

ASSEMBLY AND INSTALLATION VIDEOS

WWW.ABALONTRACKS.COM



SCAN THE QR CODE WITH YOUR PHONE
CAMERA

**ASSEMBLY OF THE MOTORIZED TRACK, WITH AND
WITHOUT ANGLE**

**INSTALLATION OF THE ABALON MOTORIZED TRACK,
SYNCHRONIZATION OF THE REMOTE CONTROL AND
MOBILE APP AND INSTALLATION OF THE CURTAINS**

[ES] - ENCUENTRE LA TRADUCCIÓN DE LOS SUBTÍTULOS DE LOS VIDEOS EN LA PÁGINA 2

[IT] - TROVI LA TRADUZIONE DEI SOTTOTITOLI DEI VIDEO NELLA PAGINA 3

[FR] - TROUVEZ LA TRADUCTION DES SOUS-TITRES DES VIDEOS À LA PAGE 4

[DE] - DIE ÜBERSETZUNG DER UNTERTITEL FINDEN SIE AUF SEITE 5

ABALON

VIDEOS DE MONTAJE E INSTALACIÓN [SUBTÍTULOS]

WWW.ABALONTRACKS.COM

MONTAJE DEL RIEL MOTORIZADO CON Y SIN ÁNGULO

0:06 **MONTAJE DEL RIEL MOTORIZADO ABALON - APERTURA CENTRAL**
0:10 CORREDERAS MAESTRAS - GANCHOS BLANCOS - TIJERAS, BOLÍGRAFO, DESTORNILLADOR - CORREDERAS INTERMEDIAS - POLEAS - METRO - PERFILES - EMPALMES - LLAVE DE ALLEN - PIEZA DE MEDICIÓN - CORREA
0:19 EMPIECE POR UNIR LOS PERFILES DE ALUMINIO. LA JUNTA DEBE QUEDAR LO MÁS CENTRADA POSIBLE CON EL EMPALME.
0:29 USE LA LLAVE ALLEN PARA ATORNILLAR EL EMPALME.
0:43 PARA MEDIR LA CORREA (QUE ENCONTRARÁ DEBAJO DE LA BANDEJA DE POLIESTIRENO DEL KIT), USE LAS PIEZAS DE MEDICIÓN FACILITADAS Y ASEGÚRESE DE QUE LA CORREA ESTÁ ESTIRADA TODO LO LARGO DEL RIEL.
0:59 CORTE LA CORREA DONDE INDICA LA PIEZA DE MEDICIÓN.
1:02 REPITA EL PROCESO PARA CONSEGUIR DOS CORREAS DE LA MISMA LONGITUD.
1:08 INTRODUZCA LAS DOS CORREAS EN EL PERFIL HASTA QUE SALGAN POR EL OTRO EXTREMO. ASEGÚRESE DE QUE LOS DIENTES DE LA CORREA ESTÉN ORIENTADOS HACIA DENTRO.
1:16 INSTALE LAS POLEAS, LOS GANCHOS BLANCOS (DEBEN HACER CLIC) E INTRODÚZCALOS EN LOS CARROS EN EL ORDEN MOSTRADO EN EL VIDEO.
3:11 ANTES DE SEGUIR, PUEDE COMPROBAR QUE EL RIEL FUNCIONA CORRECTAMENTE MONTANDO PARCIALMENTE LAS CORREDERAS MAESTRAS Y ATORNILLANDO LAS POLEAS.
3:41 LAS CORREDERAS MAESTRAS DEBERÍAN DESLIZARSE SUAVEMENTE.
3:44 SI NO ES EL CASO, COMPRUEBE SI LA CORREA ES DEMASIADO LARGA. PARA ELLO, DESATORNILLE UNA DE LAS POLEAS Y TIRE DE ELLA COMO SE MUESTRA EN EL VIDEO. SI LA POLEA NO SE SEPARA MUCHO, ATORNILLE LA POLEA EN ESA POSICIÓN. SI LA POLEA SE SEPARA MUCHO, TENDRÁ QUE CORTAR EL EXCESO DE CORREA.
4:14 AHORA PUEDE DESATORNILLAR LAS POLEAS Y DESMONTAR LAS CORREDERAS MAESTRAS PARA INTRODUCIR LAS CORREDERAS INTERMEDIAS.
4:37 ESTIME LAS CORREDERAS INTERMEDIAS QUE NECESITARÁ (8 POR METRO APROXIMADAMENTE) E INTRODÚZCALAS EN EL PERFIL. AHORA PUEDE ATORNILLAR LAS POLEAS (TENIENDO EN CUENTA EL AJUSTE DE CORREA, SI LO HAY) Y MONTE LAS CORREDERAS MAESTRAS COMPLETAMENTE. SI LO NECESITA, PUEDE QUITAR EL EXCESO DE CORREDERAS INTERMEDIAS POSTERIORMENTE.
7:04 **MONTAJE DEL RIEL MOTORIZADO ABALON - APERTURA LATERAL**
7:07 CORREDERA MAESTRA - GANCHOS BLANCOS - TIJERAS, BOLÍGRAFO, DESTORNILLADOR - CORREDERAS INTERMEDIAS - POLEAS - METRO - PERFILES - EMPALMES - LLAVE DE ALLEN - PIEZA DE MEDICIÓN - CORREA
7:18 EMPIECE POR UNIR LOS PERFILES DE ALUMINIO. LA JUNTA DEBE QUEDAR LO MÁS CENTRADA POSIBLE CON EL EMPALME.
7:29 USE LA LLAVE ALLEN PARA ATORNILLAR EL EMPALME.
7:41 PARA MEDIR LA CORREA (QUE ENCONTRARÁ DEBAJO DE LA BANDEJA DE POLIESTIRENO DEL KIT), USE LAS PIEZAS DE MEDICIÓN FACILITADAS Y ASEGÚRESE DE QUE LA CORREA ESTÁ ESTIRADA TODO LO LARGO DEL RIEL. HAGA UNA MARCA EN LA CORREA Y REPITA EL PROCESO, PERO HACIENDO COINCIDIR LA MARCA CON EL FINAL DEL PERFIL.
8:34 PARA CALCULAR LA LONGITUD TOTAL DE LA CORREA, AÑADA 5 MM A LA MEDIDA INDICADA POR LA PIEZA DE MEDIDA. DESPUÉS, CORTE LA CORREA.
8:55 INTRODUZCA LA CORREA EN EL PERFIL HASTA QUE SALGA POR EL OTRO EXTREMO. ASEGÚRESE DE QUE LOS DIENTES DE LA CORREA ESTÉN ORIENTADOS HACIA DENTRO.
9:00 INSTALE LAS POLEAS, LOS GANCHOS BLANCOS (DEBEN HACER CLIC) E INTRODÚZCALOS EN LOS CARROS EN EL ORDEN MOSTRADO EN EL VIDEO.
10:17 ANTES DE SEGUIR, PUEDE COMPROBAR QUE EL RIEL FUNCIONA CORRECTAMENTE MONTANDO PARCIALMENTE LAS CORREDERAS MAESTRAS Y ATORNILLANDO LAS POLEAS. LAS CORREDERAS MAESTRAS DEBERÍAN DESLIZARSE SUAVEMENTE.
11:10 SI NO ES EL CASO, COMPRUEBE SI LA CORREA ES DEMASIADO LARGA. PARA ELLO, DESATORNILLE UNA DE LAS POLEAS Y TIRE DE ELLA COMO SE MUESTRA EN EL VIDEO. SI LA POLEA NO SE SEPARA MUCHO, ATORNILLE LA POLEA EN ESA POSICIÓN. SI LA POLEA SE SEPARA MUCHO, TENDRÁ QUE CORTAR EL EXCESO DE CORREA.
11:40 AHORA, PUEDE DESATORNILLAR LAS POLEAS Y DESMONTAR LA CORREDERA MAESTRA PARA INTRODUCIR LAS CORREDERAS INTERMEDIAS. ESTIME LAS CORREDERAS INTERMEDIAS QUE NECESITARÁ (8 POR METRO APROXIMADAMENTE) E INTRODÚZCALAS EN EL PERFIL. SI LO NECESITA, PUEDE QUITAR EL EXCESO DE CORREDERAS INTERMEDIAS POSTERIORMENTE.
12:30 AHORA PUEDE ATORNILLAR LAS POLEAS (TENIENDO EN CUENTA EL AJUSTE DE CORREA, SI LO HAY) Y MONTE LA CORREDERA MAESTRA COMPLETAMENTE.
13:23 **MONTAJE DEL RIEL MOTORIZADO ABALON CON ÁNGULO - APERTURA CENTRAL**
13:26 CORREDERAS MAESTRAS - GANCHOS BLANCOS - TIJERAS, BOLÍGRAFO, DESTORNILLADOR - CORREDERAS INTERMEDIAS - POLEAS - METRO - PERFILES - EMPALMES - LLAVE DE ALLEN - ÁNGULO - PIEZA DE MEDICIÓN - CORREA
13:34 AFLOJE LOS TORNILLOS DEL ÁNGULO PARA FACILITAR EL EMPALME DE LOS PERFILES.
13:41 UNA VEZ TERMINADO EL EMPALME, APRIETE LOS TORNILLOS DEL ÁNGULO NUEVAMENTE.
13:51 INTRODUZCA LA CORREA (QUE ENCONTRARÁ DEBAJO DE LA BANDEJA DE POLIESTIRENO DEL KIT) EN EL PERFIL HASTA QUE SALGA POR EL OTRO EXTREMO.
14:04 USE LAS PIEZAS DE MEDICIÓN FACILITADAS PARA DETERMINAR LA LONGITUD TOTAL DE LA CORREA.
14:37 CORTE LA CORREA Y REPITA EL PROCESO PARA EL OTRO CARRIL DEL PERFIL.
15:00 DESMONTE LA CORREDERA MAESTRA ARTICULADA.
15:20 INSTALE LAS POLEAS, LOS GANCHOS BLANCOS (DEBEN HACER CLIC) E INTRODÚZCALOS EN LOS CARROS EN EL ORDEN MOSTRADO EN EL VIDEO.
17:46 ANTES DE SEGUIR, PUEDE COMPROBAR QUE EL RIEL FUNCIONA CORRECTAMENTE MONTANDO PARCIALMENTE LAS CORREDERAS MAESTRAS Y ATORNILLANDO LAS POLEAS. LAS CORREDERAS MAESTRAS DEBERÍAN DESLIZARSE SUAVEMENTE.
18:41 SI NO ES EL CASO, COMPRUEBE SI LA CORREA ES DEMASIADO LARGA. PARA ELLO, DESATORNILLE UNA DE LAS POLEAS Y TIRE DE ELLA COMO SE MUESTRA EN EL VIDEO. SI LA POLEA NO SE SEPARA MUCHO, ATORNILLE LA POLEA EN ESA POSICIÓN. SI LA POLEA SE SEPARA MUCHO, TENDRÁ QUE CORTAR EL EXCESO DE CORREA.
19:13 AHORA, PUEDE DESATORNILLAR LAS POLEAS. ESTIME LAS CORREDERAS INTERMEDIAS QUE NECESITARÁ (8 POR METRO APROXIMADAMENTE) E INTRODÚZCALAS EN EL PERFIL. SI LO NECESITA, PUEDE QUITAR EL EXCESO DE CORREDERAS INTERMEDIAS POSTERIORMENTE. AHORA PUEDE ATORNILLAR LAS POLEAS (TENIENDO EN CUENTA EL AJUSTE DE CORREA, SI LO HAY) Y MONTE LAS CORREDERAS MAESTRAS COMPLETAMENTE.

20:45 **MONTAJE DEL RIEL MOTORIZADO ABALON CON ÁNGULO - APERTURA LATERAL**
20:50 CORREDERA MAESTRA - GANCHOS BLANCOS - TIJERAS, BOLÍGRAFO, DESTORNILLADOR - CORREDERAS INTERMEDIAS - POLEAS - METRO - PERFILES - EMPALMES - LLAVE DE ALLEN - ÁNGULO - PIEZA DE MEDICIÓN - CORREA
20:57 AFLOJE LOS TORNILLOS DEL ÁNGULO PARA FACILITAR EL EMPALME DE LOS PERFILES.
21:04 UNA VEZ TERMINADO EL EMPALME, APRIETE LOS TORNILLOS DEL ÁNGULO NUEVAMENTE.
21:15 INTRODUZCA LA CORREA (QUE ENCONTRARÁ DEBAJO DE LA BANDEJA DE POLIESTIRENO DEL KIT) EN EL PERFIL HASTA QUE SALGA POR EL OTRO EXTREMO.
21:57 USE LAS PIEZAS DE MEDICIÓN FACILITADAS PARA HACER LA PRIMERA MARCA EN LA CORREA.
22:07 REPITA EL PROCESO PARA EL OTRO CARRIL DEL PERFIL, PERO ESTA VEZ USANDO LA MARCA COMO REFERENCIA Y HACIÉNDOLA COINCIDIR CON EL EXTREMO DEL PERFIL.
23:21 PARA CONOCER LA LONGITUD TOTAL DE LA CORREA, AÑADA 5 MM A LA LONGITUD MARCADA POR LA PIEZA DE MEDICIÓN.
23:32 DESPUÉS, CORTE LA CORREA.
23:41 DESMONTE LA CORREDERA MAESTRA ARTICULADA.
24:04 INSTALE LAS POLEAS, LOS GANCHOS BLANCOS (DEBEN HACER CLIC) E INTRODÚZCALOS EN LOS CARROS EN EL ORDEN MOSTRADO EN EL VIDEO.
25:27 ANTES DE SEGUIR, PUEDE COMPROBAR QUE EL RIEL FUNCIONA CORRECTAMENTE MONTANDO PARCIALMENTE LA CORREDERA MAESTRA Y ATORNILLANDO LAS POLEAS. LA CORREDERA MAESTRA DEBERÍA DESLIZARSE SUAVEMENTE.
26:07 SI NO ES EL CASO, COMPRUEBE SI LA CORREA ES DEMASIADO LARGA. PARA ELLO, DESATORNILLE UNA DE LAS POLEAS Y TIRE DE ELLA COMO SE MUESTRA EN EL VIDEO. SI LA POLEA NO SE SEPARA MUCHO, ATORNILLE LA POLEA EN ESA POSICIÓN. SI LA POLEA SE SEPARA MUCHO, TENDRÁ QUE CORTAR EL EXCESO DE CORREA.
26:35 AHORA, PUEDE DESATORNILLAR LAS POLEAS PARA INTRODUCIR LAS CORREDERAS INTERMEDIAS. ESTIME LAS QUE NECESITARÁ (8 POR METRO APROXIMADAMENTE) E INTRODÚZCALAS EN EL PERFIL. SI LO NECESITA, PUEDE QUITAR EL EXCESO DE CORREDERAS INTERMEDIAS POSTERIORMENTE. UNA VEZ HAYA TERMINADO, PUEDE ATORNILLAR LAS POLEAS (TENIENDO EN CUENTA EL AJUSTE DE CORREA, SI LO HAY).

INSTALACIÓN DEL RIEL MOTORIZADO ABALON, SINCRONIZACIÓN CON MANDO A DISTANCIA Y APP MÓVIL, E INSTALACIÓN DE LAS CORTINAS

0:06 **INSTALACIÓN DEL RIEL MOTORIZADO ABALON - TECHO Y PARED**
0:09 AL TECHO: MOTOR, CORTINA, TALADRO, DESTORNILLADOR, METRO, MANDO A DISTANCIA, TORNILLOS, SOPORTES DE TECHO, GANCHOS
0:17 A LA PARED: MOTOR, CORTINA, TALADRO, DESTORNILLADOR, ESCUADRAS DE PARED, METRO, MANDO A DISTANCIA, TORNILLOS, SOPORTES DE TECHO, GANCHOS
0:26 PRIMERO, DECIDA LA POSICIÓN DE LOS SOPORTES DE TECHO. SE ACONSEJA PONER SOPORTES CERCA DE LOS EMPALMES Y LAS POLEAS, COMO SE MUESTRA EN EL VIDEO.
0:42 MARQUE LAS POSICIONES EN EL TECHO Y SEPARA LOS SOPORTES DEL RIEL PARA INSTALARLOS. DEBERÁ TALADRAR EL TECHO PARA PODER ATORNILLAR LOS SOPORTES.
0:48 TAMBIÉN PUEDE INSTALAR EL RIEL EN LA PARED, HACIENDO USO DE LAS ESCUADRAS DE PARED COMO SE MUESTRA EN EL VIDEO.
0:55 ANTES DE INSTALAR EL RIEL, ESCOJA LA POSICIÓN DE LOS GANCHOS DE POLEA QUE MEJOR RESPONDA A SUS NECESIDADES. TENGA EN CUENTA QUE CADA GANCHO OBLICUO AÑADE 30 MM A LA LONGITUD FINAL DEL RIEL.
1:14 AHORA PUEDE INSTALAR EL RIEL.
1:34 INSTALE EL MOTOR EN LA POLEA DEL RIEL HACIENDO COINCIDIR SU CABEZAL CON EL DISEÑO DE LA POLEA. ROTE EL MOTOR HASTA QUE HAGA CLIC. UNA VEZ HECHO, ENCHUFE EL MOTOR A LA CORRIENTE.
1:49 **SINCRONIZACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA CON EL MOTOR**
1:52 PARA SINCRONIZAR EL MANDO A DISTANCIA CON EL MOTOR, PRIMERO RETIRE LA TAPA DEL MANDO. APRIETE EL BOTÓN NEGRO DEL MOTOR Y ACTO SEGUIDO APRIETE EL BOTÓN TRASERO DEL MANDO. LAS CORREDERAS MAESTRAS SE MOVERÁN EN CONSECUENCIA.
2:14 **SINCRONIZACIÓN DE LA APP MÓVIL CON EL MOTOR WIFI**
2:31 SI LA LUZ DEL MOTOR NO PARPADEA RÁPIDAMENTE DESPUÉS DE ENCHUFARLO, APRIETE EL BOTÓN NEGRO DEL MOTOR TRES VECES Y DESPUÉS SIGA LAS INSTRUCCIONES DE TUYA SMART.
3:03 SI LA SINCRONIZACIÓN FALLA EN EL PRIMER INTENTO, PUEDE ESCOGER EL SEGUNDO MÉTODO, TAMBIÉN EXPLICADO EN TUYA SMART.
4:19 **INSTALACIÓN DE LAS CORTINAS**
4:23 PUEDE PROCEDER A LA INSTALACIÓN DE LA CORTINA. SI EL RIEL ES DE APERTURA CENTRAL, SE RECOMIENDA INSTALAR PRIMERO LA CORTINA QUE QUEDA DETRÁS CUANDO LAS CORREDERAS MAESTRAS SE ENCUENTRAN.
4:46 Y ESTE ES EL RESULTADO FINAL. SI ALGUNA CORREDERA INTERMEDIA NO DESLIZA CORRECTAMENTE, TIRE SUAVEMENTE DE LA CORTINA HACIA ABAJO CON EL FIN DE AYUDAR A QUE SE COLOQUE EN EL CARRIL.

