



نحو تعزيز تنافسية السياحة في مصر

أ.د. عادلة رجب المستشارة الاقتصادية للسيد وزير السياحة ١٤ إبريل ٢٠١١ المركز المصري للدراسات الاقتصادية

المحتويات

أولاً : حقائق وأرقام

ثانياً : مساهمة السياحة في الاقتصاد المصرى

ثالثاً : الوضع الراهن بعد ثورة ٢٠١٥ يناير ٢٠١١

رابعا: تنافسية السفر و السياحة ٢٠١١

خامساً : منهجية التقرير

سادساً: الخطوات المستقبلية













أولا: حقائق وأرقام

أولا: حقائق وأرقام ٢٠١٠

عدد السائحين : ١٤.٧ مليون سائح (١٧.٥ معدل النمو)

الليالي السياحية : ١٤٧.٣ مليون ليلة (١٦٠٥ معدل النمو)

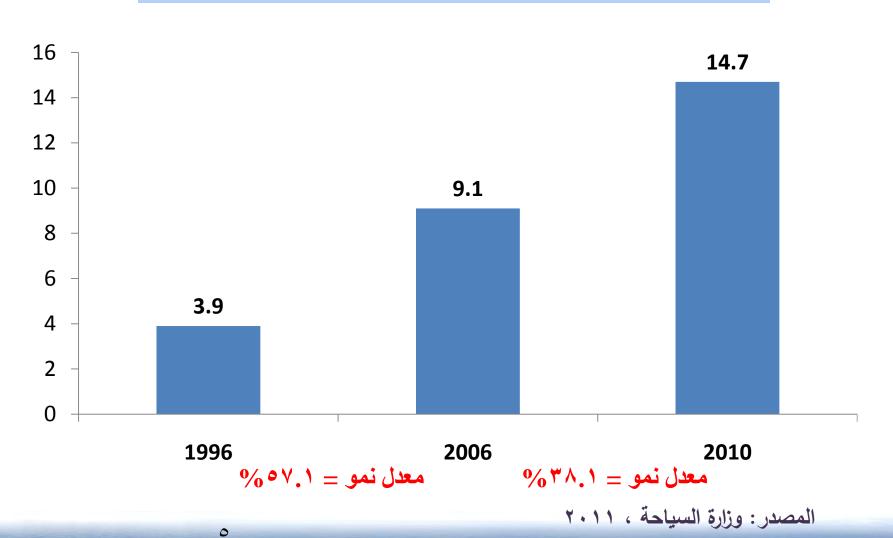
الإيرادات السياحية : ١١.٦ مليار دولار (١٠.٥ % معدل النمو)

الطاقة الفندقية القائمة: ٢٠٥٦ ألف غرفة (٢٠٧ % معدل النمو)

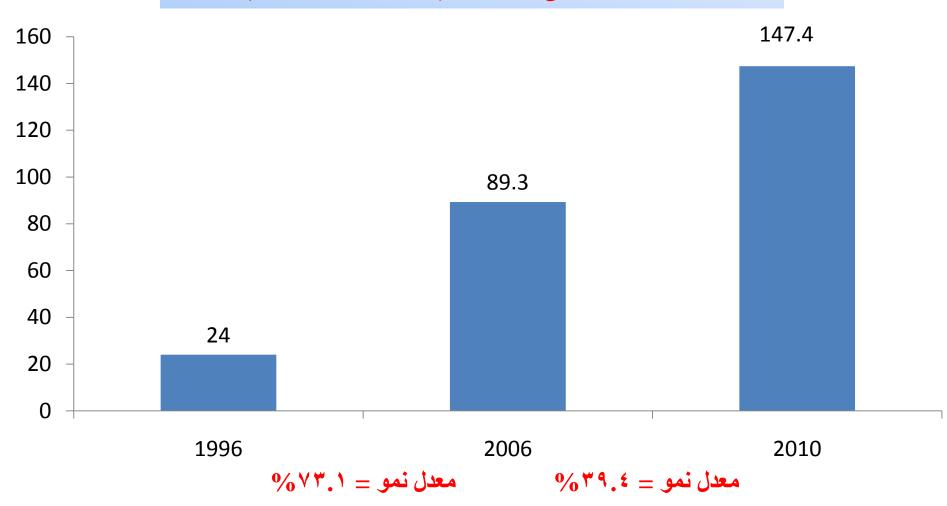
الطاقة الفندقية تحت الإنشاء: ٢٠٨.٥ ألف غرفة

العمالة: ١.٨ مليون عامل مباشر و٢.٨ مليون عامل غير مباشر

تطور أعداد السائحين (مليون سائح)

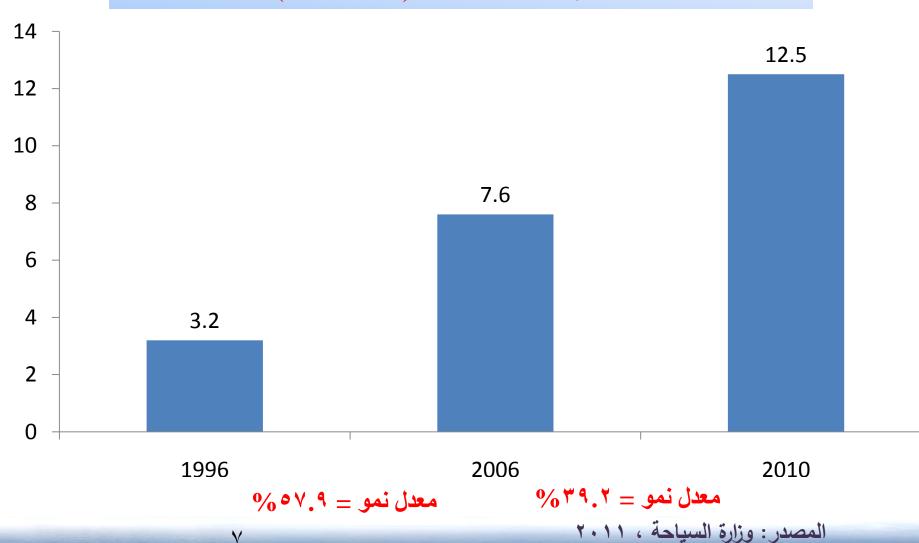


تطور عدد الليالي السياحية (مليون ليلة سياحية)

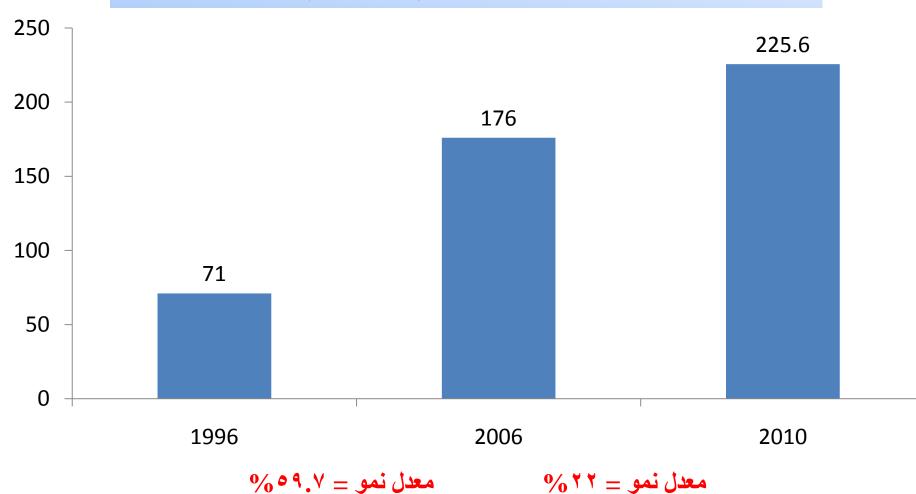


المصدر: وزارة السياحة، ٢٠١١

تطور الإيرادات السياحية (مليار دولار)



تطور الطاقة الإيوائية (ألف غرفة)



المصدر: وزارة السياحة، ٢٠١١

1

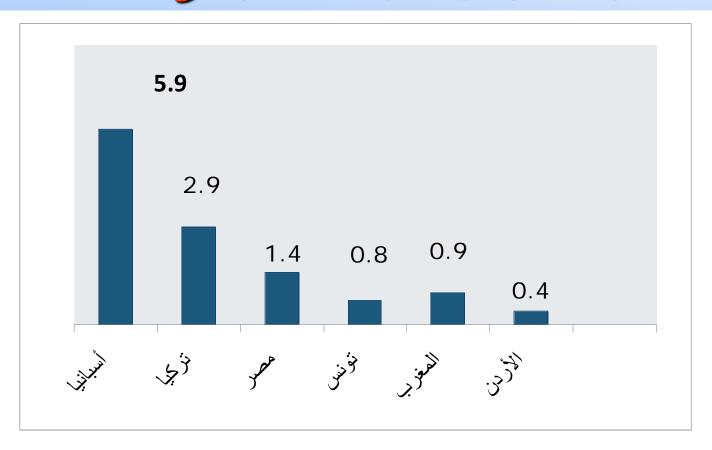
أولا: حقائق وأرقام ٢٠١٠ (تتلظ)

نصيب مصر من سوق السياحة العالمية 2010:

- المركز 18 من أهم ٥٠ مقصد سياحي عالمي
 - المركز الأول بين دول الشرق الأوسط
 - المركز الأول بين دول شمال أفريقيا
 - المركز الأول في قارة أفريقيا
- 22.7 % من إيرادات السياحة في منطقة دول الشرق الأوسط
 - 1.5 % من حصة السوق العالمية

أولا: حقائق وأرقام ٢٠١٠ (تتلظ)

نصيب مصر من السياحة العالمية في ١٠١٠



المصدر: منظمة السياحة العالمية، ٢٠١١



Cay To









ثانيا: مساهمة السياحة في الاقتصاد المصري

ثانيا: مساهمة السياحة في الاقتصاد المصري

تعد السياحة من أهم مصادر الدخل في الاقتصاد المصرى إذ تمثل:

- ٤٩.٢ % من صادرات الخدمات
 - ٢٠.٠ % من النقد الأجنبي
- ١١.٣ % بصورة مباشرة وغير مباشرة من الناتج المحلى الإجمالي
 - ١٢.٦ % من فرص العمل المباشرة وغير المباشرة
 - ٢ % من إجمالي الاستثمارات المنفذة
 - ٧.٨ % من الاستثمار في قطاع الخدمات
 - ٢٥ % من إجمالي حصيلة الضرائب على الخدمات
 - ٣.٤ % من إجمالي حصيلة الضرائب على المبيعات

معدلات نمو ناتج القطاع السياحي والناتج المحلي الإجمالي %

الناتج المحلي الإجمالي	السياحة	السنة
٣.١	۱۸.۸	77/77
٤.٣	٣٨.٤	۲٤/۲٣
0.1	7 £ . 7	۲٥/۲٤
٦.٩	17.0	۲٦/۲٥
٧.١	14.4	۲۰۰۷/۲۰۰٦
٧.٢	7 2.7	۲۰۰۸/۲۰۰۷
٤.٧	٦.٣	۲۰۰۹/۲۰۰۸
0.1	۱۷.٦	79/7.1.

المصدر: وزارة المالية ، ١٠ ٢٠













ثالثا: الوضع الراهن بعد ٢٠١١

ثالثا: الوضع الراهن بعد ٢٠١٥ يناير ٢٠١١

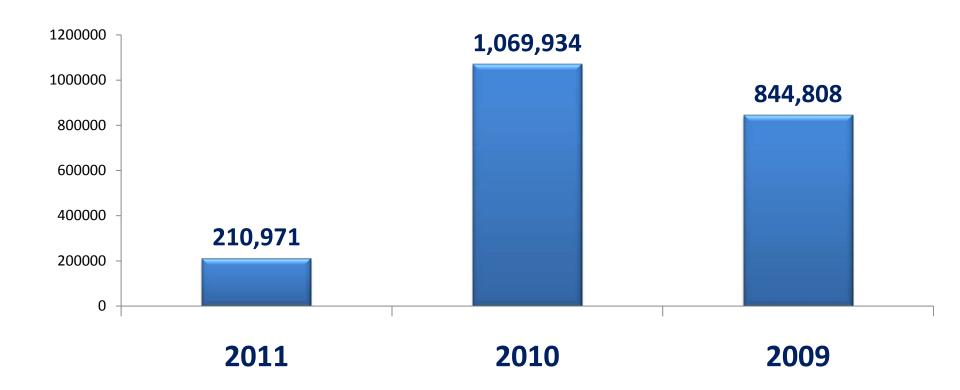
حجم الخسارة:

عدد الليالي التي لم تتحقق × ٥٥ دولار/ليلة

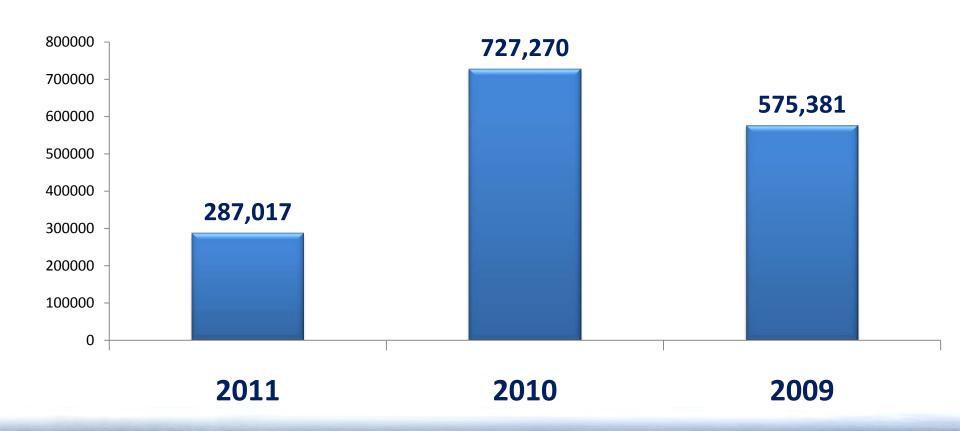
فبراير ۲۰۱۱ : ۱۸۵ مليون دولار بنسبة خسارة ۷۹ %

مارس ۲۰۱۱ : ۷۰۸ ملیون دولار بنسبة خسارة ۲۰ %

أعداد السائحين القادمين خلال شهر فبراير ٢٠١١، ٢٠٠٩



أعداد السائحين القادمين خلال الفترة ١ – ٢٤ مارس ٢٠١١ ، ٢٠١٠



ثالثا: الوضع الراهن بعد ٢٠١٠ يناير ٢٠١١

التحليل البيئى لنقاط القوة والضعف والفرص والتهديدات

نقاط الضعف

■ استمرار التوتر في منطقة الشرق الاوسط

نقاط القوة

- القرب من الدول المصدرة للسياحة
 - ■مناخ جيد طوال العام
- شواطئ متميزة على البحرين المتوسط والأحمر
 - تنافسية الأسعار
 - استثمارات سياحية كبيرة

التهديدات

■ تدنى مستوى التعليم ونقص المهارات

- عدم وضوح الرؤية السياسية وعدم الاستقرار
 - ضعف عنصر الأمن
 - الدعاية الاعلامية المصرية

■ النقل وحوادث الطرق

زيادة منافسة الدول الإقليمية

الفرص

- ثورة ٢٥ يناير وميدان التحرير
- الغاء تحذير الدول من السفر إلى مصر
- استمرار برامج الترويج السياحي والتواجد
 - بكثافة في المعارض الدولية
 - برامج التحفيز المعروضة
 - الشراكة مع منظمي الرحلات الدولية













رابعا: تنافسية السياحة والسفر ٢٠١١

رابعا: تنافسية السياحة والسفر ٢٠١١

ماذا نعني بتنافسية السياحة والسفر؟

تنافسية السياحة والسفر

للمستثمرين

توفير مناخ استثمارى جاذب وتسهيل إقامة المشروعات السياحية للسائحين

تنويع المنتج وتحسين نوعية الخدمات المقدمة للسائح

رابعا: تنافسية السياحة والسفر ٢٠١١ (تئاظ)

كيف تتحقق التنافسية في السياحة والسفر ؟

أن تقوم الدول:

- بتطبيق أفضل استخدام للموارد البشرية والمالية والطبيعية الموجودة لديها
 - بمراعاة المتطلبات العالمية في ظل تحقيق شروط السوق العادلة
 - بالعمل على تحسين وتنمية رفاهة مواطنيها

رابعا: تنافسية السياحة والسفر ٢٠١١ (تئظ)

مركز مصر التنافسي في ٢٠٠١ بين 139 دولة: ٥٠ مركز مصر التنافسي في ٢٠٠٩ بين ١٣٣ دولة: ٤٠ مركز مصر التنافسي بين الدول العربية في عام ٢٠١١: ٩ مركز مصر التنافسي بين الدول العربية في عام ٢٠٠١: ٩ مركز مصر التنافسي بين الدول العربية في عام ٢٠٠٩: ٤ أهم المؤشرات الرئيسية التي أظهرت تراجعا:

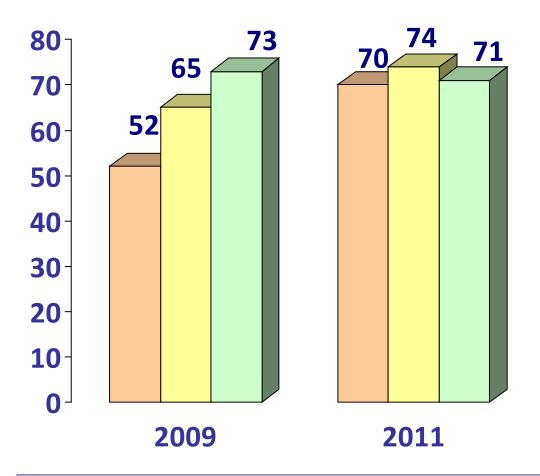
* الاطار التنظيمي (اللوائح والقوانين، الأمن والآمان..) * مناخ العمل والبنية التحتية (التعليم والتدريب و)

ترتیب مصر بین دول المنطقة في تقریری ۲۰۱۹ و ۲۰۱۹

دول المنطقة 2011		
Turkey	50 (+)	
Israel	46 (-)	
UAE	30 (+)	
Bahrain	40 (+)	
Qatar	42 (-)	
Tunisia	47(-)	
Oman	61 (+)	
Saudi Arabia	62 (+)	
Jordan	64 (-)	
Lebanon	70	
Egypt	75 (-)	

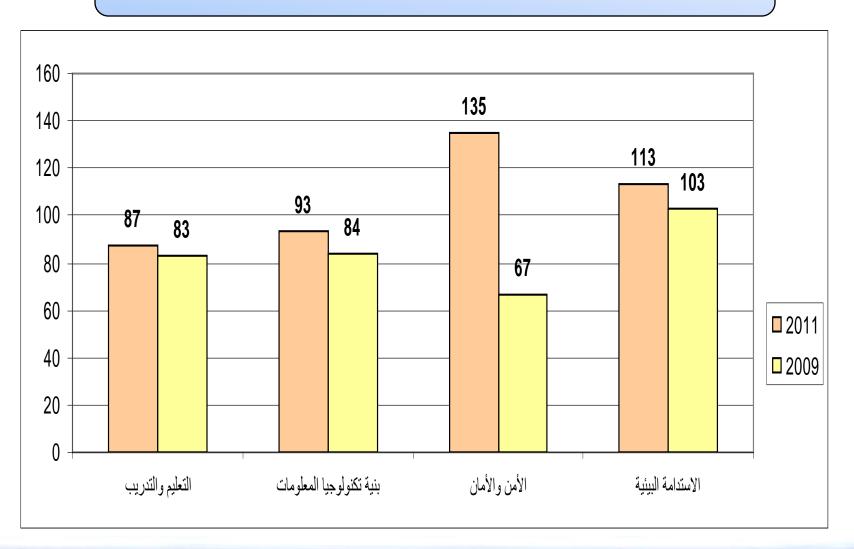
دول المنطقة ٢٠٠٩		
Turkey	56	
Israel	36	
UAE	33	
Qatar	37	
Bahrain	41	
Tunisia	44	
Jordan	54	
Egypt	64	
Morocco	75	
Oman	68	
Saudi Arabia	71	
23	3	

المؤشرات الرئيسية

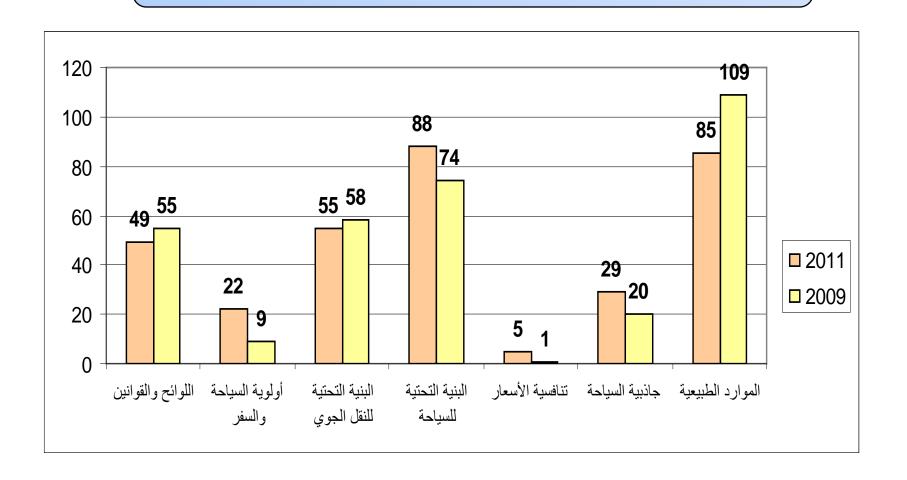


الثقافة والموارد الطبيعية المناخ العمل والبنية التحتية الإطار التنظيمي

المؤشرات غير التنافسية



المؤشرات التنافسية













خامسا: منهجية التقرير

خامسا: منهجية التقرير

- بعض البيانات تتسم بالقدم (٢٠٠٥ ٢٠٠٩)
- ١٤ مؤشر من الأعمدة الرئيسة ومن ٨٠ مؤشر فقط ما يرتبط بالسياحة ومنهم غير مباشر (تواجد عدد محدد من شركات تأجير السيارات العالمية?؟؟؟؟)
- بعض البيانات المرتبطة بالسياحة غير معبرة (عدد ATM)
- بعض البيانات تنسب إلى عدد السكان وبالتالي تكون في غير صالح الدول كثيفة السكان
 - بعض المتغيرات معبرة عن استطلاعات رأى المديرين التنفيذيين

سادسا: الخطوات المستقبلية

- سرعة عودة الأمن والأمان وتحقيق الاستقرار
- تحسين الانطباع عن مصر حتى يتم رفع الحظر تماما
- استمرار تكثيف الحملات الدعائية والترويجية لمصر لجذب السياحة العربية والدولية
 - تأكيد اشتراك مصر في المعارض الدولية وعقد اللقاءات المهنية والإعلامية
 - نشر الوعي بأهمية التقرير بين المتخصصين في القطاع
 - مزيد من التنسيق بين السياحة ووزارات النقل والطيران والداخلية والاتصالات لمعالجة مؤشر البنية التحتية
 - الاهتمام بالموارد البشرية: التعليم والتدريب

سادسا: الخطوات المستقبلية (تئاظ)

أهم الإجراءات الواجب اتخاذها:

- دراسة السوق المحلى للتعرف على المشروعات المستقبلية كثيفة العمالة ومتطلبات توفير فرص عمل
 - توفير مشروعات سياحية بعيداً عن شريط الدلتا
- طرح مشروعات استثمارية جديدة بعيداً عن الشريط الساحلى (الظهير الصحراوى السياحة العائلية التوسع في المقاصد الجديدة [السياحة الصحراوية والسياحة البيئية])
 - إعادة النظر في اللوائح المنظمة ومراجعة القوانين
 - تفعيل قوانين حماية البيئة والاهتمام بالاستدامة البيئية
 - النهوض بالبنية التحتية (شبكات النقل ، الاتصالات ..)







adlaragab@tourism.gov.eg