna valoare si C este valoarea de baza, asa cum se indica in regulamentul EU 661 / 2009.

EPREL (BAZA DE DATE EUROPEANA PENTRU ETICHETAREA ANVELOPELOR) SI CODUL QR

Utilizatorul poate cauta direct noile etichete "ENERGY" si informatii despre produs in baza de date a produselor (EPREL) scanand codul QR care este tiparit pe eticheta. Utilizatorii vor primi informatii cu toate datele despre anvelope, asa cum se arata exemplul de mai jos:

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	PIRELLI
Commercial name or trade designation	PZERO
Tyre type identifier	28119
Tyre size designation	265/50R19
Load-capacity index	110
Speed category symbol	W
Fuel efficiency class	В
Wet grip class	В
External rolling noise class	Α
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	No
Ice tyre	No
Date of start of production	12/18
Date of end of production	-
Load version	XL
Additional information	

Pentru informatii suplimentare cu privire la noul sistem de etichetare a anvelopelor, va rugam sa vizitati site-ul oficial al Comisiei Europene (link catre Comisia Europeana).