

## Informe de Víctimas en Siniestros Viales en Ciudad Autónoma de Buenos Aires

2016-2021

## Descripción del problema -contexto y rol a desarrollar-

Los siniestros viales, conocidos como accidentes de tráfico o accidentes de tránsito, son eventos con vehículos en las vías públicas y con diversas causas, como colisiones entre automóviles, motocicletas, bicicletas o peatones, atropellos, choques con objetos fijos o caídas de vehículos. Estos incidentes pueden tener consecuencias que van desde daños materiales hasta lesiones graves o fatales para los involucrados.

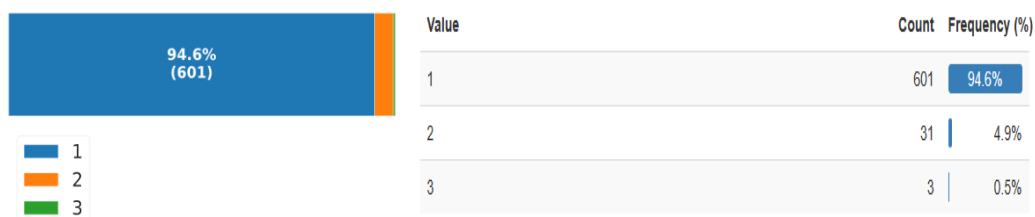
En el contexto de una ciudad como Buenos Aires, los siniestros viales pueden ser una preocupación importante debido al alto volumen de tráfico y la densidad poblacional. Los incidentes pueden afectar a la seguridad de los residentes y visitantes de la ciudad, y a la infraestructura vial y los servicios de emergencia.

Las tasas de mortalidad relacionadas con siniestros viales suelen ser un indicador crítico de la seguridad vial en una región. Estas tasas se calculan, generalmente, como el número de muertes por cada cierto número de habitantes o por cada cierta cantidad de vehículos registrados. Reducir estas tasas es un objetivo clave para mejorar la seguridad vial y proteger la vida de las personas en la ciudad.

Es importante destacar que la prevención de siniestros viales involucra medidas como la educación vial, el cumplimiento de las normas de tráfico, la infraestructura segura de carreteras y calles, así como la promoción de vehículos más seguros. El seguimiento de las estadísticas y la implementación de políticas efectivas son esenciales para abordar este problema de manera adecuada.

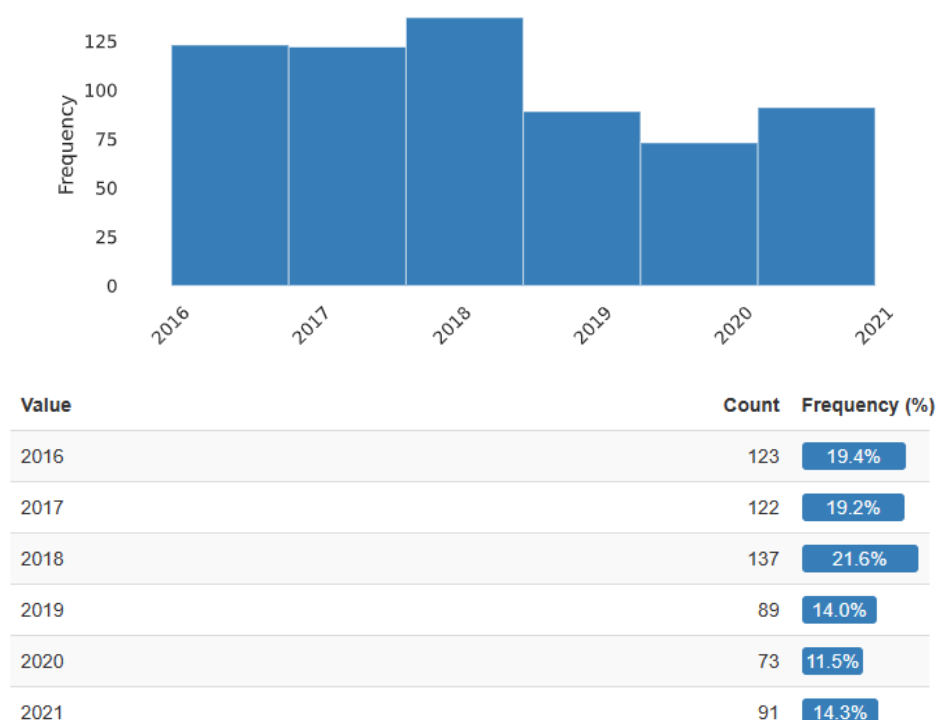
El rol asignado implica liderar y ejecutar un proyecto integral de análisis de datos para el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial (OMSV). El OMSV, en su función de recopilación y análisis de información, se basa principalmente en datos policiales, conforme a los estándares internacionales. Las estadísticas elaboradas se derivan de los sumarios proporcionados por la Policía de la Ciudad.

