| | | PLANERING | c | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------------|--|----------|----------|-----|-----------|---------|--------|----------|-----------|---------|------|-----------|-----------|-------|-------|
| Ь. | | LANLININ | ĭ | i. | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1.1 | | 11111 | 1.1.1 | 1.1.1 |
| Projekt: KarToffel | | | | | | | | 10 | _ | | | | | | | | |
| | Projektgrupp: 3 | | | | | | -201 | 10 | | | Gra | | | | | | |
| | Beställare: Mattias Krysander | | | | 0.3 | | | | | | A | nton | Dalg | en | | | |
| K | Kurs: Konstruktion med mikrodatorer | | | | | | ik Sletmo | | | | | | | | | | |
| | AKTIVITETER | TID | VEM | | | | | | | | | | | | ckonummer | | |
| | Beskrivning | timmar(totalt) | Initialer | | 41 | 42 | 43 4 | 14 45 | 46 | 47 | 48 4 | 9 50 | 51 | | ĺ | | |
| | Gör kopplingscheman (huvudenheten, styrenheten, sensorenheten samt hela systemet) | | PS,MD | 10 | | | | + | + | Н | + | + | Н | 10 | | | |
| - | Designa navigeringsalgoritm | | RL,SC | 25 10 | | | | + | | Н | + | + | Н | 25 10 | | | |
| 3 | Specificera ett övergripande protokoll för huvudbussen Specificera kommandon för kommunikation med undermoduler | | PS,AD AD | 10 | | | | + | + | H | + | + | Н | 10 | | | |
| - | Undersök hur Bluetooth fungerar och implementeras samt bestäm protokoll för kommunikation | | MS,MD | 15 | | | | + | + | Н | + | + | Н | 15 | | | |
| 1 | Undersök I2C | | PS,AD | 12 | 10 | | | + | + | H | + | + | Н | 10 | | | |
| - | Designa kartläggningsalgoritm | | SC,AD | 1 | 25 | | | + | | H | | + | Н | 25 | | | |
| , | Designa karuaggriingsaigontiii Designa huvudloop | | MS | ╆ | 10 | | | + | | H | + | + | Н | 10 | | | |
| - | Designa styrreglering | | RL,MD | ┢ | 25 | | | + | | H | + | + | Н | 25 | | | |
| 10 | Bestäm programspråk samt bygg stomme för mjukvaruklient | | MS | t | | | 1 | LO | + | H | + | + | Н | 10 | ĺ | | |
| 1: | Koda kartläggningsalgoritm | | AD,SC | t | | | | 20 | $^{+}$ | \vdash | $^{+}$ | + | Н | 20 | ĺ | | |
| 12 | Implementera styrreglering | | RL,MD | T | t | | | 20 | T | П | | T | Н | 20 | | | |
| 13 | Implementera I2C | 30 | PS,AD | Г | | | 1 | 15 15 | 5 | П | 十 | \top | П | 30 | ĺ | | |
| 14 | Implementera stub-funktioner för alla kommandon som undermodulerna hanterar | 12 | MS,MD | T | | | | 12 | 2 | П | | T | П | 12 | ĺ | | |
| 15 | Koda navigeringsalgoritm | 20 | RL,SC | | | | | 20 |) | | | | П | 20 | ĺ | | |
| 16 | | 45 | AD,MD,RL | | | | | 17 | 7 17 | 11 | | | | 45 | ĺ | | |
| 17 | Implementera kommunikation via Bluetooth mellan mjukvaruklienten och huvudenheten | | MS,MD | | | | | | 18 | | | | | 18 | ĺ | | |
| 18 | Implementera funktionalitet för att snurra hjulpar och rapportera servodata till huvudenhet | | PS,SC | | | | | | 13 | | | | Ш | 13 | | | |
| 19 | Koda huvudloop | | SC,MS | ┖ | | | | \perp | | 10 | _ | \perp | Ш | 10 | | | |
| 20 | Implementera funktionalitet för att styra laserservot och rapportera servodata till huvudenhet | | PS,MD | L | | | | \perp | | 13 | | \perp | Ш | 13 | | | |
| | Designa och implementera UI för mjukvaruklienten | | MS,MD | 5 | | | | _ | | | 15 | _ | Ш | 20 | | | |
| 22 | Designa fallback-algoritm (ladda ner kartdata igen vid krasch) | | RL,AD | - | | | | + | | Ш | 10 | _ | Н | 10 | | | |
| 23 | Se till att huvudenheten skickar kartdata, mätdata samt styrdata till mjukvaruklienten | | SC,MS | ╀ | | | | + | | Н | 1 | | Н | 12 | | | |
| 25 | Se till att allting fungerar tillsammans Testa implementation | | alla alla | - | | | | +, | 10 | 24 | 2 22 1 | | | 40 100 | | | |
