

Váš dopis zn. -
Ze dne 21.05.2024
Naše zn. 34029/2024-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Jan František Sedláček

Mobil +420 722 986 356
E-mail sedlacekj@spravazeleznic.cz

Datum 23. května 2024

Elektronicky:

Petr Podhájecký
petr.podhajecky@cht-pce.cz
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Ing. Pavel Prikner
pavel.prikner@cht-pce.cz
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Schválení montážního návodu pro Ochranný kryt nosiče balízy pro účely provozního ověření

Společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., požádala o schválení Montážního návodu pro Ochranný kryt nosiče balízy (dále jen „Ochrana“) pro účely provozního ověření. Správa železnic, státní organizace odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky a odbor traťového hospodářství, v souladu s ČSN 34 2600 ed. 2 a směrnici SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobku, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007 (dále jen směrnice č. 34)

souhlasí

se zněním a pokyny montážního návodu pro Ochranný kryt nosiče balízy a stanovuje pro něj následující podmínky:

1. Při montáži musí být dodrženo vrtání prachů v ose pražce (bez zásahu do předpínací výztuže) při uvedeném max. průměru a s dodržení max. hloubky vrtu 90 (+5) mm.
2. Návod je do doby schválení technických podmínek zařízení, pro které je návod určen platný pouze pro úsek Kostěnice (včetně) – Pardubice (mimo) a to v maximálním počtu 100 kusů.
3. Montáž bude probíhat vždy za přítomnosti příslušných zaměstnanců SSZT a ST a za vědomí přednostů odborných správ SSZT a ST.
4. Pokud dojde v průběhu ověřovacího provozu k odhalení chyby ohrožující bezpečnost nebo spolehlivost železniční dopravy, zajistí společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., její neprodlené odstranění a informování SŽ GŘ O14 a SŽ GŘ O13.
5. Dodavatel zajistí proškolení určených zaměstnanců SSZT a ST pro údržbu Ochrany, a to nejpozději do 1 měsíce od instalace zařízení.
6. Po dobu ověřovacího provozu zajištěn zvýšený dozor udržujících zaměstnanců, který spočívá v:

- a. bezprostředním vyhodnocování všech poruchových stavů vlastních ověřovaných zařízení a také návazných zařízení,
- b. namátkové kontrole ověřovaných zařízení/funkcí s cílem zajistit jejich aktivní používání včetně vyhodnocení správného chování,
- c. kontrole / zkouškách funkce systému Ochrana, a to první měsíc v týdenním intervalu a v případě vyhovujících výsledků následně v měsíčním intervalu. Kontrola funkce bude prováděna ve spolupráci se zaměstnanci dodavatele, a to u všech eurobalíz dle předpisu T129.
- d. povinnosti zapsat každé zjištěné odchylné chování zabezpečovacího zařízení od návodu pro údržbu i obsluhu, či nekorektní vyhodnocení stavů ověřovaných funkcí do deníku ověřovacího provozu s uvedením data a času, včetně přesného popisu dané skutečnosti, provedení všech úkonů preventivní údržby nejpozději před konáním závěrečného vyhodnocení ověřovacího provozu, a to alespoň na jednom výrobku stejného typu, i když je lhůta stanovená v obchodně technické dokumentaci dotčených výrobků delší.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička
Ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Ing. Radek TREJTAR, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství