

Váš dopis zn. 3119/24 - 586/VP12  
Ze dne 10.07.2024  
Naše zn. 60323/2024-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/1  
  
Vyřizuje Jan František Sedláček  
  
Mobil +420 722 986 356  
E-mail sedlacekj@spravazeleznic.cz  
  
Datum 11. září 2024

AŽD PRAHA s.r.o.  
Žirovnická 3146/2  
106 00 Praha 10

**Souhlas se závěry „Zprávy z pracovní cesty - Ověřovací provoz BAT-12 - jízdy  
dražními vozidly rychlostí 200 km/h“**

Vážený pane,

AŽD Praha s. r. o., předložila zprávu o ověření krytů balíz typu BAT-12 a nosičů balíz AŽD typ NBA během testovacích jízd dražními vozidly rychlostí 200 km/h, které proběhly ve dnech 10. až 14. června 2024 v ŽST Červený Újezd povolené v dopise č.j. 38084/2024-SŽ-GŘ-O14. Na základě zprávy č. 3119/24 - 586/VP12 týkající se ověřovacího provozu zařízení BAT-12 a Nosiče balíz NBA při rychlostech 200 km/h SŽ GŘ O14

**souhlasí**

se závěry, které zpráva obsahuje (zpráva je přílohou tohoto dopisu). Zařízení vykazovala stabilní polohu bez vibrací či pohybu, což potvrzuje jejich vhodnost pro provoz při daných rychlostech.

S pozdravem

Ing. Martin Krupička  
Ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky



**AŽD PRAHA S.R.O.**  
TECHNICKÝ ÚSEK



## Zpráva z pracovní cesty

Číslo jednací:	3119/24 - 586/VP12		
Účel pracovní cesty:	Ověřovací provoz BAT-12 - jízdy drážními vozidly rychlostí 200 km/h		
Datum a čas konání:	10.06.2024 od 12:00 do 13:30 11.06.2024 od 08:00 do 11:30 14.06.2024 od 13:00 do 14:00		
Místo konání:	ŽST Červený Újezd		
Číslo úkolu, číslo zakázky:	26390091		
Přítomni:	Roman Hlavníčka Jan Konarski Patrik Matoušek Pavel Janů	SŽ AŽD-VP12 AŽD-VP12 SŽ	RHI JanKo PMa PJa
Omluveni:			
Neomluveni:			

### A. Základní údaje

Bližší určení místa konání:	ŽST Červený Újezd (102,6 km)	
Bližší určení času konání:	10.06.2024 od 12:00 do 13:30	montáž
	11.06.2024 až 14.06.2024	jízdy drážních vozidel
	14.06.2024 od 13:00 do 14:00	demontáž
Účel pracovní cesty:	Ověření provozuschopnosti zařízení - Ochrana balíz AŽD typ BAT-12 - Nosič balíz AŽD typ NBA pro jízdy drážních vozidel rychlostí 200 km/h.	



## B. Popis situace

V rámci optimalizace jsou některé tratě na SŽ upravovány tak, aby po nich mohla jezdit drážní vozidla rychlostí 200 km/h. Při těchto rychlostech však v provozu nebyly dosud zkoušeny montáže balíz, resp. nebyly zkoušeny Ochrany balíz AŽD typ BAT-12 s Nosiči balíz AŽD typ NBA.

Přitom je požadavkem SŽ, aby na tratích vybavených balízami systému ERTMS ETCS byly balízy chráněny dodatečnými ochranami.

V rámci testovacích jízd tedy bylo domluveno nasazení BAT-12 s NBA v ŽST Červený Újezd pro jejich provozní ověření při rychlostech drážních vozidel 200 km/h.

Povolení provozního ověření vydalo SŽ 11.06.2024 dopisem s číslem jednacím 38084/2024-SŽ-GŘ-O14

## C. Zjištěné údaje

### 1. Montáž zařízení - 10.06.2024

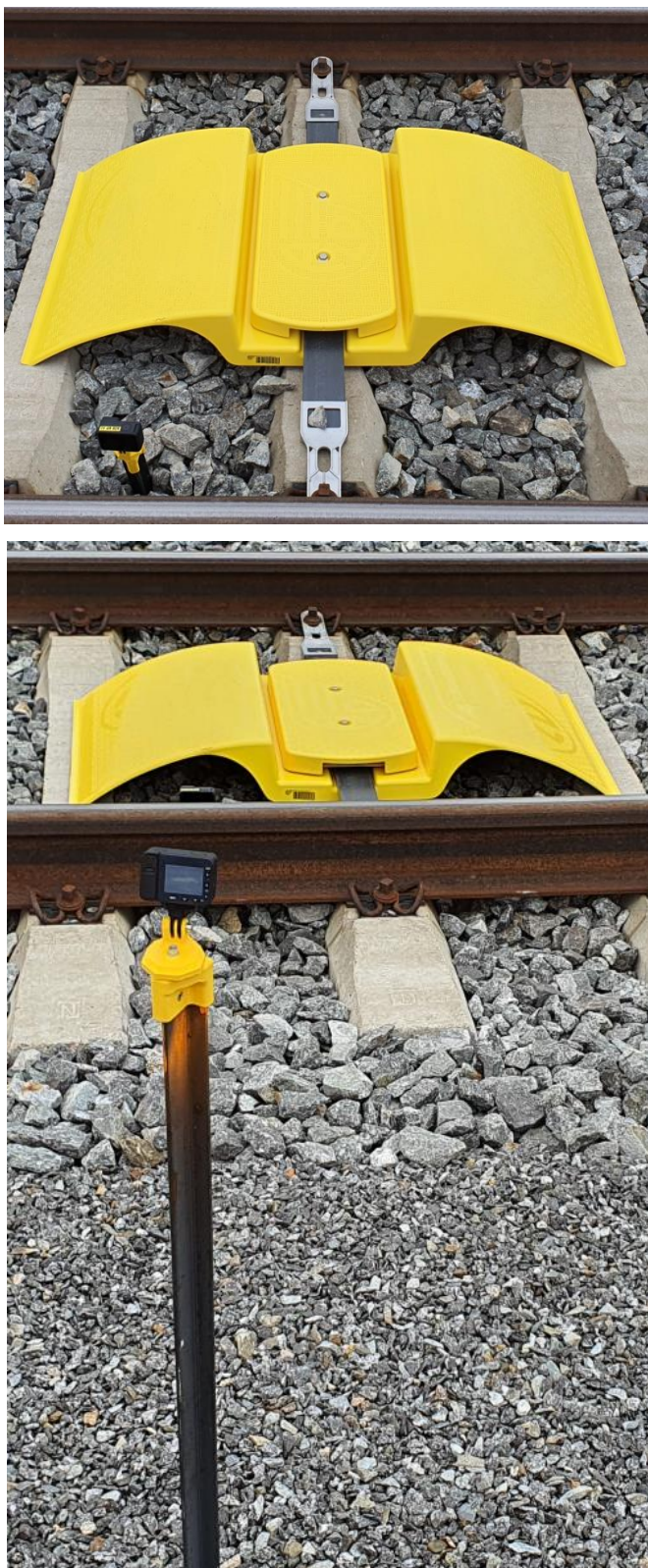
BAT-12 s NBA a balízami AŽD typu ABA-12 byly instalovány v obou hlavních kolejích.





## 2. Provozní jízdy - 11.06.2024 až 14.06.2024

Zařízení byla 11.06.2024 (při testovacích jízdách rychlostí 200 km/h) monitorována dvěma vysokorychlostními kamerami.



Kamery zaznamenávaly průjezdy drážního vozidla EJ680004 při rychlosti 200 km/h nad zařízením.



Po další dny testovacích jízd byla zařízení ponechána v provozu bez dalšího monitorování kamerami.



### 3. Demontáž zařízení - 14.06.2024

Zařízení byla následně snesena poslední den testovacích jízd.



---

#### D. Závěry na základě zjištění na místě samém

---

Během testovacích přejezdů vozidly rychlostí 200 km/h byla zařízení (BAT-12, NBA, ABA-12) ve stále stejné poloze. Tedy nedocházelo k vibracím ani pohybu vlivem vzduchové vlny.

---

#### E. Doporučení

---

Doporučuje se nasazení Ochrán balíz AŽD typ BAT-12 a Nosiče balíz AŽD typ NBA na tratě pojížděné až do rychlosti 200 km/h.

---

#### F. Úkoly plynoucí z pracovní cesty

---

---

---

#### G. Přílohy

---

---

Dne 10.07.2024 zpracoval

Jan Konarski