

TP1

Contents

| | | |
|----------|-------------------------------|----------|
| 1 | Introducción | 1 |
| 2 | Objetivos | 1 |
| 3 | Análisis | 2 |
| 3.1 | Análisis univariado | 2 |
| 3.1.1 | Edad | 2 |
| 3.1.2 | Género | 5 |

1 Introducción

EcoBici es un sistema de bicicletas compartidas que funciona en la Ciudad de Buenos Aires, cuenta con más de 200 estaciones y 1.200 rodados. Actualmente el sistema está presente en 30 de los 48 barrios de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, funcionando los 365 días del año 24 horas. Existen 2 formas de usar el sistema: mediante una app o mediante una tarjeta. Mediante la app, el usuario debe registrarse y, mediante su nombre de usuario y password, ingresa al sistema, elige la estación en la que se encuentra y luego elige la bici que quiere. Mediante tarjeta, el usuario debe apoyarla en un lector y el sistema le asigna una bicicleta. El usuario se moviliza por la ciudad durante un tiempo limitado (30 minutos) y luego debe devolver la bicicleta en alguna de las estaciones habilitadas. El sistema le asigna al usuario un id y registra datos tales como la edad, el género, estación de origen, estación de destino... etc.

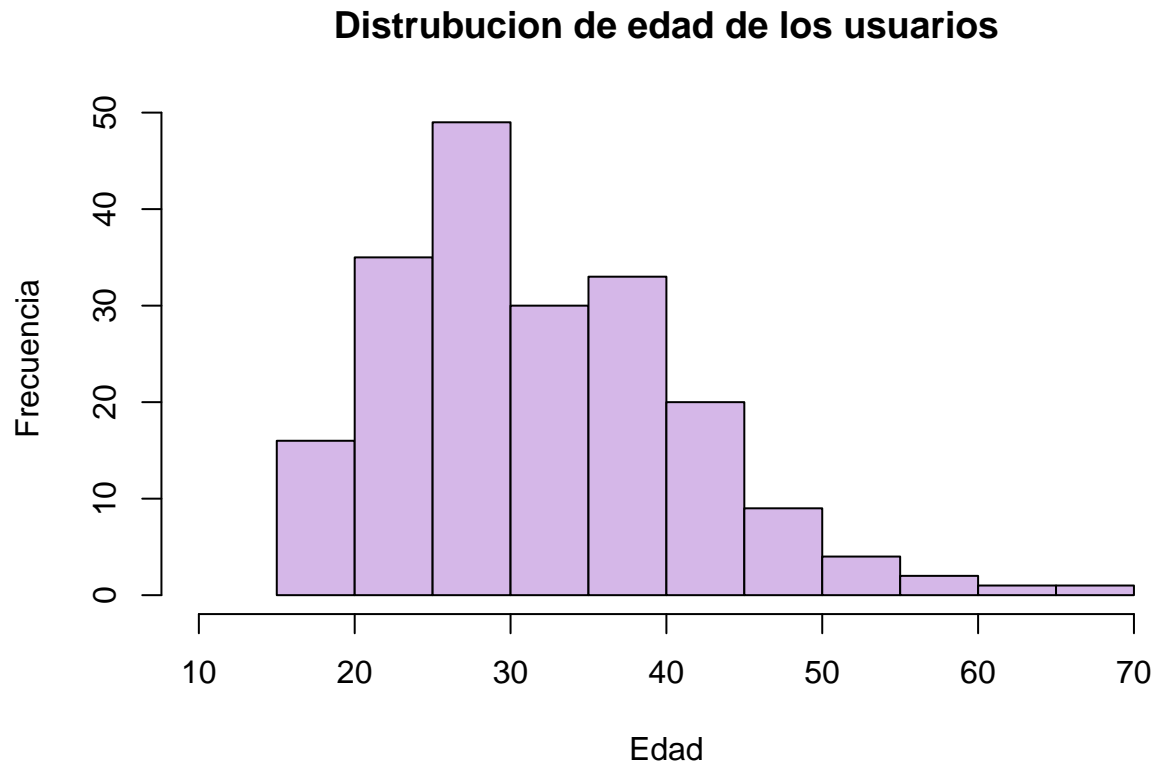
2 Objetivos

El objetivo de este informe es reflejar las características más notables acerca de los datos brindados. Para llevar esto a cabo se va a utilizar un software estadístico que permita efectuar un estudio descriptivo que incluya: tablas de distribución de frecuencias, gráficos y medidas descriptivas.

3 Análisis

3.1 Análisis univariado

3.1.1 Edad

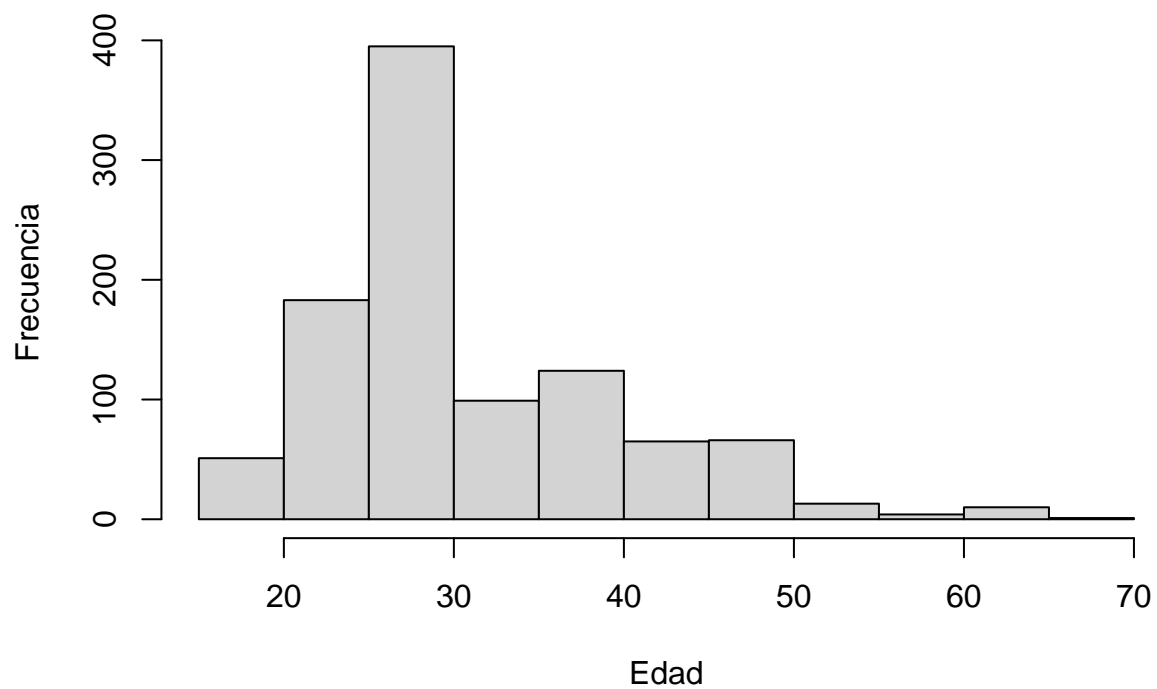


Se puede observar en este histograma que la mayoría de los usuarios estan en las franjas etarias más bajas. Más específicamente, a partir de los 40 años la cantidad de usuarios baja considerablemente. Una aclaración importante es que el número de personas que figuran entre 15 y 20 años es baja, ya que sólo estamos teniendo en cuenta los mayores a 18.