| 26 | Dokumentation | | alla | 12 | 18 | | 1 | 12 6 | | | 13 2 | | | 140 | | | |
| 2 | Möten | | alla | 6 | | | | 6 6 | | | 18 1 | | | 120 | | | |
| 28 | Buffert | | alla | 1 | | | | | 3 12 | | 12 1 | | | 125 | | | |
| 20 | Montering, byggande | | alla | Ħ | - | | | | | 10 | | 2 | 1 | 32 | | | |
| 30 | Projektledartid | | PS | 1 | 1 | | | 1 : | | | | 1 1 | 1 | 10 | | | |
| | 9 | 1 | l | Ť | Ť | | | 7 | Ť | Ħ | Ť | Ť | H | | ĺ | | |
| | Milstolpar | İ | 1 | T | | | | \top | T | П | \top | T | Н | | ĺ | | |
| | Designspecifikation klar | | | T | fre | | | \top | | П | 1 | | П | | ĺ | | |
| - 2 | Huvudbuss klar | | | | | | | fre | 9 | | | | П | | ĺ | | |
| _ (| Fungerande Bluetooth-kommunikation | | | | | | | | fre | | | I | П | | ĺ | | |
| 4 | Roboten kan rapportera styr- och sensordata till huvudenhet | | | | | | | T | | ons | | Ι | П | | ĺ | | |
| ţ | Roboten kan fjärrstyras från en dator | | | | | | | Ţ | | fre | | | Ш | | ĺ | | |
| 6 | Roboten har korrekt styrreglering | L | | ┺ | <u> </u> | | | \perp | 1 | fre | | \perp | Ш | | ĺ | | |
| | Huvudmodulen kan generera kartdata | ! | | 1 | | | | \perp | 4 | | ons | \perp | Ш | | ĺ | | |
| - 8 | Roboten kan fatta navigationsbeslut baserat på en karta | | | 1 | | | | \perp | 1 | Ш | re | _ | Н | | ĺ | | |
| | Roboten kan skicka styr- och sensordata till mjukvaruklienten | _ | | ₽ | ₩ | | | + | | Н | fr | е | Н | | ĺ | | |
| 10 | Mjukvaruklienten kan rita upp kartan | 1 | | 1 | - | | | + | - | Н | fr | e | Н | | ĺ | | |
| | | | | ⊢ | - | | | + | + | H | + | + | Н | | ĺ | | |
| | | - | - | ₩ | - | | | + | + | \vdash | + | + | Н | | ĺ | | |
| | Beslutspunkter | 1 | | ╁ | \vdash | | | + | + | \vdash | + | + | Н | | ĺ | | |
| - | Godkännande av designspecifikation, beslut att fortsätta utförandefasen | 1 | | ╁ | \vdash | | | ic | + | \vdash | + | + | Н | | ĺ | | |
| , | Godkännande av produktens funktionalitet, beslut att leverera | 1 | | ╁ | \vdash | | - 1 | - | | \vdash | + | mé | Н | | ĺ | | |
| - | Godkännande av þroduktens tarktionalitet, beslut att leverera Godkännande av leverans, beslut att upplösa projektgruppen | 1 | | \vdash | \vdash | | | + | + | \vdash | + | | tis | | ĺ | | |
| | | 1 | | t | | | | + | T | H | + | + | М | | ĺ | | |
| | Summa antal timmar | 960 | | 96 | 96 | C | 0 | 96 9 | 6 96 | 96 | 96 ## | | 77 | | ĺ | | |
| | | | | | , 50 | , , | | -13 | - 55 | -50 | | - Janes | - | | () | | |

| | | | SU | ΜN | 1EF | RIN | G A | ۱V/ | TID |) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Projekt: | KarToffel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektgrupp: 3 | | | Dat | tum |): | | 28- | 09- | 201 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beställare: Mattias Krysander | | | Utf | ärd | are | : | Pat | trik : | Slet | mo | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kurs: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Konstruktion med mikrodatorer RESURS | | | | | | | | | NE | DL | AGI | D T | ID (| per | vec | ka) | | | | | | | | |
| Namn | | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | Sa |
| Patrik Sletmo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Anton Dalgren | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Rebecca Lindbom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Matildha Sjöstedt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Sebastian Callh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Matilda Dahlström | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | Summa antal timmar: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |