

Investigación de Mercado

Implementación de ciclovías en Almirante Brown

Integrantes:

- Norambuena Aranda, Thiago
- Parisi, Agustín Luciano
- Sanchez Bentolila, Sebastian



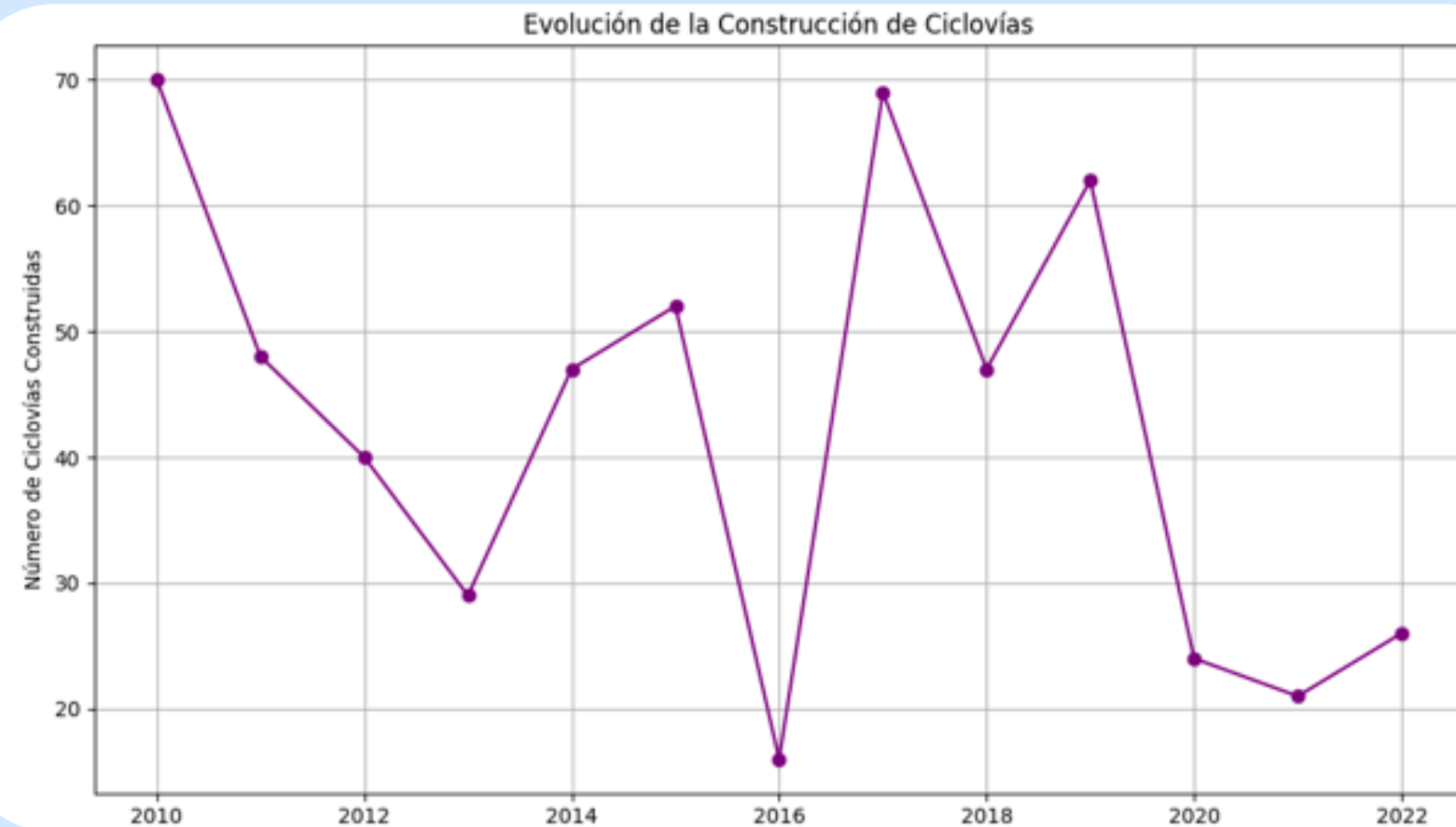
Motivación

Partimos con la infraestructura orientada a ciclistas de Ciudad de Buenos Aires como punto de referencia. Al contrastarla con la del municipio de Almirante Brown, nos preguntamos:

¿Sería posible, o beneficioso, implementar algo similar en nuestro municipio?

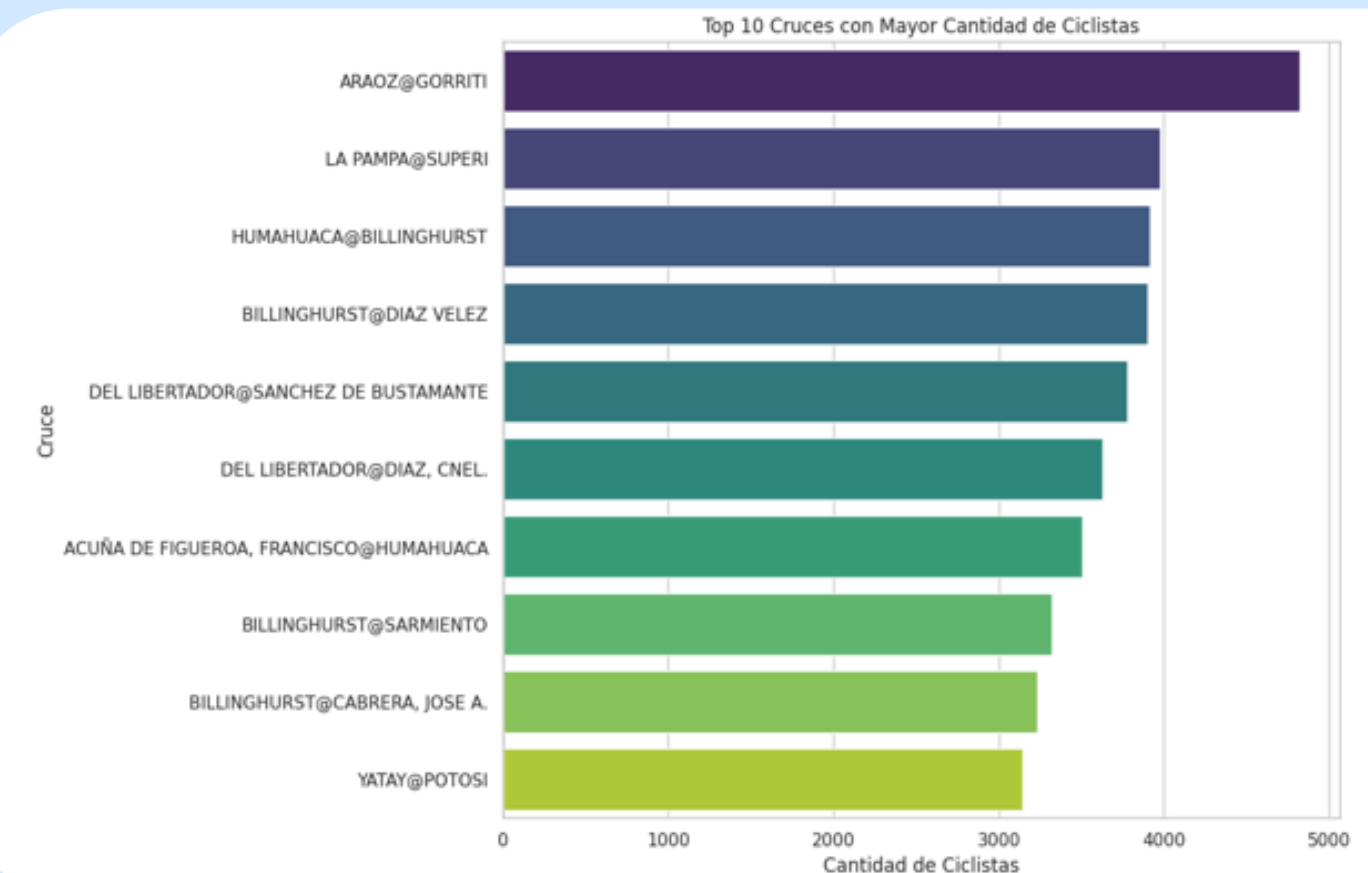


Construcción y uso de ciclovías



La evolución de la implementación de las ciclovías a lo largo de los años muestra altibajos importantes, con dos puntos de mayor construcción, 2010 y 2017.

Los registros de cantidad de ciclistas figuran particularmente altos en la zona de Palermo. El cruce con más usuarios, Aráoz & Gorriti, fue seleccionado posteriormente para realizar la observación.

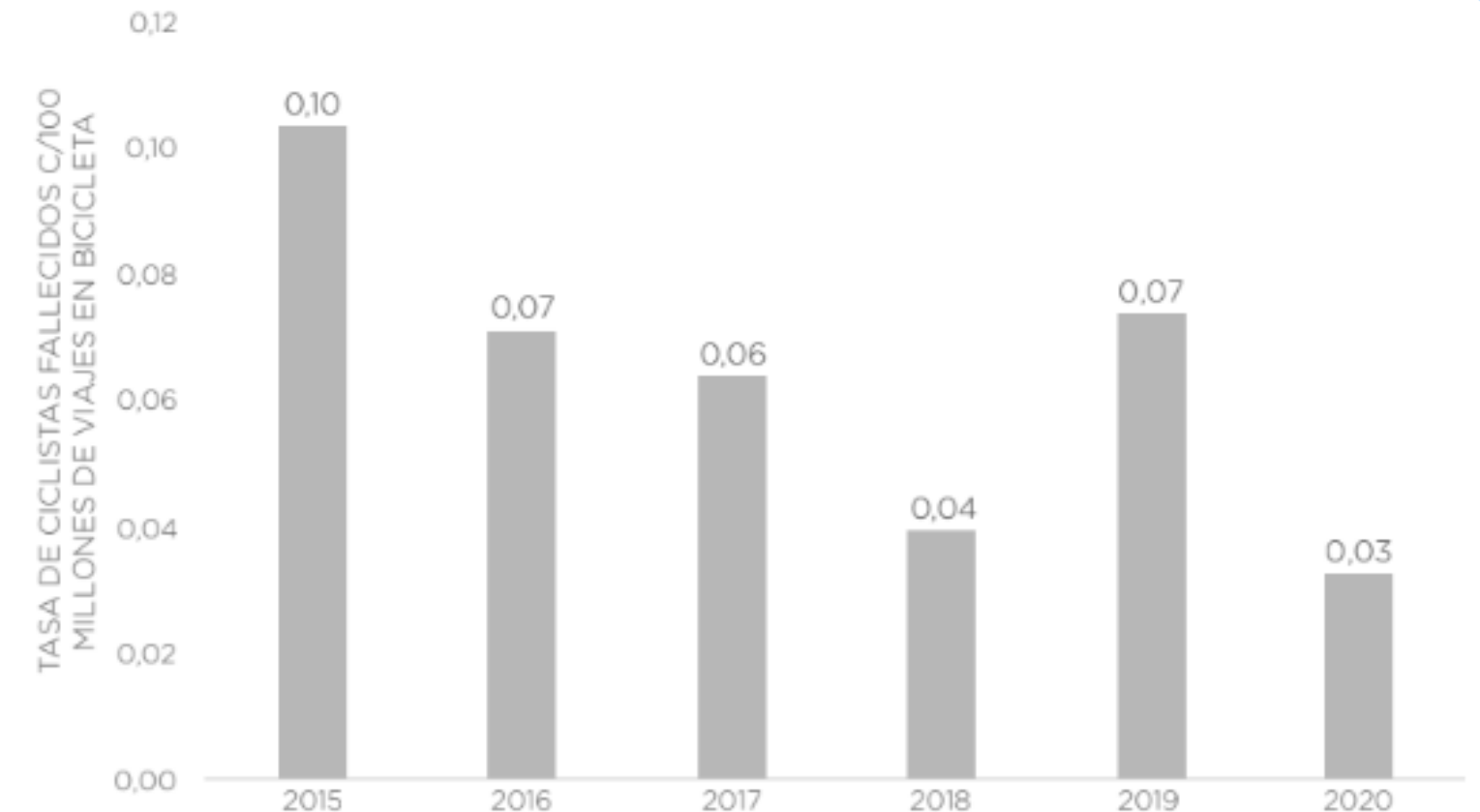


Cantidad de Viajes y Accidentes



Se registró en la Ciudad de Buenos Aires un incremento en los viajes en bicicleta en los últimos años. El 2020 destacó por llegar a los 121 millones

Por otro lado, la tasa de accidentes fatales cada millón de viajes decrece. Esto significa que los accidentes fatales no crecen en igual proporción a los viajes.



Beneficios de su Implementación





OBSERVACIÓN

Aráoz & Gorriti, Palermo

45 minutos

128 ciclistas observados



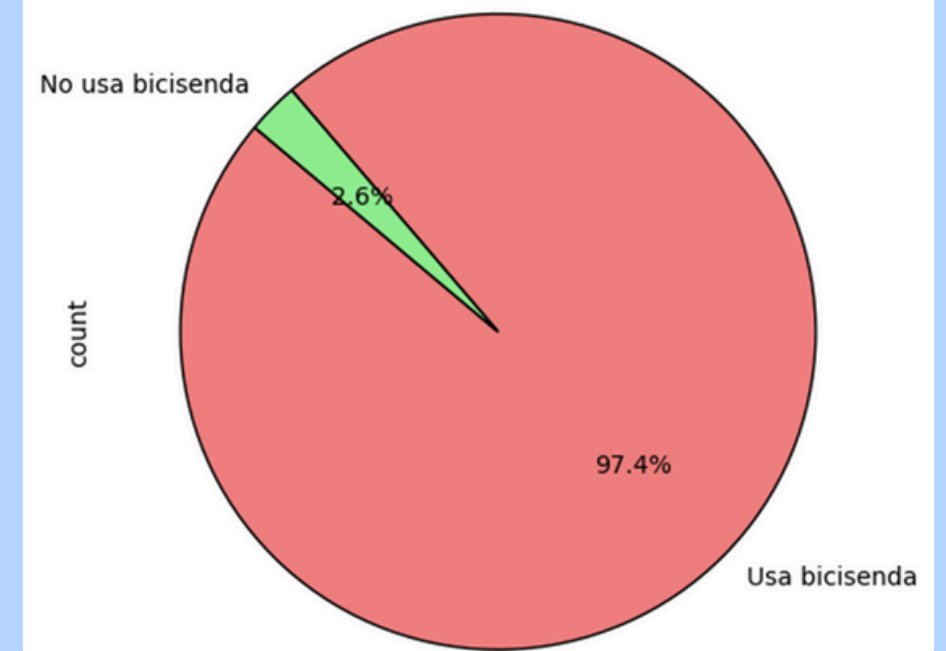
Comportamientos Observados

Más de la mitad de los observados llevaban auriculares y escuchaban música, lo cual podría indicar una sobreestimación de seguridad.

