

Motores a Combustión

Un motor de combustión es una máquina que realiza una conversión de energía calórica en energía mecánica mediante un proceso de combustión que se realiza fuera de la máquina, generalmente para calentar agua que, en forma de vapor, será la que realice el trabajo, en oposición a los motores de combustión interna, en los que la propia combustión, realizada dentro del motor, es la que lleva a cabo el trabajo.

Los motores de combustión externa también pueden utilizar gas como fluido de trabajo (aire, H_2 y He los más comunes) como en el ciclo termodinámico Stirling. La combustión se produce dentro del propio motor, donde se generan los gases que originan la expansión y, por ende, el movimiento o trabajo.

<https://youtu.be/3pM0ZFbmlgw>



Motores 2 tiempos y 4 tiempos

El motor de 2 TIEMPOS tiene una combustión interna que realiza la admisión, compresión, explosión y escape en tan solo dos recorridos del pistón y un giro del cigüeñal, lo que quiere decir que este motor produce una explosión por cada vuelta de cigüeñal, mientras que, en un motor de 4 TIEMPOS, se produce una explosión por cada dos vueltas de cigüeñal, haciendo su ciclo en cuatro recorridos del pistón y dos giros del cigüeñal; lo que asegura que una moto de dos tiempos de la misma cilindrada va a tener mucha más velocidad, pero también va a generar mayor consumo de combustible y mayor desgaste.

https://youtu.be/Hw1WR_uy6tU

