

※オンライン付録

新型コロナウイルスの下における非医薬的介入（NPI）が公共交通の経済状況に与えた影響-日本のタクシー産業を例として-

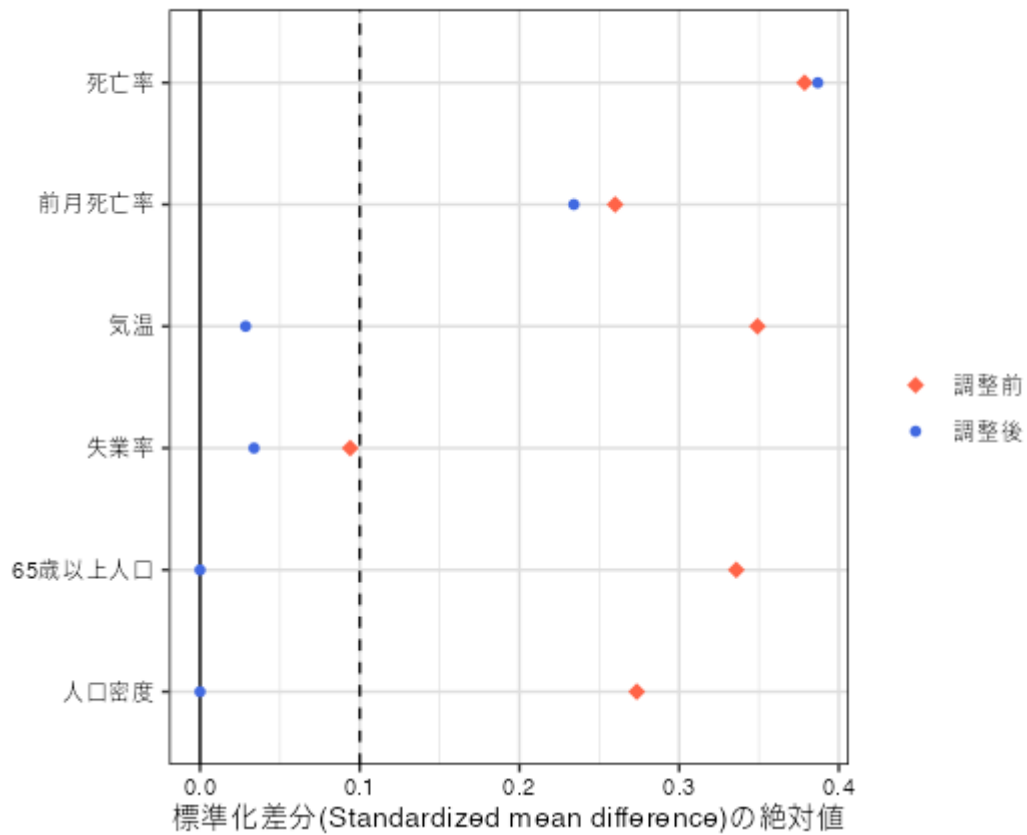
早稲田大学現代政治経済研究所 高根晴

付表 1.本論文に用いた変数の記述統計

変数の記述統計				
変数	平均	標準偏差	最小値	最大値
タクシーの営業収入（対 2019 年比）	0.63	0.16	0.14	1.09
死亡率（人口 10 万人あたり）	0.32	0.60	0.00	4.93
感染率（人口 10 万人あたり）	15.85	28.88	0.00	289.97
気温（月平均）	14.84	8.08	-4.40	30.70
失業率（月平均:%）	2.45	0.52	0.80	3.90
65 歳以上人口（2019 年）	763531.92	680835.74	178000.00	3209000.00
人口密度（1ha あたり, 2019 年）	6.57	11.95	1.00	63.00

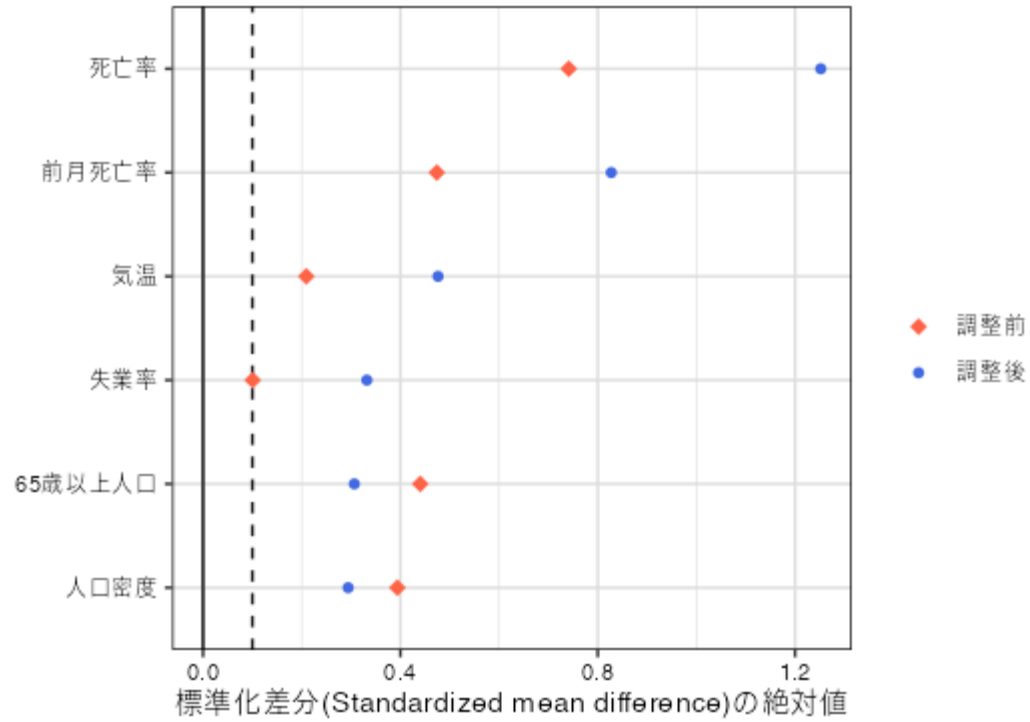
付表 2.本文表 3 モデル 1 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス

マッチングによる標準化差分の変化:表3モデル1(MHNearest:ATT)



付表 3. 本文表 3 モデル 2 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス

マッチングによる標準化差分の変化:表3モデル2(MHNearest:ATC)



付表 4. 本文表 3 モデル 3 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス

