# 교통약자를 위한 대중교통인배서비스

Road Helper

17011814 이재훈(팀장)

17011873 박승일

17011886 박정빈

### CONTENTS

01 제작동기

02 서비스소개

**03** 시연 영상 및 세부 기능 설명

**04** 결과 및 기대효과

# 이 네 제작동기

01. 현대 사회의 문제점

02. 기존의 해결 방안

# **01** 제작동기

### 01 문제점

02 기존의 해결 방안

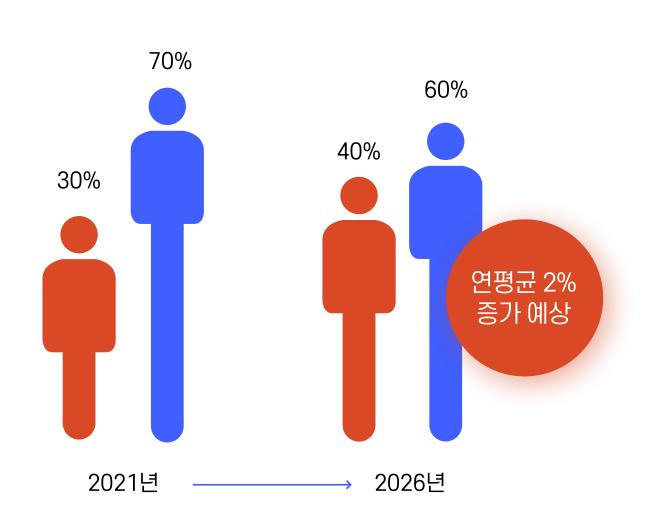
### 늘어나는 교통약자, 불만족스러운 이동

### \*교통약자 는 총 인구 대비 약 30%의 비율을 차지.

향후 5년 후(2026년)까지의 교통약자 추계인구를 살펴보면, 교통약자는 연평균 약 2.0% 증가할 것으로 전망됨. - 정부의 "2021 교통약자 실태조사 보고서" 中 -

#### 교통약자 만족도 조사 결과

종합 만족도는 전체 70.6점으로 조사되었으며 교통약자 68.1점, 비교통약자 76.7점으로, 비교통약자에 비해 교통약자의 만족도 점수가 상대적으로 낮은 것으로 조사되었음.



### )<sup>\*</sup>교통약자란?

장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 자, 어린이 등 생활을 영위함에 있어 이동에 불편을 느끼는 자를 말한다.

## **01** 제작동기

### 01 문제점

02 기존의 해결 방안

### 이동의 불편함

#### 실제 인터뷰

조혜인 씨는 제일 먼저 환승이라는 난관에 부딪혔다. 1호선 종로3가역에서 3호선으로 환승하기 위해 엘리 베이터를 타니 엉뚱한 곳에 도착한 것이다. 한참 헤맨 끝에 겨우 3호선 승강장으로 향하는 엘리베이터를 찾 을 수 있었다. "엘레베이터 위치에 대한 안내가 부족하 고 환승하는 길을 찾는 데만 최소 10분, 헤매면 15분 이상 걸린다"라고 말했다. 대체 이동수단으로 장애인 콜택시(장콜)도 있지만 이마저도 이용하기 쉽지 않다...

> 출처: 대학신문 (http://www.snunews.com)

# **01** 제작동기

01 문제점

02 기존의 해결 방안

### 떨어지는 활용도

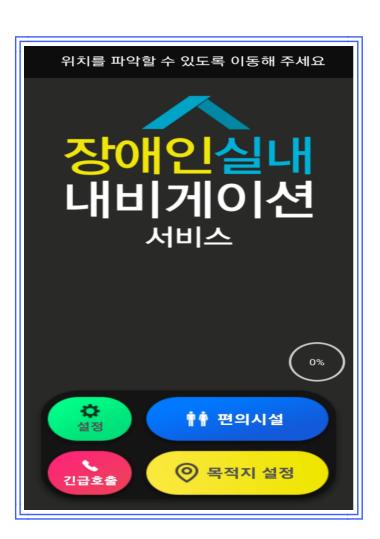
#### 네이버 맵



#### 카카오 맵



#### 장애인 실내 내비게이션



기존의 서비스는 교통약자에게 필요한 정보가 부족하고 실제로 활용하기가 애매함.

# 

- 01. 교통약자 유형에 따른 맞춤형 서비스 제공
- 02. 혼잡도 기반 최적 출발 시간 안내
- 03. 출발지부터 목적지까지 자세한 경로 안내 서비스

# **02** 서비스 소개

### 01 맞춤형 서비스

02 최적 출발 시간 안내

03 자세한 경로 안내

### 교통약자유형에따른맞춤형서비스제공



#### 장애인, 고령자, 임산부 등의 유형에 따른

- 도보 이동 시간 계산

(장애인 → 2배, 고령자 → 1.6배, 임산부 → 1.3배) 한국지형공간정보학회 정보 활용

- 교통 수단 제공 (장애인 → 저상버스 안내)

# **02** 서비스 소개

01 맞춤형 서비스

### 02 최적 출발 시간 안내

03 자세한 경로 안내

### 혼잡도기반최적출발시간안내

#### 서울교통공사 지하철혼잡도정보 이용

조사일자	호선	역명	7시00분	7시30분	8시00분
평일	1	서울역	26,8	43,3	53,6
평일	1	서울역	15,2	29,3	27.7
평일	1	시청	20,8	32	40,6
평일	1	시청	14.5	27	24.7
토요일	1	서울역	10,9	10	20.4
토요일	1	서울역	7.4	7,6	11.7
토요일	1	시청	9,8	9,8	16,5
토요일	1	시청	7.1	9	10,2

사용자 희망 출발 시간

07:00 ~ 09:30

#### Naver 버스 혼잡도 API 이용

최적 출발 시간

복합 혼잡도 계산

07:00

# **02** 서비스 소개

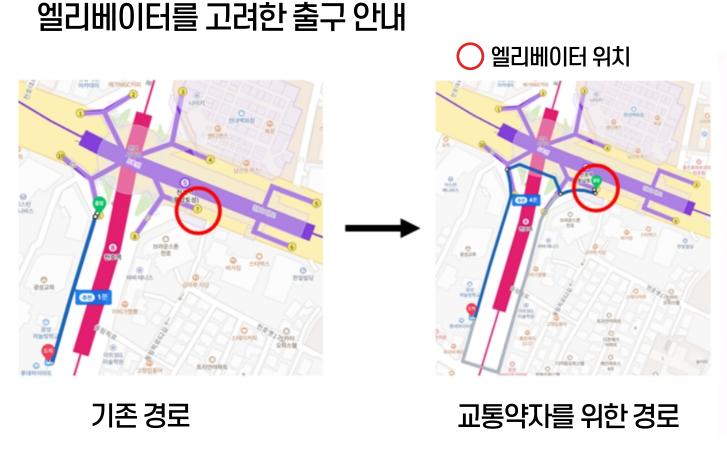
01 맞춤형 서비스

02 최적 출발 시간 안내

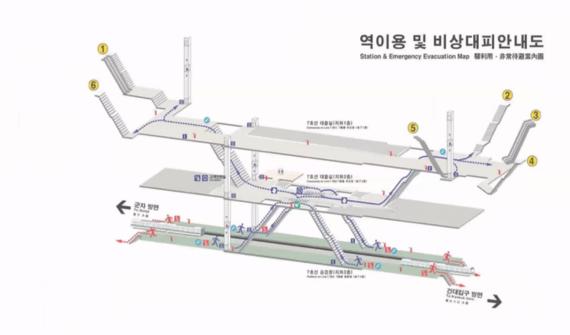
03 자세한 경로 안내

### 출발지 →목적지까지 자세한 경로 안내 서비스

교통약자를 위한 도보, 승차, 하차 경로 고려 및 안내



지하철 안내도 이용, 엘리베이터 경로 고려



# 09 시연영상및세부기능설명

- 01. 서비스 메인 화면 (사용자 입력)
- 02. 도보 이동 상세 보기
- 03. 버스 이동 상세 보기
- 04. 지하철 이동 상세 보기 (지하철 안내도)