Entre 2010 y 2016, la Comisión General de Comisarías recogió la información. A partir de 2018, la Policía de la Ciudad, dependiente del Ministerio de Justicia y Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (GCBA), comenzó a operar y se convirtió en la principal fuente de información para el Observatorio. Esto se debe a que abarca la totalidad del territorio y, por ende, proporciona una visión más integral de la movilidad y la seguridad vial en la ciudad.



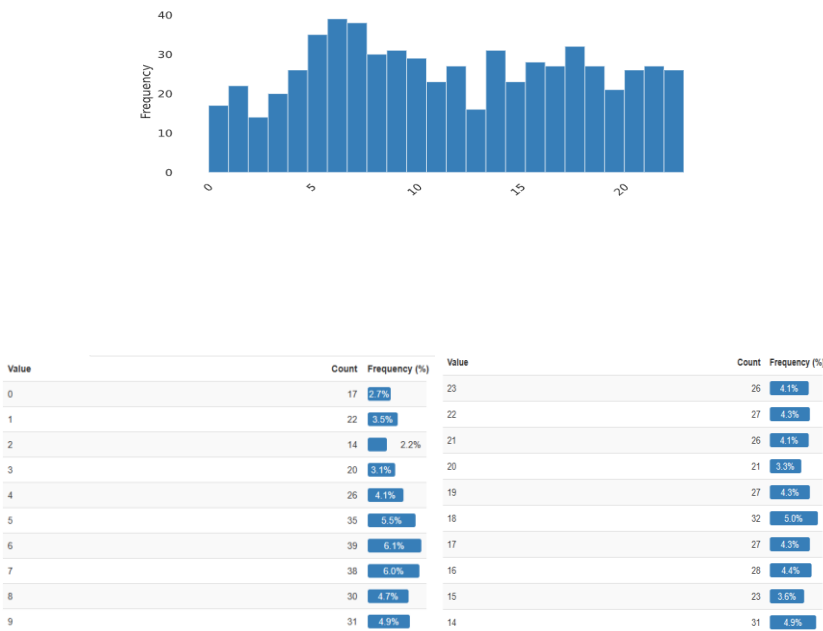
Notablemente, el 94% de los incidentes implican una única persona como víctima principal. Este dato destaca la predominancia de eventos en los cuales una sola persona se ve afectada, subrayando la importancia de medidas preventivas y de seguridad dirigidas a conductores individuales. En un segundo nivel, observamos que el 4.9% de los casos involucran a dos víctimas, indicando una proporción significativa aunque inferior.

Los episodios con más de tres víctimas son extremadamente bajos, casi nulos, representando tan solo un 0.5% del total de casos. Este fenómeno sugiere que, si bien es fundamental abordar situaciones con múltiples víctimas, la frecuencia de estos eventos es mínima en comparación con incidentes que involucran a una o dos personas.

