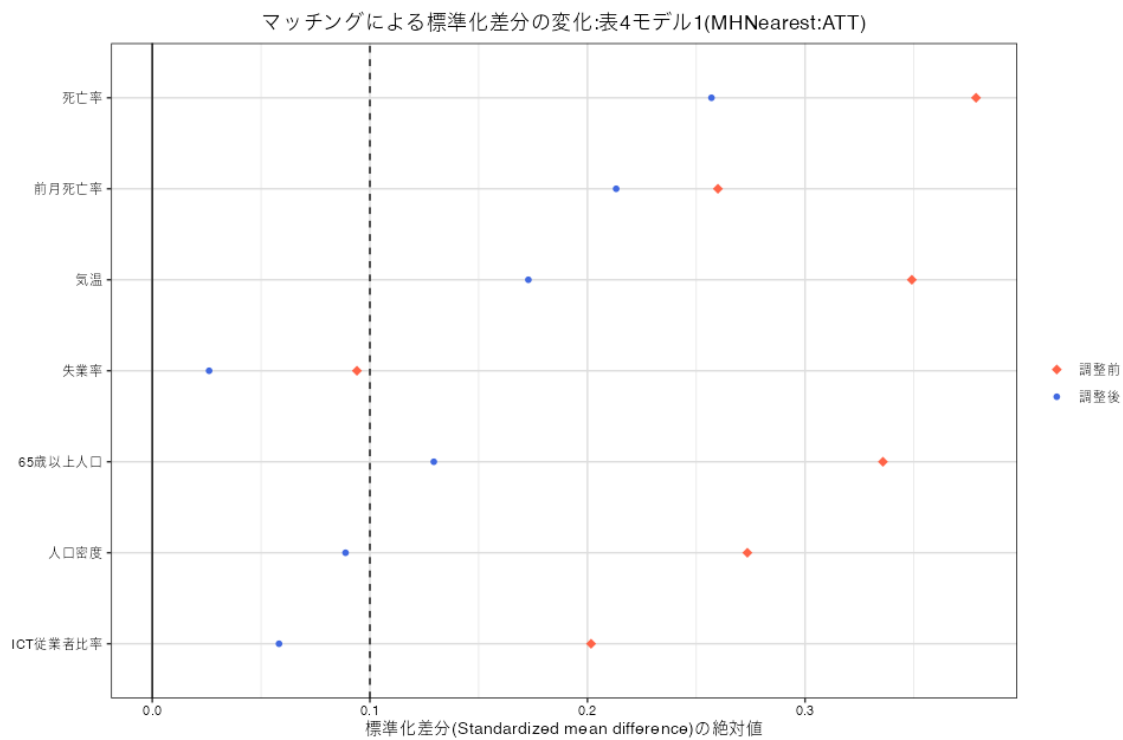


※オンライン付録

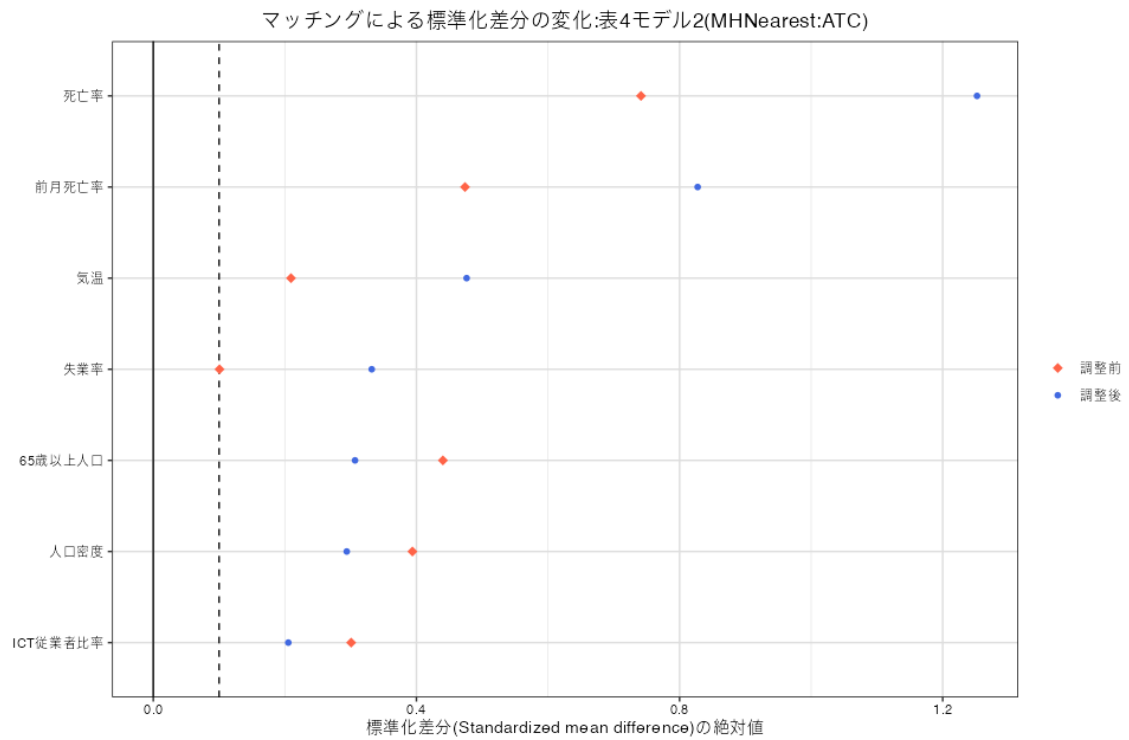
新型コロナウイルスの下における非医薬的介入（NPI）と公共交通機関の経済状況とのトレードオフ

早稲田大学現代政治経済研究所 高根晴

付図 1.本文表 3 モデル 1 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス



付図 2. 本文表 3 モデル 2 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス



付図 3. 本文表 3 モデル 3 のマッチングによる調整前、調整後の共変量のバランス

