

광진구 주차 문제 해결 방안



KFO 한국직업개발원 임세훈

목차



제안 배경

현황파악

- 서울시 구별 인원 및 면적
- 불법 주/정차 구역 수
- 주차장 현황

해결방안

- 타 도시의 불법 주/정차 문제 해결방안
- 광진구에 해결방안 적용

추후 추가할 점

제안 배경

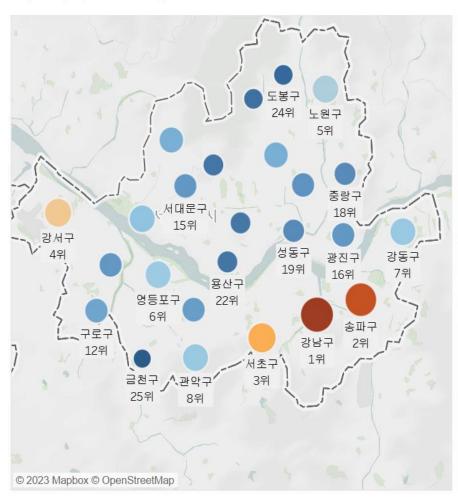
광진구, '담장허물기 주차장' 조성시작 광진구, 동생자

광진구, 불법주정차 해결 위해 동별 맞춤형 대책 세운다...

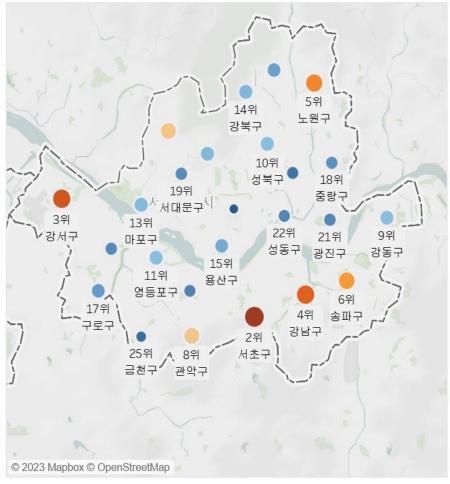
서울 광진구, 주차 문제 해결 위해 공공용지 활용한다...

현재 서울 광진구가 <mark>불법 주/정차</mark> 문제를 심각하게 겪고 있다. 빅데이터 분석 관점에서 불법 주/정차 문제를 해결하고자 한다.

서울시 구별 인원수



서울시 구별 면적 - 2022년

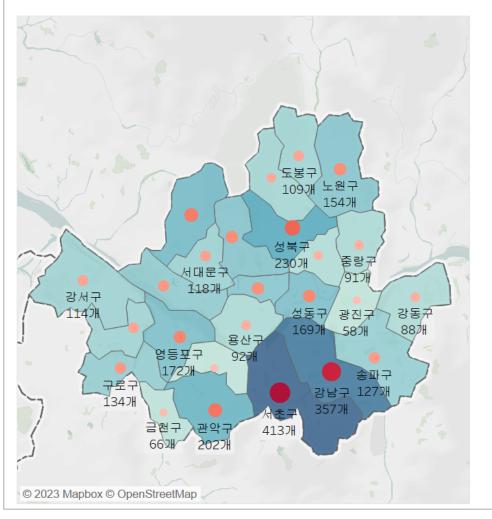


서울시는 현재 25개의 구가 존재

서울시 구별 인원수 광진구 -<u>16</u>위

서울시 구별 면적 광진구 - <u>21</u>위

서울시 구별 불법주차 구역수



서울시 구별 불법주정차 구역_랭킹



서울시 구별 불법 주/정차 구역 수 - <u>25</u>위

광진구보다 인구수 및 면적이 훨씬 낮은 성동구와 3배 차이가 난다.

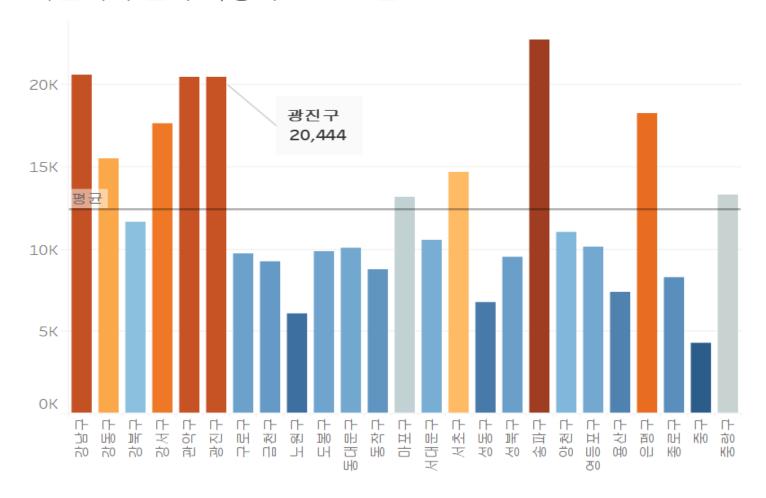
불법주정차 지역 대비 단속횟수 - 2022



불법 주/정차 지역 1곳당 1년에 약 728건 정도 단 속에 걸린다.

불법 주/정차 지역 대비 단속 횟수 - <u>7</u>위

서울시 구별 주차장 수 - 2022년

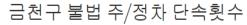


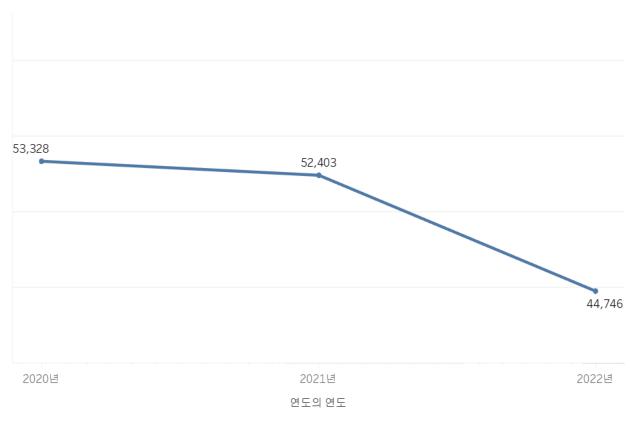
하지만 실제 광진구의 주차장 수는 인구 및 면적 대비 상당히 많은 것을 알 수 있음 - <u>4</u>위

단순히 주차장 만을 늘리 는게 아닌 근본적인 문제 해결이 필요

해결 방안

금천구, IoT로 장애인구역 불법 주·정차 자동단속

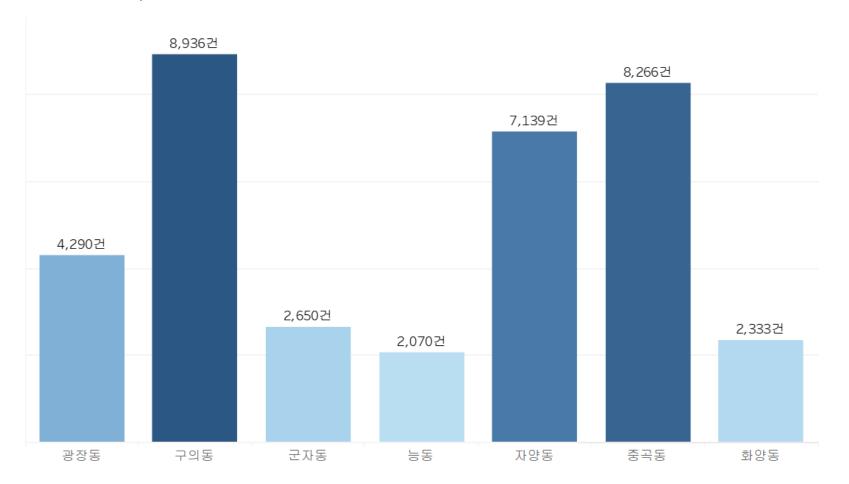




실제로 2021년에 실시한 loT를 활용한 불법주/정차 자동 단속을 통해 불법주/정차 횟수가 15%이상 감소하였다.

해결 방안 적용

광진구 불법/주정차 단속 수 - 2022년



광진구에서 불법 주/정 차를 단속하는 IoT를 도 입한다면 <mark>구의동</mark>을 가장 먼저 도입하여야 한다.

해결 방안 적용

광진구 불법/주정차 단속 수_시간대별 - 2022년

단속일시의	광장동	구의동	군자동	능동	자양동	중곡동	화양동
1	118	1,849	576	141	623	629	1,202
2	62	2,002	194	46	321	330	744
3	27	512	48	17	116	79	270
4	4	229	33	4	68	43	85
5	17	169	30	9	142	56	153
6	188	187	62	33	452	230	199
7	1,689	8,190	1,329	909	7,012	5,110	2,500
8	3,029	6,432	1,687	499	7,300	5,100	1,894
9	2,502	4,966	1,248	905	3,814	3,756	1,621
10	4,215	7,549	2,632	1,195	7,393	7,205	2,784
11	2,745	6,821	2,050	1,185	5,188	4,529	2,694
12	1,637	5,149	2,070	1,054	3,782	4,002	2,512
13	3.034	7.853	3.445	1.544	6.020	5.125	3.738
14	3,429	8,789	4,138	2,169	9,799	11,273	3,436
15	6,007	10,180	4,224	2,343	9,625	10,136	4,062
16	6,708	10,196	3,909	2,179	7,252	6,850	3,667
17	3,144	8,375	2,137	1,511	4,855	5,933	2,485
18	2,960	8.078	1.279	736	4.817	6.160	1.800
19	6,322	10,695	3,140	1,153	12,683	8,582	3,191
20	3,333	9,695	6,520	1,164	8,361	6,407	5,670
21	728	8,283	805	579	2,322	1,223	3,541
22	666	5,974	866	161	2,945	1,244	4,541
23	726	5,624	1,576	240	2,636	2,010	4,894

시간대로는 점심, 저녁 시간인 **14~15시**, **19~20시**에 집중적으로 관리 해야 한다.

추후 보완할 점

- 불법 주/정차 IoT 서비스가 실효성이 있는지 좀 더 면밀히 조사 필요
- -> 서울 뿐만 아니라 전국 도시에서 진행하고 있는 다양한 서비스를 비교 분석
- 불법 주/정차를 하는 이유에 대한 데이터 조사 필요
 - -> 불법 주/정차를 줄일 수 있는 가장 효율적인 방법이라 생각



Thank you