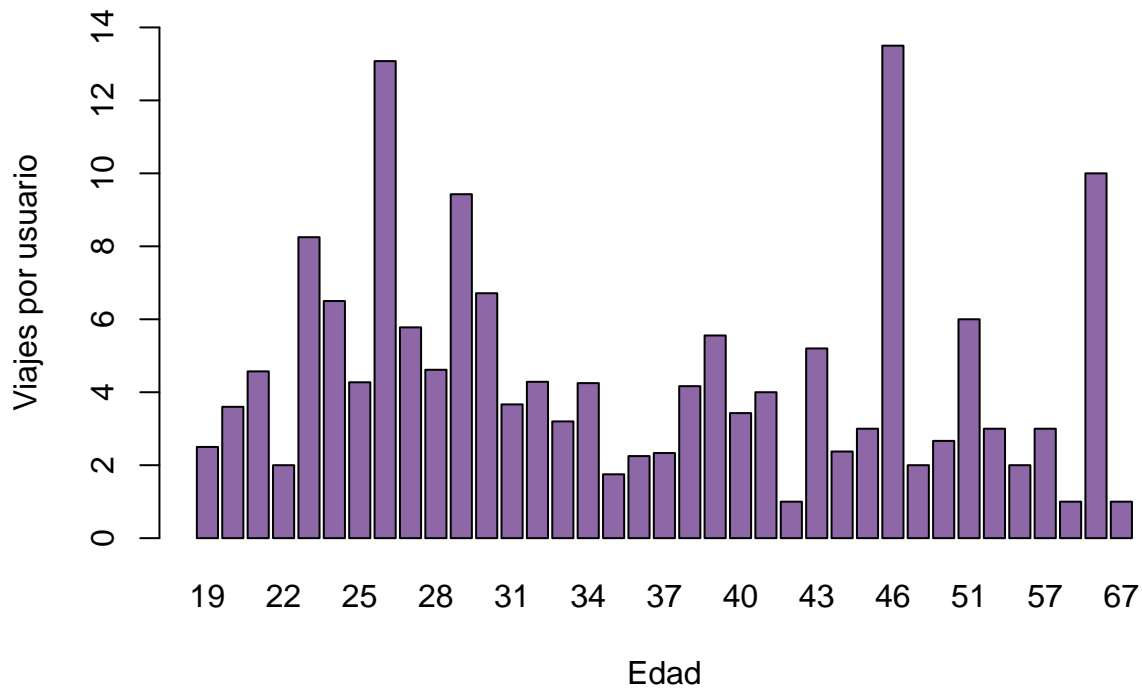
| | Frecuencia absoluta | Frecuencia absoluta acumulada | Frecuencia relativa | Frecuencia relativa acumulada |
|---------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| [19,24) | 30 | 30 | 0.150 | 0.150 |
| [24,29) | 56 | 86 | 0.280 | 0.430 |
| [29,33) | 32 | 118 | 0.160 | 0.590 |
| [33,38) | 29 | 147 | 0.145 | 0.735 |
| [38,43) | 21 | 168 | 0.105 | 0.840 |
| [43,48) | 19 | 187 | 0.095 | 0.935 |
| [48,53) | 7 | 194 | 0.035 | 0.970 |
| [53,57) | 3 | 197 | 0.015 | 0.985 |
| [57,62) | 1 | 198 | 0.005 | 0.990 |
| [62,67) | 2 | 200 | 0.010 | 1.000 |

En esta tabla podemos ver incluso mejor como llegado a los 33 años, la frecuencia acumulada es casi del 60%.

Recorridos por Edad



Viajes realizados por usuario, repartidos por edad

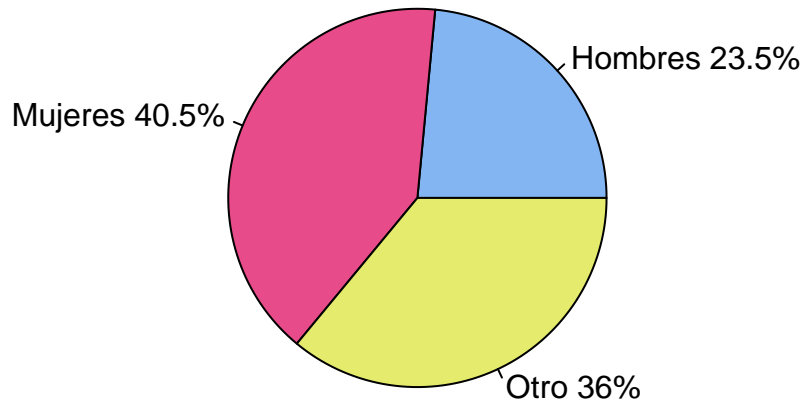


El gráfico de distribución de recorridos por edad nos muestra resultados similares a lo visto en el análisis de usuarios por edad. Sin embargo, una cosa interesante sucede cuando se analiza los viajes realizados por usuario, repartiendolos en cada edad. Se puede ver que si bien hay una leve tendencia a que baje este número, no es nada determinante. O sea, lo que podemos decir es que el hecho de que haya menos viajes realizados por gente mayor a 40 años, no tiene que ver tan directamente con que cada usuario haga menos viajes. Sino que se puede asociar también con el hecho de que son menos los usuarios en esas edades. Esto es lo que termina causando el tamaño de la disparidad.

3.1.2 Género

Se analizará ahora la distrución del género. Algo interesante para acotar es que si un usuario no proporciona esta información, por defecto su género asignado será “Otro”. Esto significa que los datos no representan exactamente la distribución de género real.

Usuarios por Genero



Por ambos gráficos se puede observar que:

- la mayoría de usuarios son mujeres
- la mayoría de viajes lo realizan mujeres

Estos datos tienen una relación directa y se puede decir que la razón por la que más viajes los realizan personas de género femenino es que estos son la mayoría.

Viajes por Genero

