## 프로젝트 기획서

| 팀명               | 역시 갓순이   |
|------------------|--|
| 팀원 및 역할          | ■팀장: 김군순 (Main: PM, BACK-END, Data Modeling, DB / Main: FRONT-END ■팀원: 김다희 (Main: BACK-END / Sub: FRONT-END) 김훈종 (Main: BACK-END, DB / Sub: Data Modeling) 이대섭 (Main: FRONT-END / Sub: BACK-END) 백지수 (Main: FRONT-END / Sub: Data Modeling)  |
| 주제 구분            | ■기업 □자율 <b>기업명/멘토명</b> 타랑께   |
| 아이디어 주제          | 타랑께 이용자의 데이터를 활용해 도로 상태를 모니터링하고,<br>이를 기반으로 최적의 자전거 이용 루트를 제공하는 동시에 도<br>로 개선에 기여하는 서비스 개발   |
| 제안 배경<br>및 필요성   | ■ 시장현황 및 필요성 최근 몇 년 동안, 공공자전거 이용률은 꾸준히 증가하고 있음. 그러나, 타랑께의 경우 광주 공공자전거이지만 서구 일부지역에 서만 서비스가 되고 이용시간이 제한적이라는 점 등 서비스 자체의 문제점이 존재함. 또 도로의 상태가 자전거 타기에 적합하지 않거나, 최적의 루트를 찾기 어려운 문제 등이 있음. 또한, 도로 상태 정보는 대부분 자동차 운전자를 위해 제공되며, 자전거 이용자를 위한 정보는 부족함. 이런 문제를 해결하기 위해, 이용자들의 데이터를 활용해 도로 상태를 모니터링하고, 이를 기반으로 최적의 자전거 이용 루트를 제공하는 서비스를 제안함.  이 서비스는 공공자전거 이용자들의 안전한 이동을 돕고, 도로 개선에 기여함으로써 도시의 자전거 이용 환경을 개선하는데 큰 도움이 될 것으로 기대됨. 또한, 이용자들의 자전거 이용 경험을 향상시키고, 공공자전거의 이용률을 더욱 높이는 계기가 |
| 유사 제품<br>현황 및 비교 | 될 것으로 기대됨 ■ 기존 서비스 및 유사 제품 분석 및 비교<br>여수랑:<br>타슈:<br>따릉이:<br>Strava: Strava는 운동 경로를 추적하고 공유하는 기능을 제공,<br>하지만 이 서비스는 도로 상태 정보를 제공하지 않음.   |

|       | ■ 차별성   |
|-------|---|
|       | ■개발 목표<br>타랑께 이용자의 데이터를 활용해 도로 상태를 실시간으로 파<br>악하고, 이를 기반으로 최적의 자전거 이용 루트를 제공함으로<br>써 자전거 이용자의 안전과 편의성을 높이고, 도로 개선에 기여<br>하는 서비스 개발  |
| 제안 내용 | ■ 개발 내용 - 데이터 수집 및 분석 시스템 개발: 공공 자전거 이용자의 데이터를 실시간으로 수집하고 분석하는 시스템을 개발 - 루트 추천 알고리즘 개발: 분석된 데이터를 바탕으로 이용자에게 최적의 루트를 추천하는 알고리즘을 개발 - 도로 상태 모니터링 기능 개발: 이용자가 자전거를 타는 동안도로 상태를 실시간으로 모니터링하는 기능을 개발 - 사용자 인터페이스(UI) 개발: 이용자가 서비스를 편리하게 사용할 수 있도록 사용자 친화적인 인터페이스를 개발 |
| 수행 방법 | ■ 데이터 확보방안 - 타랑께 이용 데이터 : 서비스 제공사에서 획득 또는 공공데이터 포털 - 도로 상태 데이터: 이용자들이 직접 입력하거나, 공공 자전거에 장착된 센서  ■ 추진 전략 - 일정 1주: 데이터 수집 및 분석 시스템 개발 2주: 루트 추천 알고리즘 개발 3주: 도로 상태 모니터링 기능 개발  |
|       | 4주: 사용자 인터페이스(UI) 개발 및 테스트  - 수행 방법 데이터 분석: Python의 pandas, numpy 등의 라이브러리를 사용해 수집한 데이터를 분석  - 루트 추천 알고리즘: Dijkstra 알고리즘 등을 활용해 최적의 루트 탐색  - 도로 상태 모니터링: 공공 자전거에 센서를 장착하거나, 이용자가 직접 입력하는 방식을 활용   |

## ■ 기대방향

- 자전거 이용자의 안전과 편의성 향상: 실시간 도로 상태 정보 와 최적의 자전거 이용 루트를 제공함으로써 이용자들이 안전 하고 편리하게 이동할 수 있도록 도움.
- 도로 개선에 기여: 수집된 도로 상태 데이터를 공공기관에 제 공함으로써 도로 개선에 필요한 데이터를 제공하고, 이를 통해 도로 개선에 기여

## 기대효과 및 활용방안

## ■ 활용방안

- 타 교통수단 확장: 이 서비스는 자전거 이용자를 위한 것이지 만, 도로 상태 정보는 다른 교통수단 이용자에게도 유용할 수 있음. 이를 통해 서비스를 다른 교통수단에도 확장가능
- 도시계획의 일부로 활용: 수집된 데이터는 도시계획에 활용될 수 있으며, 이를 통해 이용자들에게 더 나은 교통 환경을 제공