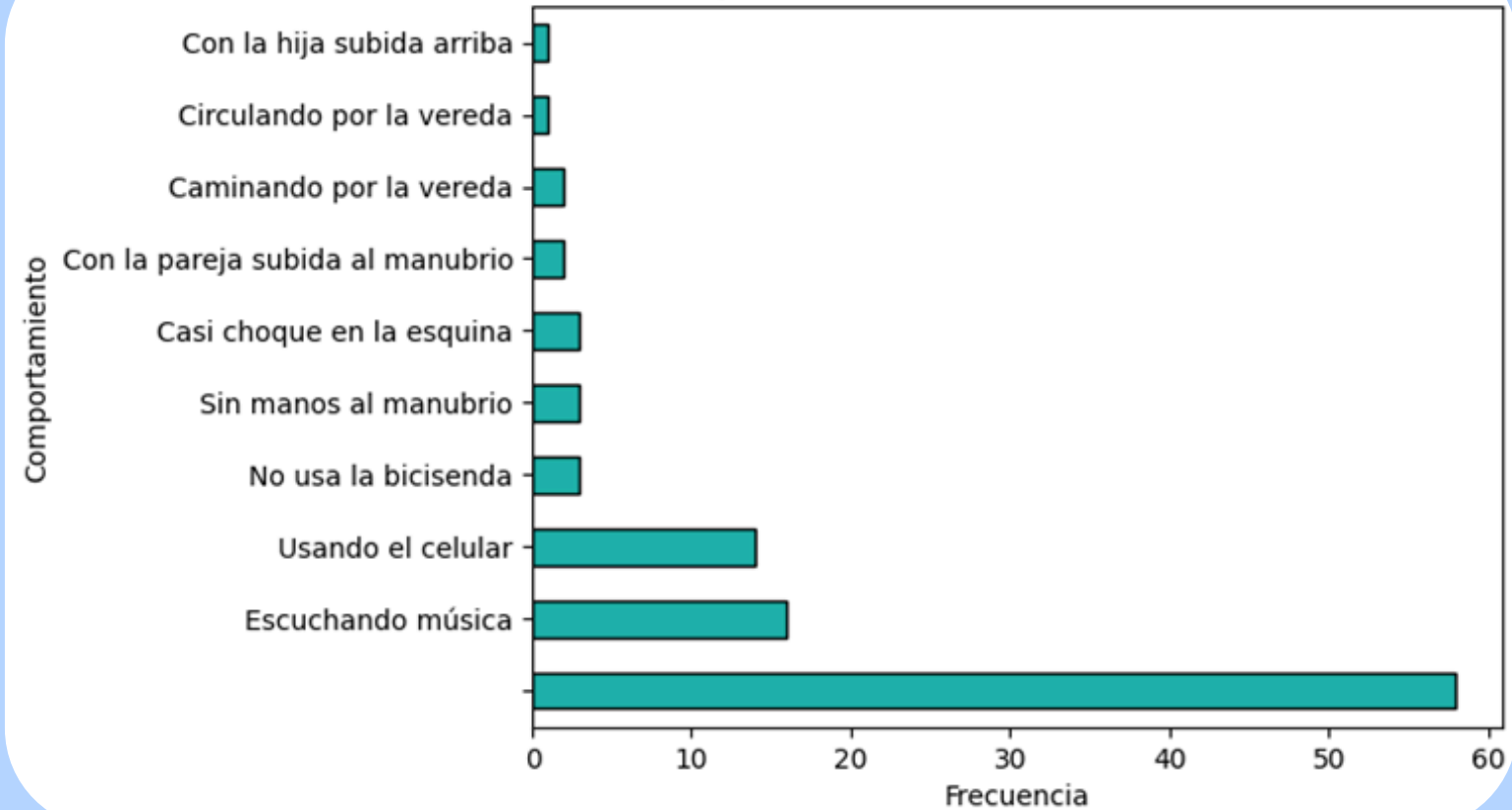
Esto nos ayuda a resaltar la necesidad de campañas de concientización que fomenten prácticas seguras al momento de moverse en bicicleta.



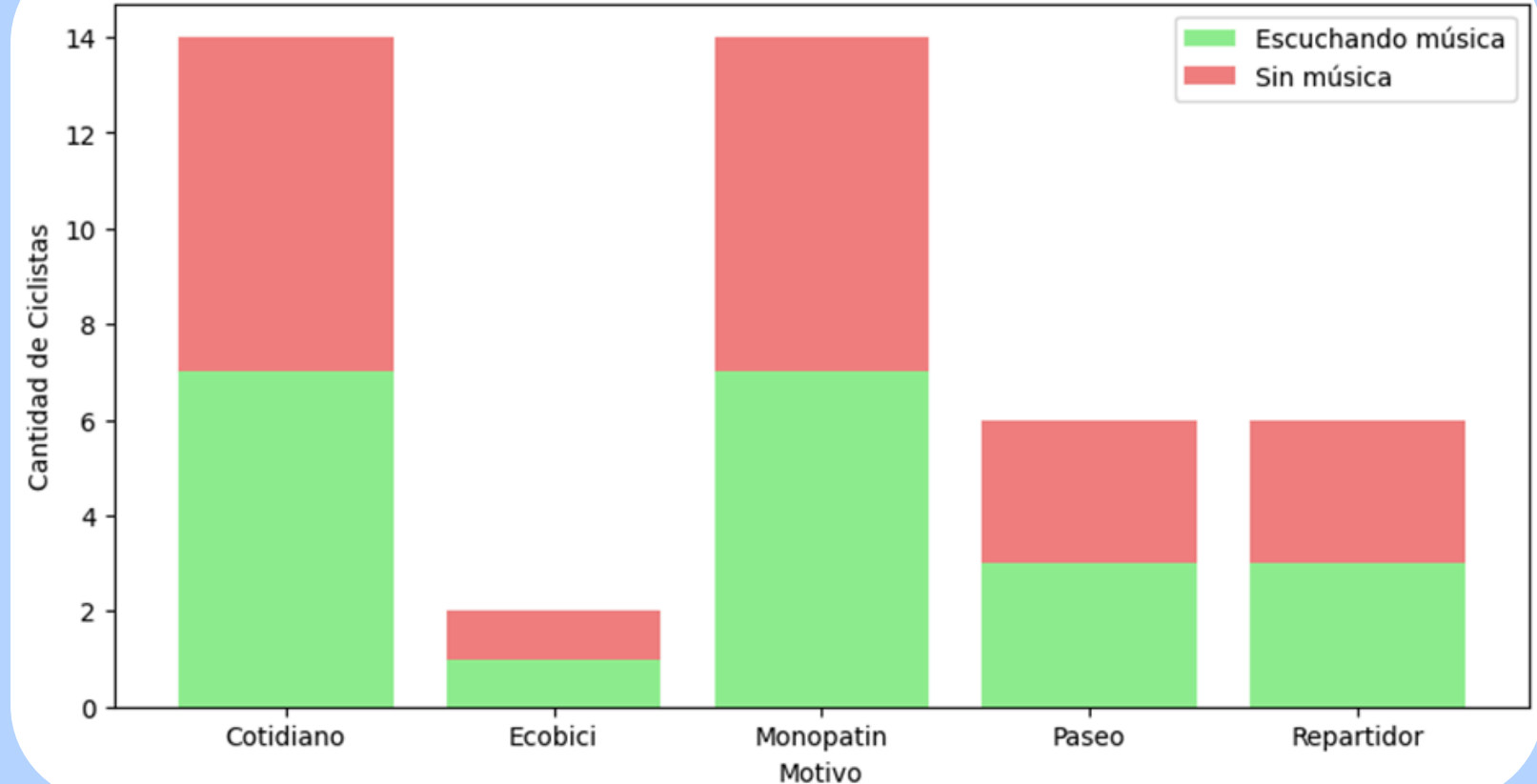
Distribución de Ciclistas según Uso de la Bicisenda



Comportamientos Observados de los Ciclistas



Uso de Dispositivos de Entretenimiento por Motivo

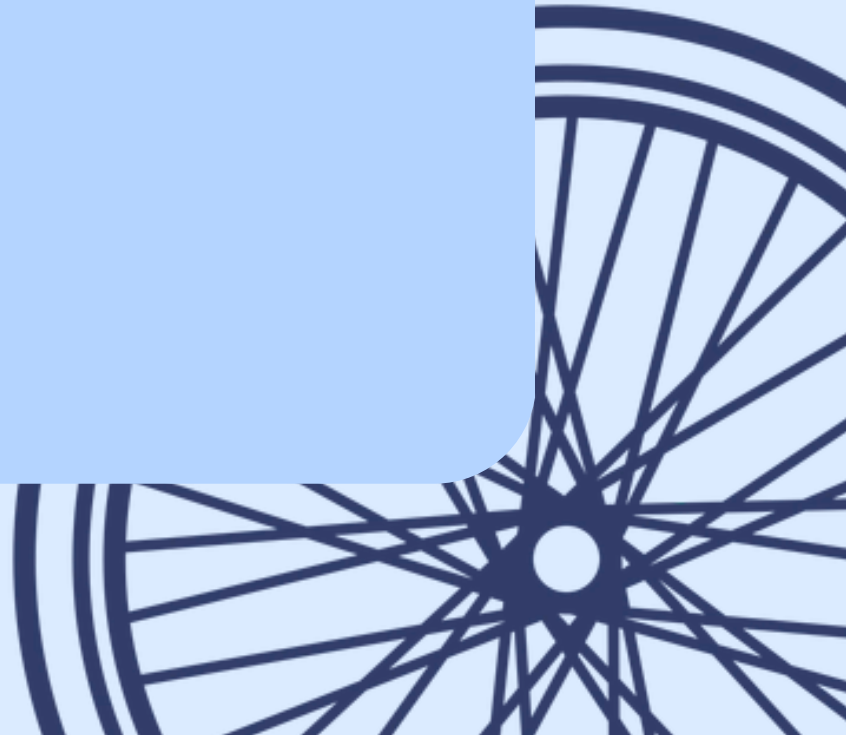




ENTREVISTA EN PROFUNDIDAD

2 entrevistas, 25 minutos cada una, el 5/11/2024
Ambos funcionarios involucrados con el tránsito en el municipio.

Hernán Verón, jefe de vialidad
Carlos Carrasco, subdirector de Tránsito y
Transporte



Incentivos

Respuesta a una nueva necesidad

Los funcionarios reconocen un aumento en el uso de la bicicleta en el municipio, impulsado por razones económicas y de salud.

Esto trae consigo nuevos requerimientos de infraestructura, que el municipio no cumple. Los accidentes de ciclistas son una realidad, sobre todo en zonas de riesgo como la Ruta 4 o la Av. Hipólito Yrigoyen.

Es importante que estas nuevas necesidades de seguridad vial reciban respuesta por parte de la administración pública.

Desafíos



Infraestructura limitada

El espacio limitado en calles y veredas, junto con la presencia de arboledas y calles adoquinadas, impide implementar ciclovías de manera sencilla.



Crecimiento del parque automotor

El aumento de vehículos en circulación genera congestión en arterias principales.



Recursos y Presupuesto


La falta de fondos y la priorización de otras obras han retrasado el desarrollo de infraestructuras específicas para bicicletas.







Conclusión

Las entrevistas con Hernán Verón y Carlos Carrasco revelan que Almirante Brown carece de una infraestructura adecuada para ciclistas, a pesar del aumento en el uso de bicicletas. La infraestructura actual y el presupuesto insuficiente limitan la posibilidad de implementar ciclovías en el corto plazo. No obstante, los funcionarios consideran que estos proyectos serían beneficiosos para la seguridad vial, el medio ambiente y la salud pública, por lo que recomiendan seguir avanzando en un proyecto de ciclovías adaptado a las necesidades del municipio.





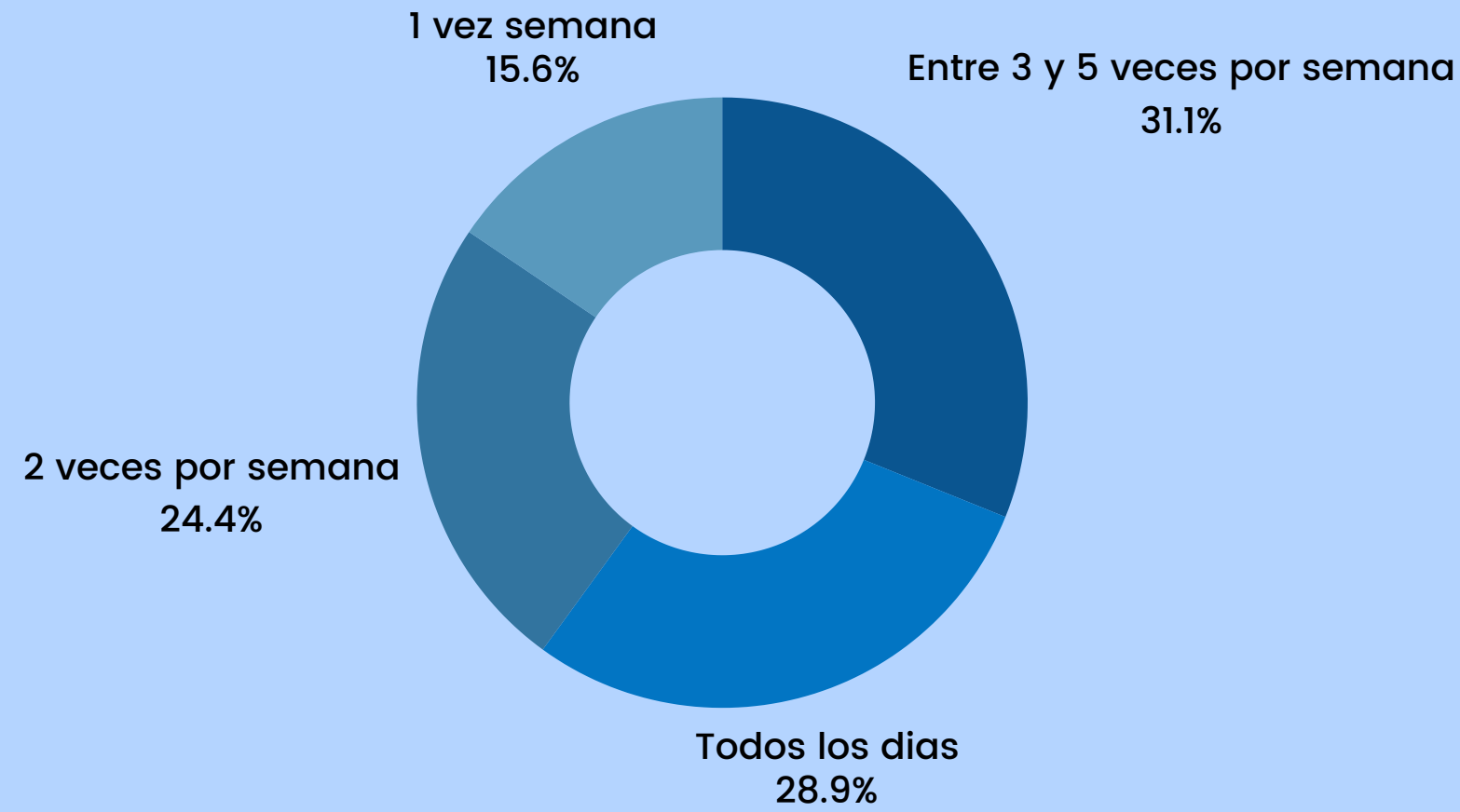
ENCUESTAS



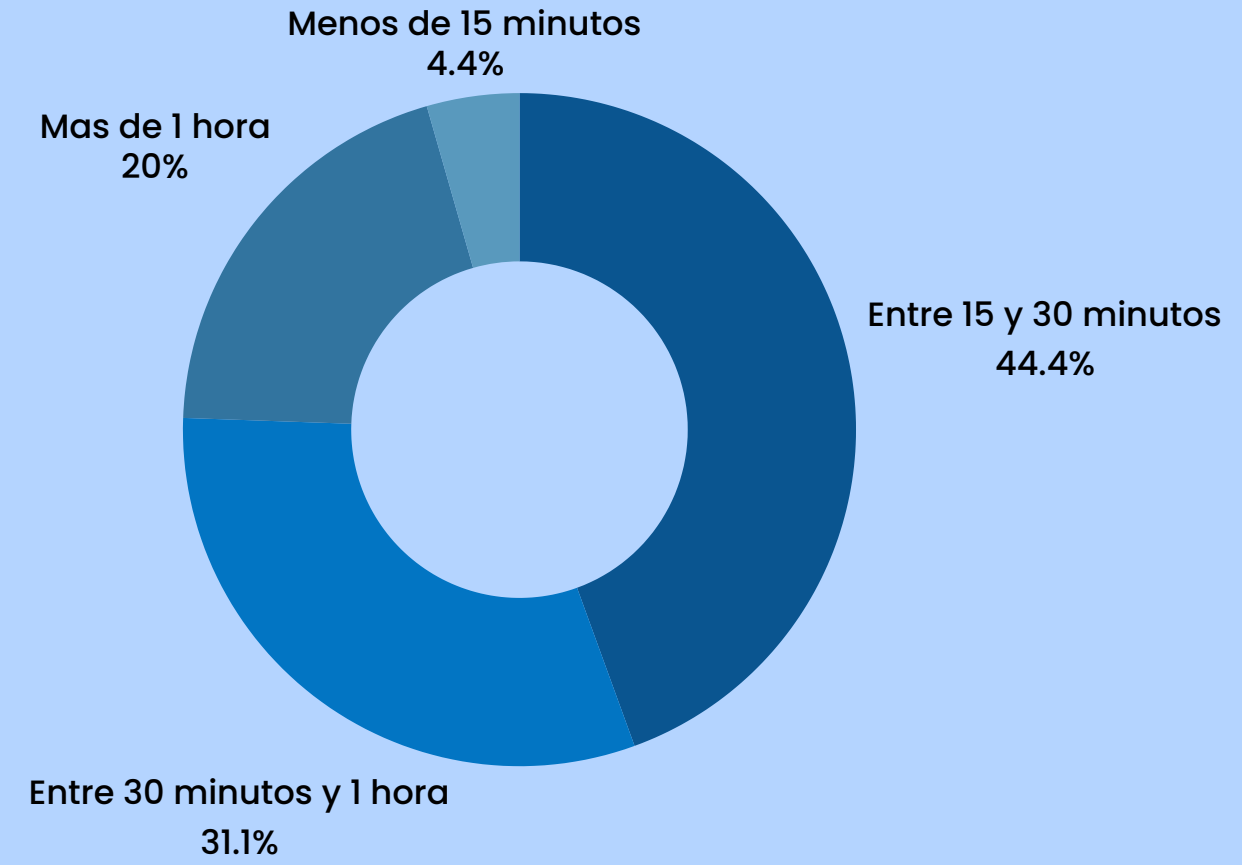
45 respuestas de ciclistas de Almirante Brown
Realizada del 15 al 18 de Noviembre del 2024

Perfil del ciclista

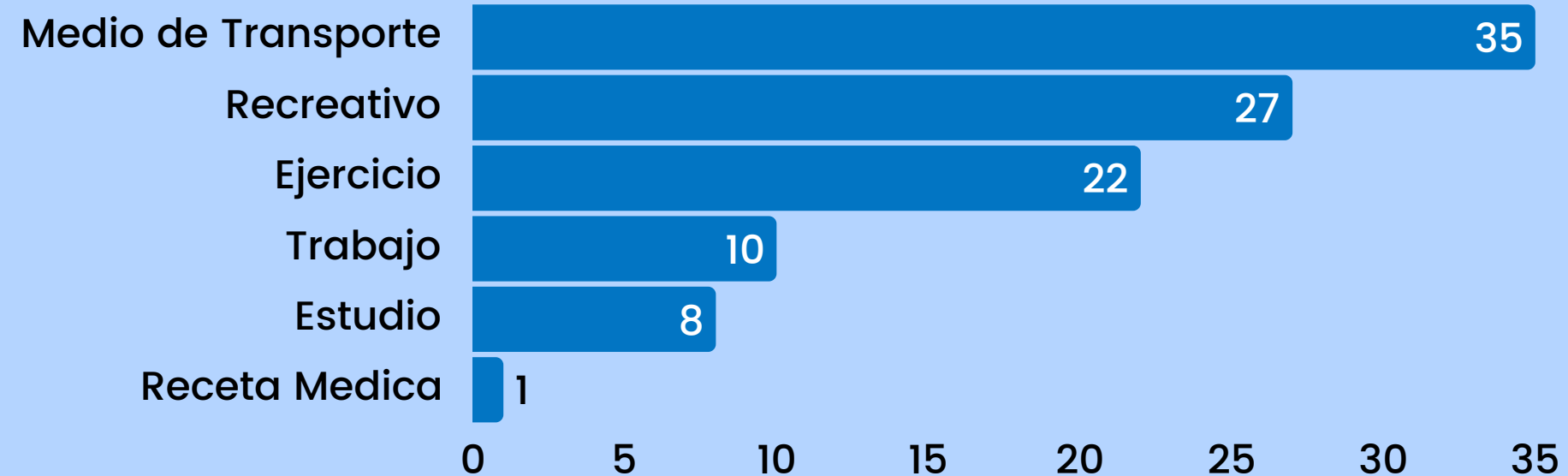
Frecuencia de uso



Duración del trayecto

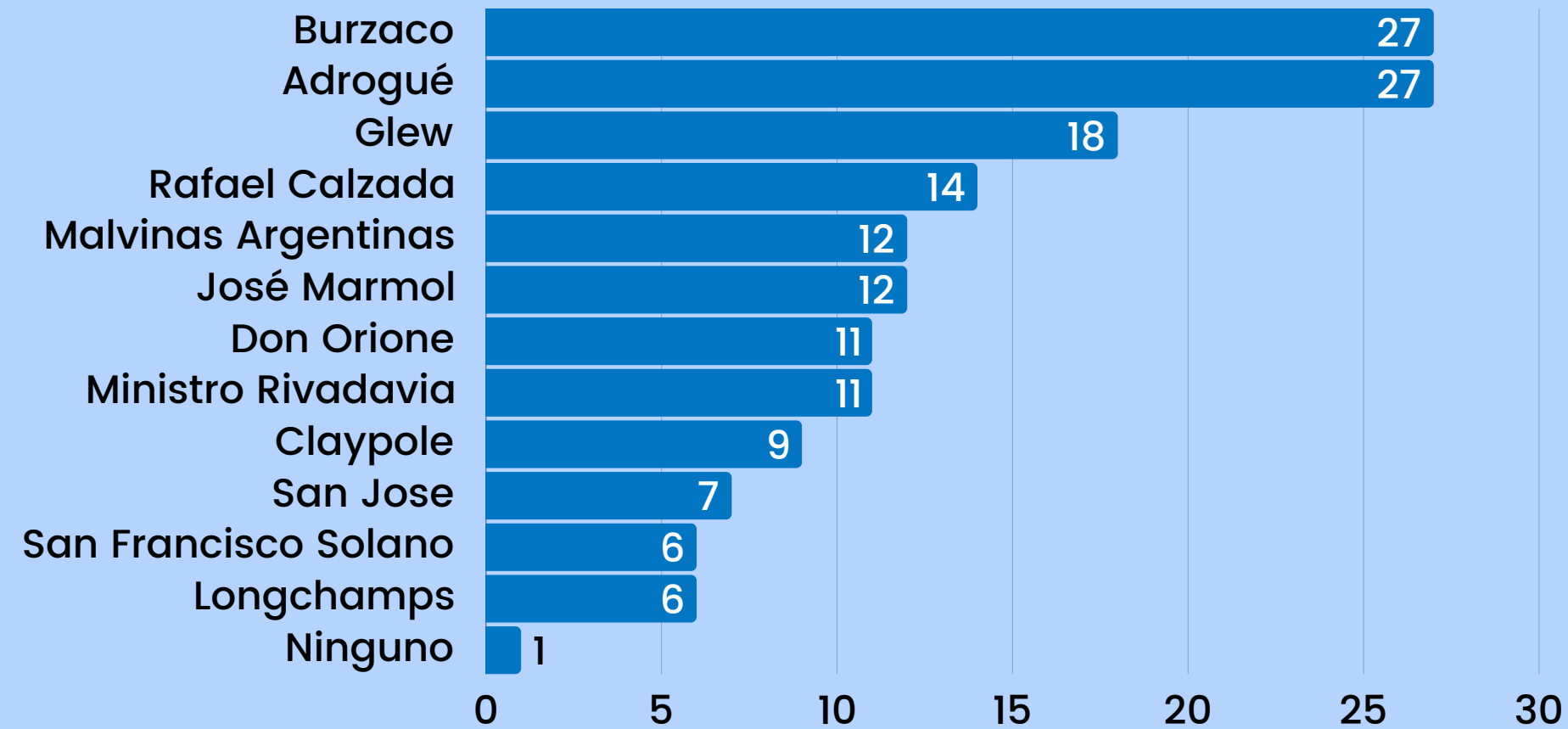


Motivo de uso



Perfil del ciclista

Localidades más circuladas



Calles más circuladas

Av. Hipólito Yrigoyen

Av. San Martín

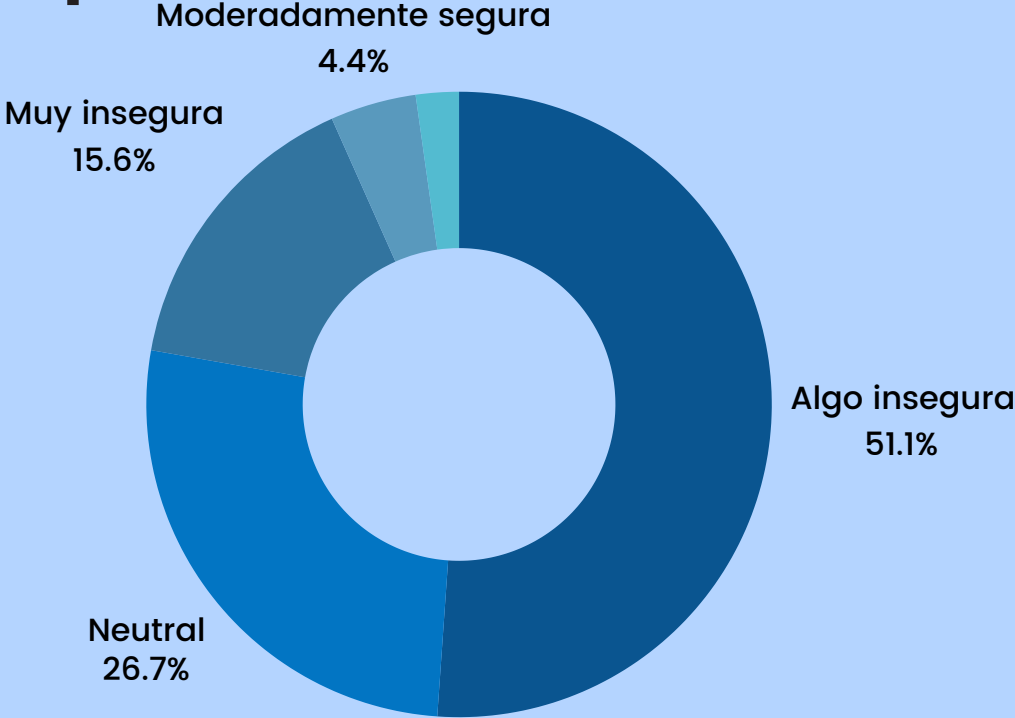
Av. Espora

Camino de Cintura

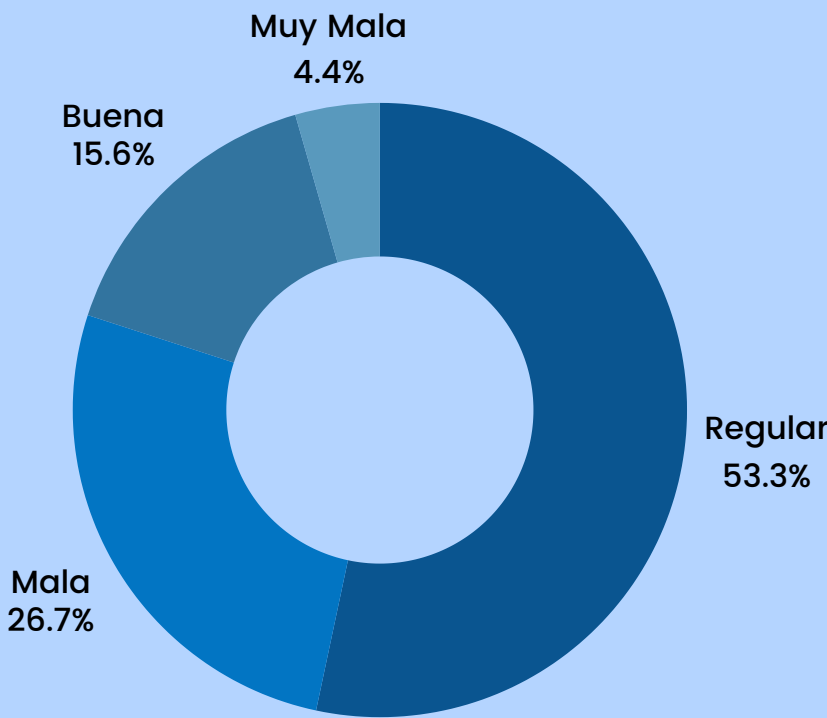
Av. Seguí

Estado de la vía pública

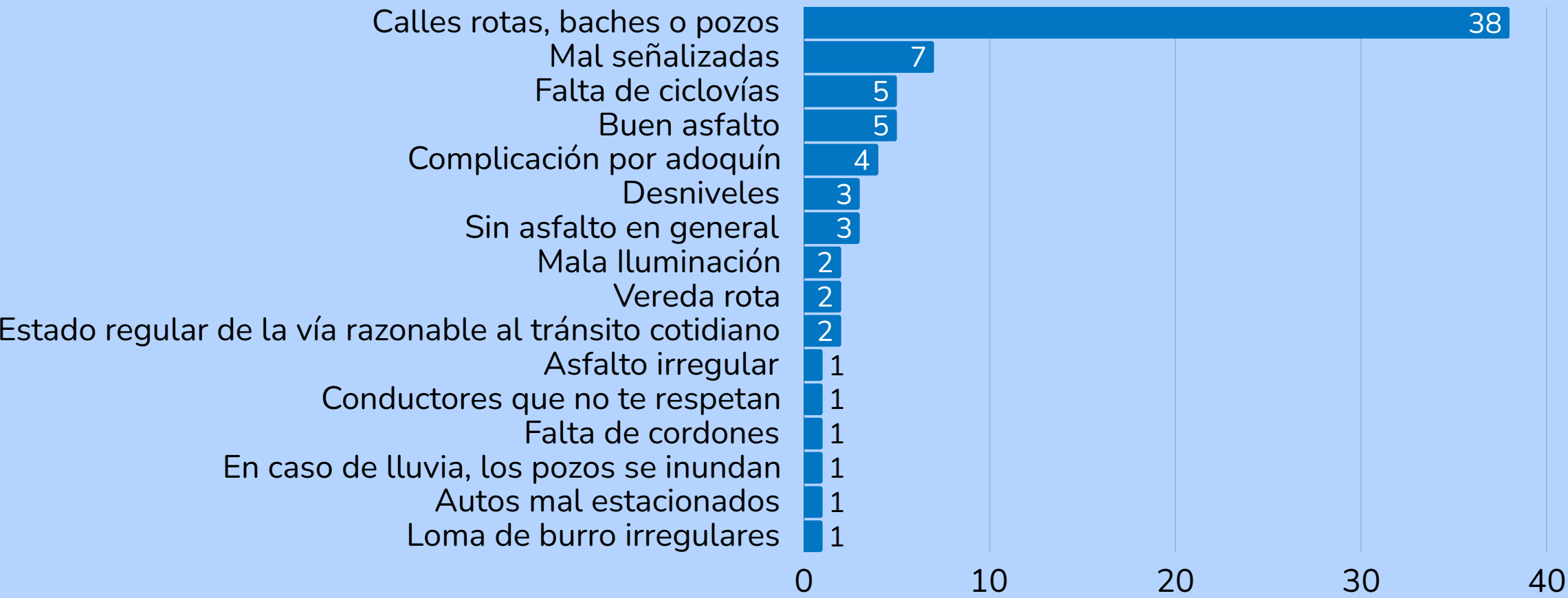
Percepción de la infraestructura actual



Estado de las calles

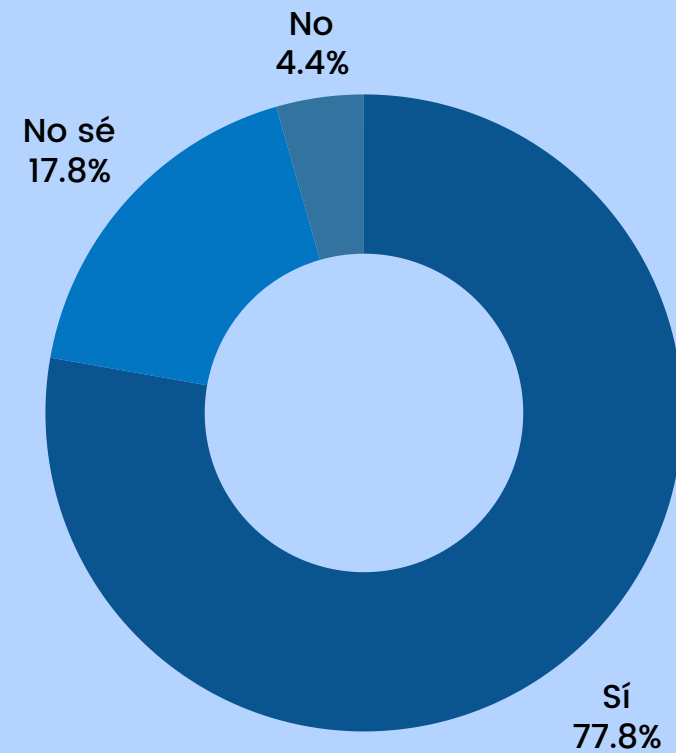


Comentarios más frecuentes

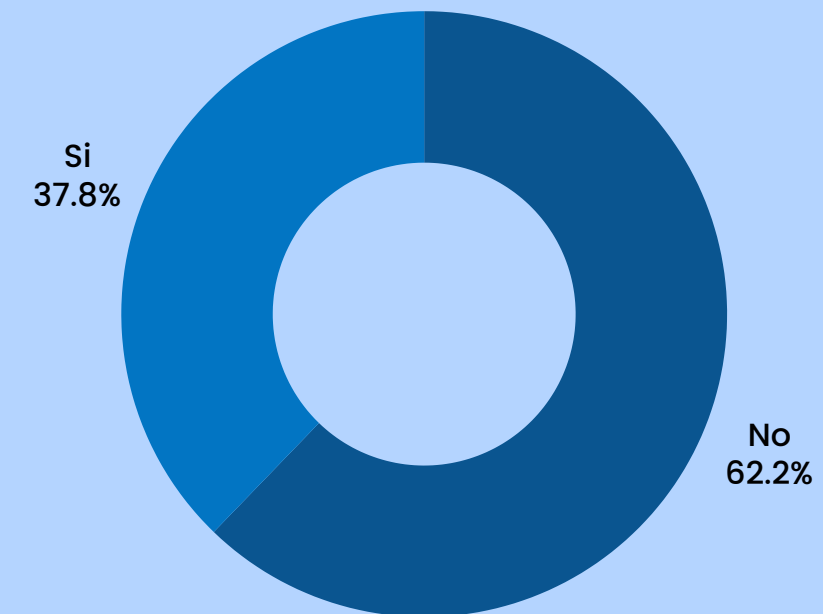


Peligrosidad

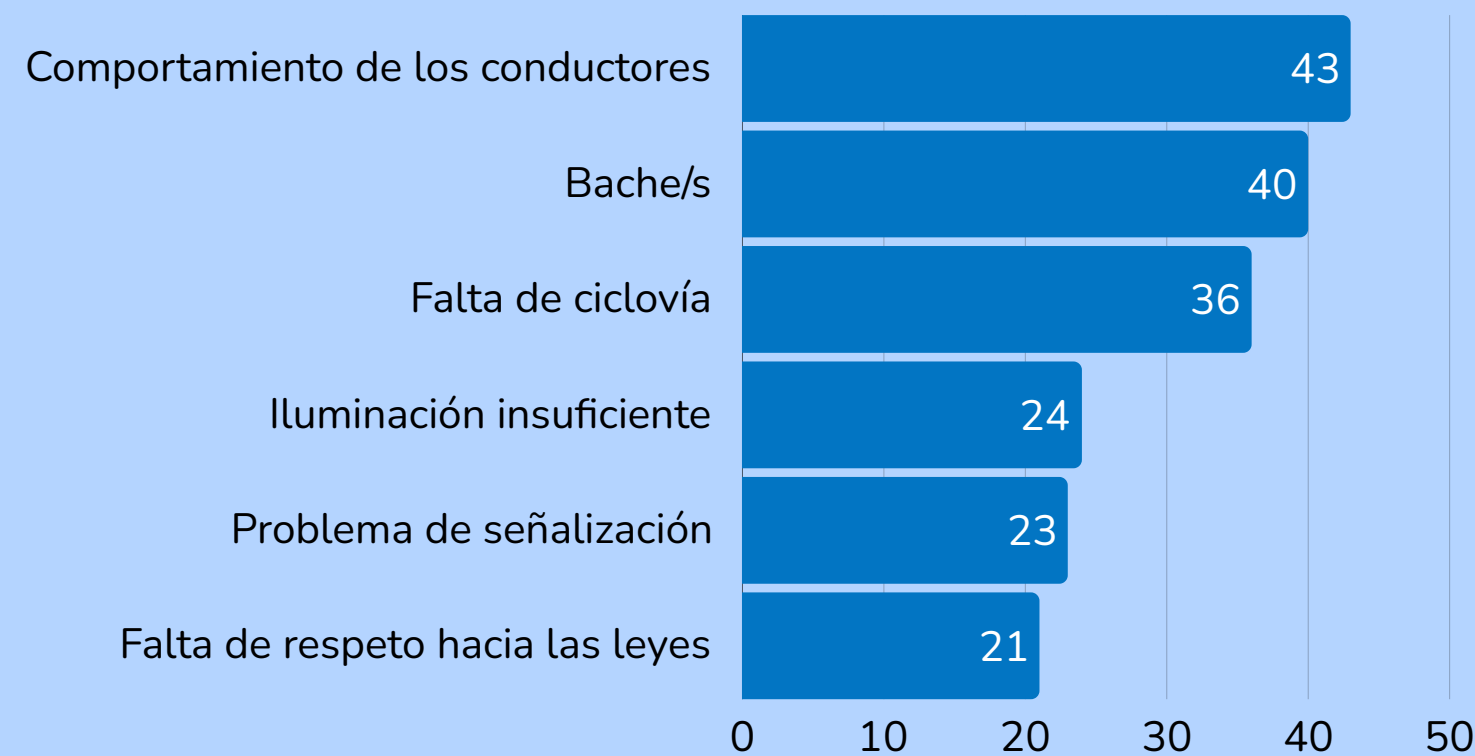
¿Considera que hay zonas peligrosas?



¿Ha sufrido accidentes?

