

※オンライン付録

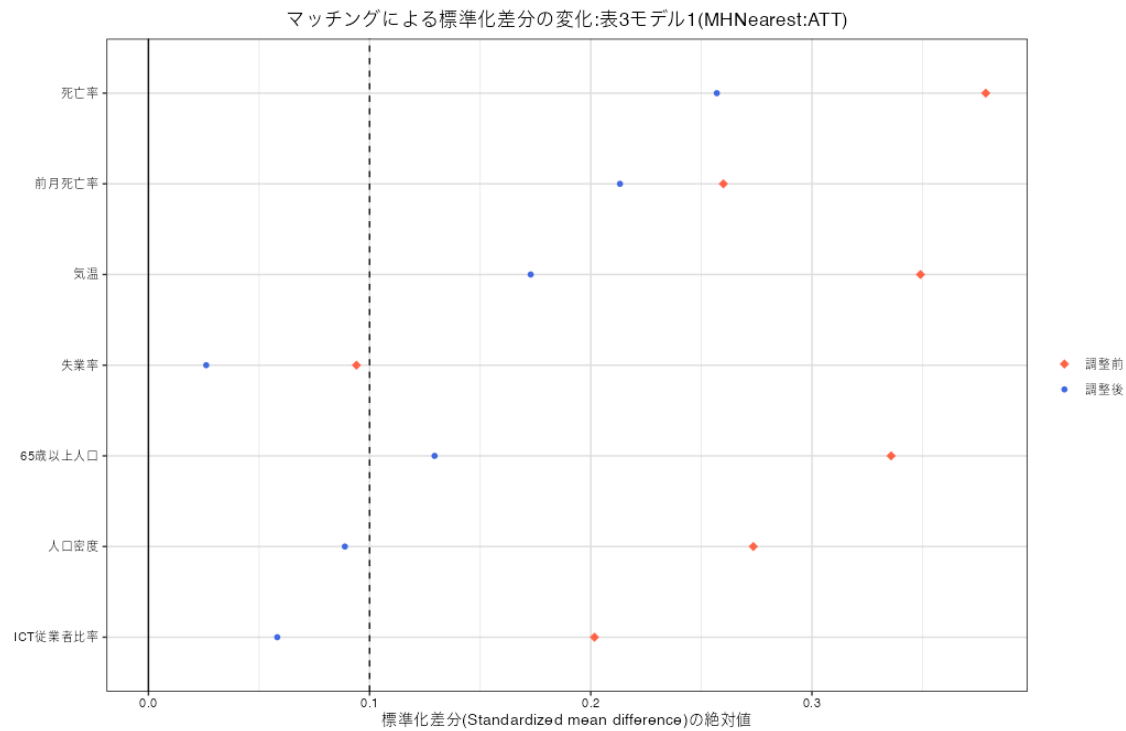
新型コロナウイルスの下における非医薬的介入（NPI）と公共交通機関の経済状況とのトレードオフ

早稲田大学現代政治経済研究所 高根晴

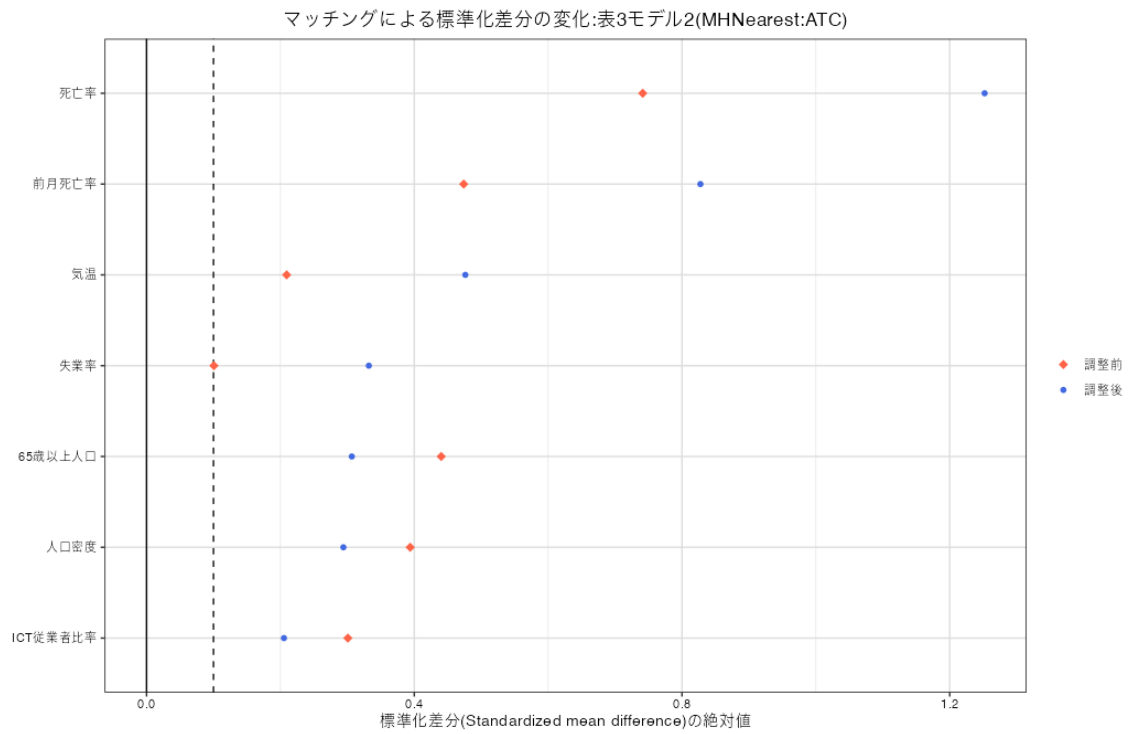
付表 1.本論文に用いた変数の記述統計

変数の記述統計				
変数	平均	標準偏差	最小値	最大値
タクシーの営業収入（対 2019 年比）	0.63	0.16	0.14	1.09
死亡率（人口 10 万人あたり）	0.32	0.60	0.00	4.93
感染率（人口 10 万人あたり）	15.85	28.88	0.00	289.97
気温（月平均）	14.84	8.08	-4.40	30.70
失業率（月平均:%）	2.45	0.52	0.80	3.90
65 歳以上人口（2019 年）	763531.92	680835.74	178000.00	3209000.00
人口密度（1ha あたり, 2019 年）	6.57	11.95	1.00	63.00
ICT 従業者比率（2018 年）	0.01	0.01	0.00	0.06

付図 1.本文表 3 モデル 1 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス



付図 2. 本文表 3 モデル 2 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス



付図 3. 本文表 3 モデル 3 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス