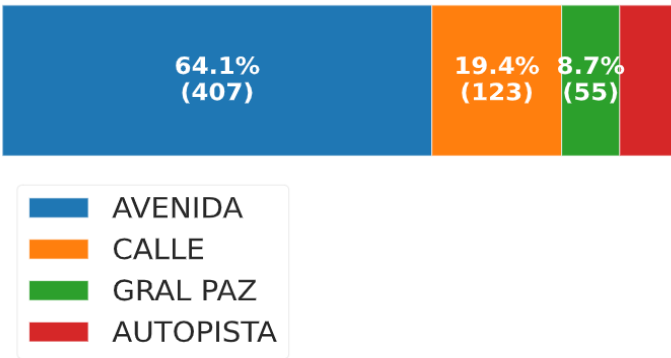


La revisión de datos desde 2016 hasta 2021 revela tendencias significativas en la frecuencia de incidentes de tráfico. En este período, se observa que el año con la mayor cantidad de incidentes fue 2018. Sin embargo, es importante destacar que a partir de ese año, se ha evidenciado una disminución

constante en la cantidad de eventos registrados. Este patrón descendente sugiere mejoras o cambios positivos en factores que afectan la seguridad vial, como cambios en la legislación, mejoras en la infraestructura vial, campañas de concientización.

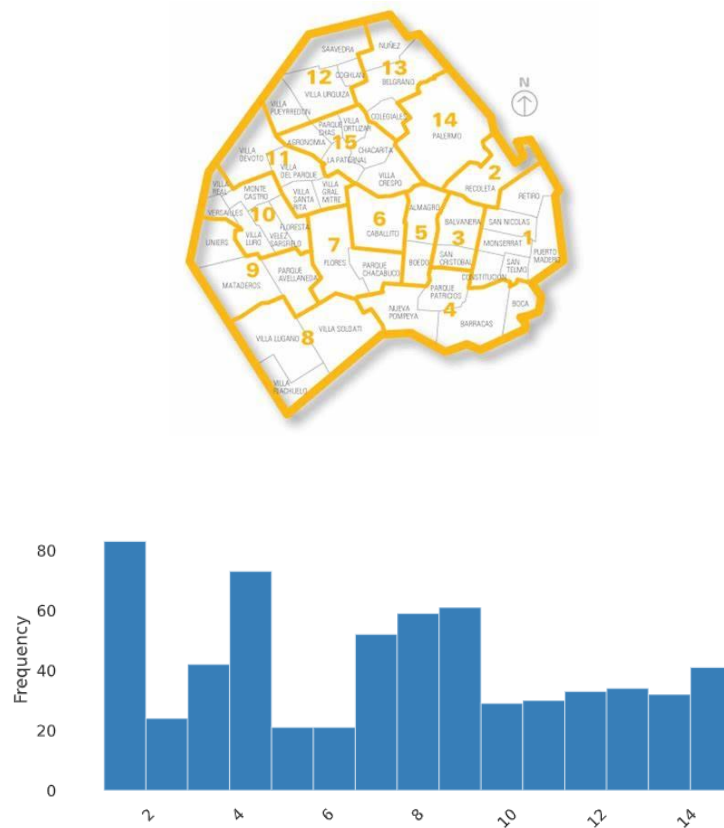


La observación detallada de los datos ha revelado patrones específicos en cuanto a la distribución de accidentes a lo largo del día. Se ha evidenciado que las horas con el índice más alto de accidentes son las comprendidas entre las 5, 6 y 7 de la mañana, así como a las 6 de la tarde. Esto indica que las primeras horas del día y las horas de la tarde son momentos críticos en términos de seguridad vial. La concentración de accidentes durante las horas de la mañana sugiere la posibilidad de factores como la fatiga, la falta de atención o las condiciones de tráfico durante las horas pico.



Las avenidas lideran con un considerable 64.1% de los accidentes, lo que destaca su relevancia como áreas de atención prioritaria en términos de seguridad vial. Las calles presentan un 19%, subrayando la importancia de implementar estrategias específicas para mejorar la seguridad en este tipo de vías urbanas. Las cifras muestran que las calles son significativas en términos de accidentes, aunque con una proporción menor en comparación con las avenidas. La categoría de carreteras ocupa el tercer lugar, con un 8.7% de los accidentes, seguida de cerca por las autopistas, que representan el 7.9%. Este desglose proporciona información crucial para orientar esfuerzos y recursos hacia áreas específicas, permitiendo la implementación de medidas de seguridad vial más efectivas.

## Comunas CABA



La identificación de las comunas con mayores incidencias de accidentes proporciona una visión geográfica clave para la implementación de estrategias de seguridad vial. Según los datos proporcionados, las comunas con mayor cantidad de accidentes en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) son las siguientes:

Comuna 1:

- Barrios incluidos: Retiro, San Nicolás, Monserrat, San Telmo, Puerto Madero, Constitución.

Comuna 4:

- Barrios incluidos: Parque Patricios, Nueva Pompeya, Barracas.

Comuna 7:

- Barrio incluido: Flores.

Comuna 8:

- Barrios incluidos: Villa Lugano, Villa Riachuelo, Villa Soldati.

Comuna 9:

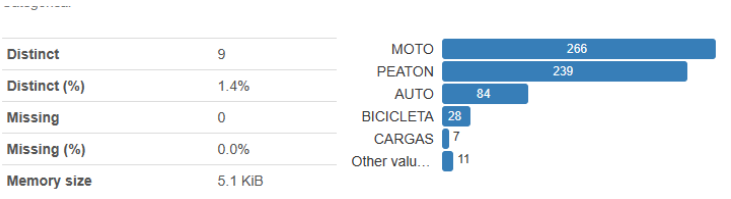
- Barrios incluidos: Liniers, Mataderos.

Estos datos resaltan la necesidad de enfocar recursos y esfuerzos de seguridad vial en estas áreas específicas para abordar los desafíos particulares de cada comuna. Implementar medidas preventivas, campañas de concientización y mejoras en la infraestructura vial pueden ser estrategias efectivas para reducir la incidencia de accidentes en estas comunas específicas de CABA.

Value	Count	Frequency (%)
PEATON-PASAJEROS	99	15.6%
MOTO-AUTO	82	12.9%
MOTO-CARGAS	69	10.9%
PEATON-AUTO	69	10.9%
MOTO-PASAJEROS	44	6.9%
MOTO-OBJETO FIJO	37	5.8%
PEATON-CARGAS	33	5.2%
AUTO-AUTO	32	5.0%
PEATON-MOTO	29	4.6%
AUTO-OBJETO FIJO	26	4.1%
Other values (23)	115	18.1%

Analizando la distribución de accidentes con víctimas, se observa que los peatones con pasajeros representan la categoría con la mayor proporción, alcanzando un 15.6%. Este grupo se encuentra seguido por incidentes que involucran motocicletas y automóviles, que representan un 12.9% del total. Además, los accidentes con motocicletas y vehículos destinados al transporte de cargas (moto cargas) constituyen un 10.9% cada uno.

Las colisiones entre peatones y automóviles, así como aquellas que implican motocicletas con pasajeros, contribuyen significativamente con un 10.9% y un 6.9% respectivamente. Por último, las colisiones que involucran motocicletas con objetos fijos representan el 5.8% de los accidentes con víctimas.

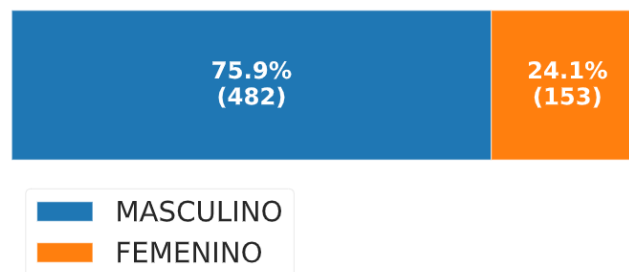


La confirmación de datos adicionales refuerza la relevancia de las motocicletas como las mayores víctimas en términos de accidentalidad. Se registraron 266 accidentes con víctimas con moto, un

considerable 41 % del total de incidentes. Este hallazgo subraya la importancia de implementar medidas específicas para mejorar la seguridad de los conductores y pasajeros de motocicletas. Los datos indican que los peatones también son significativamente afectados, con 239 víctimas involucradas en accidentes con automóviles, 84 de ellas ocupantes de autos. Esta cifra representa un 13.2% del total de accidentes con víctimas. Estos resultados resaltan la necesidad de estrategias de seguridad vial para usuarios de motocicletas y peatones, para reducir la incidencia de accidentes y sus consecuencias.

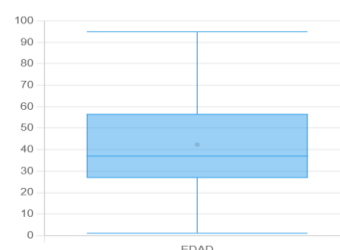
Value	Count	Frequency (%)
AUTO	195	30.7%
PASAJEROS	166	26.1%
CARGAS	132	20.8%
OBJETO FIJO	62	9.8%
MOTO	53	8.3%
MULTIPLE	16	2.5%
BICICLETA	6	0.9%
OTRO	4	0.6%
TREN	1	0.2%

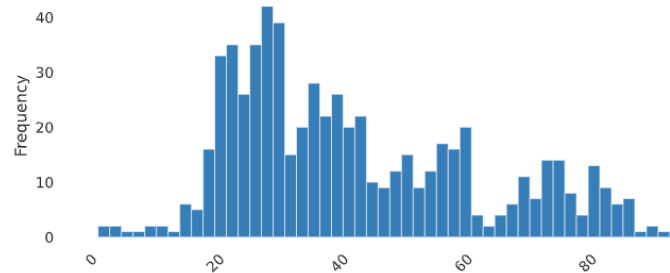
Según los datos, los autos son los principales causantes, con un total de 195 implicaciones, representando un significativo 30.7% del total de accidentes. Los pasajeros están implicados en 166 accidentes, correspondientes al 26% del total. Además, los vehículos de carga son responsables de 132 accidentes, representando un notable 20.8%. Estos resultados indican que tanto los pasajeros como los conductores de vehículos de carga deben ser considerados en la planificación de estrategias de seguridad vial.



```

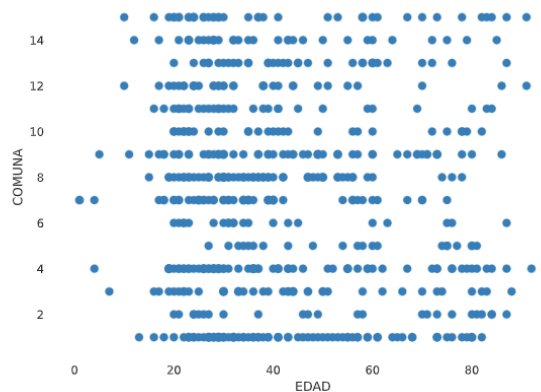
• Total Rows: 635
  • Count (non-nan): 635
  • Count (missing): 0
  • % Missing: 0
• Most Frequent: 30 (4.41%)
  • Frequency: 28
• 25%: 27
• 50%: 37
• 75%: 56.5
• max: 95
• mean: 42.3354
• median: 37
• min: 1
• mode: 30
• sem: 0.7892
• std: 19.8876
• sum: 26.883
• Unique: 85
• var: 395.5166
• Sequential Diffs
  • Min: -78
  • Average: 0.053628
  • Max: 75
• Kurtosis: -0.53
• Skew: 0.66
  
```



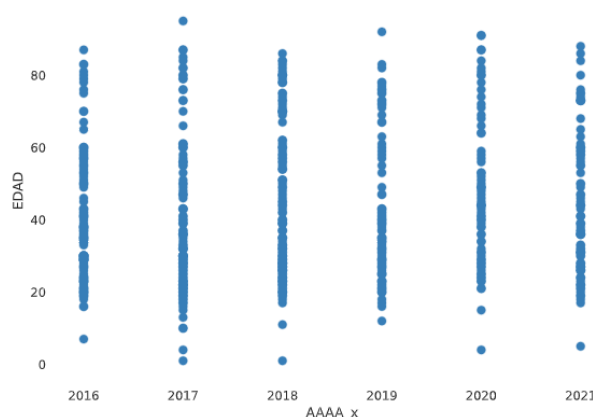


las personas con edades comprendidas entre los 20 y los 40 años son los mayores causantes de accidentes. Este patrón podría relacionarse con diversos factores, como la experiencia de conducción, el comportamiento en la carretera y la exposición al tráfico en esos grupos de edad.

Por otro lado, se menciona que entre los 60 y los 95 años disminuyen los accidentes. Esta tendencia podría deberse a una mayor conciencia de seguridad, una conducción más cautelosa o posiblemente a una menor exposición al tráfico en comparación con los grupos de edad más jóvenes.



se confirma que las personas entre 20 y 40 años son más propensas a tener accidentes, y estas incidencias son más frecuentes en las comunas 1, 4, 7, 8 y 9 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).s accidentalidad en a comuna 1, 4, 7, 8, 9 15 de CABA



Se confirma por años las edades donde son participes las personas con mayores índices de accidentalidad



## Análisis y recomendación

1. Las horas con mayor incidencia de accidentes son entre las 5, 6 y 7 de la mañana, así como entre las 14 y las 20 horas.
2. En cuanto al tipo de calle, las avenidas lideran con un 64% de los accidentes.
3. Las comunas con los mayores índices de accidentalidad son la 1, 4, 7, 8 y 9, que incluyen los siguientes barrios:
  - Comuna 1: Retiro, San Nicolás, Monserrat, San Telmo, Puerto Madero, Constitución.
  - Comuna 4: Parque Patricios, Nueva Pompeya, Barracas.
  - Comuna 7: Flores.
  - Comuna 8: Villa Lugano, Villa Riachuelo, Villa Soldati.
  - Comuna 9: Liniers, Mataderos.
4. Las principales víctimas/acusados son peatones y pasajeros, seguidos por accidentes que involucran motocicletas, automóviles, motocargas y peatones con automóviles.
5. Las principales víctimas son motociclistas y peatones, mientras que los principales acusados son automovilistas y pasajeros.
6. El género más frecuentemente involucrado en acusaciones es el masculino.
7. La franja de edad con mayor incidencia de siniestros tiene entre 20 y 40 años.

## Recomendaciones

### Objetivo:

Disminuir la cantidad de víctimas fatales en siniestros viales en las comunas 1, 2, 3 y 4 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

### Población objetivo:

Hombres con edad entre los 20 y los 40 años.

### Estrategias:

Campañas de educación vial en las avenidas de las comunas objetivo. Difusión de información sobre seguridad vial en medios de comunicación y redes sociales, aumento de la presencia de agentes de tránsito en las avenidas de estas comunas, aplicación de sanciones a los conductores que infrinjan las normas de tránsito.

## Glosario

**Conductor:** Persona implicada en el siniestro que está conduciendo un vehículo.

**Pasajero:** Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo implicada en el siniestro.

**Peatón:** Cualquier persona implicada en un hecho de tránsito con víctimas, distinta a un conductor o pasajero.

**Vehículo:** Aparato con ruedas destinado para su uso en vías o carreteras.

**Vehículo a Motor:** Vehículo de carretera provisto de un motor.

**Bicicleta:** Vehículo con al menos dos ruedas que se acciona por el esfuerzo muscular de las personas.

**Víctima:** Quien haya fallecido o resultado herido a raíz de los hechos.

**Peatón Víctima:** Distinta a cualquier ocupante de un vehículo.

**Moto:** Vehículo a motor no carrozado que incluye motocicleta, ciclomotor y cuatriciclo.

**Auto:** Vehículo a motor destinado al transporte de personas, ya sea de uso personal o público.

**Cargas:** Vehículo a motor destinado al transporte de cargas, incluyendo camiones pesados.

**Móvil de Emergencia:** Vehículo de emergencia, como móviles policiales, ambulancias y autobombas.

**Otros:** Otros vehículos.

**Objeto Fijo:** Colisión contra objetos inmóviles fijados de manera permanente.

**Tren:** Equipo móvil que se desplaza exclusivamente sobre rieles.

## Bibliografia

<https://elbarriopueyrredon.com.ar/wp-content/uploads/2016/12/comunas-de-la-ciudad.jpg>

[soyHenry/PI\\_DA at Full Time \(github.com\)](#)

[Buenos Aires Data - Siniestros viales](#)