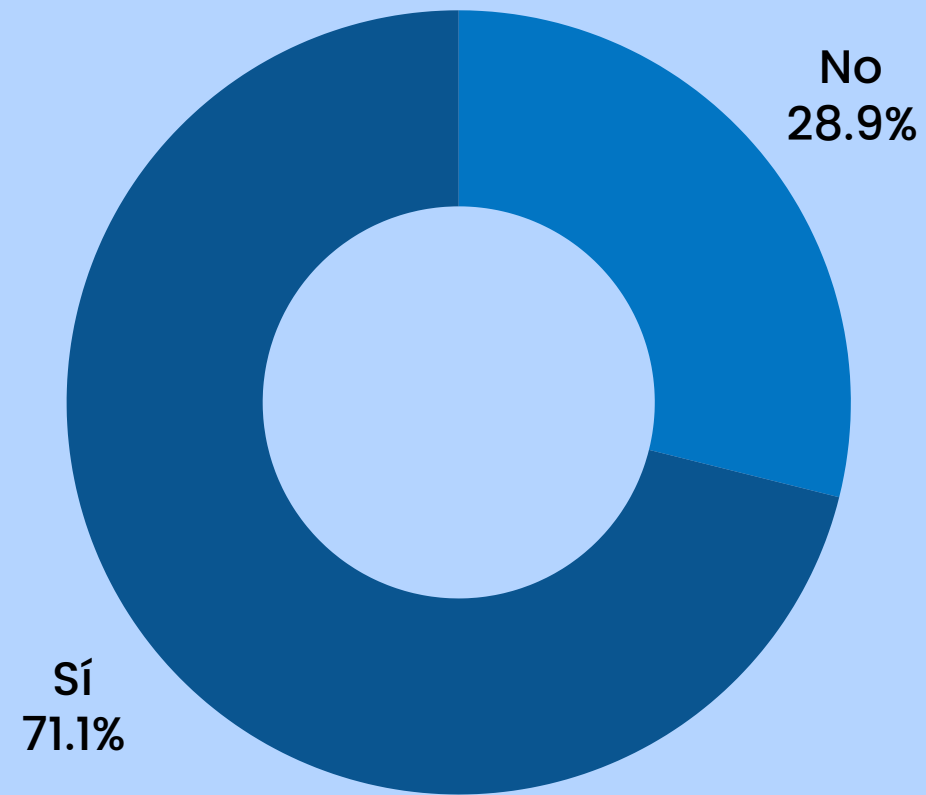


Mayores problemas

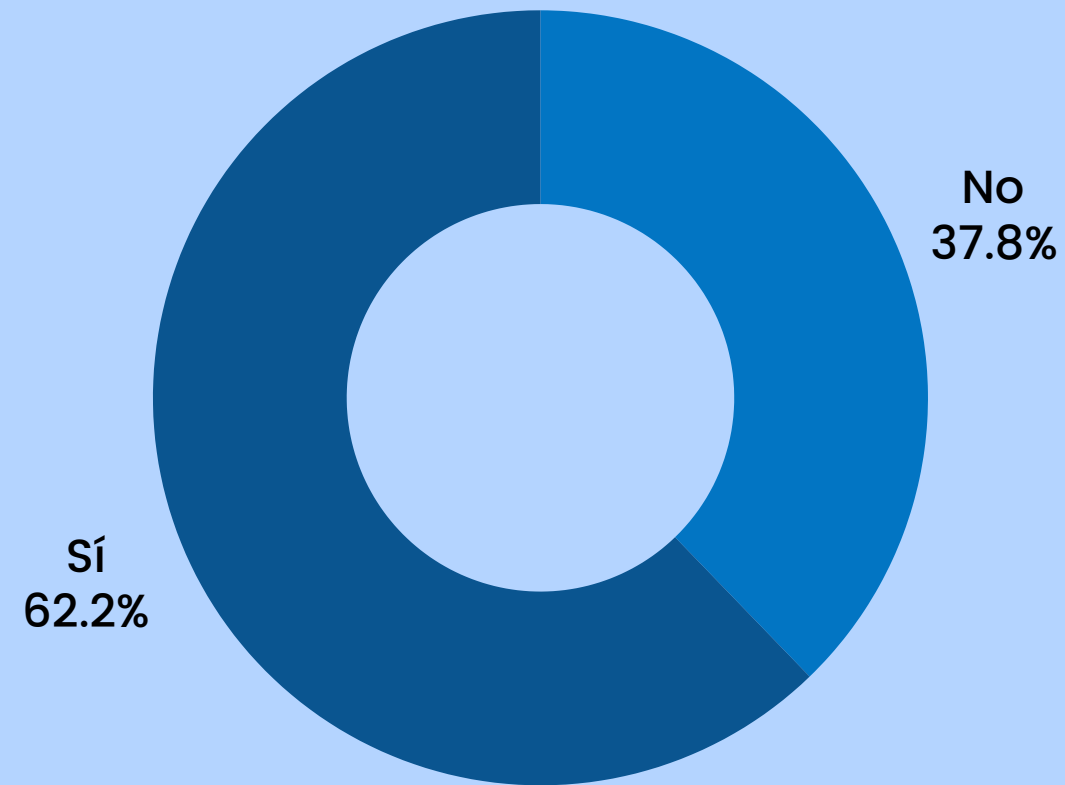


Ciclovías ¿Sí o No?

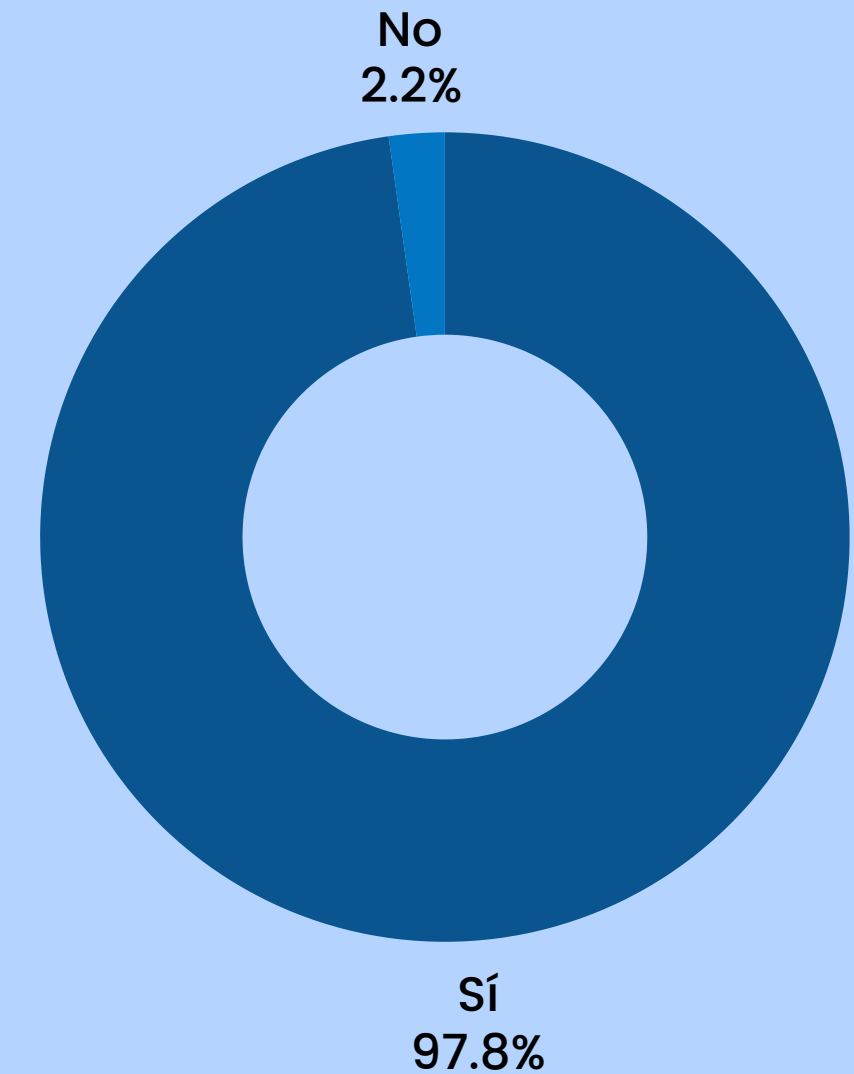
¿Ha utilizado alguna ciclovía anteriormente?



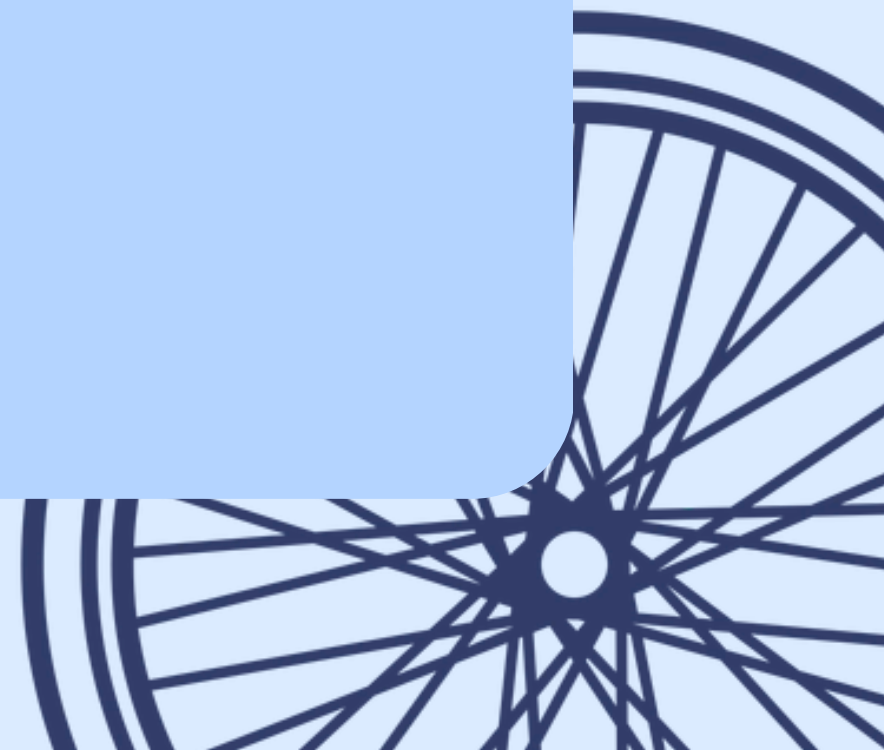
¿Conoce las leyes de tránsito?



En caso de ser implementadas, ¿utilizaría ciclovías en el municipio?



CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES



Recomendaciones

La implementación de ciclovías es un proyecto que vale la pena emprender. Si bien los desafíos son significativos, los beneficios superan las limitaciones. Sin embargo, es necesario tomar ciertas precauciones.

Planificación estratégica



La implementación debería comenzar por zonas de alta circulación, como la Avenida Hipólito Yrigoyen, Camino de Cintura y Avenida Espora.

Alianzas público-privadas

Colaboración con empresas locales y organizaciones no gubernamentales.

Campañas de concientización

Es importante en el mientras tanto educar a conductores y ciclistas sobre normas de tránsito y la importancia del uso de casco y elementos reflectantes.



Proceso escalonado

Mejorar la iluminación, señalización y estado de las calles para mejorar la experiencia de los usuarios

¡MUCHAS GRACIAS!

