

Los resultados obtenidos en el punto C, tomando en cuenta las iteraciones, demuestra que, a la menor cantidad, 10, los resultados fueron muy diversos, no existiendo una tendencia. A mayor cantidad de iteraciones, el resultado se hace semejante en cada caso.

A mayor cantidad de vehículos, las colisiones eran mayores, con tendencia a que no salgo casos favorables de estacionar todos los autos.

El motivo de existir un mínimo de iteraciones es que por lo menos necesitamos 2 para tener la diferencia que buscamos entre ambas.