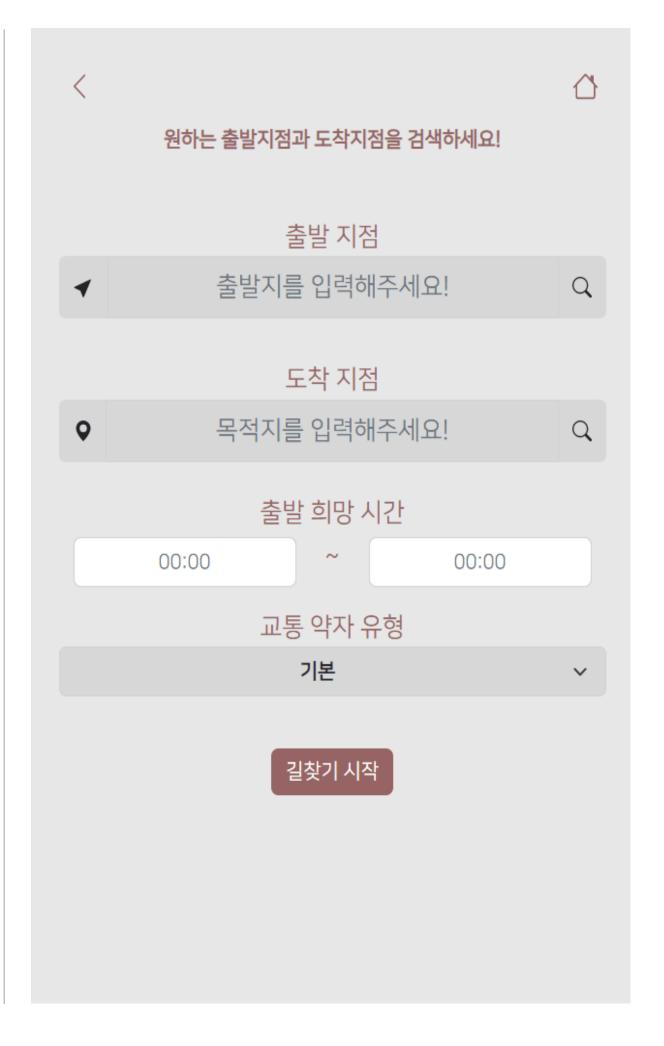
# **03** 세부기능설명

### 01 서비스 시작 화면

02 도보 이동 상세 보기

03 버스 이동 상세 보기

04 지하철 이동 상세 보기



### 사용 순서

- 1. 출발지와 목적지 입력
- 2. 희망 출발 시간 입력
- 3. 교통약자 유형 선택
- 4. 길찾기 시작

### 기능

- 출발지와 목적지를 바탕으로 교통약자를 고려한 상세 길찾기 진행
- 출발 희망 시간 기반 교통 혼잡도 반영 최적 출발 시간 제공
- 한번에 전체 경로 파악 가능
- 경로별 이동 거리, 소요 시간 확인 가능

# **03** 세부기능설명

01 서비스 시작 화면

### 02 도보 이동 상세 보기

03 버스 이동 상세 보기

04 지하철 이동 상세 보기



### 사용 순서

- 1. 도보 이동 구간 확인
- 2. 지하철 탑승, 하차 및 버스 탑승 및 하차를 포함한 모든 경로 확인

### 기능

- 상세 도보 이동 경로 제공
- 일반적인 경로가 아닌 엘레베이터 위치를 반영한 가장 가까운 출구 안내 (승차, 하차)
- 상세 구간별 이동 거리, 소요 시간 확인 가능 (교통약자 유형별 평균 소요시간 반영)

# **03** 세부 기능 설명

01 서비스 시작 화면

02 도보 이동 상세 보기

### 03 버스 이동 상세 보기

04 지하철 이동 상세 보기



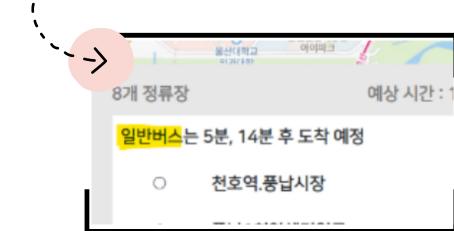
### 사용 순서

1. 버스 이동 구간 확인

### 기능

- 상세 버스 이동 경로 제공
- 경로상의 모든 경유 버스 정류장 정보 제공
- 버스 도착 시간 및 예상 소요 시간 제공
- 교통약자 유형에 따라 구분된 정보 제공

(저상 버스 or 일반 버스)



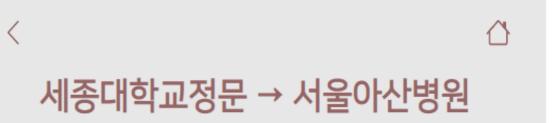
# **03** 세부기능설명

01. 서비스 시작 화면

02. 도보 이동 상세 보기

03. 버스 이동 상세 보기

### 04 지하철 이동 상세 보기



최적 출발 시간: 11:00

**세종대학교정문 → 어린이대공원역(세종대…** 근처 엘리베이터를 이용하세요! **☆** 거리: 71m, 시간: 3분 54초

어린이대공원역 → 군자역 → 천호역

어린이대공원역 → 군자역 : 1분, 2개역

군자역 → 천호역: 7분, 4개역

천호역(풍납토성)6번출구 → 천호역.풍납…

근처 엘리베이터를 이용하세요! 거리: 333m, 시간: 11분 2초 ×

천호역.풍납시장 → 서울아산병원동관

저상버스를 이용하세요! 9개 정류장, 시간: 11분

서울아산병원동관 → 서울아산병원

근처 엘리베이터를 이용하세요! 거리: 73m, 시간: 2분 10초 Ŕ

### 사용 순서

- 1. 지하철 이동 구간 확인
- 2. 승차, 환승, 하차를 포함한 모든 이동 경로 확인

### 기능

- 엘리베이터 위치를 반영한 역 내 상세 이동 경로 및 정보 제공
- 역내 상세 이동 경로를 순서대로 화살표로 제공함으로써 사용자 이동 경로 이해도 증진
- 지하철로 이동하는 모든 구간을 한 눈에 3D로 제공함으로써 사용자 공간 이해도 증진

# 

01. 기대효과 및 한계, 확장

### 04 <sub>결론</sub>

### 기대효과 및 한계, 확장 가능성

### 01 기대효과 및 한계, 확장

### 기대효과

- 교통약자 측면에서의 교통 안내 서비스 문제점 개선
- 최적 출발 시간을 활용한 시간 효율 및 편리성 증대
- 교통약자의 이동권 보장
- 더불어 행복한 교통 복지 구현

### 한계 및 확장 가능성

- 보행이 자유롭지 못한 교통약자 유형에게만 도움을 줄 수 있음.
- 자료 수집의 어려움 (ex 역 안내도)

### 건 년 년 년