VIDEO DI MONTAGGIO E INSTALLAZIONE [SOTTOTITOLI]

WWW.ABALONTRACKS.COM

MONTAGGIO BINARIO MOTORIZZATO CON E SENZA ANGOLO

0:06 **MONTAGGIO BINARIO MOTORIZZATO ABALON - APERTURA CENTRALE**
0:10 GUIDE PRINCIPALI - PEZZI IN PLASTICA - FORBICI, PENNA, CACCIAVITE - CURSORI - PULEGGE - METRO A NASTRO - PROFILI - GIUNTI - CHIAVE ALLEN - STRUMENTO DI MISURAZIONE - NASTRO
0:19 INIZIA UNENDO I PROFILI IN ALLUMINIO. I GIUNTI DEVONO ESSERE IL PIÙ CENTRATI POSSIBILE CON LA GIUNZIONE.
0:29 UTILIZZARE LA CHIAVE ALLEN PER SERRARE LE VITI SU I LATI.
0:43 PER MISURARE LA CORRETTA LUNGHEZZA DEL NASTRO (CHE TROVI SOTTO LA VASCHETTA IN POLISTIROLO DEL KIT), UTILIZZA LO STRUMENTO DI MISURAZIONE NERO IN DOTAZIONE E ASSICURATI DI RADDRIZZARE IL NASTRO LUNGO IL BINARIO.
0:59 TAGLIARE IL NASTRO DOVE INDICATO DALLO STRUMENTO DI MISURAZIONE NERO.
1:02 RIPETI IL PROCESSO ANCORA UNA VOLTA PER AVERE DUE NASTRI CON LA STESSA LUNGHEZZA.
1:08 FAI SCORRERE IL NASTRO IN CIASCUN LATO DEL PROFILO IN ALLUMINIO FINO A RAGGIUNGERE L'ALTRA ESTREMITÀ. NOTARE CHE I DENTI DEL NASTRO DEVONO ESSERE RIVOLTI VERSO L'INTERNO.
1:16 FAR SCORRERE IL NASTRO ATTRAVERSO LE PULEGGE, POSIZIONARE LE PIZZE IN PLASTICA (ASSICURARSI DI SENTIRE UN CLIC) E FISSARLE ALLE GUIDE PRINCIPALI NELL'ORDINE MOSTRATO NEL VIDEO.
3:11 PRIMA DI PROCEDERE È POSSIBILE VERIFICARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL BINARIO MONTANDO PARZIALMENTE LE GUIDE PRINCIPALI E SERRANDO LE VITI ALLE PULEGGE.
3:41 LE GUIDE PRINCIPALI DOVREBBERO MUOVERSI SENZA INTOPPI.
3:44 IN CASO CONTRARIO, CONTROLLA SE IL NASTRO È TROPPO LUNGO. PER FARE CIÒ, SVITA UNA DELLE PULEGGE E TIRALA COME MOSTRATO NEL VIDEO. SE LA PULEGGIA NON SI MUOVE MOLTO, AVVITALA MANTENENDO L'ULTIMA POSIZIONE. SE LA PULEGGIA SI MUOVE TROPPO, È NECESSARIO TAGLIARE IL NASTRO IN ECCESSO.
4:14 ORA PUOI SVITARE LE DUE PULEGGE E SMONTARE LE GUIDE PRINCIPALI PER INSERIRE I CURSORI.
4:37 STIMARE QUANTI CURSORI SARANNO NECESSARI (CIRCA 8 PER METRO DI PROFILO) E POI INSERIRLI. UNA VOLTA TERMINATO, RIAVVITARE LE PULEGGE (RISPETTANDO L'EVENTUALE CORREZIONE DELLA CINGHIA) E ASSEMBLARE COMPLETAMENTE LE GUIDE PRINCIPALI. SE NECESSARIO, PUOI RIMUOVERE L'ECCESSO DI CURSORI PIÙ AVANTI.
7:04 **MONTAGGIO BINARIO MOTORIZZATO ABALON - APERTURA LATERALE**
7:07 GUIDA PRINCIPALE - PEZZI IN PLASTICA - FORBICI, PENNA, CACCIAVITE - CURSORI - PULEGGE - METRO A NASTRO - PROFILI - GIUNTI - CHIAVE ALLEN - STRUMENTO DI MISURAZIONE - NASTRO
7:18 INIZIA UNENDO I PROFILI IN ALLUMINIO. I GIUNTI DEVONO ESSERE IL PIÙ CENTRATI POSSIBILE CON LA GIUNZIONE.
7:29 UTILIZZARE LA CHIAVE ALLEN PER SERRARE LE VITI SU I LATI.
7:41 PER MISURARE LA CORRETTA LUNGHEZZA DEL NASTRO (CHE TROVI SOTTO LA VASCHETTA IN POLISTIROLO DEL KIT), UTILIZZA LO STRUMENTO DI MISURAZIONE NERO IN DOTAZIONE E ASSICURATI DI RADDRIZZARE IL NASTRO LUNGO IL BINARIO. FAI UN SEGNO SUL NASTRO E RIPETI IL PROCESSO MA LA SECONDA VOLTA ASSICURATI CHE IL SEGNO CHE HAI FATTO CORRISPONDA ALL'ESTREMITÀ DEL PROFILO DI ALLUMINIO.
8:34 PER CALCOLARE LA LUNGHEZZA TOTALE DEL NASTRO, AGGIUNGERE 5 MM ALLA LUNGHEZZA INDICATA DALLO STRUMENTO DI MISURAZIONE NERO. QUINDI TAGLIARE IL NASTRO.
8:55 FAR SCORRERE IL NASTRO ATTRAVERSO IL PROFILO IN ALLUMINIO FINO A RAGGIUNGERE L'ALTRA ESTREMITÀ. NOTARE CHE I DENTI DEL NASTRO DEVONO ESSERE RIVOLTI VERSO L'INTERNO.
9:00 FAR SCORRERE IL NASTRO ATTRAVERSO LE PULEGGE, POSIZIONARE LE PIZZE IN PLASTICA (ASSICURARSI DI SENTIRE UN CLIC) E FISSARLE ALLE GUIDE PRINCIPALI NELL'ORDINE MOSTRATO NEL VIDEO.
10:17 PRIMA DI PROCEDERE È POSSIBILE VERIFICARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL BINARIO MONTANDO PARZIALMENTE LE GUIDE PRINCIPALI E SERRANDO LE VITI ALLE PULEGGE. LE GUIDE PRINCIPALI DOVREBBERO MUOVERSI SENZA INTOPPI.
11:10 IN CASO CONTRARIO, CONTROLLA SE IL NASTRO È TROPPO LUNGO. PER FARE CIÒ, SVITA UNA DELLE PULEGGE E TIRALA COME MOSTRATO NEL VIDEO. SE LA PULEGGIA NON SI MUOVE MOLTO, AVVITALA MANTENENDO L'ULTIMA POSIZIONE. SE LA PULEGGIA SI MUOVE TROPPO, È NECESSARIO TAGLIARE IL NASTRO IN ECCESSO.
11:40 ORA PUOI SVITARE LE DUE PULEGGE E SMONTARE LA GUIDA PRINCIPALE PER INSERIRE LE GUIDE. STIMARE QUANTI CURSORI SARANNO NECESSARI (CIRCA 8 PER METRO DI PROFILO) E POI INSERIRLI. SE NECESSARIO, PUOI RIMUOVERE L'ECCESSO PIÙ AVANTI.
12:30 UNA VOLTA TERMINATO, È POSSIBILE RIAVVITARE LE PULEGGE (RISPETTANDO L'EVENTUALE CORREZIONE DEL NASTRO) E ASSEMBLARE COMPLETAMENTE LA GUIDA PRINCIPALE.
13:23 **MONTAGGIO BINARIO MOTORIZZATO ABALON CON ANGOLO - APERTURA CENTRALE**
13:26 GUIDE PRINCIPALI - PEZZI IN PLASTICA - FORBICI, PENNA, CACCIAVITE - CURSORI - PULEGGE - METRO A NASTRO - PROFILI - GIUNTI - CHIAVE ALLEN - ANGOLO - STRUMENTO DI MISURAZIONE - NASTRO
13:34 ALLENTARE LE VITI DELL'ANGOLO PER FACILITARE LA GIUNZIONE E QUINDI UNIRE I PROFILI.
13:41 AL TERMINE, SERRARE NUOVAMENTE LE VITI.
13:51 INFILARE IL NASTRO (CHE SI TROVA SOTTO LA VASCHETTA IN POLISTIROLO DEL KIT) IN UNA DELLE CORSIE DEL PROFILO IN ALLUMINIO FINO A RAGGIUNGERE L'ALTRA ESTREMITÀ.
14:04 UTILIZZARE LO STRUMENTO DI MISURAZIONE NERO PER DETERMINARE LA LUNGHEZZA FINALE DEL NASTRO.
14:37 È QUINDI POSSIBILE TAGLIARE IL NASTRO E RIPETERE IL PROCESSO PER L'ALTRA CORSIA DEL BINARIO.
15:00 SMONTARE LA GUIDA PRINCIPALE ARTICOLATA.
15:20 FAI SCORRERE IL NASTRO ATTRAVERSO LE PULEGGE, ATTACCA I PEZZI IN PLASTICA (ASSICURATI DI SENTIRE UN CLIC) E FISSALE ALLE GUIDE NELL'ORDINE MOSTRATO NEL VIDEO.

17:46 PRIMA DI PROCEDERE È POSSIBILE VERIFICARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL BINARIO MONTANDO PARZIALMENTE LE GUIDE PRINCIPALI E AVVITANDO LE PULEGGE. LE GUIDE PRINCIPALI DOVREBBERO MUOVERSI SENZA INTOPPI.
18:41 IN CASO CONTRARIO, CONTROLLARE SE IL NASTRO È TROPPO LUNGO. PER FARE CIÒ, SVITA UNA DELLE PULEGGE E TIRALA COME MOSTRATO NEL VIDEO. SE LA PULEGGIA NON SI MUOVE MOLTO, AVVITARLA MANTENENDO QUEST'ULTIMA POSIZIONE. SE LA PULEGGIA SI MUOVE TROPPO, È NECESSARIO TAGLIARE IL NASTRO IN ECCESSO.
19:13 ORA PUOI SVITARE LE DUE PULEGGE. STIMARE QUANTI CURSORI SARANNO NECESSARI (CIRCA 8 PER METRO DI PROFILO) E POI INSERIRLI. SE NECESSARIO, PUOI RIMUOVERE L'ECCESSO PIÙ AVANTI. UNA VOLTA TERMINATO, È POSSIBILE RIAVVITARE LE PULEGGE (RISPETTANDO L'EVENTUALE CORREZIONE DEL NASTRO) E ASSEMBLARE COMPLETAMENTE LE GUIDE PRINCIPALI.
20:45 **MONTAGGIO BINARIO MOTORIZZATO ABALON CON ANGOLO - APERTURA LATERALE**
20:50 GUIDA PRINCIPALE - PEZZI IN PLASTICA - FORBICI, PENNA, CACCIAVITE - CURSORI - PULEGGE - METRO A NASTRO - PROFILI - GIUNTI - CHIAVE ALLEN - ANGOLO - STRUMENTO DI MISURAZIONE - NASTRO
20:57 ALLENTARE LE VITI DELL'ANGOLO PER FACILITARE LA GIUNZIONE E QUINDI UNIRE I PROFILI.
21:04 AL TERMINE, SERRARE NUOVAMENTE LE VITI.
21:15 INFILARE IL NASTRO (CHE SI TROVA SOTTO LA VASCHETTA IN POLISTIROLO DEL KIT) IN UNA DELLE CORSIE DEL PROFILO IN ALLUMINIO FINO A RAGGIUNGERE L'ALTRA ESTREMITÀ.
21:57 QUINDI UTILIZZARE LO STRUMENTO DI MISURAZIONE NERO PER FARE IL PRIMO SEGNO SUL NASTRO.
22:07 RIPETERE IL PROCESSO SULL'ALTRA CORSIA DEL BINARIO ASSICURANDOSI CHE IL SEGNO CORRISPONDA ALL'ESTREMITÀ DEL PROFILO.
23:21 PER TROVARE LA LUNGHEZZA TOTALE DEL NASTRO, AGGIUNGERE 5 MM ALLA LUNGHEZZA INDICATA DALLO STRUMENTO DI MISURAZIONE NERO.
23:32 QUINDI TAGLIARE IL NASTRO.
23:41 SMONTARE LA GUIDA PRINCIPALE ARTICOLATA.
24:04 FAI SCORRERE IL NASTRO ATTRAVERSO LE PULEGGE, ATTACCA I PEZZI IN PLASTICA (ASSICURATI DI SENTIRE UN CLIC) E FISSALE ALLE GUIDE NELL'ORDINE MOSTRATO NEL VIDEO.
25:27 PRIMA DI PROCEDERE È POSSIBILE VERIFICARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL BINARIO MONTANDO PARZIALMENTE LA GUIDA PRINCIPALE E AVVITANDO LE PULEGGE. LE GUIDE PRINCIPALI DOVREBBERO MUOVERSI SENZA INTOPPI.
26:07 IN CASO CONTRARIO, CONTROLLARE SE IL NASTRO È TROPPO LUNGO. PER FARE CIÒ, SVITA UNA DELLE PULEGGE E TIRALA COME MOSTRATO NEL VIDEO. SE LA PULEGGIA NON SI MUOVE MOLTO, AVVITARLA MANTENENDO QUEST'ULTIMA POSIZIONE. SE LA PULEGGIA SI MUOVE TROPPO, È NECESSARIO TAGLIARE IL NASTRO IN ECCESSO.
26:35 ORA PUOI SVITARE LA PULEGGIA. STIMARE QUANTI CURSORI SARANNO NECESSARI (CIRCA 8 PER METRO DI PROFILO) E POI INSERIRLI. SE NECESSARIO, PUOI RIMUOVERE L'ECCESSO PIÙ AVANTI. UNA VOLTA TERMINATO, È POSSIBILE RIAVVITARE LA PULEGGIA (RISPETTANDO L'EVENTUALE CORREZIONE DEL NASTRO).

INSTALLAZIONE DEL BINARIO MOTORIZZATO ABALON, SINCRONIZZAZIONE DEL TELECOMANDO E DELL'APP MOBILE E INSTALLAZIONE DELLE TENDE

0:06 **INSTALLAZIONE DEL BINARIO MOTORIZZATO ABALON - SOFFITTO E PARETE**
0:09 AL SOFFITTO: MOTORE, TENDA, TRAPANO, CACCIAVITE, STRUMENTO DI MISURAZIONE, TELECOMANDO, VITI, STAFFE A SOFFITTO, GANCI
0:17 ALLA PARETE: MOTORE, TENDA, TRAPANO, CACCIAVITE, SQUADRE DA PARETE, STRUMENTO DI MISURAZIONE, TELECOMANDO, VITI, STAFFE A SOFFITTO, GANCI
0:26 DECIDERE LA POSIZIONE DELLE STAFFE A SOFFITTO. SI CONSIGLIA DI POSIZIONARE LE STAFFE VICINO ALLE GIUNZIONI E ALLE ESTREMITÀ, COME MOSTRATO NEL VIDEO.
0:42 QUINDI SEGNARE LE POSIZIONI SUL SOFFITTO E RIMUOVERE LE STAFFE DAL BINARIO PER INSTALLARLE. IL SOFFITTO DEVE ESSERE FORATO PER AVVITARE LE STAFFE.
0:48 PUOI ANCHE INSTALLARE IL BINARIO SUL MURO USANDO LE SQUADRE DA PARETE, COME MOSTRATO NEL VIDEO.
0:55 PRIMA DI INSTALLARE IL BINARIO, SCEGLI E POSIZIONA I GANCI PIÙ ADATTI ALLE TUE ESIGENZE DI INSTALLAZIONE DELLA TENDA. FAI LA TUA SCELTA TENENDO PRESENTE CHE OGNI GANCIO OBLIQUO AGGIUNGE 30 MM ALLA LUNGHEZZA FINALE DEL BINARIO
1:14 ORA PUOI INSTALLARE IL BINARIO.
1:34 INSTALLA IL MOTORE SUL BINARIO, ABBINANDO LA SUA TESTA AL DESIGN DELLA PULEGGIA. RUOTARE IL MOTORE FINCHÉ NON SCATTA. COLLEGALO UNA VOLTA INSTALLATO.
1:49 **SINCRONIZZAZIONE DEL TELECOMANDO CON IL MOTORE**
1:52 PER SINCRONIZZARE IL TELECOMANDO CON IL MOTORE, RIMUOVERE IL COPERCHIO DEL TELECOMANDO, PREMERE IL PULSANTE NERO SUL MOTORE E POI IL PULSANTE POSTERIORE SUL TELECOMANDO. LE GUIDE PRINCIPALE SI MUOVERANNO DI CONSEGUENZA.
2:14 **SINCRONIZZAZIONE DELL'APP MOBILE CON IL MOTORE WIFI**
2:31 SE LA SPIA DEL MOTORE NON LAMPEGGIA RAPIDAMENTE DOPO AVER COLLEGATO IL MOTORE, PREMERE TRE VOLTE IL PULSANTE NERO SUL RETRO E SEGUIRE LE REGOLE SPIEGATE IN TUYA SMART.
3:03 SE LA SINCRONIZZAZIONE FALLISCE AL PRIMO TENTATIVO, PUOI CAMBIARE AL METODO ALTERNATIVO, SPIEGATO ANCHE IN TUYA SMART.
4:19 **INSTALLAZIONE DELLA TENDA**
4:23 PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE DELLA TENDA. SE SI TRATTA DI UNA PISTA CON APERTURA CENTRALE, È CONSIGLIABILE INIZIARE CON LA GUIDA PRINCIPALE CHE È DIETRO QUANDO SI INCONTRANO.
4:46 E QUESTO È IL RISULTATO FINALE. SE UN CURSORE NON SCORRE CORRETTAMENTE, TIRARE DELICATAMENTE LA TENDA VERSO IL BASSO PER AIUTARLO A TROVARE LA POSIZIONE CORRETTA.

VIDEOS D'ASSEMBLAGE E INSTALLATION [SOUS-TITRES]

WWW.ABALONTRACKS.COM

ASSEMBLAGE DU RAIL MOTORISÉE AVEC ET SANS ANGLE

0:06 **ASSEMBLAGE DU RAIL MOTORISÉE ABALON - OUVERTURE CENTRALE**
0:10 GUIDES PRINCIPALES - PIÈCES EN PLASTIQUE - CISEAUX, STYLO, TOURNEVIS - CHARIOTS - POULIES - MÈTRE RUBAN - PROFILS - JONCTIONS - CLÉ ALLEN - OUTIL DE MESURE - SANGLE
0:19 COMMENCEZ PAR ASSEMBLER LES PROFILS EN ALUMINIUM. L'UNION DOIT ÊTRE AUSSI CENTRÉE QUE POSSIBLE AVEC LA PIÈCE DE JONCTION.
0:29 UTILISEZ LA CLÉ ALLEN POUR SERRER LES VIS DES DEUX CÔTÉS.
0:43 POUR MESURER LA LONGUEUR DE LA SANGLE (QUE VOUS POUVEZ TROUVER SOUS LE PLATEAU EN POLYSTYRÈNE DU KIT), UTILISEZ L'OUTIL DE MESURE NOIR FOURNI ET ASSUREZ-VOUS DE TENDRE LA SANGLE LE LONG DU RAIL.
0:59 COUPEZ LA SANGLE À L'ENDROIT INDiqué PAR L'OUTIL DE MESURE NOIR.
1:02 RÉPÉTEZ LE PROCESSUS UNE FOIS DE PLUS JUSQU'À CE QUE VOUS AYEZ DEUX SANGLES DE LA MÊME LONGUEUR.
1:08 FAITES GLISSER LES SANGLES DE CHAQUE CÔTÉ DU PROFIL EN ALUMINIUM JUSQU'À CE QUE VOUS ATTEIGNIEZ L'AUTRE EXTRÉMITÉ. NOTEZ QUE LES DENTS DE LA COURROIE DOIVENT ÊTRE Tournées VERS L'INTÉRIEUR.
1:16 FAITES GLISSER LA SANGLE DANS LES POULIES, PLACEZ LES PIÈCES EN PLASTIQUE (ASSUREZ-VOUS D'ENTENDRE UN CLIC) ET FIXEZ-LES AUX GUIDES PRINCIPALES DANS L'ORDRE INDiqué DANS LA VIDÉO.
3:11 AVANT DE CONTINUER, VOUS POUVEZ VÉRIFIER SI LE RAIL FONCTIONNE CORRECTEMENT EN MONTANT PARTIELLEMENT LES GUIDES PRINCIPALES ET EN SERRANT LES VIS DES POULIES.
3:41 LES GUIDES PRINCIPALES DEVRAIENT SE DÉPLACER EN DOUCEUR.
3:44 SI CE N'EST PAS LE CAS, VÉRIFIEZ SI LA SANGLE EST TROP LONGUE. POUR CELA, DÉVISSEZ UNE DES POULIES ET TIREZ COMME INDiqué DANS LA VIDÉO. SI LA POULIE NE BOUGE PAS BEAUCOUP, VISSEZ-LA EN GARDANT CETTE DERNIÈRE POSITION. SI LA POULIE BOUGE BEAUCOUP, VOUS DEVEZ COUPER LE SURPLUS DE SANGLE.
4:14 MAINTENANT, VOUS POUVEZ DÉVISSEZ LES DEUX POULIES ET DÉMONTER LES GUIDES PRINCIPALES POUR INTRODUIRE LES CHARIOTS.
4:37 ESTIMEZ LE NOMBRE DE CHARIOTS NÉCESSAIRES (ENVIRON 8 PAR MÈTRE DE PROFIL) PUIS INTRODUISEZ-LES. UNE FOIS VOUS AVEZ TERMINÉ, VOUS POUVEZ REVISSER LES POULIES (EN RESPECTANT LA CORRECTION DE LA SANGLE S'IL Y EN A) ET ASSEMBLEZ COMPLÈTEMENT LES GUIDES PRINCIPALES. SI NÉCESSAIRE, VOUS POUVEZ RETIRER L'EXCÉDENT DE CHARIOTS ULTÉRIEUREMENT.
7:04 **ASSEMBLAGE DU RAIL MOTORISÉE ABALON - OUVERTURE LATÉRALE**
7:07 GUIDES PRINCIPALES - PIÈCES EN PLASTIQUE - CISEAUX, STYLO, TOURNEVIS - CHARIOTS - POULIES - MÈTRE RUBAN - PROFILS - JONCTIONS - CLÉ ALLEN - OUTIL DE MESURE - SANGLE
7:18 COMMENCEZ PAR ASSEMBLER LES PROFILS EN ALUMINIUM. L'UNION DOIT ÊTRE AUSSI CENTRÉE QUE POSSIBLE AVEC LA PIÈCE DE JONCTION.
7:29 UTILISEZ LA CLÉ ALLEN POUR SERRER LES VIS DES DEUX CÔTÉS.
7:41 POUR MESURER LA LONGUEUR DE LA SANGLE (QUE VOUS POUVEZ TROUVER SOUS LE PLATEAU EN POLYSTYRÈNE DU KIT), UTILISEZ L'OUTIL DE MESURE NOIR FOURNI ET ASSUREZ-VOUS DE TENDRE LA SANGLE LE LONG DU RAIL. FAITES UNE MARQUE SUR LA SANGLE ET RÉPÉTEZ LE PROCESSUS MAIS LA DEUXIÈME FOIS ASSUREZ-VOUS QUE LA MARQUE QUE VOUS AVEZ FAIT COÏNCIDE AVEC L'EXTRÉMITÉ DU PROFIL.
8:34 POUR CALCULER LA LONGUEUR TOTALE DE LA SANGLE, AJOUTEZ 5 MM À LA LONGUEUR INDICUÉE PAR L'OUTIL DE MESURE NOIR. COUPEZ ENSUITE LA SANGLE.
8:55 FAITES GLISSER LA SANGLE DANS LE PROFIL EN ALUMINIUM JUSQU'À CE QU'ELLE ATTEIGNE L'AUTRE EXTRÉMITÉ. NOTEZ QUE LES DENTS DE LA SANGLE DOIVENT ÊTRE Tournées VERS L'INTÉRIEUR.
9:00 FAITES GLISSER LA SANGLE DANS LES POULIES, PLACEZ LES PIÈCES EN PLASTIQUE (ASSUREZ-VOUS D'ENTENDRE UN CLIC) ET FIXEZ-LES AUX GUIDES PRINCIPALES DANS L'ORDRE INDICUÉE DANS LA VIDÉO.
10:17 AVANT DE CONTINUER, VOUS POUVEZ VÉRIFIER SI LE RAIL FONCTIONNE CORRECTEMENT EN MONTANT PARTIELLEMENT LES GUIDES PRINCIPALES ET EN SERRANT LES VIS DES POULIES. LES GUIDES PRINCIPALES DEVRAIENT SE DÉPLACER EN DOUCEUR.
11:10 SI CE N'EST PAS LE CAS, VÉRIFIEZ SI LA SANGLE EST TROP LONGUE. POUR CELA, DÉVISSEZ UNE DES POULIES ET TIREZ COMME INDICUÉE DANS LA VIDÉO. SI LA POULIE NE BOUGE PAS BEAUCOUP, VISSEZ-LA EN GARDANT CETTE DERNIÈRE POSITION. SI LA POULIE BOUGE BEAUCOUP, VOUS DEVEZ COUPER LE SURPLUS DE SANGLE.
11:40 MAINTENANT, VOUS POUVEZ DÉVISSEZ LES DEUX POULIES ET DÉMONTER LA GUIDE PRINCIPALE POUR INSÉRER LES CHARIOTS. ESTIMEZ LE NOMBRE DE CHARIOTS NÉCESSAIRES (ENVIRON 8 PAR MÈTRE DE PROFIL) PUIS INSÉREZ-LES. SI NÉCESSAIRE, VOUS POUVEZ RETIRER L'EXCÉDENT DE CHARIOTS ULTÉRIEUREMENT.
12:30 UNE FOIS QUE VOUS AVEZ TERMINÉ, VOUS POUVEZ REVISSER LES POULIES (EN RESPECTANT LA CORRECTION DE LA COURROIE S'IL Y EN A) ET ASSEMBLER COMPLÈTEMENT LA GUIDE PRINCIPALE.
13:23 **ASSEMBLAGE DU RAIL MOTORISÉE ABALON AVEC ANGLE - OUVERTURE CENTRALE**
13:26 GUIDES PRINCIPALES - PIÈCES EN PLASTIQUE - CISEAUX, STYLO, TOURNEVIS - CHARIOTS - POULIES - MÈTRE RUBAN - PROFILS - JONCTIONS - CLÉ ALLEN - ANGLE - OUTIL DE MESURE - SANGLE
13:34 DESSERREZ LES VIS DE L'ANGLE POUR FACILITER L'ASSEMBLAGE PUIS ASSEMBLEZ LES PROFILS.
13:41 UNE FOIS TERMINÉ, RESSERREZ LES VIS DE L'ANGLE.
13:51 GLISSEZ LA SANGLE (QUE VOUS TROUVEREZ SOUS LE PLATEAU EN POLYSTYRÈNE DU KIT) DANS L'UNE DES PISTES DU PROFIL ALUMINIUM JUSQU'À CE QU'ELLE ATTEIGNE L'AUTRE EXTRÉMITÉ.
14:04 UTILISEZ ENSUITE L'OUTIL DE MESURE NOIR POUR DÉTERMINER LA LONGUEUR FINALE DE LA SANGLE.
14:37 VOUS POUVEZ ENSUITE COUPER LA SANGLE ET RÉPÉTER LE PROCESSUS POUR L'AUTRE PISTE DU RAIL.
15:00 DÉMONTER LA GUIDE PRINCIPALE ARTICULÉE.
15:20 FAITES GLISSER LA SANGLE DANS LES POULIES, FIXEZ LES PIÈCES EN PLASTIQUE (ASSUREZ-VOUS D'ENTENDRE UN CLIC) ET FIXEZ-LES AUX GUIDES PRINCIPALES DANS L'ORDRE INDICUÉE DANS LA VIDÉO.

17:46 AVANT DE CONTINUER, VOUS POUVEZ VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DU RAIL EN MONTANT PARTIELLEMENT LES GUIDES PRINCIPALES ET EN VISSANT LES POULIES. LES GUIDES PRINCIPALES DEVRAIENT SE DÉPLACER EN DOUCEUR.
18:41 SI CE N'EST PAS LE CAS, VÉRIFIEZ SI LA SANGLE EST TROP LONGUE. POUR CELA, DÉVISSEZ L'UNE DES POULIES ET TIREZ COMME INDICUÉE DANS LA VIDÉO. SI LA POULIE NE BOUGE PAS BEAUCOUP, VISSEZ-LA EN GARDANT CETTE DERNIÈRE POSITION. SI LA POULIE BOUGE BEAUCOUP, VOUS DEVEZ COUPER LE SURPLUS DE SANGLE.
19:13 MAINTENANT, VOUS POUVEZ DÉVISSEZ LES DEUX POULIES. ESTIMEZ LE NOMBRE DE CHARIOTS NÉCESSAIRES (ENVIRON 8 PAR MÈTRE DE PROFIL) PUIS INTRODUISEZ-LES. SI NÉCESSAIRE, VOUS POUVEZ RETIRER L'EXCÉDENT DE CHARIOTS ULTÉRIEUREMENT. UNE FOIS QUE VOUS AVEZ TERMINÉ, VOUS POUVEZ REVISSER LES POULIES (EN RESPECTANT LA CORRECTION DE LA COURROIE S'IL Y EN A) ET ASSEMBLER COMPLÈTEMENT LES GUIDES PRINCIPALES.
20:45 **ASSEMBLAGE DU RAIL MOTORISÉE ABALON AVEC ANGLE - OUVERTURE LATÉRALE**
20:50 GUIDE PRINCIPALE - PIÈCES EN PLASTIQUE - CISEAUX, STYLO, TOURNEVIS - CHARIOTS - POULIES - MÈTRE RUBAN - PROFILS - JONCTIONS - CLÉ ALLEN - ANGLE - OUTIL DE MESURE - SANGLE
20:57 DESSERREZ LES VIS DE L'ANGLE POUR FACILITER L'ASSEMBLAGE PUIS ASSEMBLEZ LES PROFILS.
21:04 UNE FOIS TERMINÉ, RESSERREZ LES VIS DE L'ANGLE.
21:15 GLISSEZ LA SANGLE (QUE VOUS TROUVEREZ SOUS LE PLATEAU EN POLYSTYRÈNE DU KIT) DANS L'UNE DES PISTES DU PROFIL ALUMINIUM JUSQU'À CE QU'ELLE ATTEIGNE L'AUTRE EXTRÉMITÉ.
21:57 UTILISEZ ENSUITE L'OUTIL DE MESURE NOIR POUR FAIRE LA PREMIÈRE MARQUE SUR LA SANGLE.
22:07 RÉPÉTEZ LE PROCESSUS SUR L'AUTRE PISTE DU PROFIL EN VOUS ASSURANT QUE LA MARQUE QUE VOUS AVEZ FAIT COÏNCIDE AVEC L'EXTRÉMITÉ DU PROFIL.
23:21 POUR TROUVER LA LONGUEUR TOTALE DE LA SANGLE, AJOUTEZ 5 MM À LA LONGUEUR INDICUÉE PAR L'OUTIL DE MESURE NOIR.
23:32 COUPEZ ENSUITE LA SANGLE.
23:41 DÉMONTER LA GUIDE PRINCIPALE ARTICULÉE.
24:04 FAITES GLISSER LA SANGLE DANS LES POULIES, FIXEZ LES PIÈCES EN PLASTIQUE (ASSUREZ-VOUS D'ENTENDRE UN CLIC) ET FIXEZ-LES AUX GUIDES PRINCIPALES DANS L'ORDRE INDICUÉE DANS LA VIDÉO.
25:27 AVANT DE CONTINUER, VOUS POUVEZ VÉRIFIER LE BON FONCTIONNEMENT DU RAIL EN MONTANT PARTIELLEMENT LA GUIDE PRINCIPALE ET EN VISSANT LES POULIES. LA GUIDE PRINCIPALE DOIT SE DÉPLACER EN DOUCEUR.
26:07 SI CE N'EST PAS LE CAS, VÉRIFIEZ SI LA SANGLE EST TROP LONGUE. POUR CELA, DÉVISSEZ L'UNE DES POULIES ET TIREZ COMME INDICUÉE DANS LA VIDÉO. SI LA POULIE NE BOUGE PAS BEAUCOUP, VISSEZ-LA EN GARDANT CETTE DERNIÈRE POSITION. SI LA POULIE BOUGE BEAUCOUP, VOUS DEVEZ COUPER LE SURPLUS DE SANGLE.
26:35 MAINTENANT, VOUS POUVEZ DÉVISSEZ LES DEUX POULIES. ESTIMEZ LE NOMBRE DE CHARIOTS NÉCESSAIRES (ENVIRON 8 PAR MÈTRE DE PROFIL) PUIS INTRODUISEZ-LES. SI NÉCESSAIRE, VOUS POUVEZ RETIRER L'EXCÉDENT DE CHARIOTS ULTÉRIEUREMENT. UNE FOIS QUE VOUS AVEZ TERMINÉ, VOUS POUVEZ REVISSER LES POULIES (EN RESPECTANT LA CORRECTION DE LA COURROIE S'IL Y EN A).

INSTALLATION DU RAIL MOTORISÉ ABALON, SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE ET DE L'APP MOBILE ET INSTALLATION DES RIDEAUX

0:06 **INSTALLATION DU RAIL MOTORISÉ ABALON - AU PLAFOND ET AU MUR**
0:09 AU PLAFOND: MOTEUR, RIDEAUX, PERCEUSE, TOURNEVIS, MÈTRE RUBAN, TÉLÉCOMMANDE, VIS, SUPPORTS DE PLAFOND, CROCHETS
0:17 AU MUR: MOTEUR, RIDEAUX, PERCEUSE, TOURNEVIS, ÉQUERRES MURALES, MÈTRE RUBAN, TÉLÉCOMMANDE, VIS, SUPPORTS DE PLAFOND, CROCHETS
0:26 TOUT D'ABORD, DÉCIDEZ LA POSITION DES SUPPORTS DE PLAFOND. IL EST CONSEILLÉ DE PLACER LES SUPPORTS PRÈS DES JONCTIONS ET POULIES, COMME INDICUÉE DANS LA VIDÉO.
0:42 MARQUEZ ENSUITE LES POSITIONS AU PLAFOND ET RETIREZ LES SUPPORTS DU RAIL POUR LES INSTALLER. LE PLAFOND DOIT ÊTRE PERCÉ POUR VISSER LES SUPPORTS.
0:48 VOUS POUVEZ ÉGALEMENT INSTALLER LE RAIL AU MUR À L'AIDE D'ÉQUERRES MURALES, COMME LE MONTRE LA VIDÉO.
0:55 AVANT D'INSTALLER LE RAIL, CHOISISSEZ ET POSITIONNEZ LES CROCHETS QUI CONVIENTENT LE MIEUX À VOS BESOINS D'INSTALLATION DE RIDEAU. FAITES VOTRE CHOIX EN GARDANT À L'ESPRIT QUE CHAQUE CROCHET OBLIQUE AJOUTE 30 MM À LA LONGUEUR FINALE DU RAIL.
1:14 VOUS POUVEZ MAINTENANT INSTALLER LE RAIL.
1:34 INSTALLEZ LE MOTEUR EN FAISANT CORRESPONDRE SA TÊTE À LA FORME DE LA POULIE. FAITES TOURNER LE MOTEUR JUSQU'À CE QU'IL S'ENCLENCHE. BRANCHEZ-LE UNE FOIS INSTALLÉ.
1:49 **SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE AVEC LE MOTEUR**
1:52 POUR SYNCHRONISER LA TÉLÉCOMMANDE AVEC LE MOTEUR, RETIREZ LE COUVERCLE DE LA TÉLÉCOMMANDE, APPUYEZ SUR LE BOUTON NOIR DU MOTEUR PUIS SUR LE BOUTON À L'ARRIÈRE DE LA TÉLÉCOMMANDE. LES GUIDES PRINCIPALES BOUGERONT EN CONSÉQUENCE.
2:14 **SYNCHRONISATION DE L'APP MOBILE AVEC LE MOTEUR WIFI**
2:31 SI LE VOYANT LUMINEUX DU MOTEUR NE CLIGNOTE PAS RAPIDEMENT APRÈS AVOIR BRANCHÉ LE MOTEUR, APPUYEZ TROIS FOIS SUR LE BOUTON NOIR À L'ARRIÈRE, PUIS SUIVEZ LES RÉGLES EXPLIQUÉES DANS TUYA SMART.
3:03 SI LA SYNCHRONISATION ÉCHOUÉ À LA PREMIÈRE TENTATIVE, VOUS POUVEZ CHANGER À LA MÉTHODE ALTERNATIVE, ÉGALEMENT EXPLIQUÉE DANS TUYA SMART.
4:19 **INSTALLATION DES RIDEAUX**
4:23 PROCÉDEZ À L'INSTALLATION DES RIDEAUX. S'IL S'AGIT D'UN RAIL À OUVERTURE CENTRALE, IL EST CONSEILLÉ DE COMMENCER PAR LA GUIDE PRINCIPALE À L'ARRIÈRE LORS DE LEUR RENCONTRE.
4:46 ET ÇA C'EST LE RÉSULTAT FINAL. SI UN CHARIOT NE GLISSE PAS CORRECTEMENT, TIREZ DOUCEMENT DU RIDEAU VERS LE BAS POUR L'AIDER À TROUVER LA BONNE POSITION.

VIDEOMONTAGE- UND INSTALLATIONSVIDEO [UNTERTITEL]

WWW.ABALONTRACKS.COM

MONTAGE DER MOTORISIERTEN VORHANGSCHIENE MIT UND OHNE WINKEL

0:06 **MONTAGE DER MOTORISIERTEN ABALON-VORHANGSCHIENE - MITTIGE ÖFFNUNG**
0:10 HAUPTTRÄGER - KUNSTSTOFFENDSTÜCKE - SCHERE, STIFT, SCHRAUBENDREHER - LÄUFER - ROLLEN - MASSBAND - PROFILE - SPLEISSE - INBUSSCHLÜSSEL - MESSWERKZEUG - GÜRTEL
0:19 BEGINNEN SIE MIT DEM ZUSAMMENFÜGEN DER ALUMINIUMPROFILE. DIE ANSCHLUSSSTELLEN MÜSSEN SO MITTIG WIE MÖGLICH MIT DER VERBINDUNG SEIN.
0:29 ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBEN AUF BEIDEN SEITEN MIT DEM INBUSSCHLÜSSEL FEST.
0:43 UM DIE RICHTIGE LÄNGE DES RIEMENS ZU MESSEN (DEN SIE UNTER DER STYROPORSCHALE DES BAUSATZES FINDEN), VERWENDEN SIE DAS MITGELIEFERTE SCHWARZE MESSWERKZEUG UND ACHTEN SIE DARAUF, DEN RIEMEN ENTLANG DER SCHIENE GERADE AUSZURICHTEN.
0:59 SCHNEIDEN SIE DEN RIEMEN AN DER MIT DEM SCHWARZEN MESSWERKZEUG MARKIERTEN STELLE AB.
1:02 WIEDERHOLEN SIE DEN VORGANG NOCH EINMAL, BIS BEIDE RIEMEN DIE GLEICHE LÄNGE HABEN.
1:08 SCHIEBEN SIE JEWEILS EINEN RIEMEN IN JEDE SEITE DES ALUMINIUMPROFILS, BIS SIE DAS ANDERE ENDE ERREICHEN. BEACHTEN SIE, DASS DIE ZACKEN DES RIEMENS NACH INNEN GERICHTET SEIN MÜSSEN.
1:16 SCHIEBEN SIE DEN RIEMEN DURCH DIE LAUFROLLEN, SETZEN SIE DIE KLEINEN KUNSTSTOFFENDSTÜCKE EIN (ACHTEN SIE DARAUF, DASS SIE EIN KLICKEN HÖREN) UND BEFESTIGEN SIE SIE AN DEN FÜHRUNGEN IN DER IM VIDEO GEZEIGTEN REIHENFOLGE.
3:11 BEVOR SIE FORTFAHREN, KÖNNEN SIE PRÜFEN, OB DIE SCHIENE ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, INDEM SIE DIE HAUPTTRÄGER TEILWEISE MONTIEREN UND DIE SCHRAUBEN AN DEN LAUFROLLEN FESTZIEHEN.
3:41 DIE HAUPTTRÄGER SOLLTEN SICH LEICHTGÄNGIG BEWEGEN.
3:44 WENN DIES NICHT DER FALL IST, PRÜFEN SIE, OB DER RIEMEN ZU LANG IST. DAZU SCHRAUBEN SIE EINE DER ROLLEN AB UND ZIEHEN SIE AN IHR WIE IM VIDEO GEZEIGT. WENN SICH DIE ROLLE NICHT VIEL BEWEGT, SCHRAUBEN SIE SIE WIEDER AN UND BEHALTEN SIE DIE LETZTE POSITION BEI. WENN SICH DIE ROLLE ZU STARK BEWEGT, MÜSSEN SIE DEN ÜBERSCHÜSSIGEN RIEMEN ABSCHNEIDEN.
4:14 JETZT KÖNNEN SIE DIE BEIDEN ROLLEN ABSCHRAUBEN UND DIE HAUPTTRÄGER DEMONTIEREN, UM DIE LÄUFER EINZUSETZEN.
4:37 SCHÄTZEN SIE, WIE VIELE LÄUFER BENÖTIGT WERDEN (ETWA 8 PRO METER PROFIL), UND SETZEN SIE SIE DANN EIN. WENN SIE FERTIG SIND, KÖNNEN SIE DIE ROLLEN WIEDER ANSCHRAUBEN (UNTER BEACHTUNG DER RIEMENKORREKTUR, FALLS ERFORDERLICH) UND DIE HAUPTTRÄGER VOLLSTÄNDIG MONTIEREN. FALLS NÖTIG, KÖNNEN SIE DIE ÜBERSCHÜSSIGEN LÄUFER SPÄTER ENTFERNEN.
7:04 **MONTAGE DER MOTORISIERTEN ABALON-VORHANGSCHIENE - SEITENÖFFNUNG**
7:07 HAUPTTRÄGER - KUNSTSTOFFENDSTÜCKE - SCHERE, STIFT, SCHRAUBENDREHER - LÄUFER - ROLLEN - MASSBAND - PROFILE - SPLEISSE - INBUSSCHLÜSSEL - MESSWERKZEUG - GÜRTEL
7:18 BEGINNEN SIE MIT DEM ZUSAMMENFÜGEN DER ALUMINIUMPROFILE. DIE ANSCHLUSSSTELLEN MÜSSEN SO MITTIG WIE MÖGLICH MIT DER VERBINDUNG SEIN.
7:29 ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBEN AUF BEIDEN SEITEN MIT DEM INBUSSCHLÜSSEL FEST.
7:41 UM DIE RICHTIGE LÄNGE DES RIEMENS (DEN SIE UNTER DER STYROPORSCHALE DES BAUSATZES FINDEN) ZU MESSEN, VERWENDEN SIE DAS MITGELIEFERTE SCHWARZE MESSWERKZEUG UND ACHTEN SIE DARAUF, DEN RIEMEN ENTLANG DER SCHIENE GERADE AUSZURICHTEN. MACHEN SIE EINE MARKIERUNG AUF DEM BAND UND WIEDERHOLEN SIE DEN VORGANG, ABER ACHTEN SIE BEIM ZWEITEN MAL DARAUF, DASS DIE MARKIERUNG MIT DEM ENDE DES ALUMINIUMPROFILS ÜBEREINSTIMMT.
8:34 UM DIE GESAMTLÄNGE DES RIEMENS ZU BERECHNEN, ADDIEREN SIE 5 MM ZU DER MIT DEM SCHWARZEN MESSWERKZEUG ANGEZEIGTEN LÄNGE. SCHNEIDEN SIE DANN DEN RIEMEN ZU.
8:55 SCHIEBEN SIE DEN RIEMEN DURCH DAS ALUMINIUMPROFIL, BIS ER DAS ANDERE ENDE ERREICHT. BEACHTEN SIE, DASS DIE ZACKEN DES RIEMENS NACH INNEN GERICHTET SEIN MÜSSEN.
9:00 SCHIEBEN SIE DEN RIEMEN DURCH DIE LAUFROLLEN, SETZEN SIE DIE KLEINEN KUNSTSTOFFENDSTÜCKE EIN (ACHTEN SIE DARAUF, DASS SIE EIN KLICKEN HÖREN) UND BEFESTIGEN SIE SIE AN DEN FÜHRUNGEN IN DER IM VIDEO GEZEIGTEN REIHENFOLGE.
10:17 BEVOR SIE FORTFAHREN, KÖNNEN SIE PRÜFEN, OB DIE SCHIENE ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, INDEM SIE DIE HAUPTTRÄGER TEILWEISE MONTIEREN UND DIE SCHRAUBEN AN DEN LAUFROLLEN FESTZIEHEN. DIE HAUPTTRÄGER SOLLTEN SICH LEICHTGÄNGIG BEWEGEN.
11:10 WENN DIES NICHT DER FALL IST, PRÜFEN SIE, OB DER RIEMEN ZU LANG IST. DAZU SCHRAUBEN SIE EINE DER ROLLEN AB UND ZIEHEN SIE AN IHR WIE IM VIDEO GEZEIGT. WENN SICH DIE ROLLE NICHT VIEL BEWEGT, SCHRAUBEN SIE SIE WIEDER AN UND BEHALTEN SIE DIE LETZTE POSITION BEI. WENN SICH DIE ROLLE ZU STARK BEWEGT, MÜSSEN SIE DEN ÜBERSCHÜSSIGEN RIEMEN ABSCHNEIDEN.
11:40 JETZT KÖNNEN SIE DIE BEIDEN ROLLEN ABSCHRAUBEN UND DIE HAUPTTRÄGER DEMONTIEREN, UM DIE LÄUFER EINZUSETZEN. SCHÄTZEN SIE, WIE VIELE LÄUFER BENÖTIGT WERDEN (ETWA 8 PRO METER PROFIL), UND SETZEN SIE SIE DANN EIN. FALLS NÖTIG, KÖNNEN SIE DIE ÜBERSCHÜSSIGEN LÄUFER SPÄTER ENTFERNEN.
12:30 WENN SIE FERTIG SIND, KÖNNEN SIE DIE ROLLEN WIEDER ANSCHRAUBEN (UNTER BEACHTUNG DER RIEMENKORREKTUR, FALLS ERFORDERLICH) UND DIE HAUPTTRÄGER VOLLSTÄNDIG MONTIEREN.
13:23 **MONTAGE DER MOTORISIERTEN ABALON-VORHANGSCHIENE MIT WINKEL - MITTIGE ÖFFNUNG**
13:26 HAUPTTRÄGER - KUNSTSTOFFENDSTÜCKE - SCHERE, STIFT, SCHRAUBENDREHER - LÄUFER - ROLLEN - MASSBAND - PROFILE - SPLEISSE - INBUSSCHLÜSSEL - WINKEL - MESSWERKZEUG - GÜRTEL
13:34 LÖSEN SIE DIE SCHRAUBEN DES WINKELS, UM DIE VERBINDUNG ZU ERLEICHTERN, UND FÜGEN SIE DANN DIE PROFILE ZUSAMMEN.
13:41 ZIEHEN SIE ANSCHLIESSEND DIE WINKELSCHRAUBEN WIEDER FEST.
13:51 SCHIEBEN SIE DEN RIEMEN (DEN SIE UNTER DER STYROPORSCHALE DES BAUSATZES FINDEN) IN EINE DER SCHIENEN DES ALUMINIUMPROFILS, BIS ER DAS ANDERE ENDE ERREICHT.
14:04 VERWENDEN SIE DANN DAS SCHWARZE MESSWERKZEUG, UM DIE ENDGÜLTIGE LÄNGE DES RIEMENS ZU BESTIMMEN.
14:37 ANSCHLIESSEND KÖNNEN SIE DEN RIEMEN ABSCHNEIDEN UND DEN VORGANG FÜR DIE ANDERE PROFILSCHIENE WIEDERHOLEN.
15:00 DEMONTIEREN SIE DEN GELENKHAUPTTRÄGER.
15:20 FÜHREN SIE DEN RIEMEN DURCH DIE ROLLEN, BEFESTIGEN SIE DIE KLEINEN KUNSTSTOFFENDSTÜCKE (ACHTEN SIE DARAUF, DASS SIE EIN KLICKEN HÖREN) UND BEFESTIGEN SIE SIE AN DEN FÜHRUNGEN IN DER IM VIDEO GEZEIGTEN REIHENFOLGE.

17:46 BEVOR SIE FORTFAHREN, KÖNNEN SIE PRÜFEN, OB DIE SCHIENE ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, INDEM SIE DIE HAUPTTRÄGER TEILWEISE MONTIEREN UND DIE ROLLEN ANSCHRAUBEN. DIE HAUPTTRÄGER SOLLTEN SICH LEICHTGÄNGIG BEWEGEN.
18:41 WENN DIES NICHT DER FALL IST, PRÜFEN SIE, OB DER RIEMEN ZU LANG IST. DAZU SCHRAUBEN SIE EINE DER ROLLEN AB UND ZIEHEN SIE AN IHR WIE IM VIDEO GEZEIGT. WENN SICH DIE ROLLE NICHT VIEL BEWEGT, SCHRAUBEN SIE SIE WIEDER AN UND BEHALTEN SIE DIE LETZTE POSITION BEI. WENN SICH DIE ROLLE ZU STARK BEWEGT, MÜSSEN SIE DEN ÜBERSCHÜSSIGEN RIEMEN ABSCHNEIDEN.
19:13 NUN KÖNNEN SIE DIE BEIDEN ROLLEN ABSCHRAUBEN. SCHÄTZEN SIE, WIE VIELE LÄUFER BENÖTIGT WERDEN (ETWA 8 PRO METER PROFIL) UND SETZEN SIE DIESE EIN. FALLS NÖTIG, KÖNNEN SIE DEN ÜBERSCHUSS SPÄTER ENTFERNEN. WENN SIE FERTIG SIND, KÖNNEN SIE DIE ROLLEN WIEDER ANSCHRAUBEN (UNTER BEACHTUNG DER RIEMENKORREKTUR, FALLS ERFORDERLICH) UND DIE HAUPTTRÄGER VOLLSTÄNDIG MONTIEREN.
20:45 **MONTAGE DER MOTORISIERTEN ABALON VORHANGSCHIENE MIT WINKEL - SEITENÖFFNUNG**
20:50 HAUPTTRÄGER - KUNSTSTOFFENDSTÜCKE - SCHERE, STIFT, SCHRAUBENDREHER - LÄUFER - ROLLEN - MASSBAND - PROFILE - SPLEISSE - INBUSSCHLÜSSEL - WINKEL - MESSWERKZEUG - GÜRTEL
20:57 LÖSEN SIE DIE SCHRAUBEN DES WINKELS, UM DIE VERBINDUNG ZU ERLEICHTERN, UND FÜGEN SIE DANN DIE PROFILE ZUSAMMEN.
21:04 ZIEHEN SIE ANSCHLIESSEND DIE WINKELSCHRAUBEN WIEDER FEST.
21:15 SCHIEBEN SIE DEN RIEMEN (DEN SIE UNTER DER STYROPORSCHALE DES BAUSATZES FINDEN) IN EINE DER SCHIENEN DES ALUMINIUMPROFILS, BIS ER DAS ANDERE ENDE ERREICHT.
21:57 VERWENDEN SIE DANN DAS SCHWARZE MESSWERKZEUG, UM DIE ERSTE MARKIERUNG AUF DEM RIEMEN ZU MACHEN.
22:07 WIEDERHOLEN SIE DEN VORGANG AN DER ANDEREN SCHIENE DES PROFILS UND ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE MARKIERUNG MIT DEM ENDE DES PROFILS ÜBEREINSTIMMT.
23:21 UM DIE GESAMTLÄNGE DES RIEMENS ZU ERMITTELN, ADDIEREN SIE 5 MM ZU DER MIT DEM SCHWARZEN MESSWERKZEUG ANGEZEIGTEN LÄNGE.
23:32 DANN SCHNEIDEN SIE DEN RIEMEN ZU.
23:41 DEMONTIEREN SIE DEN GELENKHAUPTTRÄGER.
24:04 FÜHREN SIE DEN RIEMEN DURCH DIE ROLLEN, BEFESTIGEN SIE DIE KLEINEN KUNSTSTOFFENDSTÜCKE (ACHTEN SIE DARAUF, DASS SIE EIN KLICKEN HÖREN) UND BEFESTIGEN SIE SIE AN DEN FÜHRUNGEN IN DER IM VIDEO GEZEIGTEN REIHENFOLGE.
25:27 BEVOR SIE FORTFAHREN, KÖNNEN SIE PRÜFEN, OB DIE SCHIENE ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT, INDEM SIE DEN HAUPTTRÄGER TEILWEISE MONTIEREN UND DIE ROLLEN ANSCHRAUBEN. DER HAUPTTRÄGER SOLLTE SICH LEICHTGÄNGIG BEWEGEN.
26:07 WENN DIES NICHT DER FALL IST, PRÜFEN SIE, OB DER RIEMEN ZU LANG IST. DAZU SCHRAUBEN SIE EINE DER ROLLEN AB UND ZIEHEN SIE AN IHR WIE IM VIDEO GEZEIGT. WENN SICH DIE ROLLE NICHT VIEL BEWEGT, SCHRAUBEN SIE SIE WIEDER AN UND BEHALTEN SIE DIE LETZTE POSITION BEI. WENN SICH DIE ROLLE ZU STARK BEWEGT, MÜSSEN SIE DEN ÜBERSCHÜSSIGEN RIEMEN ABSCHNEIDEN.
26:35 NUN KÖNNEN SIE DIE ROLLE ABSCHRAUBEN, UM DIE LÄUFER EINZUSETZEN. SCHÄTZEN SIE, WIE VIELE LÄUFER BENÖTIGT WERDEN (ETWA 8 PRO METER PROFIL) UND SETZEN SIE SIE DANN EIN. FALLS NÖTIG, KÖNNEN SIE DEN ÜBERSCHUSS SPÄTER ENTFERNEN. WENN SIE FERTIG SIND, KÖNNEN SIE DIE ROLLE WIEDER ANSCHRAUBEN (UNTER BEACHTUNG DER RIEMENKORREKTUR, FALLS ERFORDERLICH).

MONTAGE DER MOTORISIERTEN ABALON-VORHANGSCHIENE, SYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNG UND DER HANDY-APP SOWIE ANBRINGUNG DES VORHANGS

0:06 **MONTAGE DER MOTORISIERTEN ABALON-VORHANGSCHIENE - DECKE UND WAND**
0:09 AN DER DECKE: MOTOR, VORHANG, BOHRER, SCHRAUBENDREHER, MESSWERKZEUG, FERNBEDIENUNG, SCHRAUBEN, DECKENHALTERUNGEN, HAKEN
0:17 AN DER WAND: MOTOR, VORHANG, BOHRER, SCHRAUBENDREHER, WANDWINKEL, MESSWERKZEUG, FERNBEDIENUNG, SCHRAUBEN, DECKENHALTERUNGEN, HAKEN
0:26 ENTSCHEIDEN SIE ZUNÄCHST ÜBER DIE POSITION DER DECKENHALTERUNGEN. ES IST RATSAM, DIE HALTERUNGEN IN DER NÄHE DER VERBINDUNGSSTELLEN UND AN DEN ENDEN ZU PLATZIEREN, WIE IM VIDEO GEZEIGT.
0:42 MARKIEREN SIE DANN DIE POSITIONEN AN DER DECKE UND NEHMEN SIE DIE HALTERUNGEN AUS DER SCHIENE, UM SIE ZU MONTIEREN. ZUM ANSCHRAUBEN DER HALTERUNGEN MUSS IN DIE DECKE GEOHRT WERDEN.
0:48 SIE KÖNNEN DIE SCHIENE AUCH MIT WINKELN AN DER WAND BEFESTIGEN, WIE IM VIDEO GEZEIGT.
0:55 BEVOR SIE DIE SCHIENE MONTIEREN, WÄHLEN SIE DIE HAKEN AUS, DIE AM BESTEN ZU DEN ANFORDERUNGEN IHRER GARDINENMONTAGE PASSEN. BERÜCKSICHTIGEN SIE BEI IHRER WAHL, DASS JEDER SCHRÄGE HAKEN DIE ENDLÄNGE DER SCHIENE UM 30 MM VERLÄNGERT.
1:14 JETZT KÖNNEN SIE DIE SCHIENE INSTALLIEREN.
1:34 MONTIEREN SIE DEN MOTOR AUF DER SCHIENE UND PASSEN SIE SEINE ANTRIEBSACHSE AN DIE VON IHNEN GEWÄHLTE ROLLE AN. DREHEN SIE DEN MOTOR, BIS ER EINRASTET. STECKEN SIE IHN NACH DER INSTALLATION EIN.
1:49 **SYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNG MIT DEM MOTOR**
1:52 UM DIE FERNBEDIENUNG MIT DEM MOTOR ZU SYNCHRONISIEREN, NEHMEN SIE DIE ABDECKUNG DER FERNBEDIENUNG AB, DRÜCKEN SIE DIE SCHWARZE TASTE AM MOTOR UND DANN DIE HINTERE TASTE AN DER FERNBEDIENUNG. DIE HAUPTTRÄGER BEWEGEN SICH DANN ENTSPRECHEND.
2:14 **SYNCHRONISATION DER HANDY-APP MIT DEM WIFI-MOTOR**
2:31 WENN DAS MOTORLICHT NACH DEM EINSTECKEN DES MOTORS NICHT SCHNELL BLINKT, DRÜCKEN SIE DRIMAL DEN SCHWARZEN KNOPF AUF DER RÜCKSEITE UND BEFOLGEN SIE DANN DIE IN TUYA SMART BESCHRIEBENEN ANWEISUNGEN.
3:03 WENN DIE SYNCHRONISIERUNG BEIM ERSTEN VERSUCH FEHLSCHLÄGT, KÖNNEN SIE DIE ALTERNATIVE METHODE WÄHLEN, DIE EBENFALLS IN TUYA SMART ERKLÄRT WIRD.
4:19 **ANBRINGUNG DES VORHANGS**
4:23 FAHREN SIE MIT DER ANBRINGUNG DES VORHANGS FORT. WENN ES SICH UM EINE MITTIG ÖFFNENDE SCHIENE HANDELT, IST ES RATSAM, MIT DEM HAUPTTRÄGER ZU BEGINNEN, DER BEIM ZUSAMMENTREFFEN DER BEIDEN SCHIENEN HINTEN LIEGT.
4:46 UND DAS IST DAS ERGEBNIS. WENN EIN LÄUFER NICHT RICHTIG GLEITET, ZIEHEN SIE DEN VORHANG VORSICHTIG NACH UNTEN, DAMIT ER DIE RICHTIGE POSITION FINDET.